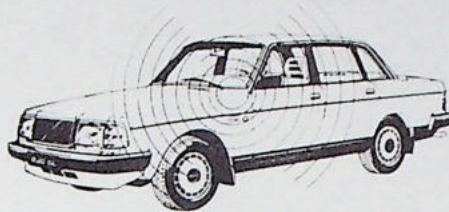


PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	3	36
RE:	BETR.	
Storing inbraakalarm (accessoire) lokaliseren	201	
240	DATUM	
	Nov 1988	

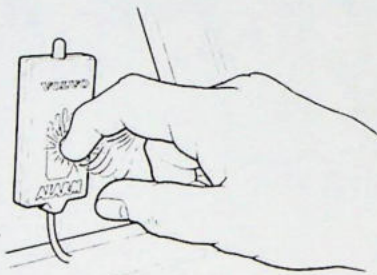
Service Bulletin

Pagina 1 van 11

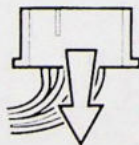
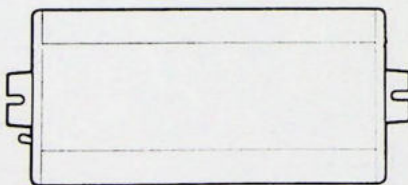
Storing in inbraakalarm "Watchdog 2" lokaliseren
(accessoire Volvo O/N 1 394 702-3, 1 394 704-9)



146 890



143 319



146 891

"Eerste hulp"

A. Het alarm kan niet worden afgezet

Tik met een vinger (nagel) tegen de slotplaat.

Probeer weer om het alarm af te zetten.

Als dit nu nog niet gaat: neem de grote stekerverbinding van de alarmcentrale los. Nu moet men met de auto kunnen rijden.

Als dit niet kan: vervang het startbeveiligingsrelais of verbind de stekerverbinding links van de tunnel door volgens B.

B. Het startbeveiligingsrelais schakelt niet uit

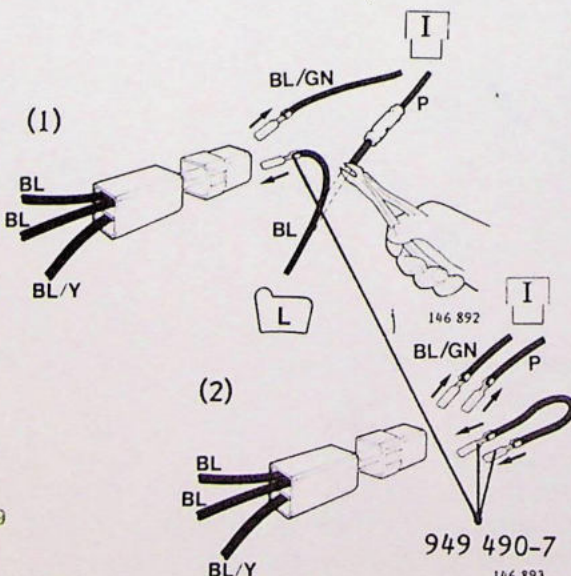
Werk eerst volgens A.

Als er niets gebeurt: vervang het startbeveiligingsrelais.

Of verbind de stekerverbinding links van de tunnel door volgens de afbeelding.

- (1) Automatische versnellingsbak
- (2) Handgeschakelde versnellingsbak

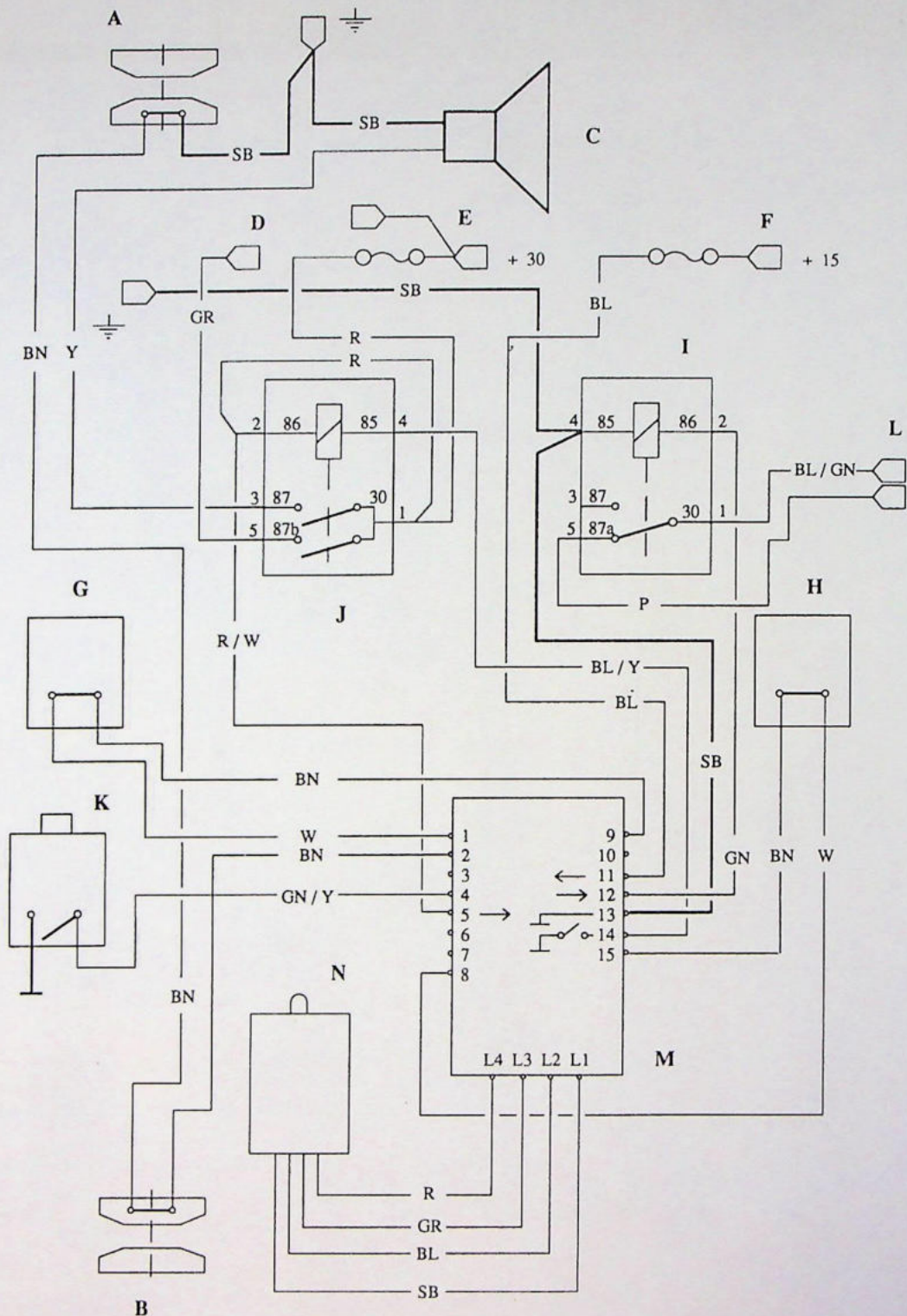
I Startbeveiligingsrelais
L Startbeveiligingsschakelaar.



949 490-7

146 893

BEDRADINGSSCHEMA

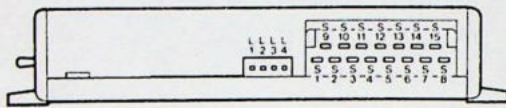


- A - Magneetschakelaar motorruimte
- B - Magneetschakelaar bagageruimte
- C - Claxon inbraakalarm
- D - Controlelampje grootlicht
- E - Accuspanning vóór de zekering
- F - Spanning achter het startslot
- G - Trillingssensor linker B-stijl
- H - Trillingssensor rechter B-stijl

- I - Startbeveiligingsrelais (1 504 952-1) met clips (1 277 898-1)
- J - Alarmrelais (1 324 749-9) met clips (1 234 599-7)
- K - Portierschakelaar
- L - Startbeveiligingsschakelaar
- M - Regeleenheid (alarmcentrale)
- N - Alarmslot (slotplaat)

Storing lokaliseren

Hieronder staat een overzicht van de pennen in de regeleenheid (alarmcentrale). De letter/cijfer-code zal voortaan voor de pennen worden gebruikt.



146 894

- S1 Trillingssensor linker B-stijl
- S2 Magneetschakelaars
- S3 -
- S4 Portierschakelaar
- S5 +12 V (30-voeding)
- S6 -
- S7 -
- S8 Trillingssensor rechter B-stijl
- S9 Trillingssensor linker B-stijl
- S10 -
- S11 +12 V (15-voeding)
- S12 Startbeveiligingsrelais
- S13 Massa
- S14 Alarmrelais
- S15 Trillingssensor rechter B-stijl

- L1 Slotplaat, massa (SB)
- L2 Slotplaat (BL)
- L3 Slotplaat (GR)
- L4 Slotplaat (R)

Bij de meeste van onderstaande gevallen van storing lokaliseren moet een draad van de alarmcentrale worden losgemaakt.

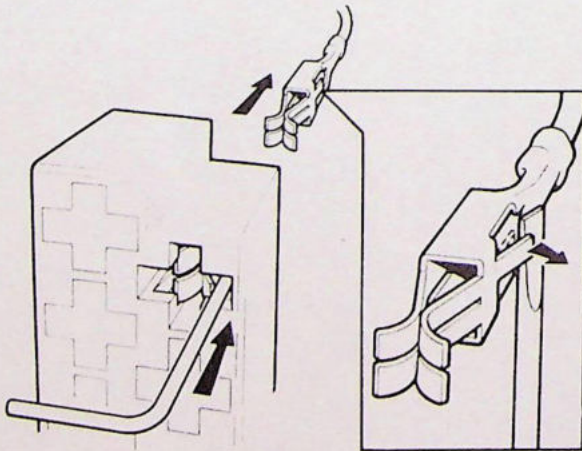
Doe het volgende:

Peuter met een naald o.i.d. de haak omlaag aan de bovenkant van de bus die moet worden verwijderd en druk de bus uit.

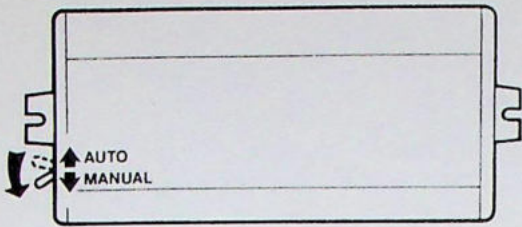
Breng de stekerverbinding weer aan en lokaliseer de storing.

Verwijder de stekerverbinding opnieuw en breng de bus weer aan. (Alvorens de bus aan te brengen moet de haak iets omhoog worden gebogen).

Breng de stekerverbinding weer aan.

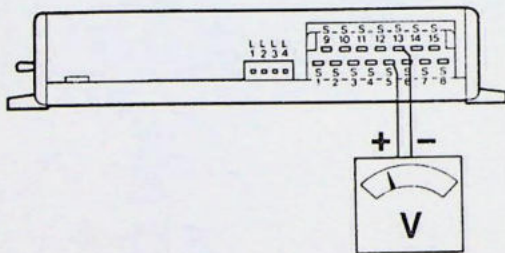


146 909



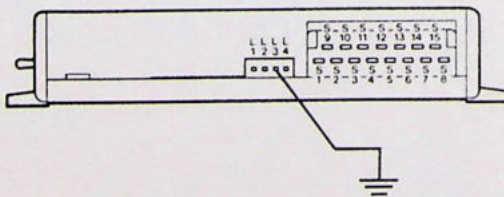
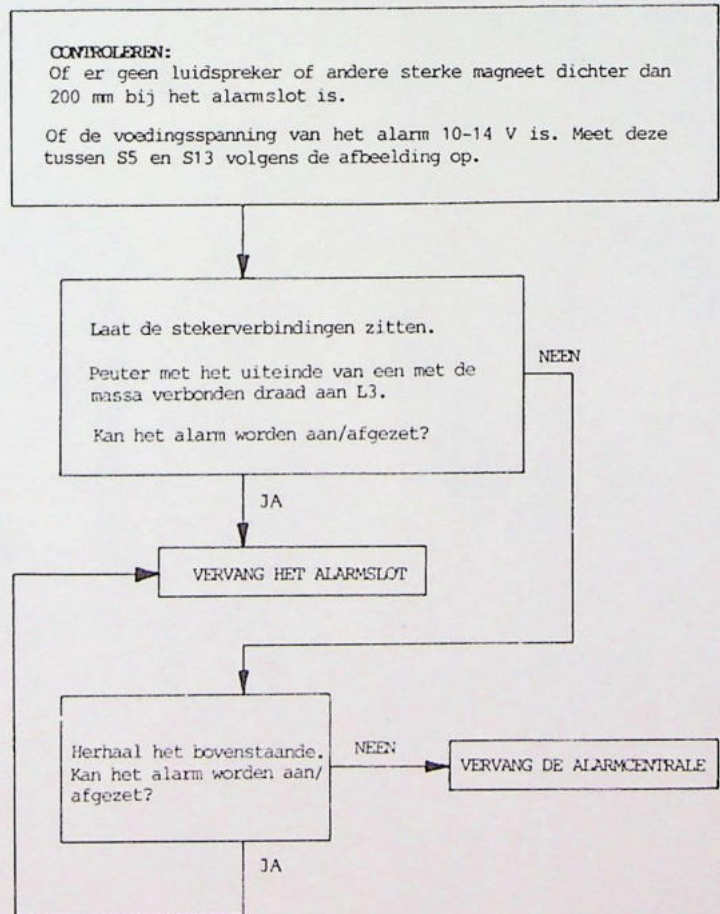
146 897

Bij alle gevallen van storing lokaliseren moet de standenschakelaar van de alarmcentrale in de stand MANUAL staan.



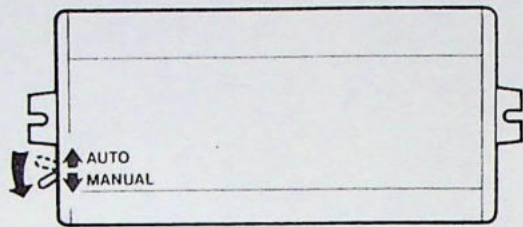
146 895

Storing 1: Het alarm kan niet worden aan/afgezet

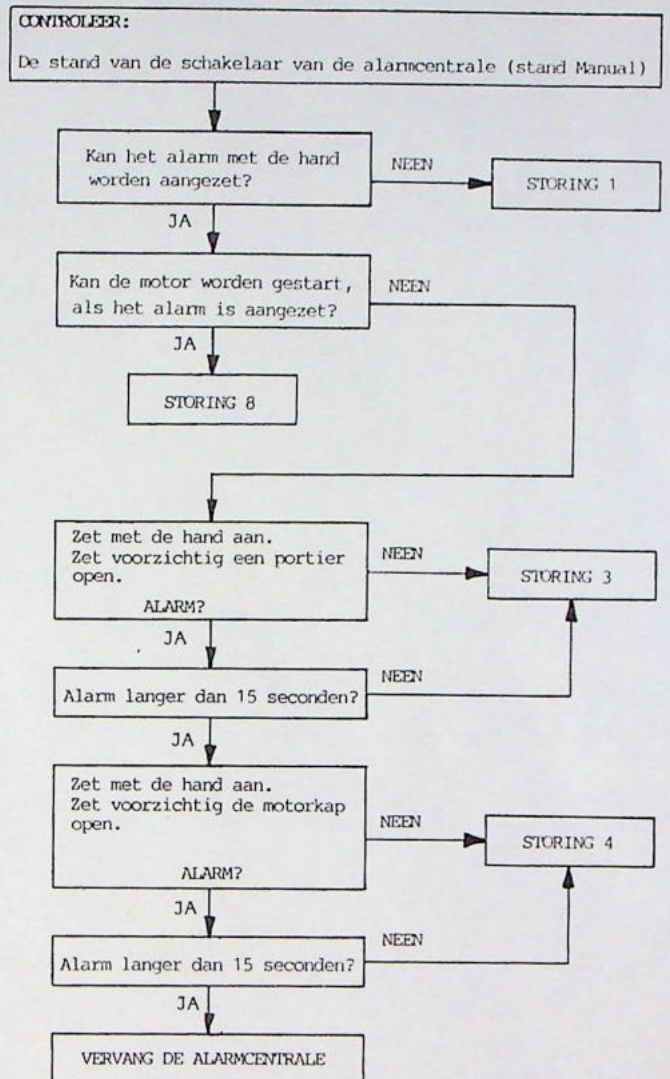


146 896

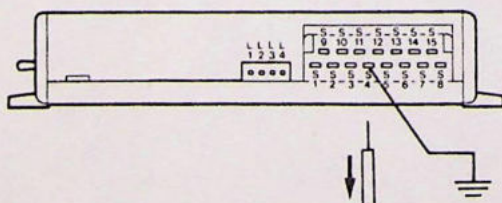
Storing 2 Geen automatisch aanzetten



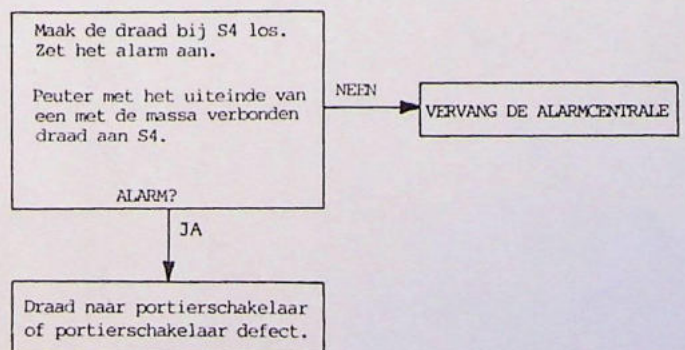
146 897



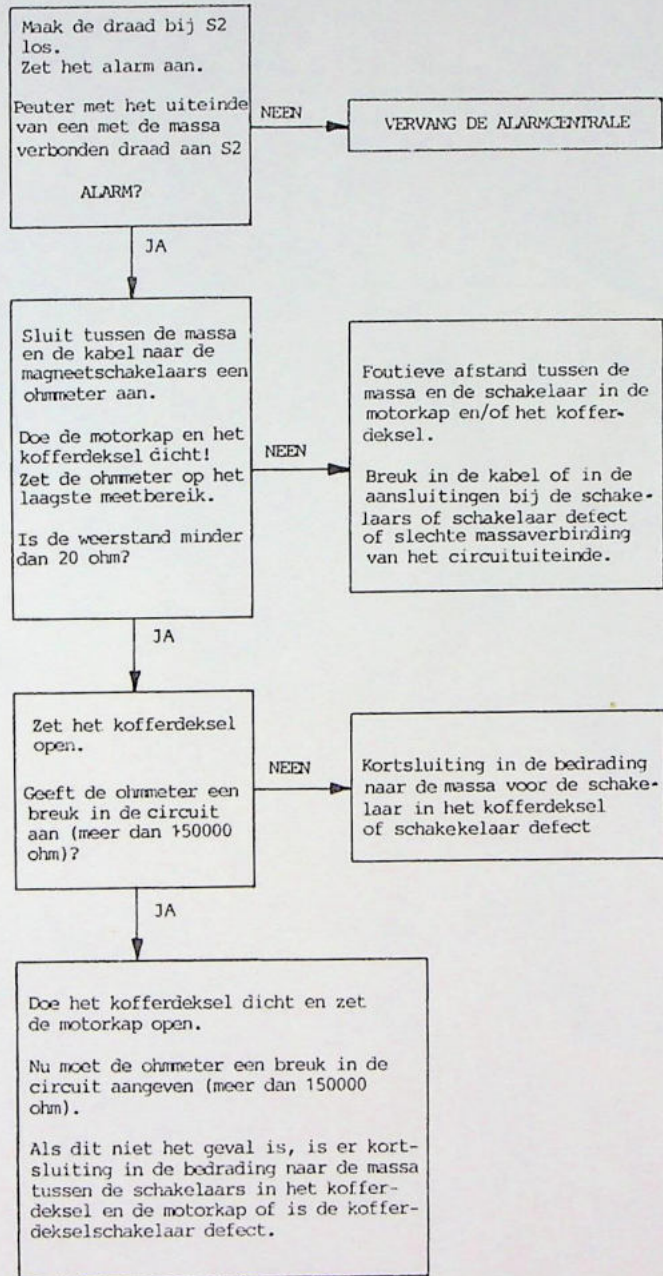
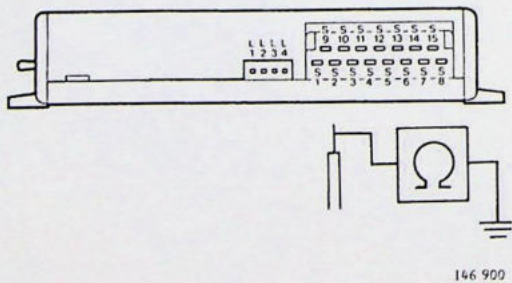
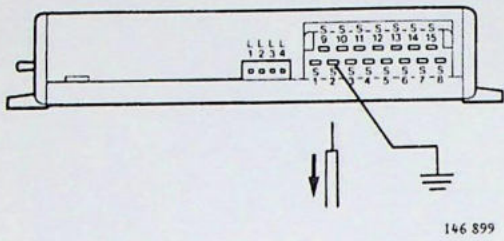
STORING 3: Het alarm werkt niet, als een portier wordt geopend



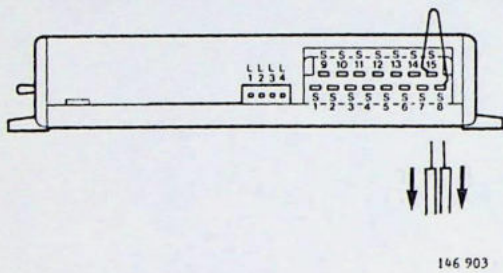
146 898



Storing 4: Geen alarm op motorkap of kofferdeksel



Rechter trillingsensor



Maak de draden bij S8 en S15 los.
Sluit S8 en S15 met een losse draad kort.
Zet het alarm aan.
Maak de kortsluiting los.

ALARM?

NEEN → VERVANG DE ALARMCENTRALE

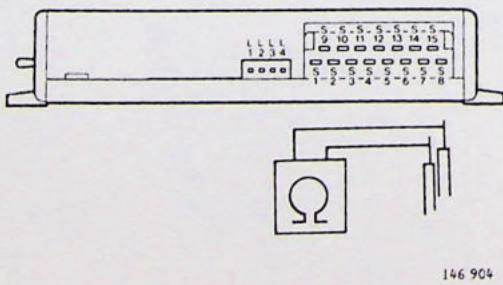
JA

Sluit tussen de draden naar de sensor een ohmmeter aan.
Zet de ohmmeter op het laagste meetbereik.
Is de weerstand lager dan 20 ohm?

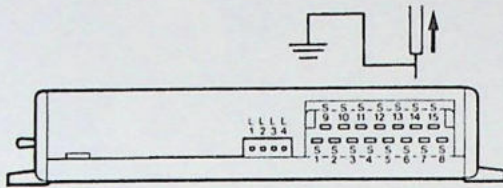
NEEN → Breuk in de draden of in de aansluitingen bij de sensor of sensor defect.

JA

Tik tegen de sensor.
Nu moet de ohmmeter duidelijk uitslaan.
Als dit niet het geval is, is er kortsluiting in de bedrading naar de massa.



STORING 6: Geen claxonsignaal bij alarm



146 905

Zet het alarm aan en laat het overgaan.
(de lichtdiode in de voorruit blijft dan oplichten.
Knipperen de parkeerlichten van de auto?

NEEN

JA

Bedrading, alarmrelais of aansluitingen bij het relais defect.
Claxon defect.

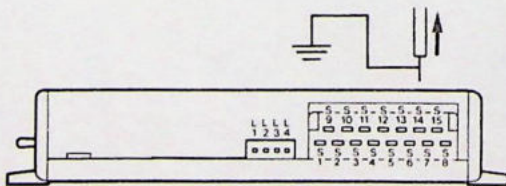
Maak de draad bij S14 los en verbind met de massa.
Geeft de claxon geluid?

NEEN

Bedrading, alarmrelais of aansluitingen bij het relais defect.
Claxon defect.

JA

VERVANG DE ALARMCENTRALE



146 905

STORING 7: Geen lichtsignaal bij alarm

Zet het alarm aan en laat het overgaan. (De lichtdiode in de voorruit blijft dan oplichten).

NEEN

Geeft de claxon van het alarm geluid?

JA

Bedrading, alarmrelais of aansluitingen bij het relais defect.

Maak de draad bij S14 los en verbind met de massa.
Branden de parkeerlichten?

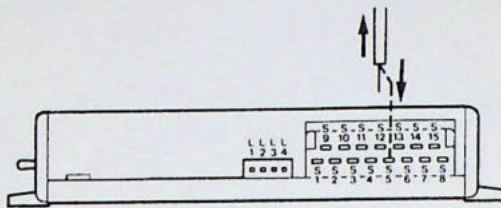
NEEN

Bedrading, alarmrelais of aansluitingen bij het relais defect.

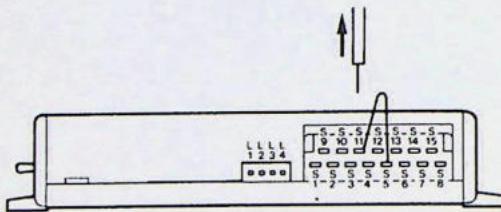
JA

VERVANG DE ALARMCENTRALE

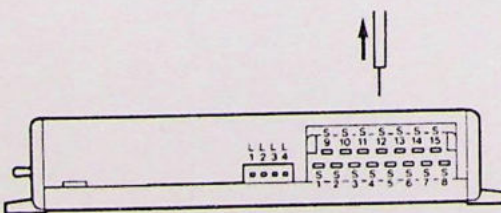
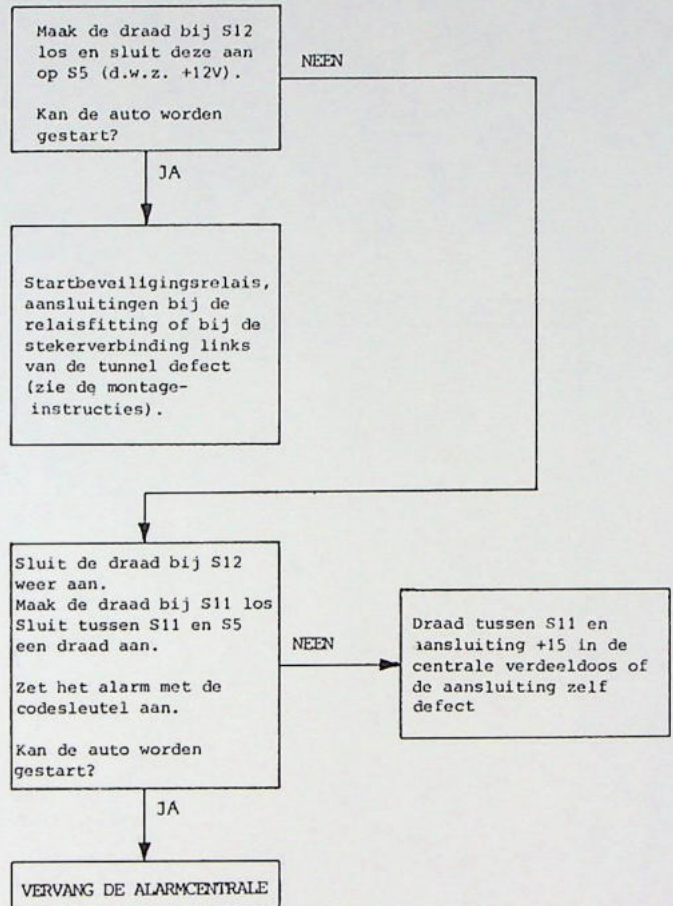
STORING 8: Het startbeveiligingsrelais werkt niet (er kan worden gestart met aangezet alarm)



146 906

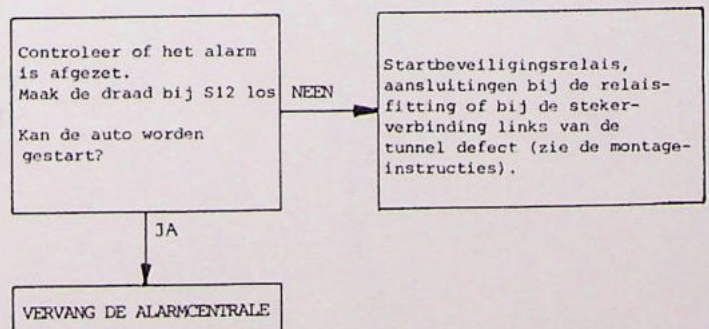


146 907



146 908

STORING 9: Het startbeveiligingsrelais schakelt niet uit



STORING 10: Het alarm wordt tijdens het rijden af en toe aangezet

Omdat deze storing onregelmatig optreedt, is deze moeilijk te lokaliseren. De storing zit in de alarmcentrale, het slot op de ruit of in de bedrading van het slot. Soms zit de storing in een losse aansluiting van de draad bij S11.

Controleer eerst de aansluiting van de draad bij S11, enerzijds bij S11 en anderzijds bij de centrale verdeeldoos van de auto (zie de montage-instructies voor de juiste aansluiting).

Als de storing blijft bestaan, moet de alarmcentrale worden vervangen.

Tenslotte wordt een nieuw alarmslot aangebracht.

STORING 11: Vals alarm

Problemen met vals alarm zijn moeilijk te lokaliseren, omdat de storing slechts af en toe optreedt. In de meeste gevallen zit het probleem echter niet in de eigenlijke alarmcentrale.

Het probleem is dan om uit te vinden welk alarmcircuit de oorzaak van het valse alarm is. Een manier om dit uit te vinden is om telkens een circuit tegelijk los te koppelen, totdat het defecte circuit is gevonden en in orde kan worden gebracht. Hieronder volgt een specificatie van de meest voorkomende storingsoorzaken:

Storing in het sensorcircuit

1. Foutief aangebrachte of slecht bevestigde sensoren.
2. Geoxydeerde of slecht met de massa verbonden bedradingsaansluitingen.
3. Defect in de eigenlijke sensoren.
4. Vandalen (jongelui) laten het alarm graag overgaan door op de auto te slaan!

Storing in het magneetschakelaarcircuit (motorkap en kofferdeksel)

1. Foutief aangebrachte magneetschakelaars.
2. Mechanisch of elektrisch beschadigde magneetschakelaars.
3. Geoxydeerde of slecht met de massa verbonden bedradingsaansluitingen.

Storing in portierschakelaarcircuit

1. Portierschakelaars zijn vuil en geleiden stroom, met name bij vochtig weer.
2. Ingeklemd bedrading levert sporadisch verbinding met de massa op.