

Servicehandboek

Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 6 (65)

Achterwiel-
ophanging

240/260

1975-

VOLVO



Inhoud

	Pag.	Handeling
Specificaties.....	2	
Speciale gereedschappen.....	2	
Groep 65		
Reactiestangen en/of bussen, vervanging ...	3	A1-A5
Dwarsstangen en/of bussen, vervanging.....	5	B1-B6
Draagarmen en/of bussen, vervanging	7	C1-C13

Bestelnummer TP 30129/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Specificaties

Aanhaalmoment	Nm	kgm
Wielen.....	115	11,5

AANHAALMOMENTEN

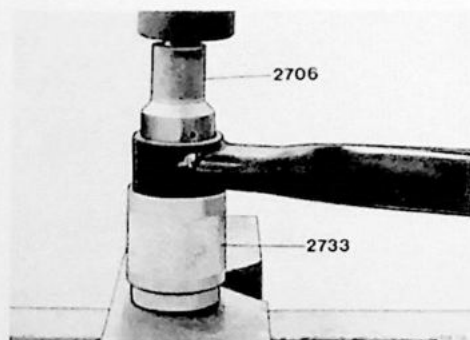
In het boek is sprake van twee typen aanhaalmoment:

- I. "Trek met **00 Nm** (0 kgm) aan" = geldt voor onderdelen die met een momentsleutel moeten worden aangetrokken.

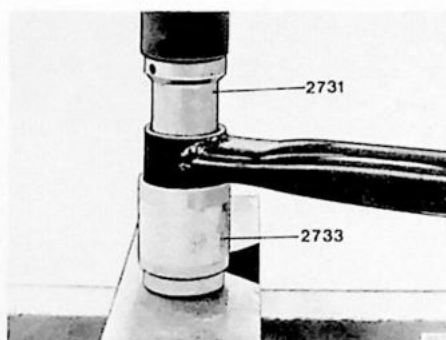
Moment 00 Nm (0 kgm) = een richtwaarde; het onderdeel behoeft niet te worden aangetrokken met een moment-sleutel.

Speciale gereedschappen

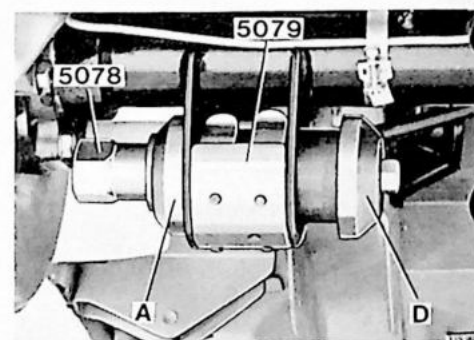
999	Beschrijving - toepassing
2706	Doorn voor demontage en montage dwarsstangbussen
2731	Doorn voor vervanging dwarsstangbussen
2733	Huls bij vervanging van dwarsstangbussen
5078	Persgereedschap - vervanging draagarmbussen
5079	Afstandssteun - vervanging draagarmbussen
5086	Doorn - vervanging reactiestangbussen
5087	Huls - vervanging reactiestangbussen
5088	Doorn - vervanging reactiestangbussen



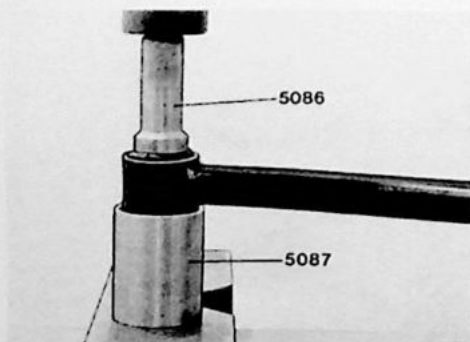
2706



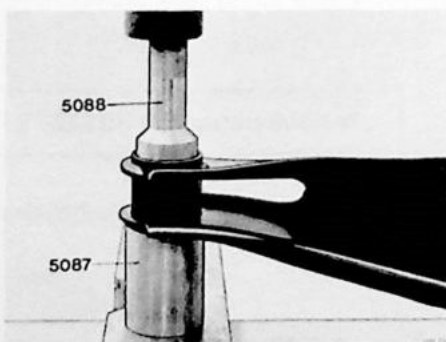
2731, 2733



5078, 5079



5086, 5087



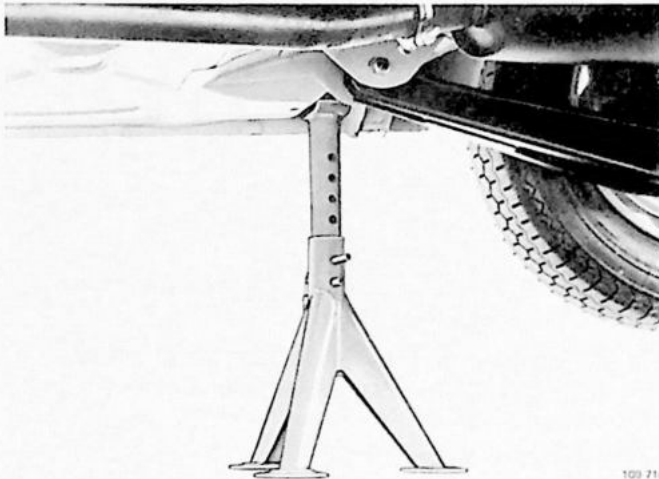
5087, 5088

Groep 65

A. Reactiestangen en/of busen – vervanging

Speciale gereedschappen: 5086, 5087

A1



Auto op werkhoogte brengen

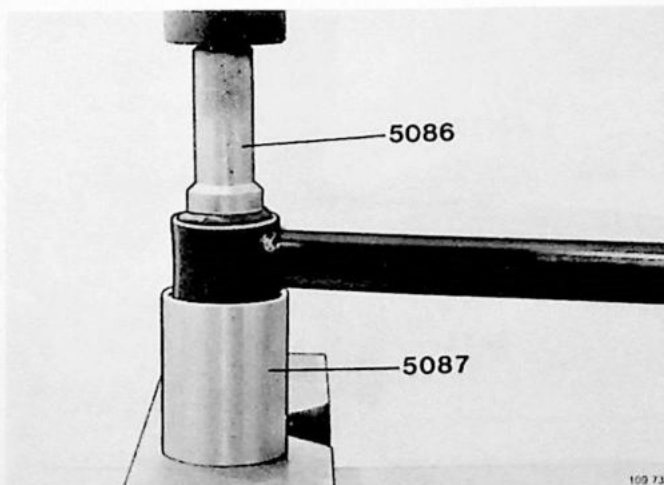
Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten.

A2



Reactiestang verwijderen

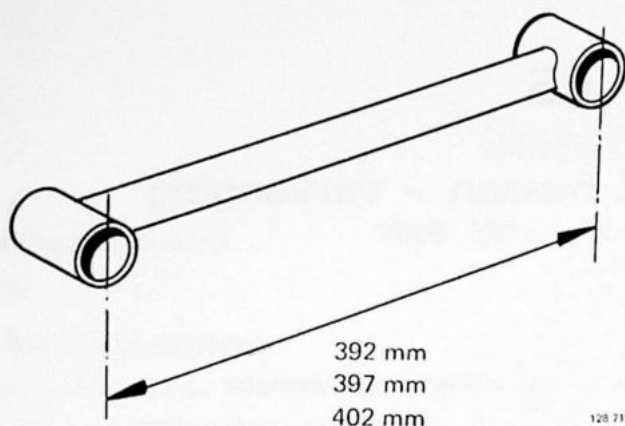
A3



Busen vervangen

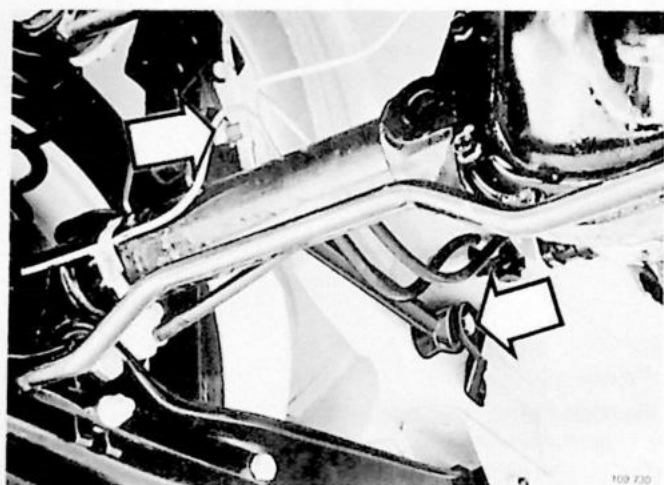
Pers de busen er met gereedschap 5086 en huls 5087 in en uit.

NB! De nieuwe busen moeten met hun platte kanten in de dwarsrichting van de stang worden aangebracht.



A4

De reactiestangen bestaan in drie lengten. Een lengte voor 264 TE (lengte **397 mm**) en een voor de overige typen (**402 mm**). Een derde reactiestang (lengte **392 mm**) kan bij auto's, die vóór 1977 zijn gebouwd, worden gemonteerd, indien de auto bij het optrekken sterk vibreert.



A5

Reactiestang plaatsen

Breng de reactiestang op zijn plaats, maar trek hem niet aan. Breng de auto omlaag.

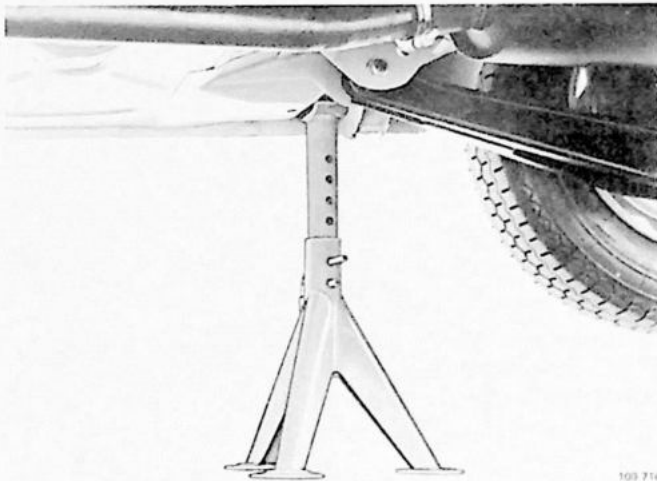
NB! De bouten mogen pas worden aangetrokken, wanneer de auto op zijn wielen staat. Op deze wijze wordt voorkomen, dat in de bussen spanningen ontstaan.

Aanhaalmoment: voorste en achterste bevestiging 85 Nm (8,5 kgm).

B. Dwarsstangen en/of busen – vervanging

Speciale gereedschappen: 2706, 2731, 2733

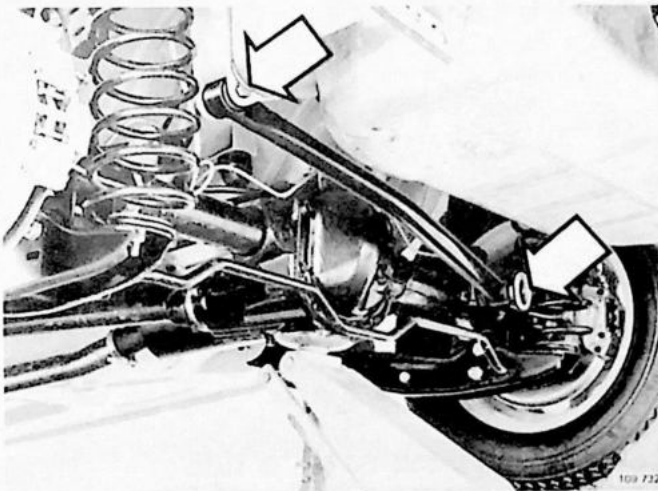
B1



Auto op werkhoogte brengen

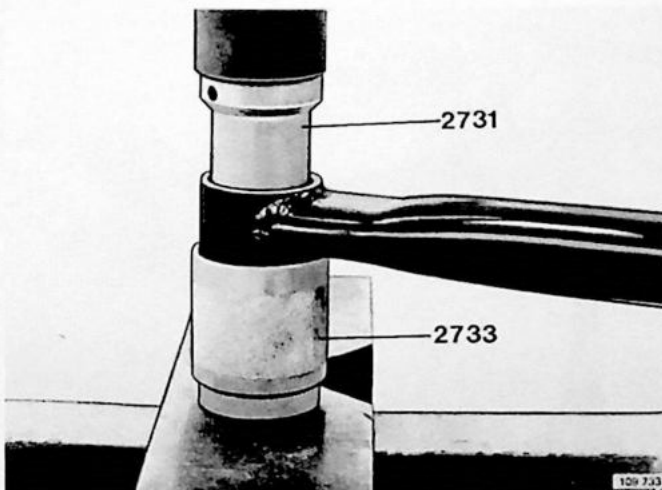
Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten.

B2



Dwarsstang verwijderen

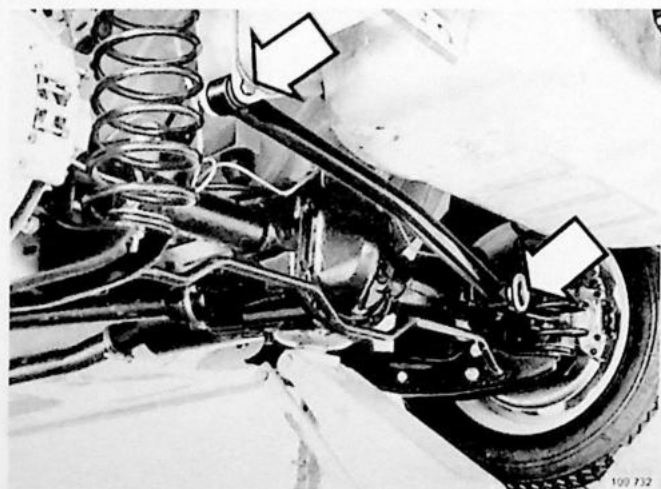
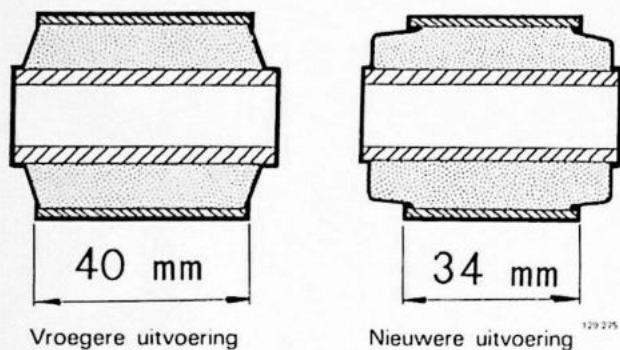
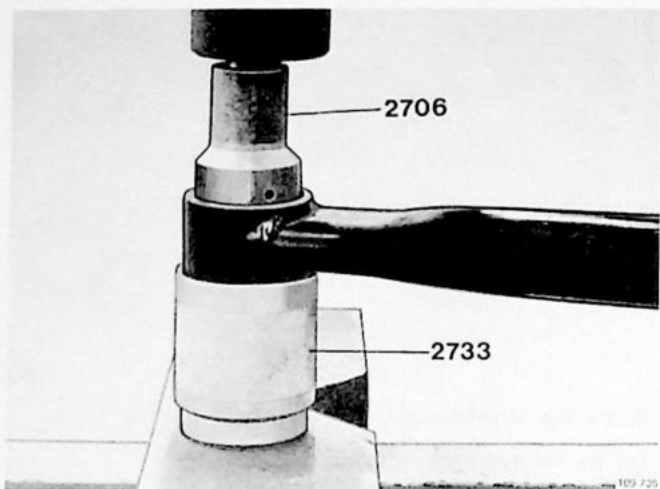
B3



Busen vervangen

Pers de bus van het achtersuiteinde naar buiten met behulp van gereedschap 2731 en huls 2733 in de afgebeelde stand als tegenhouder.

Pers de nieuwe bus naar binnen met dezelfde gereedschappen, maar draai de tegenhouder om.



B4

Pers de bus aan carrosseriezijde naar buiten met gereedschap 2706 en huls 2733 in de afgebeelde stand als tegenhouder.

Pers de nieuwe bus naar binnen met dezelfde gereedschappen, maar draai de tegenhouder om.

B5

NB!

De bus aan carrosseriezijde is door een nieuwe vervangen. De vervanging kan zonder wijziging van andere onderdelen worden uitgevoerd.

B6

Dwarsstang plaatsen

Breng de dwarsstang op zijn plaats, maar trek hem niet aan.

Breng de auto omlaag.

NB! De bouten mogen pas worden aangetrokken, wanneer de auto op zijn wielen staat. Op deze wijze wordt voorkomen, dat in de bussen spanningen ontstaan.

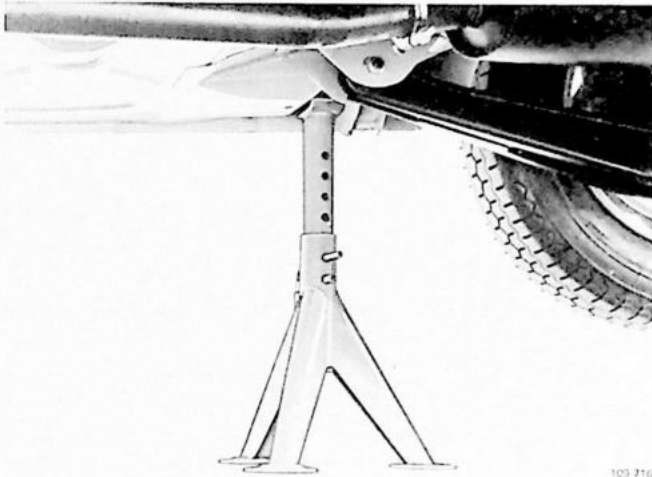
Aanhaalmoment:

Bevestiging in achteras 60 Nm (6 kgm)

Bevestiging in carrosserie 85 Nm (8,5 kgm).

C. Draagarmen en/of busen – vervanging

Speciale gereedschappen: 5078, 5079, 5087, 5088

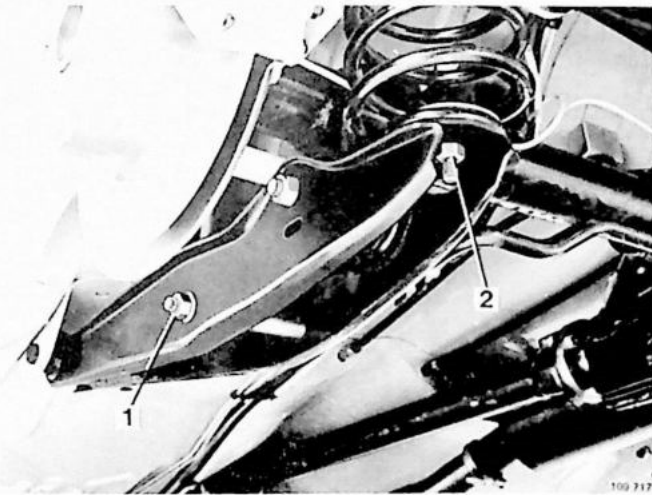


C1

Auto op werkhoogte brengen

Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten. Breng de achteras nog iets omhoog om veren en schokbrekers te ontlasten.

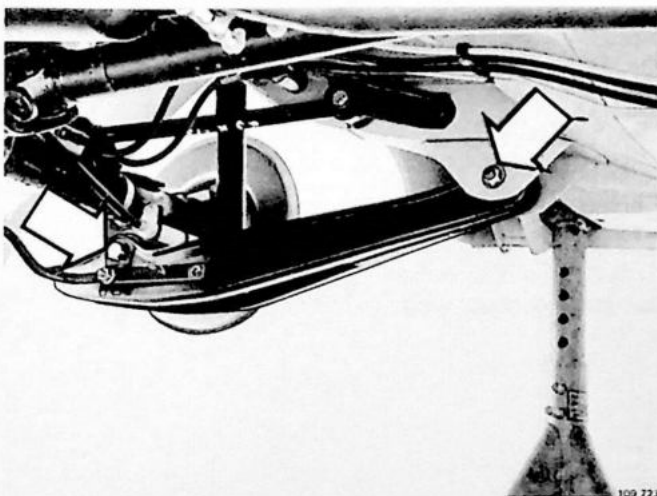
Verwijder het wiel.



C2

Verwijder de onderste schokbrekerbevestiging (1) en de onderste moer voor de veer (2).

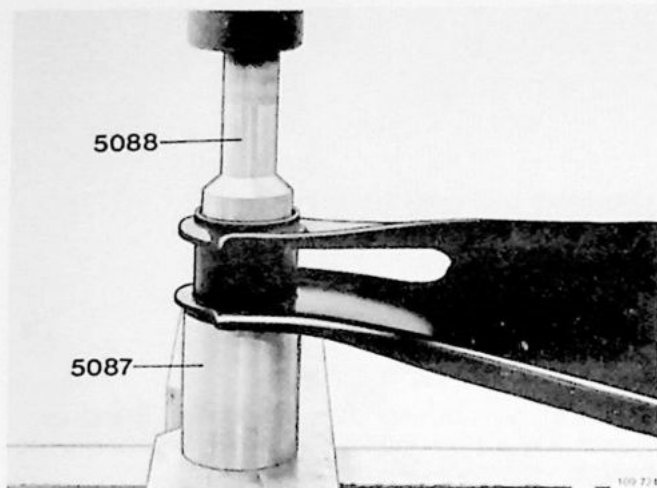
Laat de krik zakken en verwijder de veer.



C3

Verwijder de draagarm

Wanneer alleen de draagarm moet worden vervangen, zie pag. 9.

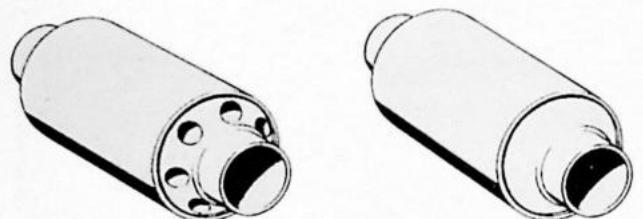


C4

Bussen vervangen

Voorste bus vervangen

Gebruik gereedschap **5088** en tegenhouder (huls) **5087**.



1205795-6

Vroegere uitvoering

1229714-9

Nieuwere uitvoering

C5

Voorste bus

Indien de oude bus is gemonteerd, moet deze aan beide kanten worden vervangen.

C6

Achterste bus vervangen

Gebruik gereedschap **5078** en afstandssteun **5079**.

Zet de afstandssteun **5079** (1) om de bus; steek de bout (2) vanaf de binnenkant door de bus en zet de doorn "C" (3) en de moer (4) op de buitenkant.

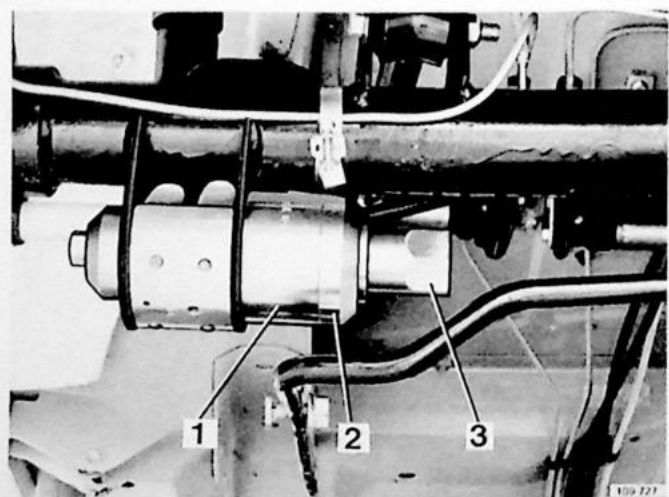
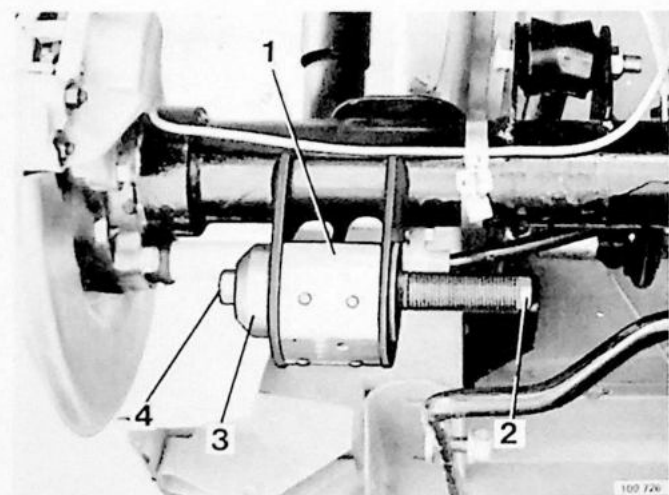
Centreer de doorn "C", voordat hij met de bout wordt vastgetrokken.

C7

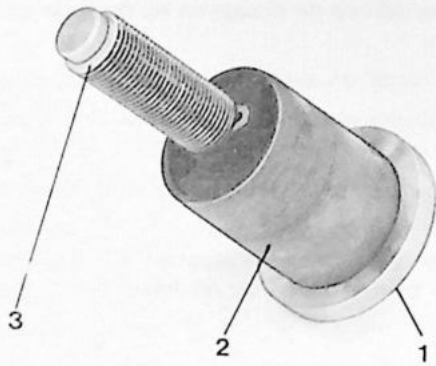
Breng de huls "B" tegen de steun aan. Zet de doorn "A" (2) en de moer (3) op de bout.

Centreer de doorn "A" ten opzichte van de huls "B", voordat de moer aangetrokken wordt.

Trek de bus naar buiten met bv. een moertrekker. Neem het gereedschap weg.



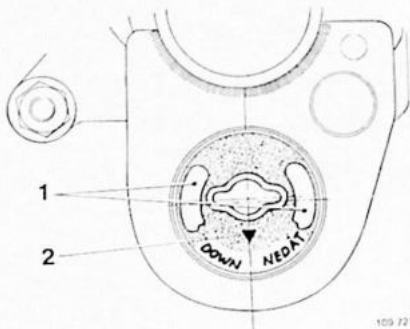
C8



109 720

Zet de doorn "D" (1) tegen het niet afgeschuinde busuiteinde en centreer de doorn ten opzichte van het busgat.

Steek de but (3) door de bus (2), breng de moer op de bout aan en trek de doorn met de bout vast.



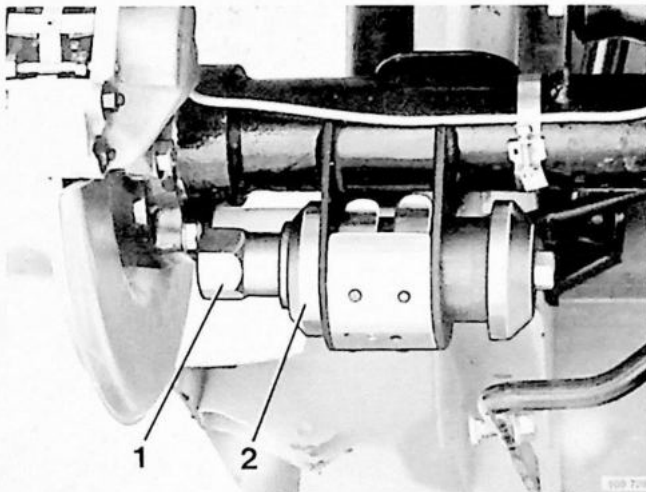
109 721

C9

Breng de bus vanaf de binnenkant in de steun aan.

NB! Het gat ligt uit het hart van de bus en de bus wordt met de uitsparingen (1) horizontaal en met de pijl (2) naar beneden gericht.

C10



109 720

Zet de doorn "A" (2) en de bevestigingsmoer (1) vast. Trek de bus naar binnen met de moer. Neem het gereedschap en de afstandssteun weg.

C11



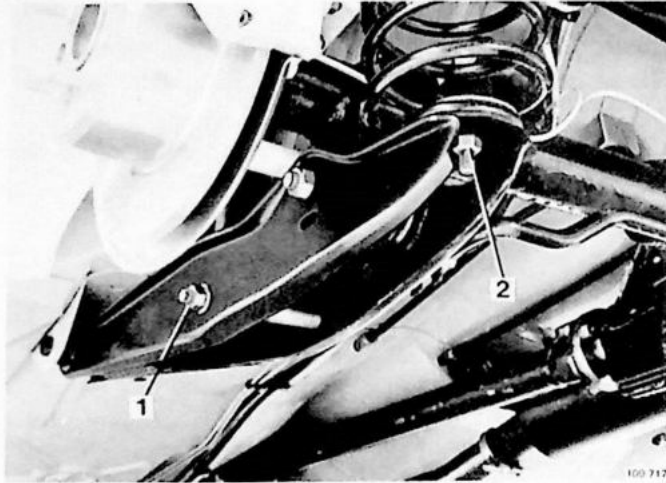
109 722

Draagarm aanbrenge

Breng de draagarm aan, eerst in de voorkant en daarna in de achterste steun, gelijktijdig met de stabilisatorsteun. Trek de verbindingen niet aan.

Groep 65 Achterwielophanging

Draagarmen en/of busen, vervanging



C12

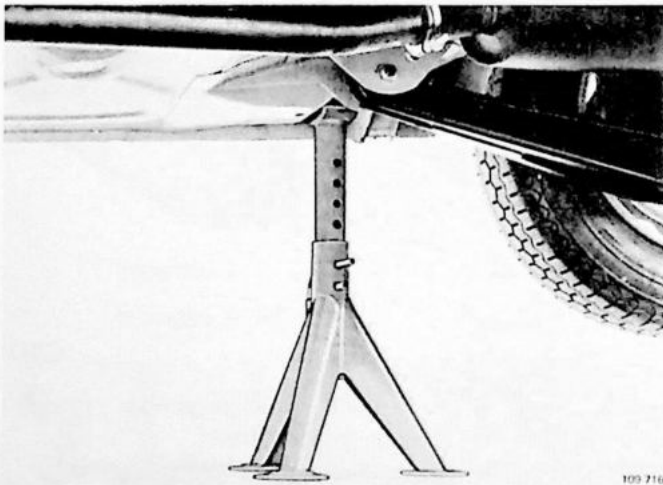
Breng de veer aan op de draagarm en draai de onderste bout (2) aan.

Zet de krik hoger en breng de veer op zijn plaats.

Breng de onderste bevestiging (1) van de schokbreker op zijn plaats en ook de stabilisatorsteun (bepaalde modellen).

NB! De afstandssteun moet aan de binnenkant liggen.

NB! De bouten mogen pas worden aangetrokken, wanneer de auto op zijn wielen staat en men de achterkant van de auto enkele malen op en neer heeft bewogen.



C13

Wiel monteren

Trek met **115 Nm** (11,5 kgm) aan.

Breng de auto omlaag.

