

Serie **240**

VOLVO



1980

Handleiding

Personalia

Dichtstbijzijnde Volvo-agent

Gegevens wagen

Naam

Naam

Type-aanduiding

Adres

Adres

Chassisnr.

Tel.

Tel.

Motornr.

Nr. rijbewijs

Chef werkplaats

Kentekenr.

Verzekeringsmaatschappij

Tel.

Polisnr.

Indien u service nodig heeft: **de geautoriseerde Volvo werkplaatsen** zorgen voor onderhoud en repareren uw auto volgens instructies van de Volvo fabriek – en altijd met **originele Volvo onderdelen.**

Presentatie

RIJDEN

Instrumenten en bedieningsorganen 4

Instrumenten, controle- en waarschuwinglampjes, contact- en stuurslot, richtingaanwijzers, grootlichtschakelaar, schakelaar paneelverlichting, mistachterlichten, verwarmde achterraut, ruite- en koplampwissers en -sproeiers, waarschuwingknipperlichten, klok, sigareaansteker, asbakken, handrem, choke, elektrisch bediende zijruiten, verwarming en ventilatie.

Interieur 20

Achteruitkijkspiegels, ventilatieraam achter, binnenverlichting, schuifdak, stoelen, kinderveiligheid, veiligheidsgordels.

ONDERHOUD

Volvo Service, punten om te onthouden, motorruimte 44

Oliën, vloeistoffen, smering en koelsysteem 48

Motor, transmissie, eindaandrijving, remmen, stuurbekrachtiging, smering van de carrosserie, koelvloeistof, V-snaren.

Elektrische installatie 56

Vervangen van gloeilampen en zekeringen.

SPECIFICATIES

Alfabetisch register 87

Portieren, sloten, motorkap en kofferdeksel 26

Portieren en sloten, kofferdeksel, motorkap, tankdop.

Achterbank en bagageruimte 245 29

Starten en rijden 32

Inrijden, economisch rijden, starten van de motor, handgeschakelde versnellingsbak, automatische versnellingsbak, slepen, caravan, imperiaal, hulpaccu, punten om te onthouden.

Wielen en banden 62

Algemene wenken, reservewiel, vervangen van een wiel.

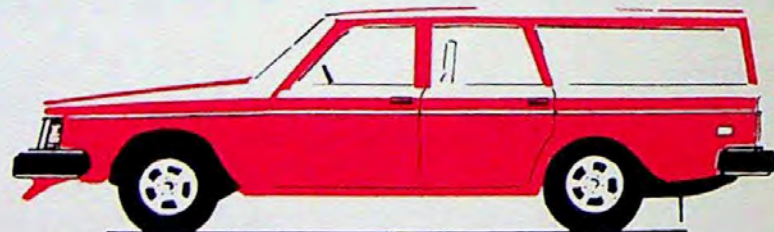
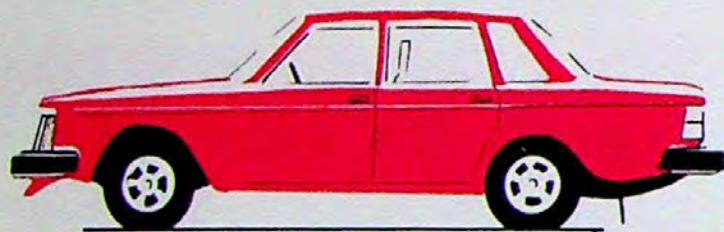
Onderhoud carrosserie 68

Vervangen van ruitewisserbladen en koplampwisserbladen, wassen, polijsten, in de was zetten, anti-roestbehandeling, reinigen van bekleding, enz., bijwerken van lakschade.

Maatregelen voor de wintertijd en voor een lange reis 74

Lokaliseren van storingen 76

Presentatie

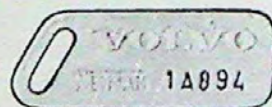


Deze handleiding geeft de richtlijnen aan voor het rijden met en het onderhoud van uw Volvo 242/244/245

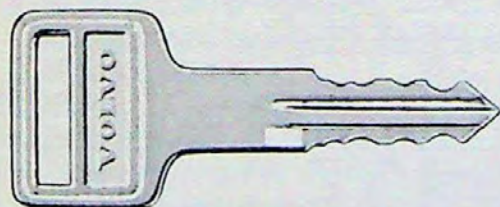
Deze handleiding behandelt de modellen die met 4-cilinder benzinemotoren zijn uitgerust. U wordt er echter op attent gemaakt dat er tussen de diverse typen en landen bepaalde verschillen zijn, vandaar dat deze handleiding ook informatie zou kunnen bevatten die niet op uw model auto van toepassing is. Informatie wordt ook gegeven over componenten die voor enkele modellen slechts te verkrijgen zijn als accessoires of extra's. Als u een uitvoerige beschrijving wenst over afstellingen of reparaties aan uw auto, dan verwijzen wij u naar onze Servicehandboeken die u via uw dealer kunt bestellen.

Als u naar een ander land verhuist, ga dan eerst na welke voorschriften gelden voor de invoer en inspectie van personenauto's in dat land. De wettelijke bepalingen in de respectievelijke landen kunnen namelijk aanzienlijk van elkaar verschillen, hetgeen kan betekenen dat uw auto tegen niet onaanzienlijke kosten aangepast moet worden.

De technische specificaties en opgaven betreffende de constructie en de afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.



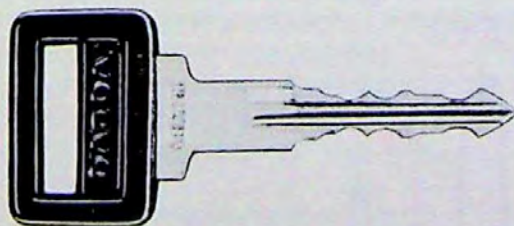
Nummerplaatje



**Kofferdeksel (242, 244)
2- en 4-deurs modellen
Handschoenenkastje**

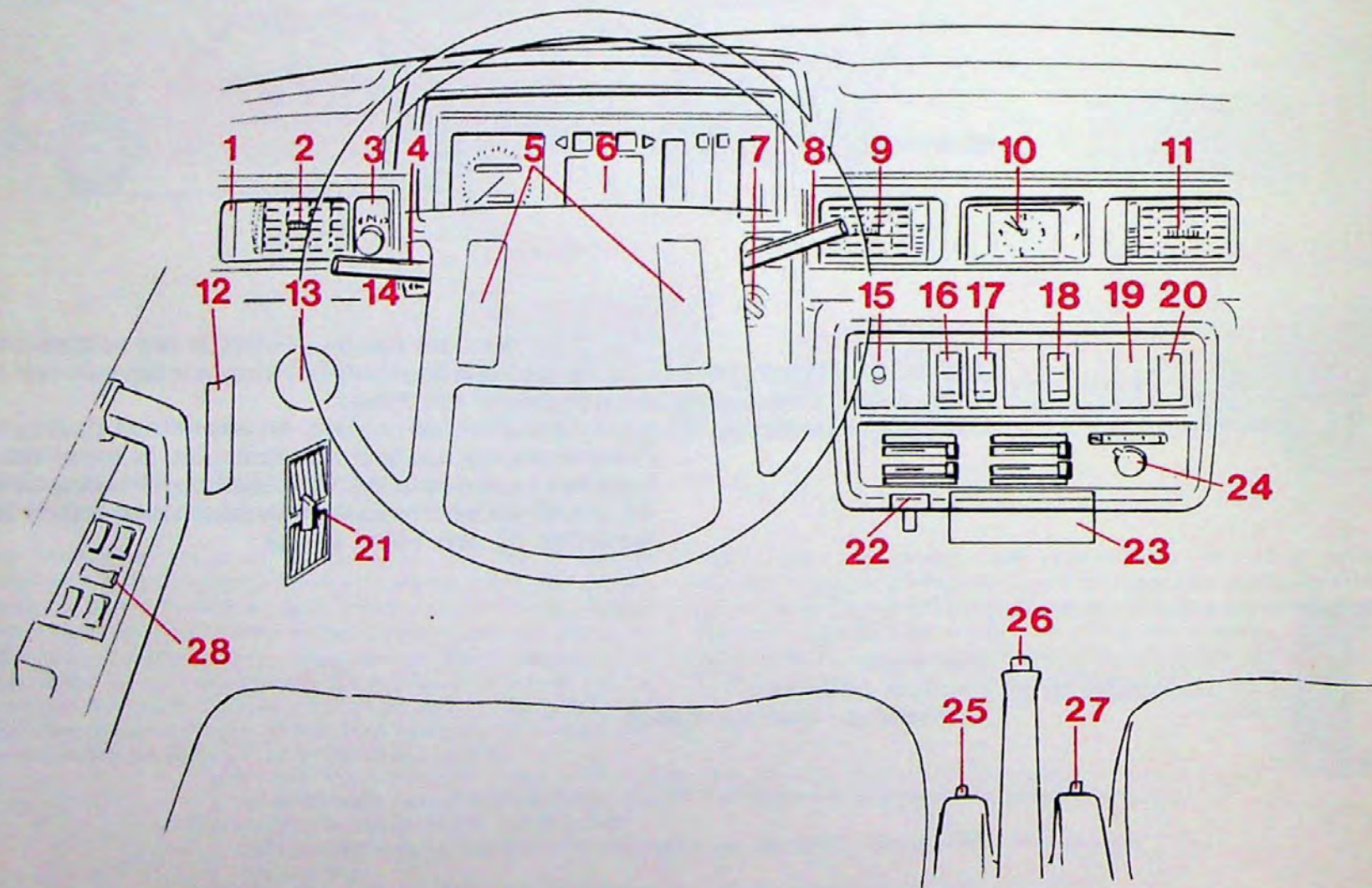
Schrijf het nummer van de sleutels in een notitieboekje of op een stukje papier dat u bewaart in bijvoorbeeld uw portefeuille of handtasje.

Het nummer van de contact- en deursleutel staat op het nummerplaatje dat aan de sleutelring is bevestigd. Laat het nummerplaatje niet aan de sleutelring zitten. Bij eventueel verlies van een sleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een Volvo dealer.



**Portieren
Contact-/stuurslot
Achterklep, 5-deurs model**

Instrumenten en bedieningsorganen



Instrumenten en bedieningsorganen

Beschreven op pag.

1	Blaasmond, zijramen	16
2	Blaasmond	17
3	Koplampen, parkeerlichten en dagrijlichten	9
4	Stuurschakelaar voor richtingaanwijzers, dimlicht en grootlichtsignaal	8
5	Claxon	—
6	Instrumentenpaneel	6
7	Contact-/stuurslot	8
8	Ruitewissers/-sproeiers, koplampwissers/-sproeiers Achtterruitwisser/-sproeier 245	10
9	Blaasmond	17
10	Klok	14
11	Blaasmond	17
12	Zekeringenkast	61
13	Ontgrendeling motorkap	28
14	Choke (alleen auto's met carburateurmotor)	13
15	Instrumentenverlichting	9
16	Mistachterlampen (bepaalde landen)	12
17	Achtterruitverwarming	12
18	Schakelaar waarschuwingslichten	12
19	Airconditioning (optie)	19
20	Waarschuwinglampje autogordels	24
21	Blaasmond (één aan elke kant)	17
22	Sigare-aansteker	14
23	Asbak	14
24	Bediening verwarming	16, 18
25	Elektrisch bediende achteruitkijkspiegel, (extra uitrusting)	20
26	Parkeerrem (handrem)	13

Beschreven op pag.

27	Elektrisch bediende achteruitkijkspiegel (extra uitrusting)	20
28	Elektrische raambediening (extra uitrusting)	15

Op de pagina's 6-19 vindt u een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto.

Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen o.a. door afwijkende wettelijke voorschriften.

Instrumentenpaneel

A Kilometermeter

Geeft het aantal kilometers aan

B Snelheidsmeter

C Controlelampje, linker richtingaanwijzer (groen)

D Waarschuwinglampje, handrem (rood)

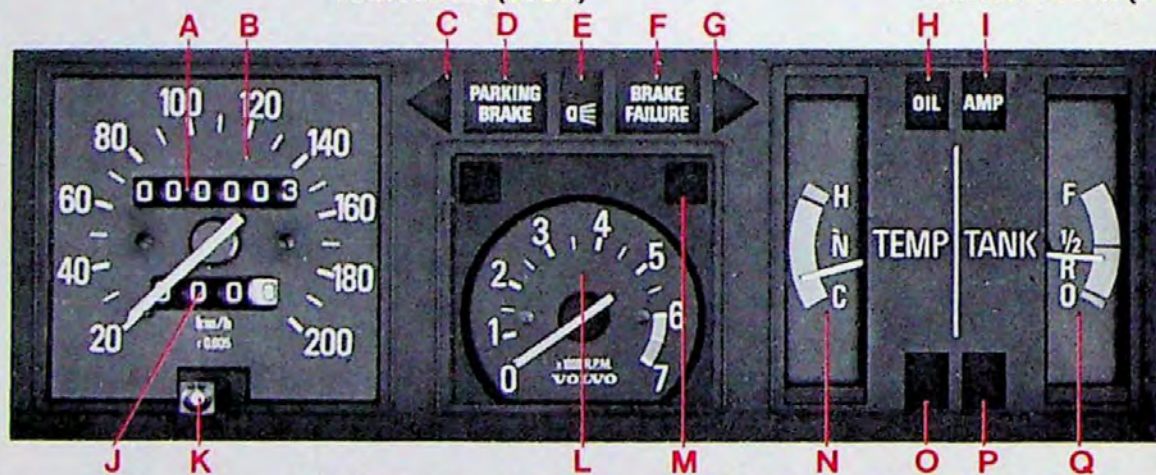
E Controlelampje, grootlicht (blauw)

F Waarschuwinglampje, defect remcircuit (rood)

G Controlelampje, rechter richtingaanwijzer (groen)

H Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)

I Waarschuwinglampje, laadstroom (rood)



J Dagteller

Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in honderdtallen aan

K Dagteller nul-standknop

Indrukken om meter op nul in te stellen

L Toerenteller (bepaalde modellen)

Geeft het motortoerental aan in 1000 omw/min.

Het wijzertje mag slechts eventjes in het oranje veld komen, bijvoorbeeld bij het accelereren.

Het wijzertje mag niet in het rode veld komen.

M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)

N Temperatuurmeter

Onder het rijden moet het wijzertje in het groene veld staan.

Komt het wijzertje herhaaldelijk in het rode veld, dan moeten het koelvloeistofpeil en de spanning van de ventilatorriem worden gecontroleerd, zie pagina's 54 en 55.

O Controlelampje, overdrive (groen)

Brandt als de overdrive is ingeschakeld.

P Controlelampje, choke (oranje)

Blijft aan bij uitgetrokken choke.

Q Benzinemeter

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter

F = vol

1/2

R = reserve

O = leeg

Het rode veld tussen R en O komt overeen met ongeveer 8 liter.

De volgende vijf waarschuwinglampjes mogen tijdens het rijden onder geen voorwaarde branden.

Ze moeten daarentegen wel branden zodra het contact wordt ingeschakeld om de motor te starten. Hierdoor heeft u controle op het functioneren van de waarschuwinglampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwinglampje voor de handrem zal blijven branden tot de auto van de handrem is gezet).

D Waarschuwinglampje, handrem

**PARKING
BRAKE**

Dit lampje blijft branden zolang de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange-trokken.

F Waarschuwinglampje, defect remcircuit

**BRAKE
FAILURE**

Als dit lampje onder het rijden gaat branden en als het rempedaal „zacht“ aanvoelt, is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter – voorzichtig – met de auto naar een werkplaats rijden om de remcircuits te laten controleren.

H Waarschuwinglampje, oliedruk

OIL

Als dit lampje onder het rijden gaat branden is

de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het niveau van de motorolie, zie pagina 48.

Als de motor zwaar belast is geweest, kan het gebeuren dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is een normaal verschijnsel, als het lampje tenminste weer uitgaat zodra gas wordt gegeven.

I Waarschuwinglampje, laadstroom

AMP

Dit lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt.

N.B. Als de ventilatorriem slipt of wanneer de riemspanning te slap is, waardoor de dynamo niet, bijlaadt, **gaan behalve dit lampje eveneens de waarschuwinglampen D, F en M branden.**

Dit verschijnsel is vanwege de voorschriften in diverse landen en is dus **heel normaal.**

M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp



Dit lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

Dagrijlichten (bepaalde landen)

Dimlicht (achterlichten)

Stoplichten (het waarschuwinglampje gaat branden als het rempedaal wordt ingedrukt bij een defect circuit).

Voor het vervangen van deze lampen zie pagina's 56-60.

Als het waarschuwinglampje brandt nadat de defecte gloeilamp is vervangen, moet de lamp aan de andere zijde van de auto eveneens worden vervangen.

Contact-/stuurslot



Stand voor Ingeschakeld stuurslot: het stuur blokkeert als de sleutel uit het slot is gehaald.



Tussenstand: bepaalde stroomgebruikers (bijv. warme-luchtaanjager, sigareaansteker) kunnen worden ingeschakeld.



Rijstand: stand van het sleuteltje onder het rijden.



Startstand: zodra de motor aanslaat, sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot gemakkelijker deblokken door het stuur wat heen en weer te draaien.

Een zoemtoon wordt gehoord als het portier van de bestuurder geopend wordt en het start sleuteltje nog in het slot zit (of als het parkeerlicht of de koplampen branden).

8



Richtingaanwijzers, grootlicht-/dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

1 Verwisselen van rijbaan, inhalen
Bij het nemen van bochten met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het hendeltje tot aan het drukpunt bewogen en met de vinger iets omhoog of omlaag gehouden. Het hendeltje gaat dan automatisch weer in de 0-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

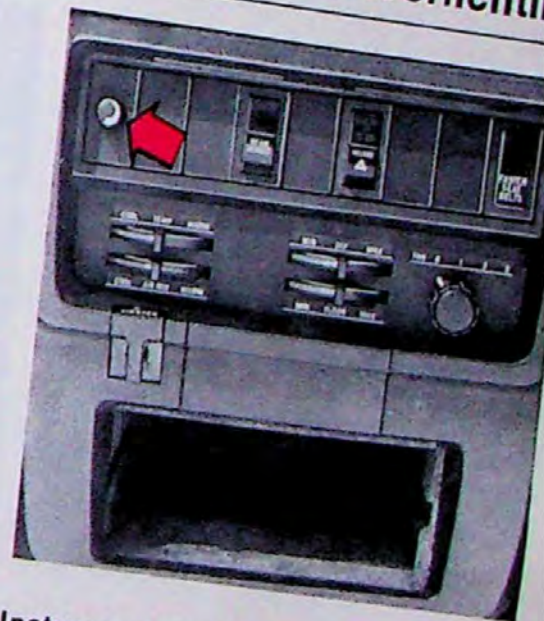
2 Normale bochten

Als een van de gloeilampen van de richtingaanwijzers defect is, kunt u dit zien aan het veel sneller dan normaal knipperen van het controlelampje en de andere richtingaanwijzers.

3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)
Trek het hendeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)
Trek het hendeltje naar het stuur toe. Het grootlicht brandt nu en blijft branden tot het hendeltje weer wordt losgelaten.

Koplampen, instrumentenverlichting



Koplampen (en dagrijlichten)

De „dagrijlichten” worden niet standaard gemonteerd op alle modellen auto's doch slechts voor bepaalde landen.

Die zogenaamde „dagrijlichten” worden bij oplopende motor automatisch ingeschakeld en kunnen niet worden uitgeschakeld.

Contact af: alle verlichting uitgeschakeld.

Contact aan: dagrijlichten aan (voor en achter).

Om het nodig zijn deze dagrijlichten uit te schakelen, bijvoorbeeld in verband met wettelijke bepalingen in een ander land, dan moet

men zekering nummer 4 verwijderen (zie pagina 61).

P Parkeerlichten branden. De parkeerlichten mogen slechts worden gebruikt bij het parkeren, **nooit tijdens het rijden.**

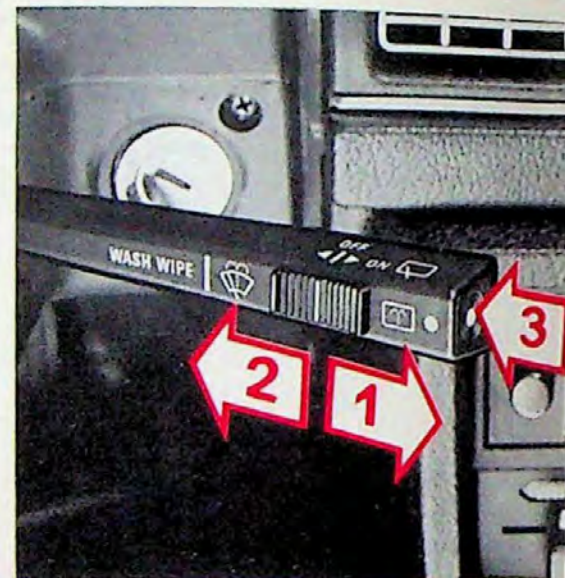
D Koplampen en parkeerlichten branden. De koplampen moeten natuurlijk branden bij het rijden in het donker en op slecht verlichte straten en wegen.

Een zoemtoon wordt gehoord als het portier van de bestuurder wordt geopend met het parkeerlicht of de koplampen nog aan (of als de contactsleutel nog in het slot zit).

Instrumentenverlichting

Knopje rechtsom: fellere verlichting.
Knopje linksom: zwakkere verlichting.

Ruitwissers/-sproeiers, koplampwissers/-sproeiers,* achterruiwiser/-sproeie



Ruitwissers/-sproeiers, koplampwissers/-sproeiers*

1 Intervalstand

Met het hendeltje in deze stand maken de wissers één slag per 5 seconden. Wordt gebruikt bij het rijden in motregen of in mist.

2 „Drukpunt”

Als u de wissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, dan beweegt u het hendeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand. De wissers stoppen in de ruststand als u het hendeltje weer loslaat.

3 Ruitwissers – normale snelheid

4 Ruitwissers – hoge snelheid

10

5 Ruitwissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers*

De ruitwissers treden ook in werking bij het bedienen van de ruitesproeiers. Zij maken nog 2 à 3 slagen nadat het hendeltje is losgelaten.

N.B.

De koplampwissers* zijn uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting, die de wissers uitschakelt als ze door sneeuw of ijs geblokkeerd worden. Als dit gebeurt, handel als volgt: schakel het contact uit en verwijder de sneeuw of het ijs. Alvorens de koplampwissers weer te gebruiken, schakel het contact weer in en wacht ongeveer 2 minuten.

* bepaalde landen

Achterruiwiser/-sproeier 245

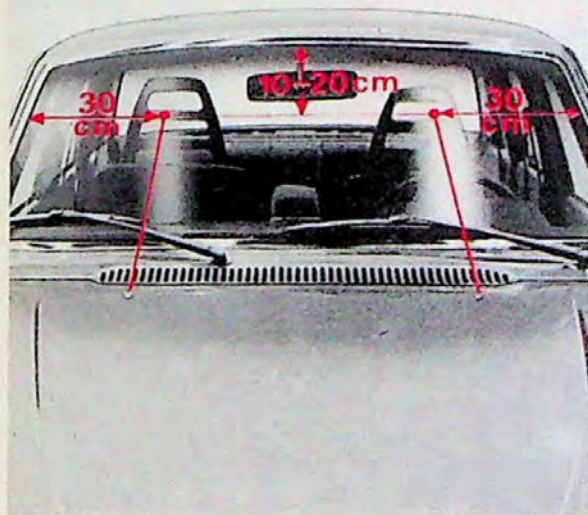
1 Achterruiwiser

2 Intervalstand (bepaalde modellen)

Met de knop in deze stand maakt de wisser één slag per 15 seconden.

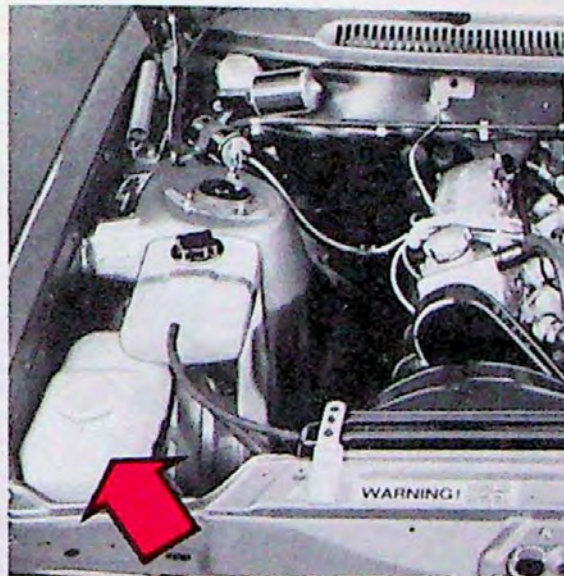
3 Achterruitsproeier

Bij het loslaten van de knop maakt de wisser nog 2 à 3 dubbele slagen (bepaalde modellen).



Instellen van de sproeiermondstukken

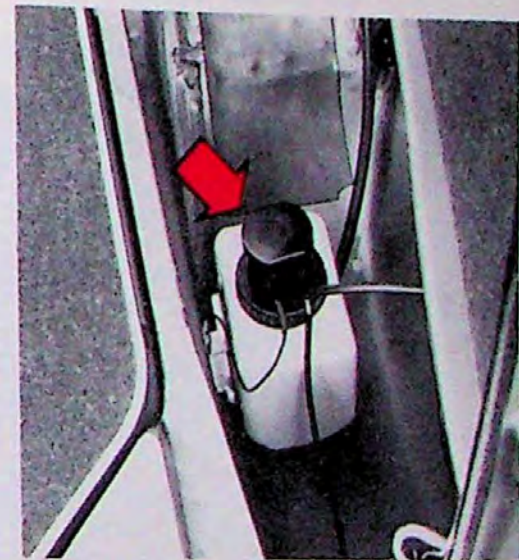
Steek een speld in het mondstuk van de sproeier en draai dit zó, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.



Vloeistofreservoir, ruitesproeier

Het reservoir voor de ruitesproeiers (inhoud 6 liter) is ondergebracht in de motorruimte en bedient zowel de voorruit- als de achterrauit-sproeiers.

In de winter moeten de reservoirs overeenkomstig de specificaties op pag. 74 worden gevuld met anti-vriesvloeistof.

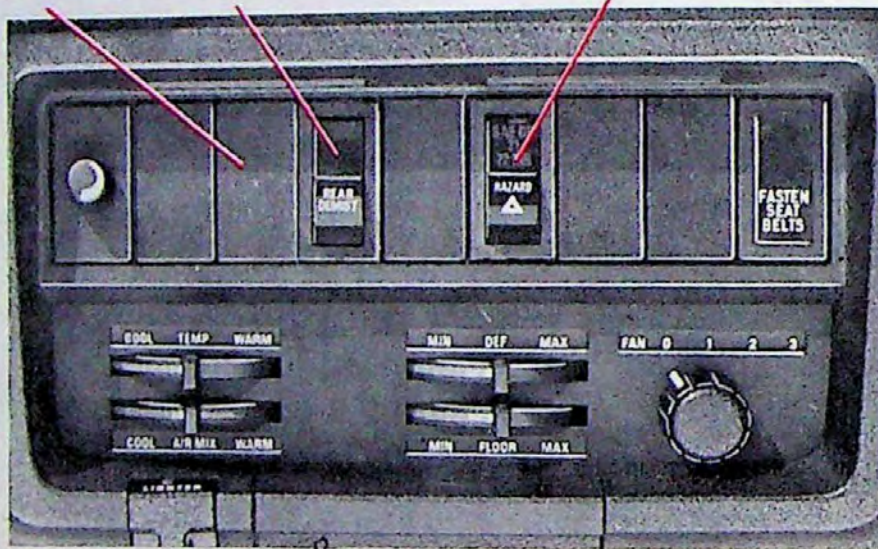


Vloeistofreservoir, achterklep-sproeier

Het reservoir voor de achterklepsproeier bij de 245 heeft een inhoud van 1,5 liter en is onder de vloer aan de rechterkant van de laadruimte aangebracht (ter plaatse van de vulpijp).

Mistachterlampen, achterrautverwarming, waarschuwingsknipperlichten

Mistachterlampen Achterrautverwarming Waarschuwingsknipperlichten



Mistachterlampen (bepaalde landen)

Gebruik de mistachterlampen bij het rijden in weersomstandigheden die het uitzicht belemmeren, zoals mist, regen of sneeuw.

OPMERKING! De wettelijke bepalingen met betrekking tot mistachterlampen verschillen van land tot land.

Ontwaseming – achterrautverwarming

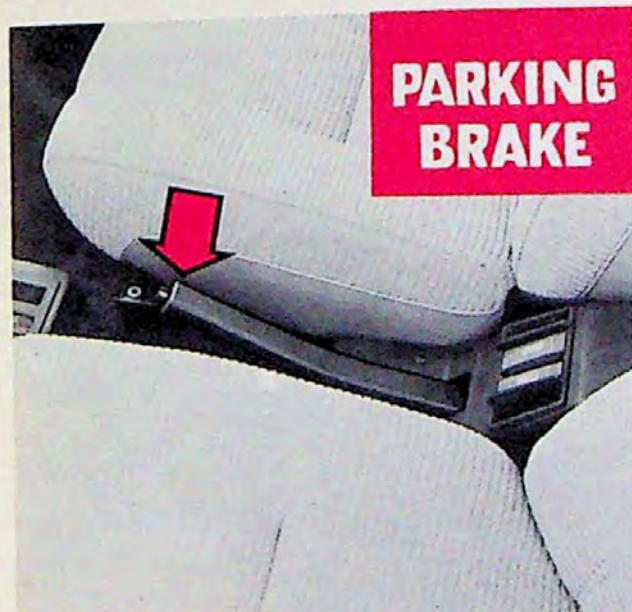
Schakel de verwarming uit zo gauw de achterraut niet meer beslagen of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast.

Leg geen voorwerpen zó neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, daar bijvoorbeeld ringen de bedrading kunnen beschadigen.

Waarschuwingsknipperlichten

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen als u gedwongen bent te stoppen of parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor uw medeweggebruikers.

Bedenk echter, dat de wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten in de verschillende landen kunnen variëren.



Parkeerrem (handrem)

De handremhefboom is aangebracht tussen de voorstoelen en de handrem werkt op de achterwielen.

Bij aangetrokken parkeerrem brandt het waarschuwingslampje PARKING BRAKE in het instrumentenpaneel.

Het wordt aanbevolen de parkeerrem een paar keer per week te gebruiken om te voorkomen dat hij vast gaat zitten.

Controlelampje
parkeerrem



Controlelampje
choke



Choke (alleen auto's met carbura- teurmotoren)

De chokeknop moet geheel worden uitgetrokken bij het starten van een koude motor. Zodra de motor aanslaat, de choke geleidelijk terugdrukken tot de motor stationair blijft lopen. Bij uitgetrokken chokeknop gaat het controlelampje in het instrumentenpaneel branden.

Gebruik de choke zo kort mogelijk!

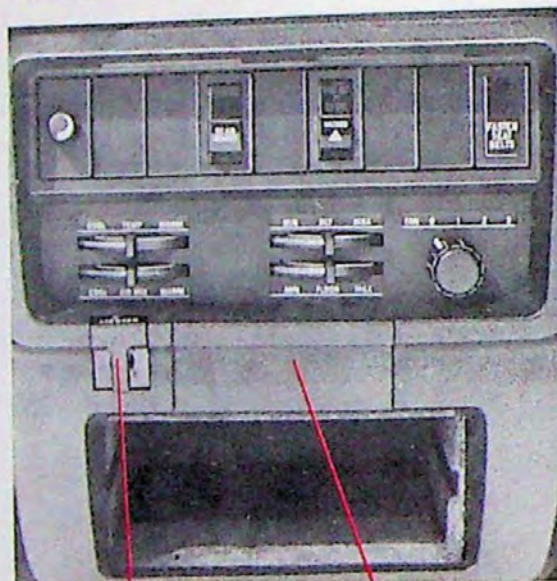
Zie „Starten van motor”, pagina 34.

Klok, sigare-aansteker, asbakken



Klokje

Het elektrische klokje wordt door de auto-accu gevoed. Voor het gelijkzetten: knopje indrukken en draaien.



Sigare-aansteker

Asbak

Sigare-aansteker en asbakken

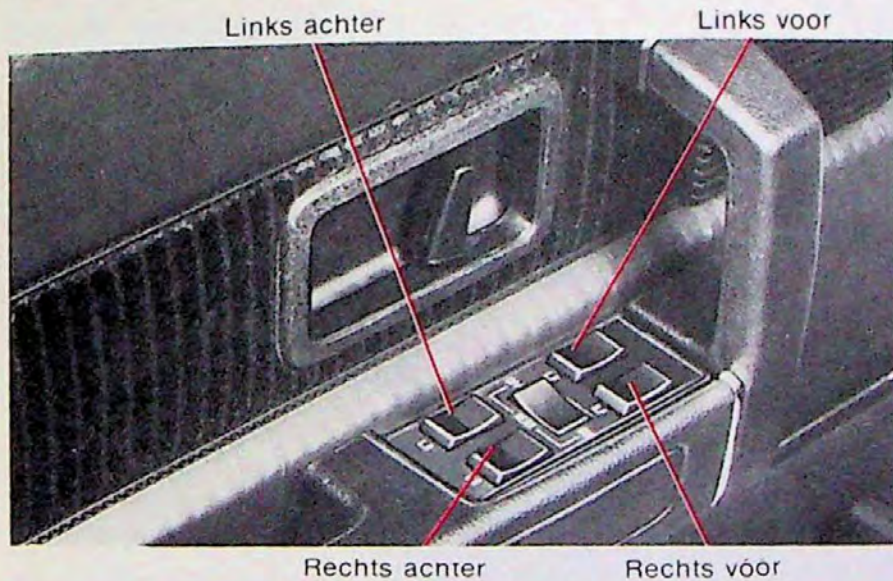
Druk de aansteker geheel in. Als het element gloeit, springt de aansteker automatisch terug.



Asbak, achterbank

Om de asbak te ledigen: lipje indrukken en asbak geheel uit sleef trekken.

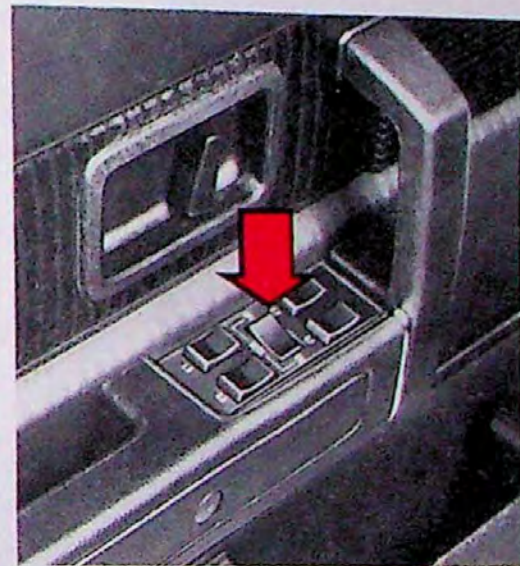
Elektrisch bediende zijruiten



Elektrisch bediende zijruiten

Sommige modellen zijn met elektrisch bediende zijruiten uitgerust. De bediening hiervan is door middel van schakelaars in de armsteunen. De bovenstaande afbeelding laat de armsteun van de bestuurder zien van waaruit alle ruiten kunnen worden bediend.

De elektrische zijruiten kunnen slechts worden bediend nadat het contact is aangezet. Door het achterste deel van de schakelaar in te drukken wordt de zijruit geopend en andersom, door het voorste deel in te drukken, wordt de zijruit gesloten.



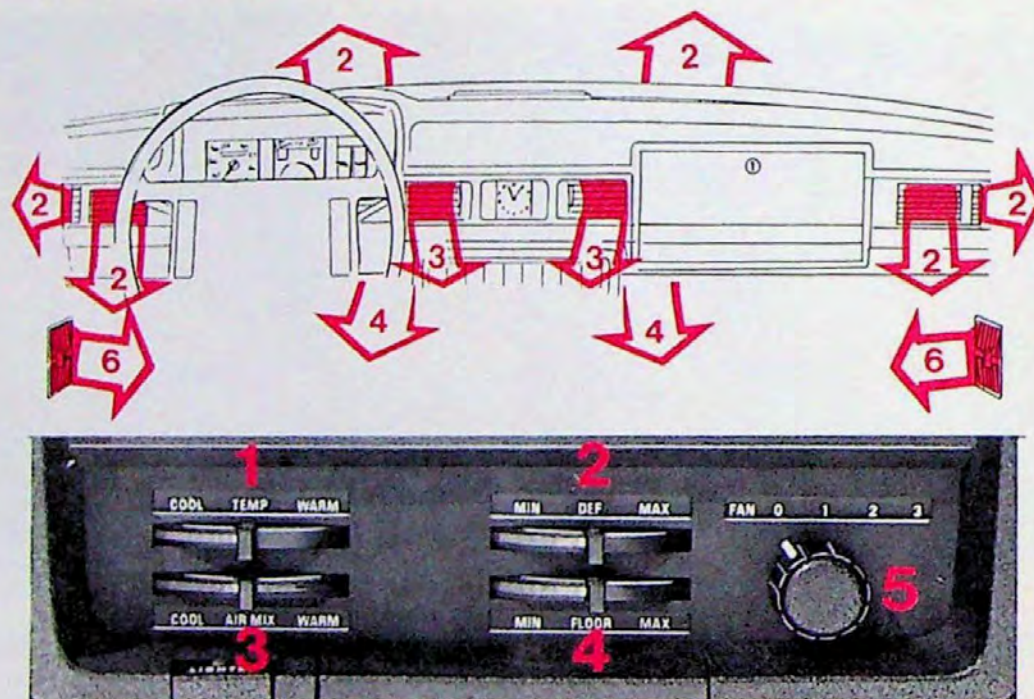
Uitschakelinrichting voor achterrauiten, portieren

Uitschakelinrichting, achterzijruit

Indien de auto tevens met elektrisch bediende achterrauiten is uitgerust, dan kunnen deze worden uitgeschakeld door middel van de schakelaar in het midden van het schakelpaneel in de armsteun van de bestuurder. Deze schakelaar is haaks op de schakelaars voor de zijruiten aangebracht.

ON = achterrauiten kunnen worden geopend en gesloten
OFF = de bediening van de achterrauiten is uitgeschakeld.

Verwarming en ventilatie



Standaard verwarmingssysteem

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar de voorruit en de **twee buitenste blaasmonden** inclusief de defrosters voor de zijruiten.

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open.

3 AIR MIX (luchtmengsel)

Luchtstroom naar de **twee middelste blaasmonden**.

Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd, maar dit is uiteraard wel afhankelijk van de instelling van de controlehefboom van de temperatuur (1).

4 FLOOR (vloer)

Links (MIN) = geen luchtstroom naar de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom naar de vloer.

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

6 Frisse-luchtblaasmonden

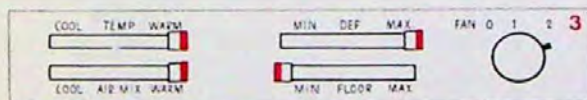
Hefboom naar voren = blaasmond open
Hefboom naar achteren = blaasmond gesloten.

Om de grootste warmte te verkrijgen ...



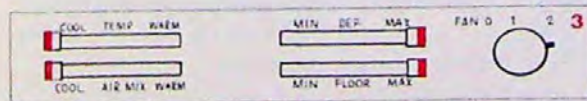
Sluit alle blaasmonden op het dashboard en de blaasmonden naar de vloer.

... en om beslagen ruiten schoon te krijgen

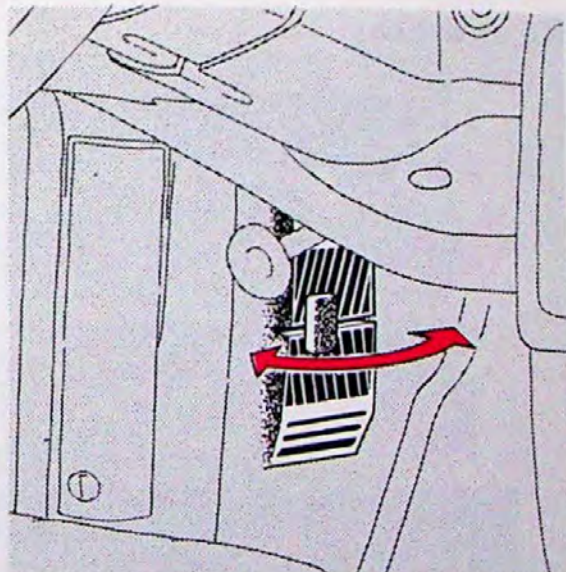


Sluit de blaasmonden op het dashboard en de blaasmonden naar de vloer. Als het heeft gesneeuwd, moet de sneeuw verwijderd worden van de luchtinlaat naar het verwarmingssysteem.

... en de beste ventilatie



Om optimale koude ventilatie te verkrijgen moeten de blaasmonden naar de vloer helemaal open staan en de snelheid van de luchtaanjager worden vermindert.



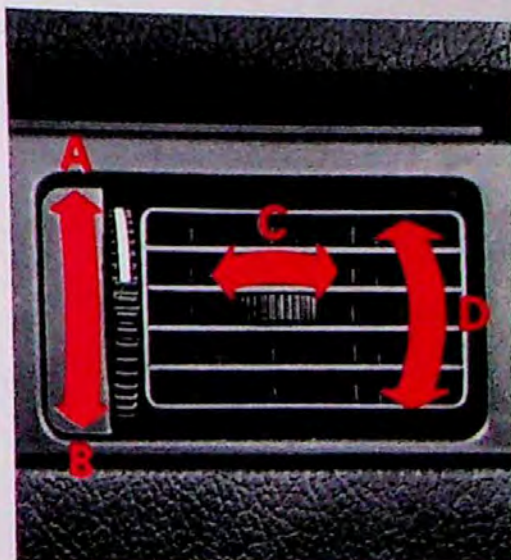
„Frisse-luchtblaasmond”

Bij de voeten is aan iedere kant een blaasmond. De luchtstroom hierdoor wordt geregeld met een hendel in het midden van de klep.

Hendel naar voren – klep geopend

Hendel naar achteren – klep gesloten

De grootste capaciteit wordt verkregen met de blaasmonden geheel geopend en de aanjager uitgeschakeld. Naarmate de snelheid van de aanjager groter wordt, passeert meer frisse lucht de blaasmonden op het dashboard.



Blaasmonden

A gesloten

B open

C luchtstroom opzij gericht

D luchtstroom omhoog gericht

Let er op, dat de vier ventilatieblaasmonden een verschillende functie hebben.

De luchthoeveelheid door de twee buitenste blaasmonden kunt u regelen met de defrosterhendel.

De luchthoeveelheid door de twee binnenste blaasmonden kan alleen veranderd worden door het verticaal aangebrachte wielje op het mondstuk.

Verwarming en ventilatie

Integraal verwarmingssysteem (bepaalde modellen)

Dit type verwarmingssysteem is op bepaalde markten standaard op alle modellen.

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom naar de vloer
Ingedrukt = volle luchtstroom naar de vloer

3 DEF (defroster)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking
Ingedrukt = defroster geheel open

4 REC (recirculatie)

Is alleen bedoeld om te gebruiken bij auto's met airconditioning. Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

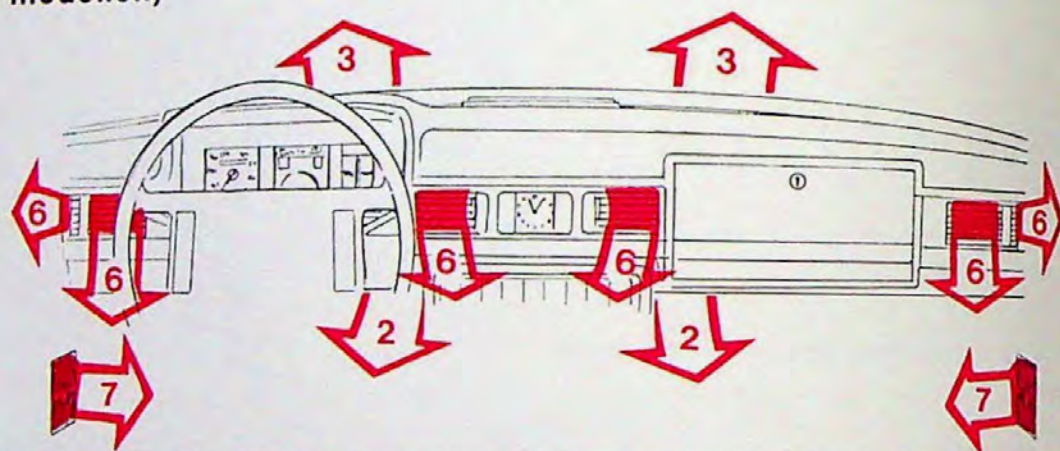
0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

6 Blaasmonden

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed door de standen van 2, FLOOR en 3, DEF.

7 „Frisse-luchtblaasmond“

Hefboom naar voren = blaasmond open
Hefboom naar achteren = blaasmond gesloten



Zo krijgt men het ... het warmst

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 2 (evt. 3)
- 6 Alle blaasmonden gesloten

Sluit de blaasmonden bij de voeten.

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF ingedrukt
- 5 FAN → 3
- 6 Alle blaasmonden gesloten.

Sluit de blaasmonden bij de voeten.
Als het heeft gesneeuwd, verwijder dan de sneeuw op de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).



Airconditioning (extra uitrusting)

Airconditioning is op sommige markten een standaard uitrusting. Zo moet de airconditioning worden bediend:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 3 om een snelle afkoeling te krijgen. De luchtaanjager moet altijd aanstaan bij gebruik van de airconditioning.

2 AIR COND (compressor)

Start de compressor door de knop naar rechts te draaien tot MAX. Wordt een snelle afkoeling gewenst, b.v. wanneer de wagen geparkeerd heeft gestaan en erg warm is, draai dan de knop

tot in het gele veld voorbij MAX. Wanneer de gewenste temperatuur bereikt is, dan moet de knop tot in het blauwe veld teruggedraaid worden.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de koelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

Wanneer de air-conditioning gebruikt wordt, moet de bedieningshendel op COOL staan, d.w.z. helemaal naar links. De temperatuur regelt men met de draaiknop van de compressor.

Denkt u aan het volgende:

De ramen van de auto en de blaasmonden bij de voeten behoren gesloten te zijn.

FLOOR en DEF behoren niet ingedrukt te zijn! Alle lucht komt de auto binnen via de blaasmonden in het dashboard. De blaasmonden moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ruiten snel weer schoon te hebben kan de airconditioning heel goed worden gebruikt, zelfs als het buiten relatief koud is.

Het vocht in de auto verdwijnt snel, omdat de airconditioning het vocht afscheidt van de lucht die in de auto stroomt.

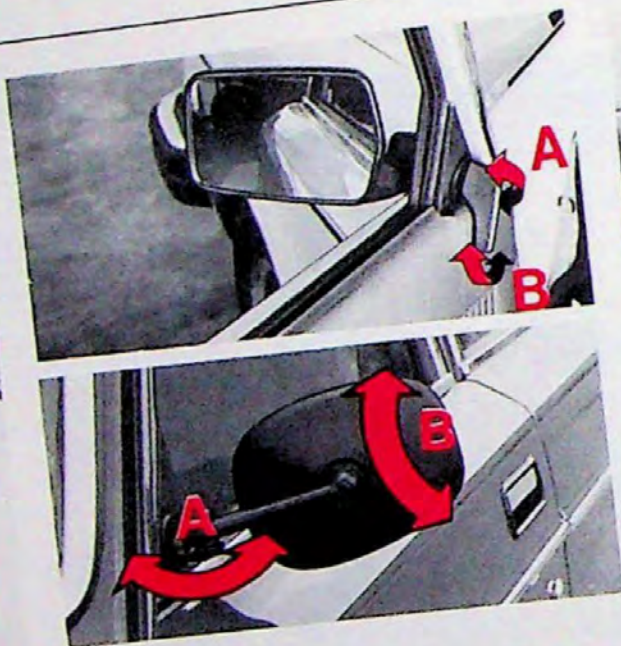
Laat de installatie ieder jaar in een Volvo werkplaats controleren.

Achteruitkijkspiegels



Binnenspiegel

D Normale stand
N Anti-verblindingsstand – te gebruiken bij hinder van koplampen van achteropkomend verkeer

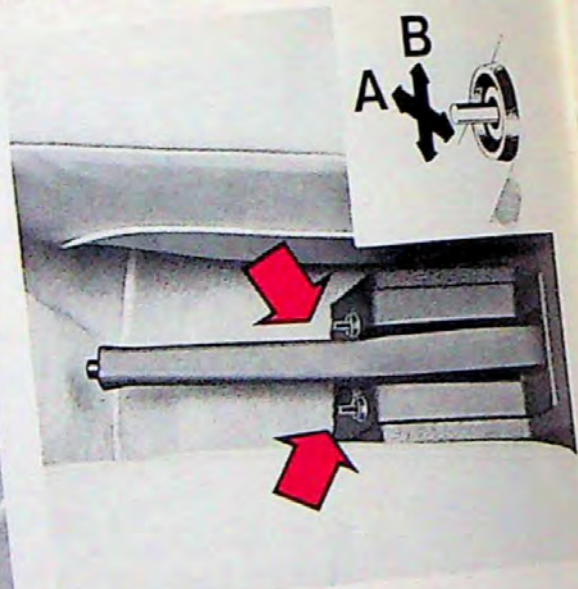


Met de hand instelbare buitenspiegels

Er zijn twee typen buitenspiegels:

- van binnenuit instelbaar (bovenste afbeelding)
- van buitenaf instelbaar (onderste afbeelding)

A Zijwaartse instelling
B Verticale instelling

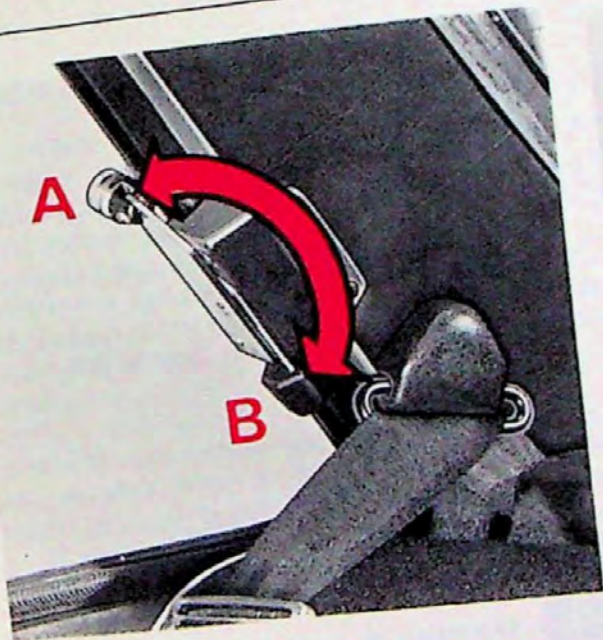


Elektrisch instelbare buitenspiegels

De schakelaars voor het instellen van de twee buitenspiegels bevinden zich in de voorkant van de handremconsole.

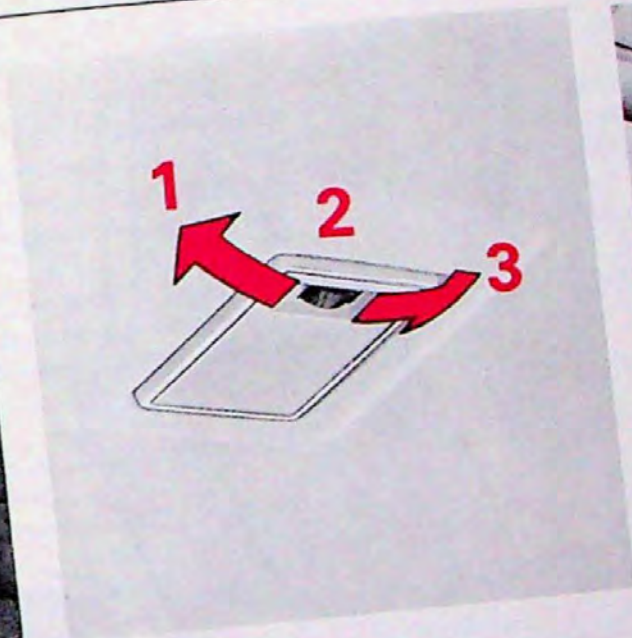
A Zijwaartse instelling
B Verticale instelling

Stel de spiegels altijd in alvorens weg te rijden!



Ventilatieraam (2-deurs auto's)

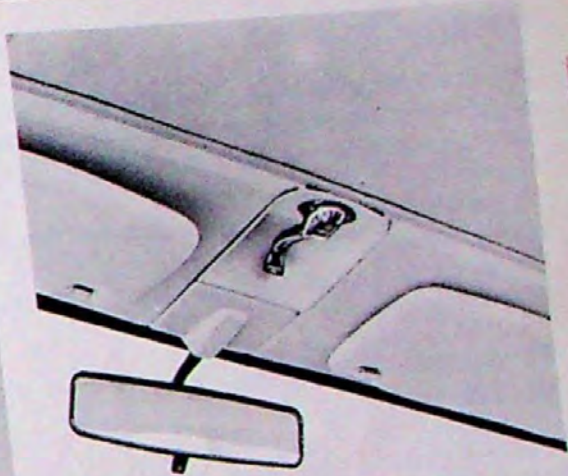
A open
B dicht



Binnenverlichting

- 1 Lamp aan
- 2 Lamp uit
- 3 Lamp brandt als één van de portieren geopend wordt.

Op de 245 heeft het lamphuisje een iets andere vorm.



Schuifdak (sommige modellen)

Het schuifdak wordt bediend met een krukje dat is geplaatst tussen de zonnekleppen. Klak het krukje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. **Uit veiligheidsoogpunt moet het krukje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.**

Voorstoelen

Hoogte - instelling

De bestuurdersstoel heeft zowel aan de voor- als aan de achterkant een hendeltje; met ieder hendeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

De hoek van de zitting kan dus ook in verschillende standen worden gesteld.

Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!

De passagiersstoel is met bouten op vier steunen in de vloer bevestigd. Om de hoogte in te stellen is gereedschap nodig.

Voor de rest heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, d.w.z. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als aan de achterkant.

Lengte-instelling

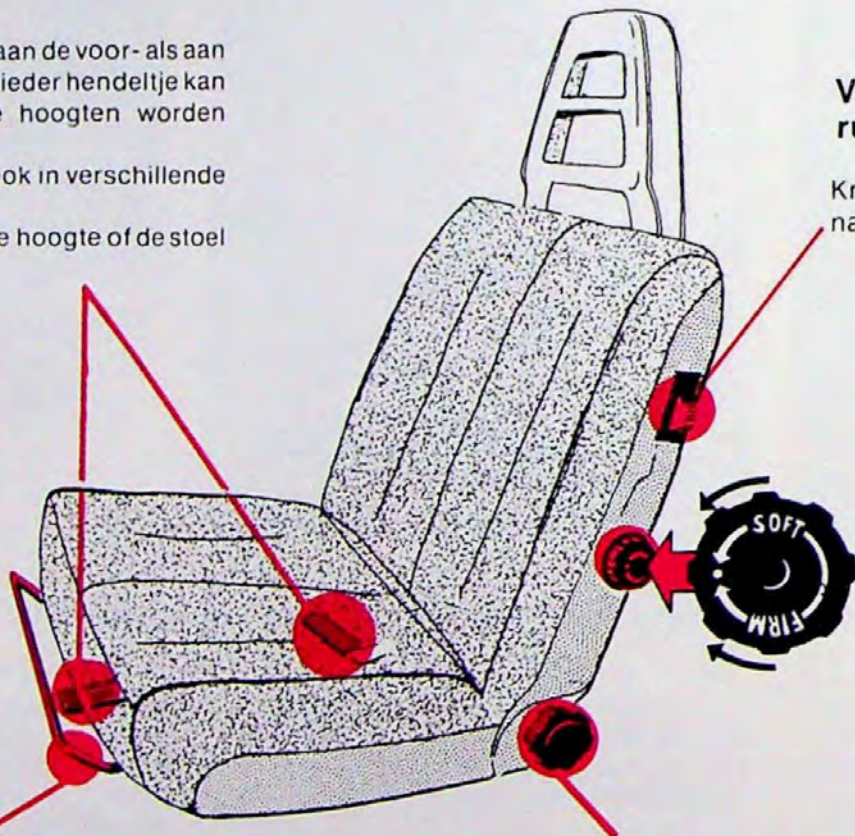
Als de beugel omhoog gehaald wordt, kan de stoel naar voren of naar achteren geschoven worden.

Controleer, na loslaten van de beugel, of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden.

Voorover klappen van de rugleuning, 2-deurs auto's

Knop indrukken om de rugleuning naar voren te klappen.



SOFT = slapper

Hardheid rugleuning

FIRM = harder

Afstelknop rugleuning

De bestuurdersstoel is bij sommige uitvoeringen elektrisch verwarmd. Deze verwarming is thermostatisch geregeld en wordt automatisch ingeschakeld beneden ca. +15°C en uitgeschakeld bij ca. +25°C.

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier te beschermen tegen letsel bij ongelukken volgen hier enige raadgevingen:

Denk eraan dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en lengte, altijd goed beschermd dient te worden. In het bijzonder mogen kleine kinderen nooit op de schoot zitten van personen, die geen veiligheidsgordel om hebben.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, wáár kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen.

Tracht te weten te komen welke voorschriften van kracht zijn in uw land en in andere landen die u eventueel bezoekt.

Effectieve bescherming hangt van de lichaamsbouw van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, zó dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is. Om de reiswieg bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen op zijn plaats te houden, moet deze worden vastgehouden door óf de veiligheidsgordel van de achterbank te gebruiken of de Volvo kinderbank tussen de voorstoelen en achterbank te plaatsen. De kinderbank is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6-7 jaar)

Gebruik nooit het type kinderzitje, dat aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. U kunt het beste gebruik maken van de Volvo veiligheidsstoel, die naar achteren wijst. Deze kinderveiligheids-



stoel is eveneens bij uw Volvo dealer verkrijgbaar. Deze stoel wordt op de passagiersstoel of de achterbank bevestigd en wijst naar achteren. In beide gevallen moet u de stoel met de veiligheidsgordel van de auto vastzetten, zelfs als de stoel niet wordt gebruikt, zodat de stoel bij een eventuele zware botsing niet los kan schieten.

Hoe u de stoel moet vastzetten blijkt uit de installatie-instructies die bij de stoel geleverd worden.

Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6-7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid moet het op de achterbank zitten en de standaard veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden als het kind op een kussen zit, met de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen.

Een speciaal kussentje is voor dit doel door Volvo ontworpen en is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Het gebruik van de autogordels wordt in meer details op de volgende pagina omschreven.

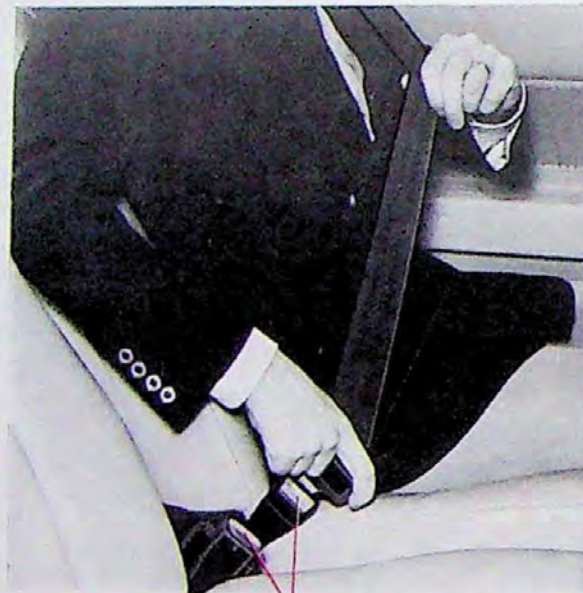
Autogordels



Autogordels

Gebruik altijd de veiligheidsgordel tijdens het rijden!

Ook de passagiers op de achterbank moeten natuurlijk de gordels gebruiken. Anders worden, bij een eventuele botsing, diegenen die op de achterbank zitten tegen de voorstoelen aangeslingerd. Zelfs plotseling remmen kan ernstige gevolgen hebben als de autogordels niet gebruikt worden. Twee waarschuwingslampjes – één op het dashboard en één op de middenconsole tussen de voorstoelen – gaan knipperen als de bestuurder of medepassagier de gordel niet om heeft.



Knop voor het losmaken, voorstoelen

Rolgordels

De voorstoelen en ook de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank (sommige landen) zijn uitgerust met automatische rolgordels.

Deze autogordels worden als volgt bediend: trek de gordel langzaam uit (opdat het rolmechanisme niet blokkeert) en vergrendel deze door de gesp in de sluiting te drukken. Een duidelijke „klik” duidt erop dat de gordel vastzit.

De gordel mag niet verdraaid zijn



Knop voor het losmaken, achterbank

Om de gordel weer los te maken moet de rode knop op de sluiting worden ingedrukt. Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel op te rollen.

De gordel is normaal niet geblokkeerd. De gordel wordt geblokkeerd en kan niet worden uitgetrokken:

- als deze te snel wordt uitgetrokken
- tijdens het remmen en accelereren
- als de auto sterk naar één kant overhelt
- bij het nemen van bochten



Autogordels, met de hand verstelbaar (bepaalde landen)

De middelste autogordel op de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de gordel zoals op de afbeelding te zien is.

Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

WAARSCHUWING!

Als de gordels zwaar belast zijn geweest, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moeten zowel gordel als sluiting worden vernieuwd ook al is er niets aan te zien. Ze hebben dan toch aan sterkte ingeboet. Vernieuw de gordels ook als ze versleten of beschadigd zijn. Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan en repareer de gordels ook niet zelf, maar wendt u tot een Volvo werkplaats.

Controle van autogordels

Controleer of de gordels nergens klemzitten of langs scherpe kanten schaven en controleer ook af en toe of de bevestigingsbouten goed vastzitten en of de gordels verder in goede staat verkeren.

Gebruik water en een goede kwaliteit wasmiddel om de gordels schoon te maken.

De blokkeerinrichting van de rolgordel kan als volgt worden gecontroleerd:

- Pak de gordel vast en ruk er aan.
- Rem krachtig bij een snelheid van ongeveer 50 km/uur of draai een scherp rondje (ervoor zorgen dat u andere deelnemers in het verkeer niet hindert).

Trek aan de gordel.

Tijdens deze proeven moet de gordel blokkeren.

Portieren en sloten



Ontsluiten van het voorportier

Beide voorportieren worden met de bijgeleverde sleutel ontsloten. Door de sleutel een kwartslag naar links te draaien wordt het afsluitknopje aan de binnenkant onderaan het raam omhoog gedrukt, waarna het portier met het handvat kan worden geopend.

Om een portier van binnenuit te openen moet eerst het afsluitknopje omhoog getrokken worden.

WAARSCHUWING!

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zitten, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen snel in de auto te komen. Denk er aan dat als het kinderveiligheidsslot aanstaat, de achterportieren slechts van buitenaf geopend kunnen worden.

Afsluiten van portieren

Alle portieren worden op slot gedaan door het afsluitknopje in te drukken en het portier te sluiten.

Laat uw sleutels niet in de auto zitten!

De voorportieren kunnen ook van buitenaf met de sleutel afgesloten worden. Draai de sleutel een kwart slag rechtsom (linksom bij het rechter portier).

In de winter dienen de sloten te worden

gesmeerd met een geschikte slotenolie om bevroering van de sloten te voorkomen. Als het slot bevroren is, wees dan voorzichtig en probeer niet het slot met de sleutel te forceren omdat anders de sleutel kan breken. In plaats daarvan het ijs ontdooien door het slot of de sleutel te verwarmen.

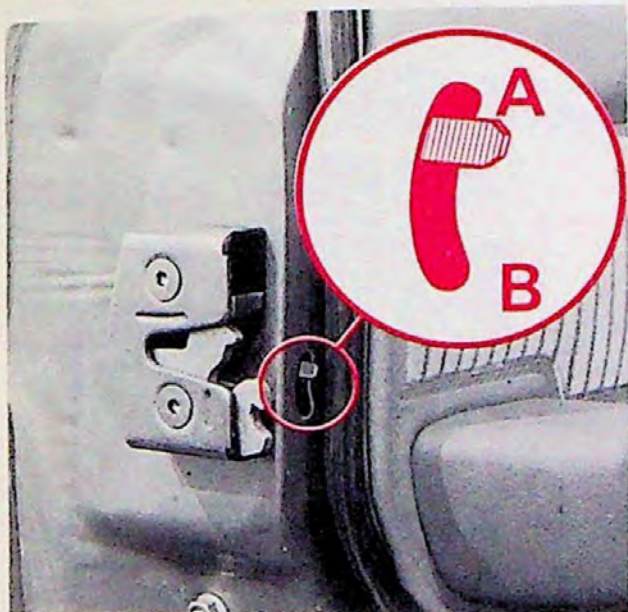
Centrale vergrendeling

Sommige modellen zijn met een zogenaamde centrale vergrendeling uitgerust. Het centrale vergrendelsysteem vergrendelt, tegelijk met het afsluiten van het bestuurdersportier, alle portieren (inclusief de achterklep op de 5-deurs modellen).

Door het bestuurdersportier van buitenaf te sluiten of ontsluiten met gebruikmaking van de sleutel zullen de andere portieren automatisch sluiten of ontsluiten.

Als u het bestuurdersportier sluit of ontsluit door middel van de vergrendelknop aan de binnenkant van het portier moet u echter iets harder drukken of trekken om de andere portieren gelijktijdig te sluiten of te ontsluiten. Door de stand van de vergrendelknoppen kunt u zien of de andere portieren gesloten zijn of niet.

Kinderveiligheidsslot, kofferdeksel, kofferverlichting



Kinderveiligheidsslot, 244 en 245

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren en u kunt er alleen bijkomen als het portier geopend is.

- A Het portierslot werkt geheel normaal.
- B Het portier kan van binnenuit niet worden geopend.

Denk eraan, dat met de knop in stand B de achter zittende passagiers bij een eventueel ongeluk het portier niet kunnen openen. **De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden.**

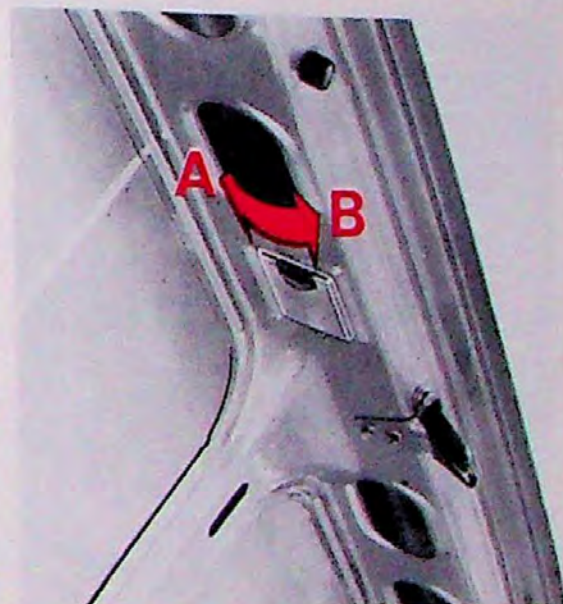
Zie ook de tekst van de waarschuwing op de voorgaande pagina.



Kofferdeksel 242, 244

Het kofferdeksel wordt geopend door de sleutel rechtsonder te draaien.

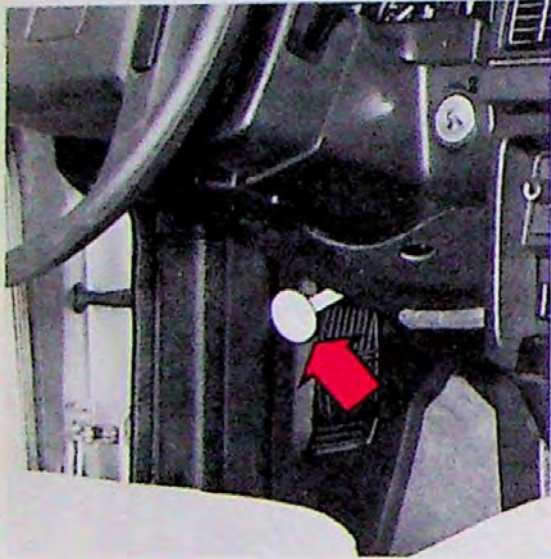
Reservewiel, gevarendriehoek, krik en gereedschappentasje zijn links in de bagageruimte vastgegespt.



Bagageruimteverlichting

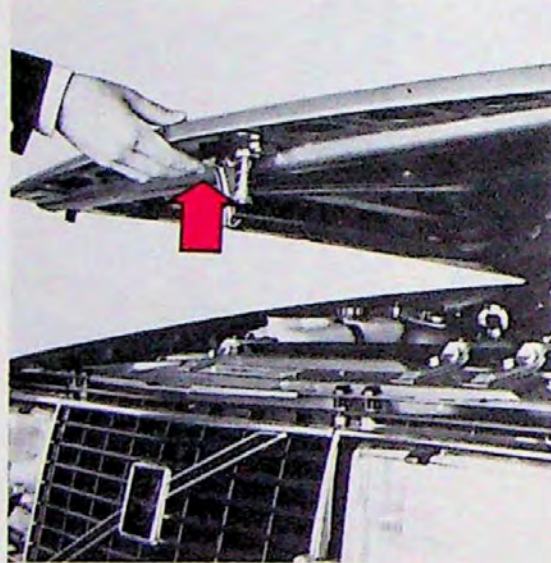
- A Lamp uit.
- B Lamp gaat aan als de klep wordt geopend.

Motorkap, tankdop

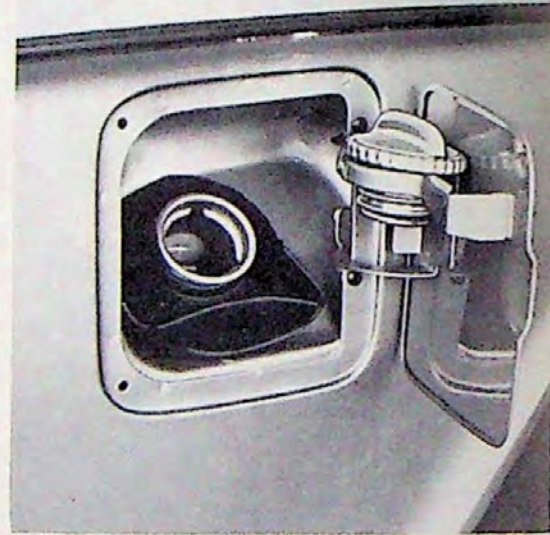


Openen van de motorkap

Trek aan de motorkapontgrendelknop (helemaal links onder het dashboard).



Licht de kap met de hand een paar cm op en druk de veiligheidspal omhoog. Open de motorkap. Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



Tankdop

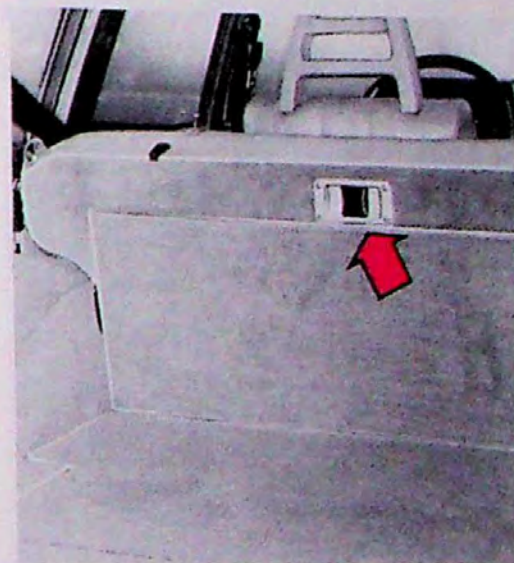
De tankdop is aangebracht achter een luikje op het rechter achterscherm. Bij het tanken kan de tankdop in de houder aan de binnenkant van het luikje worden geplaatst.

Omdat er in de benzinetank een zekere overdruk bestaat, hoort u bij het openen van de tankdop een „zuigend” geluid. Dit is normaal en absoluut ongevaarlijk.

Zet na het tanken de tankdop erop en draai deze totdat u een „klik” hoort.

Het juiste octaangetal van de benzine is afhankelijk van het motortype; zie pagina 83. De tankinhoud is ca. 60 liter.

245, Opklappen van achterzitting



Op de pagina's 29, 30 en 31 worden achterbank, bagageruimte en achterklep van de 245 beschreven.

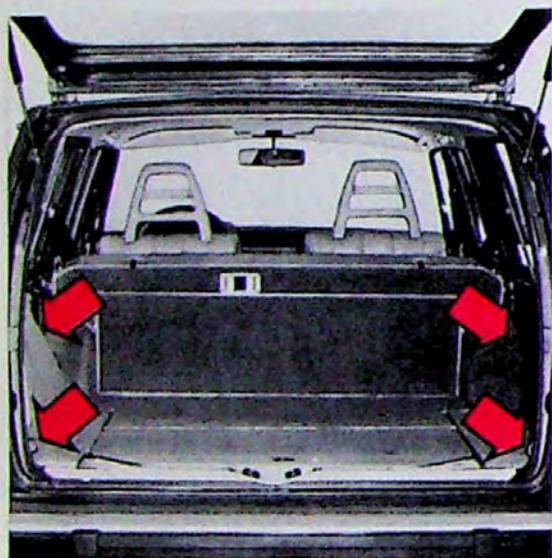
Opklappen van de achterbank, 245

Druk één van de twee hendeltjes aan de voorkant van de achterbank omlaag (er is er één aan iedere kant).

Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

Verschuif de hendel op de rugleuning en klap de rugleuning omlaag. Let erop, dat de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.

Achterklep, bagageruimte, 245



Verankeringsogen voor lading

Om op een eenvoudige en veilige manier grote en zware ladingen in de laadruimte te verankeren zijn er zes ogen aangebracht waaraan riemen kunnen worden vastgezet. Dit is een veiligheidsvoorziening die bij heftig remmen of bij een ongeluk persoonlijk letsel kan voorkomen. Van deze verankeringsogen zijn er vier zichtbaar op de afbeelding. De andere twee ogen bevinden zich onder de opklapbare zitting van de achterbank. Bij uw Volvo dealer kunt u de riemen kopen, die speciaal voor dit doel vervaardigd zijn.



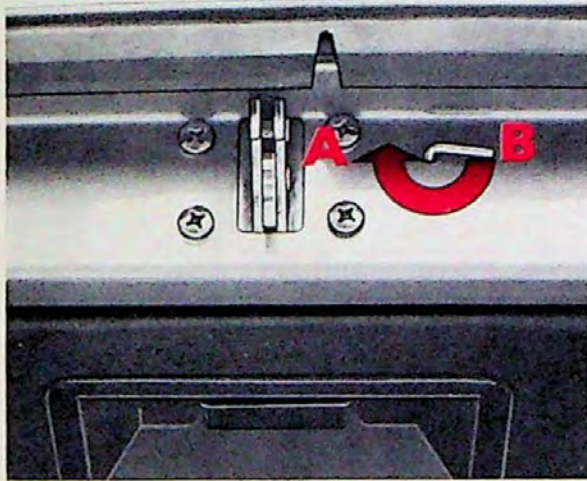
Het van buitenaf openen

De klep kan worden geopend door de sleutel te verdraaien en de knop in te drukken.

Denk er aan, dat de manier van sluiten en ontsluiten van de achterklep kan verschillen afhankelijk van het al dan niet aanwezig zijn van het centrale vergrendelsysteem (zie pagina 26).

Het van binnenuit openen

Trek het handvat uit aan de onderkant van de klep.

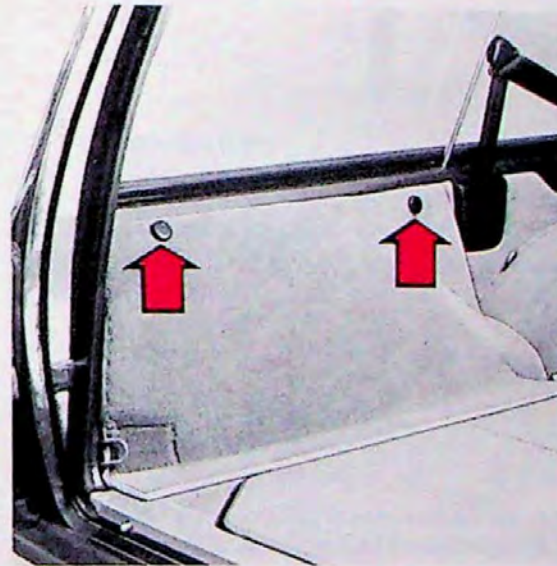


Veiligheidsvergrendeling

A de klep kan **niet van binnenuit** worden geopend, alleen van de buitenkant.

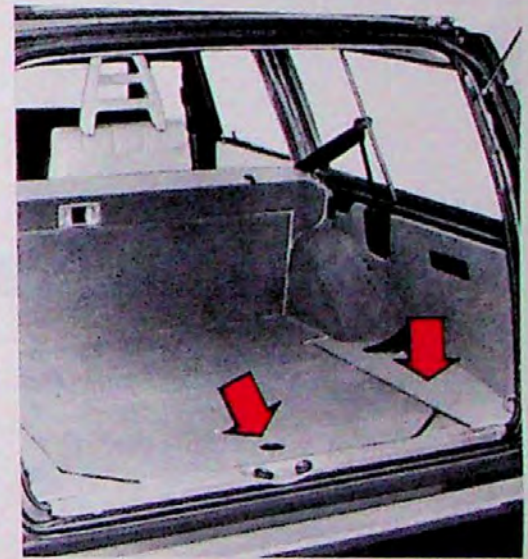
B de klep kan zowel van de binnenkant als van de buitenkant worden geopend.

Bij de Volvo dealer kan een extra zitbankje worden verkregen, dat achterstevoren in de bagageruimte van de 245 kan worden gemonteerd.



Reservewiel, krik

Draai de twee schroeven los en verwijder de afdekkap om het reservewiel en de krik te kunnen bereiken.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken: in het kleinste opbergvak aan de rechter kant staat het reservoir voor de achterrautoproeier.

Starten en rijden

Het inrijden van een nieuwe auto

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden:

Tijdens de eerste 1 000 km:

1 ^e versnelling	30 km/u
2 ^e versnelling	55 km/u
3 ^e versnelling	80 km/u
4 ^e versnelling	110 km/u

Tussen 1 000 en 2 000 km:

1 ^e versnelling	35 km/u
2 ^e versnelling	65 km/u
3 ^e versnelling	100 km/u
4 ^e versnelling	130 km/u

ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de

Garantie-inspectie

Na de eerste 1 000–2 000 km moet de auto naar een Volvo werkplaats worden gebracht voor een garantie-inspectie. Na deze inspectie moeten alle volgende servicebeurten worden uitgevoerd overeenkomstig de intervallen aangegeven in het serviceboekje.

Zuinig

Zuinig
snelh
het in

•

Rijden hoeft niet langzaam rijden te betekenen

Rijden doet u, als u kalm en met matige snelheid rijdt. Hier volgen enkele wenken, die u in acht nemen waard zijn.

Laat de motor zo vlug mogelijk warm worden, d.w.z. laat de motor niet stationair draaien, maar begin direct te rijden en belast de motor zo weinig mogelijk. Een koude motor verbruikt meer benzine en bovendien is de slijtage groter dan bij een warme motor.

Vermijd het afleggen van alleen maar korte afstanden, omdat deze de motor geen mogelijkheid geven om voldoende warm te worden.

- Rijd kalm. Vermijd „wegscheuren“, fel accelereren en plotseling remmen.
- Blijf op snelwegen met een constante snelheid rijden.
- Rijd niet met een onnodige belading van de auto of van de bagageruimte.
- Houd de banden van uw auto op de juiste spanning. Controleer de bandenspanning regelmatig, bijvoorbeeld bij het tanken.
- Rijd niet met winterbanden/spijkerbanden, tenzij dit strikt noodzakelijk is.
- Rijd niet met een imperiaal, wanneer deze niet in gebruik is.

Een belangrijk aspect van het zuinig rijden is, dat men de versnellingsbak op de juiste manier gebruikt. Met andere woorden, kies altijd de juiste versnelling!

- Geschikte schakelpunten in verhouding tot de snelheid:
 - 1-2 bij ongeveer 20 km/u
 - 2-3 bij ongeveer 35 km/u
 - 3-4 bij ongeveer 50 km/u
- Wanneer uw auto met overdrive is uitgerust doet u er goed aan deze zo vaak mogelijk te gebruiken bij normaal snelwegverkeer tegen snelheden die boven de ca. 70 km/u liggen.
- Vermijd onnodig gebruik van de kick-down (automatische versnellingsbak).

Bovendien dient u er natuurlijk voor te zorgen dat de auto, en vooral de motor, in goede staat verkeert. Enkele factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen:

- Versleten bougies
- Onjuist afgestelde ontsteking
- Vervuild luchtfilter
- Foutieve klepspeling
- Slecht werkende lucht-voorverwarming
- Onjuist stationair toerental
- Vuile motorolie en verstopt oliefilter
- Remmen die „aanlopen“
- Foutieve wieluitlijning

Al deze punten en nog veel meer dienen te worden gecontroleerd en, indien nodig, verholpen door uw Volvo werkplaats bij de 10 000 km servicebeurt.

Starten van de motor

Zo wordt de motor gestart:

Carburateurmotor (B19A, B21A)

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versn.bak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in
- 4 De startprocedure is afhankelijk van de temperatuur van de motor:

a) koude motor:

Temperatuur onder +10° C: trek de chokeknop geheel uit, raak het gaspedaal niet aan.

Temperatuur boven +10° C: trek de chokeknop voor driekwart deel uit.

b) Warme motor: draai de contactsleutel in de startstand.

Druk het gaspedaal voor de helft in. Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal geheel in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

- 5 Draai de contactsleutel in de startstand. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.
- 6 Druk de chokeknop weer zover in tot de motor goed stationair draait.

Druk de chokeknop verder in naar gelang de motor warmer wordt. Als de motor goed warm is, moet de chokeknop geheel zijn ingedrukt.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen draaien!

Inspuitmotor (B19E, B21E, B23E)

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versn.bak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 Komt niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai de contactsleutel in de startstand. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot op de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Iedere keer dat de startmotor wordt ingeschakeld, wordt benzine ingespoten).

Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15-20 sec.) bij iedere startpoging.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge snelheden draaien!

Draai de motor zo vlug mogelijk warm

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.

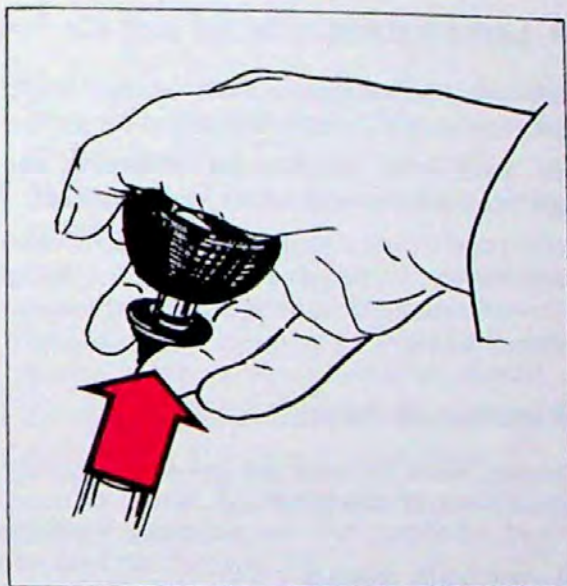
Zodra de motor draait moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

WAARSCHUWING!

Als u de motor in een garage start, open dan de garagedeuren helemaal. De uitlaatgassen bevatten n.l. koolmonoxyde, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer gevaarlijk!

Handgeschakelde versnellingsbak, overdrive



Ingeschakelde overdrive



Uitgeschakelde overdrive

Versnellingsstanden

R = achteruit.

Trap het koppelingspedaal geheel in bij elke schakeling.

Blokkeerinrichting, achteruit

Licht met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop omhoog en schakel de achteruit in. Deze ring voorkomt dat de achteruitversnelling per ongeluk wordt ingeschakeld.

Overdrive (alleen sommige modellen)

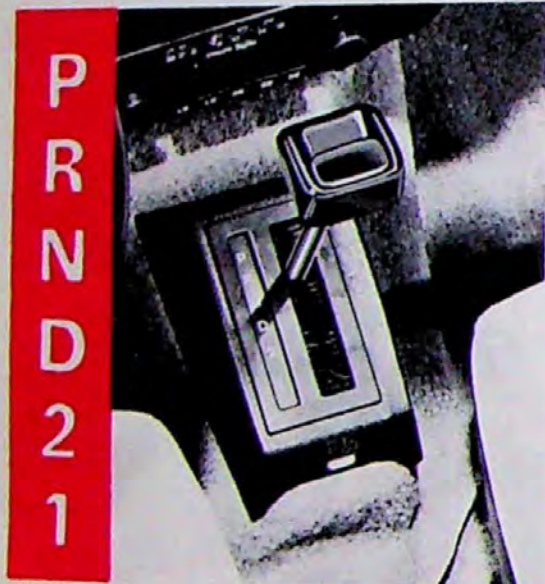
De overdrive kan alleen worden ingeschakeld bij ingeschakelde 4^e versnelling.

Het is normaal niet nodig om met het koppelings- of gaspedaal te manipuleren, maar het **inschakelen** wordt vergemakkelijkt als men een constante druk op het gaspedaal blijft geven.

Bij het **uitschakelen** zal de overgang naar de 4^e versnelling wat soepeler verlopen als het koppelingspedaal iets wordt ingedrukt.

De beste brandstofeconomie wordt verkregen door veel gebruik te maken van de overdrive bij snelheden boven 70 km/u.

Automatische versnellingsbak



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruit
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 } blokkeerstand voor lage versnellingen
- 1 }

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de auto wordt geparkeerd, met draaiende of afgezette motor.

De auto moet echter tot stilstand zijn gekomen als stand P wordt ingeschakeld.

In de stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de auto op een helling moet tevens de parkeerrem worden aangetrokken.

R achteruitrijstand

De auto moet tot stilstand gekomen zijn als stand R wordt ingeschakeld.

N neutrale stand

Stand N is de neutrale stand, d.w.z. dat geen enkele versnelling is ingeschakeld.

Trek de parkeerrem aan als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak gebeurt automatisch, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de auto.

2 lage versnellingen

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch. De 3^e

versnelling wordt echter niet automatisch ingeschakeld met de keuzehendel in deze standen.

Schakel stand 2 in als u onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2^e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt ...

- ... bij relatief langzaam rijden op buitenwegen
- ... bij het rijden in de stad
- ... bij het rijden in de bergen
- ... bij het inhalen
- ... om een betere remwerking van de motor te hebben

105 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld (110 km/u voor een auto met inspuitsmotor).

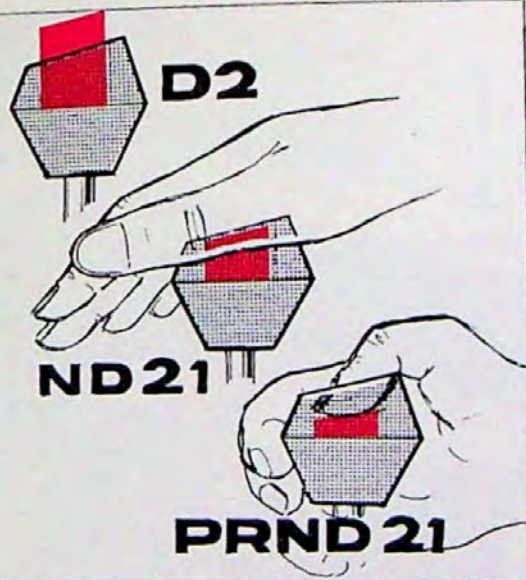
1 lage versnelling

Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid schakelt automatisch de 2^e versnelling in. Pas als de snelheid teruggelopen is tot ongeveer 50 km/u wordt de 1^e versnelling ingeschakeld.

N.B.! De versnellingsbak is in de 1^e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als u in de eerste versnelling wilt rijden en **niet** wilt, dat wordt opgeschakeld, bijvoorbeeld bij het rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

105 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 1 kan worden ingeschakeld (110 km/u voor een auto met inspuitsmotor).



Blokkeerinrichting keuzehendel

De keuzehendel kan zonder moeite van **D** in **2** en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn; deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de keuzehendel.

Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de hendel ook in de standen **N** en **1** worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt (dit kunt u het beste doen met uw duim), kunnen ook de standen **R** en **P** worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de keuzehendel uit stand **P** te halen. M.a.w.: met geheel ingedrukte toets kan de keuzehendel moeiteloos in alle standen worden gezet.

Het starten en stoppen

- 1 Zet de keuzehendel in **P** of **N**. (De motor kan in geen enkele andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met de contactsleutel op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de auto zich langzaam in beweging wanneer de keuzehendel in één van de rijstanden wordt gezet).
- 4 Zet de keuzehendel in de gewenste rijstand.
- 5 Zet de auto van de rem en geef gas.

De auto wordt op de volgende manier tot **stilstand gebracht**: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

De keuzehendel hoeft niet te worden gebruikt.

Kick-down

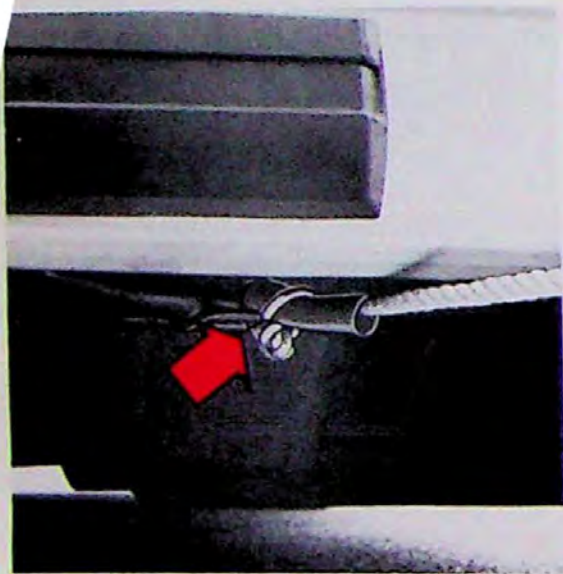
Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als u het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-downstand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als u maximale acceleratie verlangt, bijvoorbeeld bij het inhalen.

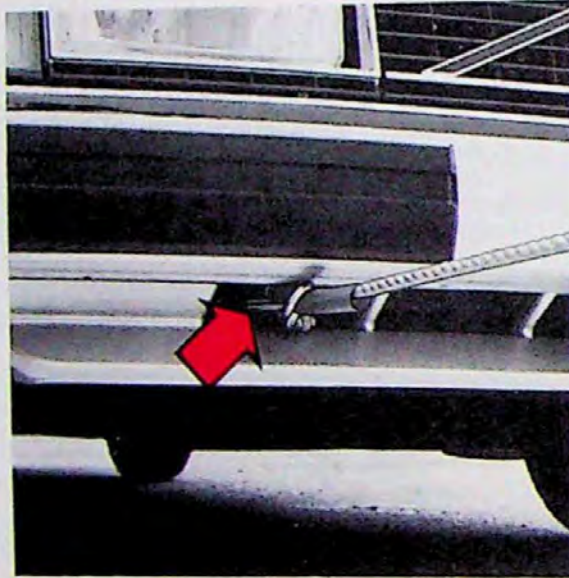
Vergeet het volgende niet!

- De auto moet stilstaan voor stand **P** of **R** wordt ingeschakeld!
- Om stand **D**, **2**, **1** of **R** in te schakelen moet de motor met stationair toerental draaien en de auto moet stilstaan!
- 105 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand **2** of **1** mogen worden ingeschakeld onder het rijden (110 km/u voor auto's met inspuitsmotor.)

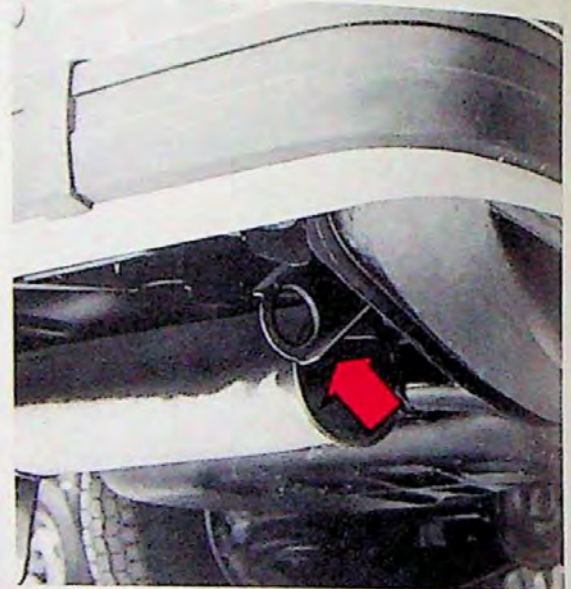
Slepen



Sleepoog, voor (zonder spoiler)



Sleepoog, voor (met spoiler)



Sleepoog, achter

Wat u moet weten bij het slepen!

- Schakel het stuurslot uit, zodat de auto bestuurbaar is!
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven maximum snelheid!
- Bedenk, dat de rembekrachtiger van de voetrem niet werkt als de motor niet draait! U moet dan ook met 3 tot 4 maal grotere kracht dan normaal op het rempedaal drukken!
- Als de auto met stuurbekrachtiger is uitgerust, gaat het sturen aanzienlijk zwaarder!
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt u onnodig rukken!

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak:

Handremhendel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed zijn afgesteld en het contact moet zijn (zie pag. 50).
Snelheid: 20 km/u!
Slepen gesteept: 30 km!

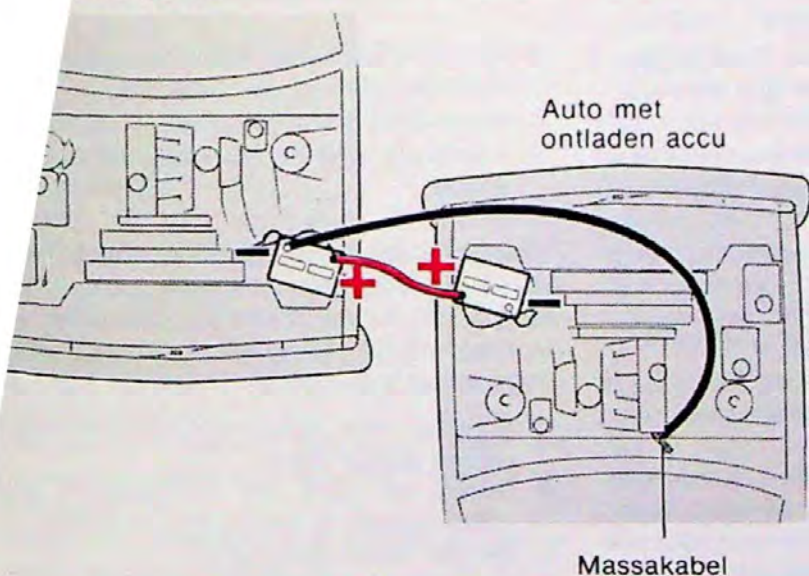
Het op gang brengen van de motor door aanslepen

Starten met een helpaccu (zie volgende pagina).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Rijd met de trekkende auto soepel weg en rij met gelijkmatige snelheid.
Schakel het contact in (trek de choke uit als de motor koud is).
Schakel de 3e of 4e versnelling in en laat het koppelpedaal soepel opkomen.
Druk het koppelpedaal in zodra de motor loopt.

„Hulpauto“



Massakabel

Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto ontladen is kan gebruik worden gemaakt van een hulpaccu of van de accu van een andere auto om stroom te „lenen“ om de motor te starten.

Om alle gevaar van ontploffing uit te sluiten raden wij de volgende startprocedure aan:

- 1 Verzeker u ervan dat de hulpaccu een 12 Volt accu is.
- 2 Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, controleer dan of de auto's elkaar niet raken.
- 3 Gebruik startkabels en sluit altijd de rode kabel aan op de pluspool (rood gekleurd of gemerkt met P of +) van de hulpaccu. Controleer altijd of de klemmen goed zijn aangesloten om vonkvorming te voorkomen gedurende de startprocedure.

WAARSCHUWING!

Denk er aan dat de accu's, en vooral de hulpaccu, knalgas bevatten en dat dit gas zeer explosief is. Een vonk – die door een slechte aansluiting van de hulpaccu kan worden veroorzaakt – is voldoende om een accu tot ontploffing te brengen met zowel persoonlijk letsel als materiaalschade als gevolg.

- 4 Sluit het andere einde van de rode kabel aan op de + pool van de ontladen accu.
 - 5 Sluit één einde van de zwarte kabel aan op de – pool (blauw gekleurd of gemerkt met N of –) van de hulpaccu.
 - 6 Sluit vervolgens het andere einde van de zwarte kabel aan op een punt (massa) dat een korte afstand verwijderd is van de accu, bijvoorbeeld de massakabel tussen de motor en de carrosserie.
 - 7 Start de motor van de „hulpauto“. Laat de motor gedurende een paar minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 1500 omw/min).
 - 8 Start de motor van de auto waarvan de accu ontladen is.
- OPMERKING! De accuklemmen niet verplaatsen gedurende de startpoging (gevaar voor vonkvorming) en ga niet over de kabels heen!**
- 9 Neem, nadat de auto is gestart, de kabels precies in de oorspronkelijke volgorde los.

Wenken om te onthouden

Rij- en stureigenschappen

Uw auto heeft bij het gespecificeerde rijklaar gewicht een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat bij het nemen van één en dezelfde bocht, afhankelijk van de rijnsnelheid, wat meer of wat minder stuuruitslag moet worden gegeven. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het uitbreken van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rij-eigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden u aan niet al te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op bladzijde 63 gewoon op te volgen. Wij raden u af om verschillende typen banden op de auto te monteren, bijvoorbeeld radiaal en diagonaalbanden, daar in dat geval de rij-eigenschappen van de auto radicaal kunnen veranderen. Tevens mag men om dezelfde reden geen verschillende merken banden gebruiken.

Rijd niet met geopend kofferdeksel of achterklep

Bij het rijden met geopend kofferdeksel of geopende achterklep kan een gedeelte van de uitlaatgassen en daarmee ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 245-typen. Als u desondanks toch gedwongen

bent om een korte afstand met geopend kofferdeksel te rijden, handel dan als volgt:

- 1 Draai alle raampjes dicht.
- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op Max en de luchtaanjager „FAN” op 3.

Koelsysteem

Het gevaar voor oververhitting is het grootst, vooral in warme weersomstandigheden, bij:

- het berg op rijden met een aanhangwagen of caravan met volgas gedurende lange periodes.
- langdurig stationair draaien van de motor met ingeschakelde airconditioning.
- het abrupt afzetten van de motor nadat met hoge snelheden gereden is, waardoor de temperatuur van de koelvloeistof tot het kookpunt kan oplopen.

Om oververhitting te voorkomen moeten de volgende regels in acht genomen worden:

- Verminder snelheid en schakel terug bij het berg opwaarts rijden van lange en stijle hellingen met een aanhangwagen of caravan op sleep. Als de auto met airconditioning is uitgerust kan het risico van oververhitting worden verminderd door het airconditioningsysteem voor een korte tijd uit te schakelen.
- Laat de motor niet onnodig stationair draaien.

- Zet de motor niet onmiddellijk af na een periode van rijden met hoge snelheden maar laat hem gedurende 1/2–1 minuut stationair draaien alvorens het contact af te zetten.

Als er een risico voor oververhitting bestaat of in het geval van oververhitting (de naald van de temperatuurmeter komt herhaaldelijk of blijft in het rode veld) dienen de volgende voorzorgsmaatregelen te worden genomen:

- Schakel het airconditioningsysteem uit, indien gemonteerd.
 - Breng de auto tot stilstand en zet de schakelpook in neutraal – stand N.
- Zet de motor niet af!**
- Verhoog het motortoerental tot ongeveer 2 000 omw/min (2x het normale stationaire toerental).
 - Controleer het niveau van de koelvloeistof in de expansietank zonder de dop te verwijderen, zie pagina 54. Indien koelvloeistof moet worden bijgevuld, draai dan de dop voorzichtig los om de druk die in het systeem aanwezig is te laten ontsnappen alvorens de dop helemaal te verwijderen. Vul koelvloeistof bij overeenkomstig de instructies op pag. 54.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de auto is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvo dealers verkopen imperiaals, die door de Volvo fabriek zijn goedgekeurd.
- Het is af te raden om de imperiaal gedurende een lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. De imperiaal wordt dan aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en veroorzaakt een hoger benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de imperiaal. Laat het gewicht niet op één kant drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- Vergeet niet, dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen veranderen met het gewicht van de lading.
- Bedenk ook, dat de auto meer wind vangt naar gelang het volume van de bagage op de imperiaal.
- Zet de bagage goed vast met sjobanden, enz.
- Rijd soepel, vermijd 'wegscheuren', scherpe bochten en plotseling remmen.
- De max. toegestane dakbelasting is 100 kg.

Vocht op de remschijven en remblokken verandert de remeigenschappen!

Als u met de auto rijdt terwijl het zwaar regent of als u door grote plassen rijdt en ook tijdens het wassen van de auto, worden de remcomponenten nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is. Druk het rempedaal af en toe eens licht in als u lange stukken in de regen of op natte wegen rijdt, zodat de remschijven en remblokken wat warm worden en het water verdampt. Dit moet u ook doen als u wegrijdt, nadat de auto is gewassen of bij zeer vochtig weer.

Als een remcircuit defect raakt, gaat het waarschuwingslampje defect remcircuit branden

Het rempedaal zakt wat dieper weg en het voelt zachter aan dan normaal. U zult echter bemerken dat u niet met meer kracht het rempedaal hoeft in te drukken om het normale remvermogen te verkrijgen.

Als het waarschuwingslampje gaat branden: naar de werkplaats rijden voor controle van het remsysteem.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als u de auto laat aanduwen of slepen met afgezette motor moet u een drie tot

vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan wanneer de rembekrachtiger niet werkt.

Om onnodige belasting van de remmen te voorkomen

Bij het rijden in de bergen of in ander terrein met dezelfde niveaueverschillen worden de remmen extra belast.

Daar de snelheid bovendien vaak ook nog vrij laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op vlakke wegen. Om de remmen niet zwaarder te belasten dan noodzakelijk is, dient u in plaats van de voetrem te gebruiken, tijdig terug te schakelen en dezelfde versnelling te gebruiken bij het afdalen als u normaal bij het klimmen zou gebruiken. Bij auto's met automatische versnellingsbak: schakelstand 2 of eventueel stand 1. Op deze manier maakt u een effectiever gebruik van de remwerking van de motor, zodat alleen maar af en toe eventjes van de voetrem gebruik hoeft te worden gemaakt.

Spoiler

Is uw auto uitgerust met een spoiler, dan heeft dit invloed op de koelluchtstroming naar de voorwielremmen. De spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met bepaalde typen velgen, zie bladzijde 62.

Rijden met caravan/aanhanger

Als u begint met de voorbereidingen voor het rijden met een caravan moet u aan het volgende denken:

- De trekhaak van de auto moet van een type-goedkeuring zijn voorzien. Volvo dealers leveren voor uw auto door Volvo ontworpen trekhaken en monteren deze ook aan uw auto, compleet met de elektrische aansluitingen enz.
- **Bedenk dat de kabels voor de aansluiting op de caravan of aanhanger niet zomaar ergens op het elektrische systeem van de auto kunnen worden aangesloten.** Dit komt doordat de „gloeilampbewaking” (waarschuwinglampje defecte gloeilamp) op een speciale manier is aangesloten.
- Speciale lange achteruitkijkspiegels moeten gebruikt worden daar een caravan over het algemeen zo breed is, dat de standaard achteruitkijkspiegels van de auto niet voldoende achteruitzicht geven. Denk eraan dat deze zgn. „caravanspiegels” alleen gebruikt mogen worden als de caravan aan de auto gekoppeld is.
- Met Volvo's niveauregelaar voorkomt u bij het rijden met een caravan, dat de achterkant van uw auto „omlaag” hangt. Vraag inlichtingen bij uw Volvo dealer
- Het max. toegestane gewicht van de aanhangwagen is 1 500 kg.

worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 65–75 kg.

- De trekhaak en alle bewegende delen moeten regelmatig worden schoongemaakt en dun worden ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- De motor, koppeling en versnellingsbak van de auto worden zwaarder belast dan normaal. Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het weggrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.
- Zorg ervoor dat de koppeling niet oververhit raakt. Rijd zo weinig mogelijk met „slippende” koppeling. Dit is vooral van belang bij het herhaaldelijk stoppen en starten in bergachtig terrein.
- Van het koelsysteem wordt veel meer gevergd. Voorkom oververhitting door de voorzorgsmaatregelen die beschreven zijn op pagina 40 in acht te nemen.
- De remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- Bij het afdalen van lange stijle hellingen worden de remmen aan een grotere belasting blootgesteld. Schakel een lage versnelling in bij het afdalen en pas de snelheid aan.
- Het acceleratievermogen is wat minder door het zwaardere gewicht.
- De bandenspanning van de achterwielen moet wat hoger zijn. Hoeveel hangt af van de druk op de

- De wettelijke voorschriften betreffende de max. snelheid variëren van land tot land. Tracht er achter te komen wat van toepassing is in uw land en enig ander land dat u eventueel bezoekt.
- Over het algemeen gesproken vermindert het vermogen van een motor bij het rijden op grote hoogte waardoor de prestaties van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische versnellingsbak als een handgeschakelde versnellingsbak. Het rijden met een aanhangwagen of caravan op sleep voordat de auto goed ingereden (gedurende de eerste 1 000 km) is af te raden.

De volgende speciale wenken gelden auto's uitgerust met een automatische versnellingsbak

- Bij het nemen van stijle hellingen en bij het rijden gedurende lange tijd met hoge snelheden dient stand 1 te worden ingeschakeld. Veelvuldig schakelen kan echter te worden voorkomen door de motor niet te oververhitten van de versnellingsbak. Het gevolg kan hebben. Bij het afdalen van bergachtig terrein met lange stijle hellingen dient u daarom stand 1 te schakelen.
- Bij het afdalen van lange, stijle hellingen dient stand 1 te worden ingeschakeld. Bij het afdalen van stand 2 voor minder stijle hellingen is het best mogelijke

- U moet de auto niet stilhouden op een helling door het gaspedaal te gebruiken: gebruik in plaats daarvan de handrem. Aldus wordt het oververhitten van de versnellingsbakolie voorkomen.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of caravan verdient het aanbeveling de versnellingsbakolie bij de automatische versnellingsbak om de 40 000 km te verversen.

ONDERHOUD

Volvo service, om op te letten, motorruimte 44

Oliën, vloeistoffen, smering en koelsysteem 48

Motor, versnellingsbak, einaandrijving, remmen, servobesturing, carrosseriesmering, koelvloeistof, V-snaren.

Elektrisch systeem 56

Vervangen van gloeilampen en zekeringen.

Wielen en banden 62

Algemene raadgevingen, reservewiel, verwisselen van wielen.

SPECIFICATIES

Alfabetische register 87

Onderhoud carrosserie 68

Vervangen van ruitewisserbladen en koplampwisserbladen, waspolijsten, in de was zetten, anti-roestbehandeling, reinigen bekleding en dergelijke, bijwerken van lakschade.

Te nemen maatregelen voor de winter en voor reizen 74

Lokaliseren van storingen 76

Voordat de auto aan u werd afgeleverd zijn twee inspectiebeurten uitgevoerd. De eerste werd door de Volvo fabriek verricht en de tweede, de afleverings-inspectiebeurt, door de dealer, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvo fabriek.

Garantie-inspectiebeurt

Nadat de eerste 1 000–2 000 km zijn afgelegd, moet de auto naar de Volvo werkplaats worden gebracht voor het uitvoeren van een garantie-inspectiebeurt, waarbij o.a. olie wordt verversd in de motor, versnellingsbak en eindaandrijving.

10 000 km servicebeurt

Na de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt moet u het onderhoud van uw auto ieder 10 000 km laten uitvoeren overeenkomstig de specificaties in het serviceboekje. In dit boekje wordt vermeld wat iedere servicebeurt inhoudt.

Doe het zelf

Het vervolg van dit boek behandelt o.a. onderhoudsmaatregelen zoals bijvoorbeeld oliepeilcontroles, olieverseringen, die u eventueel zelf kunt uitvoeren en die kleine reparaties die iedere chaffeur vroeg of laat zelf eens moet doen, zoals bijvoorbeeld het vervangen van een gloeilamp of een zekering en het verwisselen van een wiel. Voor diegene die een meer uitvoerige beschrijving over reparaties en afstellingen wil hebben, verwijzen wij naar onze Servicehandboeken die u kunt bestellen via uw Volvo dealer.

Denk eraan dat ...

- de 10 000 km servicebeurt nodig is om uw auto bedrijfszeker en verkeersveilig te houden.
Het overslaan van een 10 000 km servicebeurt kan tot gevolg hebben dat uw auto uitlaatgassen vrijgeeft die het milieu kunnen aantasten.
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door de Volvo werkplaats. Daar is uw auto in de bekwaame handen van geschoolde monteurs die toegang hebben tot speciaal gereedschap en betrouwbare serviceliteratuur.
- iedere servicebeurt gehonoreerd wordt met een stempel in het serviceboekje. Een goed gestempeld boekje duidt op een auto die goed onderhouden is geweest en zal de inruilwaarde van de auto aanzienlijk kunnen verhogen.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij als absolute eis dat de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste kilometerstand en dat de auto overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding wordt onderhouden, dat bijvoorbeeld de voorgeschreven olieverseringen en de 10 000 km servicebeurten worden uitgevoerd overeenkomstig de juiste kilometerstand, alsmede dat reparaties en servicebeurten bij een erkende Volvo werkplaats worden uitgevoerd.

Denk aan het volgende voordat u aan uw auto begint te werken:

Uw auto is uitgerust met een wisselstroomdynamo

Dit betekent dat u bij werkzaamheden aan het elektrische systeem op de volgende punten moet letten, omdat anders kostbare en tijdrovende reparaties aan de dynamo het gevolg kunnen zijn:

- Overtuig u ervan dat de accukabels op de juiste accuklemmen zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt moet de pluspool van de hulpaccu op de pluspool van de accu in de auto worden aangesloten en de minpool op de minpool.
- Maak nooit een accukabel los bij draaiende motor (bijvoorbeeld om de accu te verwisselen).
- Als aan de auto elektrisch moet worden gelast, maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle kabels van de dynamo en de spanningsregelaar.
- Als een snellader wordt gebruikt, moeten de accukabels worden losgemaakt. Een snellader mag worden gebruikt als hulp bij het starten, maar de motor moet uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.

Inspuitmotoren

Bij alle werkzaamheden aan het benzine-inspuitsysteem moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt. Werkzaamheden aan het benzine-inspuitsysteem moeten worden overgelaten aan een Volvo werkplaats, die hiervoor de nodige apparatuur heeft.

Opkrikken van de auto

Wanneer een brug met hefarmen wordt gebruikt, dient er voor te worden gezorgd dat de hefarmen onder de vier opkrikpunten (twee aan de voorkant zoals afgebeeld in de illustratie) aangrijpen. Deze zijn namelijk het meest geschikt voor dit doel versterkt.



Met een garagekrik kan de auto ook worden opgekruid onder het achterashuis of onder de vooras in het midden tussen de wielen.

In het laatste geval dient de beschermplaat onder de motor te worden verwijderd. Let er goed op dat de krik correct wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

N.B. Krik de auto nooit op onder een stuurstang of de oliepan

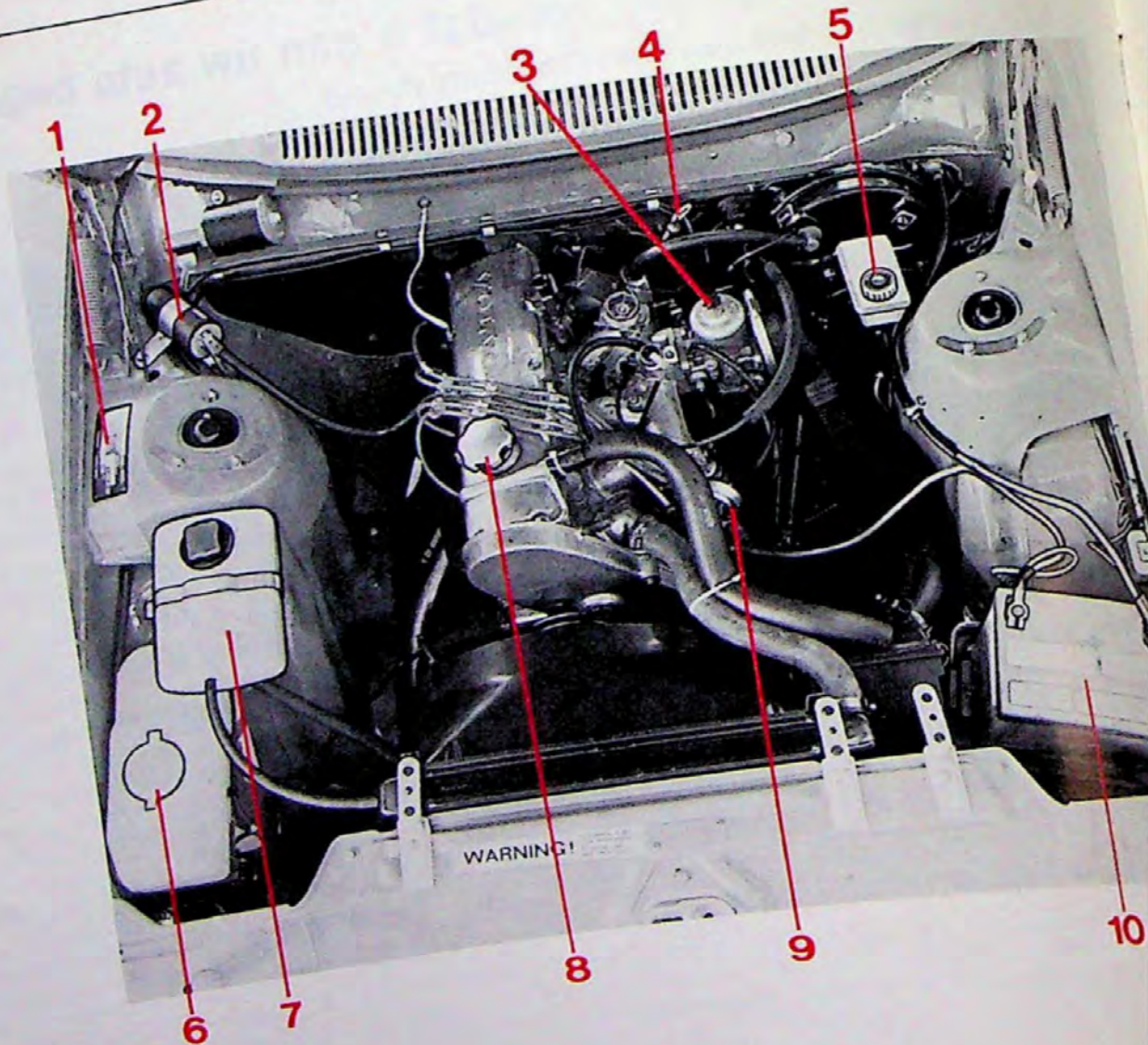
WAARSCHUWING!

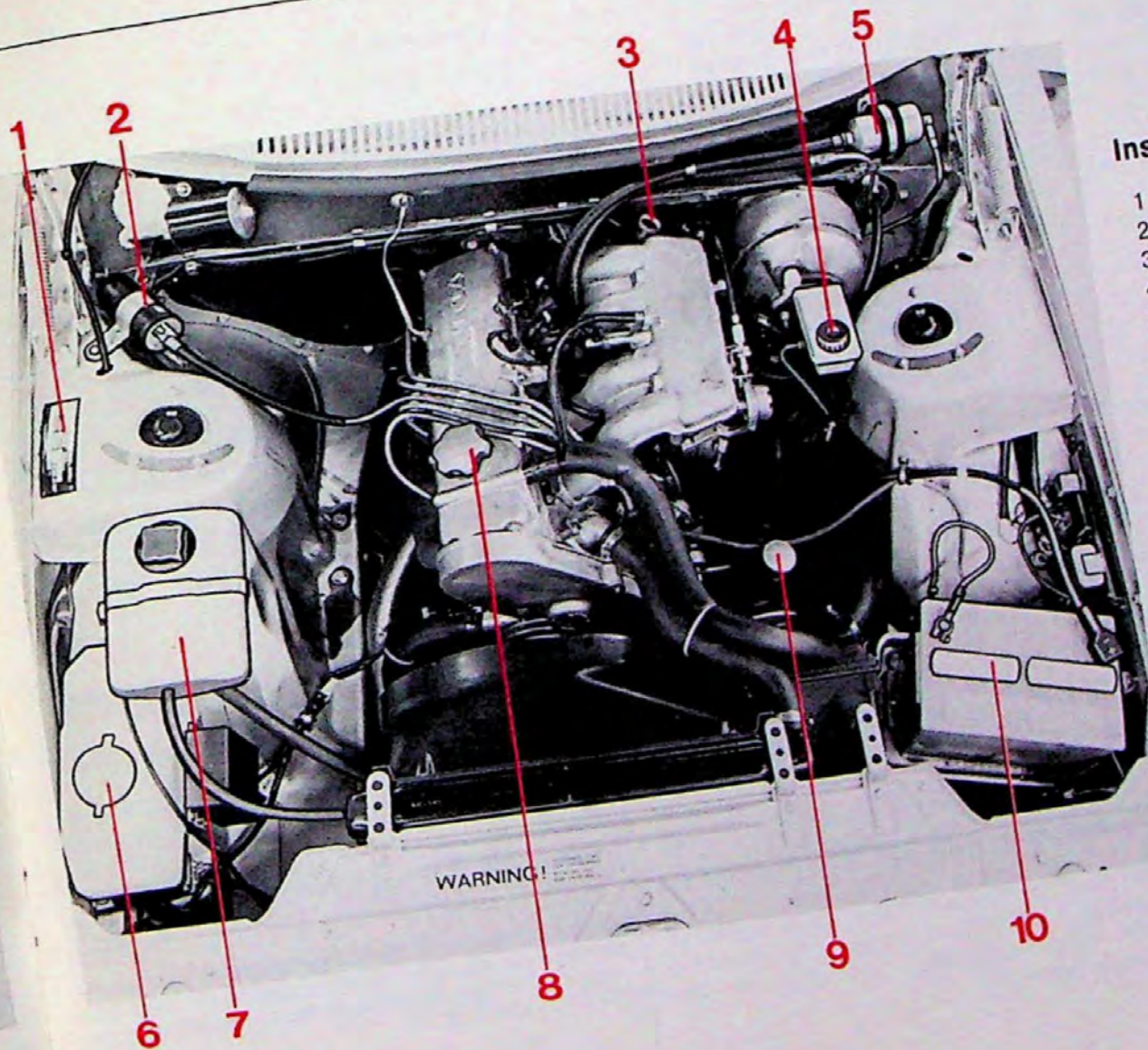
- De krik moet op een harde ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat!
- De standaard krik van de auto moet gebruikt worden bij het verwisselen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden dat omhoog is gekruid.
- Trek de handrem aan, schakel de eerste of achteruit versnelling in op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak; stand P bij auto's met een automatische versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen die op de grond staan zowel aan de voorkant als aan de achterkant. Gebruik hiervoor grote houtblokken of stenen.

Carburateurmotoren

Carburateurmotor B19A, B21A

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Carburateur
- 4 Oliepeilstok, motor
- 5 Remvloeistofreservoir
- 6 Reservoir voor ruitesproeiers en koplampsproeiers
- 7 Expansietankje, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Stroomverdeler
- 10 Accu





Inspuitmotor B19E, B21E, B23E

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Oliepeilstok, motor
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Benzinefilter
- 6 Reservoir voor ruitesproeiers en koplampsproeiers
- 7 Expansietank, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Oliereservoir, servobesturing
- 10 Accu

Motorolie

Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan en nooit onder het MIN-teken komen, noch boven het MAX-teken daar dit tot een abnormaal hoog oliegebruik leidt. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 1 liter.

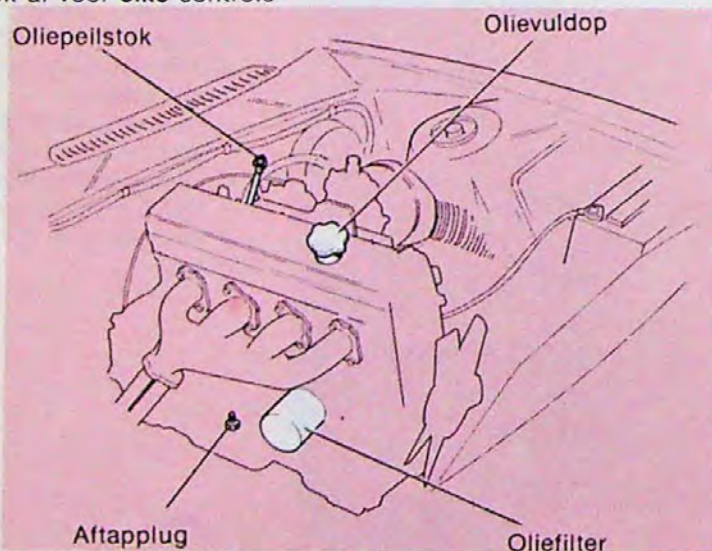
N.B.! Droog de peilstok af voor **elke** controle van het oliepeil.



Bijvullen van olie

Vul zonodig olie bij van hetzelfde type als reeds in de motor aanwezig.

N.B.! Te veel olie geeft een abnormaal hoog oliegebruik.



Aftappen van de motorolie

De aftapplug bevindt zich in de bodem van de oliepan. Het aftappen behoort te geschieden na het rijden, als de olie nog warm is.

De olie kan zeer heet zijn: neem dus de nodige voorzichtigheid in acht!

Vernieuwen van het oliefilter

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt ververs. Gooi het oude filter weg. Als alleen het filter wordt vernieuwd, moet 1/2 liter olie worden bijgevuld.

Oliekwaliteit

Voor service SE/CC

Viscositeit

Temperatuurbereik¹⁾

Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 10 W-40, 10 W-30 of 15 W-50		
SAE 20 W-50		Opm. 2
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

¹⁾ Hiermee is een bestendige omgevingstemperatuur bedoeld.
²⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20° C) of als er startmoeilijkheden kunnen worden verwacht, raden we multigrade-olie SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30 aan.

Inhoud

Excl. oliefilter: 3,35 liter
Incl. oliefilter: 3,85 liter

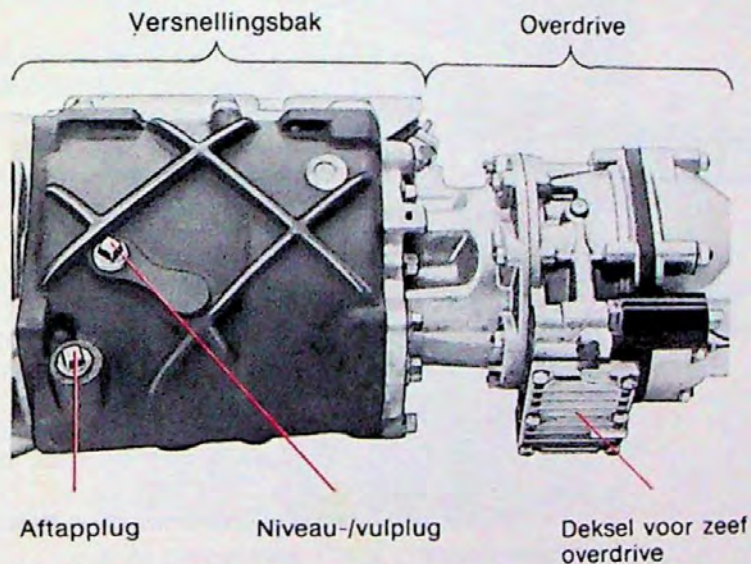
Oliepeil controleren:

Bij het tanken.

Olie verversen:

Elke 10 000 km, maar tenminste 1 maal per jaar. Tijdens het inrijden ook na de eerste 1 000-2 000 km.

De motorolie in auto's die het bijzonder hard te verduren hebben zoals b.v. taxi's, etc., dient om de 5 000 km te worden ververs of tenminste om de zes maanden.



Versnellingsbak zonder overdrive (type M 45)

Versnellingsbak met overdrive (type M46)

De olie moet tot aan de niveau-/vulplug staan. De versnellingsbak en overdrive worden met dezelfde olie gesmeerd.

Het aftappen geschiedt door de aftapplug te verwijderen en dient direct na het rijden te gebeuren, als de olie nog warm is.

Neem de nodige voorzichtigheid in acht daar de olie zeer heet kan zijn. Het bijvullen geschiedt door de niveau-/vulplugopening.

Bij auto's met overdrive geldt bovendien: het deksel voor de oliezeef van de overdrive moet eveneens worden verwijderd en de oliezeef gereinigd.

Zorg er bij het bijvullen voor, dat de olie naar de overdrive overstroomt.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F of G (het gehele jaar)

Inhoud:

Versnellingsbak zonder overdrive (M45): 0,75 liter

Versnellingsbak met overdrive (M46): 2,3 liter.

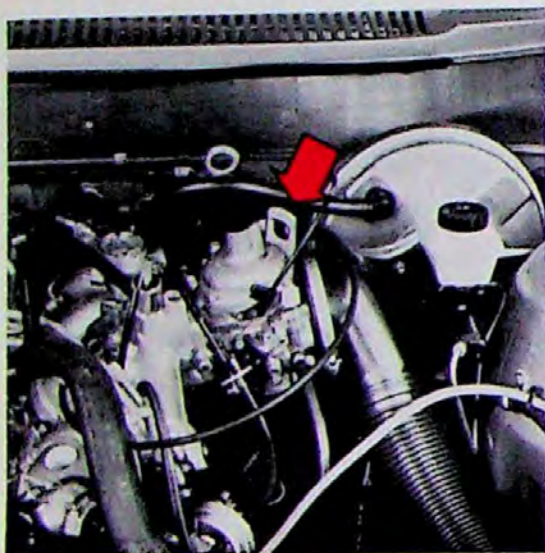
Oliepeil controleren:

Bij elke 10 000 km.

Olie ververset:

Alleen na de eerste 1 000-2 000 km.

Versnellingsbakolie



Automatische versnellingsbak

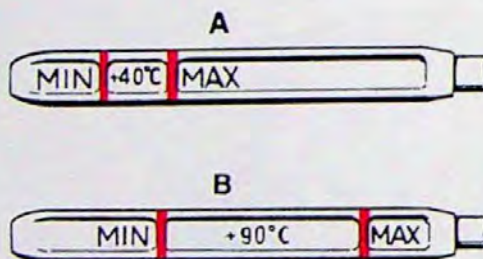
Controleer het oliepeil als volgt:

De auto moet horizontaal staan en met stationair draaiende motor. Schakel de keuzehendel langzaam in alle versnellingsstanden en kies daarna stand P. Wacht twee minuten alvorens de controle van het oliepeil uit te voeren. Zoals de afbeelding laat zien heeft de peilstok een „koude” en een „warme” kant. Het oliepeil moet tussen de MIN en MAX merktekens staan.

Maak de peilstok droog met een schone nylon doek, papier of zeemleer.

LET OP! De olie kan zeer heet zijn!

Gebruik geen doeken die resten op de peilstok



achter kunnen laten. De versnellingsbakolie wordt bijgevuld via de peilstokhouder. De afstand tussen de MIN en MAX merktekens op de peilstok komt overeen met 0,5 liter. Zorg ervoor dat er niet te veel olie in de bak wordt bijgevuld: hierdoor zou mogelijkerwijs olie uit de versnellingsbak worden gestoten. Een te laag oliepeil echter kan, bij koud weer, slecht functioneren van de versnellingsbak veroorzaken.

A Koude versnellingsbakolie – olietemperatuur +40° C

Deze temperatuur wordt bereikt nadat de motor gedurende ongeveer 10 minuten met stationair toerental in een werkplaats of een garage heeft gedraaid.

Bij een olietemperatuur onder +40° C kan het oliepeil beneden het MIN merkteken staan.

B Warme versnellingsbakolie – olietemperatuur +90° C

Deze temperatuur wordt bereikt nadat met de auto snel is gereden gedurende ongeveer 30 minuten.

Bij een olietemperatuur boven +90° C kan het peil boven het MAX merkteken staan.

Goedgekeurde oliekwaliteit:

ATF olie, type F of G

Inhoud:

Totaal 6,75 liter

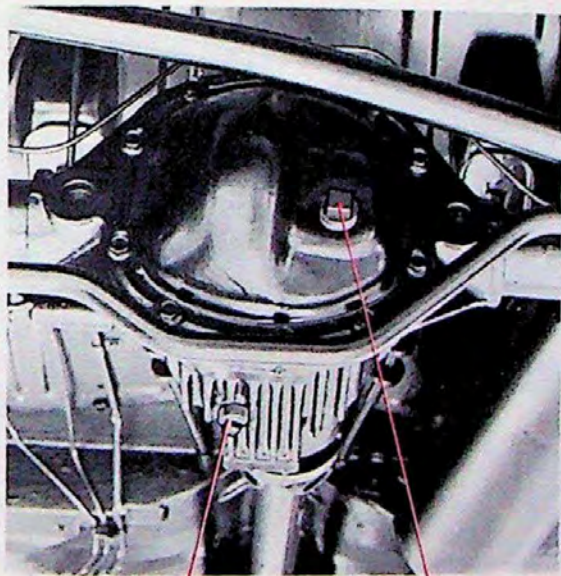
Oliepeil controleren:

Bij elke 10 000 km, maar tenminste elk half jaar.

Olie verversen:

Hoeft normaal niet.

Voor politieauto's en taxi's alsook auto's die steeds een caravan of iets dergelijks moeten slepen en auto's die onder zware rijomstandigheden rijden moet de olie in de versnellingsbak elke 40 000 km door een geautoriseerde Volvo werkplaats worden ververst.



Aftapplug

Niveau-/vulplug

Eindaandrijving

Controle van het oliepeil

De olie moet tot aan de vulopening staan.
Bij auto's uitgerust met een sperdifferentieel moet de olie van de eindaandrijving gemengd zijn met een speciaal additief.
Blijvullen indien nodig.

Aftappen van de olie en bijvullen

Tap de olie af door de plug er uit te schroeven.
De olie kan zeer heet zijn. Neem dus de nodige voorzichtigheid in acht.
Vul met olie door de vul-/niveau-opening.

Oliekwaliteit:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Bij auto's uitgerust met een sperdifferentieel moet de olie van bovenstaande kwaliteit van de eindaandrijving gemengd zijn met een speciaal toevoegsel.

Viscositeit:

Temperatuur omgeving¹⁾

Temperatuur omgeving ¹⁾		
Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Hiermee is een constante luchttemperatuur bedoeld.

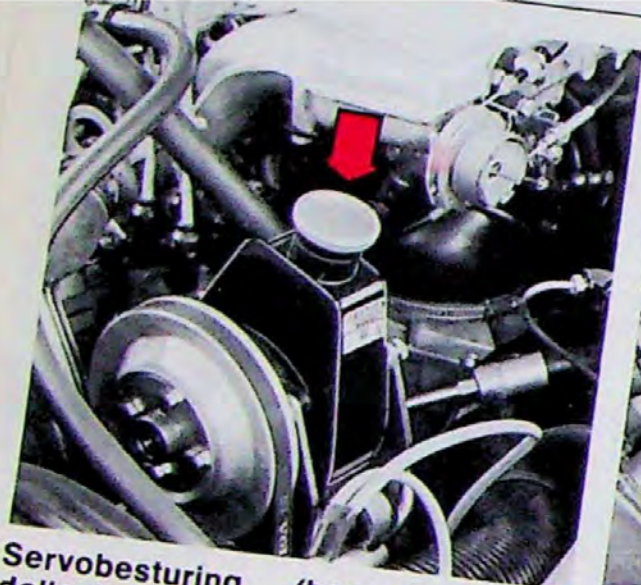
Inhoud: 1,3 liter

Oliepeil controleren:

Elke 10 000 km.

Olie ververset:

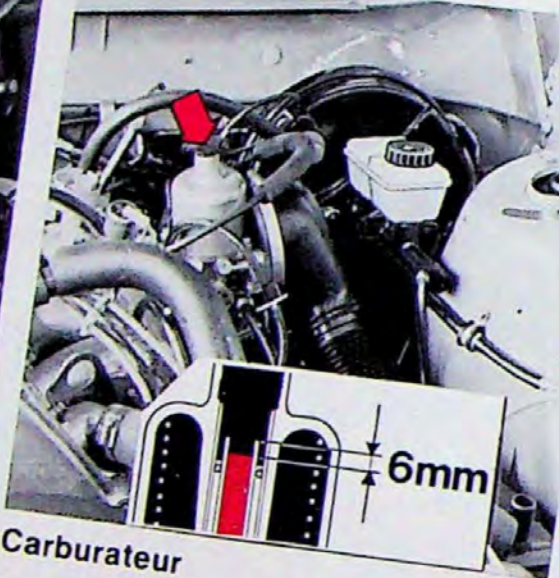
Alleen na de eerste 1 000–2 000 km.



Servobesturing (bepaalde modellen)

Controle van het oliepeil dient direct na het rijden, wanneer de olie nog warm is, plaats te vinden met een stationair lopende motor. Veeg het oliereservoir schoon. Het oliepeil moet liggen tussen de twee merktekens op de peilstok die aan het deksel vastzit.

Oliekwaliteit: ATF-olie
Olie-inhoud: 0,7 liter
Oliepeilcontrole: elke 10 000 km
Olie verversen: hoeft niet te worden ververs.



Carburateur

De olie moet ongeveer 6 mm onder de rand van de spiraal staan. Zonodig ATF-olie bijvullen.

Oliekwaliteit: ATF-olie (Dexron II)
Olie-inhoud: 4,5 cc
Oliepeilcontrole: elke 10 000 km
Olie verversen: hoeft niet te worden ververs.

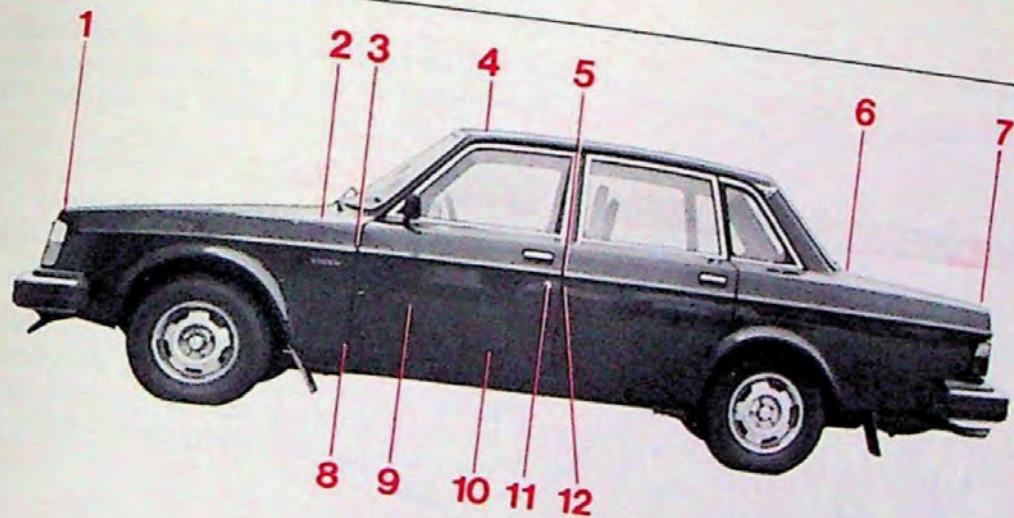
Remvloeistof

Het remvloeistofpeil moet boven het MIN merkteken staan.

Vloeistoftype: remvloeistof
Kwaliteit: DOT 4

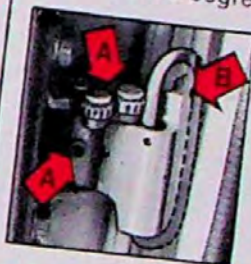


Vloeistofinhoud: 0,4 liter
Oliepeilcontrole: bij het tanken
Vloeistof verversen: elk 3de jaar.
Bij auto's met spoiler moet de remvloeistof ieder jaar verversen worden. Als er zo wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij het rijden in de bergen, dan moet de remvloeistof eenmaal per jaar verversen worden. Het verversen geschiedt niet binnen het kader van een normale 10 000 km servicebeurt, maar dient door een Volvo werkplaats gedaan te worden bij een dergelijke beurt.



Smering carrosserie

8 Portierscharnier (onderste), met portierbegrenzer



A Vet
B Olie

Nr. Smeerpunt (aantal)

- 1 Sluiting motorkap (1)
- 2* Scharnieren motorkap (2)
- 3* Scharnieren portieren (bovenste) (4)
- 4 Windscherm schuifdak
- 5 Sluitplaten portieren (4)
- 6* Scharnieren kofferdeksel
- 7* Slot kofferdeksel
- 8** Scharnieren portieren (onderste) (4)
- 1 Portierbegrenzer (4)

Smeermiddel

- Paraffine
- Olie
- Vet
- Olie
- Paraffine
- Olie
- Olie
- Vet
- Olie

Nr. Smeerpunt (aantal)

- 9 Raammechanisme (4)
- Sluitingen (4) (binnenkant portieren)
- 10 Rail en vergrendeling voorstoelen (4)
- 11 Sleutelgatan (2)
- 12 Portiersloten, buitendelen (4)

Smeermiddel

- Olie, vet
- Siliconenvet
- Olie
- Slotenolie
- Paraffine

Smeermiddelen:

Gebruik altijd smeermiddelen volgens de gegevens onder de nevenstaande afbeelding.

Smeerintervallen

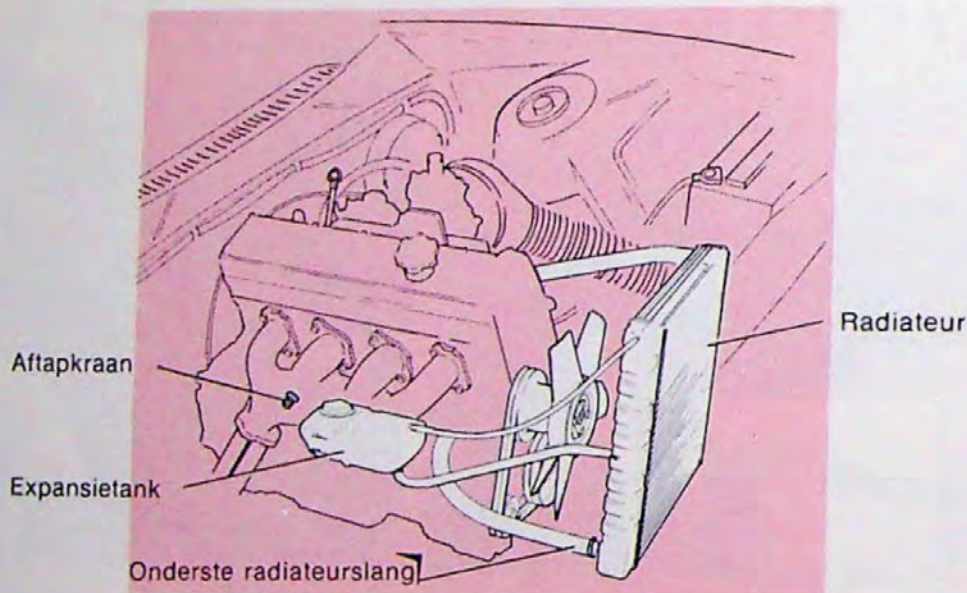
Smeer de carrosserie één of een paar maal per jaar, dan voorkomt u piepen, knarsen en onnodige slijtage. De scharnieren van motorkap, portieren en kofferdeksel alsmede de portierbegrenzers moeten iedere 10 000 km worden gesmeerd.

N.B.

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en het kofferdeksel worden voorzien van een smeermiddel, dat vast

Smering wordt bij de 10 000 km servicebeurt uitgevoerd.

Koelvloeistof



Controle van koelvloeistof

Het peil moet liggen tussen de MAX en MIN merktekens op de expansietank. Vul koelvloeistof bij als het peil beneden het MIN-merkteken komt. Draai, wanneer de motor warm is, de dop van de expansietank er langzaam af, zodat de overdruk kan ontsnappen.

Verversen van de koelvloeistof

Het aftappen

- 1 Zet de verwarming op WARM.
- 2 Verwijder het deksel van de expansietank.
- 3 Open de kraan aan de rechterzijde van het motorblok.
- 4 Maak de onderste slang bij de radiator los.

Het bijvullen

- 5 Sluit de kraan en bevestig de slang (zie 3 en 4 hierboven).
- 6 Vul de expansietank tot het MAX-merkteken of iets hoger.

- 7 Laat de motor warmdraaien en controleer of er geen lekkages voorkomen in het koelsysteem en blijf bijvullen tot aan het MAX-merkteken.

Samenstelling van de koelvloeistof

Gebruik het gehele jaar een mengsel van 50% Volvo anti-vriesvloeistof en 50% water.

Vul nooit alleen water bij!

De anti-vriesvloeistof verhindert corrosie in de zomer en ook kapotvriezen in de winter. De auto wordt af-fabriek geleverd met een koelvloeistof, die tegen vorst beschermt tot -35°C .

N.B.

In de landen met een warm klimaat waar geen gevaar voor bevriezing bestaat, kan water en een anti-roestmiddel worden gebruikt in het koelsysteem in plaats van anti-vries.

Inhoud koelsysteem:

9,5 liter

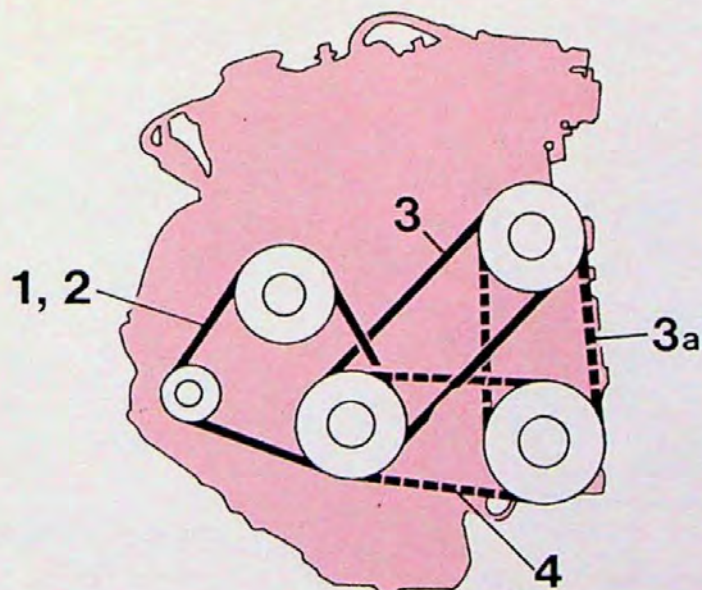
Peilcontrole:

Controleer het koelvloeistofpeil iedere keer bij het tanken.

Verversen van koelvloeistof:

De koelvloeistof moet iedere drie jaar in de herfst vervangen worden, vooropgesteld dat het koelsysteem 50% Volvo anti-vriesvloeistof en 50% water bevat.

Anders moet de koelvloeistof vaker ververs worden.

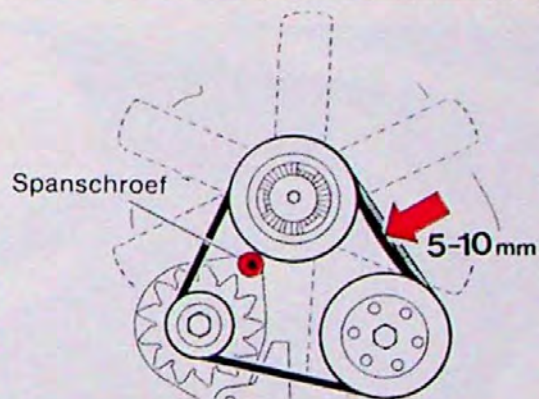


V-snaren

- | | | |
|---------|---|------------------------------------|
| riem 1 | } | ventilator, dynamo en waterpomp |
| riem 2 | | |
| riem 3 | } | servobesturing (bepaalde modellen) |
| riem 3a | | |
| riem 4 | | airconditioning (extra uitrusting) |

3 toont aan hoe de riemen lopen bij de auto's met servobesturing **zonder** airconditioning.

3a toont aan hoe de riemen lopen bij auto's met servobesturing **en met** airconditioning.



Controle van riemspanning

Bij normale spanning moeten de riemen in het midden 5-10 mm kunnen worden ingedrukt. Als er een riem is vernieuwd, moet de riemspanning na 1 000-2 000 km worden gecontroleerd en zonodig worden bijgesteld.

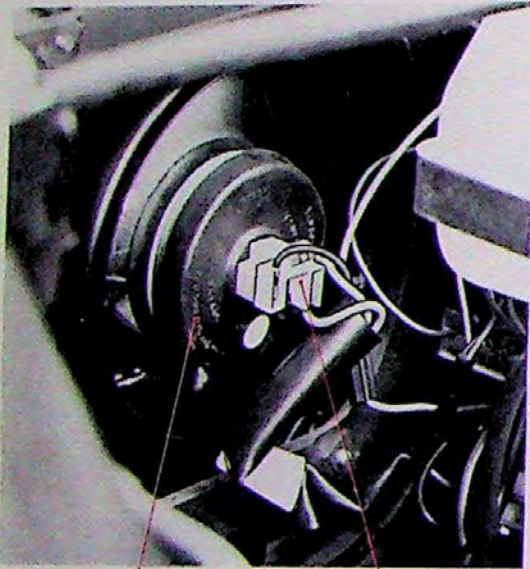
Controle van de riemen

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vervuilde riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht vermogen van de dynamo en bovendien de werking van de servobesturing en airconditioning ongunstig beïnvloeden.

Vervangen en afstellen

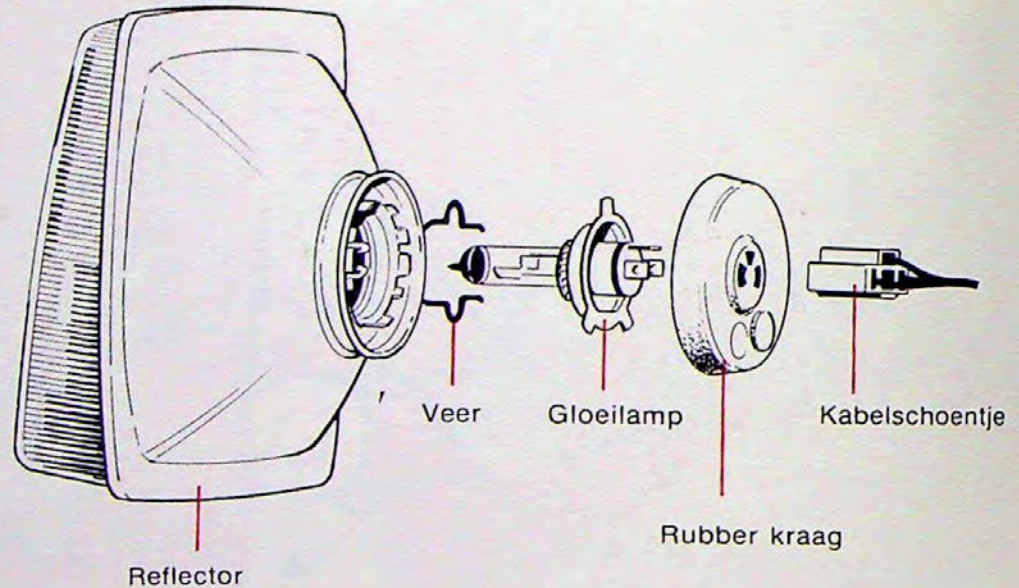
Het vervangen en afstellen van de riemen 3, 3a en 4 moeten worden overgelaten aan een Volvo werkplaats. Bij het eventueel vervangen van riem 1 of riem 2, moeten altijd **twee** nieuwe riemen worden gemonteerd.

Vernieuwen van gloeilampen



Rubber kraag

Kabelschoentje



Reflector

Veer

Gloeilamp

Rubber kraag

Kabelschoentje

Vernieuwen van gloeilamp in koplamp

Het vernieuwen van gloeilampen van de koplampen wordt gedaan vanuit de motorruimte.

Handel als volgt:

- 1 open de motorkap.
- 2 trek de kabelschoen los
- 3 verwijder de rubber kraag
- 4 druk de veer die de gloeilamp vasthoudt in elkaar en naar buiten. Vervang de gloeilamp.

Gloeilamp

Grootlicht/dimlicht

Vermogen Fitting

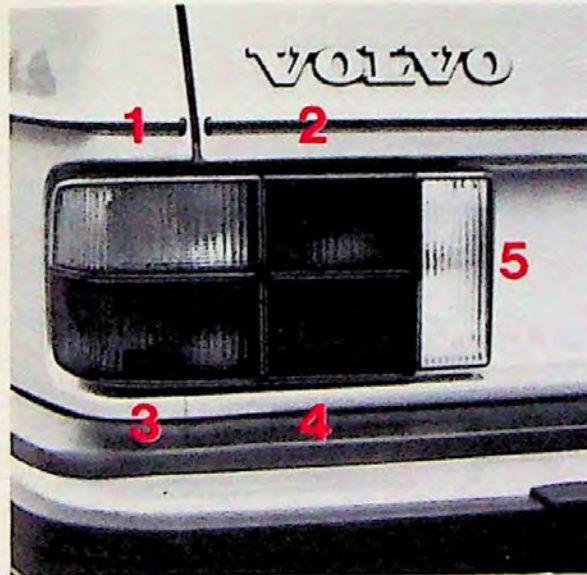
60/55 W H4

Montage is in omgekeerde volgorde. De 3 nokken op de gloeilamp zijn ten opzichte van elkaar asymmetrisch geplaatst zodat de gloeilamp slechts op één manier gemonteerd kan worden.

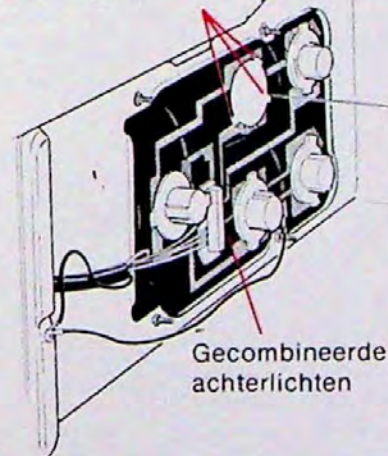
Pak de gloeilamp nooit met de blote vingers aan.

Vet en olie verdampen namelijk door de warmte en kunnen de reflector van de koplampen beschadigen.

Vernieuwen van gloeilampen



Uitsparing voor
stuurknokken



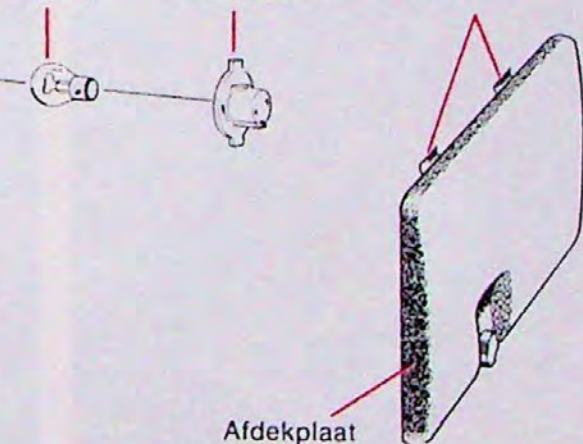
Gecombineerde
achterlichten

Gloeilamp

Lamphouder

Haken

Afdekplaat



Achterlichten 242, 244

	Vermogen	Fitting
1 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
2 Stoplicht	21 W	BA 15 s
3 Parkeer-/achterlichten, 2	5 W	BA 15 s
4		
5 Achteruitrijlicht	21 W	BA 51 s

Voor auto's met mistachterlamp:

1 Richtingaanwijzer <i>oranje</i>	21 W	BA 15 s
2 Achteruitrijlicht <i>wit</i>	21 W	BA 15 s
3 Stoplicht	5 W	BA 15 s
4 Parkeer-/achterlicht	5 W	BA 15 s
5 Mistachterlamp <i>rood</i>	21 W	BA 15 s

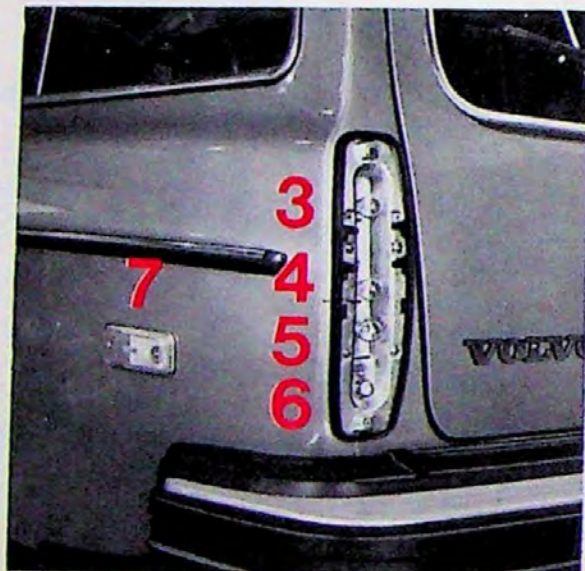
Alle gloeilampen van de achterlichten worden vervangen van binnen uit de bagageruimte. Handel als volgt:

- 1 Schroef de afdekplaat los. De plaat zit vast met „haken“ aan de bovenkant. Licht de onderkant naar voren/naar boven en haak hem los.
- 2 Draai de lamphouder van de defecte gloeilamp ca 1 cm linksom en haal hem eruit.
- 3 Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door hem in te drukken en linksom te draaien.
- 4 Monteer een nieuwe gloeilamp in de houder en monteer de lamphouder in het achterlicht.

N.B. Let erop dat één van de nokken iets breder is dan de andere; deze moet dus in de bredere uitsparing passen. Draai de lamphouder rechtsom.

Controleer of de gloeilamp brandt en zet de afdekplaat op zijn plaats.

Vernieuwen van gloeilampen



Gloeilampen

- 1 Parkeerlicht voor en dagrijlicht¹⁾
- 2 Richtingaanwijzer, voor
- 3 Richtingaanwijzer, achter
- 4 Achteruitrijlicht
- 5 Stoplicht
- 6 Parkeerlicht, achter
- 7 Zijlicht¹⁾

Model

242, 244, 245
242, 244, 245
245
245
245
245
245

Vermogen

5 W
21 W
21 W
21 W
21 W
5 W
4 W

Fitting

BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BA 9 s

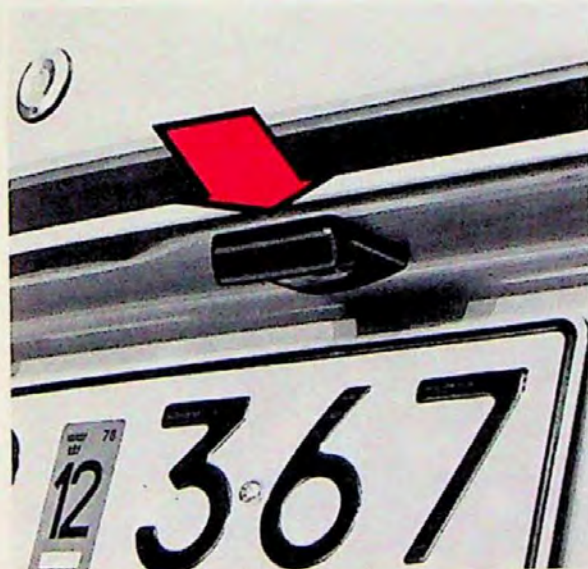
¹⁾ Bepaalde landen.

Vernieuwen van gloeilampen

Draai de kruiskopschroeven los en verwijder het glas. De lampen worden vervangen door ze naar binnen te drukken en tegelijkertijd iets linksom te draaien.

De in uw auto gemonteerde lampen zijn van het Volvo type met een lange levensduur. Dit type wordt door ons aanbevolen daar het driemaal de levensduur heeft van de standaard types lampen.

Vernieuwen van gloeilampen



Kentekenplaatverlichting 242, 244

Steek een schroevendraaier tussen de carrosserie en het lampje, zoals de afbeelding laat zien en licht de lamp eruit. N.B. Doe dit voorzichtig, zodat de lak niet beschadigd wordt.

Vernieuw de lamp. Pas de lamphouder aan de voorkant in de uitsparing en druk het achterste gedeelte naar boven, zodat hij vast komt te zitten.

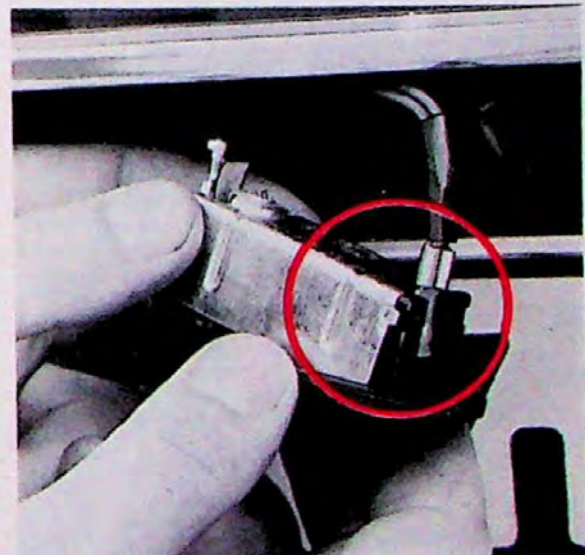
Gloellamp	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting, 242, 244	4 W	BA 9 s



Kentekenplaatverlichting 245

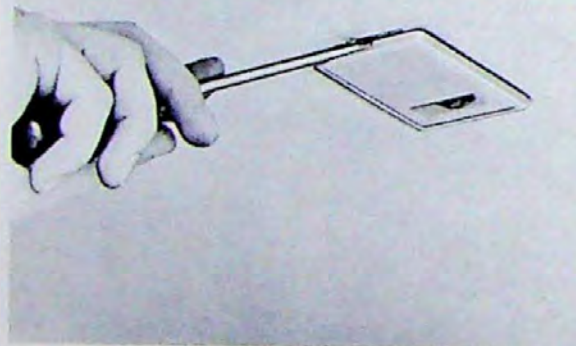
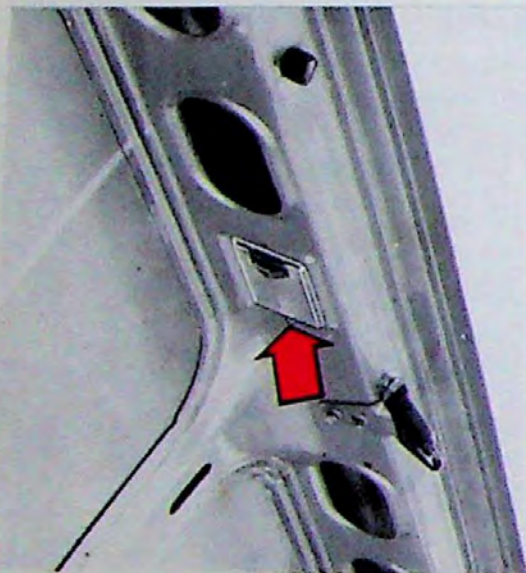
Druk het nokje aan één kant van de lamphouder in met een schroevendraaier en trek de lamphouder uit zijn bevestiging. Trek aan dat einde van de houder dat niet voorzien is van een geleidenok.

Gloellamp	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting 245	5 W	S 8,5-8



Steek bij het monteren het geleidenokje eerst in de uitsparing en druk dan de houder op zijn plaats. Controleer of de rubber afdichting op zijn plaats zit en druk de lamphouder vast.

Vernieuwen van gloeilampen



Kofferruimteverlichting 242, 244

Verwijder de schroeven die het glas vasthouden en licht het glas er naar boven en naar rechts uit. Vernieuw de lamp. Monteer de lamphouder door eerst de nokken aan de linkerkant in de uitsparing te plaatsen, druk daarna het glas op zijn plaats en draai vervolgens de schroeven aan.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kofferruimteverlichting 242, 244	15 W	S 8,5-8

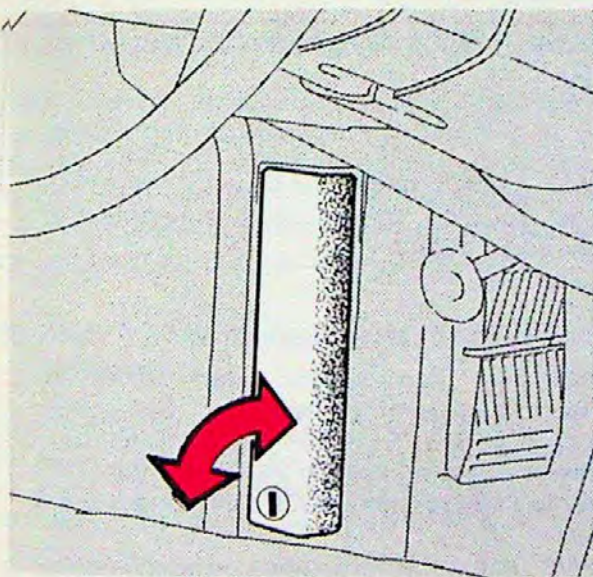
Binnenverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier in de opening aan de korte kant van het lampehuis te steken. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging en vernieuw de lamp. Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8

Instrumentenverlichting enz.

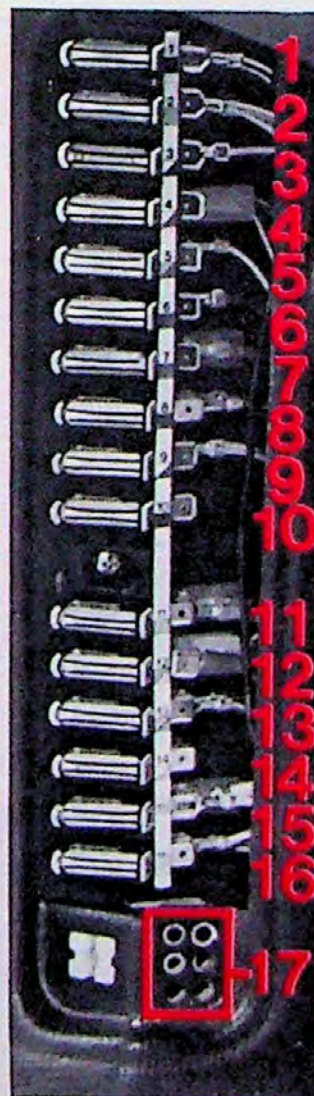
Gloeilampen voor instrumentenverlichting en bedieningsknoppen zijn zo geplaatst, dat deze het beste door een Volvo werkplaats vernieuwd kunnen worden.



Vervangen van zekeringen

De zekeringen zijn allemaal ondergebracht achter het deksel naast het linker voorportier. Het deksel kan worden verwijderd door het knopje helemaal onderaan een kwart slag te draaien. Wanneer een zekering moet worden vervangen, gebruik dan altijd een zekering van dezelfde stroomsterkte.

Nooit een zekering van een hogere stroomsterkte gebruiken. Als een zekering vaak doorbrandt, dient de auto voor controle van het elektrische systeem naar een Volvo werkplaats te worden gebracht. Dim/grootlicht zijn niet over één zekering geschakeld.



	Ampère
1 Sigare-aansteker Koplampwissers Wisser/sproeier, achterraut Elektrisch bediende achterrautkijkspiegel (extra uitr.)	8A
2 Ruitwissers en-sproeiers Claxon	16A
3 Luchtaanjager	16A
4 Dagrijlichten Waarschuwing autogordels Waarschuwingsoemer, contactsleutel	8A
5 Benzinepomp (tankpomp injectiemotoren)	8A
6 Stoplichten Relais, binnenverlichting	8A
7 Benzinepomp (hoofdpomp injectiemotoren)	16A
8 Binnenverlichting Verlichting handschoenenkastje Klok Kofferruimteverlichting Motorruimteverlichting (extra uitr.) Centrale vergrendeling (bepaalde modellen) Elektrische antenne (extra uitrusting)	8A
9 Waarschuwingknipperlichten	8A
10 Elektrisch bediend raammechanisme (extra uitr.)	16A
11 Overdrive Elektrisch verwarmde achterraut	16A
12 Achterrautrijlichten Relais, raammechanisme Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel Airconditioning (extra uitr.)	8A
13 Instrumenten Richtingaanwijzers Elektromagnetische klep Relais, benzine-inspuiting (injectiemotoren) Waarschuwing autogordels	8A
14 Reserve Mistachterlicht (bepaalde landen)	8A
15 Linker parkeerlichten Kentekenplaatverlichting Zijlichten (245)	8A
16 Rechter parkeerlichten Instrument- en paneelverlichting Waarschuwingsoemer, verlichting	8A
17 Voorziening voor extra zekeringen	

Wielen en banden

Algemeen

Als uw Volvo uit de fabriek komt heeft hij radiaalbanden met de volgende maat:

242, 244 DL	165 R 14
242, 244 DL, GL	175 R 14
244 GLE, GLT	185/70 R 14
245 DL, GL, GLE	185 R 14

Bepaalde GLT-modellen kunnen worden uitgerust met 195/60 R 15 banden. Let er bij het verwisselen van banden op, dat u banden van hetzelfde type (radiaal) krijgt en ook liefst van hetzelfde merk, anders bestaat de kans dat de rij-eigenschappen van uw auto aanzienlijk veranderen. (Sommige uitvoeringen van de 245 zijn uitgerust met 185 R 14 R banden; de laatste R betekent „reinforced” = versterkt.)

BELANGRIJK!

De wielen van de oudere Volvo modellen 142, 144 en 145 passen niet op uw auto. Bij gebruik van deze oudere typen wielen kunnen de banden, onder bepaalde omstandigheden, langs de wielkuipen schaven.

Slijtageprofiel

De banden zijn voorzien van een zogenaamd „slijtageprofiel”, dat wil zeggen in het loopvlak is een aantal delen waar de profieldiepte ongeveer 1,5 mm minder is dan van de rest van het loopvlak. Als de banden zo ver zijn versleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vervangen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,5 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.

N.B. In de meeste landen zijn er wettelijke bepalingen omtrent de minimaal toegestane profieldiepte.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen

De enige goedgekeurde „speciale velgen” voor uw Volvo zijn de lichtmetalen velgen, die door de Volvo fabriek zijn getest en verkrijgbaar zijn bij uw Volvo dealer.

Spoiler

Is uw auto uitgerust met een spoiler, dan wordt de koelluchtstroom naar de voorwielremmen beïnvloed. Een spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met de speciale Volvo lichtmetalen velgen of stalen velgen van modeljaar 1980 samen met geventileerde schijfremmen (raadpleeg in geval van twijfel uw Volvo dealer).

Het bovenstaande geldt natuurlijk ook voor velgen waarop winter-/spijkerbanden gemonteerd zijn.

Controle en correctie van de bandenspanning

Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.

Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning in verhouding tot de belasting en de snelheid van de auto.

Enkele aanwijzingen om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, het met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en hevig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

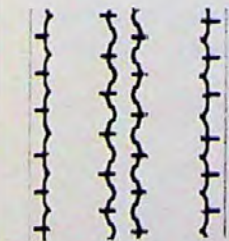
Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 Kg/cm²)

Model	Banden	1-3 personen		Volle belasting	
		Voor	Achter	Voor	Achter
242, 244 DL	165 R 14	180	190	190	230
242, <u>244 GL</u>	175 R 14	180	190	180	220
244 GLE GLT	<u>185/70 R 14</u> <u>195/60 R 15</u>	180	190	190	230
245	185 R 14	190	210	200	280
	185 R 14 R	190	190	200	300
„Special Spare”		280	280	280	280

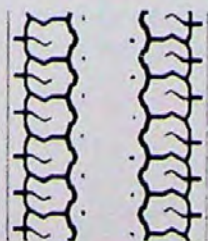
Bij langdurig rijden met hoge snelheden (meer dan één uur boven 120 km/uur) behoort de spanning te worden verhoogd met 30 kPa (0,33 kg/cm²).

Dit geldt niet voor de „Special Spare”.

Voorbeelden van verschillende soorten bandenslijtage



Te lage spanning



Te hoge spanning

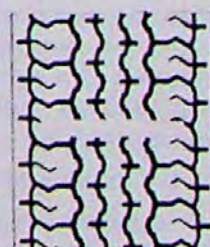


Verkeerd toespoor



Onbalans

Normale slijtage



Slijtageprofiel
vóór

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500–1 000 km nodig. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers de gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, zorg er dan vooral voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de auto komen te zitten. Voor uw veiligheid en comfort worden Volvo winterbanden aangeraden.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en als ze niet zo ver buiten de band uitsteken, dat ze tegen de remklauwen of andere onderdelen aanlopen. Vermijd het rijden op sneeuw-vrij wegdek, aangezien dan de sneeuwkettingen zeer snel slijten. Volvo dealers hebben door Volvo ontworpen en goedgekeurde sneeuwkettingen.

N.B. De maximum snelheid met sneeuwkettingen is 60 km/u.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen niet worden gebruikt, omdat de ruimte tussen de remklauwen en de velgen daartoe ontoereikend is.

Belangrijk bij het verwisselen van de wielen

In verband met het wisselen van de wielen, bijvoorbeeld van zomer naar winterbanden, moeten de wielen die u afneemt, zodanig gemerkt worden dat, wanneer u ze er later weer opzet, ze precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt u het risico dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

Reservewiel „Special spare” (bepaalde modellen)

Bepaalde modellen van de Volvo personenauto's hebben een zogenaamd „Special Spare” type reservewiel. De woorden SPECIAL SPARE zijn in het profiel van de band gegoten.

Dit speciale reservewiel heeft bij de 242/244 modellen vier koordlagen, bij de 245 modellen is dit acht koordlagen.

De bandenspanning moet 280 kPa (2,8 kg/cm²) zijn, onafhankelijk van lading of plaats.

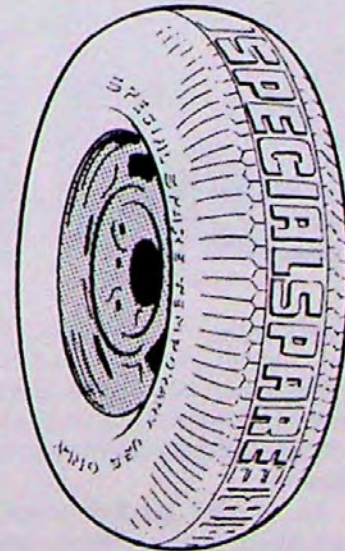
Mocht de band defect raken, dan kunt u een nieuwe bij de Volvo dealer kopen.

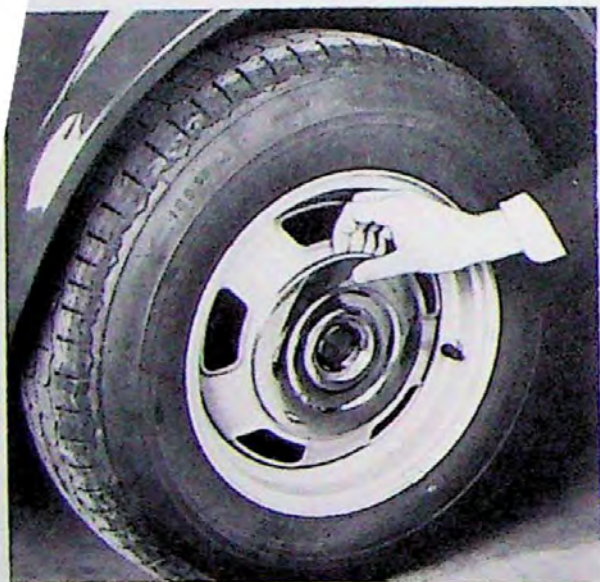
WAARSCHUWING!

Dit speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden in geval van een lekke band en dient zo snel mogelijk weer door een gewoon wiel vervangen te worden.

Denk er ook aan dat deze band in combinatie met gewone banden eventuele veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge kan hebben, bijvoorbeeld een bepaalde spoorgevoeligheid.

Wanneer deze band gemonteerd is, wordt 100 km/uur als hoogste snelheid aanbevolen, ook al is deze band tegen hogere snelheden bestand (deze snelheid geldt ook voor een band waarop 80 km/u als max. toegestane snelheid staat aangegeven).



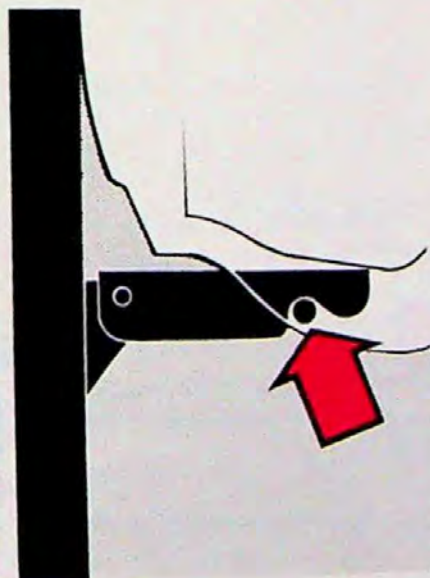
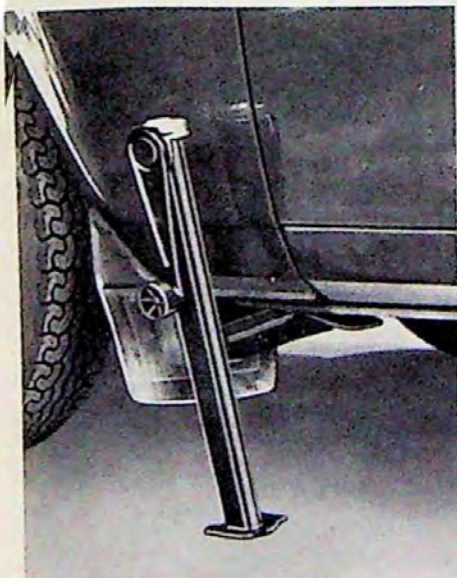


De procedure voor het
zelfde ongeacht het type.
opstasje zijn links in de

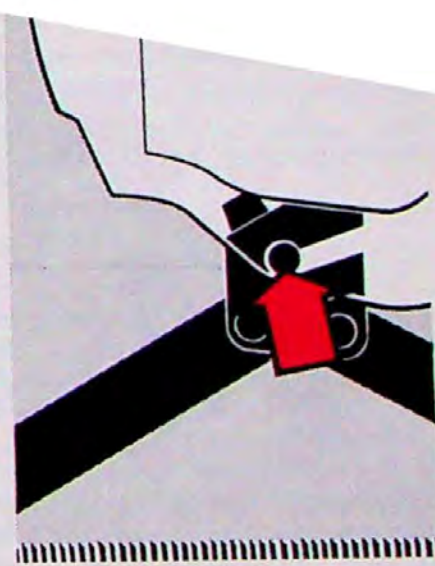
s met handgeschakelde
n - stand P bij auto's met
voor en achter de wielen

os en neem de wioldop er

Draai de wielmoeren 1/2-1 slag los met de pijpsleutel.
De moeren kunnen los worden gedraaid door ze linksom te c



2- en 4-deurs modellen



5-deurs modellen

WAARSCHUWING!

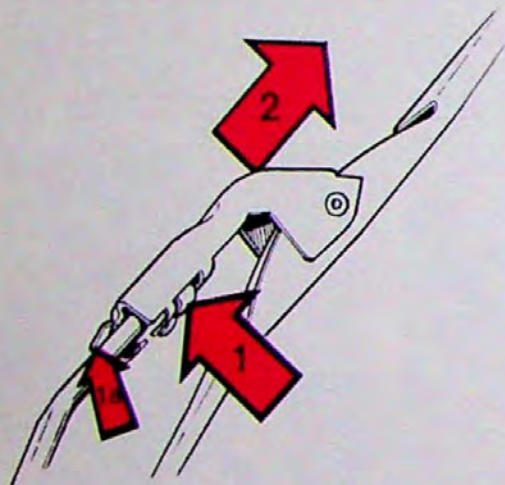
- De krik moet op een stevige en effen ondergrond worden geplaatst.
- Kruip nooit onder de auto als deze opgekrikt is!
- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het vervangen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken of steunblokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden, dat omhoog is gekrikt.
- Trek de handrem aan, schakel de 1^e versnelling of de achteruitversnelling in (stand P bij auto's met automatische versnellingsbak).
- Blokkeer de wielen die op de grond staan zowel van voren als van achteren. Gebruik grote houtblokken of stenen.

Plaats de krik in het steunpunt bij het wiel, dat moet worden vervangen. Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in het steunpunt komt. Krik de auto zo ver op, dat het wiel vrijkomt van de grond. Verwijder de wielmoeren en neem het wiel van de naaf. Let er op de draad van de wielbouten hierbij niet te beschadigen.

Montage

- Reinig de aanlegvlakken tussen wiel en naaf.
- Monteer het wiel. Draai de moeren vast.
- Laat de auto zakken en trek vervolgens de moeren kruiselings na.
Aanhaalmoment: 100-130 Nm (10-13 kgm).
- Breng de wielpop weer aan.

Ruitwissers, koplampwissers



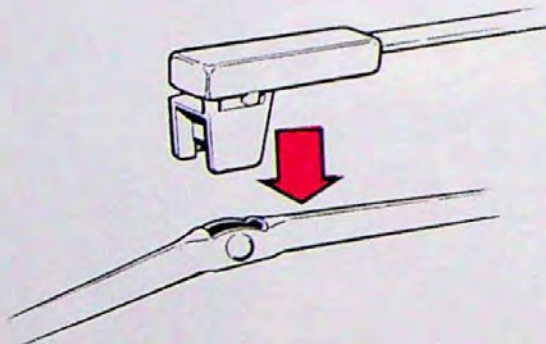
Ruitwischerblad, vervangen

Trek de gehele ruitwischer naar voren en omhoog. Druk met een vinger de blanke borgveer (1) op de achterkant van de wischerarm in.

(Eventueel kunt u in plaats hiervan met een kleine schroevendraaier het dunne blanke lipje-1a - op de voorkant van de ruitwischerarm omhoog buigen.

Trek het ruitwischerblad eraf (2).

Schuif het nieuwe wischerblad erop en controleer of dit goed vastzit!



Koplampwischerblad, vervangen (bepaalde modellen)

Vierkante koplampen

Verwijder het wischerblad door dit recht van de as af te trekken. Monteer het nieuwe wischerblad door dit op de as te schuiven en helemaal in te drukken.



Rechthoekige koplampen

Buig het veerplaatje (1) met een schroevendraaier omhoog.

Trek het wischerblad (2) eraf. Zet een nieuw wischerblad erop en controleer of dit goed vastzit.

WAARSCHUWING!

Voor uw eigen veiligheid en tevens die van medeweggebruikers, moeten de ruitwischerbladen worden vervangen zodra ze strepen op de voorruit achterlaten en deze niet meer schoonwissen.

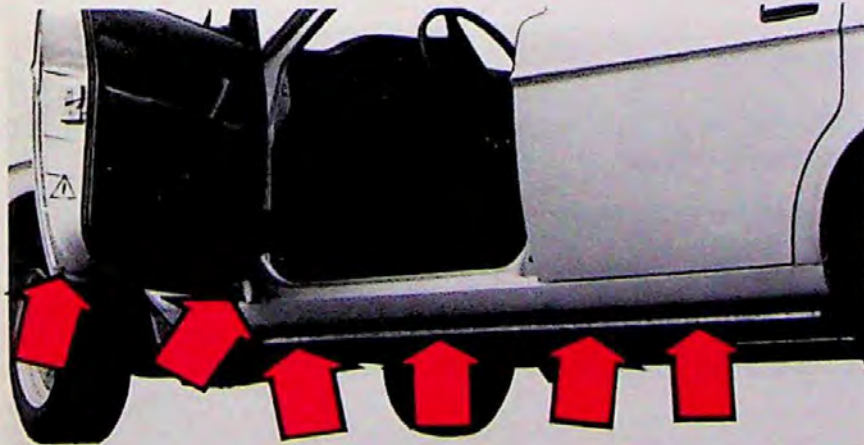
Wassen

Als de auto vuil is, dient hij te worden gewassen vooral in de winter als pekel en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen, kanten van de spatborden, enz.)
- Spoel de hele auto tot het vuil week wordt.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Als de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel en op een spoelplaats met een putje.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijkertijd met het wassen moeten ook de draineringsopeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.



Draineringsopeningen

Geschikte autowasmiddelen

Autoshampoo of 5–10 cc gewoon vloeibaar wasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op sierlijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een geschikt poetsmiddel gepoetst worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchromde delen kunnen schoongemaakt worden met een chroompoetsmiddel.

Automatisch wassen

Automatisch wassen is een eenvoudige en vlugge manier om de auto schoon te krijgen. Bedenk echter, dat de meeste automatische wasinrichtingen de auto niet zo effectief en grondig wassen als u zelf met de hand kunt doen met spons en water.

Reiniging van de onderzijde van de auto, hetgeen vooral in de winter erg belangrijk is, geschiedt meestal helemaal niet in wasautomaten. Let erop dat evt. extra uitrusting (extra schijnwerper, achteruitkijkspiegels, radio-antenne) goed vastzitten omdat anders het risico bestaat dat de borstels van de wasautomaat ze afbreken. Verwijder bijvoorbeeld de radio-antenne, als dat gemakkelijk gaat.

Speciaal voor auto's met koplampwissers

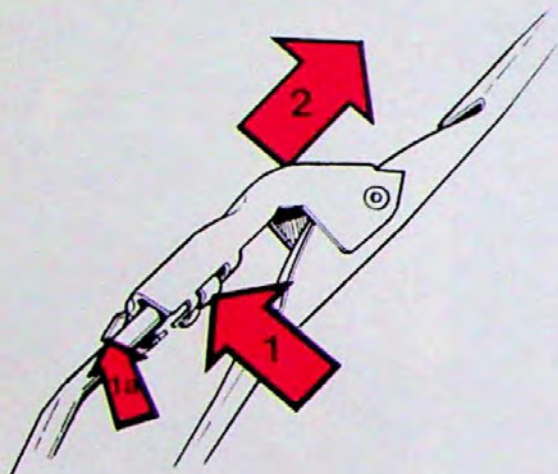
Bij een automatische wasinrichting met borstels moet u de koplampwisserarmen naar beneden duwen voorbij de ruststand om de armen buiten het bereik van de borstels te brengen en zodoende schade aan het wismechanisme te voorkomen.

Vergeet niet om na het wassen de wisserarmen weer in de normale stand te brengen.

WAARSCHUWING!

Direct na het wegrijden moet u een paar keer zachtjes remmen om vocht van de remschijven en remblokken te verwijderen.

Ruitwissers, koplampwissers



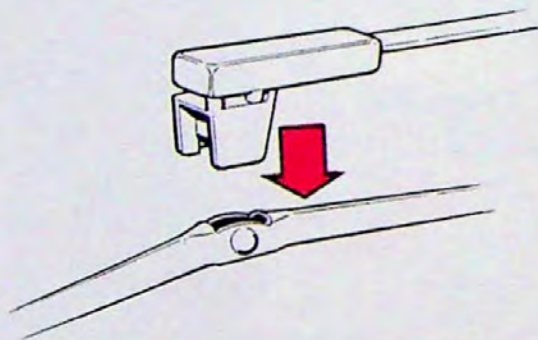
Ruitwischerblad, vervangen

Trek de gehele ruitwischer naar voren en omhoog. Druk met een vinger de blanke borgveer (1) op de achterkant van de wischerarm in.

(Eventueel kunt u in plaats hiervan met een kleine schroevendraaier het dunne blanke lipje – 1a – op de voorkant van de ruitwischerarm omhoog buigen.

Trek het ruitwischerblad eraf (2).

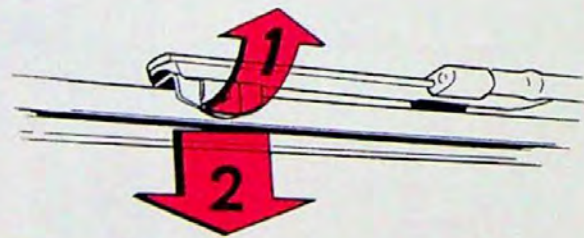
Schuif het nieuwe wischerblad erop en **controleer of dit goed vastzit!**



Koplampwischerblad, vervangen (bepaalde modellen)

Vierkante koplampen

Verwijder het wischerblad door dit recht van de as af te trekken. Monteer het nieuwe wischerblad door dit op de as te schuiven en helemaal in te drukken.



Rechthoekige koplampen

Buig het veerplaatje (1) met een schroevendraaier omhoog.

Trek het wischerblad (2) eraf. Zet een nieuw wischerblad erop en controleer of dit goed vastzit.

WAARSCHUWING!

Voor uw eigen veiligheid en tevens die van medeweggebruikers, moeten de ruitwischerbladen worden vervangen zodra ze strepen op de voorruit achterlaten en deze niet meer schoonwissen.

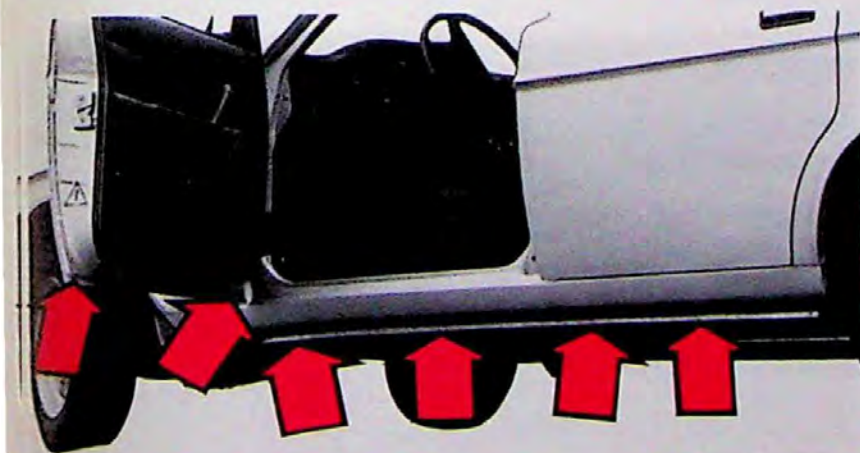
Wassen

Als de auto vuil is, dient hij te worden gewassen vooral in de winter als roest en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen, kanten van de spatborden, enz.)
- Spoel de hele auto tot het vuil week wordt.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Als de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel en op een spoelplaats met een putje.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijkertijd met het wassen moeten ook de draineringsopeningen in de portieren en drempels worden schoongemaakt.



Draineringsopeningen

Geschikte autowasmiddelen

Autoshampoo of 5-10 cc gewoon vloeibaar wasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op sierlijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een geschikt poetsmiddel gepoetst worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchromde delen kunnen schoongemaakt worden met een chroompoetsmiddel.

Automatisch wassen

Automatisch wassen is een eenvoudige en vlugge manier om de auto schoon te krijgen. Bedenk echter, dat de meeste automatische wasinrichtingen de auto niet zo effectief en grondig wassen als u zelf met de hand kunt doen met spons en water.

Reiniging van de onderzijde van de auto, hetgeen vooral in de winter erg belangrijk is, geschiedt meestal helemaal niet in wasautomaten. Let erop dat evt. extra uitrusting (extra schijnwerper, achteruitkijkspiegels, radio-antenne) goed vastzitten omdat anders het risico bestaat dat de borstels van de wasautomaat ze afbreken. Verwijder bijvoorbeeld de radio-antenne, als dat gemakkelijk gaat.

Speciaal voor auto's met koplampwissers

Bij een automatische wasinrichting met borstels moet u de koplampwisserarmen naar beneden duwen voorbij de ruststand om de armen buiten het bereik van de borstels te brengen en zodoende schade aan het wismechanisme te voorkomen.

Vergeet niet om na het wassen de wisserarmen weer in de normale stand te brengen.

WAARSCHUWING!

Direct na het wegrijden moet u een paar keer zachtjes remmen om vocht van de remschijven en remblokken te verwijderen.

Onderhoud carrosserie

Polijsten en in de was zetten

Als de glans van de lak vermindert en een gewone wasbeurt ontoereikend is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen, zal de auto eerst gepolijst en daarna in de was gezet moeten worden.

Het is normaal niet nodig uw auto te polijsten binnen het eerste jaar na aflevering. Het kan echter nodig zijn om uw auto eerder in de was te zetten. Voor het verwijderen van asfaltvlekken of teerspetters dient terpentijn te worden gebruikt. Moeilijker vlekken kunnen worden verwijderd met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddel en behandel de laklaag daarna met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijst- als een wasmiddel. Matte plekken moet men eerst polijsten en daarna in de was zetten.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig, aan de onderkant van de auto en in de wielkuip een dikke laag slijtbeperkend anti-roestmiddel; in de kokerbalken en de gesloten secties bevindt zich een dunnere laag anti-roestmiddel.

De uitwendig aangebrachte beschermingslaag behoort eenmaal per jaar te worden gecontroleerd. Wanneer daarbij blijkt dat deze laag door opspattend straatvuil is aangetast of beschadigd, moeten de beschadigingen meteen worden hersteld, opdat geen vocht in de scheuren kan binnendringen.

De inwendige beschermlaag dient de eerste maal na drie jaar en daarna tenminste eenmaal per twee jaar door een vakman te worden behandeld.

Reinigen van de bekleding

Het reinigen van vuilgeworden bekleding wordt het gemakkelijkst en beste gedaan met een specifieke reiniger voor autobekleding.

Vermijd schuren en schrobben met een harde borstel.

Vlekken moeten altijd **direct** verwijderd worden, voordat ze zijn ingedroogd. De vlekken moeten opgelost worden en niet weggewreven.

Ontvlekkingsmiddel

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ong. 90%) met 3 dl water.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemd ammoniakmengsel met 1 dl zeepsop. (Maak een zeepsop van b.v. toiletzeep met lauw water.)

Perchloorethyleen-wasbenzine: meng gelijke delen perchloorethyleen en wasbenzine (chemisch schone benzine).

Perchloorethyleen-benzine mag niet gebruikt worden bij nat materiaal. Is bij het reinigen perchloorethyleen-benzine gebruikt, dan moet deze eerst verdampen, voordat men met water kan nabehandelen.

Spiritus

Wasnaftaline

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding en vloerbedekking

Verwijder het grootste gedeelte van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Droog de plek zoveel mogelijk met schone witte doeken af. Zuig daarna rondom de vlek, om 'kringvorming' te voorkomen.

Bevochtig een schone witte doek met oplosmiddel en behandel hiermede de vlek. Droog daarna het oplosmiddel en de vlek met droge watten. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk eraan

- Bij vervlekken (inkt, ballpoint, lippenstift) moet u het ontvlekkingsmiddel voorzichtig gebruiken, daar kleurstoffen in de vlekken opgelost kunnen worden en op die manier de vlek groter maken.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimrubber in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen.

Behandeling van vlekken op leer en vinylbekleding

• Schraap of wrijf **nooit** op een vlek.

• Gebruik **nooit** sterke ontvettingsmiddelen.

• Bij grote vlekken kan men **voorzichtig** gebruik maken van wasnaftaline of iets dergelijks. Reinig daarna met een zwak mengsel van zeep en lauw water.

• Voor leren bekleding mag nooit benzine of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt; dit kan de bekleding aantasten.

Reinigen van autogordels

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Reinigen van vloermatten

De vloermatten moeten af en toe worden gestofzuigd of geborsteld, vooral in de winter, waarbij de matten uit de wagen moeten worden gehaald om ze te laten drogen.

Maak tevens de vloer onder de matten goed schoon.

Uw Volvo dealer zal u gaarne meer informatie verstrekken met betrekking tot het reinigen van de bekleding, etc.

WAARSCHUWING!

Bedenk wel dat de tri- en perchloorethyleendampen gevaarlijk zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in en om de auto als één van deze middelen wordt gebruikt. Denk er ook aan, dat wasbenzine, wasnaftaline en spiritus zeer brandgevaarlijk zijn.

Onderhoud carrosserie

Bijwerken van lakbeschadigingen

De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en er moet derhalve regelmatig gecontroleerd worden of de lak niet beschadigd is. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. De meest voorkomende lakbeschadigingen, die u zelf kunt bijwerken zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen
- loslatende lak, bijvoorbeeld op spat schermranden en drempels.

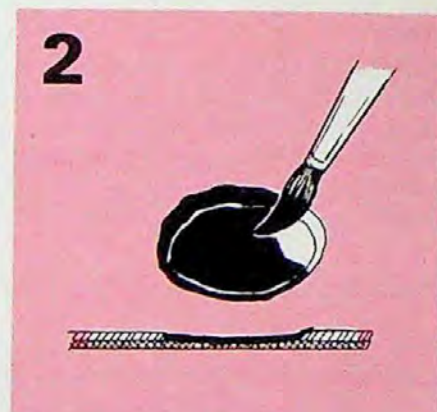
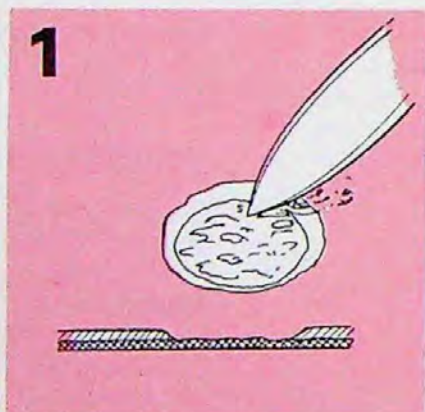
Bij het bijwerken moet de auto goed droog en schoon zijn en het werk moet bij een omgevingstemperatuur boven 15° C worden uitgevoerd.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de juiste kleur lak te krijgen, moet u het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het typeplaatje dat bevestigd is op de dwarsbalk voor de radiator in de motorruimte.

Lakcodenummer

VERSION	MARKET TYPE	ALTERNATIEF OPTIEK	
FAVRE	COLOUR	ALMOES	
WASSELER FRONT		WINDSTERY	
BRAKES FRONT			
ROEMER BAR		KOPPELING	
ROEFER BAR		CLUTCH	
FURGASZEE		GENERATOR	
CARBURETOR		OPVANG	
DRANSEPUMP		STRAAFKOP	
FUEL PUMP		STYRING-GEAR	
VOLVO			
			1218-54



Kleine steenslagplekken en krassen

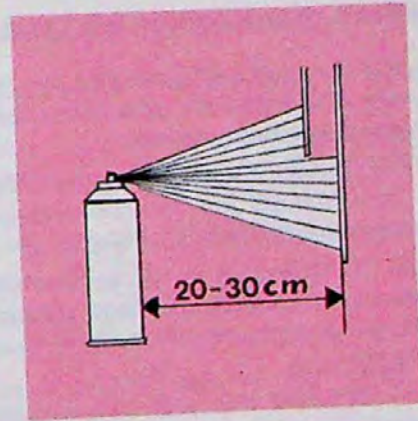
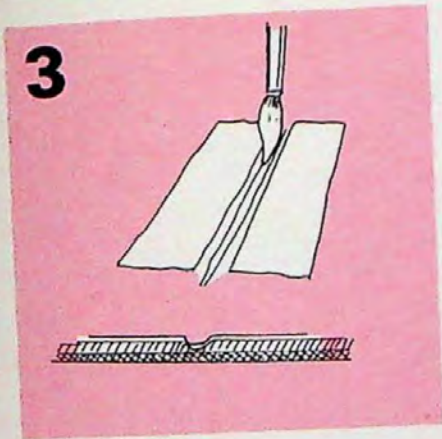
Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfaat-middel) in tube of blik.
- Grondlak – busje
- Toplaag – busje of een zgn. lakpen (in de dop van de lakpen bevindt zich ook een slijppasta voor de nabehandeling)
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien, kan de lak direct worden opgebracht na de plek lichtjes te hebben schoongeschrapt om het vuil te verwijderen.

Is de steenslag doorgedrongen tot op de plaat, dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal met een pennemesje de scherpe kantjes van de lakranden af (afb. 1).
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (denk aan ogen en vingers), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Wrijf de plek daarna droog.
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en breng met een penseeltje of lucifer wat lak aan (afb. 2).
- 4 Als de grondlak droog is, kunt u de toplaag met een penseel aanbrengen. Let er op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna meerdere lagen lak aan. Laat de lak goed droog worden tussen het aanbrengen van de verschillende lagen.



- 5 Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk, maar om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (afb. 3).
- 6 Wacht een paar dagen met de nabehandeling. In de top van de lapken bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen.

Het bijwerken van spatschermranden en drempels

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfaatmiddel) – tube of blik
- Grondlak – spuitbus
- Toplaag – spuitbus
- Schuurpapier (korrel 150–300)
- Verdunner

Bij het lakken van grote oppervlakken behoort u van tevoren met afplakband of papier de omgeving gemaskeerd te hebben. Verwijder deze tape onmiddellijk na het laatste spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Verwijder losse deeltjes
- 2 Schuur het beschadigde vlak af en reinig met verdunner.

- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (denk aan ogen en huid), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Maak de plek droog!
- 4 Schud het spuitbusje minstens 1 minuut. Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet het busje 20–30 cm van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is, kan de afdeklag op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meerdere lagen op en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag op te spuiten.

Te nemen maatregelen bij koud weer

Als u zelf uw auto wilt nakijken om onnodige moeilijkheden te voorkomen vóór het koude jaargetijde zijn intrede doet, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig u ervan, dat het **glycol**gehalte van de koelvloeistof minstens 50% is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C . Zie voor het verversen van de koelvloeistof pag. 54.
- 2 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen, moet u trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden. Gebruik bovendien een geschikte carburateur-vorstbeveiliging, die u toevoegt voordat u gaat tanken.
- 3 Gebruik dunnere **olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de olie-aanbevelingen op pag. 48.
- 4 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt. Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer in de winter de auto nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling of, bij een automatische transmissie, de P-stand in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat het **reservoir voor de ruitesproeiers/koplampsproeiers*** kapot vriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof (gebruik Volvo sproeimiddel) worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat 's winters bij het rijden dikwijls veel vuil op de voorruit komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.

Juiste mengverhouding (water/anti-vriesmiddel) is:

Tussen 0° en -5°C : 15% anti-vriesmiddel

Tussen -5° en -10°C : 25% anti-vriesmiddel

Tussen -10° en -15°C : 35% anti-vriesmiddel enz.

- 7 Om u de ellende van bevroren **portiersloten** te besparen moet u de slotjes op tijd met een vorstbestendig smeermiddel behandelen.

* bepaalde landen

Te nemen maatregelen voor lange reizen

Als u van plan bent een lange reis met de auto te gaan ondernemen, moet de auto geheel nagelopen worden. Het is altijd goed een onderdelenpakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen. Veel werkplaatsen hebben hiervoor een speciale set (gloeilampen, zekeringen, enz.).

Wilt u zelf de auto nakijken, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- Controleer of de motor feilloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor en transmissieorganen op water-, olie-, koelvloeistof- en benzinelekkage.
- Controleer de toestand en de spanning van de V-snaren. Vervang versleten riemen.
- Controleer de ladingstoestand van de accu en het niveau van de elektrolyt.
- Controleer de banden zeer nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Kijk de gereedschapuitrusting na. In diverse landen is de aanwezigheid van een gevarendriehoek en een schuimblusapparaat verplicht.

Als u van plan bent landen te bezoeken waar het moeilijk is benzine met het juiste octaangetal te verkrijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hierop worden aangepast.

Lokalisering van storingen

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

De motor wil niet starten (de startmotor draait de motor niet met normaal toerental rond of de startmotor werkt helemaal niet)

De accu wordt slecht bijgeladen of is geheel ontladen.

Laat de accu opladen of monteer een nieuwe.
Eventueel kan de motor aan het lopen worden gebracht door aanslepen of door de motor te starten met behulp van een hulpaccu (onderzoek wel wat de oorzaak is van het ontladen van de accu).

Slecht contact bij de aansluitingen van de accu of de startmotor.

Maak de accuklemmen en alle overige aansluitingen schoon en draai de klemmen vast.

Defecte startmotor.

Breng de auto naar een Volvo werkplaats voor reparatie.

Defect contactslot.

Breng de auto naar een Volvo werkplaats voor reparatie.

De motor slaat niet aan (niettegenstaande de startmotor met normaal toerental de motor ronddraait)

De motor krijgt geen benzine.

Controleer of er benzine in de tank zit en of de motor wel benzine krijgt.

Controleer bij een injectiemotor of zekeringen 5, 7 en 13 heel zijn (zie pag. 61).

Water of vuil in de benzine.

Laat de benzine aftappen en de benzinetank schoonmaken.

Defect ontstekingsysteem.

Controleer de bougies (electrodenafstand, scheurtjes, enz.).

Controleer de toestand en de afstand van de onderbrekerpunten.
Controleer de stroomverdelerkap op scheurtjes of andere beschadigingen.

Controleer of elektrische kabels van het ontstekingsysteem goed zijn aangesloten en schoon zijn.

Controleer de bobine

Defect in de carburateur of het inspuitsysteem.

Moet in een Volvo werkplaats worden nagezien.

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

De motor slaat over en loopt onregelmatig bij alle toerentallen

Defect in het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies.
Controleer de onderbrekerpunten, de condensator, de verdelerkap, de elektrische kabels in het ontstekingsstelsel.

Defect in de carburateur of het inspuitsysteem

Moet in de Volvo werkplaats worden nagezien.

Overslaan bij hoge toerentallen

Defecte bougies of onderbrekerpunten.

Controleer deze en ook de condensator.

Defect in de carburateur of het inspuitsysteem.

Moet in de Volvo werkplaats worden nagezien.

De motor trekt niet

Verstopt luchtfilter.

Controleer het luchtfilter.

Verstopt benzinefilter.

Reinig het benzinefilter (inspuitmotoren: vervang het filter).

Foutief afgestelde ontsteking.

Controleer.

Foutief ontstekingstijdstip.

Controleer.

Hoog brandstofverbruik

Lekkage van brandstofsysteem.

Lekkage verhelpen.

Slechte bougies.

Controleer en vernieuw eventueel de bougies.

Verkeerd ontstekingstijdstip.

Stel de ontsteking af.

Verwilt luchtfilter.

Controleer/vernieuw het luchtfilter.

Defect in de carburateur of het inspuitsysteem.

Moet in de Volvo werkplaats worden nagezien.

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende uw auto en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduiding alsmede het motor- en chassisnummer worden opgegeven.

1 Type- en bouwjaarandauiding alsmede het chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje, gemonteerd in de achterwand van de bagageruimte (242/244) of op het rechter zijpaneel aan de binnenkant van de laadruimte (245).

2 Type-aanduiding + toegestane max. gewichten

Rechter schutbord

3 Type-aanduiding motor, onderdeel- en motornummer

Aan linker zijde motor.

4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en productnummer

Handgeschakelde versnellingsbak: Op de onderkant van de versnellingsbak.

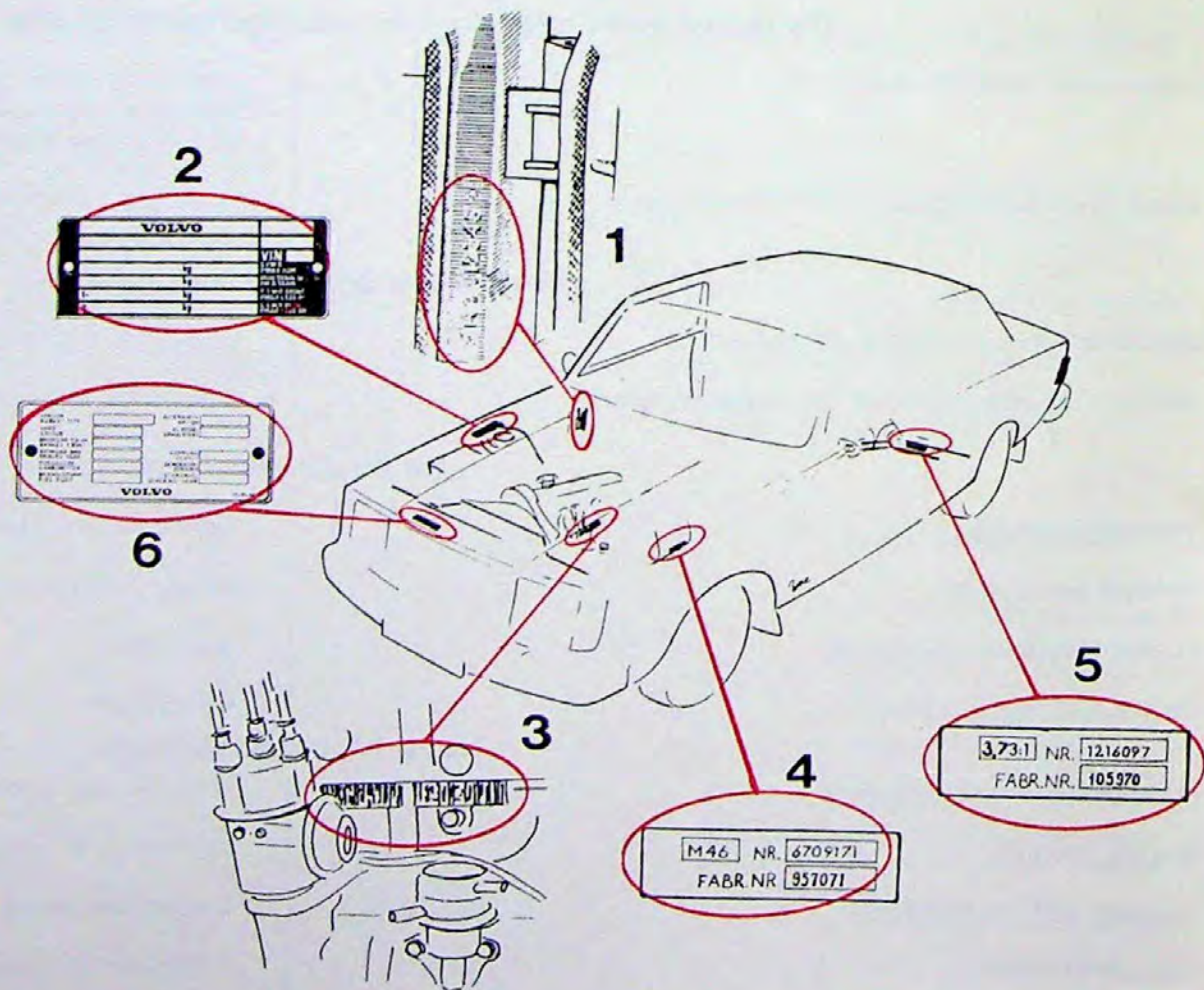
Automatische versnellingsbak: Op de linkerszijde van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding achteras, onderdeel- en productnummer

Op een plaatje aan de linkerkant van het achterashuis.

6 Serviceplaatje

Etiket op de dwarsbalk vóór de radiator in de motorruimte. Hier staan de opgaven betreffende bepaalde componenten in de auto, alsmede de code voor lak en bekleding.



Nieuwe maateenheden

In het volgende hoofdstuk van het handleiding, Technische gegevens, zijn de nieuwe Si-eenheden reeds toegepast.

De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld.

De nieuwe eenheden, die in dit instructieboek worden genoemd zijn:

Het vermogen, wordt aangegeven in kW
(kilowatt)

oude eenheid pk (paardekracht)

Het draaimoment wordt aangegeven in Nm
(Newtonmeter)

oude eenheid kgm (kilogrammeter)

Het toerental wordt aangegeven in r/s
(omwentelingen per seconde)

oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)

De druk wordt aangegeven in kPa (kiloPascal)
oude eenheid kg/cm².

LLaadruimte, 245

L Lengte met opgeklapte achterbank	113
L Lengte met neergeklapte achterbank	188
G Grootste breedte	135
G Grootste hoogte	83
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,2 m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 2,15 m ³
G Grootste breedte achterklepopening	116
G Grootste hoogte achterklepopening	78

Maten aangegeven in centimeter (cm)

Afmetingen en gewichten

	242	244	245
Lengte	488	488	488
Breedte	171	171	171
Hoogte	143	143	143
Wielbasis	264 ¹⁾	264 ¹⁾	264 ¹⁾
Spoorbreedte, voor	142 ²⁾	142 ²⁾	143 ²⁾
Spoorbreedte, achter	135 ²⁾	135 ²⁾	136 ²⁾
Draaicirkel	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Gewicht, rijklaar incl. bestuurder (afhankelijk v.d. uitvoering)	1310-1370 kg	1325-1445 kg	1385-1485 kg ¹⁾
Toegestane belasting (zonder bestuurder)*	410-470 kg	335-455 kg	465-565 kg ¹⁾
Toegestane max. belasting*	1780 kg	1780 kg	1930 kg ¹⁾
Max. asdruk onder vooras*	830 kg	830 kg	830 kg ¹⁾
Max. asdruk onder achteras*	990 kg	990 kg	1160 kg ¹⁾
Max. dakbelasting	100 kg	100 kg	100 kg
Max. aanhangwagengewicht	1500 kg	1500 kg	1500 kg

* De max. toegestane asdruk mag nooit overschreden worden!

¹⁾ Auto's met stuurbevestiging: 265

²⁾ GLE: 143

²⁾ GLE: 136

¹⁾ Bestelauto (speciale uitvoering): 1390 kg

2020 kg

630 kg

830 kg

1330 kg

SMEERMIDDEL	Kwaliteit olie	Viscositeit Temperatuurgebied ¹⁾			Olie inhoud (liter)
		Boven +30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C	
MOTOR	Voor Service SE	SAE 10W-40, SAE 10W-30 of 15W-50 SAE 20 W-50			3,85
	Voor Service SE	SAE 30	SAE 20/20W	Zie opm. 3 SAE 10W	
VERSNELLINGSBAK (handgeschakeld)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			0,75 (2,3 met overdrive)
VERSNELLINGSBAK (automatisch)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			6,75
ACHTERAS ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) ²⁾	SAE 90		SAE 80W/90 ¹⁾	1,3
CARBURATEUR	ATF-olie (Dexron II)	ATF-olie (Dexron II)			4,5 cm ³
SERVOSTUUR	ATF-olie	ATF-olie			0,7
REMSYSTEEM	Remvloeistof	DOT 4			0,4

¹⁾ Bedoeld voor constante omgevingstemperatuur

²⁾ Voor auto's met sperdifferentieel moet een achterasolie API-GL-5 (ML-L-2105 B of C) worden gebruikt.

³⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20° C) raden wij aan een SAE 5W-20 of SAE 5W-30 olie te gebruiken. Het is echter niet gewenst deze olie te gebruiken bij temperaturen constant boven 0° C.

MOTOR

- 4-cilinder, watergekoelde benzinemotor.
- Het cilinderblok is vervaardigd van speciaal gietijzer.
- De cilinders zijn direct in het blok geboord.
- De cilinderkop is van lichtmetaal en heeft tegenover elkaar liggende inlaat- en uitlaatkanalen.
- Een bovenliggende nokkenas.
- De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de nokkenas wordt aangedreven.
- Benzinesysteem met carburateur (motor B 19A en B 21A) of benzine-inspuiting (motor B 19E, B 21E of B 23E)
- Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Carburateurmotoren

Type-aanduiding

Vermogen DIN

B19A

71 kW bij 90 r/s
(97 pk bij 5400
omw/min)
157 Nm bij 53 r/s
(16 kgm bij
3200 omw/min)

B21A

79 kW bij 92 r/s
(107 pk bij 5500
omw/min)
170 Nm bij 42 r/s
(17,3 kgm bij
2500 omw/min)

Koppel DIN

4
88,9 mm
80 mm
1,99 dm³ (1,99 l)
8,5:1
Kopkleppen

4
92 mm
80 mm
2,13 dm³ (2,13 l)
9,3:1
Kopkleppen

Aantal cilinders

Boring

Slaglengte

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Kleppensysteem

Kleppenspel

warme motor, inlaat, uitlaat

bij afstellen

bij controle

0,40-0,45 mm
0,35-0,50 mm

0,40-0,45 mm
0,35-0,50 mm

Inspuitmotoren

Type-aanduiding

	B19E	B21E	B23E
Vermogen DIN	86 kW bij 100 r/s (117 pk bij 6 000 omw/min)	90 kW bij 92 r/s (123 pk bij 5500 omw/min)	103 kW bij 96 r/s (140 pk bij 5750 omw/min)
Koppel DIN	157 Nm bij 75 r/s (16 kgm bij 4500 omw/min)	170 Nm bij 58 r/s (17,3 kgm bij 3500 omw/min)	191 Nm bij 75 r/s (19,5 kgm bij 4500 omw/min)
Aantal cilinders	4	4	4
Boring	88,9 mm	92 mm	96 mm
Slaglengte	80 mm	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	1,99 dm ³ (1,99 l)	2,13 dm ³ (2,13 l)	2,3 dm ³
Compressieverhouding	8,8:1	9,3:1	10:1
Kleppensysteem	Kopkleppen	Kopkleppen	Kopkleppen
Klepspel			
warme motor, inlaat, uitlaat			
bij afstellen	0,40-0,45 mm	0,40-0,45 mm	0,40-0,45 mm
bij controle	0,35-0,50 mm	0,35-0,50 mm	0,35-0,50 mm

Koelsysteem

	Carburateur- motoren	Inspuit- motoren
Type	Gesloten overdruk systeem	Gesloten overdruk systeem
Thermostaat, begint te openen bij	92° C	87° C
Thermostaat, geheel open bij	102° C	97° C
Ventilatorriemen (2 st.)	HC-38-925	HC-38-925
Inhoud (incl. verwarming)	9,5 l	9,5 l

Benzinesysteem

Carburateur

Benzine, min. octaangetal

Carburateur- motoren

SU-HIF 6 alt
Zenith
175 CD 2 SE
93 (ROT) (B19A)
98 (ROT) (B21A)

Inspuitmotoren Motor B19E, B21E Motor B23E

Benzine-inspuiting
CI-systeem

98 (ROT) (B19E)
93 (ROT) (B21E)

Benzine-inspuiting
CI-systeem

98 (ROT)

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde
Ontstekingsafstelling
(vacuumregelaar niet
aangesloten)

Bougies

elektrodenafstand
aanhaalspanning
Véerdeler, draairichting
contactpuntopening

1-3-4-2
12° voor b.d.p.¹⁾
bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Volvo O/N 273592-6²⁾
(Bosch W7DC)³⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
0,4-0,5 mm

1-3-4-2
8° voor b.d.p.¹⁾
bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Volvo O/N 273589-2
(Bosch W6DC)³⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
Geen contactpunten.

1-3-4-2
5°±2° voor b.d.p.
bij 15-17 r/s
(900-1 000 omw/min)
Volvo O/N 273591-8
(Bosch W5DC)³⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
Geen contactpunten.

¹⁾ Auto's met aut. versn.bak 10° voor b.d.p.
²⁾ Bij B21A 79 kW motoren: Volvo O/N 273589-2 (Bosch W6DC)
of dienovereenkomstig
³⁾ 2245 met handgeschakelde versn. bak 5° voor b.d.p.

Technische gegevens

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12-volt systeem met spanning geregelde wisselstroomdynamo.
Eén-polig systeem, waarbij carrosserie en motor als geleiders worden gebruikt. De min-pool is met de carrosserie verbonden.

Spanning	12 volt
Accu, type	Tudor 6 Ex 4f o.p.')
capaciteit	60 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28
opladen bij s.g.	1,21
Dynamo, max. vermogen	770 W
Startmotor, vermogen	1,1 kW (1,5pk)

') of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H 4	2
Parkeerlichten, voor	5 W	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W	BA 15 s	2
achter	21 W	BA 15 s	2
Achterlichten	5 W	BA 15 s	2
Stoplichten	21 W	BA 15 s	2
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	2
Mistachterlicht	21 W	BA 15 s	2
Kentekenplaatverlichting			
242, 244	4 W	BA 9 s	2
245	5 W	S 8,5-8	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8	1 (245:2)
Handschoenenkastverlichting	2 W	BA 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	BA 7 s	3
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5-8	1
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatische versn. bak	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak achterbank	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels, sluiting	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuwinglampje			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
gloeilampen	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje, choke	1,2 W	W 1,8 d	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuwingknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
el. verwarmde achterraut	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels	2 W	BA 9 s	2

KRACHTOVERBRENGING

Eenvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend met kabel (auto's met rechtse besturing zijn met een hydraulisch bediende koppeling uitgerust).

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerversnelling (M 45).

Sommige modellen met overdrive (M 46).

Auto's met automatische aandrijving zijn met een automatische versnellingsbak van het type BW 55 uitgerust, bestaande uit een hydraulische koppelvormer met planetaire versnellingsbak.

Eindaandrijving van het hypoide type. Sperdifferentieel als extra uitrusting.

Koppeling

Koppelingsgaffel, vrije slag 3 mm

Versnellingsbak

Type aanduiding	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Overbrengingsverhouding			
1e versn.	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2e versn.	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versn.	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4e versn.	1,00:1	1,00:1	—
Overdrive	—	0,80:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Eindaandrijving

Overbrengingsverhouding 3,73:1 of 3,91:1

Snelheden in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M 45	M 46	M 45	M 46
Achterasoverbrenging	3,73:1	3,73:1	3,91:1	3,91:1
1e versn.	8,3	8,3	8,1	8,1
2e versn.	14,3	14,3	13,9	13,9
3e versn.	22,5	22,5	21,9	21,9
4e versn.	30,8	30,8	30,0	30,0
Overdrive	—	38,5	—	37,5
Achteruit	8,4	8,4	8,2	8,2

Let erop, dat deze waarden theoretisch zijn. In de praktijk kunnen ze variëren, afhankelijk van de bandenspanning en de slijtagegraad van de banden.

Aanbevolen min- en max. snelheden in km/uur

Model	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
242, 244 DL	40	15-70	25-115	35-
242, 244 GL	40	15-65	25-110	35*
245 DL, GL	40	16-65	25-110	35*
244, 245 GLE	45	20-75	30-120	40*
244 GLT	45	20-80	30-125	40*

* ca. 70 km/uur met een ingekoppelde overdrive, indien gemonteerd.

Technische gegevens

WIELEN EN BANDEN

Bandenspanning

100 kPa (kiloPascal) = 1 kp/cm²

Model	Bandentype	Bandenspanning, koude banden, in kPa (psi)			
		1-3 pers.		Volle lading	
		Voor	Achter	Voor	Achter
242, 244 DL	165 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
242, 244 GL	175 R 14	180 (26)	190 (27)	180 (26)	220 (31)
244 GLE GLT	<u>185/70 R 14</u> } 195/60 R 15 }	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245 alle modellen	185 R 14 185 R 14 R	190 (27) 190 (27)	210 (30) 190 (27)	200 (28) 200 (28)	280 (40) 300 (44)
„Special Spare” reservewiel		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven 120 km/u) moet de bandenspanning van koude banden met 30 kPa (4 psi) worden verhoogd.

Denk eraan, dat de spanningswaarden gelden als de banden koud zijn. Als de banden warm zijn dient de spanning 10-30 kPa (1,5-4 psi) hoger te zijn, afhankelijk van de temperatuur. **Dit geldt niet voor het „Special Spare” reservewiel.**

Cijfers tussen haakjes geven de Engelse eenheid in pounds per square inch (psi) aan.

VOORTREIN

Veerbenen van het MacPherson type. Schokdempers ingebouwd in de veerbenen. Tandheugel stuurinrichting. Voor bepaalde landen hydraulische stuurbekrachtiger. Stuurkolom van het veiligheidstype.

De afstelgegevens gelden voor de auto in onbeladen toestand doch incl. benzine, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (toe-in) 2,5±1 mm
1,5±1 mm (met stuurbekrachtiging)
Vlucht (camber) 0 tot +1

INHOUDEN

	Liter
Benzinetank	60
Koelsysteem	9,5
Motorolie, incl. filter	3,85
excl. filter	3,35
Versnellingsbakolie, 4-versn. bak (M45)	0,75
4-versn. bak met overdrive (M46)	2,3
automaat (BW55)	6,75
Achterasolie	1,3
Stuurhuisolie, servostuur	0,7

GEREEDSCHAPPEN

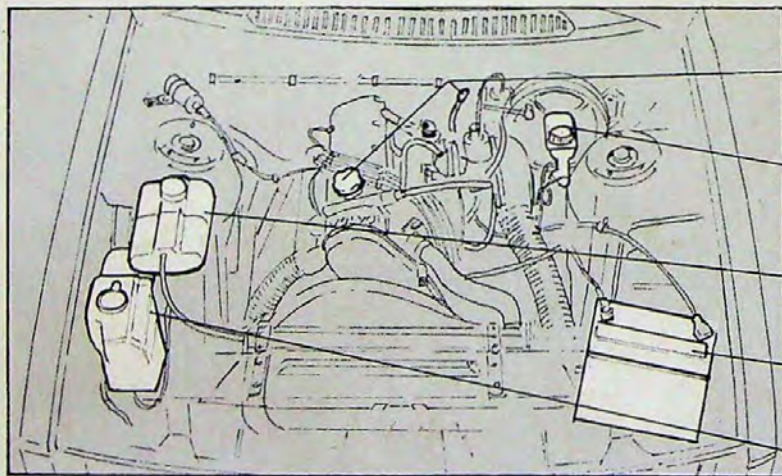
Het gereedschapstasje bevat:
Een pijpsleutel voor wielmoeren en bougies
Een hefboom voor de pijpsleutel
Kruiskopschroevendraaier/schroevendraaier
Steeksleutel (2 st.)

Alfabetisch register

Accu	84	Chassisnummer	78	Inhoudsopgave	86
Achteras, olie	51	Choke	13	Inrijden	32
Achterbank, 245	29	Claxon	4	Instrumenten	5
Achterklep, 245	30-31	Contactsleutel	8	Instrumentenpaneel	6
Achterlichten	57-58	Contact- en stuurslot	8	Instrumentenverlichting	9
Achterrautverwarming	12	Controle van koelvloeistof	54		
Achterrautkijkspiegels	20	olie	48-52		
Afmetingen en gewichten	79	Controlelampjes	7	Kentekenplaatverlichting	59
Aftapkraan, koelvloeistof	54			Keuzehendel	36
Aftapplug, achterasolie	51	Draaicirkel	79	Kick-down	37
motorolie	48	Dagteller	6	Kilometerteller	6
versn.bakolie	49	Draineeropeningen	69	Kinderveiligheid	23, 27
Airconditioning	19	Defroster	16, 18	Kinderveiligheidssloten	27
Algemene wenken	40-41	Differentiëlrem	51	Klokje	14
Anti-roestbehandeling	70	Dynamo	45, 84	Koelsysteem	54
Anti-vries	54			Koelsysteem, oververhitting	40
Asbakken	14	Economisch rijden	33	Koelvloeistof	54
Autogordels	24	Elektrische installatie	84	Koplampen	9
Automatische versn.bak, olie	50	Elektrisch bediende zijruiten	15	Koplampen, vernieuwen gloeilampen	56
rijden	36	Elektrisch verwarmde achterraut	12	Koppeling	85
		Elektrolyt, accu	84	Krik	45, 67
Bagage, imperiaal	41	Expansietank, koelvloeistof	54		
Bagageruimte, 242, 244	27			Lakcode	72, 78
245	29-31	Garagekrik	45	Lakschade, bijwerken	72, 73
Banden	62	Garantie	44	Lampen	56-60, 84
Bandenspanning	63, 86	Garantie-inspectie	44	Lange reis, maatregelen	75
Bekleding, reinigen	70	Gereedschap	86	Lendesteun	22
Benzine	28, 83	Gewichten	79	Lengte-instelling, voorstoelen	22
Benzinemeter	6	Gloeilampen	56-60, 84	Lokaliseren van storingen	76, 77
Bevroren sloten	74	Grootlichtsignaal	8		
Binnenverlichting	21	Handrem	13	Matten, reinigen	71
Bougies	83	Hoogte-instelling, voorstoelen	22	Max. belasting	42, 79
		Hulpaccu	39, 45	Mistachterlampen	12, 57
				Modellen, jaaraanduiding	78
Carburateur	52, 83	Imperiaal	41	Motor	46-47, 81
Carrosserie, smering	53	In de was zetten	70	Motorkap	28
Centraal vergrendelsysteem	26			Motorkapsluiting	28

Dit moet worden gecontroleerd elke keer als u tankt!

Benzine: zie pag. 83



Het oliepeil moet tussen de merktekens op het peilstokje liggen. De afstand tussen de merktekens is gelijk aan ca 1 liter olie. Vul zondig bij met multigrade-olie.

Controleer, zonder de vuldop weg te nemen, of het remvloeistofniveau onder het MIN-merkteken is gezakt. Vul zondig remvloeistof DOT 4 bij.

Het koelvloeistofniveau moet tussen MIN en MAX liggen in het expansietankje. Indien nodig een mengsel bijvullen van 50 % anti-vriesvloeistof en 50 % water.

De accuvloeistof moet 5-10 mm boven de platen staan. Zondig moet u gedestilleerd water bijvullen.

Het vloeistofreservoir van de ruitespoeier moet altijd goed gevuld zijn. (In de winter met water en een anti-vriesmiddel.)

Bandenspanning in kPa (100 kPa = 1 kg/cm²), koude banden

Model	Banden	1-3 personen		Volle belasting	
		voor	achter	voor	achter
242, 244 DL	165 R 14	180	190	190	230
242, 244 GL	175 R 14	180	190	180	220
244 GLE GLT	{ 185/70 R 14 195/60 R 14	180	190	190	230
245	185 R 14	190	190	200	280
	185 R 14 R	190	210	200	300

Kijk in de Handleiding op de volgende pagina's voor het vervangen van ...

... een gloeilamp, pagina 56

... een zekering, pagina 61

... een wiel, pagina 66.

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG, ZWEDEN