

Servicehandboek

Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 0 (03)

Specificaties

260 1975–1982

VOLVO



Inhoud

Algemeen	2
Smering	6
Motor	8
Elektrische installatie en instrumenten	23
Transmissie	36
Remmen	42
Wielophanging en stuurinrichting	44
Veren, schokdempers en wielen	46
Carrosserie, interieur en bekleding	47

Wijzigingen en toevoegingen ten opzichte van de voorgaande oplage zijn met een streep in de kantlijn aangegeven.

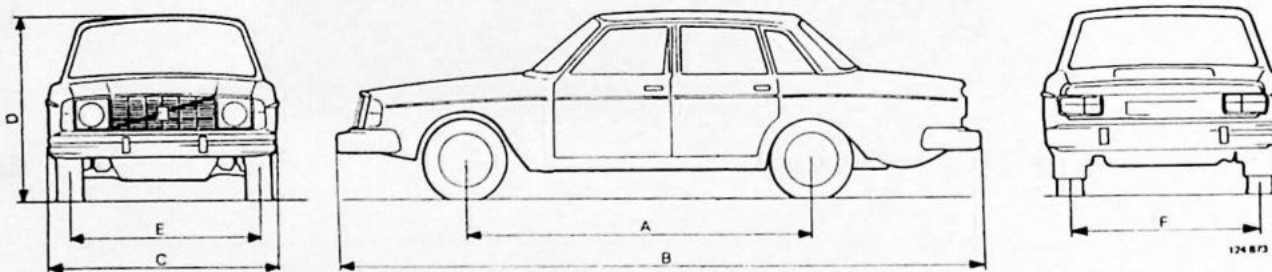
Bestelnummer: TP 30188/3
Vervangt boek: TP 30188/2

Wijzigingsrechten voorbehouden

Hoofdgroep 0 Algemeen**TYPE-AANDUIDINGEN**

Deze specificatie betreft de Volvo 260-serie met onderstaande type-aanduidingen en voornaamste gegevens.

Modeljaar	Aanduiding modeljaar	Chassisnummer			Motor	Vernellingsbak	Achteras, overbrengingsverhouding
		262 C	264	265			
1975	B	-	1-9674	-	B 27 E	M 50, M 51, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1976	E	-	9675-34469	5-8114	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, M 50, M 51, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1977	H	1-	34470-46514	8115-10919	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1978	L	-4329	46515-62104	10920-15734	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1979	M	4330-6449-	62105-83054	15735-21754	B 27 A, B 27 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1980	A	6450-8374	83055-107609	21755-28319	B 27 E, B 28 A	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1981	B	8375-	107610-125109	28320-30679	B 28 A, B 28 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1
1982	C	-	125110-	30680-	B 28 A, B 28 E	M 45, M 46, BW 55	3,54:1, 3,73:1

ALGEMENE GEGEVENS**Afmetingen**

	262 C	264	265
A. Wielbasis..... mm	2640	2640	2640
B. Lengte 1975-1976..... mm	--	4898	4898
1977-1980..... mm	4878	4878	4878
1981-..... mm	4790	4790	4790
C. Breedte..... mm	1707	1707	1707
D. Hoogte..... mm	1360	1435	1460
E. Spoorbreedte, vóór 1975-1976..... mm	--	1420	1420
1977-..... mm	1430	1430	1430
F. Spoorbreedte, achter 1975-1976..... mm	--	1350	1350
1977-..... mm	1360	1360	1360

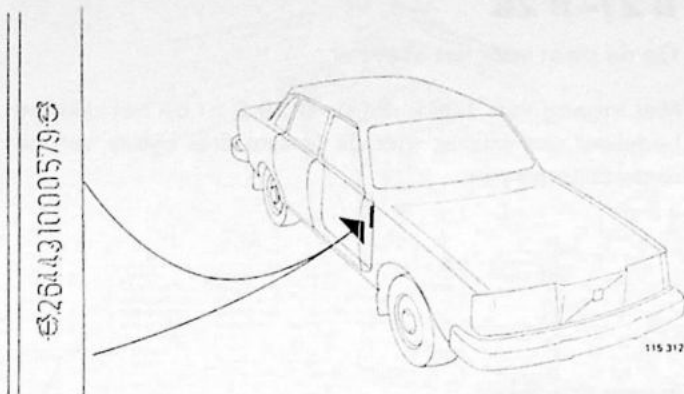
Gewichten

Gewicht bij benadering voor onbelaste auto met volle benzinetank 1335-1470 kg
 Het gewicht varieert met de uitvoering (262 C, 264, 265) en de uitrusting.

Gewichtvoorbeelden:

Gecombineerde verwarmingsinstallatie.....	+ 5,0 kg
Airconditioning.....	+35,5 kg
Schuifdak.....	+15,0 kg

TYPEPLAATJES



VOLVO		MADE IN H
A		D
B		E
C 1	kg	F
C 2	kg	G
1- C 3	kg	
2- C 4	kg	



Type- en modeljaaraanduiding en chasisnummer

Ingeslagen in rechter voorste portierstijl en op een plaatje gemonteerd op de steun van de achterwand van de bagageruimte (262 C/264) of op de zijwand onder het achterste rechte zijraam (265).

Type-aanduiding en toegestane maximumgewichten

Plaatje op rechter binnenscherm.

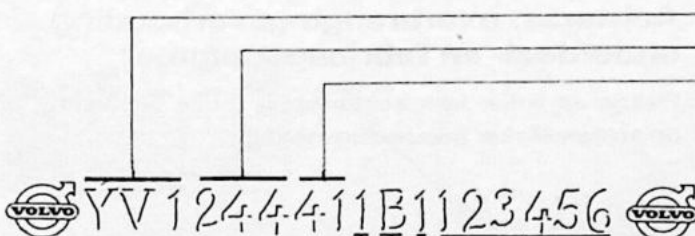
N.B! Verschillende uitvoeringen voor verschillende modeljaren. Afgebeeld is de uitvoering voor 1981.

Het bevat ook het codenummer voor de lakkleur en de bekleding (uitgezonderd Maart 1978 – Juli 1980).

- A. Typegoedkeuring *
- B. Identificatienummer (Type-aanduiding)
- C₁ Maximum totaalgewicht
- C₂ Maximum aanhanggewicht (auto + aanhanger) *
- C₃ Maximum voorasdruk
- C₄ Maximum achterasdruk
- D. Eventueel nummer speciale auto
- E. Landencode
- F. Lakkleurcode
- G. Interieurcode
- H. Land van fabricage
- * Bepaalde landen

Het identificatienummer (type-aanduiding) voor 1981 bestaat uit 17 tekens. Ten opzichte van vroeger is het verschil in de eerste plaats, dat het nu met de fabricagecode begint.

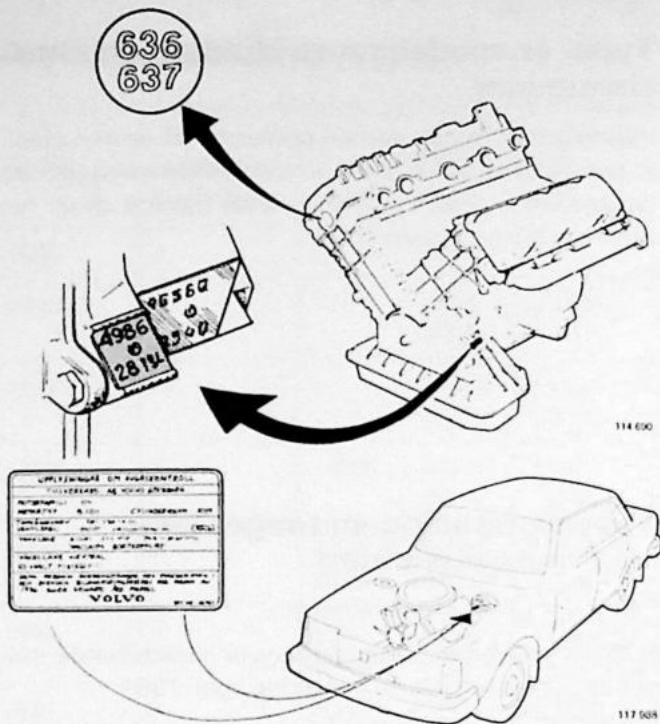
Fabricagecode
Autotype
Motortype 62 = B 28 A
68 = B 28 E
69 = B 28 F



Versnellingsbak 1 = M 45 6 = AW 55
2 = M 46 8 = BW 55

Modeljaaraanduiding
Fabriekscode 0 = Zweden 5 = Maleisië
1 = Zweden 6 = Australië
2 = België 7 = Indonesië
3 = Canada E = Singapore
4 = Thailand D = Italië

Chassisnummer voor betreffend type)



Motor, fabricage- en onderdeelnummer B 27–B 28

Op de plaat vóór het oliefilter.

Met ingang van 1981: Bij de B 28 E zit op het distributiedeksel een sticker met de laatste drie cijfers van het onderdeelnummer.

Emissie-eisen

Alleen bij Zweedse auto's.

Plaatje op linker binnenscherm. Bevat o.a. stationair toerental, klepspel, ontstekingsafstelling en CO-gehalte.

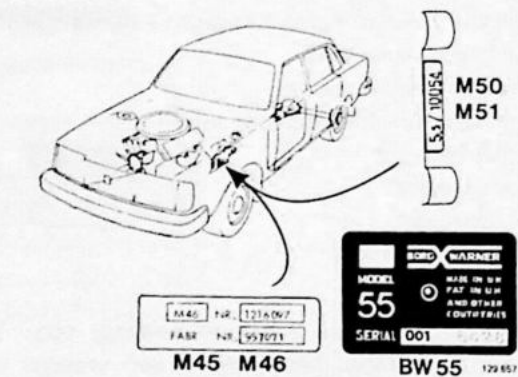
Kleur van het plaatje:

1975: groen

1976: rood

1977: blauw

vanaf 1978: wit met zwarte tekst



Versnellingsbak, type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer

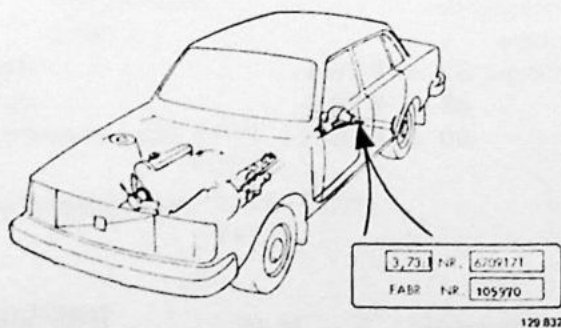
a. Handgeschakelde versnellingsbak:

M 45/46: plaatje op onderkant versnellingsbak.

M 50/M 51: ingeslagen aan linker kant versnellingsbak.

b. Automatische versnellingsbak:

op linker kant versnellingsbak.



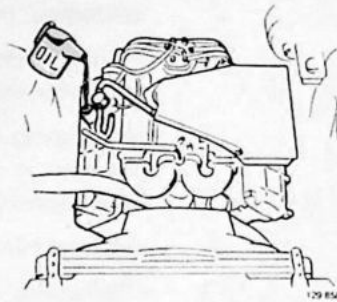
Achteras, overbrengingsverhouding, onderdeel- en fabricagenummer

Plaatje op linker kant achterashuis (oude uitvoering) of op achteraskoker (nieuwe uitvoering).

Hoofdgroep 1 Service en onderhoud

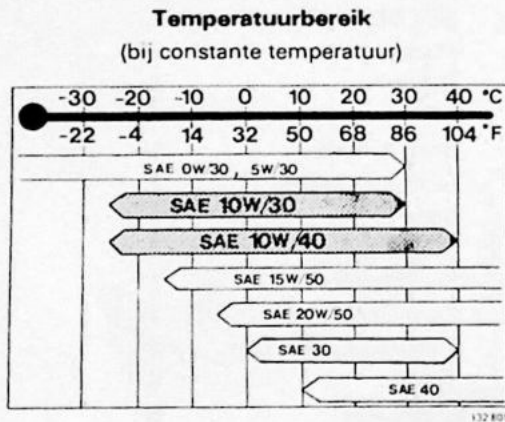
GROEP 16 SMERING

MOTOR



Motorolie, type en kwaliteit Voor API Service – SE/CC

Viscositeit:



Bij extreme rij-omstandigheden, die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij het rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid op autosnelwegen rijden, wordt SAE 15W/50 of SAE 20W/50 olie aangeraden. Denk echter om de onderste temperatuurgrens.

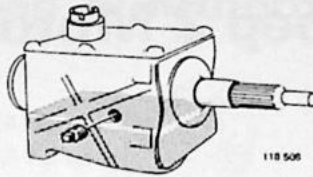
Inhoudsgegevens (liter)

	Excl. oliefilter	Incl. oliefilter	Inhoudsverschil max – min
B 27, B 28	6,0	6,5	1,0

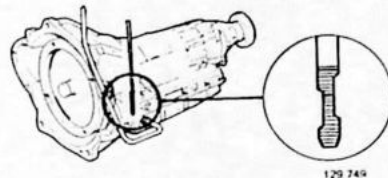
Carburateur



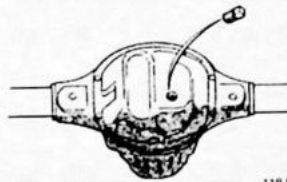
Olie voor dempingscilinder Motorolie SAE 10W-40 of SAE 10W-50

**VERSNELLINGSBAK,
HANDGESCHAKELD**

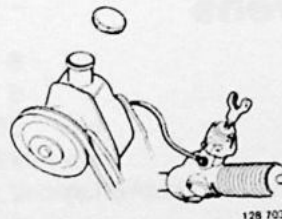
Smeerolie, M45, M 46	ATF-olie type F of G
M 50, M 51, type	Versnellingsbakolie
kwaliteit	API-GL-1
viscositeit	SAE 80W/ 90 of 80/ 90
Hoeveelheid olie bij verversen M 45	0,75 liter
M 46	2,3 liter
M 50	1,1 liter
M 51	1,6 liter

**VERSNELLINGSBAK,
AUTOMATISCH**

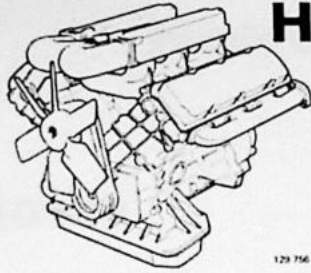
Smeerolie, type	ATF-olie type G (of F)
Hoeveelheid olie bij verversen (alleen aftappen), oude uitvoering	3,0 liter
nieuwe uitvoering met diepe pan	3,5 liter

ACHTERAS

Smeerolie, type	Achterasolie
kwaliteit zonder sperddifferentieel	API-GL-5 (6) of MIL-L-2105 B (C)
met sperddifferentieel	API-GL-5 (6) of MIL-L-2105 B (C), met een toevoeging voor het sperddifferentieel
	Volvo O/N 1161129-0 (0,5 liter)
Smeerolie, viscositeit, boven -10°C	SAE 90
onder -10°C	SAE 80
Hoeveelheid	1,6 liter

STUURHUIS

Smeermiddel, type	Vet, Volvo O/N 1161001-1
hoeveelheid	ca 100 gram
Hydraulische olie stuurbekrachtiging, type	ATF-olie, type A, F of G
hoeveelheid 1975	0,7 liter
1976-	1,2 liter



129 756

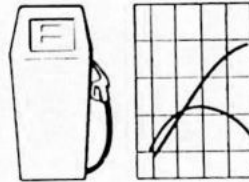
Hoofdgroep 2 Motor B 27–B 28

Pag.

Groep 20 Algemeen	8
Groep 21 Motorblok	9
Groep 22 Smeersysteem	16
Groep 23 Brandstofsysteem	17
Groep 26 Koelsysteem	22

Groep 20 Algemeen

PRESTATIES, COMPRESSIEVERHOUDING, VEREIST OCTAANGETAL



129 750

Motor-type	Modeljaar	Compressieverhouding	Vereist octaangetal	Vermogen, DIN		Max. koppel, DIN	
				kW bij r/s	pk bij omw/min	Nm bij r/s	kgm bij omw/min
B 27 A	1975–1979	8,7	91–93	92/88	125/5250	196/58	20,0/3500
B 28 A	1980–	8,8	91–93	95/88	129/5250	212/50	21,6/3000
B 27 E	1975–1978	8,7	91–93	103/100	140/6000	204/50	20,8/3000
	1979–1980						
	Zweden, Australië Overige landen	9,5 9,5	97–98 97–98	104/95 109/95	141/5700 148/5700	216/50 218/50	22,0/3000 22,2/3000
B 28 E	1981–	9,5	98	114/92	155/5500	230/50	23,4/3000

Overige algemene gegevens

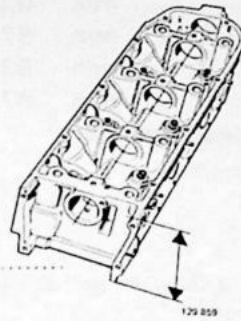
	B 27	B 28
Cilinderaantal	6	6
Cilinderdiameter	88	91
Slaglengte	73	73
Cilinderhoud	2,664	2,849
Ontstekingsvolgorde	1-6-3-5-2-4	1-6-3-5-2-4
Compressiedruk (normale waarde) ¹	0,8–1,1	0,8–1,1
.....	kg/cm ²	8–11
Gewicht, ongeveer	150	150

¹ Geldt bij warme motor met geheel open gasklep en bij tornen met startmotor 4,2–5,0 r/s (250–300 omw/min).

Groep 21 Motorblok

CILINDERKOP

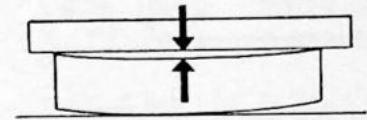
Hoogte



Nieuw = 111,07 mm

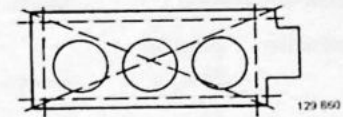
Maximum onvlakheid:

De onvlakheid mag bij een meetlengte van 100 mm ten hoogste 0,05 mm bedragen. **NB!** Mag niet gevlaakt worden, maar moet vervangen worden.



Cilinderkoppakking, dikte

1,14-1,50 mm



MOTORBLOK

Cilindervoeringen

Zuigers en voeringen behoren tot dezelfde klasse. De cilindervoeringen zijn gemerkt met 1, 2 of 3 weggefreesde plaatsen bij de bovenkant van de voering.

	B 27	B 28
Cilinderdiameter, voering gemerkt met 1 (A-gemerkte zuigers)	88,00-88,01	91,00-91,01
voering gemerkt met 2 (B-gemerkte zuigers)	88,01-88,02	91,01-91,02
voering gemerkt met 3 (C-gemerkte zuigers)	88,02-88,03	91,02-91,03
	B 27/28	
Voeringhoogte boven vlak van blok	0,16-0,23	
Vulplaatjes voor afstellen voeringhoogte:		
dikte, met blauwe verf gemerkt	0,070-0,105	
met witte verf gemerkt	0,085-0,120	
met rode verf gemerkt	0,105-0,140	
met gele verf gemerkt	0,130-0,165	

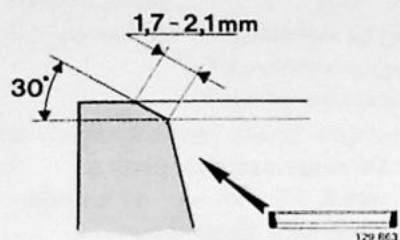
ZUIGERS

Zuigers voor B 27

Zuigers en voeringen behoren tot dezelfde klasse. Zuigers van twee verschillende fabrikanten met verschillende waarden komen voor.

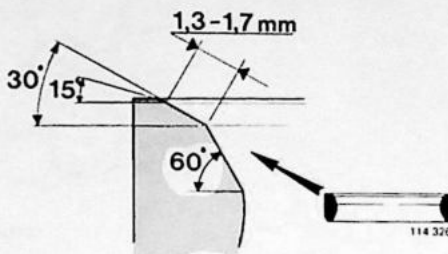
Merk	Demolin 1975-1978	Mahle 1975-1978	Mahle 1979-1980
Gewicht	445±3	445±3	445±3
Max. gewichtsverschil tussen zuigers in dezelfde motor	6	6	6
Hoogte, totaal	74	64	65,3
van hart zuigerpen tot zuigertop	40,00-40,10	40,00-40,10	41,3

Klepzittingen (maten in mm)



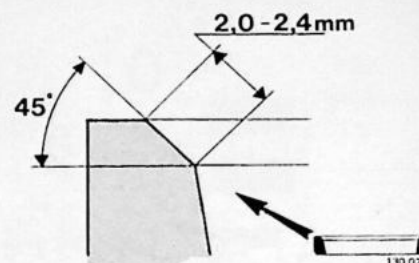
Zitting voor inlaatklep

Oude uitvoering

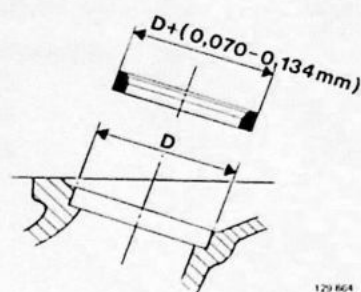


Zitting voor inlaatklep

Nieuwe uitvoering (Venturi-zitting) 15° en 60° zijn correctiehoeken in geval van te breed aanlegvlak.



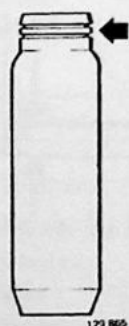
Zitting voor uitlaatklep



NB! Bij vervanging van klepzitting, het raakvlak tussen de klepzitting en de schotel in de cilinderkop moet 0,070-0,134 mm zijn. Dat wil zeggen, dat de diameter van de klepzitting 0,070-0,134 mm groter moet zijn dan de diameter van de schotel in de cilinderkop. De klepzittingen komen voor in drie overmaten.

Klepgeleiders

Lengte.....	mm 50,1-51,3
Binnendiameter.....	mm 8,000-8,022
Inspersmaten tot aanlegvlak van cilinderkop tegen blok, inlaat.....	mm 39,5-40,5
uitlaat.....	mm 36,9-37,9



De klepgeleiders komen voor in drie overmaten en zijn met groeven gemerkt.

	Merkteken	Ruimer voor zitting
Standaard	Geen groef	—
Overmaat 1	1 groef	5116
2	2 groeven	5167
3	3 groeven	5168

Klepveren

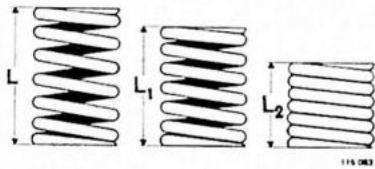
De klepveren komen in twee uitvoeringen voor; de veren zijn met kleuren gemerkt.

Grijs-gemerkte veren voor:

B 27 A 1976–1979
B 27 E 1975–1980 Zweden, Australië
B 27 E 1975–1978 Overige landen

Groen-gemerkte veren voor:

B 28 A 1980–
B 27 E 1979–1980 (niet Zweden, Australië)
B 28 E 1981–



Grijs-gemerkte veer

Lengte mm	Belasting N (kg)
47,2	0
40,0	233–268 (23,3–26,8)
32,2	521–585 (52,1–58,5)

Groen-gemerkte veer

Lengte mm	Belasting N (kg)
47,1	0
40,0	230–266 (23,0–26,6)
30,0	613–689 (61,3–68,9)

Tuimelaarmechanisme

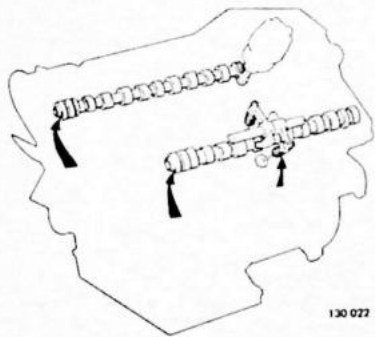
Het aanlegvlak van de tuimelaar tegen de nokkenas is aan het oppervlak gehard en mag niet gecorrigeerd worden.

Diameter, tuimelaaras	mm	19,959–19,980
Gatdiameter tuimelaar	mm	19,992–20,013
Speling, as – tuimelaar	mm	0,012–0,054

DISTRIBUTIE

Nokkenas

Drie uitvoeringen van nokkenassen met verschillende lichthoogten komen voor. De nokkenassen zijn aan het voorste uiteinde met onderdeelnummers gemerkt.



Uitv. 1 wordt gebruikt voor:

B 27 A 1976–1979
B 27 E 1975–1980
Zweden, Australië
B 27 E 1975–1978
Overige landen

Uitv. 2 wordt gebruikt voor:

B 28 A 1980–
B 27 E 1979–1980
(niet Zweden, Australië)

Uitv. 3 wordt gebruikt voor:

B 28 A 1981–
B 28 E 1981–

	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Uitvoering 3
Merkteken (onderdeelnummer), linker	79 10 245 522 (of–143 of–144)	79 01 269 138	74 01 269 615
rechter	79 10 245 412	74 01 269 139	74 01 269 616
Max. profiellicthoogte, linker.....mm	5,144	6,004	5,96
rechter.....mm	5,059	6,004	5,96
Controle van nokkenasafstelling (koude motor):			
stel de klepspeling voor de 1e en 6e inlaatklep af op..... mm	0,7	0,7	0,7
de inlaatklep moet dan opengaan bij:			
1e.....° vóór B.D.P.	9±3	9±3	8±3
6e.....° vóór B.D.P.	7±3	9±3	8±3
Lagertap diameter, gerekend vanaf voorkant (alle uitvoeringen)			
1e..... mm	40,440–40,465		
2e..... mm	41,040–41,065		
3e..... mm	41,640–41,665		
4e..... mm	42,240–42,265		
Radiale speling..... mm	0,035–0,085		
Axiale speling, nieuw..... mm	0,070–0,144		
maximaal..... mm	0,5		

DRAAIEND GEDEELTE**Krukas**

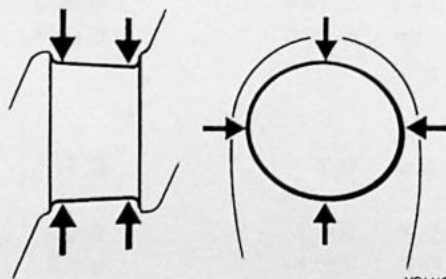
Rechtheid, maximumafwijking (wordt bij de twee middelste hoofdlagertappen opgemeten).....	mm	0,02
Krukas, axiale speling.....	mm	0,070–0,270
radiale speling (hoofdlagers).....	mm	0,038–0,088
Krukaslagers, axiale speling.....	mm	0,02–0,38
radiale speiling.....	mm	0,030–0,080
Asdiameter achterste keerring:		
standaard.....	mm	79,926–80,000
ondermaat.....	mm	79,726–79,800

Hoofdlagertappen

Onrondheid, maximaal.....	mm	0,007
Tapsheid, maximaal.....	mm	0,01
Diameter, standaard.....	mm	70,043–70,062
ondermaat.....	mm	69,743–69,762
Hoofdlagerschaal dikte, standaard.....	mm	1,961–1,967
overmaat.....	mm	2,111–2,117
Breedtemaat van de krukas voor axiaallagers (achterste hoofdlagertap), standaard.....	mm	29,20–29,25
overmaat 1.....	mm	29,40–29,45
2.....	mm	29,50–29,55
3.....	mm	29,60–29,65
Axiaallagerdikte, standaard.....	mm	2,30–2,35
overmaat 1.....	mm	2,40–2,45
2.....	mm	2,45–2,50
3.....	mm	2,50–2,55

Drijfstanglagertappen

Onrondheid, maximaal.....	mm	0,007
Tapsheid, maximaal.....	mm	0,01
Diameter, standaard.....	mm	52,267–52,286
ondermaat.....	mm	51,967–51,986
Drijfstanglagerschaal dikte, standaard.....	mm	1,842–1,848
overmaat.....	mm	1,992–1,998
Lagerzitting, breedtemaat.....	mm	39,99–40,09



Tapsheid

Onrondheid

Drijfstangen

Axiale speling bij krukas (beide drijfstangen op hun plaats)....	mm	0,20–0,38
Lengte, hart – hart.....	mm	146,15
Maximumgewichtsverschil tussen drijfstangen in dezelfde motor.....	gram	±2,5

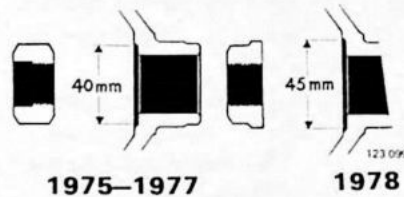
Vliegwiel

Axiale slinging, maximaal.....	mm	0,05
Radiale slinging, maximaal (opgemeten bij diameter 282,4 mm).....	mm	0,15

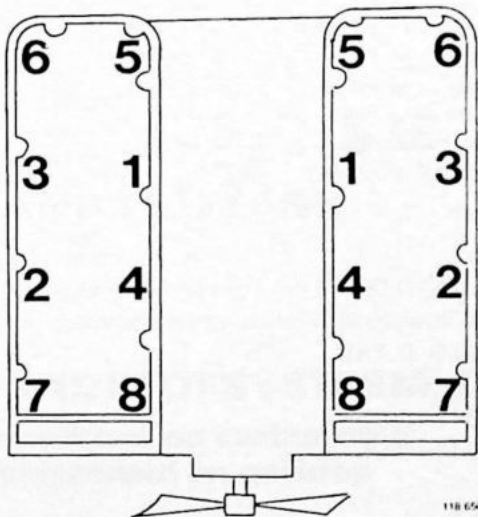
AANHAALMOMENTEN

De aanhaalmomenten gelden voor ingeöliede bouten en moeren. Ontvette (gereinigde) onderdelen moeten vóór het aanbrengen ingeölied worden.

	Nm	kgm
Cilinderkop ¹		
Hoofdlagers ²		
Drijfstanglagers	45-50	4,5-5,0
Krukas voorste uiteinde, 1975-1977	160-180	16-18
1978-.....	240-280	24-28



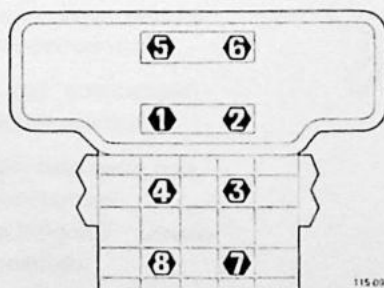
Nokkenstandwielen	70-90	7-9
Vliegwiel (gebruik nieuwe bouten)	45-50	4,5-5,0
Bougies (mogen niet ingeölied worden)	12±2	1,2±0,2
Kleppendeksel	15	1,5



Aanhaalvolgorde voor cilinderkopbouten

¹ Alle bouten in fasen aanhalen:

- 1 = 10 Nm (1 kgm)
- 2 = 30 Nm (3 kgm)
- 3 = 60 Nm (6 kgm)
- 4 = 10-15 minuten wachten
- 5 = bouten lossen
- 6 = 15-20 Nm (1,5-2,0 kgm)
- 7 = onder een hoek van 113-117° aanhalen
- 8 = motor tot bedrijfstemperatuur laten warmdraaien
- 9 = motor ca 30 minuten laten afkoelen
- 10 = bouten lossen en in aangegeven volgorde aanhalen. Het natrekken moet volgens punt 6 en 7 gebeuren.



Aanhaalvolgorde hoofdlagers (via onderste carter)

² Alle bouten in fasen aanhalen:

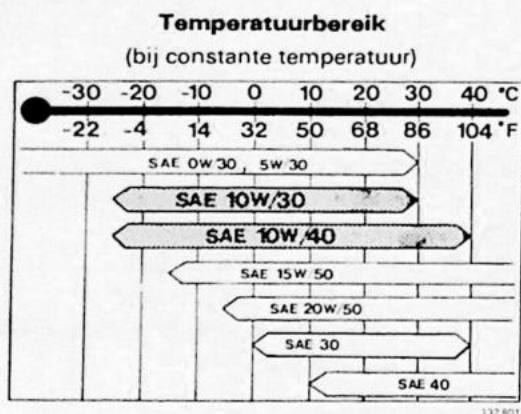
- 1 = 30 Nm (3 kgm)
- 2 = moer 1 lossen
- 3 = moer 1 aanhalen met 30-35 Nm (3,0-3,5 kgm)
- 4 = moer 1 aanhalen onder een hoek van 73-77°
- 5 = lossen en de overige moeren in de aangegeven volgorde volgens punt 2-4 natrekken.

Groep 22 Smeersysteem

ALGEMENE GEGEVENS

Olie-inhoud, excl. oliefilter	liter	6,0
incl. oliefilter	liter	6,5
Inhoudsverschil max. – min.	liter	1,0
Oliedruk bij warme motor en met nieuw oliefilter		
bij 15 r/s (900 omw/min), tenminste	MPa	0,1
	kg/cm ²	1,0
50 r/s (3000 omw/min)	MPa	0,4
	kg/cm ²	4,0
Motorolie, type en kwaliteit		Voor API Service SE/CC of SF/CC

Viscositeit:



Bij extreme rij-omstandigheden, die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij het rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid op autosnelwegen rijden, wordt SAE 15W/50 of SAE 20W/50 olie aangeraden. Denk echter om de onderste temperatuurgrens.

CARBURATEUR

Olie voor dempingscilinder	SAE 10W-40 (of SAE 10W-50)
----------------------------------	-------------------------------

OLIEPOMP

Axiale speling	mm	0,025–0,084
Radiale speling tussen tanduiteinde en wand van pomphuis (excl. lagerspeling)	mm	0,110–0,185
Tandflankspeling (excl. lagerspeling)	mm	0,17–0,27
Lagerspeling, aandrijfjas	mm	0,015–0,053
draaias	mm	0,015–0,051
Veer oliedrukregelaar, lengte bij verschillende belastingen:		
onbelast	mm	89,5
belast met 88,3 N (8,83 kg)	mm	56,5–60,5

Groep 23 Brandstofsysteem

CO-GEHALTE, STATIONAIR TOERENTAL (warme motor)

Motor-type	Model-jaar	CO-gehalte, % ^{1, 2}		Stationair toerental r/s (omw/min)	
		Afstelwaarde	Controlewaarde		
B 27 A	1976	2,5	1,5–4,0	14,2 (850)	
	1977	2,5	1,5–4,0	15,0 (900)	
	1978–1979	2,5	2,0–3,5	15,0 (900)	
B 28 A	1980–	2,5	2,0–3,5	15,0 (900)	
B 27 E	1975–1977 Zweden / Australië	1,5	1,0–4,0	15,0 (900)	
	1975–1977 Overige landen	2,0	1,0–4,0	15,0 (900)	
	1978	2,0	1,0–3,0	15,0 (900)	
	1979–1980 handgeschakelde versnellingsbak	2,0	1,0–3,0	15,0 (900)	
	1979–1980 automatische versnellingsbak	2,0	1,0–3,0	16,7 (1000)	
B 28 E	1981–	handgeschakelde versnellingsbak	2,0	1,0–3,0	15,0 (900)
		automatische versnellingsbak	2,0	1,0–3,0	16,7 (1000)

¹ Motoren, die **buiten** de controlewaarden liggen, worden afgesteld op de voorgeschreven afstelwaarde.

Motoren, die **binnen** de controlewaarden liggen, behoeven niet afgesteld te worden, mits de motor verder goed loopt.

² Pulsair-systeem, indien aanwezig, losgenomen en afgeplugd.

BRANDSTOFTANK

Inhoud, totaal liter 60
 expansievolume liter 5
 Reserve, rood gebied op de brandstofmeter, ongeveer liter 8

BRANDSTOFSYSTEEM, BENZINEMOTOREN

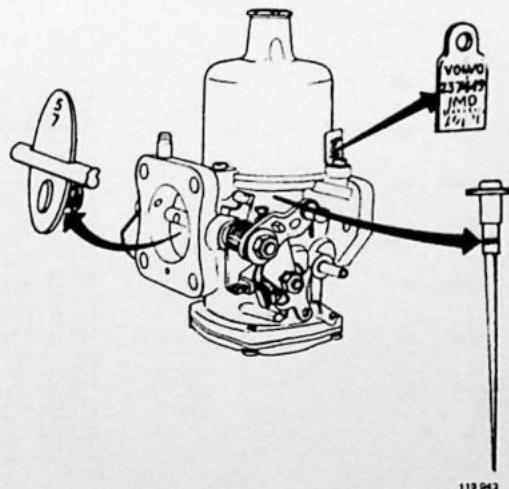
Merktekens op carburateur, sproeiernaald en gasklep

Merktekens gasklep

(Geldt alleen voor kleppen met overstroomventiel)

Let erop, dat gaskleppen met overstroomventiel:

- slechts bij bepaalde modellen voorkomen
- in verschillende uitvoeringen bestaan.

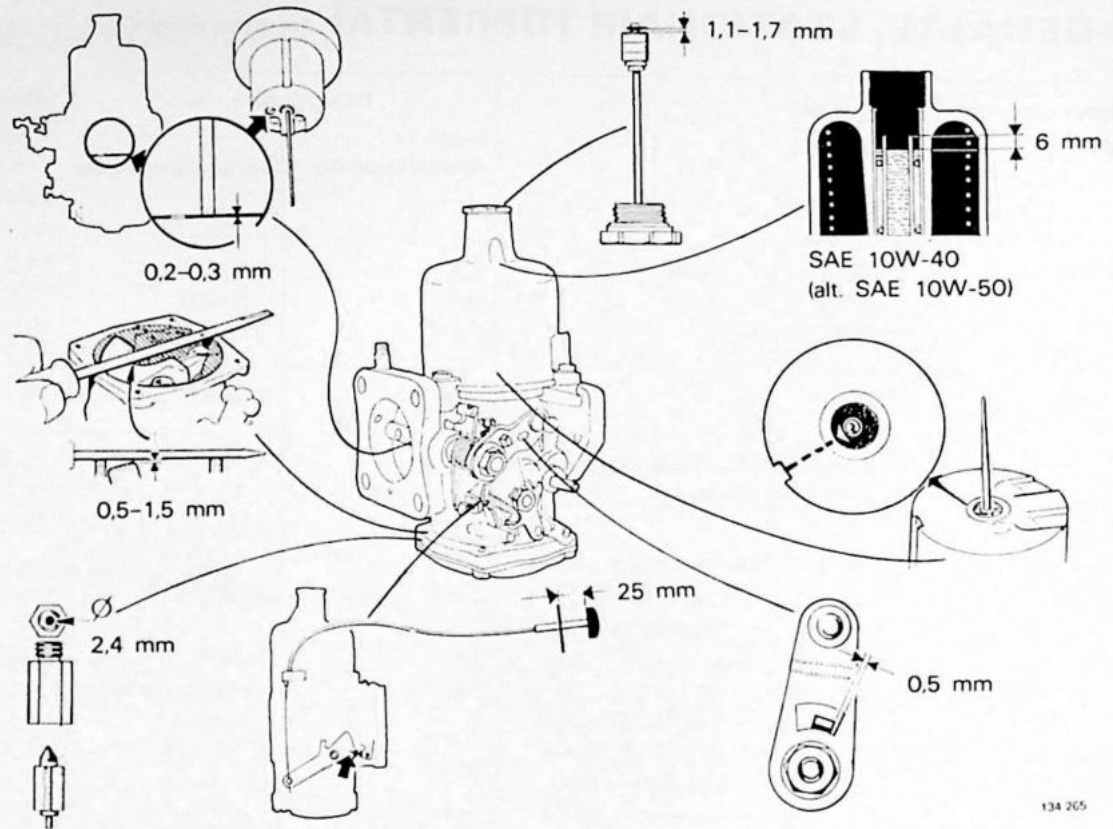


Onderdeelnummer carburateur

Merktekens sproeiernaald

119 942

Carburateur, SU-HIF 6



134 265

Versneld stationair toerental

- B 27** 1976-1977: 20,0-26,7 r/s (1200-1600 omw/min)
- 1978-1979: 23,3-26,7 r/s (1400-1600 omw/min)
- B 28** 1980- 20,8-22,5 r/s (1250-1350 omw/min)

BRANDSTOFFPOMP

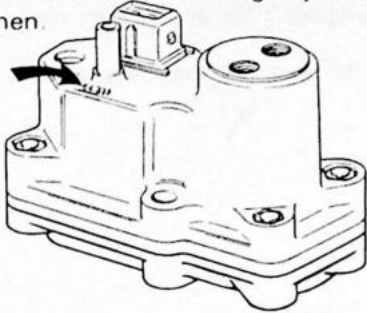
Brandstofdruk, bij 50 r/s (3000 omw/min) opgemeten op
dezelfde hoogte als de pomp

kPa	15-27
kg/cm ²	0,15-0,27

BRANDSTOFSTEEEM, INJECTIEMOTOREN**Drukken**

Systeemdruk	kPa (kg/cm ²)	450-530 (4,5-5,3)
Afsluitdruk, minimaal	kPa (kg/cm ²)	150-240 (1,5-2,4)

De verschillende dempdrukregelaars, afhankelijk van het modeljaar en de motoruitvoering, zijn aan het ingeslagen nummer te herkennen.



129 862

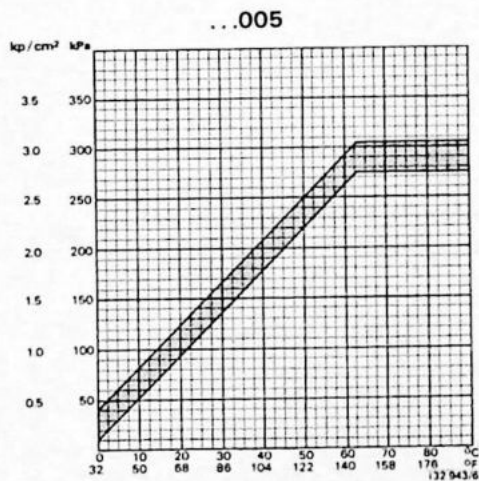
B 27 E	Oude uitv. alle landen	0438 140 005
	Nieuwe uitv. Zweden, Austr.	0438 140 018
B 28 E	Overige landen	0438 140 038
	Alle landen	0438 140 038

Dempdruk, warme motor, vacuumslang losgenomen:

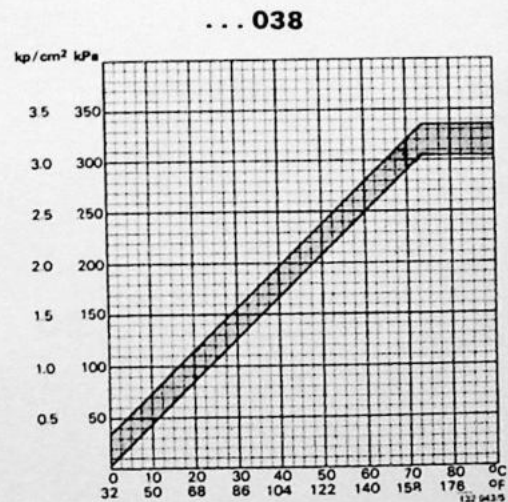
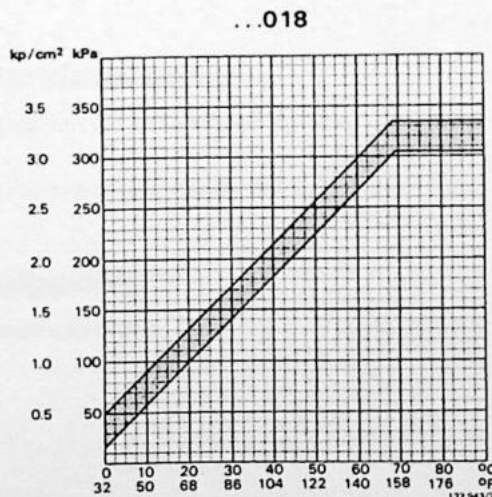
B 27 E, oude uitvoering	kPa (kg/cm ²)	275-305 (2,7-3,0)
nieuwe uitvoering	kPa (kg/cm ²)	305-335 (3,0-3,4)
B 28 E	kPa (kg/cm ²)	305-335 (3,0-3,4)

Dempdruk, warme motor, vacuumslang aangesloten motor loopt:

B 27 E, B 28 E	kPa (kg/cm ²)	345-375 (3,4-3,8)
----------------------	---------------------------	-------------------

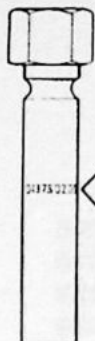


Dempdruk, koude motor (zie grafiek). Boven de grafiek zijn de laatste drie cijfers van het in de dempdrukregelaar ingeslagen nummer vermeld.



Injectoren

		Oude	Nieuwe uitvoering
Openingsdruk.....	kPa	300-360	320-380
	kg/cm ²	3,0-3,6	3,2-3,8
Geen lekkage toegestaan onder.....	kPa	240	260
	kg/cm ²	2,4	2,6



Oude uitvoering
0 437 502 005

Nieuwe uitvoering
0 437 502 013

De verschillende injectoren zijn aan het ingeslagen nummer te herkennen.

Startinjector

De inspuitijd wordt door de thermo-tijdschakelaar geregeld.

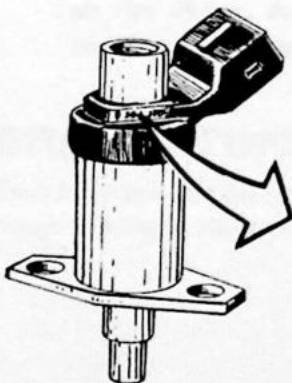
Inspuitijd bij -20°C, maximaal sec. 7,5

(De inspuitijd neemt bij stijgende temperatuur geleidelijk af en houdt bij temperaturen boven +35°C geheel op.)

Met ingang van 1981 wordt de startinjector ook door een impulsrelais gestuurd, zodat de motor ook bij warm starten extra brandstof krijgt. Het impulsrelais schakelt de startinjector in na ca 1,5 seconde; daarna gebeurt het volgende: inspuiten 0,1s - pauze 0,3s - inspuiten 0,1s - pauze 0,3s. . . .

Ingespoten hoeveelheid, -1978 cm³/min 165

1979- cm³/min 115



- 1978
0 280 170 400

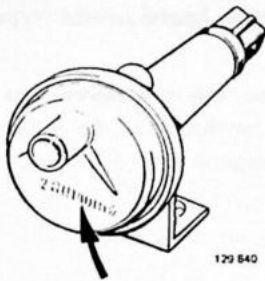
1979-
0 280 170 404

Verschillende startinjectoren afhankelijk van het modeljaar. Zij zijn aan het ingeslagen nummer te herkennen.

Hulp-luchtregeelaar

Weerstand, -1979.....	Ohm	15-21
1980	Ohm	40-60
Geheel open bij.....	°C	-30
Geheel dicht bij.....	°C	+70

De hulp-luchtregeelaar wordt elektrisch bediend en moet na 5 minuten rijden bij +20°C omgevingstemperatuur geheel dicht zijn.



NB! De hulp-luchtregeelaar komt voor in verschillende uitvoeringen met verschillende luchtdoorlaat. Let er op, dat voor de betreffende motoruitvoering en het betreffende modeljaar de juiste regelaar gebruikt wordt.

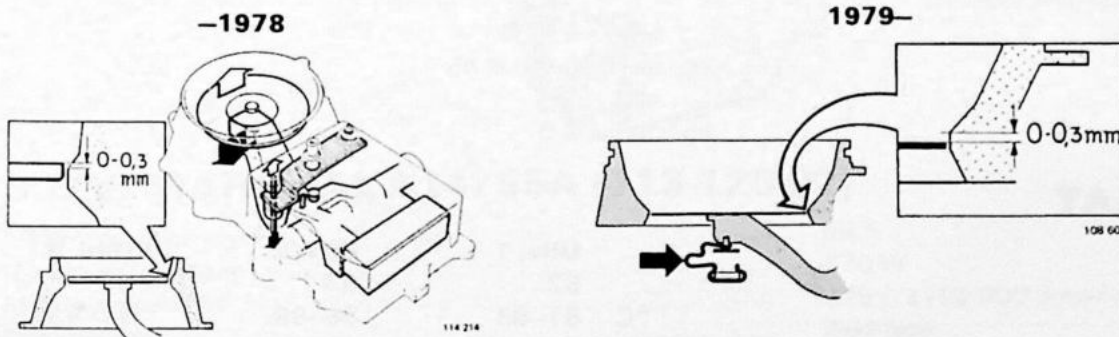
De verschillende regelaars zijn aan het ingeslagen nummer te herkennen.

Dempdrukregelaar

Weerstand	Ohm	20-24
-----------------	-----	-------

Verdeel-unit

Ruststand meetschijf. Gecontroleerd moet worden bij de maximumdempdruk (dwz. bij warme motor en met de brandstofpomp in werking).

**Brandstofpomp**

Capaciteit bij 500 kPa (5 kg/cm ²), 12 V en +20°C	liter/ uur	
	liter/ 30 sek	
Stroomverbruik, maximaal	A	

1975-1978

100
0,8
9,5

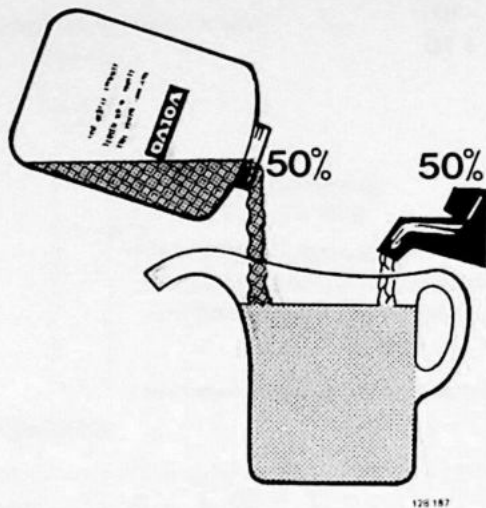
1980-

120
1,0
9,5

Hulppomp

Stroomverbruik.....	A	1-2
---------------------	---	-----

Groep 26 Koelsysteem



ALGEMENE GEGEVENS

Koelvloeistof – samenstelling – garantie

Door de toepassing van aluminium in onze motoren is in de koelvloeistof een actief corrosiebeschermingsmiddel nodig om schade door corrosie te verhinderen.

Gebruik voor benzinemotoren originele Volvo **blauw-groene** koelvloeistof (**type C**) of rode koelvloeistof (**type A**).

De originele koelvloeistof van Volvo, die met **zuiver** water in de verhouding 50/50 is verdund, is de enige koelvloeistof, die door AB Volvo gegarandeerd kan worden.

Met dit mengsel worden corrosie en stuvriezen voorkomen.

- Vul nooit met uitsluitend water bij. Gebruik hiervoor originele Volvo koelvloeistof, die met zuiver water in de verhouding 50/50 verdund is.
- De koelvloeistof moet telkens in het najaar van het derde jaar ververs worden. Na deze tijd hebben de corrosie beschermende toevoegingen in de koelvloeistof hun werking voor een deel verloren.

Inhoud liter 10,9

EXPANSIETANK

De drukregelaar in de dop gaat open bij:

overdruk	kPa	65–85
	kg/cm ²	0,65–0,85
onderdruk	kPa	7
	kg/cm ²	0,07

THERMOSTAAT

	Uitv. 1	Uitv. 2	Uitv. 3
Gemerkt met	82	87	97
Gaat open bij	81–83 °C	86–88	91–93
Geheel open bij	92 °C	97	102

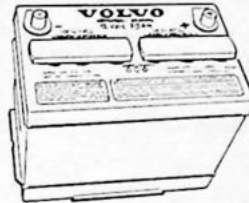
VENTILATORRIEMEN

	B 27 A 1976–1978 B 27 E 1975–1976	B 27 A 1979, B 28 A 1980– B 27 E 1977–1980 B 28 E 1981–
Aanduiding	HC 38 X 1 125	HC 38 X 1 100
Volvo O/N (set van 2 st.)	958360	958359

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

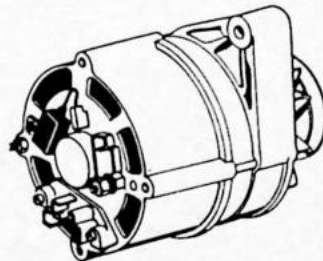
	Pag.		Pag.
Groep 31 Accu	23	Groep 35 Verlichting	32
Groep 32 Dynamo	23	Groep 37 Zekeringen	33
Groep 33 Startmotor	27	Groep 38 Instrumenten	35
Groep 34 Ontsteking	28		

Groep 31 Accu



Type	Tudor 12 V 6 EX 5P of dienovereenkomstig
Spanning, installatie	12 V
Massa-aansluiting	Minpool
Accucapaciteit, standaard	70 Ah
Elektrolyt, s.g. geheel geladen accu	1,28
als accu opgeladen moet worden	1,21
Aanbevolen laadstroom	6 A

Groep 32 Dynamo



S.E.V. MARCHAL A14/55A (713 120 02)

Maximumstroomsterkte	55 A
Maximumvermogen	770 W
Maximumtoerental	225 r/s (13 000 omw/min)
Draairichting	Rechtsom
Overbrengingsverhouding motor – dynamo	1:2,2
Miniumdiameter sleepringen	34 mm
Toegestane maximale radiale slingering, sleepringen	0,07 mm
rotorlichaam	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	1,3–2,5 N (0,13–0,25 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment, bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	40 Nm (4 kgm)

Testwaarden

Weerstand, rotorwikkeling	3,5–4,3 Ohm
stator	0,17–0,23 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V	35 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min)
	48 A bij 50 r/s (3000 omw/min)
	53 A bij 66,7 r/s (4000 omw/min)

* Lage-Ohmmeter moet gebruikt worden.

**S.E.V. MARCHAL C 14 55A (716 550 02)**

Maximumstroomsterkte	55A
Maximumvermogen	770 W
Maximumtoerental	250 r/s (15 000 omw/min)
Draairichting	Rechtsom
Overbrengingsverhouding motor – dynamo	1:2,2
Minimumdiameter sleepringen	34 mm
Toegestane maximale radiale slingering, sleepringen	0,07 mm
rotor	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	1,3–2,5 N (0,13–0,25 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment, bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	40 Nm (4 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand, rotorwikkeling	4–4,4 Ohm
stator	0,17–0,23 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V	36 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min)
	48 A bij 50 r/s (3000 omw/min)
	53 A bij 66,7 r/s (4000 omw/min)

* Lage-Ohmmeter moet gebruikt worden.

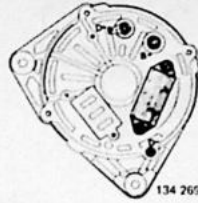
**S.E.V. MARCHAL D14/70A (717 700 02)**

Maximumstroomsterkte	70A
Maximumvermogen	980 W
Maximumtoerental	250 r/s (15 000 omw/min)
Draairichting	Rechtsom
Overbrengingsverhouding motor – dynamo	1:2,2
Minimumdiameter sleepringen	34 mm
Toegestane maximale radiale slingering, sleepringen	0,07 mm
rotor	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	1,3–2,5 N (0,13–0,25 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment, bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	40 Nm (4 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand, rotorwikkeling	3–5 Ohm
stator	0,08–0,18 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V	46 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min)
	62 A bij 50 r/s (3000 omw/min)
	68 A bij 66,7 r/s (4000 omw/min)

* Lage-Ohmmeter moet gebruikt worden.



BOSCH N1 14V 70A 20 (o 120 469 564)

Maximumstroomsterkte	70 A
Maximumvermogen	980 W
Maximumtoerental	225 R/s (13 500 omw/min)
Draairichting	Rechtsom
Minimumdiameter sleepringen	27,0 mm
Toegestane maximale radiale slingering, sleepringen	0,03 mm
rotor	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment, bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	40 Nm (4 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand, rotorwikkeling	4-4,4 Ohm
stator	ca 0,1 Ohm / fase *
Stroomsterkte bij 14V	46 A bij 3,3 r/s (2000 omw/min)
	58 A bij 50 r/s (3000 omw/min)
	64 A bij 66,7 r/s (4000 omw/min)

* Lage Ohm-meter moet gebruikt worden.

SPANNINGSREGELAAR



Regelaar, contacttype

Merkteken	Bosch AD 1/14V (0190 601006)
-----------------	------------------------------

VOORWAARDEN

Geheel geladen accu	
Temperatuur bij de regelaar	+25°C

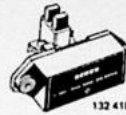
TESTWAARDEN

Toerental, dynamo	67 r/s (4000 omw/min)
motor	ca 33 r/s (2000 omw/min)
Belasting dynamo	3-7 A
Regelspanning, tussen B+ en D- op de dynamo:	
Koude regelaar (binnen 1 minuut aflezen)	13,9-14,8 V
Warme regelaar (na 30 minuten rijden)	13,8-14,3 V

REGELTOLERANTIE

Belast de 55 A dynamo met	44 A (nominaal vermogen -20 %)
70 A dynamo met	56 A (nominaal vermogen -20 %)

De regelspanning mag nu 0-0,45 V lager zijn dan voorgaande aflezing.

**INGEBOUWDE SPANNINGSREGELAAR**

Aanduiding Bosch 0 192 052 027

VOORWAARDEN

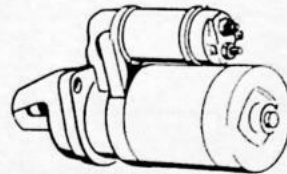
Geheel geladen accu
 Temperatuur bij de regelaar +25°C

TESTWAARDEN

In proefbank testen
 Toerental, dynamo 100 r/s (6000 omw/min)
 Belasting, dynamo 5–10A
 Regelspanning, tussen B + en D— op de dynamo:
 Koude regelaar (binnen 1 minuut aflezen) 14,4–14,8 V
 Warme regelaar (na 15 minuten rijden) 13,8–14,3 V

REGELTOLERANTIE

Belast de 70 A dynamo met 60 A (nominaal vermogen x 0,85)
 De regelspanning mag nu 0–0,3 V lager zijn dan de voorgaande aflezing.

Groep 33 Startmotor**BOSCH GF 12V 1,1 KW**

(0 001 311 105, 0 001 311 106)

Volvo onderdeelnummer 464 316, 464 317

Spanning, installatie 12 V
 Massa-aansluiting Minipool
 Draairichting (tegen tandwiel gezien) Rechtsom
 Vermogen 1,1 kW (1,5 pk)
 Aantal tanden op tandwiel 9
 Koolborstels, aantal 4

Testwaarden, mechanische

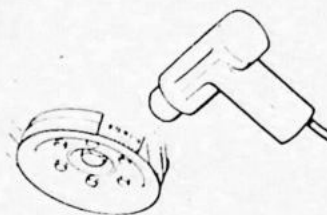
Axiale speling anker 0,01–0,30 mm
 Veerspanning 14–16 N (1,4–1,6 kg)
 Afstand tandwiel – starterkrans 1,0–3,8 mm
 Wrijvingskoppel ankerrem 25–40 Ncm (2,5–4,0 kgcm)
 Vrijlooppkoppel 14–22 Ncm (1,4–2,2 kgcm)
 Tandspeling 0,3–0,5 mm
 Tandwiel, moduul 2,12
 Collector, minimumdiameter 33,5 mm
 Koolborstels, minimumlengte 13 mm

Testwaarden, elektrische

Onbelaste startmotor:		
11,5 V en 30–50 A	97–130 r/s (5800–7800 omw/min)	
Belaste startmotor:		
9,0 V en 185–220 A	17,5–22,5 r/s (1050–1350 omw/min)	
Geblokkeerde startmotor:		
7 V en 400–490 A	0 r/s	
6 V en 330–420 A	0 r/s	

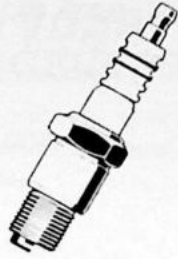
Startmotorrelais

Laagste inschakelspanning 7,5 V

Groep 34 Ontsteking

Type..... Zonder contactpunten
 Ontstekingsvolgorde..... 1-6-3-5-2-4

Ontstekingsafstelling (vóór B.D.P., vacuumregelaar losgekoppeld)			
Motor-type	Modeljaar	r/s 11,7–13,3 omw/min 700–800	r/s 41,7 omw/min 2500
B 27 A		10°	22–25°
B 27 E	1976 Zweden 1978 264 TE Overige	10° 8° 10°	22–26° 28–32° 30–34°
B 28 A		10°	22–25°
B 28 E		10°	25–29°

BOUGIES

Motortype	Modeljaar	Aanduiding	Onderdeelnummer	Setnummer
B 27 A *	1975–1979	Bosch H6D	269464–4	273541–3
B 27 E	1975–1978	Bosch H6D	269464–4	273541–3
	1979–1980	Bosch H5D	269465–1	273579–3
B 28 A *	1980–1981	Bosch H6D	269464–4	273541–3
B 28 E	1981	Bosch H6D	269464–4	273541–3

Elektrode-afstand 0,6–0,7 mm
 Aanhaalmoment, niet-ingeöliede bougies 12 ± 2 Nm ($1,2 \pm 0,2$ kgm)

STROOMVERDELERS

Motortype	Modeljaar	Afzetmarkten	Bosch nr
B 27 A	1975–1979		0 237 402 006
B 27 E	1975		001
	1976	Zweden, Australië Overige landen	005
	1977–1978	Zweden, Australië Overige landen	001
	1979–1980		005
			007
			013
B 28 A	1980–1981		006
B 28 E			013

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

Bosch, nr.....	0 237 402 006	0 237 402 001	0 237 402 005	0 237 402 007	0 237 402 013
Volvo O/N	269 995	269 323	269 565	269 733	1 269 191
Draairichting.....	Rechtsom	Rechtsom	Rechtsom	Rechtsom	Rechtsom
Weerstand in impulsgeverspoel, Ohm.....	540-660	540-660	540-660	540-660	540-660

Centrifugaalregeling

Vervroeging totaal, verdelergraden	14±1	14±1	14±1	14±1	13±1
Vervroeging begint bij:					
verdelertoerental / sek.....	7,9-9,6	7,9-9,6	7,9-9,6	7,9-9,6	7,5-9,6
(verdelertoerental / min)	(475-575)	(475-575)	(475-575)	(475-575)	(450-575)

WAARDEN

5° bij verdeler toerental / sek.....	15,8-18,8	13,3-15,8	15,8-18,9	12,9-15,4	12,5-15,4
(verdelertoerental / min) ...	(950-1 125)	(800-950)	(950-1 125)	(775-925)	(750-925)
10° bij verdeler toerental / sek ...	24,3-27,7	19-20,8	24,3-27,7	18,3-20,8	23,3-32,5
(verdelertoerental / min)	(1 460-1 660)	(1 140-1 250)	(1 460-1 660)	(1 100-1 250)	(1 400-1 950)
Vervroeging, maximaal bij					
verdelertoerental / sek.....	33,3	33,3	33,3	33,3	40
(verdelertoerental / min)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 400)

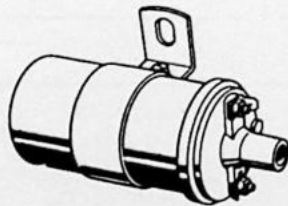
Vacuumregeling

Verstelrichting	Positief	Positief	Positief	Positief	Positief
Verstelling totaal, verdelergra- den	6±1	4±1	4±1	7,5±1	7,5±1
De verstelling begint bij mm Hg	150-190	140-200	140-200	140-200	160-210
Waarden:					
2° bij mm Hg	180-215	170-230	170-230	185-260	200-240
De verstelling is maximaal bij mm Hg	260	240	240	400	300

Controle-eenheid

Bosch nr	0 227 100 007*	0 227 100 007*	0 277 100 019	0 227 100 019	0 227 100 019
Volvo O/N	269 266*	269 266*	1 269 118	1 269 118	1 269 118

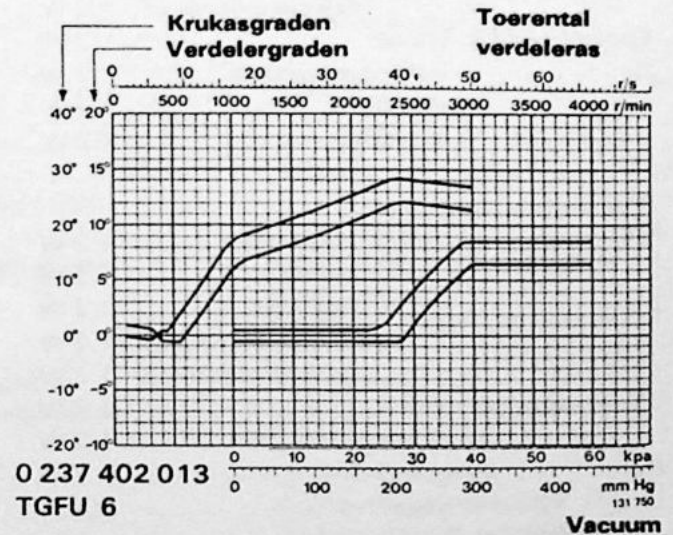
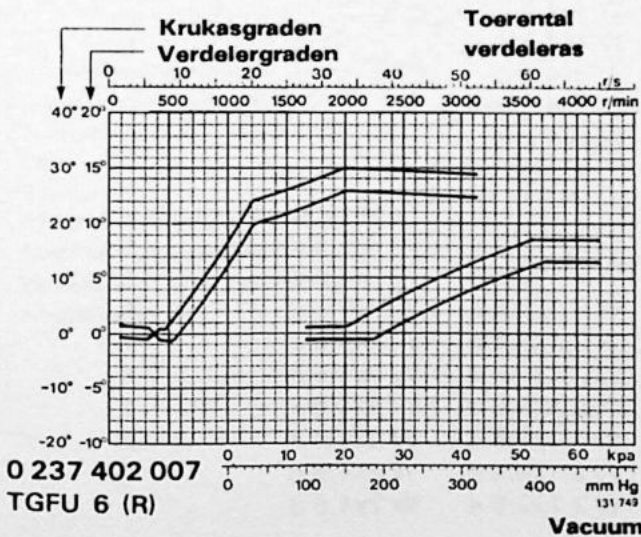
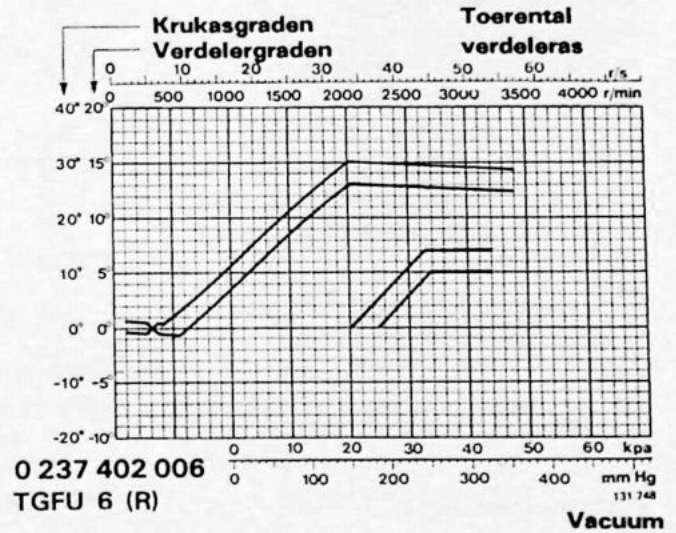
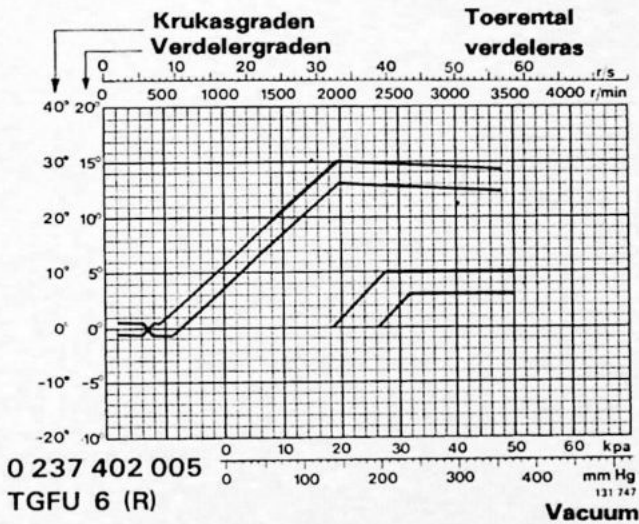
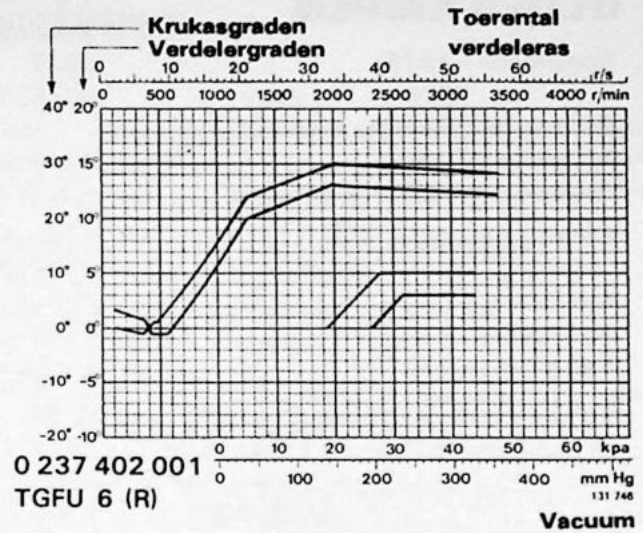
*Vervangen door 0 277 100 019
1 209 118

BOBINE

Bosch nr	0 221 122 003
Volvo O/N	269 322
Weerstand in primaire wikkeling (tussen aansluiting 1 en 15).....	0,5 Ohm
Weerstand in secundaire wikkeling (tussen aansluiting 1 en hoogspanningsaansluiting).....	9,5 k. Ohm

GRAFIEKEN VOOR ONTSTEKINGSVERSTELLING

De Bosch-nummers van de grafieken voor de ontstekingsafstelling staan in de specificaties en op de betreffende stroomverdeler.



Groep 35 Verlichting**GLOEILAMPEN**

	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen –1978	55 W	P 14,5 s	4
1979–	60/55 W	P 43t–38	2
Parkeer-/dagrijlichten vóór (bepaalde markten)	32/3 cp	Bay 15 d	2
Parkeerlichten (overige markten)	5 W of 4 cp	Ba 15 s	2
Richtingaanwijzers, vóór	21 W of 32 cp	Ba 15 s	2
achter	21 W of 32 cp	Ba 15 s	2
Achterlichten *	5 W of 4 cp	Ba 15 s	2
Remlichten	21 W of 32 cp	Ba 15 s	4
Achterrijlichten	21 W of 32 cp	Ba 15 s	2
Mistachterlampen (bepaalde landen) *	21 W	Ba 15 s	2
Kentekenplaatverlichting 1975–1978	5 W	Sv 8,5	2
1979–1980	4 W	Ba 9 s	2
265 1981	5 W	Sv 8,5–8	2
Binnenverlichting	10 W	Sv 8,5	1
Handschoenenkastverlichting	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentenverlichting –1980	2 W	W 2, 1x9,5 d	3
1981–	2 W	Ba 7 s	3
Motorruimteverlichting	15 W	Sv 8,5	1
Bagageruimteverlichting	15 W	Sv 8,5	1
Verlichting, bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	3
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 2x4,6 d	1
asbakje achter	1,2 W	2x4,6 d	1
autogordelsluiting	1,2 W	W 2x4,6 d	1
waarschuwingsknipper- lichten	1,2 W	W 2x4,6 d	1
elektrische achterrait- verwarming	1,2 W	W 2x4,6 d	1
autogordels	2 W	Ba 9 S	1
* Mistachterlamp/achterlicht, 265 1981–	21/5 W	Bay 15 d	2

Figur Figure	Socketbe- tekening Base des- ignation
	P 14,5 s
	P 43t-38
	BA 15 s
	BA 15 s
	BA 9 s
	BA 7 s
	Sv 8,5
	Sv 8,5
	Sv 5,5
	BAY 15 d
	W 2, 1x9,5 d
	W 2x4,6 d
	**

131 352

VDO-Instrumenten	Vermogen	Fitting		Aantal
		–1980	1981–	
Waarschuwingslampje laadstroom	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
oliedruk	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
handrem	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
defect remcircuit ..	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
defecte gloeilamp ..	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
Controlelampje, choke	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 2x4,6 d	**	2
grootlicht	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1
overdrive	1,2 W	W 2x4,6 d	**	1

Yazaki-Instrumenten

Waarschuwingslampje, laadstroom	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
oliedruk	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
handrem	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
defect remcircuit ..	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
defecte gloeilamp ..	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
Controlelampje, choke	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	2
grootlicht	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1
overdrive	1,2 W	W 2, 1x9,5 d	W 2x4,6 d	1

* * Met houder, zie afb.

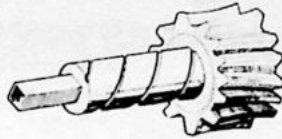
Groep 37 Zekeringen

1975		1976, 1977		1978		
Nr	Doorverbonden functies	Stroomsterkte	Nr	Doorverbonden functies	Stroomsterkte	
1	Sigare-aansteker Koplampwissers	8 A	1	Sigare-aansteker Koplampwissers Achterruitwisser-sproeier (265)	8 A	
2	Ruitewissers, -sproeiers Luchtaanjager verwarming Claxon	16 A	2	Ruitewissers, -sproeiers Luchtaanjager verwarming Claxon	16 A	
3	Elektrische achterruitverwarming	16 A	3	Elektrische achterruitverwarming Overdrive	16 A	
4	Handschoenenkastverlichting Achteruitrijlichten Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel Airconditioning	8 A	4	Handschoenenkastverlichting Achteruitrijlichten Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel Airconditioning Relais raammechanisme	8 A	
5	Instrumenten Richtingaanwijzers Controle-, waarschuwinglampjes Controlelampje autogordels Relais raammechanisme	5 A	5	Instrumenten Richtingaanwijzers Controle-, waarschuwinglampjes Relais, inspuitmotor Elektromagnetische klep, carburateur Controlelampje autogordels	8 A	
6	Waarschuwingknipperlichten Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting	8 A	6	Waarschuwingknipperlichten Binnenverlichting achter (265) Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting	8 A	
7	Klokje Brandstofpomp, inspuitmotor	8 A	7	Klokje Brandstofpomp, inspuitmotor	16 A	
8	Remlichten Binnenverlichting	8 A	8	Remlichten Binnenverlichting	8 A	
9	Reserve	5 A	9	Dagrijlichten (bepaalde markten)	8 A	
10	Dagrijlichten (Zweden) Raammechanisme (Zweden) *	16 A	10	Raammechanisme	16 A	
11	Linker parkeerlicht Linker kentekenplaatlicht	5 A	11	Linker parkeerlicht Linker kentekenplaatlicht (265: linker + rechter) Waarschuwingenzoemer verlichting	8 A	
12	Rechter parkeerlicht Rechter kentekenplaatlicht Instrumenten- en paneelverlichting	5 A	12	Rechter parkeerlicht Rechter kentekenplaatlicht Instrumenten- en paneelverlichting	8 A	
	* Raamechanisme, Zweden, heeft een afzonderlijke zwevende zekering (16A) bij het zekeringenkastje.					
				1	Sigare-aansteker Koplampwissers Achterruitwisser/-sproeier (265) Ruitewissers, -sproeiers Elektrisch bediende antenne	16 A
				2	Luchtaanjager verwarming Claxon	16 A
				3	Elektrische achterruitverwarming Overdrive	16 A
				4	Achteruitrijlichten Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel Airconditioning Relais raammechanisme	8 A
				5	Instrumenten Richtingaanwijzers Controle-, waarschuwinglampjes Relais, inspuitmotor Elektromagnetische klep, carburateur Controlelampje autogordels Elektr. bediende buitenspiegels	8 A
				6	Remlichten Binnenverlichting achter (265) Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting	8 A
				7	Brandstofpomp, inspuitmotor	16 A
				8	Klokje Binnenverlichting Handschoenenkastverlichting Waarschuwingknipperlichten	8 A
				9	Dagrijlichten	8 A
				10	Raammechanisme (bepaalde markten)	16 A
				11	Linker parkeerlicht Linker kentekenplaatlicht (265: linker + rechter) Waarschuwingenzoemer verlichting Mistachterlampen Zijlichten	8 A
				12	Rechter parkeerlicht Rechter kentekenplaatlicht Instrumenten- en paneelverlichting Relais, mistlampen	8 A

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

1979	Stroomsterkte	1980	Stroomsterkte	1981—	Stroomsterkte
Nr Doorverbonden functies		Nr Doorverbonden functies		Nr Doorverbonden functies	
1 Sigare-aansteker (Koplampwissers) (Achterruitwisser / -sproeier 265) (Elektr bediende buiten- spiegels) (Elektrisch bediende antenne)	8 A	1 Sigare-aansteker (Koplamp- en achterrauwissers) Elektr. bediende buiten- spiegels) (Radio) Cruise control	8 A	1 Sigare-aansteker Koplampwissers (parkeren) Achterrauwisser 265 (Elektr. bediende buitenspie- gels) (Radio) (Cruise control)	8 A
2 Ruitwissers / -sproeiers Claxon	16 A	2 Ruitwissers / -sproeiers Claxon	16 A	2 Ruitwissers / -sproeiers Koplampwissers Claxon	16 A
3 Luchtaanjager verwarming	16 A	3 Luchtaanjager verwarming	16 A	3 Luchtaanjager, standaardver- warming	25 A
4 (Dagrijlichten)	8 A	4 (Dagrijlichten)	8 A	Luchtaanjager, CU-verwarming snelheid 2-4	
5 (Brandstofhulpomp, E-motor)	8 A	5 (Brandstofhulpomp, E-motor)	8 A	4 (Dagrijlichten)	8 A
6 Remlichten (Vertragsrelais binnenver- lichting)	8 A	6 Remlichten (Vertragsrelais binnenver- lichting)	8 A	5 (Brandstofhulpomp, E-motor)	8 A
7 (Brandstofhoofdpomp, E-mo- tor)	16 A	7 Brandstofhoofdpomp, E-motor (via relais)	16 A	6 Remlichten (Vertragsrelais, binnenver- lichting) (Cruise control)	8 A
8 Binnenverlichting Handschoenenkastverlichting Klokje Bagageruimteverlichting (Motorruimteverlichting)	8 A	8 Binnenverlichting Klokje Handschoenenkastverlichting Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting (Elektr bediende antenne) Centraal vergrendelsysteem	8 A	7 Brandstofhoofdpomp, E-motor (via relais)	16 A
9 Waarschuingsknipperlichten	8 A	9 Waarschuingsknipperlichten	8 A	8 Binnenverlichting Klokje Handschoenenkastverlichting (Motorruimteverlichting) Bagageruimteverlichting (Elektrisch bediende antenne) Centraal vergrendelsysteem (Elektrisch bediende opener ba- gageruimte, USA)	8 A
10 Elektrisch bediend raammecha- nisme) (Elektrisch verwarmde bestuur- dersstoel) (Extra lichten)	16 A	10 (Elektrisch bediend raam- mechanisme) (Elektrisch verwarmde passa- giersstoel (Extra lichten)	16 A	9 Waarschuingsknipperlichten	8 A
11 Elektrische achterrauwissers- verwarming (Overdrive)	16 A	11 (Overdrive) Elektrische achterrauwissers- verwarming	16 A	10 Raammechanisme	16 A
12 Achterrauwissers (Relais raammechanisme en elektrisch verwarmde passa- giersstoel) (Elektrisch verwarmde bestuur- dersstoel) (Airconditioning)	8 A	12 Achterrauwissers (Relais raammechanisme en elektrisch verwarmde passa- giersstoel) (Elektrisch verwarmde bestuur- dersstoel) (Airconditioning)	8 A	11 Elektrische achterrauwissers- verwarming (Overdrive)	16 A
13 Instrumenten Richtingaanwijzers (Elektromagnetische klep) Relais, brandstofinspuiting, E-motor) Verlichting snelsluiting auto- gordel	8 A	13 Richtingaanwijzers Instrumenten- en controlelamp- jes Controlelampje autogordels (Relais brandstofhoofdpomp) (Elektromagnetische klep car- burateur) (Relais, luchtaanjager aircondi- tioning)	8 A	12 Achterrauwissers (Relais raammechanisme) (Elektrisch verwarmde stoelen) (Airconditioning) (Luchtaanjager, CU-verwarming, snelheid 1)	8 A
14 Reserve		14 (Mistachterlampen) Accessoires		13 Richtingaanwijzers Instrumenten- en controle- lampjes (Controlelampje autogordels) (Relais, brandstofhoofdpomp) (Elektromagnetische klep, car- burateur)	8 A
15 Linker parkeerlicht Kentekenplaatverlichting Zijlichten (265) Mistachterlampen (bepaalde markten)	8 A	15 Linker parkeerlicht Kentekenplaatverlichting (Zijlichten 265)	8 A	14 (Mistachterlampen) Accessoires	
16 Rechter parkeerlicht Instrumenten- en paneelverlich- ting Waarschuingszoemer verlich- ting	8 A	16 Instrumenten- en paneelverlich- ting Rechter parkeerlicht (Relais, extra lichten) Waarschuingszoemer verlich- ting	8 A	15 Linker parkeerlicht Kentekenplaatverlichting	8 A
				16 Instrumenten- en paneel- verlichting Rechter parkeerlicht (Relais, extra licht) Waarschuingszoemer verlich- ting en contactsluutel	8 A

Groep 38 Instrumenten



Versnel- lingsbak	Overbren- gingsver- houding achteras	Kleine tandwielen kilometerteller			Grote tandwielen kilometerteller		Overbren- gingsver- houding
		Onderdeel- nummer	Aantal tanden	Kleur	Onderdeel- nummer	Aantal tanden	
M 45	3,73:1	380980	19	khaki	380977	6	3,16:1
M 46	3,73:1	381681	19	rood	380682	6	3,16:1
M 50	3,73:1	1209002	19	zwart	1209061	6	3,16:1
M 51	3,54:1	1209001	18	blauw	1209061	6	3,0:1
BW 55	3,54:1	380979	18	rood	380977	6	3,0:1

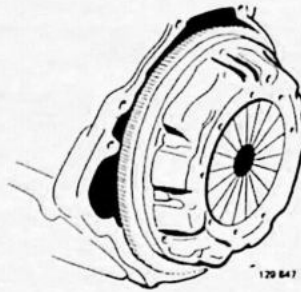
ELEKTRISCHE ACHTERRUITVERWARMING

Vermogen 150±30 W

Hoofdgroep 4 Transmissie

	Pag.		Pag.
Groep 41 Koppeling.....	36	Groep 43 Versnellingsbak, automatisch, BW 55	38
Groep 43 Versnellingsbak, handgeschakeld		Groep 45 Aandrijf-as	40
M 45, M 46	36	Groep 46 Achteras	40
M 50, M 51	37		

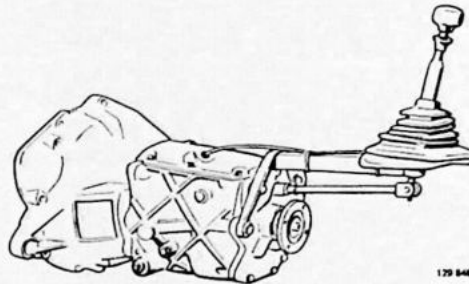
Groep 41 Koppeling



Koppeling, type	Enkelvoudig met droge plaat
Afmeting	9 1/2"
Wrijvingsoppervlak koppeling, totaal	440 cm ²
Vrije slag, ontkoppelingsvork	niet afstelbaar
koppelingspedaal -1980	160 mm
1981-	170 mm

Groep 43 Versnellingsbak, handgeschakeld

M 45



Overbrengingsverhouding:	
1e versnelling	3,71:1
2e versnelling	2,16:1
3e versnelling	1,37:1
4e versnelling	1:1
achteruit	3,68:1

Speling

Speling tussen achteruitrijtandwiel en schakelgeleider	0,1-1,0 mm
Axiale speling, ingaande as	0,01-0,20 mm
hulpas	0,025-0,10 mm
hoofdas	0,01-0,20 mm

Voorspanning, versnellingsbakhuis van aluminium

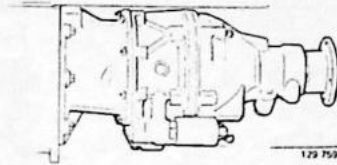
Voorspanning, hulpas	0,03-0,08 mm
----------------------------	--------------

Aanhaalmomenten

Bouten voor koppelingshuis	35-50 Nm (3,5-5,0 kgm)
Bouten voor achterdeksel (versnellingshendel)	35-50 Nm (3,5-5,0 kgm)
Moer voor flens	90-110 Nm (9,0-11,0 kgm)

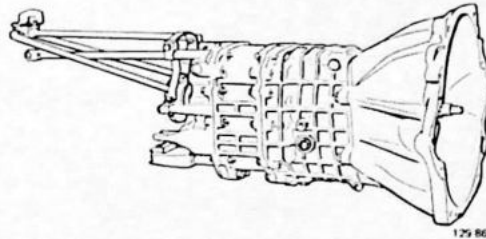
Smeerolie

Type.....	ATF-olie, type F of G*
Olie-inhoud.....	0,75 liter

OVERDRIVE, VERSNELLINGSBAK M 46

Overbrengingsverhouding overdrive.....	0,797:1
Oliedruk, prise directe.....	ca 0,15 MPa (1,5 kg/cm ²)
overdrive.....	3,2–3,5 MPa (32–35 kg/cm ²)
Smeerolie, type.....	ATF-olie, type F of G*
Olie-inhoud, versnellingsbak en overdrive.....	2,3 liter
Aanhaalmoment, moer voor flens.....	165–180 Nm (16,5–18,0 kgm)
moer voor achterste huis.....	12–18 Nm (1,2–1,8 Nm)

* ATF-olie = olie voor automatische versnellingsbakken.

M 50, M 51

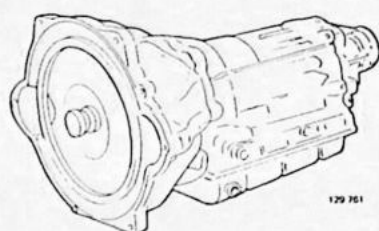
Type-aanduiding.....	M 50	M 51
Overbrengingsverhouding:		
1e versnelling.....	3,86:1	3,99:1
2e versnelling.....	2,22:1	2,58:1
3e versnelling.....	1,40:1	1,77:1
4e versnelling.....	1:1	1,27:1
5e versnelling.....	--	1:1
achteruit.....	4,30:1	4,54:1
Smeermiddel.....		Versnellingsbakolie
Viscositeit.....		SAE 80W/90 of SAE 80/90
Kwaliteit.....		API-GL-1
Olie-inhoud.....liter	1,1	1,6

Speling

Speling in vulring voor synchromesh 3e–4e (M 51: 4e–5e).....	0–0,1 mm
Vulring, dikte.....	3,7, 3,8, 3,9 en 4,0 mm
Lagerspeling van uitgaande as tussen lagerschaal en achterdeksel.....	0–0,1 mm
Tussenring, dikte.....	0,1 mm
Lagerspeling van ingaande as tussen voordeksel en huis.....	0–0,1 mm
Tussenring dikte.....	0,1 en 0,3 mm
Axiale speling hulpas.....	0,1–0,2 mm
Vulring, dikte.....	0,1 en 0,3 mm
Axiale speling tussen vulring achteruitrijtandwiel en tussenstuk....	0,1–0,2 mm
Vulring, dikte.....	5,0, 5,1, 5,2 en 5,3 mm

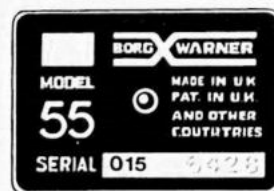
Aanhaalmomenten

Bouten voor lagerschalen	8–10 Nm (0,8–1,0 kgm)
Bouten voor voorste-achterste versnellingsbakhuis, M 50	20–25 Nm (2,0–2,5 kgm)
Bouten voor voorste versnellingsbakhuis–tussenstuk, M 51	20–25 Nm (2,0–2,5 kgm)
Bouten voor achterste versnellingsbakhuis–tussenstuk, M 51	20–25 Nm (2,0–2,5 kgm)
Bouten/moeren voor versnellingshendel	20–25 Nm (2,0–2,5 kgm)
Borgbout voor klein kilometertandwiel	7–9 Nm (0,7–0,9 kgm)
Flensmoer	90–110 Nm (9,0–11,0 kgm)
Lange bouten voor voordeksel	20–25 Nm (2,0–2,5 kgm)
Korte bouten voor voordeksel	16–20 Nm (1,6–2,0 kgm)
Borgbout voor schakelvork achteruit, M 50	7–9 Nm (0,7–0,9 kgm)
Bouten voor koppelingsdeksel	41–50 Nm (4,1–5,0 kgm)

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK BW 55

Merk en type	Borg Warner, type 55
Overbrengingsverhouding:	
1e versnelling	2,452:1
2e versnelling	1,452:1
3e versnelling	1:1
achteruit	2,212:1
Overbrengingsverhouding omvormer	1–2:1
Grootte omvormer	9 1/2"
Smeermiddel	ATF-olie, type G (of F)
Olie-inhoud, oude uitvoering	6,5 liter waarvan omvormer ca 2,5 liter
nieuwe uitvoering met diepe oliepan	6,9 liter

Uitvoering voor	Normale stall-speed* r/s (omw/min)	Typeaanduiding	Kleur typeplaatje
B 27 A	36,7 (2200)	0455 . . .01U	Lichtgroen
B 27 A	36,7 (2200)	0455 . . .13P	Geelwit
B 27 A	36,7 (2200)	0455 . . .25K	Groen
B 27 E	36,7 (2200)	0455 . . .02R	Donkerblauw
B 27 E	36,7 (2200)	0455 . . .11W	Lichtoranje
B 27 E	36,7 (2200)	0455 . . .21Y	Bruin (serviceplaatje)
B 27 E	36,7 (2200)	0455 . . .18Y	Rose
B 27 E	36,7 (2200)	0455 . . .23S	Lichtgeel
B 28 A	36,7 (2200)	0455 . . .25K	Groen
B 28 E	40,0 (2400)	0455 . . .23S	Lichtgeel



* Bij zeeniveau; het toerental daalt met 2 r/s (120 omw/min) per 1000 meter boven zeeniveau.

Afstelling gaskabel

Afstand tussen afstelbus en kabelaanslag	
bij stationair toerental	0,25–1,0 mm
bij kick-down	50,4–52,6 mm

Systeemdrukken

Stationair, stand D	0,525–0,630 MPa (5,25–6,30 kg/cm ²)
stand R	0,735–0,910 MPa (7,35–9,10 kg/cm ²)

Stall-speed

Druk, stand D	1,12–1,37 MPa (11,2–13,7 kg/cm ²)
stand R	1,54–1,96 MPa (15,4–19,6 kg/cm ²)

Regelaardrukken

Achterasreductie 3,54:1

Bij 1000 omwentelingen aandrijfvas (32 km/uur)	0,10–0,13 MPa (1,0–1,3 kg/cm ²)
1800 omwentelingen aandrijfvas (57 km/uur)	0,15–0,19 MPa (1,5–1,9 kg/cm ²)
3500 omwentelingen aandrijfvas (110 km/uur)	0,36–0,46 MPa (3,6–4,6 kg/cm ²)

Schakelsnelheden

Grenswaarden voor kick-down schakelpunten, km/uur	B 27 A, B 28 A	B 27 E, B 28 E
1–2	67	70
2–3	120	125
3–2	110	115
3–1	ongeveer 50	50

Rem- en koppelingsplaten

Toegestane minimumdikte 2,1 mm

Gegevens klepveren

Veren voor:	Vrije lengte (mm)	Actieve windingen	Draaddiameter (mm)	Buitendiameter veer (mm)
Accumulator B2	67,00	12,5	2,3	17,8
Accumulator C2	54,0	12,0	2,24	15,0
Accumulator C1	68,5	10,5	2,65	19,65
Regelklep	20,63	7,5	0,9	9,05
Gasregelklep, secundair	20,0	7,0	0,81	8,68
Gasregelklep, primair	43,03	14,0	1,37	10,95
Afsluitklep	36,32	12,0	0,76	9,14
Modulatorplunjer handschakeling 3-2	35,92	13,5	0,94	8,94
Stuurklep achterste koppeling	37,21	15,5	1,4	9,0
* Modulatorplunjer, terugschakelen	36,07	12,0	0,71	9,09
* Overdrukklep, uitv. 1	32,14	9,0	2,03	13,14
* Overdrukklep, uitv. 2	36,8	9,0	1,9	13,4
Terugschakelklep	18,0	19,0	0,36	3,92
Modulatorplunjer handschakeling 2-1	33,22	13,5	0,94	8,94
Terugschakelklep, handschakeling 3-2	32,07	11,0	0,94	10,21
Secundaire regelklep	69,11	13,5	1,75	16,99
Primaire regelklep	69,11	13,5	1,75	16,99
Overstroomklep	28,89	7,9	1,42	11,4
Terugschakelklep, handschakeling 2-1	30,33	12,6	0,65	7,2

* Deze veren komen bij de latere modellen niet meer voor.

NBI Deze tabel kan voor de identificatie van de veren alleen gebruikt worden in geval van montage.

Indien bv. de vrije lengte van een veer niet precies met de waarde in de tabel overeenstemt, behoeft dit niet te betekenen, dat de veer niet goed is.

In hoeverre een veer al dan niet goedgekeurde eigenschappen heeft, kan alleen met speciale meetapparatuur vastgesteld worden.

Achterasoverbrenging

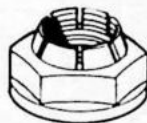
Type.....	Conische tandwieloverbrenging (hypoid)
Overbrengingsverhouding.....	3,54:1 of 3,73:1
Axiale slingering, kroonwiel.....	Maximaal 0,08 mm
Tandflankspeling.....	0,13–0,18 mm
Voorspanning op pignonlager, nieuwe lagers.....	250–450 Ncm (25–45 kgcm)
gebruikte lagers.....	60–110 Ncm (6–11 kgcm)
Voorspanning op differentiëllager.....	0,13–0,20 mm
Smeermiddel.....	Achterasolie
kwaliteit zonder sperdifferentiël.....	API-GL-5(6) (MIL-L-2105 B of C)
met sperdifferentiël.....	API-GL-5(6) (MIL-L-2105 B of C) met toevoegmiddel voor sperdifferentiël, Volvo O/N 116 1129-0 (0,5 liter)
viscositeit boven –10°C.....	SAE 90
onder –10°C.....	SAE 80
Olie-inhoud.....	1,6 liter

Aanhaalmomenten

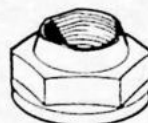
	Nm	(kgm)
Flens, moer 88626 (3/4" UNF).....	240–300	(24–30)
moer 946831 (3/4" UNF).....	200–250	(20–25)
moer 947855 (M 20x1,5).....	200–250	(20–25)



88626



946831

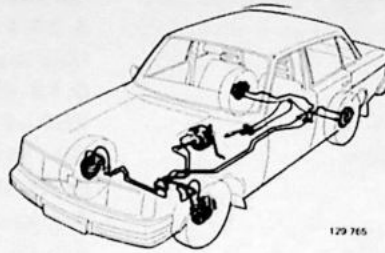


947855

129 703

Deksel 7/16".....	60	(6)
M 10.....	50	(5,0)
Kroonwiel, bout zonder flens.....	70–80	(7–8)
met flens.....	90–110	(9–11)
Wielmoeren.....	100–130	(10–13)

Hoofdgroep 5 Remmen



Groep 51 Wielremmen

VOORWIELREMMEN

Type.....	Schijfremmen
Remschijf, buitendiameter.....	263 mm
dikte, nieuw.....	22 mm
afgedraaid.....	Minimaal 20,8 mm
slingering.....	Maximaal 0,10 mm
Remvoering, dikte, nieuw.....	10 mm
aanduiding ATE, uitvoering 1.....	Ferodo 2441 FFG
Girling, uitvoering 1.....	DB 818 FG
ATE, Girling, uitvoering 2.....	DB-828 FF
ATE, Girling, uitvoering 3.....	T 269
Wielcilinders, oppervlak, 1975.....	10,17 cm ²
1976-.....	11,34 cm ²

ACHTERWIELREMMEN

Type.....	Schijfremmen
Remschijf, buitendiameter.....	281 mm
dikte, nieuw.....	9,6 mm
afgedraaid.....	Minimaal 8,4 mm
slingering.....	Maximaal 0,10 mm
Remvoering, dikte, nieuw.....	10 mm
effectief oppervlak.....	105 cm ²
aanduiding, oude uitv.....	Ferodo 2441 FG
nieuwe uitv.....	DB 828 FF
Wielcilinders, oppervlak.....	11,33 cm ²

Groep 52 Hydraulisch remsysteem

REMOVLOEISTOF

Kwaliteit.....	DOT 4
----------------	-------

HOOFDREMCIJLINDER

Type.....	Tandem met trapzuiger
Primaire cilinder, nominale diameter.....	22,3 mm
Secundaire cilinder, nominale diameter.....	15,75 mm

DRUKAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR

Merk, aanduiding.....	ATE BRM 18
Schakeldruk, 262 C, 264.....	2,5 MPa (25 kg/cm ²)
265.....	3,4 MPa (34 kg/cm ²)

Groep 55 Handrem

Remtrommel, diameter	Maximaal 160,45 mm
radiale slingering	Maximaal 0,15 mm
ovaliteit	Maximaal 0,2 mm
Remvoering, effectief oppervlak	176 cm ²
Vol remvermogen moet bereikt worden bij	2-8 tandjes aantrekken

AANHAALMOMENTEN

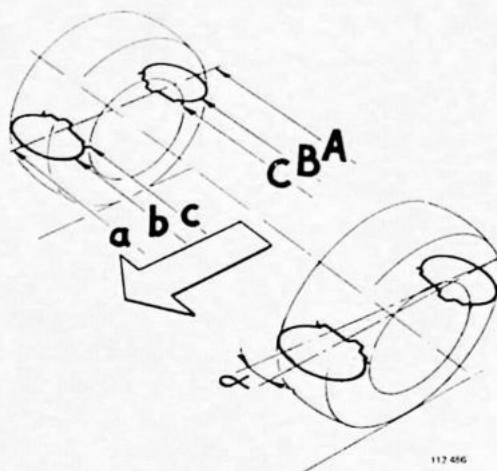
	Nm	(kgm)
Bevestigingsbouten, voorste remklauwen	100	(10)
achterste remklauwen	58	(5,8)
Bevestigingsbouten, ankerplaat	50	(5,0)
Bevestigingsmoeren, achterste beschermplaat	40	(4,0)
Wielmoeren	115	(11,5)

Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting

Groep 60 Wieluitlijning

(Onbelaste auto)

Fuseelangshelling (Caster).....	+2° tot +3°
1979– met stuurbekrachtiging.....	+3° tot +4°
Wielvlucht (Camber).....	+1° tot +1 1/2°
GT, GLT 1980–.....	+1/4° tot +3/4°

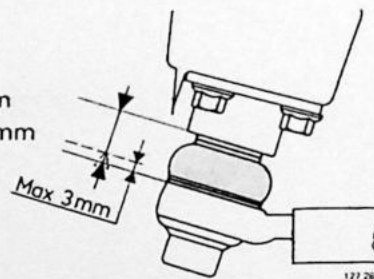
Toespoor (Toe-in)

	Hoek (2α)	A - a (mm)	B - b (mm)	C - c (mm)
Mechanische stuurinrichting	$24' \pm 8'$	$4,5 \pm 1,5$	$3,5 \pm 1$	$2,5 \pm 1$
Stuurbekrachtiging	$16' \pm 8'$	$3,0 \pm 1,5$	$2,0 \pm 1$	$1,5 \pm 1$

Alle metingen worden bij een onbelaste auto gedaan. De maten worden op naafhoogte opgenomen, als een koekmaat α of als het verschil in mm tussen de wielvoorkant en – achterkant bij de punten A, B of C (het loopvlak van de band, de binnenste schouder of de velgrand).

STUURKOGELS

Maximale axiale speling bij normale belaste voortrein.....	3 mm
Maximale radiale speling.....	0,5 mm



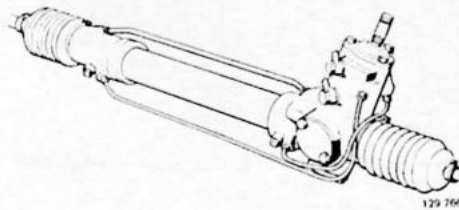
Groep 61 Voorwielophanging

AANHAALMOMENTEN

	Nm	kgm
Ophangarmbus, achterste, moer.....	55 ± 5	$5,5 \pm 0,5$
steun.....	40 ± 10	4 ± 1
Ophangarmbus, voorste, bout.....	75 ± 20	$7,5 \pm 2$

Stuurkogel naar ophangarm	115±15	11,5±1,5
Stuurkogel naar bevestiging of veerpoot	60±10	6,0±1,0
Stuurkogelbevestiging naar veerpoot	23±5	2,3±0,5
Spoorstang naar fusee	60±10	6,0±1,0
Bovenste lagering, moeren	20±5	2±0,5
Moer stuurwiel	60±15	6±1,5
Wielmoeren	115±15	11,5±1,5

Groep 64 Stuurinrichting



STUURHUIS

Type	Tandheugel, servo
Merk	Cam Gear
Aantal omwentelingen stuurwiel totaal	3,5
Overbrengingsverhouding	17,2:1
Rondsel	
Pakkingen voor afstellen voorspanning, rondsel, Volvo O/N	1 206 931, 1 206 934
Speling tussen voorspanningsplunjer en deksel	0,05–0,15 mm
Dikte afstelplaatjes	0,051, 0,089, 0,127, 0,254 mm
Voorspanning rondsel–tandheugel	0,9–1,7 Nm (0,09–0,17 kgm)
Controle van bekrachtigingsbalans	
pompdruk ten tijde van aflezen draaimoment op stuur	1,2 MPa (12 kg/cm ²)
draaimoment op stuur	3,5–4,5 Nm (0,35–0,45 kgm)
grootste afwijking tussen rechter en linker wieluitslag	1 Nm (0,1 kgm)
Smeermiddel, type	Vet, Volvo O/N 1 161 001-1
hoeveelheid	100 gram
Hydraulische olie	ATF-olie type A, F of G
Olie-inhoud, 1975	0,7 liter
1976–	1,2 liter

STUURBEKRACHTIGINGSPOMP

Type	Vleugelpomp
Merk	Saginaw
Maximumdruk	6–7 MPa (60–70 kg/cm ²)
Theoretische capaciteit bij 8,3 r/s (500 omw/min)	0,083 dm ³ /sek (5 l/min)
Overbrengingsverhouding motor – pomp	1:0,9

AANHAALMOMENTEN

	Nm	(kgm)
Voortrein		
Moer stuurwiel	60±15	(6,0±1,5)
Bouten, rubberkoppeling stuurkolomas	25±5	(2,5±0,5)
Bouten, flens stuurkolomas	25±5	(2,5±0,5)
Bouten / moeren, stuurhuis – voorasbalk	20±5	(2,0±0,5)
Moer, spoorstang – buitenste stuurkogel	70±10	(7,0±1,0)
Moer, fusee – buitenste stuurkogel	60±10	(6,0±1,0)

Hoofdgroep 7 Veren, schokdempers en wielen

Groep 77 Wielen, banden, navens

WIELEN





Velgen

Type.....	Schijfwielen
Wielmoeren, aantal.....	5
Radiaaluitslag.....	Maximaal 1,2 mm
Zijuitslag.....	Maximaal 1,0 mm
Onbalans.....	Maximaal 0,039 Nm (400 kgm)

Banden

Type.....	Tubeless
-----------	----------

Bandenspanning, koude banden, kPa (kg/cm²)

					
		1-3 personen		Vollast	
Autotype	Bandenmaat	Voor	Achter	Voor	Achter
262 C	185/70 HR14	190 (1,9)	190 (1,9)	200 (2,0)	240 (2,4)
264	175R14	190 (1,9)	190 (1,9)	190 (1,9)	230 (2,3)
	185/70HR14	190 (1,9)	190 (1,9)	200 (2,0)	240 (2,4)
	195/60HR15	190 (1,9)	190 (1,9)	200 (2,0)	240 (2,4)
265	185R 14	190 (1,9)	210 (2,1)	200 (2,0)	280 (2,8)
Reservewiel "Special spare"		280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)

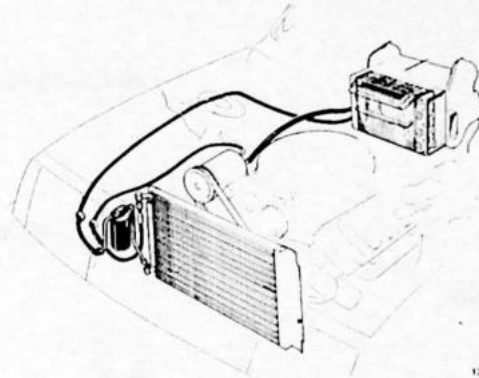
Bij langdurig hard rijden (meer dan een uur boven 120 km/uur) moet de spanning in koude banden worden verhoogd met 30 kPa (0,3 kg/cm²). **Dit geldt niet voor reservebanden van het type "Speciale spare".**

AANHAALMOMENTEN

	Nm	(kgm)
Schokdempers vóór, bovenste lagering.....	20	(2)
Veren achter, bovenste bevestiging.....	45	(4,5)
onderste bevestiging.....	19	(1,9)
Spoorstang aan fusee.....	60	(6)
Bouten voor voorste remklauwen.....	100	(10)
voor achterste remklauwen.....	58	(5,8)
Wielen.....	115	(11,5)

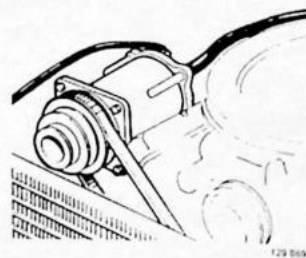
Hoofdgroep 8 Carrosserie, interieur en bekleding

Groep 87 Verwarming en koeling



KOELINSTALLATIE

Koelmiddel, type.....	Freon 12 (dichloordifluormethaan)
hoeveelheid 1975-1978.....	1,1 kg
1979-1980.....	1,5 kg



Compressor, aantal cilinders.....	6
cilinderhoud 1975-1977.....	150,7 cm ³
1978.....	208 cm ³
maximumtoerental.....	916 r/s (5500 omw/min)
smeerolie-inhoud.....	310 cm ³
Smeerolie, type.....	Koelcompressor, Volvo O/N 1 160 048-3 Suniso 5, BP Energol LPT 100, Shell Clavus 33, Texaco Capella E 500

Aanhaalmomenten

	Nm	(kgm)
Boutbevestigingen, condensor.....	17	(1,7)
verdamer slang.....	30	(3,0)
met TMV (droger met kleppenhuys), slang condensor aan TMV.....	17	(1,7)
slang TMV naar verdamer (dik).....	30	(3,0)
slang verdamer naar TMV (dun).....	24	(2,4)
slang TMV naar compressor.....	30	(3,0)
slang droger (1979-).....	24	(2,4)
drukegalisatiebuis van expansieklep.....	17	(1,7)
expansieklep.....	30	(3,0)
slang expansieklep.....	30	(3,0)
compressor.....	35	(3,5)

Hoofdgroep 8 Carrosserie, interieur en bekleding

Compressor, aansluitplaat	14-34	(1,4-3,4)
achterste cilinderdeksel	26-34	(2,6-3,4)
compressorkoppeling, moer op as	19-35	(1,9-3,5)
veiligheidsklep	14-19	(1,4-1,9)

Testwaarden**Modeljaar****1975-1978****1979-****UITVOERING**

Motorkap	Open	Gesloten
Voorportieren	Open	Gesloten
Motortoerental	33 r/s (2000 omw/min)	33 r/s (2000 omw/min)

INSTELLING BEDIENINGSORGANEN

Snelheid luchtaanjager	3 (max.)	3 (max.)
Temperatuur	Cool	Cool
FLOOR-schuif	Dicht (drukknop naar buiten)	Dicht (drukknop naar buiten)
DEF-schuif	Dicht (drukknop naar buiten)	Dicht (drukknop naar buiten)
REC-schuif	Terugcirculatie (drukknop naar binnen)	Terugcirculatie (drukknop naar binnen)
Dashboordblaasmonden	Open	Open
Schakelaar, Aircond	On	On

AFGELEZEN BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN¹

Geldt voor auto's met ventilator met slipkoppeling.

Modeljaar**1975-1978**

Temperatuur buitenlucht °C (opgemeten vlak vóór de auto)	20	30	40
Verdampersdruk, bij regelklep opgemeten, MPa	0,19-0,20	0,22-0,27	0,28-0,35
(kg/cm ²)	1,9-2,0	2,2-2,7	2,8-3,5
Hogedruk, aan compressor opgemeten, MPa	0,9-1,3	1,5-1,8	1,9-2,3
(kg/cm ²)	9-13	15-18	19-23
Temperatuur uittredende lucht, (in de middelste dashboordblaasmonden opgemeten), °C	8-12	14-20	20-28

¹ Bovengenoemde drukken gelden op zeeniveau. Bij grotere hoogten neemt de afgelezen druk iets toe, omdat de manometer wordt beïnvloed door de atmosferische druk.

Modeljaar**1979-**

Temperatuur buitenlucht °C (opgemeten vlak vóór de auto)	20	30	40
Druk, opgemeten aan zuigkant compressor:			
wijde aansluiting, MPa	0,10-0,24	0,10-0,23	0,12-0,22
(kg/cm ²)	1,0-2,4	1,0-2,3	1,2-2,2
Druk, opgemeten aan perskant compressor:			
nauwe aansluiting, MPa	0,65-0,93	0,87-1,35	1,05-1,67
(kg/cm ²)	6,5-9,3	8,7-13,5	10,5-16,7
Temperatuur uittredende lucht, (in de middelste dashboordblaasmonden opgemeten), °C	9-12	9-12	9-12

VOLVO

TP 30188/3
600.11.81
Dutch