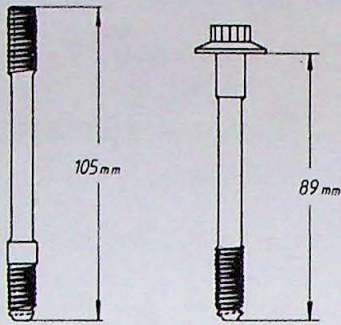




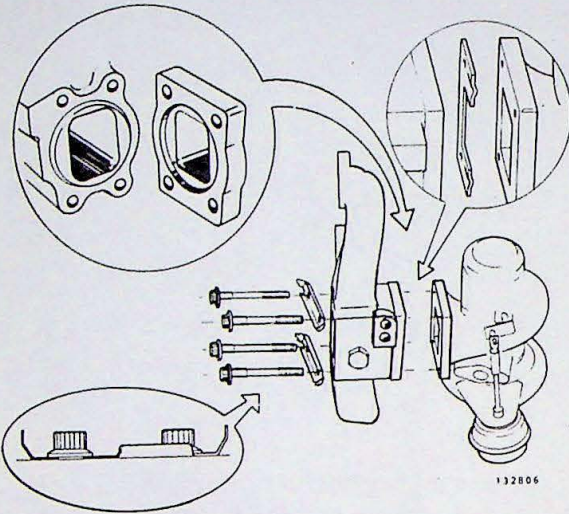
**Borgplaten aanbrengen (gebruik nieuwe borgplaten)**



135780

**Boutlengte opmeten. Indien nodig, bouten vervangen**

De bouten mogen weer gebruikt worden, zolang als zij korter dan 89 mm, resp. korter dan 105 mm zijn.



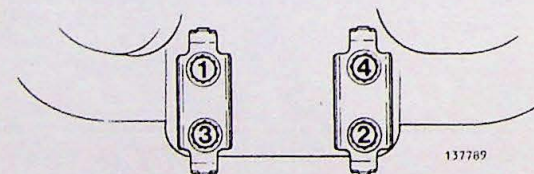
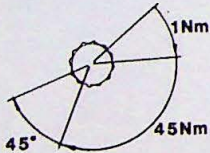
132806

**Turbocompressor en spuitstuk samenstellen**

**Oude uitvoering** (zonder labyrint-afdichting; zie ook SB 2-25-26): draai de pakking tussen het spuitstuk en de turbo met de verhoging naar de turbo gekeerd.

Smeer de schroefdraad van de bouten en de aanlegvlakken (de schroefdraad van de tapeinden en de aanlegvlakken van de moeren) in met **montagepasta**, Volvo O/N 1161078-9. De montagepasta verhindert, dat de binnenste borgplaten bij het aanhalen door de wrijvingskrachten vervormd worden,

Breng de binnenste borgplaten en de bouten aan.



137789

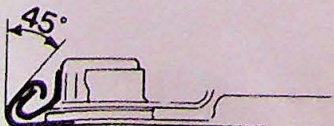
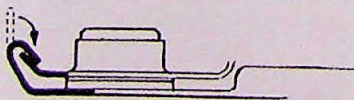
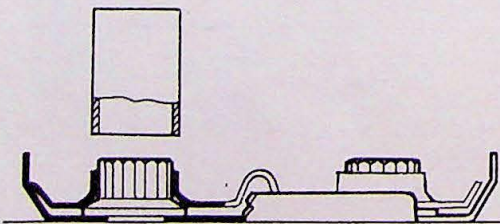
**Bouten (moeren) met een momentsleutel aanhalen**

In de juiste volgorde en in drie fasen:

- I = 1 Nm (0,1 kgm)
- II = 45 Nm (4,5 kgm)
- III = 45°

**Buitenste borgplaten aanbrengen**

Tik de borgplaten naar beneden op hun plaats. Gebruik een hamer en een stempel (binnendiameter 16,5 mm voor bouten met kop en 19,5 mm voor tapeinden.



**Binnenste borgplaten naar binnen ombuigen**

Het luistert bijzonder nauwkeurig dat de borgplaten voor de bovenste bouten tenminste 45° naar binnen omgebogen worden, omdat de afstand tussen de bouten en de motor klein is.