

PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	3	37
BETR.		NO.
Kabelboom Chrysler ontstekingsysteem		11
240		DATUM Feb 1988

Service Bulletin

Pagina 1 van 2

Vernietig Service Bulletin P3-37-11 van Augustus 1987.
De wijzigingen zijn met een streep in de kantlijn aangegeven.

Nieuwe kabelbomen voor het Chrysler ontstekingsysteem

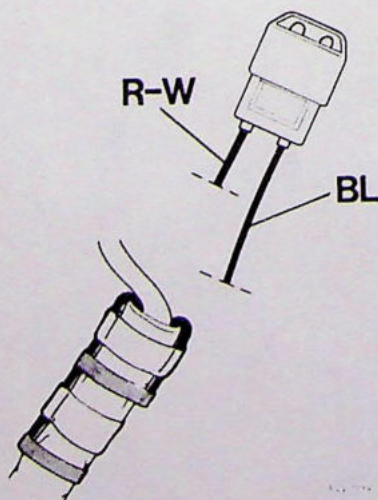
Met ingang van modeljaar 1988 heeft het Chrysler ontstekingsysteem een nieuwe regeleenheid en een nieuwe kabelboom, Volvo O/N 3 515 885-6, gekregen.

Deze kabelboom moet ook worden gebruikt bij vervanging van de kabelboom bij bepaalde oude auto's. Er zijn echter de onderstaande service-kabelbomen, afhankelijk o.a. van het modeljaar.

Modeljaar 1980: 1981: 1982: 1983:	Volvo O/N 3 515 722-1
Modeljaar 1984:	Er bestaan twee verschillende kabelbomen: kabelboom, O/N 1 346 259-3 verv.door O/N 3 515 723-9 " " 1 347 847-4 verv.door O/N 3 515 885-6*
Modeljaar 1985-:	Volvo O/N 3 515 885-6*

*Bij modeljaar 1987 werd een nieuwe 2-polige stekerverbinding voor de kabelboom ingevoerd. Bij het aanbrengen van een nieuwe kabelboom bij auto's van modeljaar 1985 en 1986 (en bepaalde van 1984) moet de stekerverbinding worden afgeknipt, omdat er hiervoor op de motor geen aansluiting is (zie hieronder).

Om bij vervanging van de kabelboom de stekerverbinding op de regeleenheid te doen passen moeten in de aansluiting van de regeleenheid drie bussen worden verwijderd. Zie hiervoor de volgende pagina.



2-Polige stekerverbinding losknippen

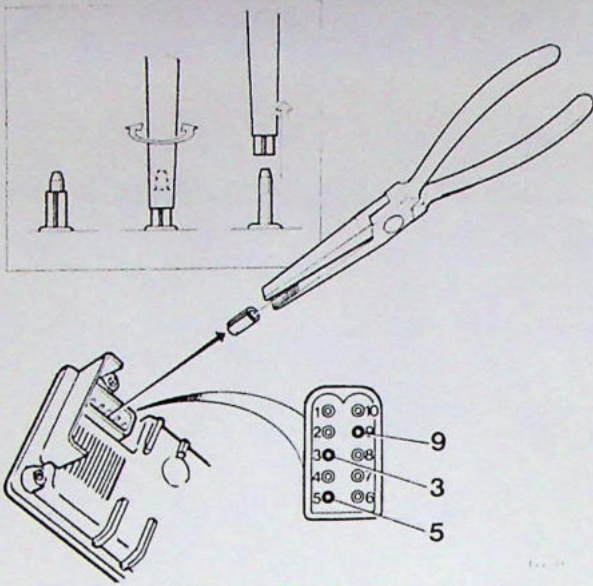
(Dit geldt voor modeljaar 1985 en -86 en voor auto's van modeljaar 1984 met een service-kabelboom met Volvo O/N 3 515 885-6.)

Knip bij de bobine de draden voor de 2-polige stekerverbinding met verschillende lengte af.

Isoleer elke draad afzonderlijk.

Zet de draden met tape op de kabelboom vast.

N.B! De draden mogen niet met elkaar of met metalen delen in contact komen. (Kans op kortsluiting.)

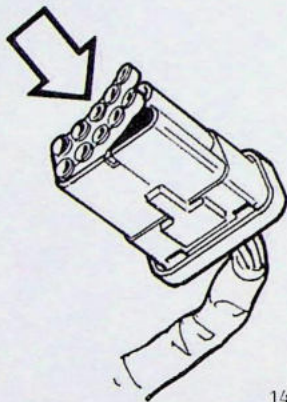


Bussen verwijderen van pen 3, 5 en 9

Zet een platte tang op de groef in de bus (zie de afbeelding). (Anders bestaat de kans, dat de bus wordt dichtgeknepen.)

Draai voorzichtig heen en weer en trek tegelijkertijd naar boven.

N.B! De pennen in de regeleenheid mogen niet verbuigen.



Rubber afdichting van de stekerverbinding controleren

Let erop, dat de rubber afdichting op de stekerverbinding voor de regeleenheid op zijn plaats zit, voordat de stekerverbinding wordt aangedrukt.