

VOLVO DIESEL



1981

Handleiding

Personalia

Naam

Adres

Tel.

Nr. rijbewijs

Verzekeringsmaatschappij

Polisnr.

Dichtstbijzijnde Volvo-agent

Naam

Adres

Tel.

Chef werkplaats

Tel.

Gegevens wagen

Type-aanduiding

Chassisnr.

Motornr.

Kentekenr.

Indien u service nodig heeft: **de geautoriseerde Volvo werkplaatsen** zorgen voor onderhoud en repareren uw auto volgens instructies van de Volvo fabriek – en altijd met **originele Volvo onderdelen**.

Presentatie 2

RIJDEN

Instrumenten en bedieningsorganen 4

Instrumenten, controle- en waarschuwinglampjes, contact- en stuurslot, richtingaanwijzers, grootlichtschakelaar, schakelaar paneelverlichting, mistachterlichten, achterrautverwarming, ruite- en koplampwissers en -sproeiers, waarschuwingknipperlichten, sigareaansteker, asbakjes, handrem, elektrisch bediende zijramen, verwarming en ventilatie.

Interieur 20

Achteraankijkspiegels, ventilatieraam achter, binnenverlichting, schuifdak, stoelen, kinderveiligheid, veiligheidsgordels.

Portieren, motorkap en kofferdeksel 26

Portieren en sloten, kofferdeksel, motorkap, tankdop.

Achterbank en bagageruimte 245 29

Starten en rijden 32

Inrijden, economisch rijden, starten van de motor, handgeschakelde versnellingsbak, automatische versnellingsbak, slepen, caravan, imperiaal, hulpaccu, punten om te onthouden.

ONDERHOUD

Volvo Service, punten om te onthouden, motorruimte 46

Olies, vloeistoffen, smering en koelsysteem 48

Motor, transmissie, achteras, remmen, stuurbekrachtiging, smering van de carrosserie, koelvloeistof, V-snaren.

Elektrische installatie 58

Vervangen van gloeilampen en zekeringen.

Wielen en banden 64

Algemene wenken, reservewiel, wiel verwisselen.

Onderhoud carrosserie 70

Vervangen van ruitewisserbladen en koplampwisserbladen, wassen, cleanen, in de was zetten, anti-roestbehandeling, reinigen van bekleding, enz., bijwerken van lakschade.

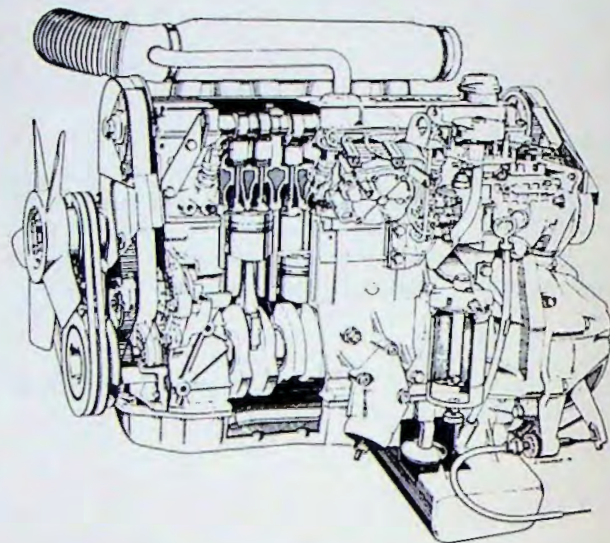
Maatregelen voor de wintertijd en voor een lange reis 76

Lokaliseren van storingen 78

SPECIFICATIES

Alfabetische inhoudsopgave 91

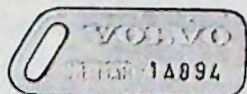
VOLVO DIESEL



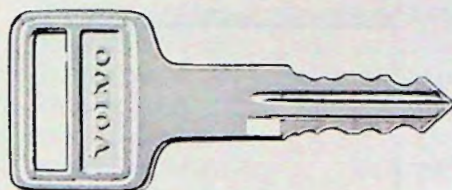
Deze handleiding behandelt de modellen die met dieselmotoren zijn uitgerust. U wordt er echter op attent gemaakt dat er tussen de diverse typen en landen bepaalde verschillen zijn, waardoor deze handleiding ook informatie zou kunnen bevatten die niet op uw model auto van toepassing is. Informatie wordt ook gegeven over componenten die voor enkele modellen slechts te verkrijgen zijn als accessoires of extra's. Als u een uitvoerige beschrijving wenst over afstellingen of reparaties aan uw auto, dan verwijzen wij u naar onze Servicehandboeken die u via uw dealer kunt bestellen.

Als u naar een ander land verhuist, ga dan eerst na welke voorschriften gelden voor de invoer en inspectie van personenauto's in dat land. De wettelijke bepalingen in de respectievelijke landen kunnen namelijk aanzienlijk van elkaar verschillen, hetgeen kan betekenen dat uw auto tegen niet onaanzienlijke kosten aangepast moet worden.

De technische specificaties en opgaven betreffende de constructie en de afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.
Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.



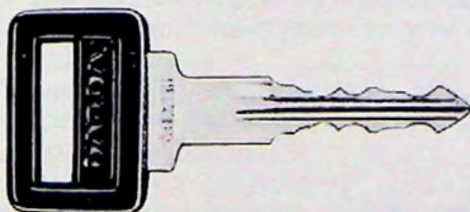
Nummerplaatje



**Kofferdeksel
4-deurs modellen
Handschoenenkastje**

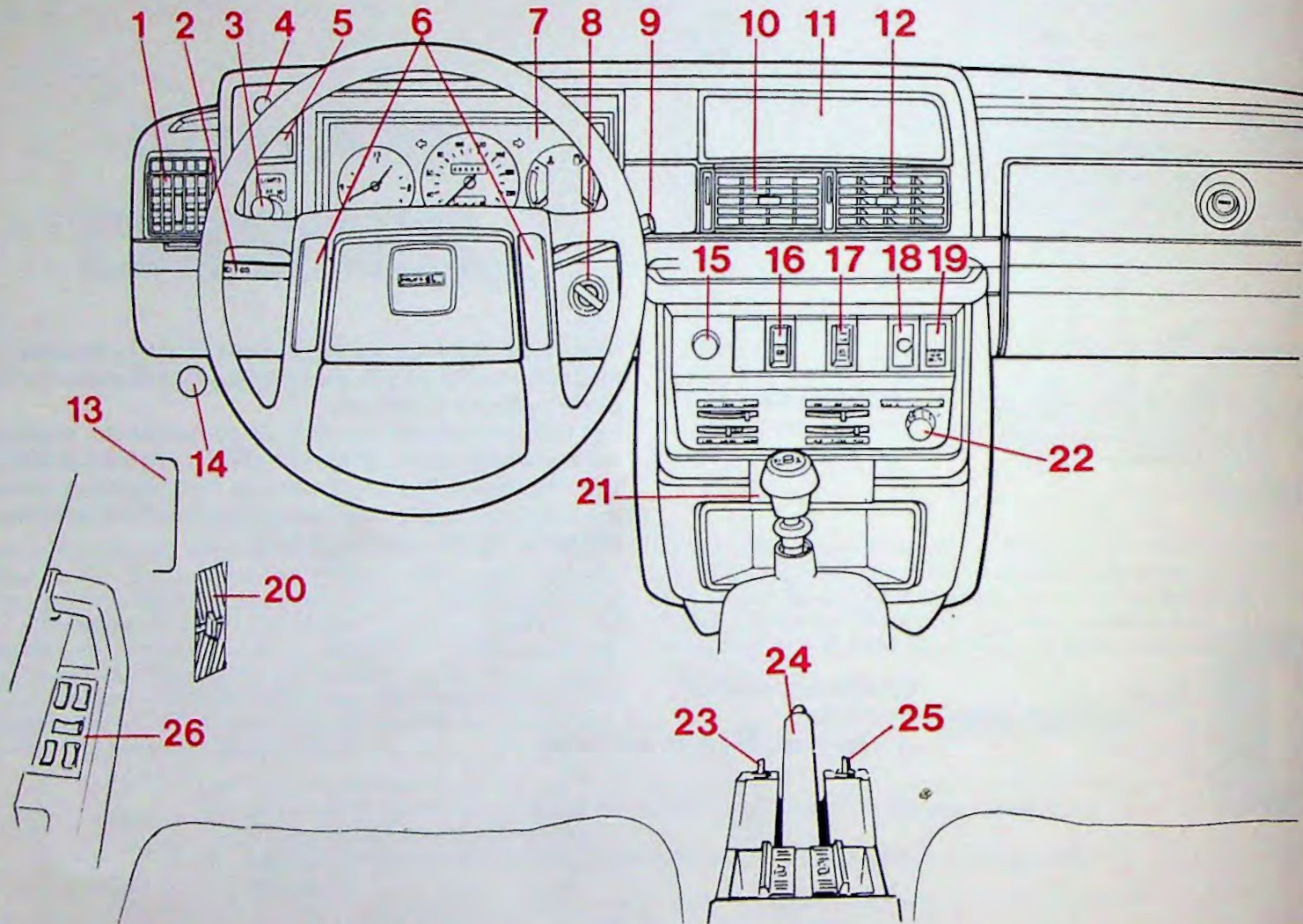
Schrijf het nummer van de sleutels in een notitieboekje of op een stukje papier dat u bewaart in bijvoorbeeld uw portefeuille of handtasje.

Het nummer van de contact- en portiersleutel staat op het nummerplaatje dat aan de sleutelring is bevestigd. Laat het nummerplaatje niet aan de sleutelring zitten. Bij eventueel verlies van een sleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een Volvo dealer.



**Contact-/stuurslot
Portieren
Achterklep, 5-deurs modellen**

Instrumenten en bedieningsorganen



Beschreven op pag.

1	Blaasmond	17
2	Richtingaanwijzers	8
3	Koplampen en parkeerlichten	9
4	Instrumentenverlichting	9
5	Mistachterlicht (bepaalde landen)	12
6	Claxon	—
7	Combinatie-instrument	6
8	Contact-/stuurslot	8
9	Ruitwissers-, sproeiers, koplampwissers, achterrauitwischer, -sproeier 245	10
10	Blaasmond	17
11	Opbergvak, plaats voor extra instrument	—
12	Blaasmond	17
13	Zekeringenkastje	63
14	Motorkapsluiting	28
15	Sigare-aansteker	14
16	Elektrische achterrauitverwarming	12
17	Waarschuwingsknipperlichten	12
18	Airconditioning (extra uitrusting)	19
19	Waarschuwingslampje autogordels	24
20	Verse-luchtinlaat (een aan elke kant)	17
21	Asbakje	14
22	Bediening verwarming	16, 18
23	Elektrisch bediende achteruitkijkspiegel (extra uitrusting)	20
24	Parkeerrem (handrem)	13
25	Elektrisch bediende achteruitkijkspiegel (extra uitrusting)	20
26	Elektrisch bediend raammechanisme (extra uitrusting)	15

Op de bladzijden 6–19 vindt u een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto.

Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen o.a. door afwijkende wettelijke voorschriften.

Combinatie-instrument

A Klokje

Het klokje loopt elektrisch en wordt door de auto-accu aangedreven.

Druk het knopje G in en draai eraan, wanneer het klokje gelijkgezet moet worden.

B Controlelampje

richtingaanwijzers (groen)

C Snelheidsmeter

D Kilometermeter

Geeft aantal afgelegde kilometers aan.

E Temperatuurmeter

De wijzer moet tijdens rijden normaal in het zwarte veld staan. Indien de wijzer telkens in het rode veld komt, moeten de koelvloeistof en spanning van de ventilatorriem gecontroleerd worden; zie blz. 55, 56. Zie ook blz. 40, koelsysteem.

F Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca. 60 liter. Het rode veld komt overeen met ca. 8 liter.



G Draaiknopje voor gelijkzetten klokje

H Controlelampje voorverwarming (voorgloeien)

Het controlelampje brandt, wanneer de contactsleutel in de rij-/voorgloeistand gedraaid wordt. Zie ook blz. 34.

I Waarschuwinglampje laadstroom (rood)

J Waarschuwinglampje oliedruk (rood)

K Controlelampje overdrive (groen)
Brandt als de overdrive ingeschakeld is.

L Knopje om dagteller op nul te zetten
Druk het knopje in om de dagteller op nul te zetten.

M Dagteller

Het rechter cijfer geeft hectometers aan.

N Controlelampje grootlicht (blauw)

O Waarschuwinglampje, handrem (rood)

P Waarschuwinglampje, defect remcircuit (rood)

Q Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)

De volgende vijf waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden onder geen voorwaarde branden.

Ze moeten daarentegen wel branden, zodra de contactsleutel in de rij-/gloeistand wordt gedraaid. Hierdoor heeft u controle op het functioneren van de waarschuwingslampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwingslampje voor de handrem zal blijven branden tot de auto van de handrem is gezet).

I Waarschuwingslampje, laadstroom



Dit lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt.

N.B. Als de ventilatorriem slipt of wanneer de riemspanning te slap is, waardoor de dynamo niet bijlaadt, gaan behalve dit lampje eveneens de waarschuwingslampjes O, P en Q branden.

Dit komt door bepaalde wettelijke voorschriften in diverse landen en is dus heel normaal.

J Waarschuwingslampje, oliedruk



Als dit lampje onder het rijden gaat branden is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil, zie blz. 49.

Als de motor zwaar belast is geweest, kan het

gebeuren dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is een normaal verschijnsel, als het lampje tenminste weer uitgaat zodra gas wordt gegeven.

O Waarschuwingslampje, handrem



Dit lampje blijft branden zolang de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aangehouden.

P Waarschuwingslampje, defect remcircuit



Als dit lampje onder het rijden gaat branden en als het rempedaal „zacht“ aanvoelt, is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter – voorzichtig – met de auto naar een garage rijden om de remcircuits te laten controleren.

Q Waarschuwingslampje, defecte gloeilamp



Dit lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampen defect is:

Dagrijlichten (het waarschuwingslampje brandt ook, als grootlicht/dimlicht of de parkeerlichten aan staan)

grootlicht
dimlicht

remlichten (het waarschuwingslampje gaat branden als het rempedaal wordt ingedrukt bij een defect circuit).

Voor het vervangen van deze gloeilampen zie blz. 58–62.

Als het waarschuwingslampje brandt nadat de defecte gloeilamp is vervangen, moet ook de overeenkomstige gloeilamp aan de andere kant van de auto worden vervangen.

Contact-/stuurslot, richtingaanwijzers

Contact-/stuurslot



Stand voor ingeschakeld stuurslot: het stuur is geblokkeerd, als de sleutel uit het slot is gehaald.



Tussenstand: bepaalde stroomverbruikers (bijv. warme-luchtaanjager, sigareeraanstecker) kunnen worden ingeschakeld.



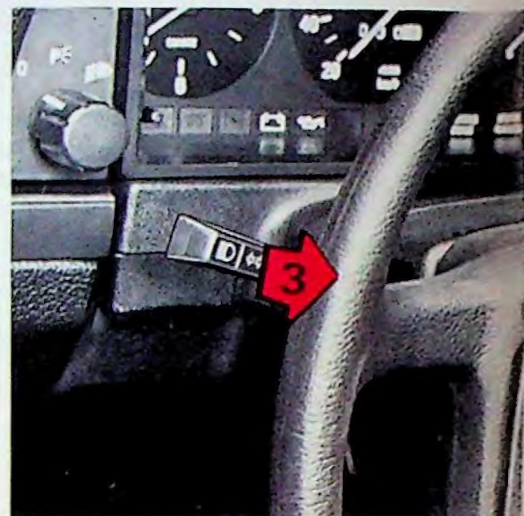
Rij- en gloelstand: Stand van de sleutel tijdens rijden en tijdens voorverwarmen („gloeien”) voor het starten van de motor.



Startstand: zodra de motor aanslaat, sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot gemakkelijker deblokkeren door het stuur wat heen en weer te draaien.

Een zoemtoon wordt gehoord als het start-sleuteltje nog in het slot zit en het portier van de bestuurder geopend wordt (of de parkeerlichten of de koplampen branden).



Richtingaanwijzers, grootlicht-/dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

1 „Drukpuntsstand”

Bij het nemen van bochten met geringe stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het hendeltje iets omhoog of omlaag bewogen en met de vinger vastgehouden. Het hendeltje gaat dan automatisch weer in de 0-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

2 Normale bochten

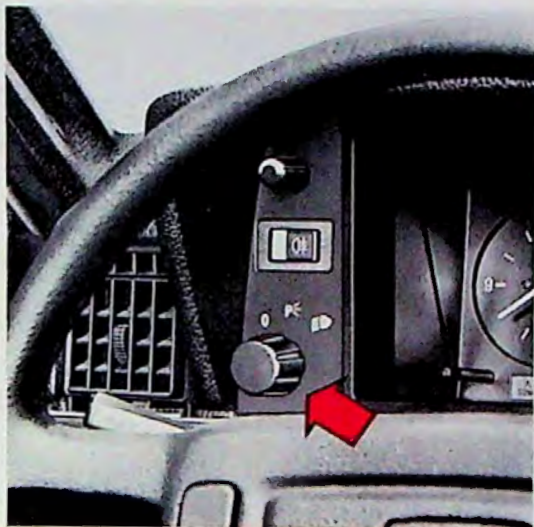
Als een van de gloeilampen van de richtingaanwijzers defect is, kunt u dit zien aan het veel sneller dan normaal knipperen van het controlelampje en de andere richtingaanwijzers.

3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)

Trek het hendeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)

Trek het hendeltje naar het stuur toe. Het grootlicht brandt nu en blijft branden tot het hendeltje weer wordt losgelaten.



Koplampen (en dagrijlichten)

Contactsleutel in stuurslotstand:
alle verlichting uitgeschakeld.

0

Contactsleutel in rijstand:
dagrijlichten aan (voor en achter).

De dagrijlichten worden ingeschakeld als de contactsleutel in de rijstand wordt gedraaid en kunnen niet worden uitgeschakeld.

De dagrijlichten worden gebruikt, wanneer in daglicht of in donker op goedverlichte straten en wegen gereden wordt.

Mocht het nodig zijn deze dagrijlichten uit te schakelen, bijvoorbeeld in verband met wettelijke bepalingen in een ander land, dan moet



De zogenaamde dagrijlichten worden niet standaard gemonteerd op alle modellen auto's, doch slechts voor bepaalde landen.

men zekering nummer 4 verwijderen (zie blz. 63).

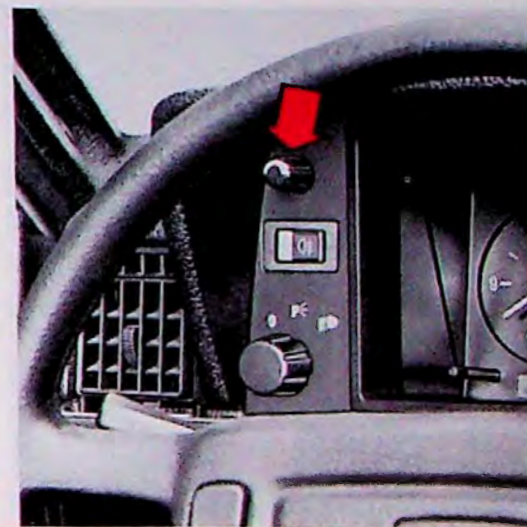
P Parkeerlichten branden. Dagrijlichten branden niet.

De parkeerlichten mogen slechts worden gebruikt bij het parkeren, **nooit tijdens het rijden.**

D Koplampen en parkeerlichten branden. Dagrijlichten branden niet.

De koplampen moeten natuurlijk branden bij het rijden in het donker en op slecht verlichte straten en wegen.

Een zoemtoon wordt gehoord als het portier van de bestuurder wordt geopend met de parkeerlichten of de koplampen nog aan (of als de contactsleutel nog in het slot zit).



Instrumentenverlichting

Knopje rechtsom: felle verlichting.
Knopje linksom: zwakkere verlichting.

Ruitwissers, koplampwissers, achterruiwiser



Ruitwissers/-sproeiers, koplampwissers/-sproeiers

1 Intervalstand

Met het hendeltje in deze stand maken de wissers één slag per 5 seconden. Wordt gebruikt bij het rijden in motregen of in mist.

2 „Drukpuntsstand”

Als u de wissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, dan beweegt u het hendeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand. De wissers stoppen in de ruststand als u het hendeltje weer loslaat.

3 Ruitwissers – normale snelheid

4 Ruitwissers – hoge snelheid

5 Ruitwissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers

De ruitwissers maken nog 2 à 3 dubbele slagen nadat het hendeltje is losgelaten.

N.B.

De koplampwissers zijn uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting, die de wissers uitschakelt als ze door sneeuw of ijs geblokkeerd worden. Als dit gebeurt, handel dan als volgt: draai de contactsleutel in de 0-stand en verwijder de sneeuw of het ijs. Wacht ongeveer 2 minuten nadat de contactsleutel weer in de rijstand is gedraaid, alvorens de koplampwissers weer te gebruiken.

Achterruiwiser/-sproeier 245

De functies zijn ingebouwd in het hendeltje voor de ruitwissers. De achterruiwiser/-sproeier wordt bediend met de schakelaar aan het uiteinde van het hendeltje (zie de afbeelding).

1 Achterruiwiser

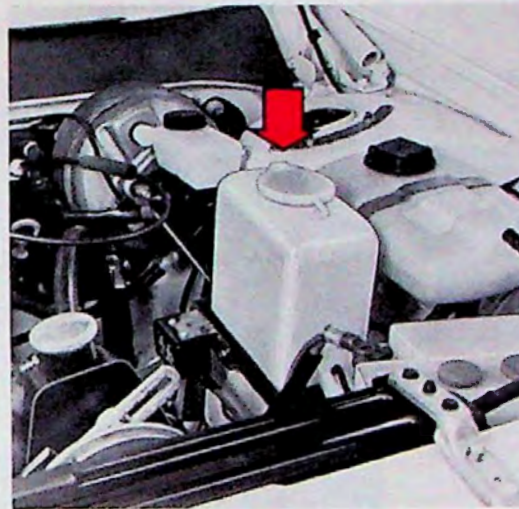
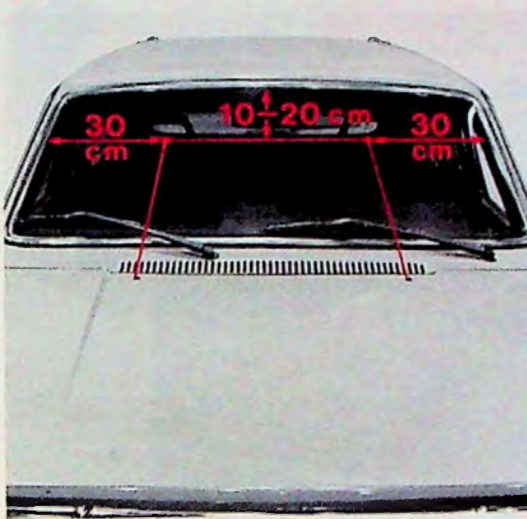
2 Intervalstand (bepaalde modellen)

Met de knop in deze stand maakt de wisser een slag per 15 seconden.

3 Achterruitsproeier

Door de knop in te drukken wordt ook de wisser in werking gesteld.

Bij het loslaten van de knop maakt de wisser nog 2 à 3 dubbele slagen (bepaalde modellen).



Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk van de sproeier en draai dit zó, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.

Vloeistofreservoir

Het reservoir voor de ruitesproeiers (inhoud ca. 6 liter) is ondergebracht in de motorruimte. Bij de 245 is ook de achterruitsproeier op het reservoir aangesloten.

In de winter moet het reservoir worden gevuld met anti-vriesvloeistof (zie blz. 76).

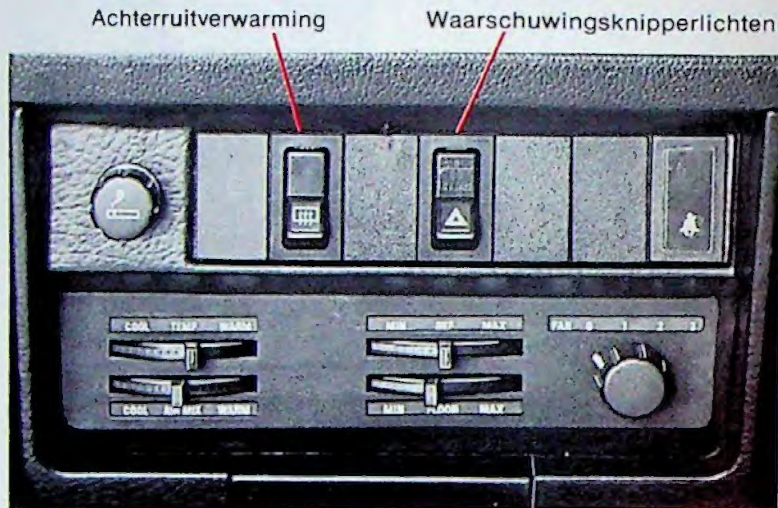
Mistachterlampen, achterrautverwarming, waarschuwingsknipperlichten



Mistachterlampen (bepaalde landen)

Voor bepaalde landen zijn de auto's uitgerust met mistachterlampen. De lampen gaan branden, als het rechter deel van de schakelaar wordt ingedrukt en het dimlicht brandt.

OPMERKING! De wettelijke bepalingen met betrekking tot mistachterlampen verschillen van land tot land.



Elektrische achterrautverwarming

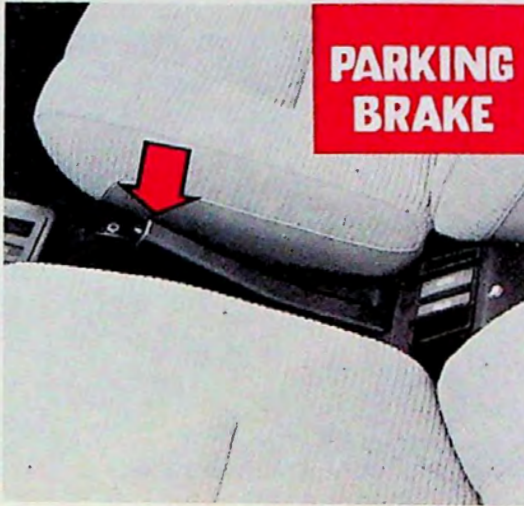
Schakel de verwarming uit zo gauw de achterraut niet meer beslagen of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast.

Leg geen voorwerpen zó neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, omdat bijvoorbeeld ringen de bedrading kunnen beschadigen.

Waarschuwingsknipperlichten

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen als u gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor uw medeweggebruikers.

Bedenk echter, dat de wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten in de verschillende landen kunnen variëren.



Waarschuwinglampje
parkeerrem

Parkeerrem (handrem)

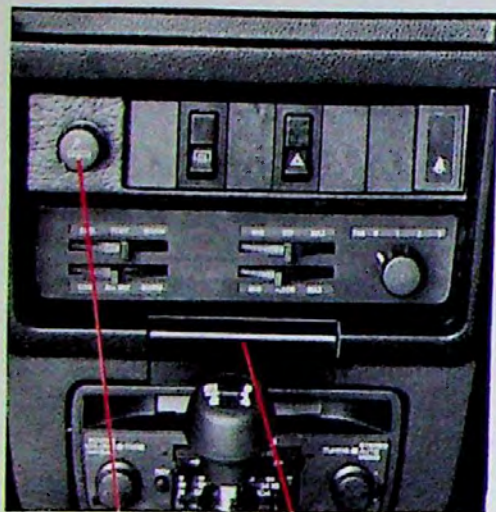
De handremhefboom is tussen de voorstoelen
aangebracht. De parkeerrem werkt op de
achterwielen.

Bij aangetrokken parkeerrem brandt het
waarschuwinglampje PARKING BRAKE in het
combinatie-instrument.

Gebruik steeds wanneer u uw auto parkeert de
parkeerrem, zodat deze zo goed mogelijk blijft
werken.

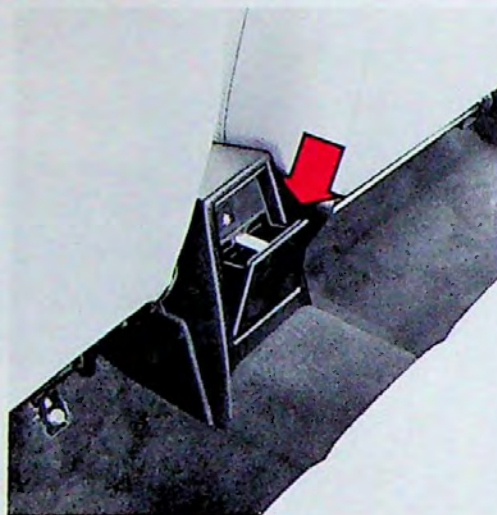
Zie voor rijden in de winter blz. 76.

Sigare-aansteker, asbakjes



Sigare-aansteker

Asbakje

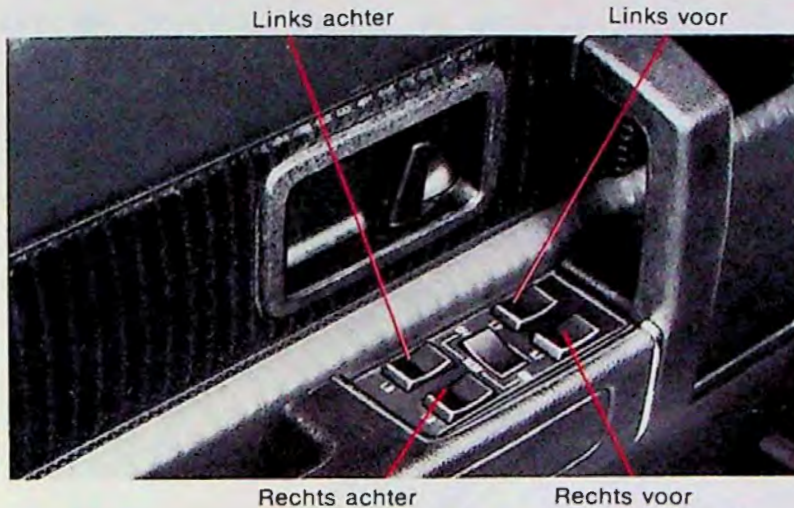


Asbakje, achterbank

Sigare-aansteker en asbakjes

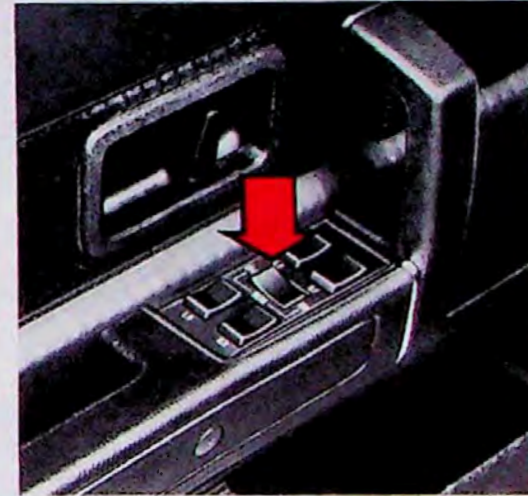
Druk de aansteker om hem te gebruiken geheel in. Als het element gloeit, springt de aansteker automatisch terug.

Om het asbakje te legen: lipje met duim omlaagdrukken en asbakje geheel uit slee trekken.



Elektrisch bediend raammechanisme

Sommige modellen zijn met een elektrisch bediend raammechanisme uitgerust. Dit wordt bediend met schakelaars in de armsteunen. De bovenstaande afbeelding laat de armsteun van de bestuurder zien van waaruit alle ramen kunnen worden bediend. Het elektrische raammechanisme kan slechts worden bediend nadat de contactsleutel in de rijstand is gedraaid. Door het achterste deel van de schakelaar in te drukken wordt het zijraam geopend en andersom, door het voorste deel in te drukken, wordt het zijraam gesloten.



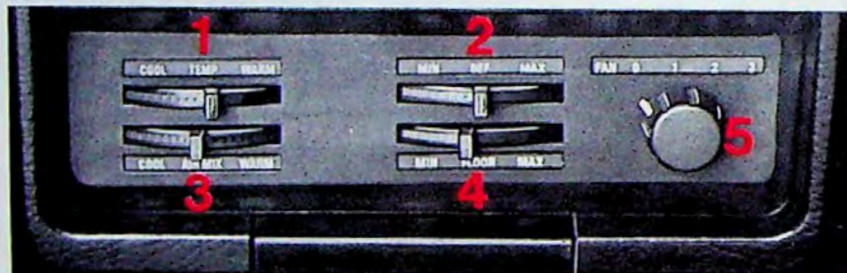
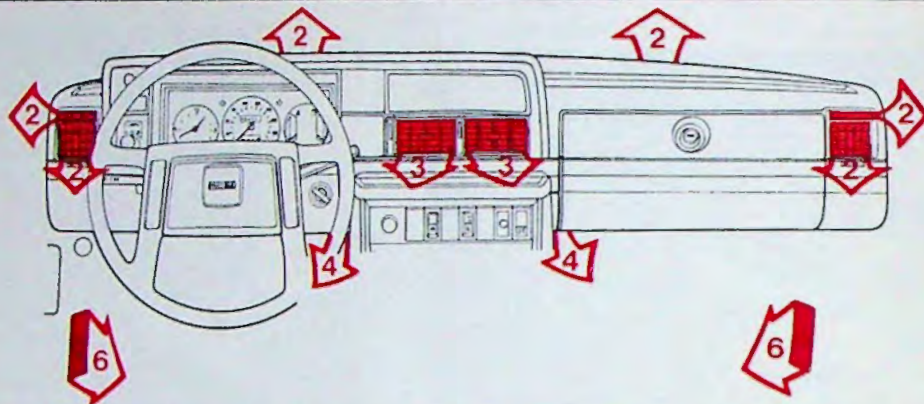
Uitschakelinrichting voor achterraam

Uitschakelinrichting, achterraam

Indien de auto tevens met elektrisch bediende achterzijramen is uitgerust, dan kunnen deze worden uitgeschakeld door middel van de schakelaar in het midden van het schakelpaneel in de armsteun van de bestuurder. Deze schakelaar is haaks op de schakelaars voor de zijramen aangebracht.

- ON – De ramen van de achterportieren kunnen worden bediend met het elektrische raammechanisme voor het betreffende portier en met de betreffende schakelaar bij het bestuurdersportier.
- OFF – De ramen van de achterportieren kunnen niet worden bediend met het elektrische raammechanisme voor het betreffende portier, maar uitsluitend met de betreffende schakelaar bij het bestuurdersportier.

Verwarming en ventilatie



Standaard verwarmingssystem

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar de voorruit en naar de **twee buitenste blaasmonden** inclusief de defrosters voor de zijramen.

Links (MIN) = dicht
Rechts (MAX) = open.

3 AIR MIX (luchtmengsel)

Luchtstroom naar de **twee middelste blaasmonden**.

Links (COOL) = koude verse lucht

Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht

Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd, maar niet warmer dan waarop de TEMP-bediening is ingesteld.

4 FLOOR (vloer)

Links (MIN) = geen luchtstroom naar de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom naar de vloer.

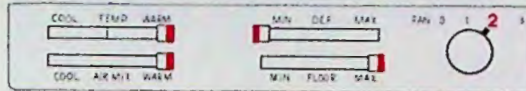
5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

6 Verse-luchtblaasmonden

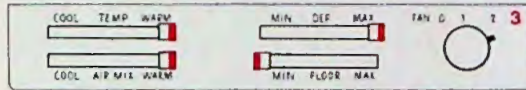
Hendel naar voren = blaasmond open
Hendel naar achteren = blaasmond dicht.

Om de grootste warmte te verkrijgen:



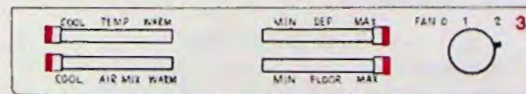
Sluit alle blaasmonden op het instrumentenpaneel en de blaasmonden naar de vloer.

... en om beslagen ruiten schoon te krijgen:

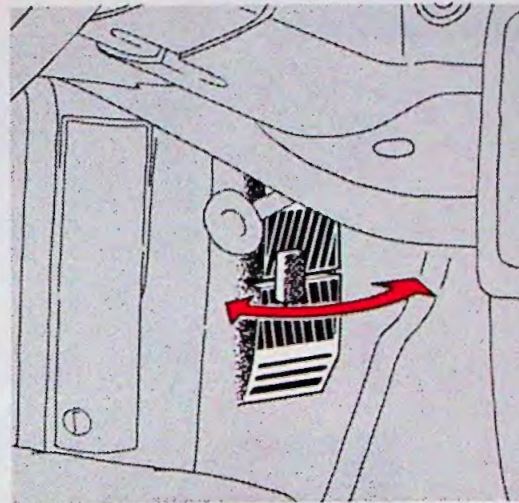


Sluit ook de blaasmonden op het instrumentenpaneel en de blaasmonden naar de vloer. Als het heeft gesneeuwd, moet de sneeuw verwijderd worden van de luchtinlaat voor het verwarmingssysteem.

... en om de beste ventilatie te krijgen:



Om optimale koude ventilatie te verkrijgen moeten de blaasmonden naar de vloer helemaal open staan en moet de snelheid van de luchtaanjager worden vermindert.

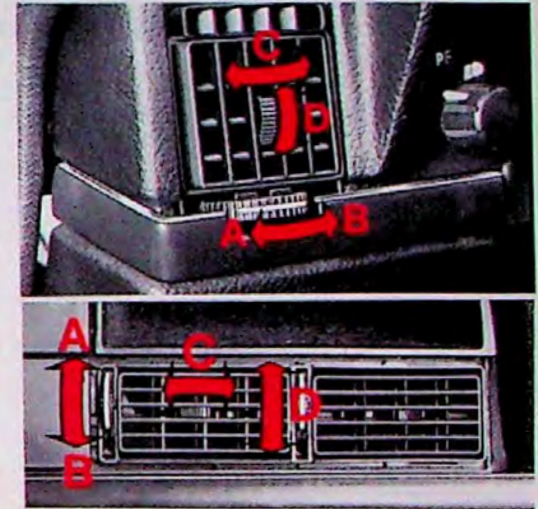


„Verse-luchtinlaat”

Bij de voeten is aan iedere kant een verse-luchtinlaat. De luchtstroom hierdoor wordt geregeld met een hendel in het midden van de luchtinlaat.

Hendel naar voren – luchtinlaat geopend
Hendel naar achteren – luchtinlaat dicht.

De grootste capaciteit wordt verkregen met de luchtinlaten geheel geopend en de aanjager uitgeschakeld. Naarmate de snelheid van de aanjager groter wordt, gaat meer verse lucht naar de blaasmonden op het instrumentenpaneel.



Blaasmonden

- A dicht
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom omhoog gericht

Let er op, dat de vier ventilatieblaasmonden een verschillende functie hebben. De luchthoeveelheid door de twee buitenste blaasmonden kunt u regelen met de defrosterhendel.

De luchthoeveelheid door de twee binnenste blaasmonden kan alleen veranderd worden met het wielje naast de blaasmond.

Verwarming en ventilatie

„Combined-unit” verwarmingssysteem (bepaalde modellen)

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom naar de vloer
Ingedrukt = volle luchtstroom naar de vloer

3 DEF (defroster)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking
Ingedrukt = defroster geheel open

4 REC (recirculatie)

Is alleen bedoeld om te gebruiken bij auto's met airconditioning. Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

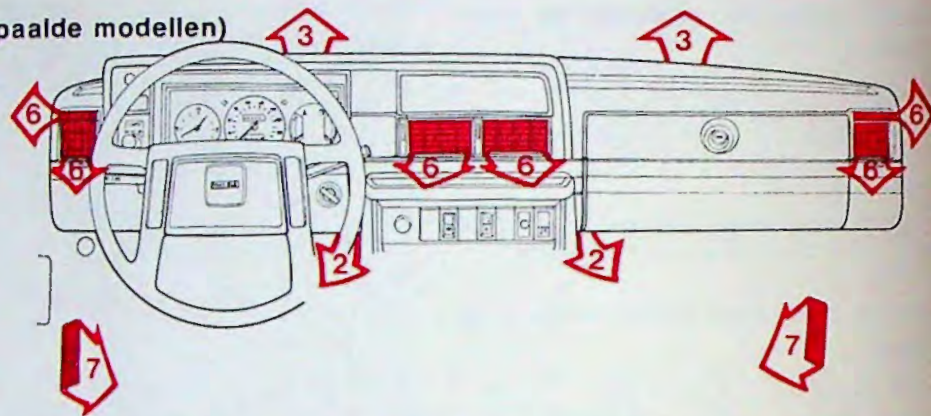
1 = laagste snelheid
4 = hoogste snelheid
De aanjager werkt altijd.

6 Blaasmonden

De luchtstroom hierdoor wordt zwakker, wanneer 2, FLOOR en 3, DEFROSTER open staan.

7 „Verse-luchtinlaat”

Hendel naar voren = blaasmond open
Hendel naar achteren = blaasmond gesloten



Zo krijgt men het ... het warmst:

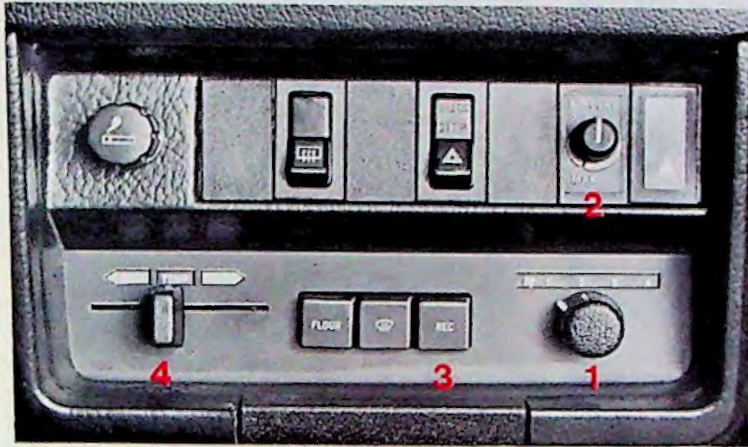
- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 3 (evt. 4)
- 6 Alle blaasmonden dicht

Sluit ook de luchtinlaten bij de voeten.

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon:

- 1 TEMP → WARM
- 3 DEFROSTER ingedrukt
- 5 FAN → 4
- 6 Alle blaasmonden dicht.

Sluit ook de luchtinlaten bij de voeten.
Als het heeft gesneeuwd, veeg dan de sneeuw af van de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).



Airconditioning (bepaalde modellen)

Zo moet de airconditioning worden bediend:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 4 om een snelle afkoeling te krijgen.

2 AIR COND (compressor)

Start de compressor door de knop naar rechts te draaien tot MAX. Wordt een snelle afkoeling gewenst, b.v. wanneer de wagen geparkeerd heeft gestaan en erg warm is, draai dan de knop tot in het gele veld voorbij MAX. Wanneer de gewenste temperatuur bereikt is, moet de knop tot in het blauwe veld teruggedraaid worden.

Bij rijden op buitenwegen en autosnelwegen moet de knop steeds in het blauwe veld staan. Indien hij echter in het gele veld staat, kan in de installatie ijsvorming optreden met een minder goede werking als gevolg.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de afkoelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog en/of de lucht erg vochtig is.

4 TEMP

Wanneer de air-conditioning gebruikt wordt, moet de bedieningshendel op COOL staan, d.w.z. helemaal naar links. De temperatuur wordt met knop 2 geregeld.

Denkt u aan het volgende:

De ramen van de auto en de luchtinlaten bij de voeten behoren gesloten te zijn.

FLOOR en DEFROSTER behoren niet ingedrukt te zijn! Alle lucht komt de auto binnen via de blaasmonden in het instrumentenpaneel. De blaasmonden moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ruiten snel weer schoon te krijgen kan de airconditioning heel goed worden gebruikt, zelfs als het buiten relatief koud is, omdat de airconditioning het vocht afscheidt uit de lucht die in de auto stroomt.

Laat de installatie ieder jaar in een Volvo garage controleren.

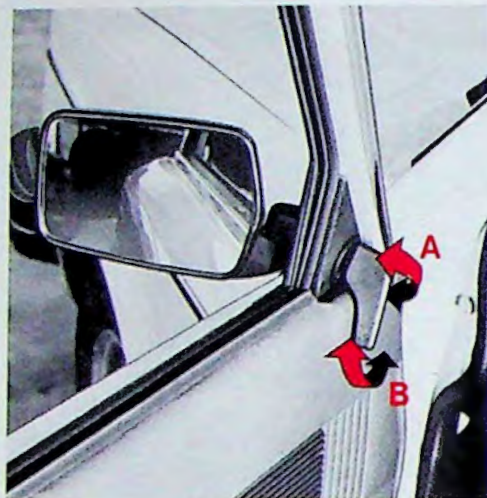
Achteruitkijkspiegels



Binnenspiegel

D Normale stand

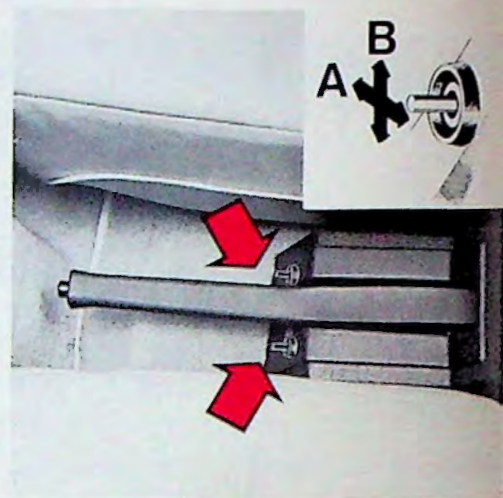
N Anti-verblindingsstand – te gebruiken bij hinder van koplampen van achteropkomend verkeer.



Met de hand instelbare buitenspiegels

A Zijwaartse instelling

B Verticale instelling



Elektrisch instelbare buitenspiegels

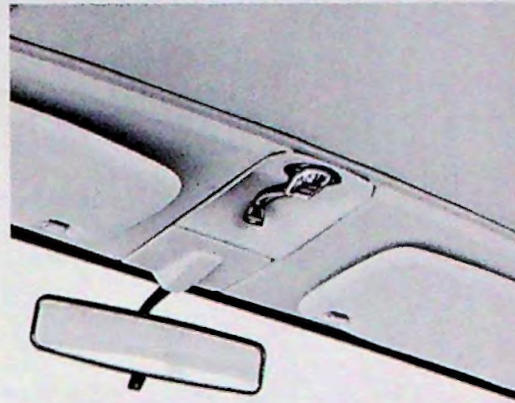
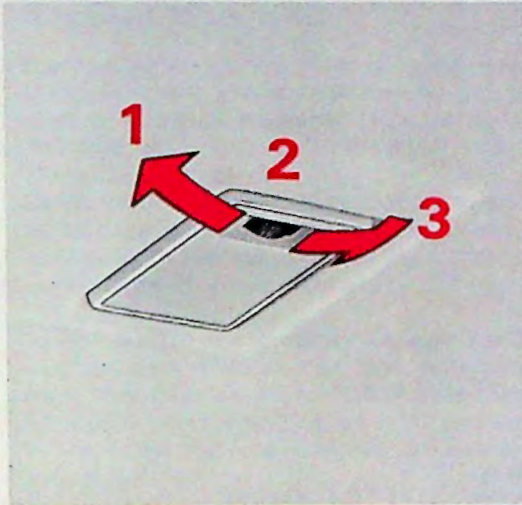
A Zijwaartse instelling

B Verticale instelling

De schakelaars voor het instellen van de twee buitenspiegels bevinden zich in de voorkant van de handremconsole.

Vermijd het gebruik van een stalen ijschraeper om ijs van het spiegelglas te verwijderen, omdat dit gemakkelijk gekrast kan worden.

Controleer de afstelling van de spiegels voor u wegrijdt!



Binnenverlichting

- 1 Lamp altijd aan.
- 2 Lamp altijd uit.
- 3 Lamp brandt, als één van de portieren geopend wordt.

Op de 245 heeft het lamphuis voor de binnenverlichting een iets andere vorm.

Schuifdak (bepaalde modellen)

Het schuifdak wordt bediend met het slingertje tussen de zonnekleppen. Klap het slingertje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten.

Uit veiligheidsoogpunt moet het slingertje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.

Voorstoelen

Hoogte-instelling

De bestuurdersstoel heeft zowel aan de voor- als aan de achterkant een hendeltje; met ieder hendeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

De hoek van de zitting kan dus in verschillende standen worden gesteld.

Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!

De passagiersstoel is met bouten op vier steunen in de vloer bevestigd. Om de hoogte in te stellen is dus gereedschap nodig.

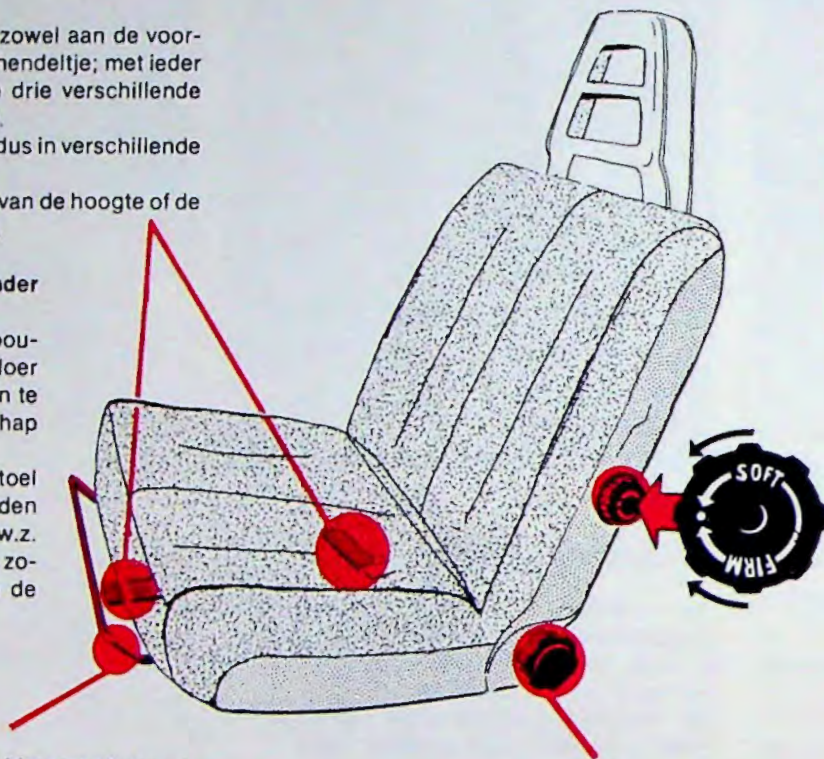
Overigens heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, d.w.z. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als aan de achterkant.

Lengte-instelling

Als de beugel omhooggetrokken wordt, kan de stoel naar voren of naar achteren geschoven worden.

Controleer, na loslaten van de beugel, of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!



SOFT = slapper

Hardheid rugleuning

FIRM = harder

Afstelknop hellingshoek rugleuning

De bestuurdersstoel is elektrisch verwarmd. Deze verwarming is thermostatisch geregeld en wordt automatisch ingeschakeld beneden ca. +15° C en uitgeschakeld bij ca. +25° C.

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of bij abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier bij ongelukken tegen letsel te beschermen volgen hier enige raadgevingen:

Denk eraan dat kinderen, ongeacht hun leeftijd en lengte, nooit „los” in de auto meegenomen mogen worden. In het bijzonder mogen kleine kinderen nooit op schoot zitten bij personen, die geen veiligheidsgordel om hebben.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, w ar kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen.

Informeer naar de voorschriften in het land, waar u heen gaat.

Effectieve bescherming hangt van de lichaamsgrootte van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, z o dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is. Om de reiswieg bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of bij abrupt remmen op zijn plaats te houden, moet deze worden vastgehouden door  f de veiligheidsgordel van de achterbank te gebruiken  f de Volvo kinderbank tussen de voorstoelen en achterbank te plaatsen. De kinderbank is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6-7 jaar)

Gebruik nooit het type kinderziltje, dat aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen.

U kunt het beste gebruik maken van de Volvo veiligheidsstoel, die naar achteren wijst. Deze kinderveiligheidsstoel is eveneens bij uw Volvo



dealer verkrijgbaar. Deze stoel wordt op de passagiersstoel of de achterbank bevestigd en wijst naar achteren. In beide gevallen moet u de stoel met de veiligheidsgordel van de auto vastzetten, zelfs als de stoel niet wordt gebruikt, zodat de stoel bij een eventuele zware botsing niet los kan schieten.

Hoe u de stoel moet vastzetten, blijkt uit de installatie-instructies die bij de stoel geleverd worden.

Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6-7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid, moet het op de achterbank zitten en de autogordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden, als het kind op een kussen zit, met de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen.

Een speciaal kussentje is voor dit doel door Volvo ontworpen en is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Het gebruik van de autogordels wordt op de volgende bladzijde uitvoerig beschreven.

Autogordels



Knop voor het losmaken,
voorstoelen



Knop voor het losmaken,
achterbank

Autogordels

Gebruik altijd de veiligheidsgordel tijdens het rijden!

Ook de passagiers op de achterbank moeten natuurlijk de gordels gebruiken. Anders worden, bij een eventuele botsing, diegenen die op de achterbank zitten tegen de voorstoelen aangeslingerd. Daardoor wordt, wanneer iemand op de voorstoel zit, de autogordel veel zwaarder belast dan waarvoor hij bestemd is met als gevolg letsel voor beide personen. Zelfs plotseling remmen kan ernstige gevolgen hebben als de autogordels niet gebruikt worden.

Twee waarschuwingslampjes – één op het

instrumentenpaneel en één op de middenconsole tussen de voorstoelen – gaan knipperen als de bestuurder of medepassagier de gordel niet om heeft.

Rolgordels

De voorstoelen en ook de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met automatische rolgordels.

Deze autogordels worden als volgt gebruikt: trek de gordel langzaam uit (opdat het rolmechanisme niet blokkeert) en vergrendel deze door de gesp in de sluiting te drukken. Een duidelijke „klik“ duidt erop dat de gordel vastzit.

De gordel mag niet gedraaid zijn.

Om de gordel weer los te maken moet de rode knop op de sluiting worden ingedrukt. Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel op te rollen.

De gordel is normaal niet geblokkeerd. De gordel wordt geblokkeerd en kan niet worden uitgetrokken:

- als te snel wordt uitgetrokken
- tijdens remmen en accelereren
- als de auto sterk naar één kant overhelt
- bij het nemen van bochten



Autogordels, met de hand verstelbaar (bepaalde landen)

De middelste autogordel op de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de gordel zoals op de afbeelding te zien is.

Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

WAARSCHUWING!

Als de gordels zwaar belast zijn geweest, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moeten zowel gordel als sluiting worden vernieuwd, ook al is er niets aan te zien. Ze hebben dan toch aan sterkte ingeboet. Vernieuw de gordels ook als ze sterk gesleten of beschadigd zijn. Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan en repareer de gordels ook niet zelf, maar wendt u tot een Volvo garage.

Autogordels controleren

Controleer of de gordels nergens klemzitten of langs scherpe kanten schaven en controleer ook af en toe of de bevestigingsbouten goed vastzitten en of de gordels verder in goede staat verkeren.

Gebruik water en een goede kwaliteit wasmiddel om de gordels schoon te maken.

De blokkeerinrichting van de rolgordel kan als volgt worden gecontroleerd:

- Pak de gordel vast en ruk er aan.
- Rem krachtig bij een snelheid van ongeveer 50 km/uur of draai een scherp rondje (ervoor zorgen dat u medeweggebruikers niet hindert).
Trek aan de gordel.

Tijdens deze proeven moet de gordel blokkeren en niet uitgetrokken worden.

Portieren en sloten



Voorportieren van het slot doen

Beide voorportieren worden met de bijgeleverde sleutel van het slot gedaan. Door de sleutel een kwartslag naar links te draaien (rechtsonder bij het rechter portier) wordt het afsluitknopje aan de binnenkant onderaan het raam omhooggedrukt, waarna het portier met de handgreep kan worden geopend.

Om een portier van binnenuit te openen moet eerst het afsluitknopje omhoog getrokken worden.

Portieren op slot doen

Alle portieren zijn op slot, wanneer het afsluitknopje in de portierlijst naar beneden gedrukt is.

De portieren worden op slot gedaan door het afsluitknopje naar beneden te drukken en daarna het portier te sluiten.

Laat uw sleutel niet in de auto zitten!
De voorportieren kunnen ook van buitenaf met de sleutel afgesloten worden. Draai de sleutel een kwart slag rechtsonder (linksom bij het rechter portier).

Centrale vergrendeling

Sommige modellen zijn met een zogenaamde centrale vergrendeling uitgerust. Het centrale vergrendelingsysteem vergrendelt, tegelijk met het afsluiten van het bestuurdersportier, alle portieren (inclusief de achterklep bij de 5-deurs modellen).

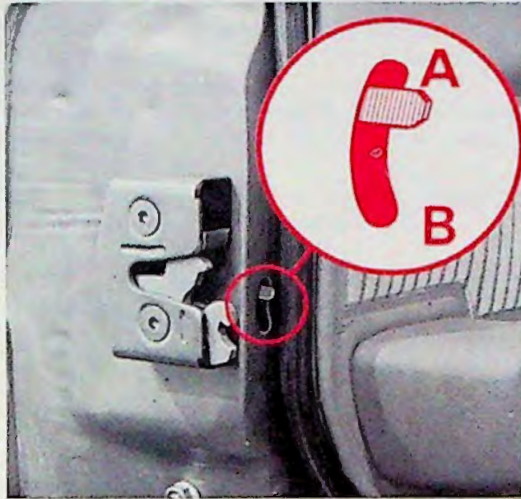
Door het bestuurdersportier van buitenaf met de sleutel op slot of van het slot te doen zullen de andere portieren automatisch op of van het slot gaan.

Als u echter het bestuurdersportier met het afsluitknopje op slot of van het slot doet, moet u het afsluitknopje iets steviger omhoogtrekken of naar beneden drukken om de andere portieren op slot of van het slot te doen. Aan de stand van de afsluitknopjes kunt u zien of de andere portieren gesloten zijn of niet.

WAARSCHUWING!

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zitten, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen snel in de auto te komen.

Denk er aan dat als het kinderveiligheidsslot aanstaat, de achterportieren slechts van buitenaf geopend kunnen worden.



Kinderveiligheidsslot

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren en u kunt er alleen bijkomen als het portier geopend is.

- A Het portierslot werkt geheel normaal.
- B Het portier kan van **binnenuit niet** worden geopend.

Denk eraan, dat **met de knop in stand B** de achterin zittende passagiers bij een eventueel ongeluk niet uit de auto kunnen komen. **De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden.**

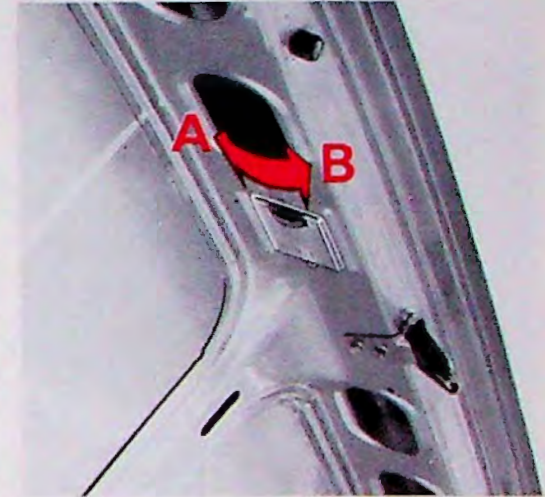
Zie ook de tekst van de waarschuwing op de voorgaande bladzijde.



Kofferdeksel

Het kofferdeksel wordt geopend door de sleutel rechtsonder te draaien.

Reservewiel, gevarendriehoek, krik en gereedschappentasje zijn links in de bagageruimte vastgegespt.

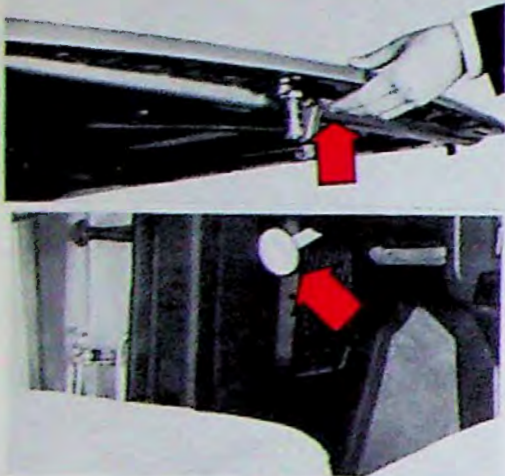


Bagageruimteverlichting

A Lamp altijd uit.

B Lamp gaat aan als klep wordt geopend.

Motorkap, tankdop, lange lading



Motorkap openen

Trek aan de ontgrendelknop (helemaal links onder het instrumentenpaneel).

Licht de kap met de hand een paar cm op en druk de veiligheidspal omhoog.

Open de motorkap.

Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



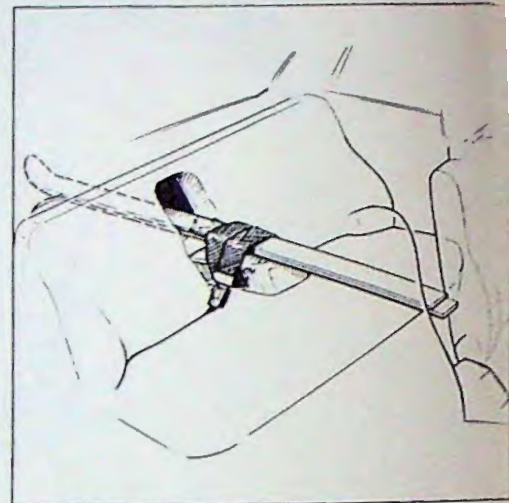
Tankdop

De tankdop is aangebracht achter een klepje in het rechter achterscherm. Bij het tanken kan de tankdop in de houder aan de binnenkant van het klepje worden geplaatst.

Zet na het tanken de tankdop erop en draai deze totdat u een „klik” hoort.

Bij uw Volvo dealer is een afsluitbare tankdop voor alle Volvo modellen verkrijgbaar.

De tankinhoud is ca. 60 liter.



Luikje voor „lange lading”

Door een luikje in de achterbank kan een „lange lading” meegenomen worden. Het is absoluut noodzakelijk om de lading te verankeren, bijv. met de middelste autogordel om de neergeklapte armsteun achter (zie afbeelding).

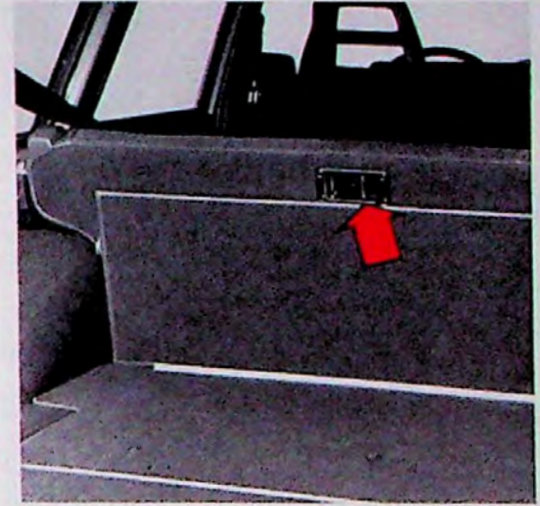
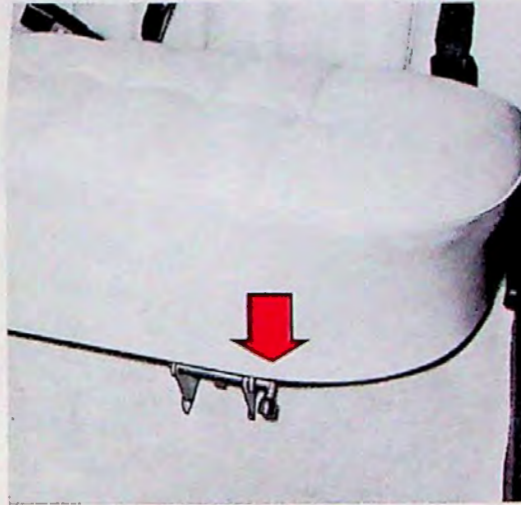
WAARSCHUWING! Bij sterk afremmen kan de lading gaan schuiven en personen in de auto letsel toebrengen. Scherpe randen aan de lading moeten beschermd worden.

Een bijbehorende opbergzak voor ski's moet gebruikt worden om te verhinderen, dat de bekleding vuil wordt.

NB! Het luikje in de rugplaat (rugsteun voor achterbank) is alleen voor lichte lading bedoeld (bijv. ski's).

Maximumlengte van de lading: 2 meter.

Maximumgewicht van de lading: 15 kg.



Op de bladzijden 29, 30 en 31 worden achterbank, bagageruimte en achterklep van de 245 beschreven.

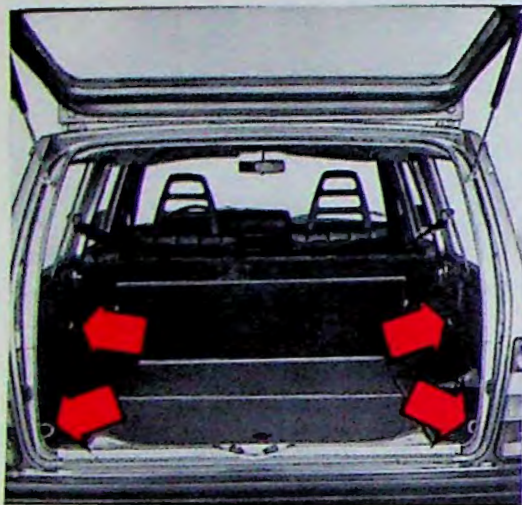
Achterbank opklappen, 245

Druk één van de twee hendeltjes aan de voorkant van de achterbank omlaag (er is er één aan iedere kant).

Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

Verschuif de hendel op de rugleuning en klap de rugleuning omlaag. Let erop, dat de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.

Achterklep, 245



Verankeringsogen voor lading

Om op een eenvoudige en veilige manier grote en zware ladingen in de laadruimte te verankeren zijn er zes ogen aangebracht waaraan riemen kunnen worden vastgezet. Dit is een veiligheidsvoorziening die bij krachtig remmen of bij een ongeluk persoonlijk letsel kan voorkomen. Van deze verankeringsogen zijn er vier zichtbaar op de afbeelding. De andere twee ogen bevinden zich onder de opklapbare zitting van de achterbank. Bij uw Volvo dealer kunt u de riemen kopen, die speciaal voor dit doel vervaardigd zijn.



Van buitenaf openen

De klep wordt geopend door de knop in te drukken. Denk er aan, dat de manier waarop de achterklep op slot en van het slot gedaan wordt, kan verschillen afhankelijk van het al dan niet aanwezig zijn van het centrale vergrendelsysteem (zie blz. 26).

Van binnenuit openen

Trek het handvat aan de onderkant van de klep naar buiten.

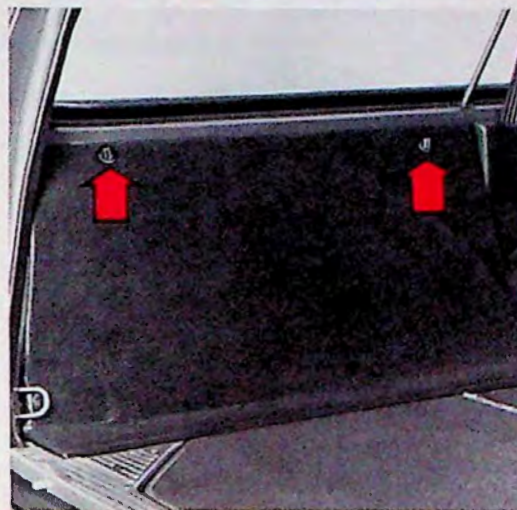


Veiligheidsvergrendeling

A de klep kan **niet van binnenuit** worden geopend, alleen van de buitenkant.

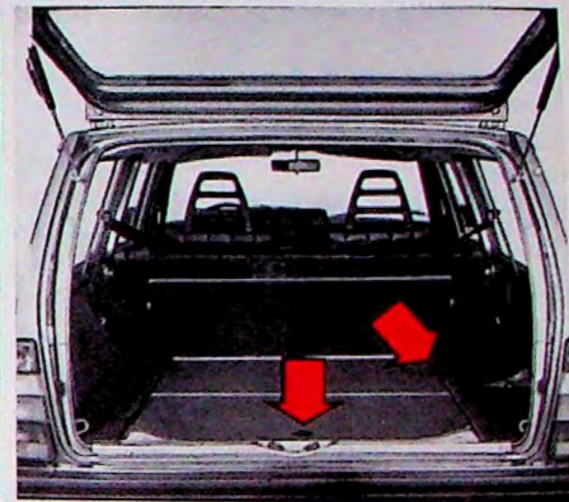
B de klep kan zowel van de binnenkant als van de buitenkant worden geopend.

Bij de Volvo dealer kan een extra zitbankje worden verkregen, dat achterstevoren in de bagageruimte van de 245 kan worden vastgezet.



Reservewiel, krik

Maak de beide klemmen los en verwijder de afdekkap. U kunt nu bij het reservewiel en de krik komen.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken.

Starten en rijden

Een nieuwe auto moet ingereden worden!

Wij raden u aan om de eerste 2 000 km uw nieuwe auto geen maximale prestaties te laten leveren.

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden:

Tijdens de eerste 1 000 km:

1 ^e versnelling	30 km/u
2 ^e versnelling	55 km/u
3 ^e versnelling	80 km/u
4 ^e versnelling	110 km/u

Tussen 1 000 en 2 000 km:

1 ^e versnelling	35 km/u
2 ^e versnelling	65 km/u
3 ^e versnelling	100 km/u
4 ^e versnelling	130 km/u

Rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij auto's met een automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de „kick-down“ niet.

Garantie-inspectiebeurt

Na de eerste 1 000–2 000 km moet de auto naar een Volvo garage worden gebracht voor een garantie-inspectiebeurt.

Na deze inspectiebeurt moeten alle volgende servicebeurten worden uitgevoerd overeenkomstig het serviceboekje.

Zuinig rijden hoeft niet langzaam rijden te betekenen

Zuinig rijden doet u, als u kalm en antieperend rijdt en uw snelheid aan het verkeer aanpast. Hier volgen enkele wenken, die het in acht nemen waard zijn.

- Laat de motor zo vlug mogelijk warm worden, d.w.z. laat de motor niet stationair draaien, maar begin direct te rijden en belast de motor zo weinig mogelijk. Een koude motor verbruikt meer brandstof en bovendien is de slijtage groter dan bij een warme motor.
- Vermijd het afleggen van alleen maar korte afstanden, omdat deze de motor geen mogelijkheid geven om voldoende warm te worden.
- Rijd kalm. Vermijd „wepscheuren”, fel accelereren en plotseling remmen.
- Rijd op buitenwegen en autosnelwegen iets langzamer.
- Rijd niet onnodig met lading in de auto.
- Houd de banden van uw auto op de juiste spanning. Controleer de bandenspanning regelmatig, bijvoorbeeld bij het tanken.
- Rijd niet met winterbanden/spijkerbanden, tenzij dit strikt noodzakelijk is.
- Rijd niet met een imperiaal, wanneer deze niet in gebruik is.

Een belangrijk aspect van zuinig rijden is, dat men de versnellingsbak op de juiste manier gebruikt. Met andere woorden, kies altijd de juiste versnelling!

- Geschikte schakelpunten voor de verschillende versnellingen zijn:
 - 1–2 bij ongeveer 15 km/uur
 - 2–3 bij ongeveer 30 km/uur
 - 3–4 bij ongeveer 40 km/uur
- Wanneer uw auto met overdrive is uitgerust, moet u deze bij normaal snelwegverkeer zo vaak mogelijk gebruiken bij snelheden boven ca. 50 km/uur.
- Vermijd onnodig gebruik van de kick-down (automatische versnellingsbak).

Bovendien dient u er natuurlijk voor te zorgen dat de auto, en vooral de motor, in goede staat verkeert. Enkele factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen:

- Vervuild luchtfilter
- Foutieve klepspelings
- Onjuist stationair toerental
- Vuile motorolie en verstopt oliefilter
- Remmen die „aanlopen”
- Foutieve wieluitlijning
- Onjuist afgestelde brandstofpomp

Motor starten en afzetten



Motor starten

- Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- Zet de versnellingshendel in de neutrale stand – stand N of P bij automatische versnellingsbak.
- Draai de startsleutel naar de „rij- en gloeistand“.
- Let op het controlelampje voor de voorverwarming. Wanneer het lampje uitgaat ...
- ... druk dan het koppelingspedaal in, druk het gaspedaal tot de helft in en draai de startsleutel naar de „startstand“ totdat de motor aanslaat.
- Denk eraan, dat bij koud weer de sleutel **niet mag worden losgelaten voordat de motor regelmatig draait en blijft lopen.**

Laat de motor direct na een koude start niet met een hoog toerental razen.

Controlelampje, voorverwarming (voorgloeien)

Wanneer de startsleutel naar de „rij- en gloeistand“ wordt gedraaid en dit lampje gaat branden, betekent dit dat het gloeielement (één voor iedere cilinder in de motor) ingeschakeld is. Wanneer het lampje uitgaat, kan men de motor starten.

De gloeitijd hangt af van de motortemperatuur. Hoe kouder de motor, des te langer duurt het gloeien. Als de motor warm is, brandt het lampje maar een paar seconden of zelfs helemaal niet.

Voorbeeld:

bij +20° C motortemp. brandt het lampje ca. 15 seconden,
bij 0° C motortemp. brandt het lampje ca. 25 seconden,
bij -20° C motortemp. brandt het lampje ca. 45 seconden.

Om het gloeielement opnieuw in te schakelen, b.v. na een mislukte startpoging, moet de sleutel eerst teruggedraaid worden naar de „tussenstand“ en daarna weer naar de „rij- en gloeistand“ om de gloeibougies weer in te schakelen.

Motor zo vlug mogelijk warmdraaien

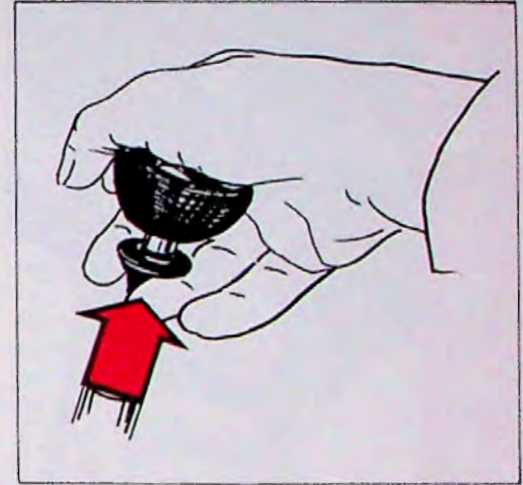
Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.

Zodra de motor draait moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Motor afzetten

Wanneer de startsleutel uit de „rij- en gloeistand“ teruggedraaid wordt, stopt de motor, omdat een elektromagnetische klep de toevoer van brandstof naar de motor afsluit. Wanneer de motor niet wil stoppen, zie dan „Lokaliseren van storingen“ op blz. 79.



Versnellingsstanden

R = achteruit.

Trap telkens bij het schakelen het koppelingspedaal geheel in.

Overdrive (alleen bepaalde modellen)

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld bij ingeschakelde 4^e versnelling.

De overdrive wordt ingeschakeld wanneer de knop op de versnellingshendel ingedrukt wordt. Het is normaal niet nodig om het koppelings- of gaspedaal te gebruiken, maar het **inschakelen** wordt vergemakkelijkt als men een constante druk op het gaspedaal blijft geven.

Bij het **uitschakelen** zal de overgang naar de 4^e versnelling wat soepeler verlopen, als het koppelingspedaal iets wordt ingedrukt.

Om zo min mogelijk brandstof te gebruiken moet u de overdrive zo vaak mogelijk gebruiken bij snelheden boven ca. 50 km/uur.

Blokkeerinrichting, achteruit

Licht met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop omhoog en schakel de achteruit in. Deze ring voorkomt dat de achteruitversnelling per ongeluk wordt ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R achteruitrijstand
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 } lage versnellingen
- 1 }

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de auto met draaiende of afgezette motor wordt geparkeerd.

De auto moet echter tot stilstand zijn gekomen als stand P wordt ingeschakeld.

In de stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij parkeren op een helling moet toch de parkeerrem worden aangetrokken.

R achteruitrijstand

De auto moet tot stilstand gekomen zijn als stand R wordt ingeschakeld.

N neutrale stand

Stand N is de neutrale stand, d.w.z. dat geen enkele versnelling is ingeschakeld.

Trek de parkeerrem aan als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak gebeurt automatisch, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de auto.

2 lage versnelling

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch. De 3^e versnelling wordt niet ingeschakeld. Schakel stand 2 in als u onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2^e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt ...

- ... bij relatief langzaam rijden op buitenwegen
- ... bij rijden in de stad
- ... bij rijden in de bergen
- ... bij inhalen
- ... om een betere remwerking van de motor te hebben

95 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld.

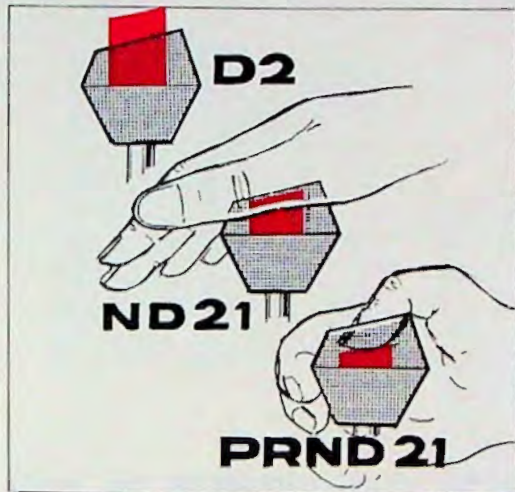
1 lage versnelling

Als stand 1 bij hoge snelheid wordt ingeschakeld, schakelt automatisch de 2^e versnelling in. Pas als de snelheid teruggelopen is tot ongeveer 50 km/u, wordt de 1^e versnelling ingeschakeld.

N.B.! De versnellingsbak is in de 1^e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in, als u in de eerste versnelling wilt rijden en niet wilt, dat wordt opgeschakeld. bijvoorbeeld bij rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

95 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand 1 kan worden ingeschakeld.



Blokkeerinrichting keuzehendel

De keuzehendel kan zonder moeite van **D** in **2** en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn; deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de keuzehendel.

Door met de handpalm licht op de druktoets te drukken kan de hendel ook in de standen **N** en **1** worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt (dit kunt u het beste doen met uw duim), kunnen ook de standen **R** en **P** worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de keuzehendel uit stand **P** te halen.

M.a.w.: met geheel ingedrukte toets kan de keuzehendel moeiteloos in alle standen worden gezet.

Starten en stoppen

- 1 Zet de keuzehendel in **P** of **N**. (De motor kan in geen enkele andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met de contactsleutel op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de auto zich langzaam in beweging, wanneer de keuzehendel in één van de rijstanden wordt gezet).
- 4 Zet de keuzehendel in de gewenste rijstand.
- 5 Laat de rem los en geef gas.

De auto wordt op de volgende manier tot **stilstand gebracht**: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

De keuzehendel hoeft niet te worden gebruikt.

Kick-down

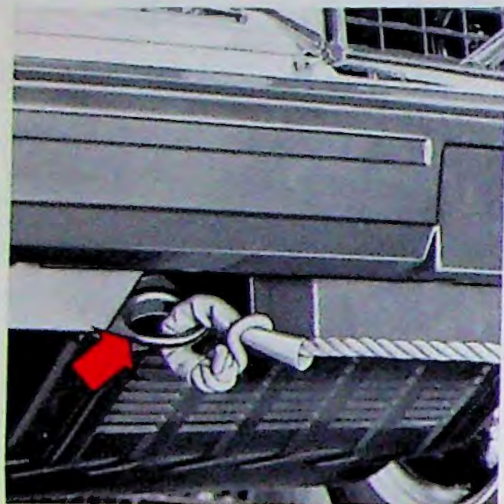
Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als u het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-downstand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als u maximale acceleratie verlangt, bijvoorbeeld bij inhalen.

Vergeet het volgende niet!

- De auto moet stilstaan, voordat stand **P** of **R** wordt ingeschakeld!
- Om stand **D**, **2**, **1** of **R** in te schakelen moet de motor met stationair toerental draaien en moet de auto stilstaan!
- 95 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand **2** of **1** mag worden ingeschakeld onder het rijden.

Slepen



Sleepoog, voor



Sleepoog, achter

Wat u moet weten bij slepen!

- Schakel het stuurslot uit, zodat de auto bestuurbaar is!
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven maximumsnelheid!
- Bedenk, dat de rembekrachtiging van de voetrem niet werkt als de motor niet draait! U moet dan met een 3 tot 4 maal grotere kracht dan normaal op het rempedaal drukken!
- Als de auto met stuurbekrachtiging is uitgerust, gaat het sturen aanzienlijk zwaarder!
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak: zo voorkomt u onnodig rukken!

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak:

- De keuzehendel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed afgesteld zijn en het oliepeil moet goed zijn (zie blz. 51).
- Toegestane maximumsnelheid: 20 km/u!
- Langste afstand, waarover mag worden gesleept: 30 km!

Motor door aanslepen op gang brengen

Let op! Dit is niet mogelijk bij een auto met automatische versnellingsbak.

Als de accu ontladen is, kan een hulpaccu gebruikt worden (zie volgende bladzijde).

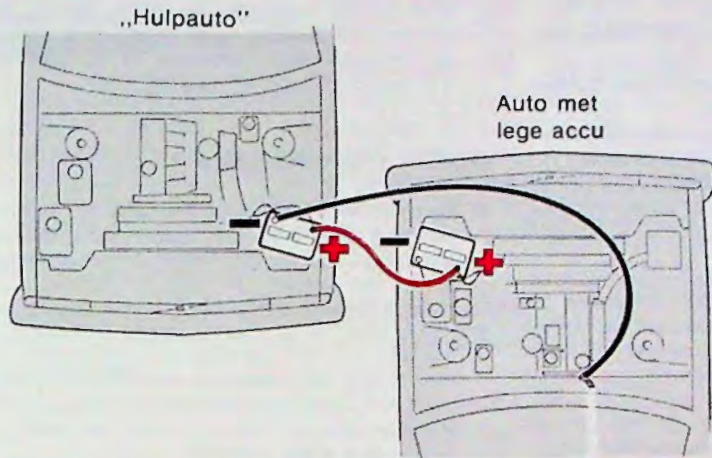
Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Draai de contactsleutel in de rij-/gloeistand en wacht, totdat het controlelampje voor gloeien uitgaat.

Start de trekkende auto en rijd met gelijkmatige snelheid.

Zet uw auto in de 3e of 4e versnelling en laat het koppelpedaal soepel opkomen.

Druk het koppelpedaal weer in, zodra de motor aanslaat.



WAARSCHUWING!

Denk er aan dat de accu's, en vooral de hulpaccu, knalgas bevatten en dat dit gas zeer explosief is. Eén vonk – die door een slechte aansluiting van de hulpaccu kan worden veroorzaakt – is voldoende om een accu tot ontploffing te brengen met zowel persoonlijk letsel als materiaalschade als gevolg.

Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto leeg is, kan om stroom te „lenen“ gebruik worden gemaakt van een hulpaccu of van de accu van een andere auto om de motor te starten.

Om alle gevaar van ontploffing uit te sluiten raden wij, de volgende startprocedure aan:

- 1 Controleer, of de hulpaccu een 12 Volt accu is.
- 2 Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt: controleer dan of de auto's elkaar niet raken.
- 3 Gebruik startkabels en sluit altijd de rode kabel aan op de pluspool (rood gekleurd of gemerkt met P of +) van de hulpaccu. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten om vonkvorming te voorkomen gedurende de startprocedure.

- 4 Sluit het andere einde van de rode kabel aan op de pluspool van de lege accu. **Let op de plaats van de polen.**
- 5 Sluit één einde van de zwarte kabel aan op de minpool (blauw gekleurd of gemerkt met N of —) van de hulpaccu.
- 6 Sluit vervolgens het andere einde van de zwarte kabel aan op een punt (massa) dat een korte afstand verwijderd is van de accu, bijvoorbeeld de massakabel tussen de motor en de carrosserie
- 7 Start de motor van de „hulpauto“. Laat de motor gedurende enkele minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 25 r/s = 1 500 omw/min).
- 8 Start de motor van de auto waarvan de accu leeg is.

OPMERKING! Raak de accuklemmen tijdens de startpoging niet aan (gevaar voor vonkvorming) en ga niet over de accu's hangen!

- 9 Neem, nadat de auto is gestart, de kabels in precies de omgekeerde volgorde los.

Punten om te onthouden!

Rij- en stureigenschappen

Uw auto heeft bij het gespecificeerde rijklaar-gewicht een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat bij het nemen van één en dezelfde bocht, afhankelijk van de rijnsnelheid, wat meer of wat minder stuuruitslag moet worden gegeven. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op wegslijpen van de achterwielen. Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rij-eigenschappen is ook de bandenspanning. Wij raden u aan niet te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze adviezen op blz. 65 gewoon op te volgen. Wij raden u af om verschillende typen banden op de auto te monteren, b.v. radiaal- en diagonaalbanden, omdat in dat geval de rij-eigenschappen radicaal kunnen veranderen. Tevens moet u om dezelfde reden geen verschillende bandenmerken en -maten, gebruiken.

Rijd niet met geopend kofferdeksel of geopende achterklep

Bij het rijden met geopend kofferdeksel of geopende achterklep kan een gedeelte van de uitlaatgassen via de bagageruimte in de auto worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 245-modellen. Als u desondanks gedwongen bent om een korte afstand met geopend kofferdeksel te rijden, handel dan als volgt:

- 1 Draai alle raampjes dicht.
- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op Max en de aanjager „FAN” op het hoogste vermogen.

Koelsysteem

Het gevaar voor oververhitting is het grootst, vooral in warme weersomstandigheden, bij:

- langdurig met volgas bergop rijden met een aanhangwagen of caravan.
- langdurig stationair draaien van de motor met ingeschakelde airconditioning.
- abrupt afzetten van de motor nadat met hoge snelheden gereden is, waardoor de temperatuur van de koelvloeistof tot het kookpunt kan oplopen.

Om oververhitting te voorkomen moeten de volgende regels in acht genomen worden:

- Verminder snelheid en schakel terug bij het berg opwaarts rijden van lange en steile hellingen met een aanhangwagen of caravan op sleep. Als de auto met airconditioning is uitgerust, kan het gevaar van oververhitting worden verminderd door het systeem korte tijd uit te schakelen.
- Voorkom onnodig stationair draaien.
- Zet de motor niet onmiddellijk af na een periode van rijden met hoge snelheden maar laat hem gedurende 1/2-1 minuut stationair draaien alvorens hem af te zetten.

Als er onmiddellijk gevaar voor oververhitting bestaat of in het geval van oververhitting (de naald van de temperatuurmeter komt herhaaldelijk of blijft in het rode veld) dienen de volgende voorzorgsmaatregelen te worden genomen:

- Schakel de eventuele airconditioning uit.
- Breng de auto tot stilstand en zet de keuzehendel in neutraal - stand N.
- **Zet de motor niet af!**
- Verhoog het toerental tot ca. 2 000 omw/min (2 x het normale stationaire toerental).
- Controleer het niveau van de koelvloeistof in het expansievat zonder de dop te verwijderen, zie blz. 55. Indien koelvloeistof

moet worden bijgevuld, draai dan de dop voorzichtig los om de druk die in het systeem aanwezig is te laten ontsnappen alvorens de dop helemaal te verwijderen. Vul koelvloeistof bij; zie blz. 55.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de auto is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvo dealers verkopen imperi-aals, die door de Volvo fabriek zijn goedgekeurd.
- Het is af te raden om de imperiaal lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. Hij wordt dan aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en geeft een hoger brandstofverbruik.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de imperiaal. Laat het niet op één kant drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- Denk erom, dat het zwaartepunt en dus de rij-eigenschappen van de auto veranderen met het gewicht van de bagage op de imperiaal.
- Bedenk ook, dat de auto meer wind vangt naar gelang van het volume van de bagage op de imperiaal.
- Zet de bagage goed vast met sjobanden.
- Rijd gelijkmatig, vermijd „wagscheuren” scherpe bochten en plotseling remmen.
- De max. toegestane dakbelasting is 100 kg.

Als een remcircuit defect raakt

Het waarschuwingslampje gaat banden.

**BRAKE
FAILURE**

Het rempedaal pakt wat lager en het indrukken voelt wat zachter aan dan normaal. U zult bemerken, dat u niet met meer kracht het rempedaal behoeft in te drukken om het normale remvermogen te verkrijgen.

U merkt dus niet aan het indrukken van het rempedaal, dat een remcircuit defect is.

Als de rembekrachtiging niet werkt

De rembekrachtiging werkt alleen bij draaiende motor.

Als u de auto uit laat rollen of u wordt gesleept met afgezette motor, moet u een ongeveer vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Denk eraan, dat een dieselmotor een eigen vacuumpomp heeft, die niet de capaciteit heeft, zoals men van benzinemotoren gewend is. Bij stationair draaien is ca. 5-10 seconden nodig om voor een aanvaardbare bekrachtiging voldoende vacuüm te krijgen. Indien de bekrachtiging als gevolg van bijv. herhaaldelijk indrukken van het rempedaal, bij afgezette motor, geheel leeg is, moet na het aanslaan van de motor enkele seconden gewacht worden zonder dat het rempedaal vóór het aanslaan aangeraakt wordt.

Als het waarschuwingslampje brandt, moet u het remsysteem in een garage laten controleren.

Vocht op de remschijven en remvoeringen verandert de remeigenschappen!

Als u met de auto rijdt terwijl het hard regent of u rijdt door grote plassen en ook bij wassen, worden de remcomponenten nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is. Druk het rempedaal af en toe eens licht in, als u lange stukken in de regen of in moddersneeuw rijdt, zodat de remvoeringen wat warm worden en het water verdampt. Dit moet u ook doen als u wegrijdt nadat de auto is gewassen, of bij zeer vochtig weer.

Als de remmen zeer zwaar moeten worden belast

Bij het rijden in de bergen e.d. zullen de remmen zeer zwaar worden belast. Omdat bovendien vaak de snelheid vrij laag is, worden ze niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet zwaarder te belasten dan noodzakelijk is moet u niet de voetrem gebruiken, maar tijdig terugschakelen en bij afdalen dezelfde versnelling gebruiken als u bij klimmen zou doen.

Bij auto's met automatische versnellingsbak: Schakel stand 2 of eventueel stand 1 in. Op deze manier maakt u een effectiever gebruik van de remwerking van de motor, zodat de voetrem alleen maar af en toe gebruikt hoeft te worden.

Spoiler

Is uw auto uitgerust met een spoiler, dan heeft dit invloed op de koelluchtstroming naar de voorwielremmen. De spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met bepaalde typen velgen, zie blz. 64.

Als u begint met de voorbereidingen voor het rijden met een caravan, moet u aan het volgende denken:

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Volvo dealers leveren door Volvo ontworpen trekhaken en monteren deze ook met de elektrische aansluitingen.

Bedenk dat de kabels voor de aansluiting op de caravan of aanhanger niet zomaar ergens op de elektrische installatie van de auto kunnen worden aangesloten. Dit komt doordat de „gloeilampbewaking” (waarschuwinglampje defecte gloeilamp) op een speciale manier is aangesloten.

- Speciale lange achteruitkijkspiegels moeten gebruikt worden daar een caravan over het algemeen zo breed is, dat de standaard achteruitkijkspiegels van de auto niet voldoende achteruitzicht geven.

Denk eraan dat deze zgn. „caravanspiegels” alleen gebruikt mogen worden, als de caravan aan de auto gekoppeld is.

- Met Volvo's niveauregelaar voorkomt u bij het rijden met een caravan, dat de achterkant van uw auto „omlaag” hangt. Vraag inlichtingen bij uw Volvo dealer.
- Het toegestane maximumgewicht van de aanhangwagen is 1500 kg.

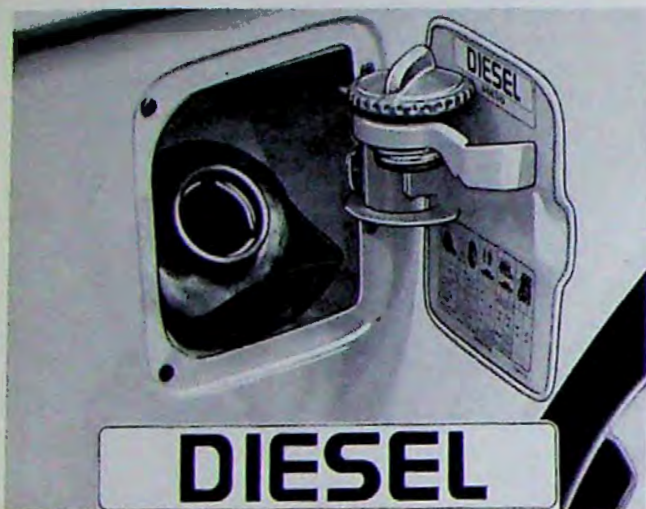
Het rijden met een caravan of een andere aanhangwagen levert normaal geen speciale problemen op, maar wij zijn van mening, dat u toch op het volgende moet letten:

- Het gewicht van en in de caravan moet zo worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van ca. 65–75 kg.
- De trekhaak en alle bewegende delen moeten regelmatig gereinigd en dun ingevet worden om onnodige slijtage te voorkomen.
- De motor, koppeling en versnellingsbak van de auto worden zwaarder belast dan normaal. Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het wegrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.
- Zorg ervoor dat de koppeling niet oververhit raakt. Rijd zo weinig mogelijk met „slippende” koppeling. Dit is vooral van belang bij het herhaaldelijk stoppen en wegrijden in bergachtig terrein.

- Van het koelsysteem wordt veel meer gevergd. Voorkom oververhitting door de maatregelen die beschreven zijn op blz. 40.
- De remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- Bij het afdalen van lange steile hellingen worden de remmen aan een grotere belasting blootgesteld. Schakel bij het afdalen een lage versnelling in en pas de snelheid aan.
- Het acceleratievermogen bij inhalen is wat minder door het grotere gewicht.
- De bandenspanning van de achterbanden moet wat hoger zijn. Hoeveel, hangt af van de druk op de trekhaak.
- De wettelijke voorschriften betreffende de maximumsnelheid variëren van land tot land. Tracht er achter te komen wat van toepassing is in uw land en enig ander land dat u eventueel bezoekt.
- Over het algemeen gesproken vermindert het vermogen van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische als met een handgeschakelde versnellingsbak. Het rijden met een aanhangwagen of caravan is af te raden, voordat de auto goed is ingereden (gedurende de eerste 1 000 km).

De volgende wenken gelden voor auto's met een automatische versnellingsbak:

- Bij het nemen van steile hellingen en bij langdurig rijden met lage snelheid moet stand 1 ingeschakeld worden. Daardoor wordt veelvuldig schakelen vermeden en is het gevaar van oververhitting van de versnellingsbakolie minder groot. Bij het rijden in bergterrein met matig steile hellingen moet stand 2 gekozen worden.
- Bij het afdalen van lange steile hellingen moet stand 1 ingeschakeld worden en bij minder steile hellingen stand 2 om zo goed mogelijk op de motor af te remmen.
- U moet de auto op een helling niet met het gaspedaal laten stilstaan, maar de rem gebruiken. Op die manier voorkomt u, dat de versnellingsbakolie te warm wordt.
- Bij rijden met een caravan of aanhanger moet de versnellingsbakolie om de 45 000 km verversen worden.
- Bij rijden met een zware aanhanger of caravan wordt aangeraden een hulp-oliekoeler aan te brengen. Dit geldt met name bij zware rij-omstandigheden, zoals bij rijden in bergterrein of bij langdurig rijden zonder te stoppen. Er is een originele Volvo hulp-oliekoeler. Zie ook blz. 51, olie verversen.



N.B.

De verzegeling, die op de inspuitspomp zit, mag nooit door een onbevoegde monteur verwijderd worden. Indien dit toch gebeurt, vervalt alle garantie. De inspuitspomp moet volgens de wettelijke voorschriften verzegeld zijn.

Brandstofsysteem

Denk er aan dat u altijd de grootst mogelijke reinheid in acht neemt wanneer u aan het brandstofsysteem van een dieselmotor werkt.

- Gebruik altijd dieselbrandstof die door de bekende oliemaatschappijen wordt verkocht. Gebruik nooit dieselbrandstof van onbekende kwaliteit.
- Gedurende de winter met zijn lage temperaturen behoort men de speciale winterbrandstof te gebruiken die door de grotere oliemaatschappijen verkocht wordt. De winterbrandstof is vluchtiger en daardoor wordt het risico van wasafscheiding in het brandstofsysteem vermindert.

Als het niet mogelijk is winterbrandstof te krijgen, kunt u zelf 25-40% (zuivere) petroleum bijmengen, zie blz. 84. Zorg ervoor, dat de tank zo vol mogelijk is, dan wordt het ontstaan van condenswater vermeden.

- Wanneer u brandstof bijvult bij een servicestation, zorg er dan altijd voor dat alles rond het vulgat en de vuldop schoon is. Vult u zelf

brandstof bij uit een vat, filtreer deze dan en zorg ervoor, dat alle gebruikte vaten schoon zijn.

Wanneer u geen brandstof meer heeft

Wanneer u geen brandstof meer in de tank heeft, hoeft u geen speciale maatregelen te nemen, nadat u nieuwe brandstof heeft bijgevuld. Het z.g. „ontluchten” van het brandstofsysteem, dat noodzakelijk was bij vele oudere diesel-auto's, is n.l. niet langer nodig, omdat de inspuitspomp van uw Volvo Diesel „zelf-ontluchtend” werkt. Wanneer de tank geheel leeg was, is het heel normaal, dat u de startmotor een poos moet laten draaien, voordat het hele brandstofsysteem met nieuwe brandstof is gevuld en de motor aanslaat.

ONDERHOUD

Volvo service, om op te letten, motorruimte 46

Olies, vloeistoffen, smering en koelsysteem 48

Motor, versnellingsbak, achteras, remmen, stuurbekrachtiging, carrosseriesmering, koelvloeistof, V-snaren.

Elektrische installatie 58

Vervangen van gloeilampen en zekeringen.

Wielen en banden 64

Algemene raadgevingen, reservewiel, verwisselen van wielen.

SPECIFICATIES

Alfabetische inhoudsopave 91

Onderhoud carrosserie 70

Vervangen van ruitewisserbladen en koplampwisserbladen, wassen, cleanen, in de was zetten, anti-roestbehandeling, reinigen van bekleding en dergelijke, bijwerken van lakschade.

Te nemen maatregelen voor de winter en voor lange reizen 76

Lokaliseren van storingen 78

Service

Voordat de auto aan u werd afgeleverd, zijn twee inspectiebeurten uitgevoerd. De eerste werd door de Volvo fabriek verricht en de tweede, de afleverings-inspectiebeurt, door de dealer, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvo fabriek.

Garantie-inspectiebeurt

Wanneer u 1 000–2 000 km gereden hebt, breng dan uw auto naar de dealer voor de garantie-inspectiebeurt waarbij o.a. de olie van de motor, versnellingsbak en achteras ververs wordt.

Olie verversen, 7 500 km

De volgende servicebeurt voor uw auto is bij 7 500 km, waarbij de motorolie ververs en het oliefilter afgetapt moeten worden (zie ook blz. 49 en 54).

Servicebeurt, 15 000 km

Na de garantieinspectiebeurt en het olieerversen moet u uw auto volgens het serviceboekje onderhouden, dat wil zeggen elke 7 500 km olie verversen en elke 15 000 km een servicebeurt.

Doe het zelf

Het vervolg van dit boek behandelt o.a. onderhoudsmaatregelen zoals bijvoorbeeld oliepeilcontroles, olieversingen, die u eventueel zelf kunt uitvoeren en kleine reparaties die iedere chauffeur vroeg of laat zelf eens moet kunnen doen, zoals bijvoorbeeld het vervangen van een gloeilamp of een zekering en het verwisselen van een wiel.

Voor diegene die een uitvoeriger beschrijving over reparaties en afstellingen wil hebben, verwijzen wij naar onze Servicehandboeken die u kunt bestellen via uw Volvo dealer.

Denk eraan dat ...

- servicebeurten nodig zijn om uw auto bedrijfszeker en verkeersveilig te houden.
- het overslaan van een 15 000 km servicebeurt uitlaatgassen tot gevolg kan hebben, die schadelijk voor het milieu zijn.
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door een Volvo garage. Daar is uw auto in de bekwame handen van geschoolde monteurs die toegang hebben tot speciaal gereedschap en betrouwbare serviceliteratuur.
- iedere servicebeurt gehonoreerd wordt met een stempel in het serviceboekje. Een goed gestempeld boekje duidt op een auto die goed onderhouden is geweest en zal de inruilwaarde van de auto aanzienlijk verhogen.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij als absolute eis dat de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste kilometerstand en dat de auto overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding wordt onderhouden, dat bijvoorbeeld de voorgeschreven olieversingen en de 15 000 km servicebeurten worden uitgevoerd overeenkomstig de juiste kilometerstand, alsmede dat reparaties en servicebeurten bij een erkende Volvo garage worden uitgevoerd.

Denk aan het volgende voordat u aan uw auto begint te werken:

Uw auto is uitgerust met een wisselstroomdynamo

Dit betekent, dat u bij werkzaamheden aan de elektrische installatie op de volgende punten moet letten, omdat anders kostbare en tijdrovende reparaties aan de dynamo het gevolg zijn:

- Overtuig u ervan, dat de accukabels op de juiste accuklemmen zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt, moet de pluspool van de hulpaccu op de pluspool van de accu in de auto worden aangesloten en de minpool op de minpool.
- Maak nooit een accukabel los bij draaiende motor (bijvoorbeeld om de accu te verwisselen).
- Als aan de auto elektrisch moet worden gelast, maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle kabels van de dynamo en de spanningsregelaar.
- Als een snellader wordt gebruikt, moeten de accukabels worden losgemaakt. Een snellader mag worden gebruikt als hulp bij het starten, maar moet uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.

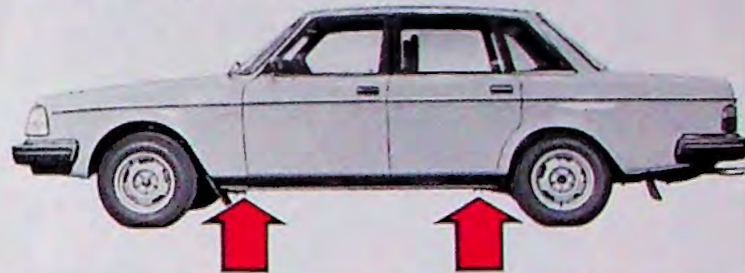
Inspuitsysteem van de motor

Bij alle werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt.

Werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem moeten worden overgelaten aan een Volvo garage, die hiervoor de benodigde apparatuur heeft.

Auto opkrikken

Als hiervoor een brug of een garagekrik wordt gebruikt, dient er voor te worden gezorgd, dat de vier opkrikpunten (twee aan elke kant zoals afgebeeld) gebruikt worden. Deze zijn namelijk voor dit doel versterkt.



Met een garagekrik kan de auto ook worden opgekrikt onder het gegoten achterashuis of onder de vooras midden tussen de wielen.

In het laatste geval dient de beschermplaat onder de motor te worden verwijderd. Let er goed op, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

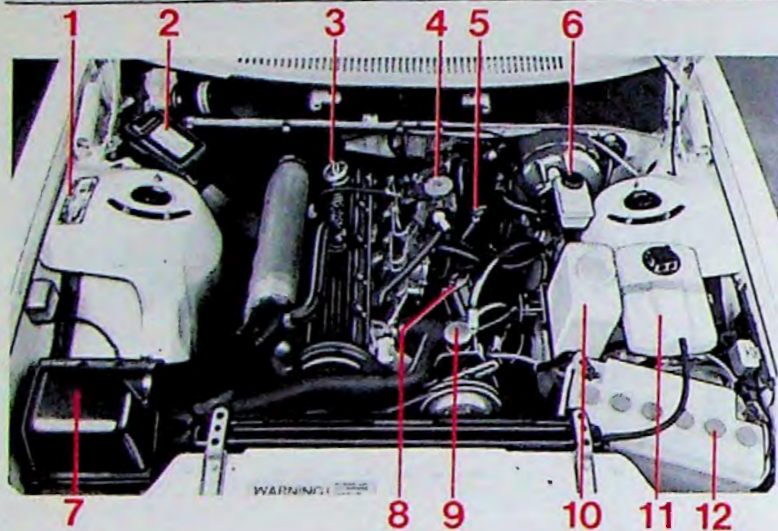
Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

N.B. Krik de auto nooit op onder een stuurstang of de oliëpan!

WAARSCHUWING!

- De krik moet op een harde ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat!
- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het verwisselen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken geplaatst worden onder dat gedeelte van de auto dat omhoog is gekrikt.
- Trek de handrem aan, schakel de eerste of achteruit versnelling in bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak; stand P bij auto's met een automatische versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen, die op de grond staan, zowel aan de voorkant als aan de achterkant. Gebruik hiervoor grote houtblokken of stenen.

Motorruimte, motorolie



Motor

- 1 Typeplaatje
- 2 Kilometer teller (alleen in Zweden)
- 3 Oliebijvuldoop
- 4 Inspuitpomp
- 5 Oliepeilstok, motor
- 6 Remvloeistofreservoir
- 7 Luchtfilter
- 8 Brandstoffilter
- 9 Oliereservoir, stuurbevestiging (bij bepaalde modellen)
- 10 Vloeistofreservoir, ruite-/koplampsproeiers
- 11 Expansievat, koelsysteem
- 12 Accu

Oliekwaliteit

Voor API Service- $\begin{cases} \text{SE-CC} \\ \text{SF-CC} \end{cases}$

Synthetische en halfsynthetische olies zijn goedgekeurd, wanneer zij aan bovenstaande API-normen voldoen.

Viscositeit:

Temperatuurgebied ¹⁾		
Onder -10° C	Tussen -10° C en +30° C	Boven +30° C
SAE 10 W/40 of 10 W/30		
	SAE 15 W/50 of 20 W/50 ²⁾	
SAE 10 W ³⁾	SAE 20 W/20	
		SAE 30

¹⁾ Geldt voor een constante luchttemperatuur.

²⁾ Wanneer u SAE 10 W-olie gebruikt dan moet u onnodige hoge motortoerentallen en langdurige zware belasting vermijden zodat de olietemperatuur niet te hoog wordt.

³⁾ SAE 20 W-50 moet alleen gebruikt worden bij extreme rijomstandigheden, die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bijv. bij rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid rijden op autosnelwegen.

Inhoud

Zonder oliefilter: 6,2 liter

Met oliefilter: 7,0 liter

Ollepeil controleren:

Bij het tanken.

Olle verversen:

1e keer bij de garantie-inspectiebeurt:
olie + oliefilter

2e keer na 7 500 km: olie

3e keer na 15 000 km: olie + oliefilter

4e keer na 22 500 km: olie

5e keer na 30 000 km: olie + oliefilter

enz. met olie verversen na elke 7 500 km en
oliefilter vernieuwen na elke 15 000 km.

Motorolie bijvullen

Vul indien nodig olie bij van hetzelfde type dat reeds in de motor is.

NB! Te veel olie heeft abnormaal oliegebruik tot gevolg.



Motoroliepeil controleren

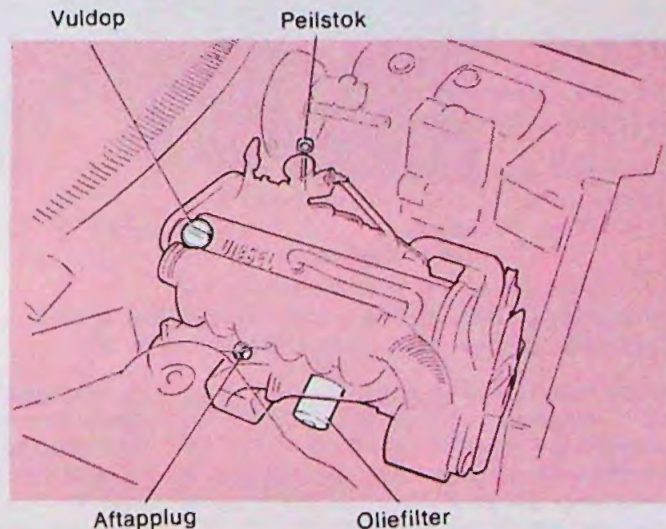
Controleer het oliepeil elke keer bij het tanken. Het peil moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ca. 1 liter.

N.B! Veeg de peilstok af voor **iedere** controle van het oliepeil.

Motorolie aftappen

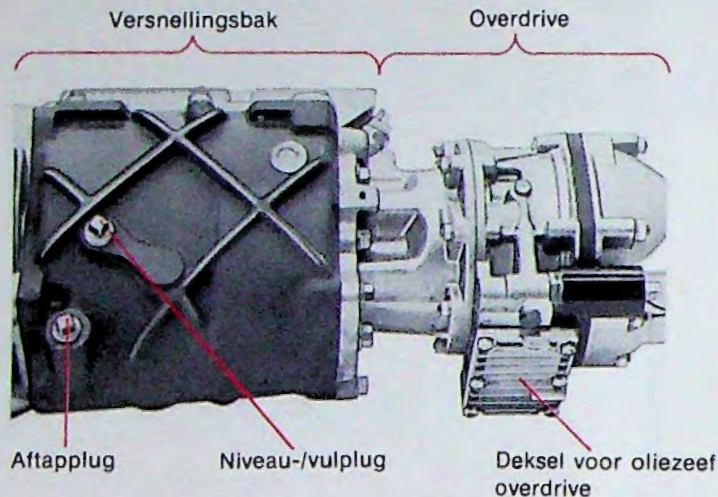
De aftapplug zit onderaan in de oliepan van de motor. Het aftappen hoort te gebeuren na het rijden, wanneer de olie nog warm is.

N.B! De olie kan erg heet zijn! Door de plaats van de aftapplug spuit de olie naar achteren!



Oliefilter vernieuwen

Vernieuw het oliefilter volgens de tabel aan de linker kant. Gooi het oude filter weg. Elke keer dat alleen het filter vernieuwd wordt, moet ca. 0,8 liter olie aan de motor toegevoegd worden.



Versnellingsbak zonder overdrive (type M 45)

Versnellingsbak met overdrive (type M 46)

De olie moet tot aan de niveau-/vulplug staan. Het **bijvullen** geschiedt door de peil/bijvulopening.

Het **aftappen** geschiedt door de aftapplug te verwijderen en dient direct na het rijden te gebeuren, als de olie nog warm is.

Neem de nodige voorzichtigheid in acht daar de olie zeer heet kan zijn.

Bij auto's met overdrive geldt bovendien: het deksel voor de oliezeef van de overdrive moet verwijderd en de oliezeef gereinigd worden.

De versnellingsbak en overdrive worden met dezelfde olie gesmeerd.

Zorg er bij het bijvullen voor, dat de olie naar de overdrive overstroomt.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F of G (het gehele jaar)

Inhoud:

Versnellingsbak zonder overdrive (M 45):

0,75 liter

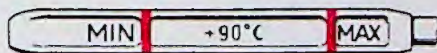
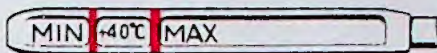
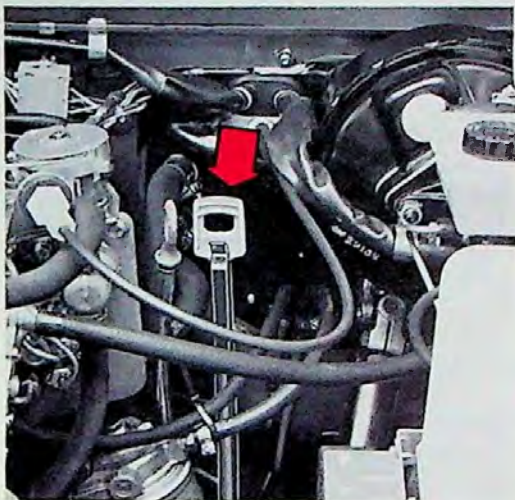
Versnellingsbak met overdrive (M 46): 2,3 liter.

Oliepeil controleren:

Bij elke 15 000 km.

Olie verversen:

Alleen na de eerste 1 000–2 000 km.



N.B!

Als het oliepeil gecontroleerd wordt, moet de motor stationair draaien.

Automatische versnellingsbak (BW 55)

Controleer het oliepeil als volgt:

De auto moet horizontaal staan en de motor stationair draaien. Schakel de keuzehendel langzaam in alle versnellingsstanden en kies daarna stand P. Wacht twee minuten alvorens het oliepeil te controleren. Zoals de afbeelding laat zien, heeft de peilstok een „koude” en een „warme” kant. Het oliepeil moet tussen de MIN en MAX merktekens staan.

Maak de peilstok schoon met een schone nylon doek, papier of zeemleer.

LET OP! De olie kan zeer heet zijn!

Gebruik geen doeken die resten op de peilstok kunnen achterlaten. De versnellingsbakolie

wordt bijgevuld via de peilstokhouder. De afstand tussen de MIN en MAX merktekens op de peilstok komt overeen met 0,5 liter. Zorg ervoor, dat er niet te veel olie in de bak wordt bijgevuld: hierdoor kan olie uit de versnellingsbak worden gestoten.

Een te laag oliepeil echter kan, speciaal bij koud weer, een slecht functioneren van de versnellingsbak veroorzaken.

A Koude versnellingsbakolie – olietemperatuur +40° C

Deze temperatuur wordt bereikt, nadat de motor gedurende ongeveer 10 minuten met stationair toerental in een werkplaats of een garage heeft gedraaid.

Bij een olietemperatuur onder +40° C kan het oliepeil beneden het MIN merkteken staan.

B Warme versnellingsbakolie – olietemperatuur +90° C

Deze temperatuur wordt bereikt, nadat met de auto zeer snel is gereden gedurende ongeveer 60 minuten.

Bij een olietemperatuur boven +90° C kan het peil boven het MAX merkteken staan.

Goedgekeurde oliekwaliteit:

ATF olie, type F of G (het gehele jaar)

Inhoud:

Totaal 6,75 liter

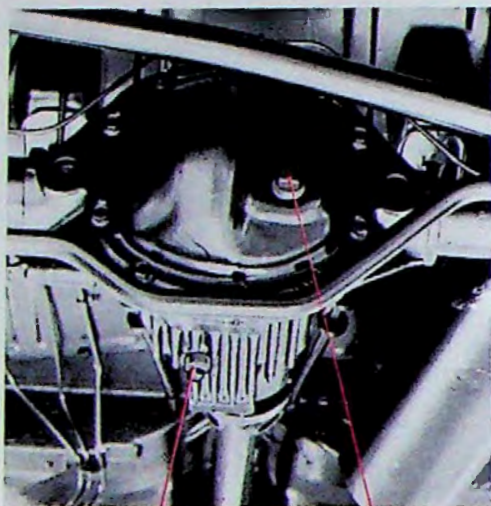
Oliepeil controleren:

Bij elke 15 000 km, maar tenminste elk half jaar.

Olie verversen:

Hoeft normaal niet.

Voor politieauto's en taxi's alsook auto's, die steeds een caravan of iets dergelijks moeten trekken en auto's, die onder zware rijomstandigheden rijden, moet de olie in de versnellingsbak elke 45 000 km door een erkende Volvo garage worden verversd. Als een hulp-oliekoeler aangebracht is, behoeft dit olie verversen echter niet te gebeuren.



Aftapplug

Niveau-/vulplug

Achteras

Oliepeil controleren

De olie moet tot aan de vulopening staan.
Bijvullen indien nodig.

Olie aftappen en bijvullen

Tap de olie af door de plug eruit te schroeven.
De olie kan zeer heet zijn. **Neem dus de nodige voorzichtigheid in acht.**
Vul met olie door de peil-/bijvulopening.

Oliekwaliteit:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Bij auto's met een sperddifferentieel moet olie van bovenstaande kwaliteit voor de achteras gemengd zijn met een speciaal toevoegsel.

Viscositeit:

SAE 90 of SAE 80W/90.

Inhoud:

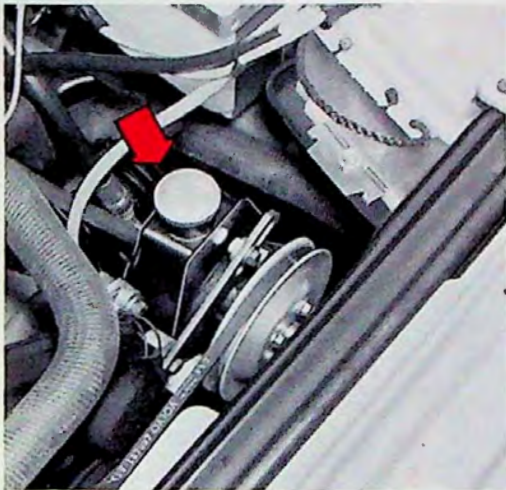
1,3 liter.

Oliepeil controleren:

Elke 15 000 km.

Olie verversen:

Alleen na de eerste 1 000–2 000 km.



Stuurbekrachtiging (bepaalde modellen)

Oliepeil controleren direct na het rijden, wanneer de olie nog warm is, met een stationair lopende motor.

Veeg het oliereservoir schoon.

Het oliepeil moet liggen tussen de twee merktekens op de peilstok die aan het deksel vastzit.

Oliekwaliteit: ATF-olie

Olie-inhoud: 0,7 liter

Oliepeil controleren: elke 15 000 km

Olie verversen: hoeft niet te worden ververs.



Remvloeistof

Het remvloeistofpeil moet boven het MIN merkteken staan.

Vloeistoftype: remvloeistof.

Kwaliteit: DOT 4

Vloeistofinhoud: 0,4 liter

Oliepeil controleren: bij het tanken

Vloeistof verversen: elk 3e jaar.

Bij auto's met spoiler moet de remvloeistof ieder jaar ververs worden. Als er zo wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij rijden in de bergen, moet de remvloeistof eenmaal per jaar ververs worden. Het verversen behoort niet bij een normale

servicebeurt, maar dient bij een dergelijke beurt door een Volvo garage gedaan te worden.

Water uit het brandstoffilter aftappen

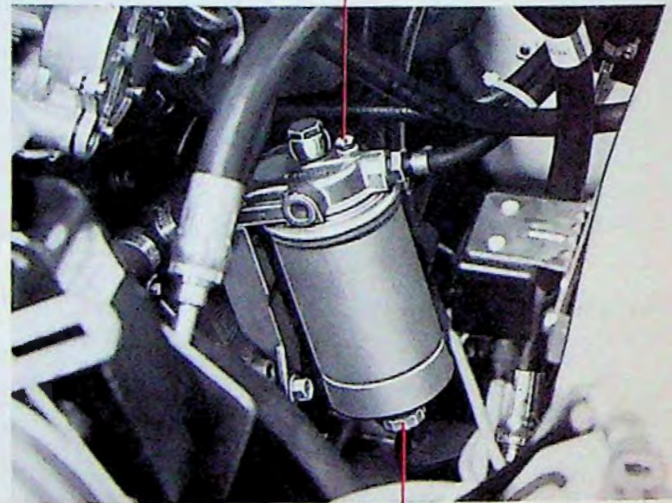
Water uit het brandstoffilter aftappen

In het brandstoffilter van de motor scheidt zich langzamerhand condenswater af uit de brandstoftank. Wanneer dit water via de inspuitpomp in de motor komt, kunnen storingen optreden. Daarom moet het water in het brandstoffilter elke 7 500 km afgetapt worden, hetgeen het beste gebeurt kan bij het verversen van de motorolie.

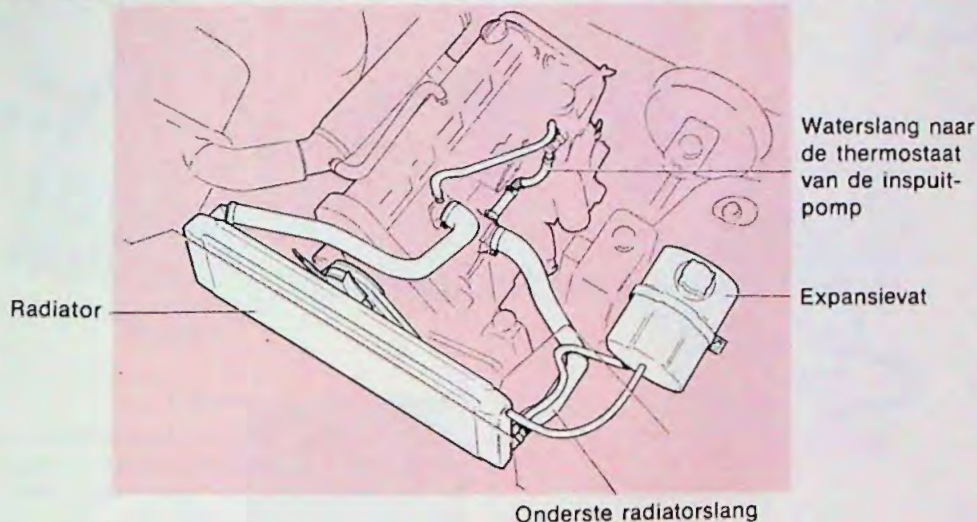
Het aftappen is erg eenvoudig en men gaat als volgt te werk:

- Plaats een lekbak onder de aftapschroef in de bodem van het filter.
- Draai de ontluchtingsschroef met een schroevendraaier een paar slagen los.
- Draai de aftapschroef met de hand los.
Tap zolang af totdat er alleen maar brandstof komt.
Draai de aftapschroef weer vast.
- Draai de ontluchtingsschroef weer vast met de schroevendraaier.
- Verwijder de lekbak.

Ontluchtingsschroef



Aftapschroef



Koelvloeistofpeil controleren

Het peil hoort tussen de MAX- en MIN-merktekens op het expansievat te liggen. Vul bij, wanneer het koelvloeistofpeil tot aan het MIN-merkteken is gezakt. Draai de dop van het expansievat langzaam los, wanneer de motor warm is, zodat de overdruk kan verdwijnen.

Koelvloeistof verversen

Aftappen

- 1 Zet de verwarming op WARM.
- 2 Verwijder de dop van het expansievat.
- 3 Maak de onderste radiatorslang los bij de radiator.

- 4 Maak de waterslang los bij de thermostaat van de inspuitspuitpomp. Buig vervolgens de slang omlaag, totdat al het water uit de motor is gelopen.

Bijvullen

- 5 Bevestig de losgemaakte slangen genoemd in punt 3 en 4.
- 6 Vul het expansievat tot aan het MAX-merkteken of iets er boven.
- 7 Laat de motor warmdraaien en controleer of het koelsysteem niet lekt en vul daarna vloeistof bij tot aan het MAX-merkteken.

N.B. Houd het koelsysteem altijd goed vol. Als u dat niet doet, kunnen er plaatselijk hoge temperaturen optreden met kans op beschadigingen (scheuren) in de cilinderkop.

Samenstelling koelvloeistof

Vul **nooit** bij met alleen water!

Gebruik het hele jaar door een mengsel bestaande uit **50 % Volvo anti-vries, type B (blauwgroen)** en **50 % water**.

N.B! Verschillende soorten koelvloeistof mogen niet met elkaar gemengd worden.

In de zomer voorkomt de anti-vries, type B (blauwgroen) roestvorming en in de winter bevriezen. De fabriek levert de auto af met een koelvloeistof, die een vorstbeveiliging tot -35°C geeft.

Inhoud koelsysteem: 9,4 liter

Koelvloeistofpeil controleren:

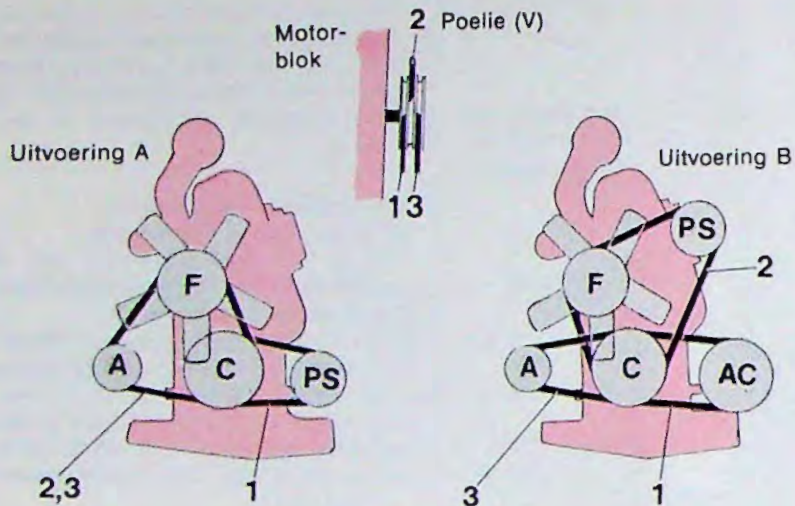
Controleer het koelvloeistofpeil elke keer bij het tanken.

Koelvloeistof verversen:

De koelvloeistof hoort elke **derde herfst** ververs te worden, aangenomen dat het koelsysteem gevuld is met **50% Volvo anti-vries en 50% water**.

Anders moet vaker ververs worden.

V-snaren



Ventilatorriemen (+ andere riemen)

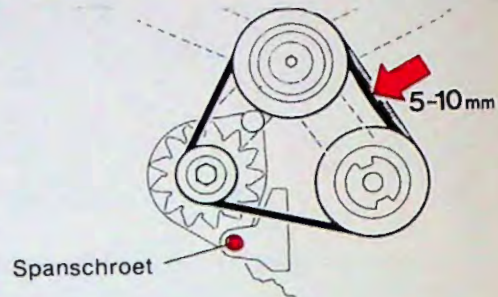
- A = Dynamo
- AC = Airconditioning
- C = Drijfstang
- F = Ventilator
- PS = Stuurbehrachtiging

Uitv. A. Auto's met stuurbehrachtiging

- Riem 1: stuurbehrachtiging (PS)
- Riem 2: dynamo en ventilator (A, F)
- Riem 3: dynamo en ventilator (A, F)

Uitv. B. Auto's met airconditioning en stuurbehrachtiging

- Riem 1: airconditioning (AC)
- Riem 2: ventilator en stuurbehrachtiging (F, PS)
- Riem 3: dynamo (A)



Riemsparing controleren

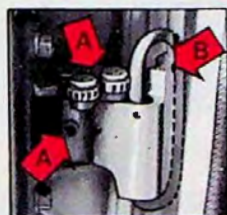
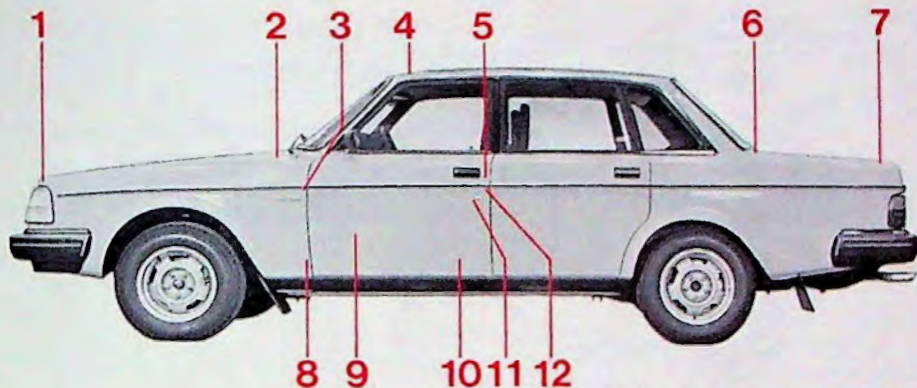
Bij normale spering moeten de riemen in het midden 5-10 mm kunnen worden ingedrukt. Als er een riem is vernieuwd, moet de riemsparing na 1000-2000 km worden gecontroleerd en zonodig worden bijgesteld.

Riemen controleren

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vervuilde riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht vermogen van de dynamo en bovendien de werking van de stuurbehrachtiging en airconditioning ongunstig beïnvloeden.

Vervangen en afstellen

Het vervangen en afstellen van riem 1 in uitv. A of riem 1 en riem 2 in uitv. B moet worden overgelaten aan een Volvo garage. Bij het eventueel vervangen van riem 2 of riem 3 in uitv. A moeten altijd **twee** nieuwe riemen worden gemonteerd.



A Vet
B Olie

8 Onderste portierscharnieren met portieraanslagen

Nr. Smerpunt (aantal)

Smeermiddel

- 1 Sluiting motorkap (1)
- 2* Scharnieren motorkap (2)
- 3* Scharnieren portieren (bovenste) (4)
- 4 Windscherm schuifdak
- 5 Sluitplaten portieren (4)
- 6* Scharnieren kofferdeksel
- 7 Slot kofferdeksel

Paraffine
Olie
Vet
Olie
Paraffine
Olie
Olie

* Smering wordt bij de 15 000 km servicebeurt uitgevoerd.

Nr. Smerpunt (aantal)

Smeermiddel

- 8* Scharnieren portieren (onderste) (4)
Portieraanslagen (4)
- 9 Raammechanisme (4)
Sluitingen (4)
(binnenkant portieren)
- 10 Rails voorstoelen (4)
en vergrendelingen (2)
- 11 Sleutelgaten (2)
- 12 Portiersloten
buitenste glijvlakken (4)

Vet

Olie
Olie, vet
Siliconenvet

Olie
Olie
Slotenolie
Paraffine

Smeermiddelen:

Gebruik altijd smeermiddelen volgens de gegevens onder de nevenstaande afbeelding.

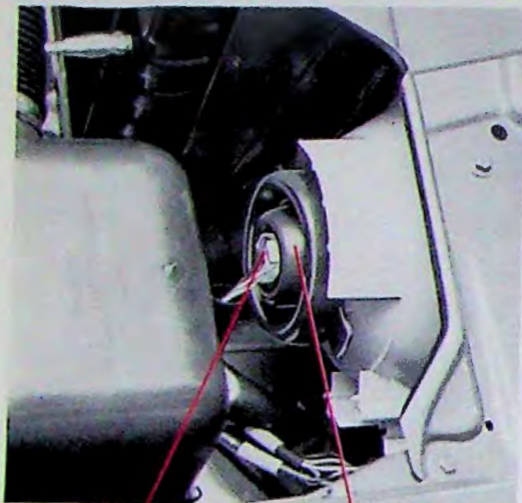
Smeerintervallen

Smeer de carrosserie één of meer malen per jaar, dan voorkomt u piepen, knarsen en onnodige slijtage. De scharnieren van motorkap, portieren en kofferdeksel alsmede de portieraanslagen moeten iedere 10 000 km worden gesmeerd.

N.B.

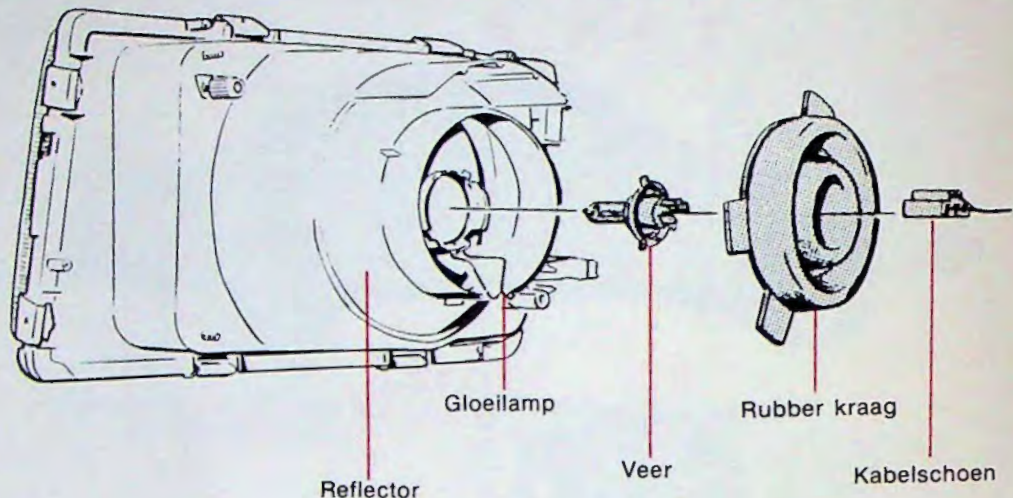
Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en het kofferdeksel worden voorzien van een betrouwbaar middel, dat vastvriezen voorkomt.

Gloeilampen vervangen



Kabelschoen

Rubber kraag



Reflector

Gloeilamp

Veer

Rubber kraag

Kabelschoen

Gloeilamp in koplamp vervangen

Beide koplampgloeilampen worden vanuit de motorruimte vernieuwd.

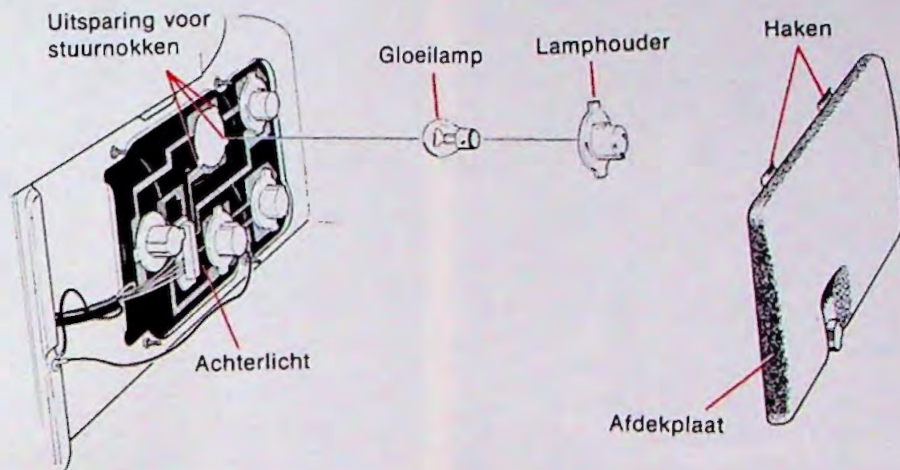
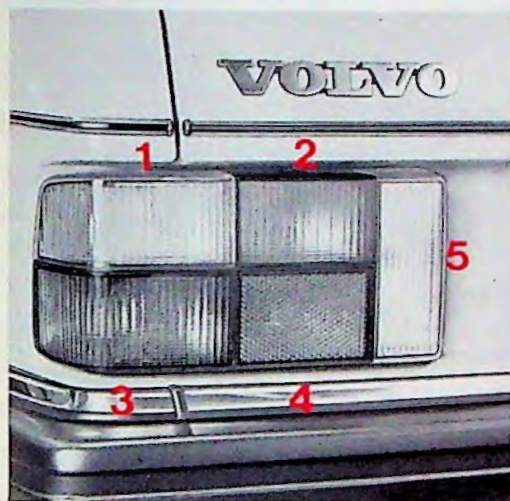
Handel als volgt:

- 1 open de motorkap.
- 2 trek de kabelschoen los
- 3 verwijder de rubber kraag
- 4 druk de veer die de gloeilamp vasthoudt samen en naar buiten. Vervang de gloeilamp.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Grootlicht/dimlicht	60/55 W	H4

Montage is in omgekeerde volgorde. De 3 nokken op de gloeilamp zijn ten opzichte van elkaar asymmetrisch geplaatst, zodat de gloeilamp slechts op een manier goed zit. Pak de gloeilamp nooit met de blote vingers aan.

Vet en olie verdampen namelijk door de warmte en kunnen de reflector van de koplampen beschadigen.



Achterlichten, 244

	Vermogen	Fitting
1 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
2 Remlicht	21 W	BA 15 s
3 } Parkeer-/achterlichten 2	5 W	BA 15 s
4 }		
5 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s

Voor auto's met mistachterlamp:

1 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
3 Remlicht	21 W	BA 15 s
4 Parkeer-/achterlicht	5 W	BA 15 s
5 Mistachterlamp	21 W	BA 15 s

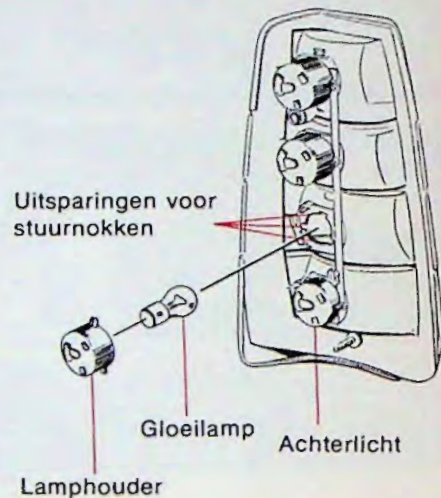
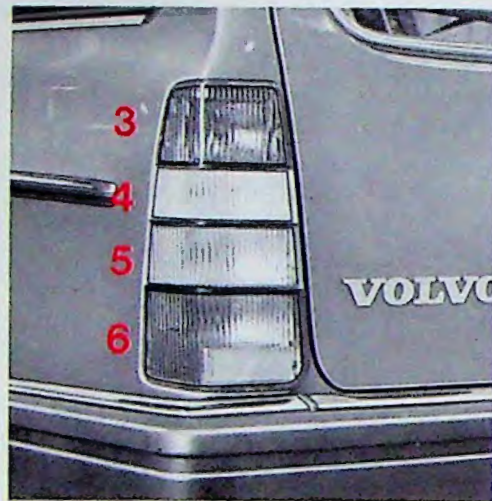
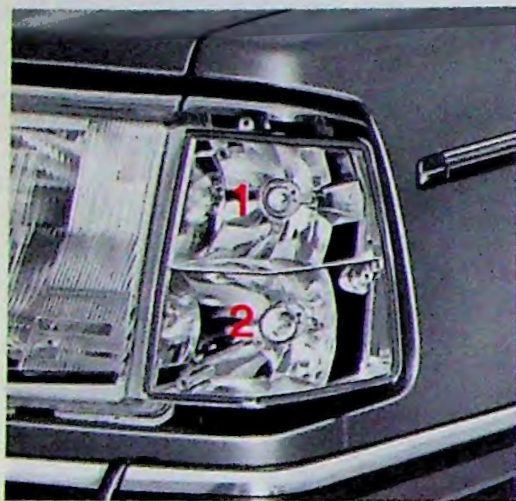
Alle gloeilampen van de achterlichten worden vervangen van binnenuit de bagageruimte. Handel als volgt:

- 1 Schroef de afdekplaat van het achterlicht los. De plaat zit vast met „haken” aan de bovenkant. Licht de onderkant naar voren/naar boven en haak de plaat aan de bovenkant los.
- 2 Draai de lamphouder van de defecte gloeilamp ca 1 cm linksom en haal hem eruit
- 3 Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en linksom te draaien.
- 4 Zet een nieuwe gloeilamp in de houder en breng de lamphouder in het achterlicht aan.

N.B. Let erop dat een van de nokken iets breder is dan de andere; deze moet dus in de bredere uitsparing passen. Draai de lamphouder rechtsof vast.

Controleer of de gloeilamp brandt en zet de afdekplaat op zijn plaats.

Gloeilampen vervangen



Gloeilampen, hoeklicht vóór

Draai de kruiskopschroeven los en verwijder het glas. De gloeilampen worden vervangen door hen iets naar binnen te drukken en linksom te draaien.

Controleeren bij het aanbrengen of de pakking goed ligt.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
1 Parkeerlicht, waarschuwingsknipperlicht	21/5 W	BAY 15 d
2 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s

Gloeilampen, achter, 245

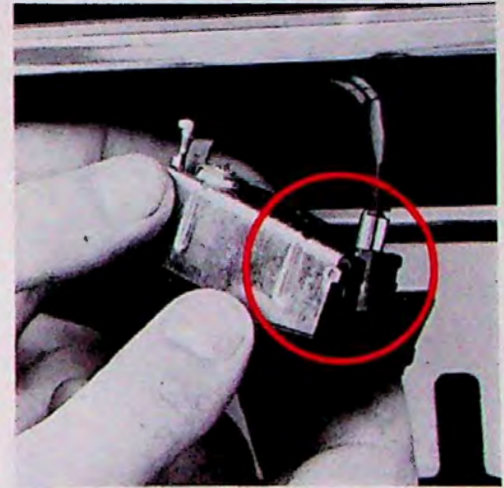
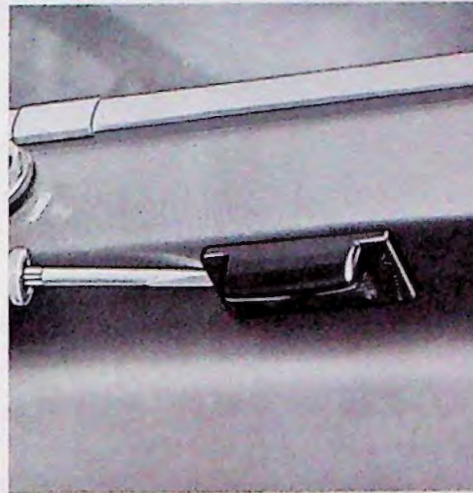
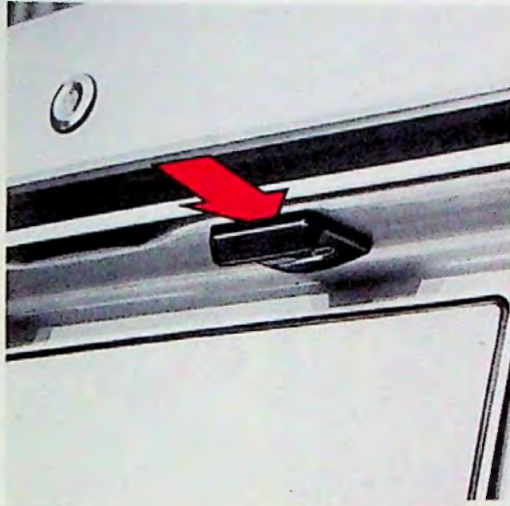
Gloeilamp	Vermogen	Fitting
3 Remlicht	21 W	BA 15 s
4 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
5 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
6 Achterlicht	5 W	BA 15 s

Bij auto's met mistachterlamp:

3 Mistachterlamp	21 W	BA 15 s
4 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
5 Richtingaanwijzer achter	21 W	BA 15 s
6 Remlicht en parkeerlicht achter (achterlicht)	21/5 W	BAY 15 d

Het vervangen gaat in principe op dezelfde manier als bij de 244 (zie blz. 57). Bij vervangen rechts: verwijder eerst de klep op het kleine opbergvak. Maak daarna de klemp los en buig het paneel opzij.

Houd bij het aanbrengen de lamphouder met de tekst "Volvo" naar het midden van de auto.



Kentekenplaatverlichting, 244

Steek bij de pijl een schroevendraaier tussen de carrosserie en het lampje, zoals de afbeelding laat zien, en licht de lamp eruit. N.B. Doe dit voorzichtig, zodat de lak niet beschadigd wordt.

Vervang de lamp. Breng de lamphouder weer aan door eerst de voorkant op zijn plaats te brengen en vervolgens de achterkant met de hand naar boven te drukken.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting, 244	4 W	BA 9 s

Kentekenplaatverlichting, 245

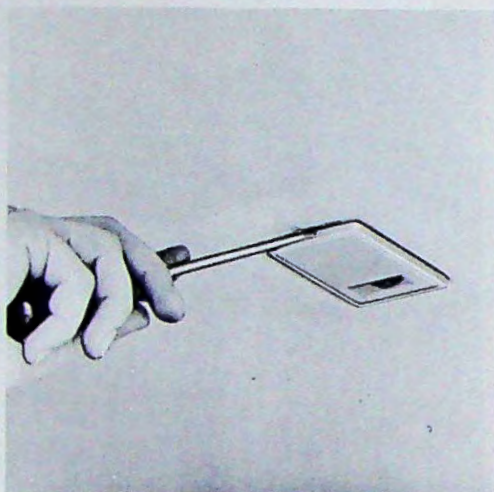
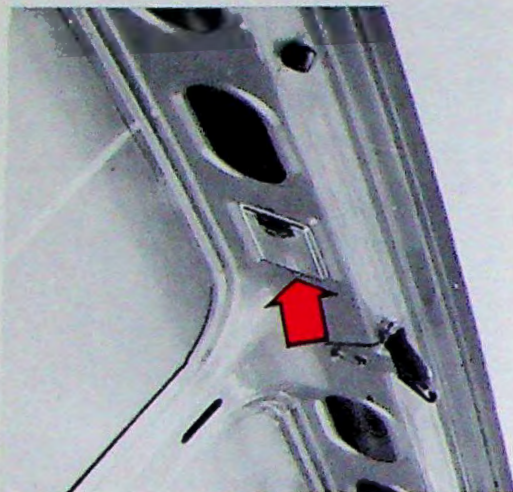
Druk het nokje aan één kant van de lamphouder in met een schroevendraaier en trek de lamphouder uit zijn bevestiging. Trek aan dat einde van de houder dat niet van een paspen voorzien is. Verwijder de rubber afdichting.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting 245	5 W	S 8.5-8

Steek bij het aanbrengen eerst de paspen in de uitsparing en druk dan de houder op zijn plaats.

Breng de rubber afdichting op zijn plaats en druk de lamphouder vast.

Gloeilampen vervangen



Kofferruimteverlichting

Verwijder de schroef die het glas vasthoudt en licht het glas er naar boven en naar rechts uit. Vervang de lamp. Breng de lamp aan door eerst de nokken aan de linkerkant in de uitsparing te plaatsen, druk daarna het glas op zijn plaats en draai vervolgens de schroef aan.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kofferruimteverlichting	15 W	S 8,5-8

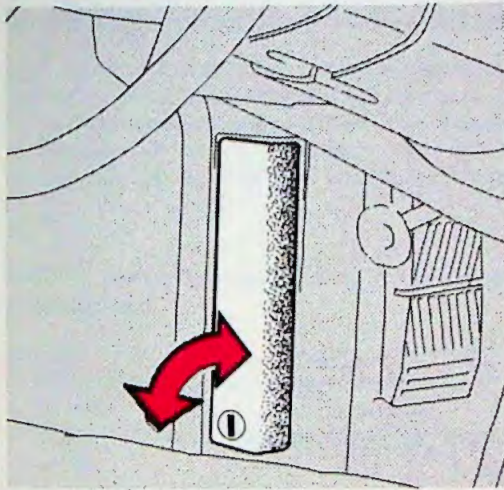
Binnenverlichting

Druk het pennetje in de lamphouder in door een schroevendraaier in de opening aan de korte kant van de lamphouder te steken. Trek de lamphouder uit zijn bevestiging en vervang de lamp.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8

Instrumentenverlichting enz.

De gloeilampen voor de instrumentenverlichting en schakelaars zijn zo geplaatst, dat deze het beste door een Volvo garage vervangen kunnen worden.



Zekeringen vervangen

Alle zekeringen zijn ondergebracht achter het deksel naast het linker voorportier. Het deksel kan worden verwijderd door het knopje helemaal onderaan een kwart slag te draaien. Wanneer een zekering moet worden vervangen, gebruik dan altijd een zekering met hetzelfde „ampère“.

Nooit een zekering met een hoger ampère gebruiken. Als een bepaalde zekering vaak doorbrandt, dient de auto voor controle van de elektrische installatie naar een Volvo garage te worden gebracht. Dim/grootlicht zijn niet over één zekering geschakeld.



	Ampère
1 Sigare-aansteker	8
Koplampwissers	
Wisser/sproeier, achterraut, 245	
Elektrisch bediende achteruitkijkspiegels (extra uitr.)	
2 Ruitwissers en-sproeiers	16
Claxon	
3 Luchtaanjager	25
4 Dagrijlichten	8
5 Reserve	8
6 Remlichten	8
Relais, binnenverlichting	
7 Reserve	16
8 Binnenverlichting	8
Verlichting handschoenenkastje	
Klokje	
Bagageruimteverlichting	
Motorruimteverlichting (extra uitr.)	
Centrale vergrendeling (bepaalde modellen)	
Elektrisch bediende antenne (extra uitrusting)	
9 Waarschuwingsknipperlichten	8
10 Elektrisch bediend raammechanisme (extra uitr.)	16
11 Overdrive	16
12 Achteruitrijlichten	8
Relais, raammechanisme	
Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel	
Airconditioning (extra uitr.)	
13 Instrumenten	8
Richtingaanwijzers	
Waarschuwingslampje autogordels	
Stuureenhed diesel	
Controlelampje, gloei-bougies	
Elektromagnetische klep (inspuitpomp)	
14 Reserve	8
Mistachterlicht (bepaalde landen)	
15 Linker parkeerlichten	8
Kentekenplaatverlichting	
Zijlichten (245)	
16 Rechter parkeerlichten	8
Instrument- en paneelverlichting	
Waarschuwingszoemer, verlichting	
17 Voorziening voor extra zekeringen	

Wielen en banden

Algemeen

Als uw Volvo uit de fabriek komt, heeft hij radiaalbanden met de volgende maat:

244 GI 175 R 14

245 GL 185 R 14

Sommige uitvoeringen van de 245 zijn uitgerust met 185 R 14 R banden; de laatste R betekent „Reinforced” = versterkt.

Let er bij het verwisselen van banden op, dat u banden van hetzelfde type (radiaal), dezelfde maat en liefst ook van hetzelfde merk krijgt, anders bestaat de kans, dat de rij-eigenschappen van uw auto aanzienlijk veranderen.

Slijtageprofiel

De banden zijn voorzien van een zogenaamd „slijtageprofiel”, dat wil zeggen: in het loopvlak is een aantal delen waar de profieldiepte ongeveer 1,5 mm minder is dan van de rest van het loopvlak. Als de banden zo ver zijn versleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vervangen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,5 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.

N.B. In de meeste landen zijn er wettelijke bepalingen omtrent de minimaal toegestane profieldiepte.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen

De enige goedgekeurde „speciale velgen” voor uw Volvo zijn de lichtmetalen velgen, die door de Volvo fabriek zijn getest en verkrijgbaar zijn bij uw Volvo dealer.

Spoiler

Is uw auto uitgerust met een spoiler, dan wordt de koelluchtstroom naar de voorwielremmen beïnvloed. Een spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met de speciale Volvo **lichtmetalen velgen** en als de auto **stalen velgen van modeljaar 1980** en later ook **geventileerde schijfremmen heeft** (raadpleeg in geval van twijfel uw Volvo dealer).

Het bovenstaande geldt natuurlijk ook voor velgen waarop **winter-/spijkerbanden** gemonteerd zijn.

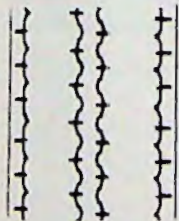
Bandenspanning controleren en corrigeren

- Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.
- Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
- Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning.

Enkele aanwijzingen om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en sterk remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de wielen niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

Voorbeelden van verschillende soorten bandenslijtage



Te lage spanning



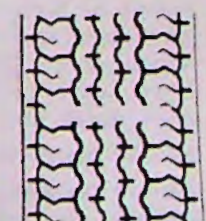
Te hoge spanning



Verkeerd toespoor



Onbalans



Normale slijtage

Slijtageprofiel
vóór

Bandenspanning 100 kPa (kilopascal) = 1 kg/cm² = 14 psi

De getallen tussen haakjes in de tabel geven de Engelse eenheid aan, d.w.z. pounds per square inch (psi).

Automodel	Banden type	Bandenspanning, koude band kPa (psi)			
		1-3 personen		Vollast	
		Voor	Achter	Voor	Achter
244 zonder stuurbekracht	175 R14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	250 (36)
244 met stuurbekracht	175 R14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245 zonder stuurbekracht	185 R14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	280 (40)
245 met stuurbekracht	185 R14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reserveband „Special Spare“:		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Bij langdurig rijden met hoge snelheden (meer dan een uur boven 120 km/uur) behoort de spanning te worden verhoogd met 30 kPa (4 psi). (Voor de 244 zonder stuurbekrachtiging: 10 kPa = 1,5 psi.)
Dit geldt niet voor de „Special Spare“.

N.B! De bovenstaande drukken gelden alleen voor koude banden. Voor warme banden gelden 10-30 kPa (1,5-4 psi) hogere waarden, afhankelijk van de temperatuur.

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500-1 000 km nodig. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers de gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, zorg er dan vooral voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de auto komen te zitten. Voor uw veiligheid en comfort worden Volvo winterbanden aangeraden.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en als ze niet zo ver buiten de band uitsteken, dat ze tegen de remklauwen of andere onderdelen aanlopen. Vermijd het rijden op een sneeuw-vrij wegdek, aangezien dan de sneeuwkettingen zeer snel slijten.

Volvo dealers hebben door Volvo ontworpen en goedgekeurde sneeuwkettingen.

N.B. De maximumsnelheid met sneeuwkettingen is 60 km/uur.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen niet worden gebruikt, omdat de ruimte tussen de remklauwen en de velgen daartoe ontoereikend is.

Belangrijk bij het verwisselen van de wielen

In verband met het wisselen van de wielen, bijv. van zomer- naar winterbanden, moeten de wielen die u afneemt, zodanig gemerkt worden dat, wanneer u hen er later weer opzet, ze precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt u het risico dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

Reservewiel „Special Spare” (bepaalde modellen)

Bepaalde modellen van de Volvo personenauto's hebben een zogenaamd „Special Spare” type reservewiel. De woorden SPECIAL SPARE zijn in het profiel van de band gegoten.

Dit speciale reservewiel heeft bij de 244 modellen vier koordlagen, bij de 245 modellen is dit acht koordlagen.

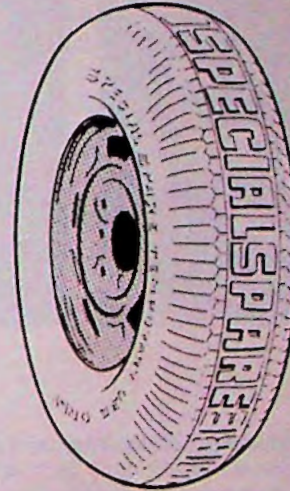
De bandenspanning moet 280 kPa (2,8 kg/cm²) zijn, onafhankelijk van de belasting of plaats.

Mocht de band defect raken, dan kunt u een nieuwe bij de Volvo dealer kopen.

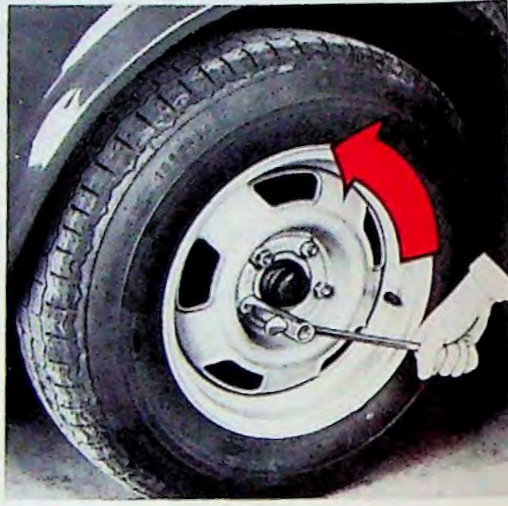
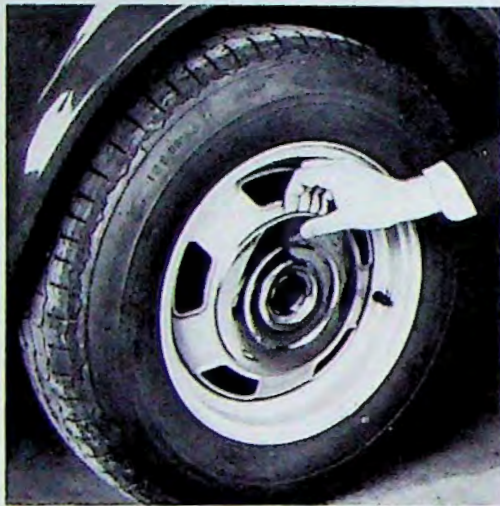
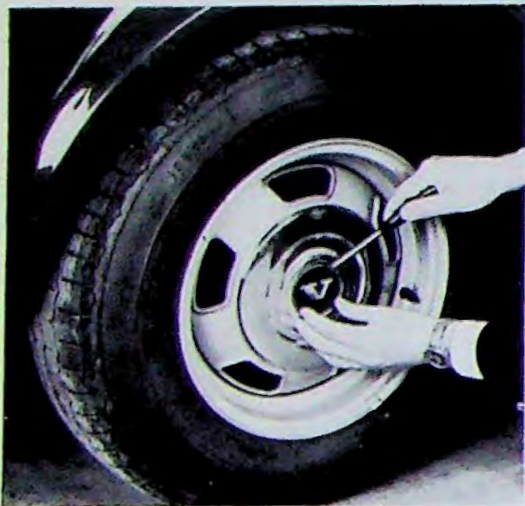
Dit speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden in geval van een lekke band en dient zo snel mogelijk weer door een gewoon wiel vervangen te worden.

Denk er ook aan dat deze band in combinatie met gewone banden eventuele veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge kan hebben, bijvoorbeeld een bepaalde spoorgevoeligheid.

Wanneer deze band gemonteerd is, wordt als hoogste snelheid 100 km/uur aangeraden, ook al is deze band tegen de maximumsnelheid van de auto bestand.



Wielen verwisselen



Wielen verwisselen

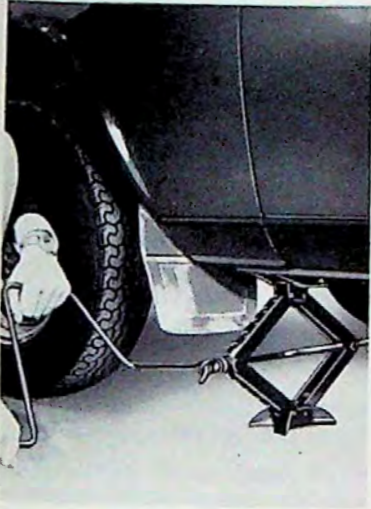
Het reservewiel, de krik en het gereedschapstasje zijn links in de bagageruimte ondergebracht.

Trek de handrem aan en schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de 1^e of achteruitversnelling in – stand P bij auto's met automatische versnellingsbak. Plaats een blok voor en achter de wielen die nog op de grond staan.

Bepaalde modellen hebben wioldoppen. Verwijder deze als volgt: Wip het naafdopje met een schroevendraaier los en neem de wioldop er met de hand af (zie afb.)

Draai de wielmoeren 1/2–1 slag los met de pijpsleutel.
De moeren kunnen worden losgedraaid door hen linksom te draaien.

Wielen verwisselen



WAARSCHUWING!

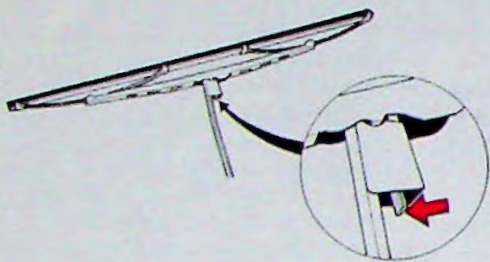
- De krik moet op een stevige en vlakke ondergrond worden geplaatst.
- Kruip nooit onder de auto als deze opgekrikt is!
- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het verwisselen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden, dat omhoog is gekrikt.
- Trek de handrem aan, schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de 1^o versnelling of de achteruitversnelling in (stand P bij auto's met automatische versnellingsbak).
- Blokkeer de wielen die op de grond staan zowel van voren als van achteren. Gebruik grote houtblokken of stenen.

Breng de krik aan bij het wiel dat omhooggebracht moet worden. Bij elk wiel zit een opkrikpunt.

Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in het opkrikpunt komt (zie de gekleurde pijlen.) Krik de auto zo ver op, dat het wiel vrijkomt van de grond. Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af. Let er op de draad van de wielbouten hierbij niet beschadigt.

Montage

- Reinig de aanlegvlakken tussen wiel en naaf.
- Monteer het wiel. Draai de wielmoeren vast.
- Laat de auto zakken en trek vervolgens de moeren kruiselings na. Aanhaalmoment: 100–130 Nm (10–13 kgm).
- Breng de wioldop weer aan.

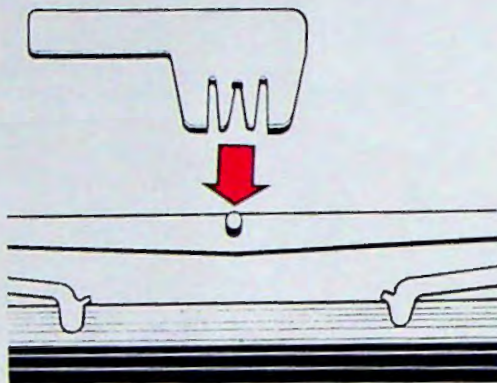


Ruitwischerblad vervangen

Trek de gehele ruitwischerarm naar voren en omhoog. Druk met een vinger de borgveer aan de achterkant van de wischerarm in.

Trek het ruitwischerblad eraf.

Schuif het nieuwe wischerblad erop en **controleer of dit goed vastzit!**



Koplampwischerblad vervangen

Buig de wischerarm naar voren.

Trek het wischerblad eraf. Druk het nieuwe wischerblad vast en controleer of dit aan beide kanten goed vastzit.

N.B! Het langste deel moet naar het midden van de auto wijzen.

WAARSCHUWING!

Voor uw eigen veiligheid en die van medeweggebruikers moeten de ruitwischerbladen worden vervangen zodra ze strepen op de voorruit achterlaten en deze niet meer schoonwissen.

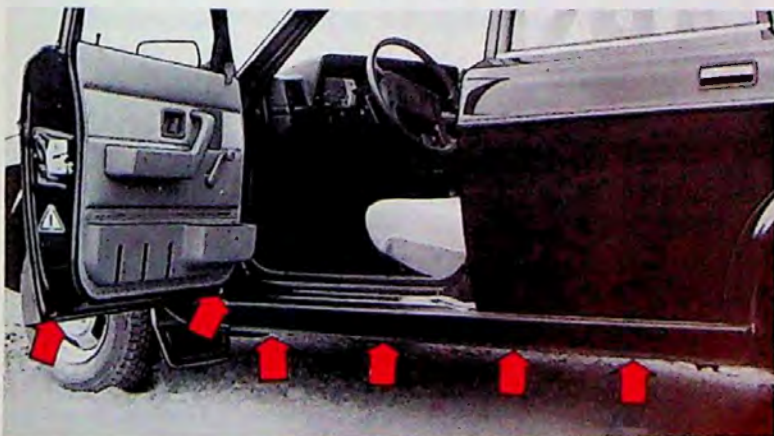
Wassen

Als de auto vuil is, dient hij te worden gewassen vooral in de winter als pekelen en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen, kanten van de spatborden, enz.)
- Spoel de hele auto tot het vuil week is geworden.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Als de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel, maar dan wel op een spoelplaats met een schrobputje.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijkertijd met het wassen moeten ook de drainage-openingen in portieren en drempels worden schoongemaakt.



Drainage-openingen

Geschikte autowasmiddelen

Autoshampoo of 5-10 cc gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op sierlijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een geschikt poetsmiddel verwijderd worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchromde delen kunnen schoongemaakt worden met een chroompoetsmiddel.

Automatisch wassen

Automatisch wassen is een eenvoudige en vlugge manier om de auto schoon te krijgen. Bedenk echter, dat de meeste automatische wasinrichtingen de auto niet zo effectief en grondig wassen als u zelf met de hand kunt doen met spons en water.

Reiniging van de onderzijde van de auto, hetgeen vooral in de winter erg belangrijk is, geschiedt meestal helemaal niet in wasautomaten. Let erop dat evt. extra uitrusting (extra schijnwerper, achteruitkijkspiegels, radio-antenne) goed vastzitten, omdat anders het risico bestaat dat de borstels van de wasautomaat hen afbreken. Verwijder bijvoorbeeld de radio-antenne, als dat gemakkelijk gaat.

Bij een automatische wasinrichting met borstels moet u de koplampwisserarmen onder de aanslagen duwen om de armen buiten het bereik van de borstels te brengen en zodoende schade aan het wissermechanisme te voorkomen.

N.B! Vergeet niet om na het wassen de wisserarmen weer in de normale stand te brengen.

Was bij voorkeur de auto de eerste zes maanden niet in een automatische wasinrichting (de lak is dan namelijk nog niet hard genoeg).

Denk eraan, dat een automatische wasinrichting het met de hand wassen nooit kan vervangen!

WAARSCHUWING!

Wanneer u direct na het wassen met de auto gaat rijden, moet u een paar keer zachtjes remmen om vocht van de remvoeringen te verwijderen.

Onderhoud carrosserie

Cleanen en in de was zetten

Als de glans van de lak vermindert en een gewone wasbeurt niet voldoende is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen, zal de auto eerst gecleaned en daarna in de was gezet moeten worden.

Het is normaal niet nodig uw auto te cleanen binnen het eerste jaar na aflevering. Het is raadzaam om uw auto eerder in de was te zetten. Voor het verwijderen van asfaltvlekken of teerspetters dient terpentine te worden gebruikt. Moeilijker vlekken kunnen worden verwijderd met een slijppasta voor autolak.

Clean eerst met een cleaner en behandel de laklaag daarna met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een cleaner als een wasmiddel. Matte plekken moet men eerst cleanen en daarna in de was zetten.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig, aan de onderkant van de auto en in de wielkuip een dikke laag slijtvast anti-roestmiddel; in de kokerbalken en de gesloten secties bevindt zich een dunner laag anti-roestmiddel.

De uitwendig aangebrachte beschermingslaag behoort **eenmaal per jaar** te worden gecontroleerd. Wanneer daarbij blijkt dat deze laag door opspattend straatvuil is aangetast of beschadigd, moeten de beschadigingen meteen worden hersteld, opdat geen vocht in de scheuren kan binnendringen. Maak deze plaatsen goed schoon en verwijder eventuele afbladderingen alvorens de herstelbehandeling uit te voeren.

De inwendige beschermlaag dient de eerste maal na drie jaar en daarna tenminste eenmaal per twee jaar door een vakman te worden behandeld.

Bekleding reinigen

Het reinigen van vuilgeworden bekleding wordt het gemakkelijkst en beste gedaan met een specifieke reiniger voor autobekleding.

Vermijd schuren en boenen met een harde borstel.

Vlekken moeten altijd **direct** verwijderd worden, voordat ze zijn ingedroogd. De vlekken moeten opgelost worden en niet weggewreven.

Ontvlekkingsmiddel

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ong. 90%) met 3 dl water.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemde ammoniakoplossing met 1 dl zeepsop. (Maak een zeepsop van b.v. toiletzeep met lauw water.)

Perchloorethyleen-wasbenzine: meng gelijke delen perchloorethyleen en wasbenzine (chemisch-zuivere benzine).

Perchloorethyleen-benzine mag niet gebruikt worden bij nat materiaal. Is bij het reinigen perchloorethyleen-benzine gebruikt, dan moet dit eerst verdampen, voordat men met water kan nabehandelen.

Spiritus

Terpentine

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding en vloerbedekking

Behandel de vlekken zo snel mogelijk!

Verwijder het grootste gedeelte van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Droog de plek zoveel mogelijk met schone witte doeken af. Zuig daarna rondom de vlek, om kringvorming te voorkomen.

Bevochtig een schone witte doek met oplosmiddel en behandel hiermede de vlek. Droog daarna het oplosmiddel en de vlek met droge watten. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk aan het volgende:

- Bij verfvlekken (inkt, ballpoint, lippenstift) moet u het ontvlekkingsmiddel voorzichtig gebruiken, omdat kleurstoffen in de vlekken opgelost kunnen worden en op die manier de vlek groter maken.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimplastic in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen naar het midden van de vlek toe.

Behandeling van vlekken op leer en vinylbekleding

Schraap of wrijf **nooit** op een vlek.

Gebruik **nooit** sterke middelen om vlekken te verwijderen.

Bij moeilijk te verwijderen vlekken kan men **voorzichtig** gebruik maken van terpentine of iets dergelijks. Reinig daarna met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Voor leren bekleding mag nooit benzine of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt; dit kan de bekleding aantasten.

WAARSCHUWING!

Bedenk wel dat de tri-en perchloorethyleendampen gevaarlijk zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in en om de auto als één van deze middelen wordt gebruikt.

Denk er ook aan, dat wasbenzine, terpentine en spiritus zeer brandgevaarlijk zijn.

Autogordels reinigen

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Vloermatten reinigen

De vloermatten moeten af en toe worden gestofzuigd of geborsteld, vooral in de winter, waarbij de matten uit de auto moeten worden gehaald om hen te laten drogen.

Maak tevens de vloer onder de matten goed schoon.

Onderhoud carrosserie

Bijwerken van lakbeschadigingen

De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en er moet derhalve regelmatig gecontroleerd worden of de lak niet beschadigd is. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. De meest voorkomende lakbeschadigingen, die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen
- loslatende lak, bijvoorbeeld bij spaterschermen en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed droog en schoon zijn en het werk moet bij een omgevingstemperatuur boven 15° C worden uitgevoerd.

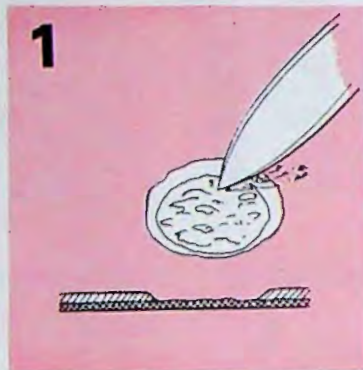
Bij een Volvo dealer kunt u een compleet pakket, Volvo Paint Kit, kopen, waarin alles aanwezig is, dat u nodig heeft om kleine lakbeschadigingen op de juiste wijze bij te werken. In het pakket zit ook een zeer uitvoerige gebruiksaanwijzing.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de juiste kleur lak te krijgen, moet u het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het typeplaatje op het rechter binnenscherm.

Lakcodenummer

VOLVO		MAC IN
	kg	
	kg	
1	kg	
2	kg	



Kleine steenslagplekken en krassen

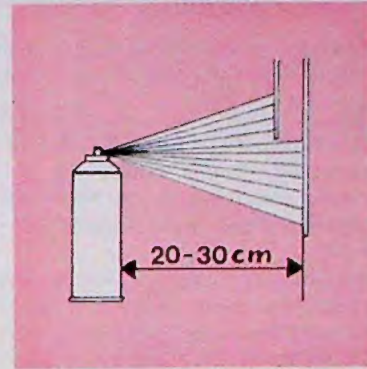
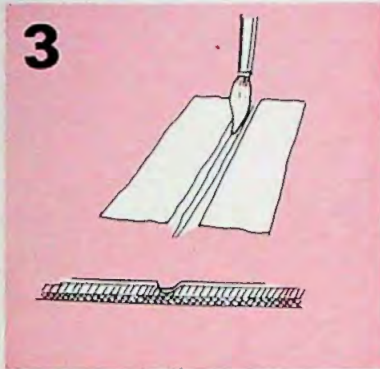
Materialen:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfateringsmiddel) in tube of bus.
- Grondlak – busje
- Toplaag – busje of een zgn. lakpen (in de dop van de lakpen bevindt zich ook een slijppasta voor de nabehandeling)
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel

Als de steenslagplek niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag te zien is, kan de lak direct worden opgebracht na de plek lichtjes te hebben schoongeschrapt om het vuil te verwijderen.

Is de steenslagplek doorgedrongen tot op de plaat, dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal met een pennemesje de scherpe kantjes van de lakranden af (afb. 1).
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (denk aan ogen en vingers), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Wrijf de plek daarna droog.
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en breng met een penseeltje of lucifer wat lak aan (afb. 2).
- 4 Als de grondlak droog is, kunt u de toplaag met een penseel aanbrengen. Let er op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna enkele lagen lak aan. Laat de lak tussen het aanbrengen van de verschillende lagen goed drogen.



- 5 Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk, maar om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (afb. 3).
- 6 Wacht een paar dagen met de nabehandeling. Bovenin de lakken bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen. Gebruik een zachte doek en wees zuinig met slijppasta.

Spatschermranden en drempels bijwerken

Materialen:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfateringsmiddel) – tube of bus
- Grondlak – spuitbus
- Toplaag – spuitbus
- Schuurpapier (korrelfijnheid 150–300)
- Verdunner

Bij het lakken van grote oppervlakken behoort u van tevoren met afplakband of papier de omgeving gemaskeerd te hebben. Verwijder dit tape onmiddellijk na het laatste spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Verwijder losse deeltjes
- 2 Schuur het beschadigde vlak en reinig met verdunner.

- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (denk aan ogen en huid), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Maak de plek droog!
- 4 Schud de spuitbus minstens 1 minuut. Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet de bus 20–30 cm van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is, kan de toplaag op dezelfde manier worden opgespoten. Spuit enkele lagen op en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag op te spuiten.

Voorzorgsmaatregelen voor de winter

Als u zelf uw auto wilt nakijken om onnodige moeilijkheden in het koude jaargetijde te voorkomen, moet u aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig u ervan, dat het **glykolgehalte** van de koelvloeistof tenminste 50% is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C . Zie voor het verversen van de koelvloeistof blz. 55.
- 2 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen, moet u trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden. Zie voor brandstof blz. 44 en 54.
- 3 Gebruik **dunnere olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de aanbevolen olies op blz. 49.
- 4 De **accu wordt** 's winters zwaarder belast dan 's zomers, omdat o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.

Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.

- 5 Parkeer bij vorst de auto nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling of de achteruit in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat het **reservoir voor de ruitesproeiers/koplampsproeiers** stuk vriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof (gebruik Volvo sproeimiddel) worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat 's winters bij het rijden dikwijls veel vuil op de voorruit en koplampen komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.

Juiste mengverhouding (water/anti-vriesmiddel) is:

Tussen 0° en -5°C : 15% anti-vriesmiddel

Tussen -5° en -10°C : 25% anti-vriesmiddel

Tussen -10° en -15°C : 35% anti-vriesmiddel enz.

- 7 Om bevroren **portiersloten** te vermijden moet u de slotjes op tijd met een vorstbestendig smeermiddel behandelen.

Voorzorgsmaatregelen voor lange reizen

Als u van plan bent een lange reis met de auto te gaan maken, moet de auto geheel nagelopen worden.

Het is altijd goed een pakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen. Veel garages hebben hiervoor een speciale set (gloeilampen, zekeringen, enz.).

Wilt u zelf de auto nakijken, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- Controleer of de motor feilloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor en transmissieorganen op olie-, koelvloeistof- en benzinelekage.
- Controleer de toestand en de spanning van de V-snaren. Vervang versleten riemen.
- Controleer de ladingstoestand van de accu en het peil van de elektrolyt.
- Controleer de banden zeer nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Kijk de gereedschapuitrusting na. In diverse landen is de aanwezigheid van een gevarendriehoek en een schuimblusapparaat verplicht. (In Groot-Brittannië links asymmetrische koplampen.)

Lokaliseren van storingen

Mogelijke oorzaken

Te nemen maatregelen

De motor wil niet starten (de startmotor draait de motor niet met normaal toerental rond of de startmotor werkt helemaal niet)

De accu is slecht geladen of geheel leeg.

Laat de accu opladen of monteer een nieuwe.
Eventueel kan de motor gestart worden door aanslepen of door de motor te starten met een hulpaccu (onderzoek wel wat de oorzaak is van het ontladen van de accu).

Slecht contact bij de aansluitingen van de accu of de startmotor.

Maak de accuklemmen en alle overige aansluitingen schoon en draai de klemmen vast.

Defecte startmotor.
Defect contactslot.

Breng de auto naar een Volvo garage voor reparatie.

De motor slaat niet aan (niettegenstaande de startmotor de motor met een normal toerental ronddraait)

Er komt geen brandstof.

Controleer of er brandstof in de tank is en of de brandstof de motor bereikt.

De zekering voor de elektro-magnetische klep van de inspuitspomp is stuk.

Controleer zekering nr. 13 in het zekeringenkastje en vervang deze indien nodig, zie blz. 63.

Water of vuil in de brandstof.

Tap water af uit het brandstoffilter via de bodemplug.

Wasafscheiding in het brandstoffilter (bij koud weer)

Zet de auto in een warme ruimte, vernieuw het brandstoffilter en vul winterbrandstof bij, zie blz. 84.

Defect het inspuitsysteem.

Moet in een garage gerepareerd worden.

Mogelijke oorzaken

- Luchtfilter verstopt.
- Brandstoffilter verstopt.

Te nemen maatregelen

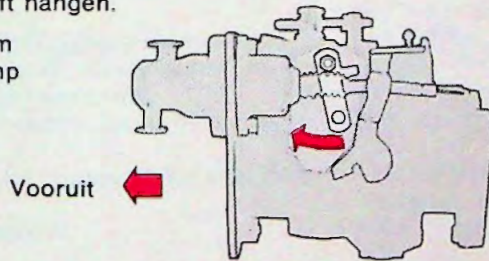
De motor trekt niet

- Controleer het luchtfilter.
- Tap water af uit het brandstoffilter via de bodemplug of vernieuw het filter en denk erom bij koud weer winterbrandstof te gebruiken.

De motor wil niet stoppen

- De afsluitklep blijft hangen.

Noodstophefboom
op de inspuitpomp



- Laat de motor razen en draai de contactsleutel weer uit.
- Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak:
Schakel de derde of vierde versnelling in, trap op de rem en laat het koppelingspedaal opkomen.
- Bij auto's met automatische versnellingsbak:
Gebruik de noodstophefboom op de inspuitpomp (zie afbeelding).

N.B. Deze hefboom is alleen op auto's met automatische versnellingsbak aanwezig.

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende uw auto en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduiding alsmede het motor- en chassinummer worden opgegeven.

1 Type- en modeljaaraanduiding en chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje, gemonteerd op een steun voor de achterwand van de bagageruimte (244) of op het rechter zijpaneel aan de binnenkant van het grote opbergvak in de bagageruimte (245).

2 Type-aanduiding + toegestane maximumgewichten en lakcode

Rechter binnenscherm.

3 Type-aanduiding motor, onderdeel- en fabricagenummer

Aan linker kant motor, onder de vacuumpomp.

4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en fabricagenummer

Handgeschakelde versnellingsbak: Op de onderkant van de versnellingsbak.

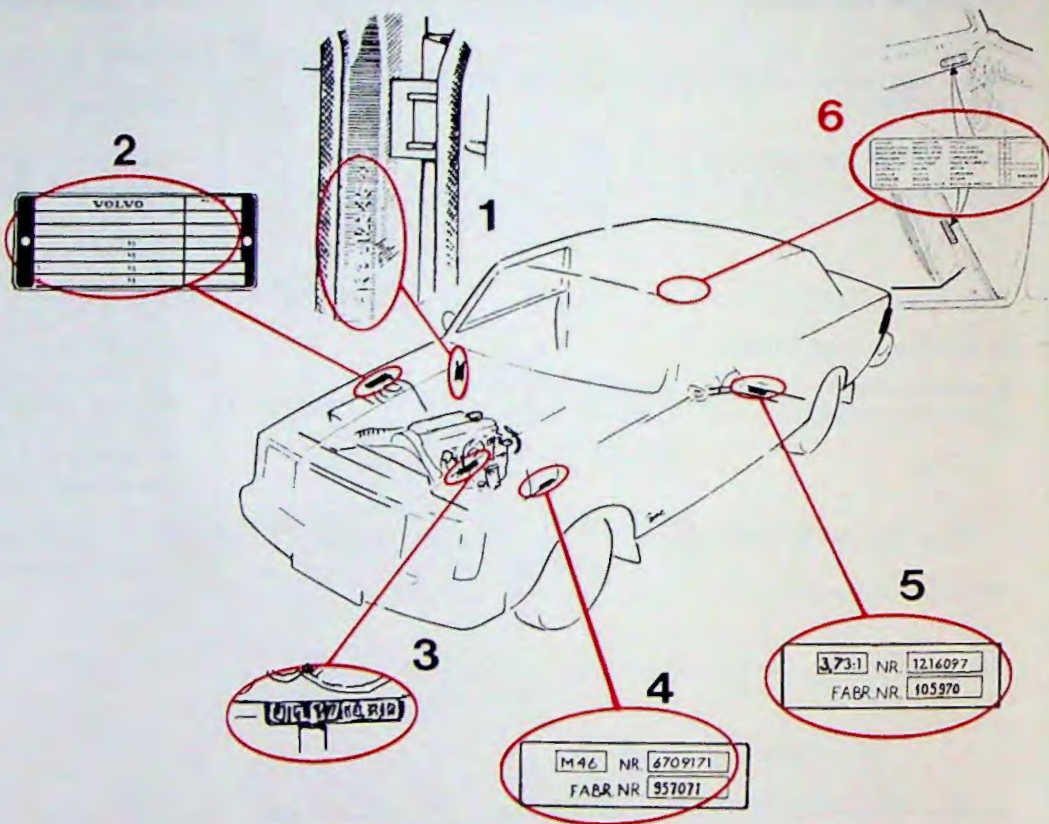
Automatische versnellingsbak: Op de linker kant van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding eindaandrijving, onderdeel- en fabricagenummer

Op een plaatje aan de linker kant van het achterashuis.

6 Serviceplaatje

Plaatje aan de rechter kant in de bagageruimte, op de plaat onder de achterraut (244) of op het rechter zijpaneel aan de binnenkant van het grote opbergvak in de bagageruimte (245).



Het plaatje bevat gegevens over bepaalde componenten van de auto.

Smeermiddelen

SMEERMIDDEL	Kwaliteit olie	Viscositeit			Olie-inhoud (liter)
		Temperatuurgebied ¹⁾			
		Onder -10° C	Tussen -10° C en +30° C	Boven +30° C	
MOTOR	{ API Service SE-CC { API Service SF-CC	SAE 10 W/40 of 10 W/30 SAE 10 W ²⁾	SAE 15 W/50 of 20 W/50 ³⁾ SAE 20 W/20	SAE 30	7,0
VERSNELLINGSBAK (handgeschakeld)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			0,75 (2,3 met overdrive)
VERSNELLINGSBAK (automatisch)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			6,75
ACHTERAS ⁴⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)	SAE 80 W/90 of SAE 90			1,3
STUURBEKRACHTIGING	ATF-olie	ATF-olie			0,7
REMSYSTEEM	Remvloeistof	DOT 4			0,4

¹⁾ Bedoeld voor constante omgevingstemperatuur.

²⁾ Bij gebruik van SAE 10 W-olie moeten onnodig hoge toerentallen en langdurige zware belastingen worden vermeden om te voorkomen dat de olietemperatuur te hoog wordt.

³⁾ 20 W/50 moet alleen gebruikt worden bij extreme rij-omstandigheden, die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bijvoorbeeld in bergterrein of met hoge snelheid op autosnelwegen rijden.

⁴⁾ Voor auto's met sperdifferentieel moet een achterasolie API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) met speciaal toevoegmiddel worden gebruikt.

Specificaties

Koelsysteem

Type	Gesloten, overdruk
Inhoud	9,4 liter (auto's met handgeschakelde versnellingsbak) 9,2 liter (auto's met automatische versnellingsbak)
Thermostaat, gaat open bij	87° C
geheel open bij	102° C
Ventilatorriemen (2 st.)	HC 38-975 (Volvo onderdeelnummer 958354)

Brandstofsysteem

Inspuitpomp	Bosch VE6/10 F2400-L32 (auto's met automatische versnellingsbak L32-1)
Verstuivers, compleet mondstuk	Bosch KCA 30 SD 27/4
openingsdruk	Bosch DNO SD 193 12-13 MPa (120-130 kg/cm ²)

Brandstof (dieselolie)

Norm	DIN 51 601, CEC-ERF-DI of ASTM-D 975-No 2-D
Ontsteekbaarheid (cetaangetal)	min 45
Zwavelgehalte	max. 0,5 gew. %

Om was-neerslag tegen te gaan en het starten in strenge kou te vergemakkelijken moet de speciale winterbrandstof gebruikt worden, die door de meeste oliemaatschappijen verkocht wordt. Als u deze om de een of andere reden niet kunt krijgen, kunt u zelf 25-40% (gezuiverde) petroleum bijmengen. Grotere hoeveelheden mogen niet toegevoegd worden, omdat dan de smeereigenschappen van de dieselbrandstof achteruitgaan met kans op beschadiging van het inspuitstelsel. In bepaalde landen is het wettelijk verboden de brandstof met petroleum te vermengen. Gebruik dan een ander geschikt middel dat goedgekeurd is.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12-volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar.
Eén-polig systeem, waarbij carrosserie en motor als geleiders worden gebruikt. De min-pool is met de carrosserie verbonden.

Spanning	12 volt
Accu	Volvo onderdeelnr. 1259360 ¹⁾
capaciteit	88 Ah
elektrolyt, s.m.	1,28
opladen bij s.m.	1,21
Dynamo, maximum vermogen	770 W
Startmotor, vermogen	2 kW (2,7 pk)

¹⁾ of een dergelijke accu.

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H4	2
Parkeerlichten/dagrijlichten, voor**	21/5 W	BAY 15 d*	2
Richtingaanwijzers, voor – achter	21 W	BA 15 s*	2
Achterlichten	5 W	BA 15 s*	4 (245:2)
Remlichten	21 W	BA 15 s*	2

Remlichten/achterlichten (bepaalde landen)	21/5 W	BAY 15 d	2
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s*	2
Mistachterlampen	21/5 W	BAY 15 d*	2
Kentekenplaatverlichting			
244	4 W	BA 9 s*	2
245	5 W	S 8,5–8*	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5–8	1 (245:2)
Handschoenenkastverlichting	2 W	BA 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	BA 7 s	3
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5–8	1
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 1,8 d	1
asbakje achter	1,2 W	W 1,8 d	1
sluiting autogordels	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuwingslampje,			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
defecte gloeilamp	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje,			
voorgloeien	1,2 W	W2x4,6 d	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuwingsknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
elektrische achterrautver-			
warming	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels	2 W	BA 9 s	2

* N.B. De in uw auto gemonteerde gloeilampen zijn van het Volvo type met lange levensduur. Dit type wordt door ons aanbevolen, omdat zij een driemaal zo lange levensduur als gewone gloeilampen hebben.

** Auto's zonder dagrijlichten: vermogen 5 W, fitting BA 15 s.

Specificaties

KRACHTOVERBRENGING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend met kabel (auto's met rechtse besturing zijn met een hydraulisch bediende koppeling uitgerust).

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerversnellingshendel (M 45).

Sommige modellen met overdrive (M 46).

Sommige modellen hebben een automatische versnellingsbak (BW 55), bestaande uit een hydraulische koppelvormer met planetaire versnellingsbak.

Achteras van het hypoid type. Sperdifferentieel als extra uitrusting.

Koppeling

Koppelingsgaffel, vrije slag 1-3 mm

Versnellingsbak

Type-aanduiding	M 45 D	M 46 D	BW 55 (aut)
Overbrengingsverhouding			
1e versn.	4,03:1	4,03:1	2,45:1
2e versn.	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versn.	1,37:1	1'37:1	1,00:1
4e versn.	1,00:1	1,00:1	—
Overdrive	—	0,79:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Snelheden in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Achterasreductie	3,54:1	3,73:1
1e versnelling	8,1	7,7
2e versnelling	15,1	14,3
3e versnelling	23,7	22,5
4e versnelling	32,4	30,8
Overdrive	—	38,5
Achteruit	8,8	8,4

Denk er aan dat deze waarden theoretisch zijn. In de praktijk kunnen deze variëren, o.a. afhankelijk van de bandenspanning en van de bandenslijtage.

Achterasoverbrenging

Overbrengingsverhouding:

3,54:1 bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak **zonder** overdrive.

3,73:1 bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak **met** overdrive

3,54:1 bij auto's met automatische versnellingsbak

Aanbevolen min. en max. snelheden in km/uur

Motorvariant	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
Diesel	-35	15-65	25-105	35*

* ca. 50 km/uur met ingeschakelde overdrive indien gemonteerd.

BANDEN

Bandenspanning

100 kPa (kilopascal) = 1 kg/cm² = 14 psi

De getallen tussen haakjes in de tabel geven de Engelse eenheid aan, d.w.z. pounds per square inch (psi).

Automodel	Banden type	Spanning, koude banden kPa (psi)			
		1-3 personen		Vollast	
		Voor	Achter	Voor	Achter
244 zonder stuurbekracht.	175 R 14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	250 (36)
244 met stuurbekracht.	175 R 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245 zonder stuurbekracht.	185 R 14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	280 (40)
245 met stuurbekracht.	185 R 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservewiel „Special Spare”		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven 120 km/u) moet de bandenspanning van koude banden met 30 kPa (4 psi) worden verhoogd. (Voor de 244 zonder stuurbekrachting: 10 kPa = 1,5 psi.) Dit geldt niet voor het „Special Spare” reservewiel.

N.B! Bovenstaande spanningen gelden alleen voor koude banden. Voor warme banden gelden 10-30 kPa (1,5-4 psi) hogere waarden, afhankelijk van de temperatuur.

VOORTREIN

Veerpoten van het MacPherson type. Schokdempers ingebouwd in de veerpoten. Tandheugel stuurinrichting. Voor bepaalde landen hydraulische stuurbekrachting. Stuurkolom van het veiligheidstype. De afstelgegevens gelden voor de auto in onbelaste toestand, maar incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (toe-in)

Aan de velg gemeten met mechanische besturing 2,5±1 mm

met stuurbekrachting 1,5±1 mm

Wielvlucht (Camber)

+1° tot +1½°

Specificaties

Inhoudgegevens:

Brandstoftank	60 liter
Koelsysteem	9,4 liter (aut. 9,2 liter)
Motorolie, met oliefilter	7,0 liter
zonder oliefilter	6,2 liter
Versnellingsbakolie, 4-bak (M 45)	0,75 liter
4-bak met overdrive (M 46)	2,30 liter
automaat (BW 55)	6,75 liter
Achterasolie	1,3 liter
Stuurbekrachtiging	0,7 liter

GEREEDSCHAPPEN

Het gereedschapstasje bevat:

Een pijpsleutel voor wielmoeren

Een hefboom voor de pijpsleutel

Kruiskopschroevendraaier/schroevendraaier

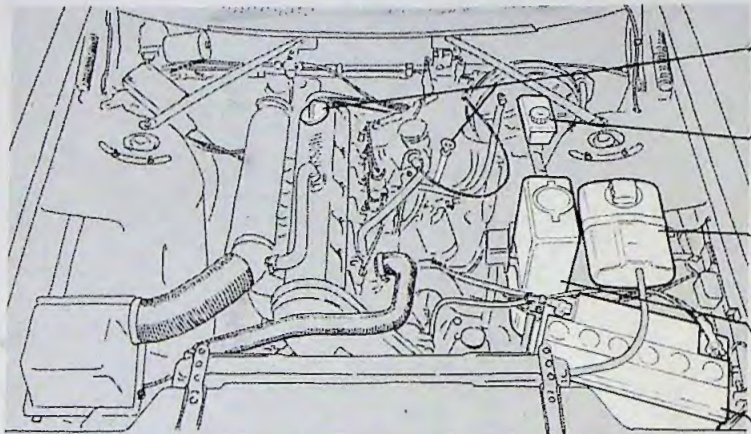
Steeksleutels (2 st.)

Alfabetische inhoudsopgave

Accu	82	Contactsleutel	8	Kentekenplaatverlichting	61, 85
Achteras	52	Contact – en stuurslot	8	Keuzehendel	36
Achteras, olie	52	Controlelampjes	7	Kick-down	37
Achterbank, 245	29	Dagteller	6	Kilometerteller	6
Achterklep, 245	30–31	Defroster	16, 18	Kinderveiligheid	23, 27
Achterlichten	61	Dieselolie	43, 54	Kinderveiligheidssloten	27
Achterrautverwarming	12	Draaicirkel	81	Klokje	6
Achteruitkijkspiegels	20	Drainageopeningen	71	Koelsysteem	55
Aftapplug, achterasolie	52	Dynamo	47, 84	Koelsysteem, oververhitting	40
motorolie	49	Elektrische installatie	85	Koelvloeistof	55
versnellingsbakolie	50, 51	Elektrisch bediende zijramen	15	Koelvloeistof controleren	55
Aftapschroef, brandstoffilter	54	Elektrische achterrautverwarming	12	Koplampen	9
Airconditioning	19	Elektrolyt, accu	84	Koplampen, vervangen gloeilamp	58–62
Anti-roestbehandeling	72	Expansievat, koelvloeistof	55	Koppeling	86
Anti-vries	55	Garantie	46	Krik	47, 69
Asbakjes	14	Garantie-inspectiebeurt	46	Lakcode	72, 78
Autogordels	24, 25	Gereedschap	88	Lakschade, bijwerken	72, 73
Automatische versnellingsbak, olie	51	Gewichten	81	Lampen	56–60, 84
rijden	36	Gloeilampen	58–62, 85	Lange reis, voorzorgsmaatregelen	75
Bagage, imperiaal	42	Glykol	55	Lendesteun	22
Bagageruimte, 244	27	Grootlichtsignaal	8	Lengte-instelling, voorstoelen	22
245	30, 31	Handrem	13	Lokaliseren van storingen	78, 79
Banden	64	Hoogte-instelling, voorstoelen	22	Maten en gewichten	81
Bandenspanning	65, 87	Hulpaccu	39, 47	Maximumbelasting	42, 81
Bekleding, reinigen	72	Imperiaal	40	Mistachterlampen	12, 59
Bevroren sloten	76	In de was zetten	72	Modeljaaraanduiding	80
Binnenverlichting	21	Inrijden	32	Motor	48, 83
Brandstof	43, 54	Instrumenten	5	Motorcapsluiting	28
Caravan	42	Instrumentenpaneel	6	Motornummer	80
Carrosserie, smering	57	Instrumentenverlichting	9	Motorolie	49, 88
Centraal vergrendelsysteem	26	Keuzehendel	36	Motorruimte	48
Chassisnummer	80	Kick-down	37	Olie controleren	49–53
Claxon	4	Kilometerteller	6	Olies	48–52, 82
Cleanen	72	Kinderveiligheid	23, 27		

Dit moet worden gecontroleerd telkens als u tankt!

Brandstof: Diesel Specificatie op blz. 84.



{ **Het oliepeil** moet tussen de merktekens op de peilstok liggen. Veeg de peilstok voor gebruik altijd af. De afstand tussen de merktekens is gelijk aan ca 1 liter olie. Vul zonodig bij met multigradeolie.

{ Controleer, zonder de vuldop weg te nemen, of **het remvloeistofpeil** het MIN-merkje overschrijdt. Vul zonodig remvloeistof DOT 4 bij.

{ **Het koelvloeistofpeil** moet tussen MIN en MAX liggen in het expansietankje. Vul zonodig een mengsel bij van **50 % Volvo anti-vries, type B (blauwgroen) en 50 % water**.
N.B! Verschillende soorten koelvloeistof mogen niet met elkaar gemengd worden.

{ **Het vloeistofreservoir van de ruite- en koplampsproeiers** moet altijd goed gevuld zijn. (In de winter met water en een antivriesmiddel.)

{ **De elektrolyt** moet 5–10 mm boven de platen staan. Zonodig moet u gedestilleerd water bijvullen.*

Bandenspanning in kPa, koude banden

Model	Banden	1–3 personen		Volle belasting	
		voor	achter	voor	achter
244 zonder stuurbevoegdheid	175 R 14	210	210	210	250
244 met stuurbevoegdheid	175 R 14	190	190	190	230
245 zonder stuurbevoegdheid	185 R 14	210	210	210	280
245 met stuurbevoegdheid	185 R 14	190	210	200	280

Kijk in de handleiding op de volgende bladzijden voor ...

... een gloeilamp vervangen, blz. 58

... een zekering vervangen, blz. 63

... een wiel verwisselen, blz. 68.

* Bij auto's met een „Low maintenance” accu de elektrolyt elke 15 000 km controleren

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG, ZWEDEN