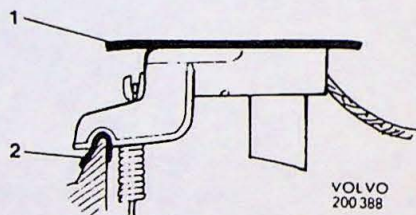
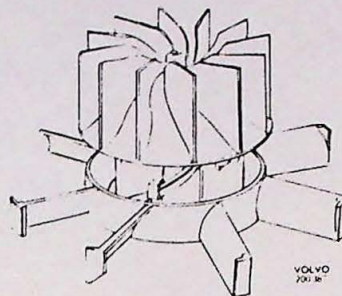
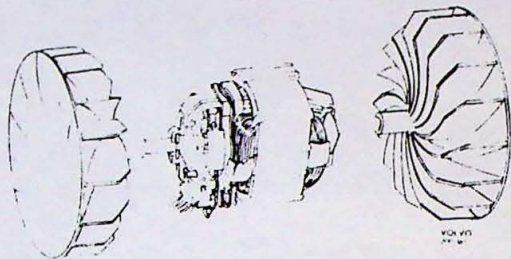


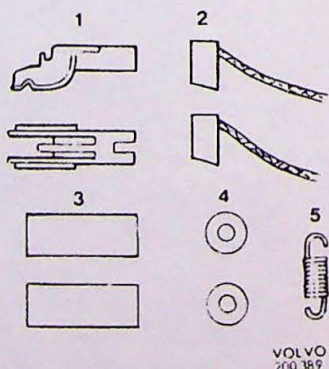
DEEL		GROEP
P	8	85
BETR.	NO.	
Ventilator blower- motor 240, 264, 164	12	
	DATUM	
	Mei '76	

Piepen in ventilator blowermotor



Borstelhouder

1. Geluiddempende plaat
2. Geluidisolerende rubberring



Borstelkit

1. Borstelhouder
2. Koolborstels
3. Isoleerplaat
4. Rubberring
5. Veer

Gemodificeerde ventilator blowermotor geïntroduceerd

De ventilator blowermotoren zijn vernieuwd om piepende borstels te voorkomen.

De borstelhouders zijn gewijzigd en geïsoleerd van het motorframe door rubberringen.

Ze zijn ook voorzien van geluiddempende platen. De gemodificeerde motoren zijn geïntroduceerd vanaf de volgende chassisnummers

type auto

chassisnummer

	<u>C.U.</u>	<u>standaard</u>
242	38908	54294
244	57771	84341
245	37465	55050
264	5208	9837
164	144094	--

De nieuwe borstelkits, zie tekening hebben P/N 1234816-5 (combined unit) en 1234885-0 (standaard verwarming)

Service oplossing

Combined unit: borstel kit P/N 1234816-5 kan

ook op oudere modellen worden gemonteerd, zodat deze motoren kunnen worden gemodificeerd, indien nodig.

Standaard verwarming: borstel P/N 1234885-0 kan

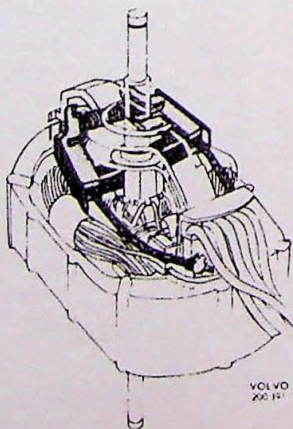
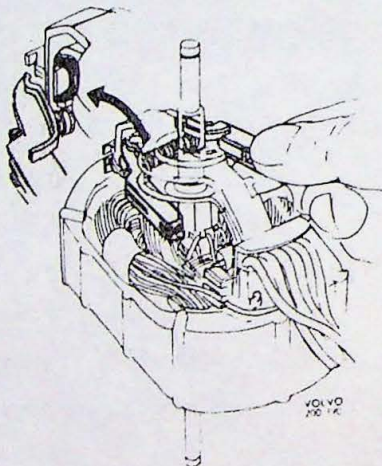
alleen op latere type motoren worden gemonteerd. De oudere type motoren moeten geheel worden vervangen indien noodzakelijk.

Let op! De borstelhouder, koolborstel en veer behorende bij de oude type motoren worden vastgehouden. Zie onderdelen catalogus.

Modificatie van oudere type motor voor C.U.
.....

De in voorraad zijnde oudere typen motoren zijn gemodificeerd, zodat de koolborstels niet vervangen hoeven te worden.

De ventilatormotor wordt als volgt vervangen:



1. Verwijder de ventilatormotor van het voertuig overeenkomstig de werkplaatsinstructies
2. Verwijder de borstelhouders
3. Maak de kabel los van de koolborstel met de soldeerbout
4. Maak de collector schoon met een droge schone doek
5. Plaats de rubberring op het motorfram (zie fig.)
6. Haak een van de borstelhouders in de veer en plaats de houder in positie
7. Bevestig het losse eind van de veer aan de andere houder (zie fig.)
Let op! Trek de veer niet verder uit dan noodzakelijk, anders zal de werking negatief worden beïnvloed.
8. Plaats de koolborstels in de houders
9. Soldeer de kabels aan de koolborstels. De kabels moeten enigszins slaphangen en in de bovenste groef van de houder liggen
10. Trek de plastic tape van de platen af en monteer de platen op de borstelhouders. Wanneer de borstelhouders vuil zijn moeten deze eerst worden schoongemaakt, anders houdt de lijm niet.
11. Monteer de ventilatormotor in de auto.