

# Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Constructie

Reparatie

Werking

Onderhoud

TP 8702071

Hoofdgroep 8 (87)

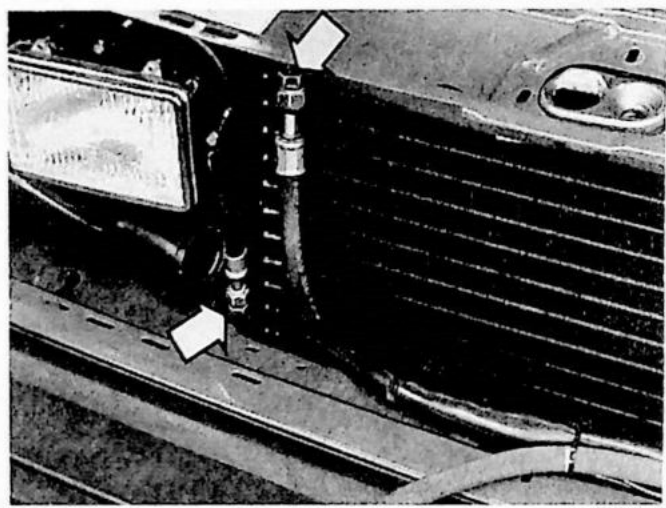
Klimaatbeheersing

200 1975-1993

# VOLVO

## Condensor, vervangen

**Belangrijk!** Voordat u met de werkzaamheden begint, moet u de "Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden" aan koelinstallatie op pagina 131 lezen en opvolgen. Lees ook de "Algemene informatie over reparatie en het vervangen van onderdelen" in de koelinstallatie op pagina 132.



5134915

U1

Verwijder de minkabel van de accu

Tap het koelmiddel af uit het systeem. Zie pagina 182

U2

**Verwijder:**

- de grille en de koplampframes
- de rechter koplamp (260 en 240 1979-)
- de middensteun
- de console van de claxon
- de eventuele elektrische koelventilatie.
- de koelmiddelslangen van de condensor. Stop de uiteinden van de slangen onmiddellijk dicht
- de condensor.

### Aanbrengen

U3

**Breng de condensor aan**

**Sluit de koelmiddelslangen aan**

Gebruik nieuwe O-ringafdichtingen. Smeer deze in met compressorolie.

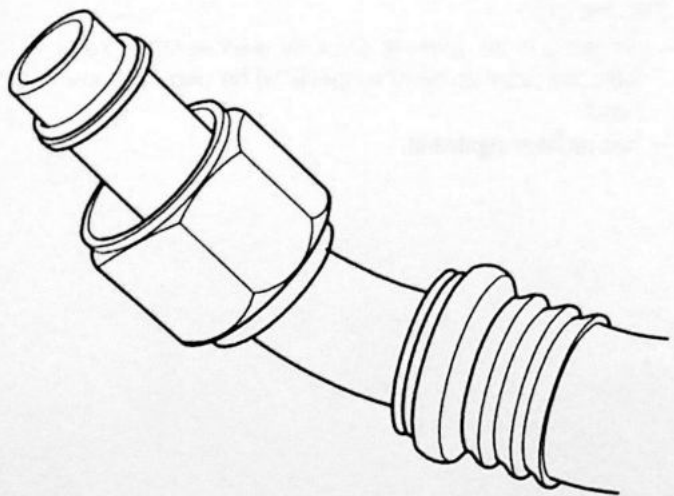
Haal aan met 17 Nm.

U4

**Breng alle verwijderde onderdelen aan**

**Vervang de accumulator. Zie pagina 121**

**Vul het systeem met koelmiddel. Zie pagina 182**



8701480A

## Accumulator/droger, vervangen

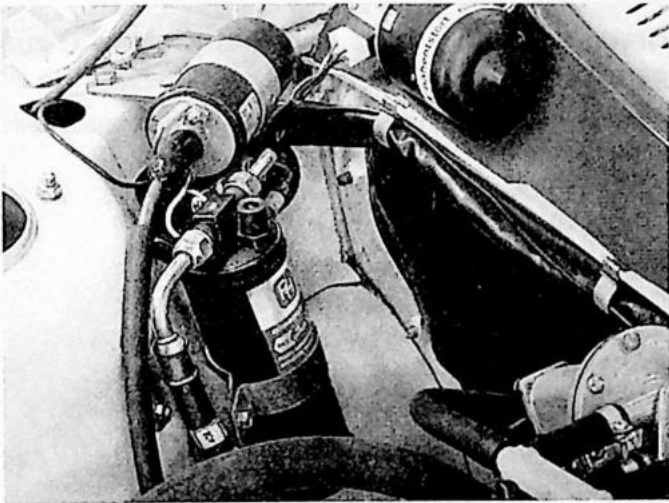
**N.B.!** De accumulator bevat een absorberend middel dat eventueel vocht in het systeem moet opzuigen. Er mag geen lucht in de accumulator komen om te voorkomen dat het vocht in de lucht wordt opgezogen.

De plaats van de accumulator, de werking en het uiterlijk variëren al naar gelang het type auto en modeljaar.

**N.B.!** Bij alle werkzaamheden als de koelmiddelkringloop wordt verbroken of als vermoed wordt dat er vocht in het systeem zit, moet de accumulator vervangen worden.

**Belangrijk!** Voordat u met de werkzaamheden begint, moet u de "Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden" aan koelinstallatie op pagina 131 lezen en opvolgen. Lees ook de "Algemene informatie over reparatie en het vervangen van onderdelen" in de koelinstallatie op pagina 132.

240 1975-1977  
240, 260 1978-1990



S120795

V1

Verwijder de minkabel van de accu

Tap het koelmiddel af uit het systeem. Zie pagina 182

Verwijder de koelmiddelslangen van de accumulator. Stop de uiteinden van de slangen dicht

Verwijder de elektriciteitskabels van de lagedrukschakelaars op de accumulator als deze er is (van 1981 VS, overige 1985).

V2

**Accumulator vervangen**

**N.B.!** Meet de hoeveelheid olie in de accumulator. De York-compressor (240) of de accumulator (260 en Diesel) moet met dezelfde hoeveelheid olie worden gevuld.

**Aanbrengen**

V3

Sluit de koelmiddelslangen aan. Gebruik nieuwe O-ringafdichtingen. Smeer deze in met compressorolie

Koppel de slang, die naar de evaporator loopt, aan op de uitgang "OUT" van de accumulator.

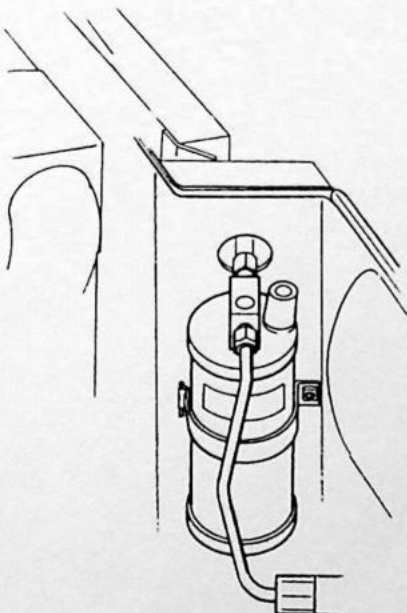
V4

Haal de aansluitingen aan met 25 Nm.

Sluit de elektriciteitskabels aan op de lagedrukschakelaar.

Vul het systeem met koelmiddel. Zie pagina 182.

Breng de minkabel van de accu aan

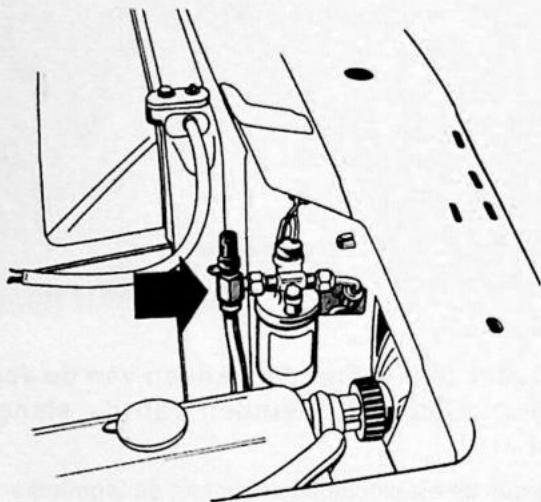


S123159

## Buis zonder klep bij de accumulator, aanbrengen

Als uit de klep bij de accumulator koelmiddel lekt, kan deze vervangen worden door een buis zonder klep. De klep wordt slechts gebruikt in de fabriek bij het vacuümpompen en het vullen van het systeem met het koelmiddel en is daarna dus niet meer nodig.

**Belangrijk!** Voordat u met de werkzaamheden begint, moet u de "Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden" aan koelinstallatie op pagina 131 lezen en opvolgen. Lees ook de "Algemene informatie over reparatie en het vervangen van onderdelen" in de koelinstallatie op pagina 132.



S142790

X1

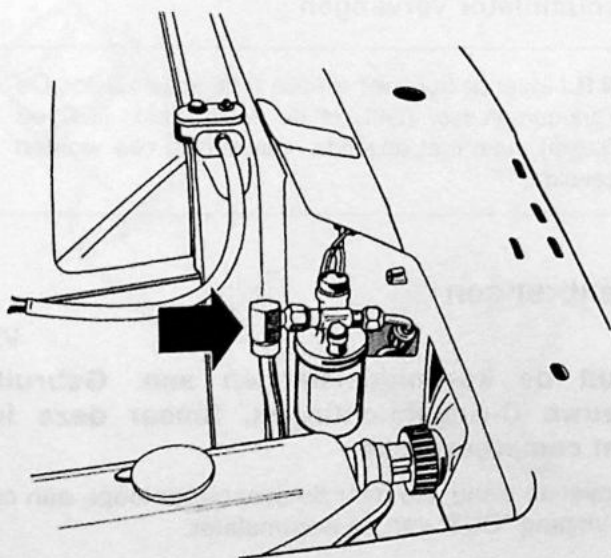
**Tap het koelmiddel af uit het systeem**

Zie pagina 182.

X2

**Breng de nieuwe buis aan met nieuwe O-ringen**

Smeer de O-ringen in met compressorolie voordat deze aangebracht worden.



S142791

X3

**Vul koelmiddel bij**

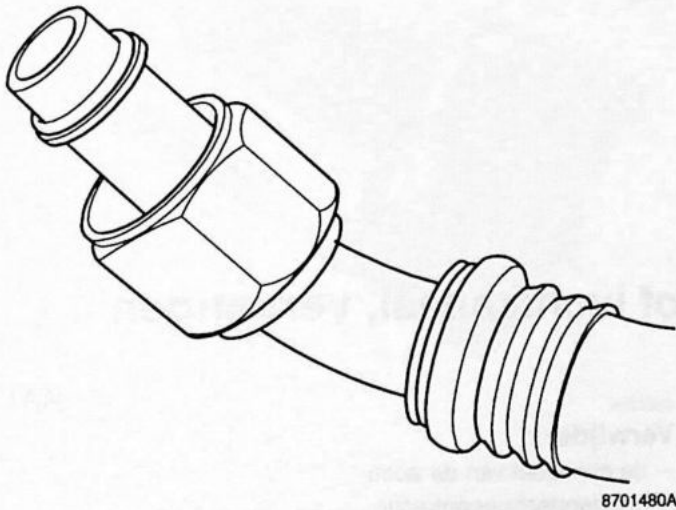
Zie pagina 182.

## Koelmiddelslangen, vervangen

Als het systeem te maken heeft gehad met een snelle lekkage, bijvoorbeeld door een slangbreuk, is er waarschijnlijk compressorolie mee naar buiten gekomen. Deze hoeveelheid olie moet door nieuwe olie worden vervangen. Zie de specificatie op pagina 5.

Alle slangen worden in principe op dezelfde manier vervangen. Het is belangrijk dat de juiste slang op de juiste plaats terecht komt, omdat iedere slang voor zijn speciale plaats is aangepast.

**Belangrijk!** Voordat u met de werkzaamheden begint, moet u de "Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden aan koelinstallatie" op pagina 131 lezen en opvolgen. Lees ook de "Algemene informatie bij reparatie aan en vervangen van onderdelen" in de koelinstallatie op pagina 132.



Y1

**Verwijder de minkabel van de accu**

Tap het koelmiddel af uit het systeem. Zie pagina 182

Y2

**Vervang de kapotte slang**

Eventueel vullen met nieuwe compressorolie. (Geldt niet voor het systeem met de York-compressor). Gebruik nieuwe O-ringen en smeer deze in met compressorolie.

Voor het aanhaalmoment van de slangen, zie de specificatie op pagina 13-15.

Y3

**Vervang de accumulator**

Zie pagina 121.

**Vul het systeem met het koelmiddel**

Zie pagina 182.

**Breng de minkabel van de accu aan**