

| | | |
|--|------------------------|---------------------|
| PRODUKT P | HOOFDGROEP 8 | GROEP 87 |
| BETR. Nieuwe aanjagermotor CU-verwarming | | NO. 29 |
| 240, 260 1975-19 .. | | DATUM Dec. 84 |

Service Bulletin

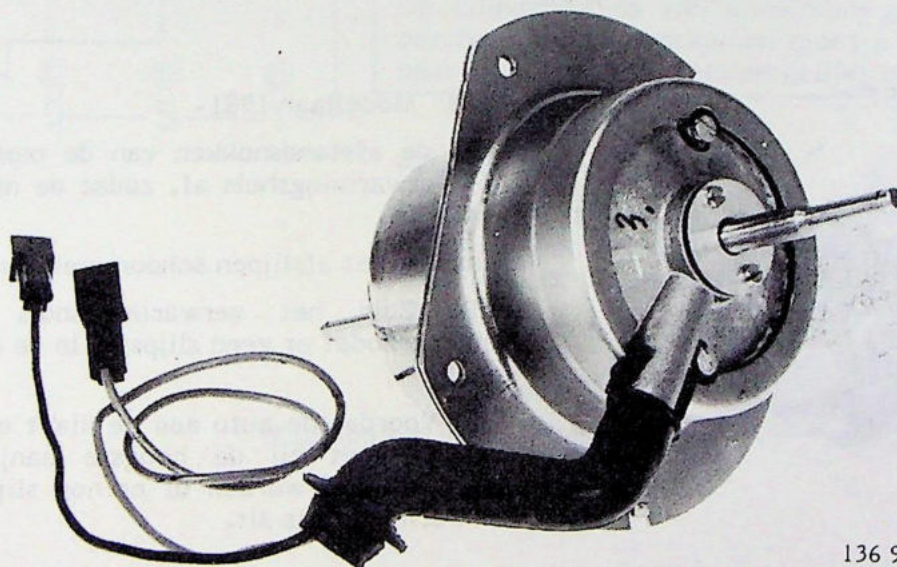
Pagina 1 van 5

Dit Service Bulletin brengt wijzigingen aan in het Servicehandboek Reparatie en onderhoud Hoofdgroep 8(87) Verwarming, hoofdstuk N. Aanjagermotor vervangen, pag. 38-43

XX

Nieuwe aanjagermotor bij auto's met CU-verwarming en wijziging van het oude verwarmingshuis

Omstreeks week 41, 1984 werd een nieuw type aanjagermotor in de productie ingevoerd. Het geluidnivo van deze nieuwe aanjagermotor is beter dankzij een verbeterde motorophanging.



136 955

De nieuwe motor kan ook in oude auto's aangebracht worden, maar dan moet het verwarmingshuis gewijzigd worden.

Voor auto's die in 1975-1980 geproduceerd zijn en nog niet met een motor met permanente magneet uitgerust zijn, komen de volgende onderdelen erbij:

| | | |
|---------------|-------------|------|
| Aanjagermotor | 1 348 688-1 | 1 st |
| Weerstand | 1 348 689-9 | 1 st |
| Schakelaar | 1 323 849-8 | 1 st |
| Bout | 955 143-3 | 3 st |

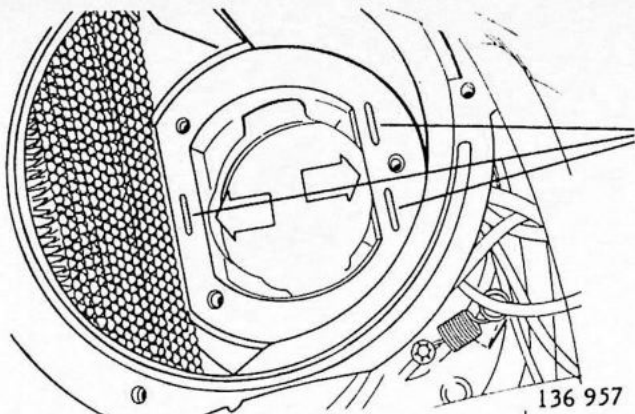
Voor reeds gewijzigde auto's van 1975-1980 komen er alleen de motor en de bouten bij (onder voorwaarde dat de schakelaar en weerstand in orde zijn).

Ook voor auto's die in 1981 en lager geproduceerd zijn, zijn alleen de motor en bouten nodig.

Beschrijving van de werkwijze

Voor auto's van het modeljaar 1975-1980 en voor auto's van 1981 en lager geldt de beschrijving van de werkwijze N1 tot en met N36 van het "Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 8(87) Verwarming 240, 260 1975-19.."

In deze beschrijving moeten de handelingen N13, N15, N16, N18 en N27 echter als volgt gewijzigd worden:



N13 Modeljaar 1975-1980

Vijl of slijp de randen van het verwarmingshuis zo af, dat de motor past. De drie langwerpige verhogingen (pasnokken) moeten met een slijpmachine weggeslepen worden.

N.B. Zuig het verwarmingshuis nauwkeurig schoon, zodat er geen slijpstof in de luchtkanalen komt.



N 13 Modeljaar 1981-

Slijp de afstandsnokken van de motorsteun van het verwarmingshuis af, zodat de nieuwe motor past.

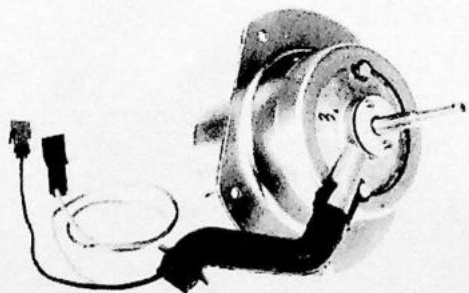
Blaas na het afslijpen schoon met perslucht.

N.B. Zuig het verwarmingshuis nauwkeurig schoon, zodat er geen slijpstof in de luchtkanalen komt.

N.B. Voordat de auto aan de klant overgedragen wordt, moet bij de hoogste aanjagersnelheid gecontroleerd worden of er nog slijpstof in het verwarmingshuis zit.

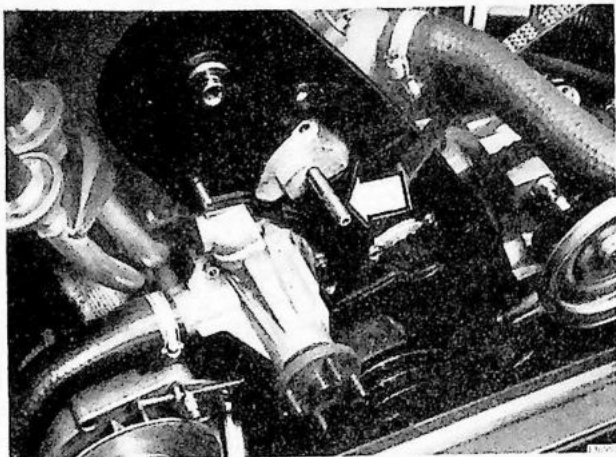
N15

De aansluitdraden behoeven niet gemerkt te worden, omdat uit handeling N27 van dit Service bulletin blijkt hoe deze aangesloten moet worden.



N16

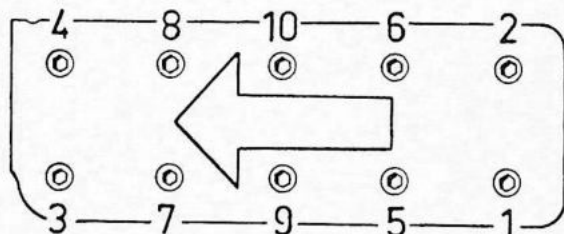
De afbeelding toont de nieuwe aanjagermotor die niet, zoals de oude motor, met behulp van plastic bussen aangebracht wordt.



Tapeind voor de riemspanner verwijderen

Cilinderkop verwijderen

Los de bouten in de afgebeelde volgorde.



130 102

BELANGRIJK !

De cilinderkop is van aluminium gemaakt. Om beschadiging te voorkomen moet u deze op een paar houtblokken of iets dergelijks leggen.

Pakkingvlak reinigen

Doe dit op de cilinderkop en op het motorblok.
Gebruik voor het motorblok een stalen spatel.
Gebruik voor de cilinderkop een houten spatel.

Cilinderkop aanbrengen

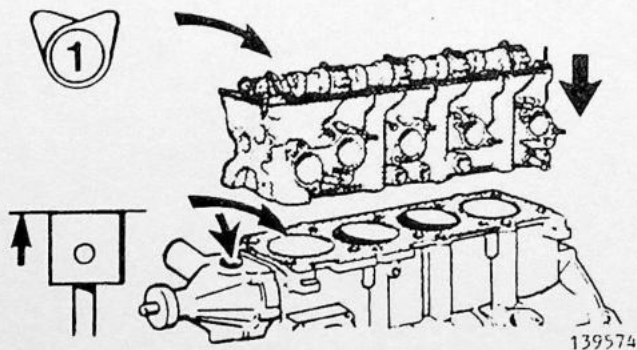
Stand van de krukas en van de nokkenas controleren

Kontroleer of

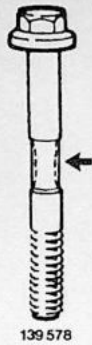
- de zuiger van cilinder 1 in het BDP staat
- de nokkenas in het BDP - ontsteking cil. 1 - staat.

Pakking en cilinderkop op hun plaats brengen

N.B.! Controleer of de O-ring voor de waterpomp goed in de groef ligt.



BELANGRIJK ! Draai de krukas of nokkenas niet rond. De zuigers kunnen dan de kleppen raken.



Cilinderkopbouten aanbrengen en aanhalen

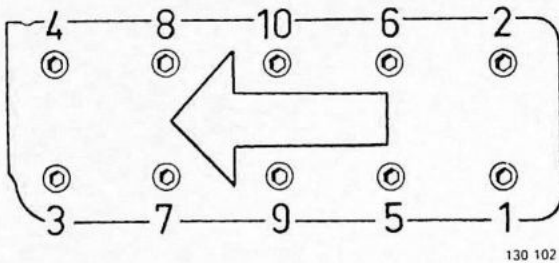
In een en dezelfde motor mogen geen bouten in verschillende uitvoering door elkaar gebruikt worden.

- De bouten moeten vervangen worden, als zij tekenen van uittrekken vertonen. Een eventueel uittrekken is duidelijk zichtbaar in het "midden" van de bout, omdat dit dan uittgerekt is.
- De bouten mogen ten hoogste 5 maal opnieuw gebruikt worden.

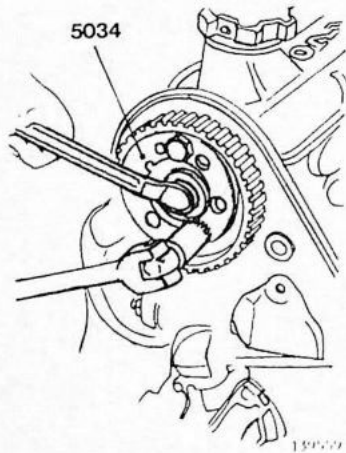
Vervang een bout als er over deze punten twijfel bestaat.

Olie de bouten.

Breng de bouten aan en haal deze in de afgebeelde volgorde in fasen aan.

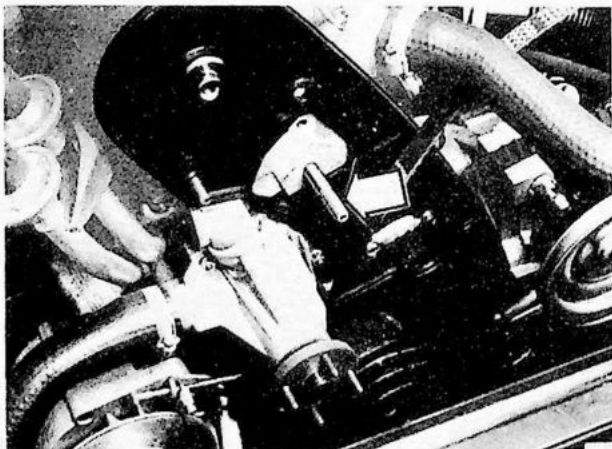


- 1 = 20 Nm (2,0 kgm)
- 2 = 60 Nm (6,0 kgm)
- 3 = onder een hoek van 90°



Nokkenastandwiel aanbrengen

Gebruik tegenhouder 5034.

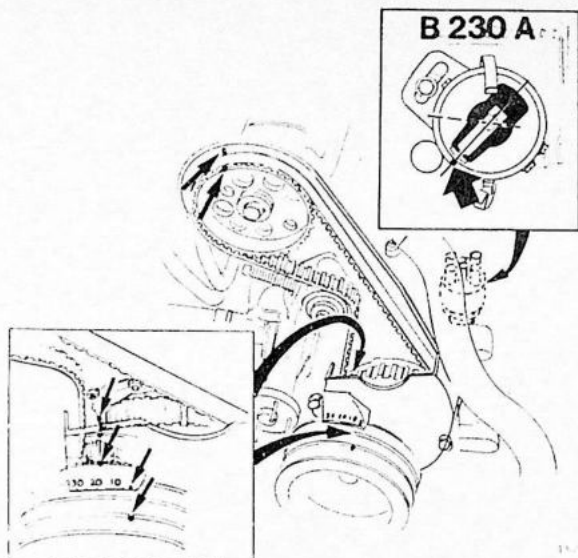


- o Breng het tapeind voor de riemspanner aan.
- o Breng de riemspanner met onderlegging en moer aan.
- o Haal de moer aan en verwijder de boor.

Basisafstelling controleren

Getande riem aanbrengen

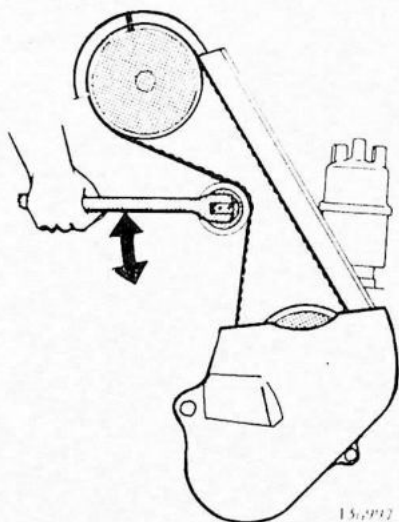
BELANGRIJK ! Draai de krukas of de nokkenas niet rond. De zuigers kunnen dan de kleppen raken.



- o Zet de poelie van de getande riem in de stand volgens het merkteken
- o Auto's met de stroomverdeler aan de voorkant: zorg ervoor dat de rotor recht vóór het merkteken op de stroomverdeler staat.
- o Leg de riem om de krukas en de hulpas.
- o Strek de riem en leg deze over de nokkenas en de riemspanner
- o Controleer of de riem in de juiste stand gekomen is en dat de merktekens van de poelie recht vóór de merktekens op de motor staan en dat de rotor recht vóór het merkteken op de stroomverdeler staat.

Getande riem spannen

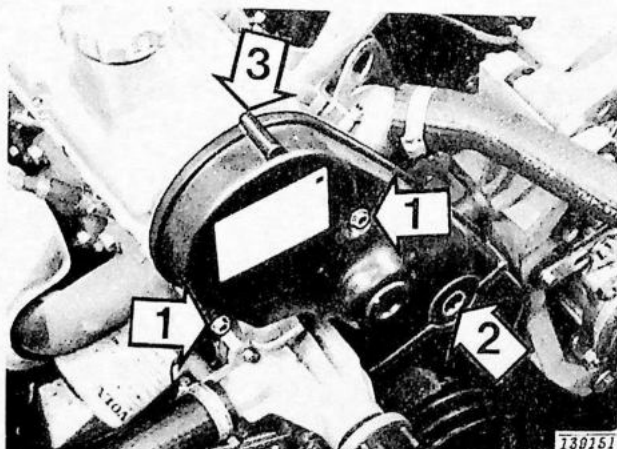
- o Los de moer van de riemspanner ongeveer een slag.
- o De veer van de riemspanner spant nu de riem.
- o Haal de moer weer aan.

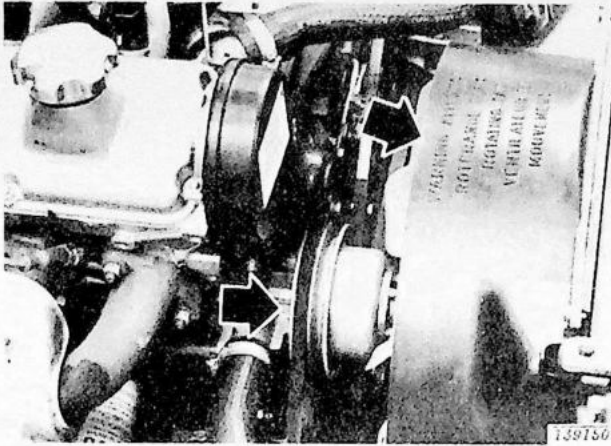


Breng de onderdelen op de cilinderkop aan.

Bovenste distributiedeksel aanbrengen

1. 10 mm dop M6-bout
2. 12 mm dop M8-bout
3. kruiskopschroevendraaier Parkerschroef



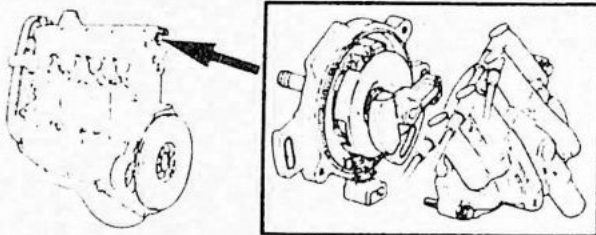


Breng aan:

- de poelie
- de aandrijfriemen losjes
- de windtunnel
- de houder van de voorverwarmingsslang
- de ventilator

Aandrijfriemen spannen

Bij de juiste riemspanning moet de riem met de duim 5-10 mm ingedrukt kunnen worden.



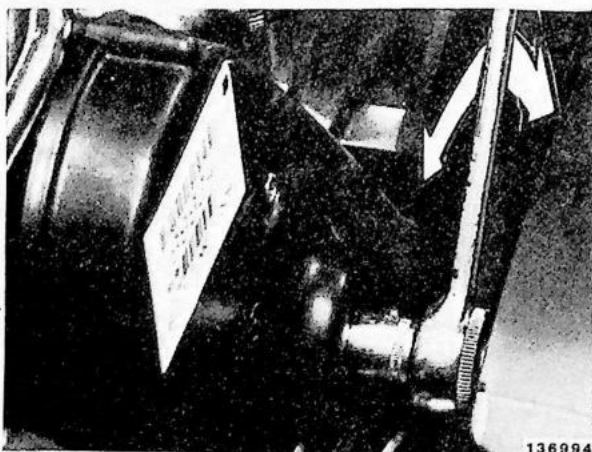
Motoren met de stroomverdeler in de cilinderkop

Verwijder de verdelerkap compleet.

Stroomverdeler aanbrengen

- breng de stroomverdeler in het motorblok aan
- draai de rotor en druk tegelijk de stroomverdeler tegen de cilinderkop en draai totdat de meenemer van de stroomverdeler samenvalt met de uitsparing in de nokkenas. Breng de kap aan.

Maak de min-kabel van de accu vast.



Motor laten warmdraaien

- o Controleer/stel af de ontsteking, het stationaire toerental en het CO-gehalte.
- o Controleer het koelsysteem op lekkage en vul, indien nodig, koelvloeistof bij.
- o Stel de riemspanning van de getande riem af. Verwijder de rubber plug in het distributiedeksel.

Los de moer van de riemspanner; de veer zet de riem nu uit. Haal de moer weer aan.

Breng de rubber plug aan.