

PRODUKT	HOOFD GROEP	GROEP
P	2	23
BETR.		NO.
Tankpomp, CI-systeem		73
240, 260		DATE
		Juni
		83

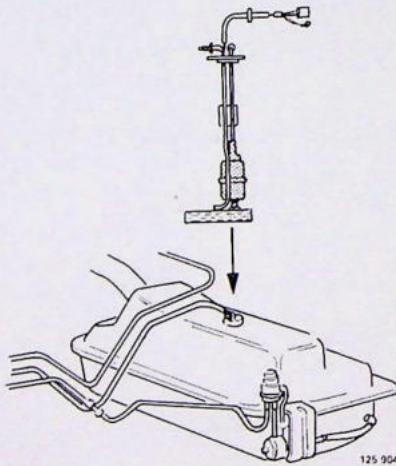
Service Bulletin

Pagina 1 van 3

Dit Service Bulletin is een aanvulling op de Servicehandboeken, Reparatie en Onderhoud: Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem, type CI B19, B21, B23 handeling B55-56, pagina 40 Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem, type CI B27, B28 handeling B49-50, pagina 41

XX

Tankpomp CI-systeem 240, 260

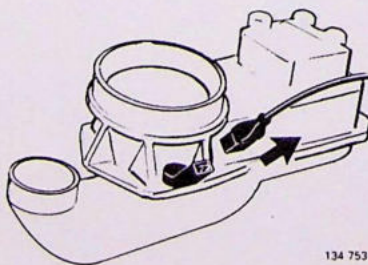


Een niet of slecht werkende tankpomp brengt de kans mee dat de systeemdruk te laag is.

De volgende symptomen kunnen zich voordoen:

- hoog geluidsniveau afkomstig van de hoofdbrandstofpomp
- hoog stroomverbruik van de hoofdbrandstofpomp
- lage topsnelheid, motor trekt slecht
- stotend lopen, eventueel afslaan van de motor (vapour-lock)

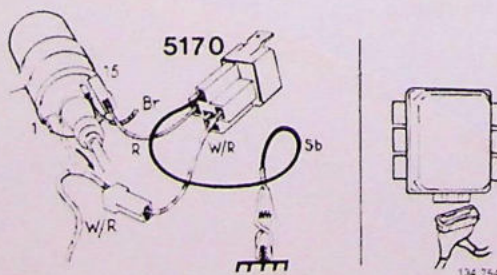
Werking van de tankpomp controleren



Starten van de brandstofpompen voorbereiden

1975-1977

Verwijder de stekerverbinding uit de luchtmeetunit.



1978-

Sluit het testrelais 5170. Verwijder de stekerverbinding uit de regelenheid van de ontsteking. Zorg ervoor, dat de rubber pakking van de stekerverbinding er niet uitvalt.

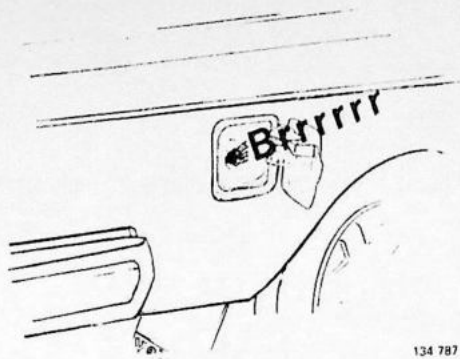
Contact aanzetten

Controleren, of de tankpomp werkt

Verwijder de tankdop en luister bij de vulpijp. Als de pomp werkt, is een gonzend geluid hoorbaar.

De pomp werkt niet: controleer de zekering in de bagageruimte (1975-1978) of zekering nr. 5 in het zekeringenkastje (1979-).

N.B.! Bij modeljaar 1975 moet zekering nr. 7 in het gewone zekeringenkastje 16 A zijn.



134 787

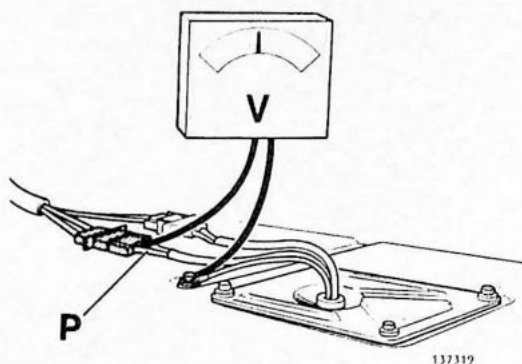
Spanning tot bij de tankpomp en de massa-aansluiting controleren

Meet op bij de las in de bagageruimte. De spanning moet tenminste **11,5 Volt** zijn.

De getande ring van de massabout moet tegen de carrosserie aanliggen.

De elektrische bedrading loopt verschillend bij de verschillende modeljaren.

De afbeelding toont de laatste uitvoering.



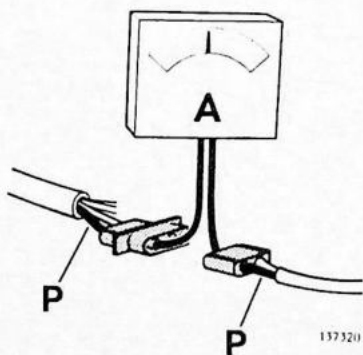
137319

Stroomverbruik van de pomp controleren

Meet op bij de las in de bagageruimte.

Het stroomverbruik moet **1-2 Ampère** zijn.

Een te hoog verbruik wijst erop, dat de pomp/het filter verstopt is of dat de pomp aanloopt.



137320

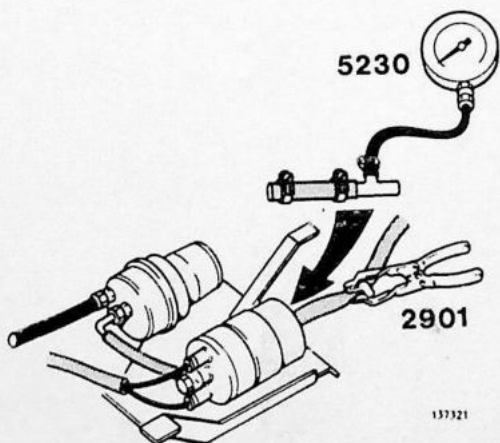
Contact afzetten

Manometer 5230 aansluiten

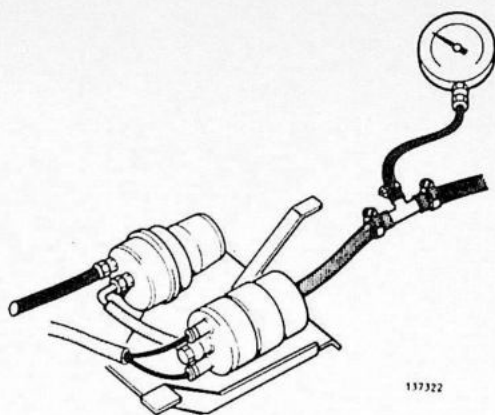
Blokkeer de leiding tussen de tankpomp en de hoofdbrandstofpomp. Gebruik slangklem **2901**.

Sluit manometer **5230** aan. Gebruik een stukje slang (Volvo O/N 1255410-1, per meter te koop), T-stuk (Volvo O/N 367844-8) en slangklemmen.

Verwijder slangklem 2901-



137321

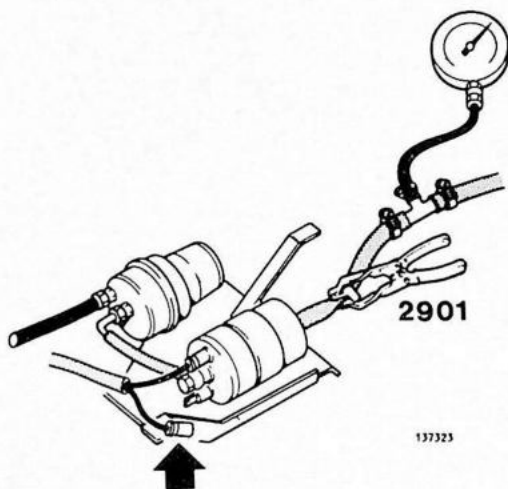


Werkdruk van de pomp controleren

Zet het contact aan, zodat de pomp gaat werken.

De druk moet tenminste 13,5 kPa (0,14 kg/cm²) zijn.

Zet het contact af.



Maximum druk van de pomp controleren

Blokkeer de brandstofleiding vlak vóór de hoofdbrandstofpomp. Gebruik slangklem 2901. Verwijder de ene elektrische draad van de hoofdpomp, zodat deze niet kan werken.

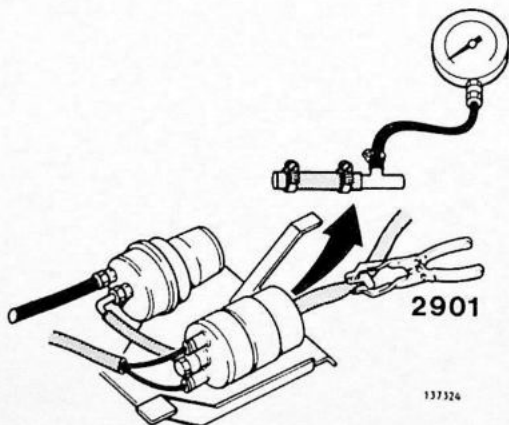
Zet het contact aan.

De druk moet nu 28-45 kPa (0,28-0,45 kg/cm²) zijn.

Zet het contact af.

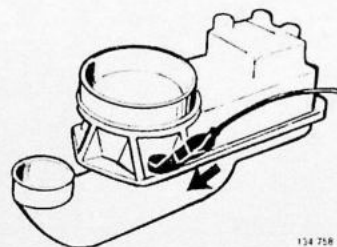
Verwijder de slangklem 2901.

Sluit de elektrische draad op de hoofdpomp aan.



Manometer met slangen verwijderen

Blokkeer de brandstofleiding met slangklem 2901, als de meetapparatuur verwijderd wordt.



Bedrading aansluiten

1975-1977

Sluit de stekerverbinding aan op de luchtmeet-unit.

1978-

Verwijder testrelais 5170. Sluit de bedrading aan op aansluiting 1 van de bobine.

Sluit de stekerverbinding aan op de regelenheid van de ontsteking. Zorg ervoor, dat de rubber pakking in de stekerverbinding op zijn plaats zit. Zonder pakking kan water naar binnendringen en oxydatie, slechte verbinding, enz. veroorzaken.

