

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Constructie

Reparatie

Werking

Onderhoud

TP 8702071

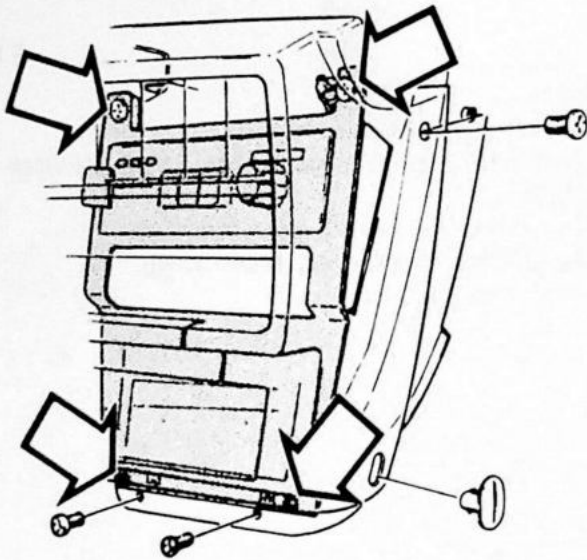
Hoofdgroep 8 (87)

Klimaatbeheersing

200 1975-1993

VOLVO

Klimaatbeheersing CU. Temperatuurregelaar en/of kabel, vervangen

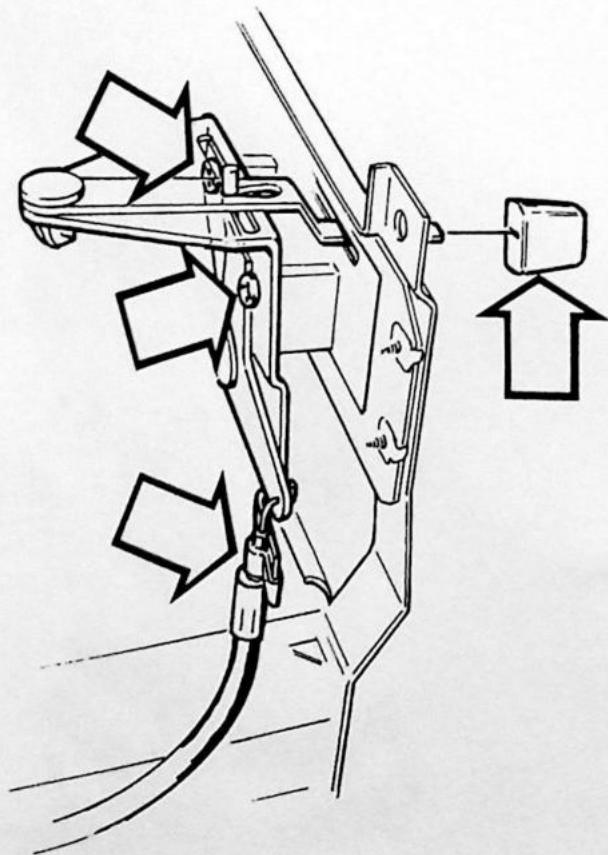


S131969

F1

Verwijder:

- de minkabel van de accu
- geluidswallen en zijpanelen, aan beide kanten
- de radio
- het middelste bedieningspaneel, leg dit opzij
- de frontplaat van de middenconsole. Trek deze zo ver mogelijk naar voren.



S131970

F2

Verwijder:

- de bedieningsknop
- de kabel uit de regelaar en uit de regelklep.

Plaatsing

Bevestig:

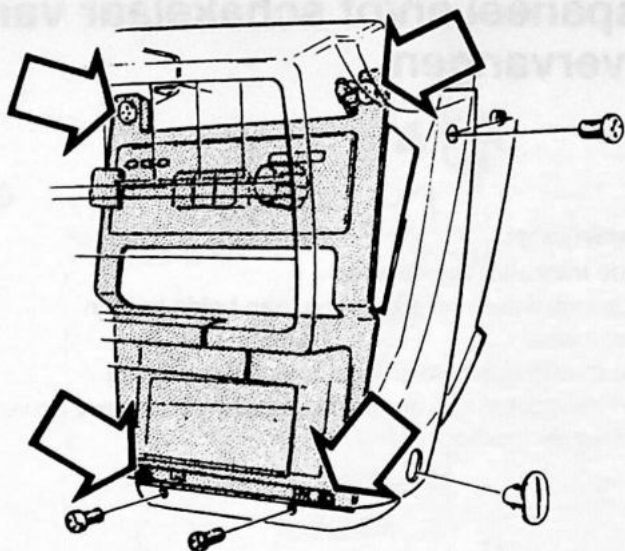
- de kabel
- de bedieningsknop.

F3

Leid de kabel goed naar binnen

F4

F5



Bevestig:

- de frontplaat van de middenconsole
- het middelste bedieningspaneel
- de radio
- zijpanelen en geluidswallen, aan beide kanten.

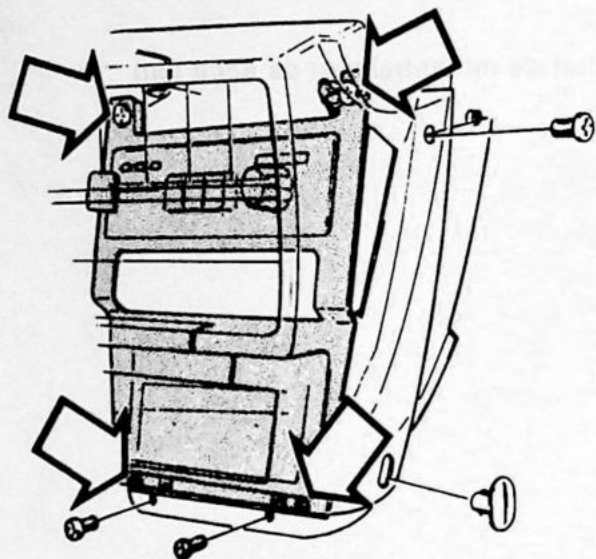
F6

Sluit de minkabel van de accu aan

S131969

Klimaatbeheersing CU. Bedieningspaneel en/of schakelaar van ventilatormotor, vervangen

G1

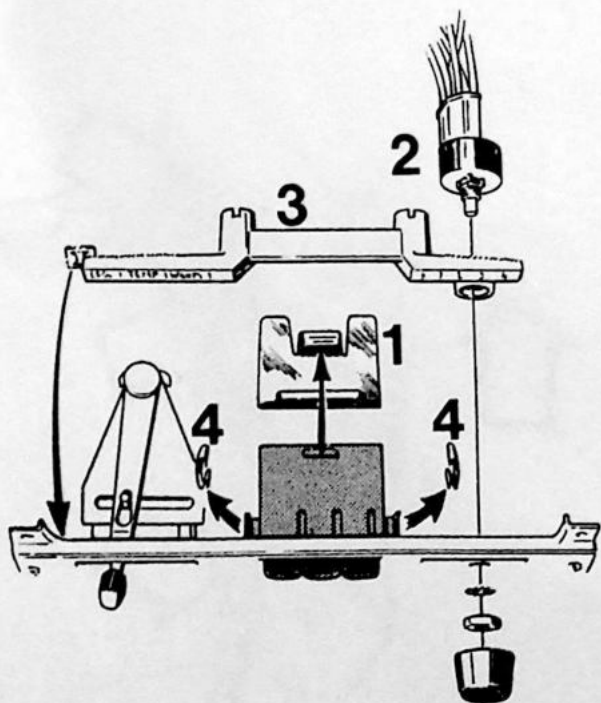


Verwijder:

- de minkabel van de accu
- geluidswallen en zijpanelen, aan beide kanten
- de radio
- het middelste bedieningspaneel, leg dit opzij
- de frontplaat van de middenconsole. Trek deze zo ver mogelijk naar voren.

S131969

G2



Verwijder:

- de beschermplaat over de vacuümslangen (1) van het bedieningspaneel
- de schakelaar (2) van de ventilatormotor
- de lichtbalk (3)
- de clips (4) waarmee het bedieningspaneel is bevestigd.

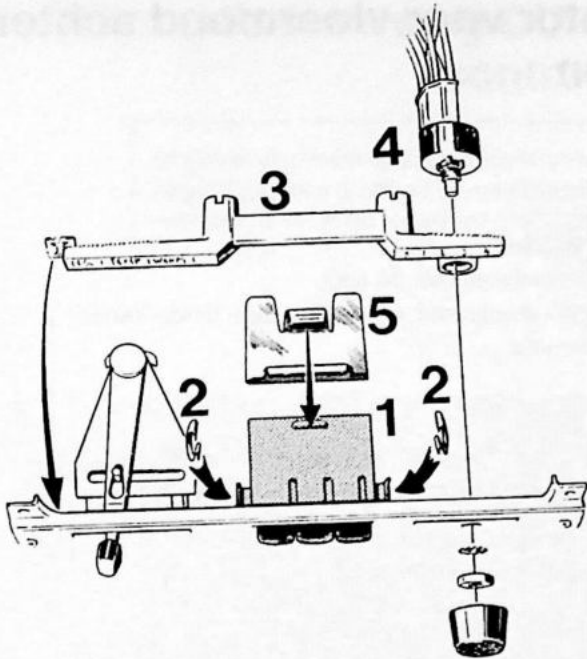
Let op! Bij auto's vanaf model 1981 kan de beschermplaat niet worden verwijderd.

G3

Merk de slangen en op het bedieningspaneel en verwijder ze

S131971

G4

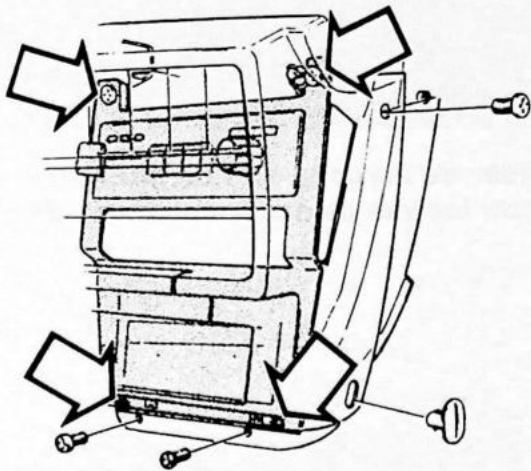


S131940

Bevestig:

- de vacuümslangen aan het bedieningspaneel
- het paneel (1) en de borgclips (2)
- de lichtbalk (3)
- de schakelaar (4) van de ventilatormotor
- de beschermplaat (5) over de slangen.

G5



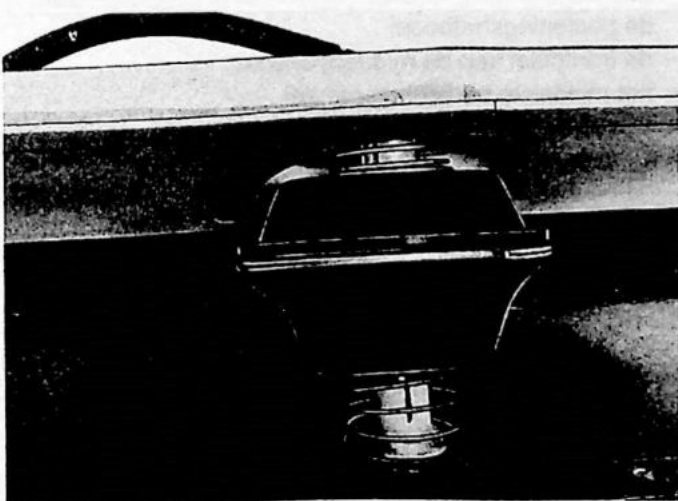
S131969

Bevestig:

- de frontplaat van de middenconsole
- het middelste bedieningspaneel
- de radio
- zijpanelen en geluidswallen, aan beide kanten
- de minkabel van de accu.

Klimaatbeheersing CU. Vacuümmotor voor REC-klep, vervangen

Vorbereidende werkzaamheden: haal de klimaatbeheersingsinstallatie er in zijn geheel uit, zie pagina 78.

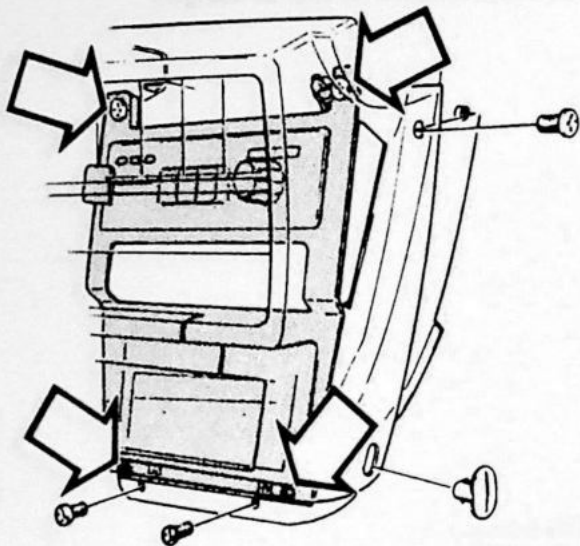


S131932

H1

Verwijder de vacuümmotor en plaats deze terug

Klimaatbeheersing CU. Vacuümmotor voor vloermond achter, vervangen



S131969

11

Verwijder:

- de minkabel van de accu
- geluidswallen en zijpanelen, aan beide kanten
- de radio.

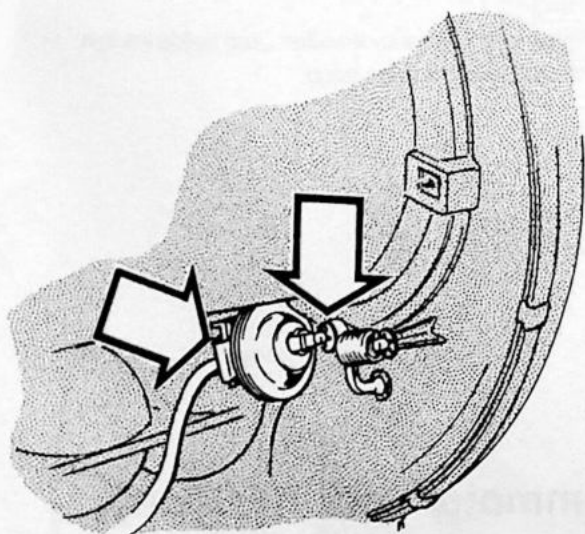
12

Maak het middelste bedieningspaneel en de frontplaat van de middenconsole los

Trek deze tot voorbij het radiovak naar buiten. Maak het radiovak eventueel los.

13

Verwijder de borgclip van de stuurklep. Trek de motor los van de houder en maak de slang los

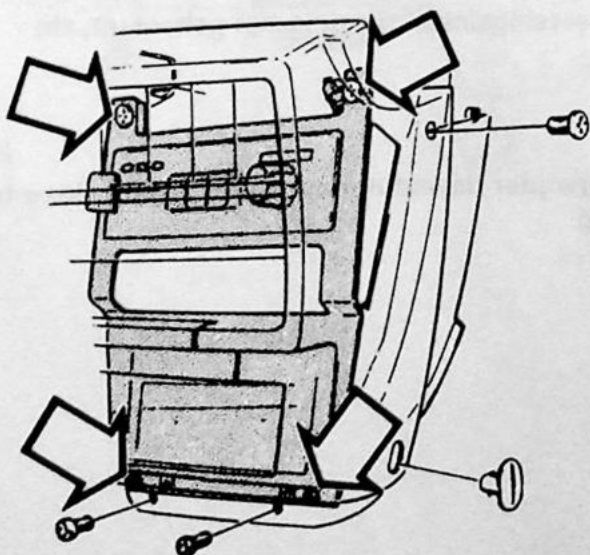


S131972

14

Bevestig:

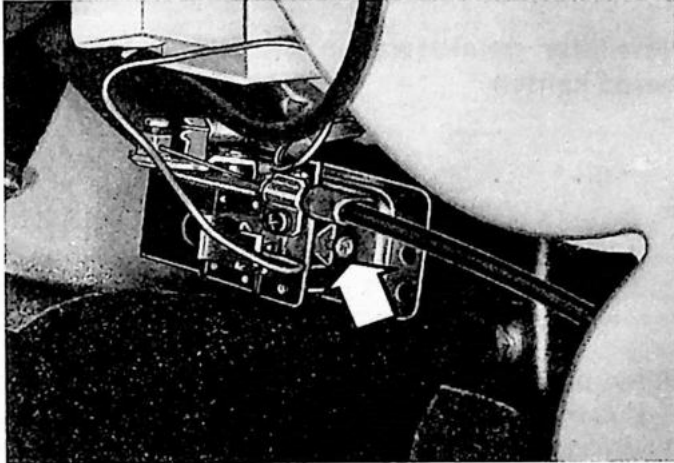
- de vacuümmotor. Gebruik een nieuwe borgclip voor de bedieningshefboom
- de frontplaat van de middenconsole
- het middelste bedieningspaneel
- de radio
- zijpanelen en geluidswallen, aan beide kanten
- de minkabel van de accu.



S131969

Klimaatbeheersing CU. Mechanische warmteregelklep, controle en bijstellen

In geval van capaciteitsproblemen met de koelinstallatie bij warm weer, moet de warmteregelklep gecontroleerd en eventueel bijgesteld worden. Het probleem kan veroorzaakt worden doordat de regelklep niet sluit als de warmteregelaar in de stand "COOL" staat.



S112386

Controle en bijstellen

J1

Verwijder:

- de geluidswal onder het dashboard
- het zijpaneel tegen de verwarming.

J2

Laat de motor warmdraaien

Zet de warmteregelaar in de gesloten stand. Voel met uw hand aan de ingaande slang van de motor naar de warmteregelklep. Als de slang warm is, draai de stelschroef dan 3/4 slag met de wijzers van de klok mee.

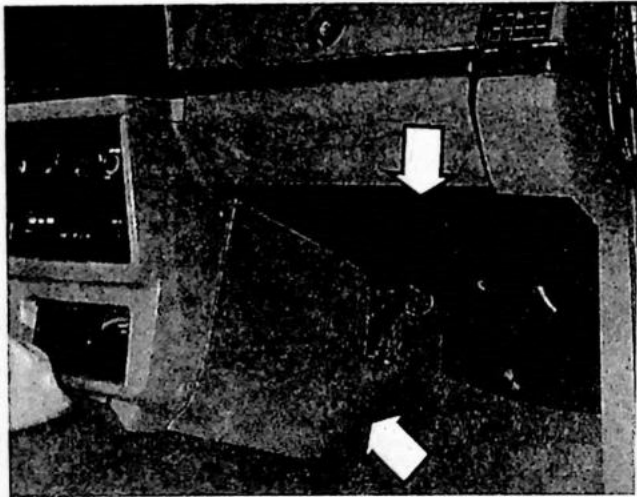
Controleer of de slang koeler wordt na een paar minuten stationair draaien. Controleer ook of de hefboomarm van de regelklep "de bodem raakt" als de temperatuurregelaar in de stand "COOL" staat.

Vergrendel de stelschroef met grijze borglak.

J3

Plaats het zijpaneel en de geluidswal terug

Klimaatbeheersing CU. Complete installatie, vervangen



S131931

Verwijder de minkabel van de accu

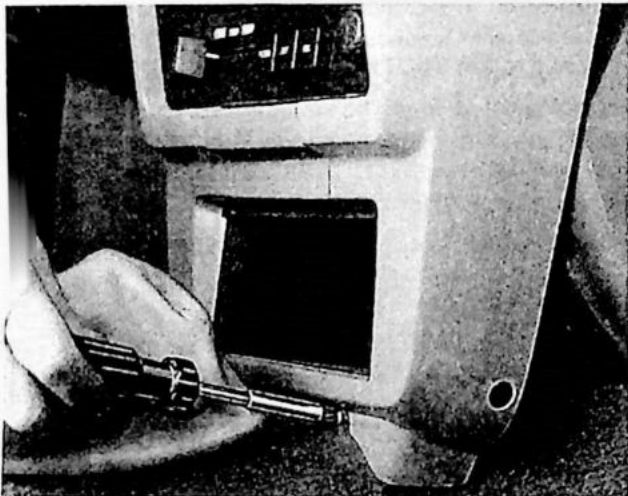
K1

Zet de warmteregelaar in de gesloten stand

K2

Verwijder geluidswallen en zijpanelen, aan beide kanten

K3



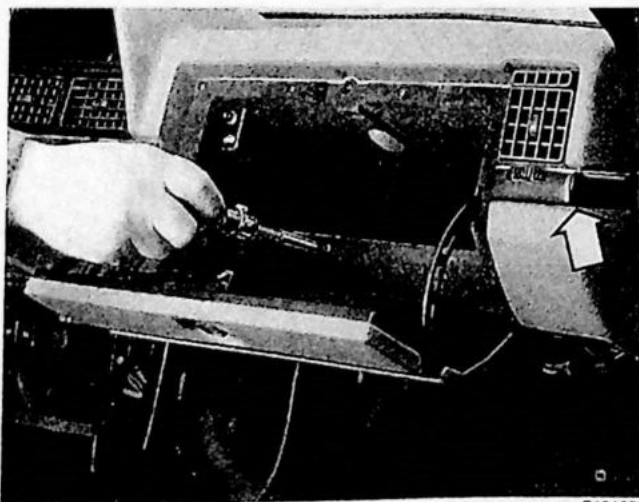
S131934

Verwijder:

- de radio
- het middelste bedieningspaneel. Maak de nodige elektriciteitskabels los. Leg het paneel opzij.

K4

Let op! Als de installatie is uitgerust met AC: wees voorzichtig om te voorkomen dat de sensor wordt beschadigd.



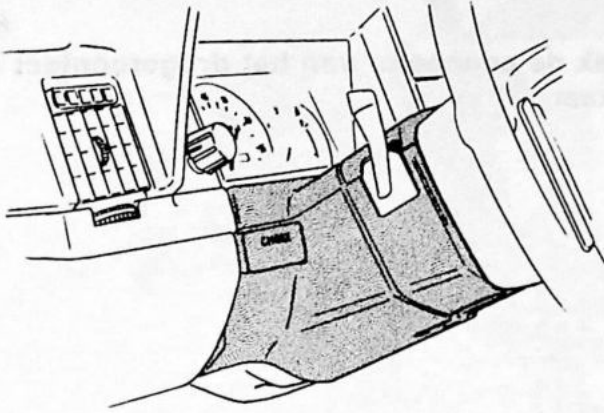
S131933

Verwijder:

- het handschoenenkastje
- de lijst onder de buitenste ventilatiemond. Voorzichtig buigen met een schroevendraaier.

K5

K6



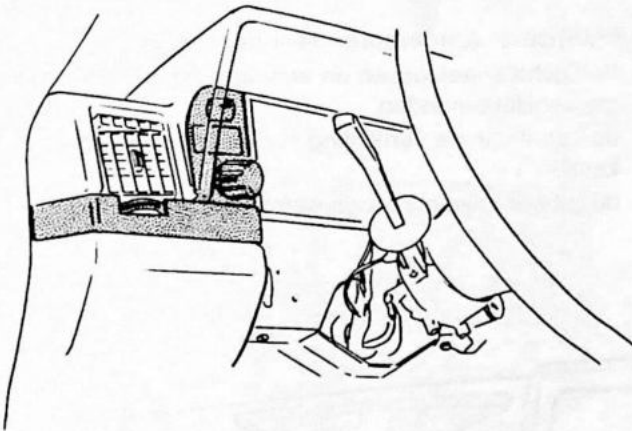
Verwijder:

- de kappen onder de stuurkolom
- de chokeregelaar.

Let op! Bij auto's zonder chokeregelaar: verwijder het dekplaatje van de choke.

S131976

K7



Verwijder:

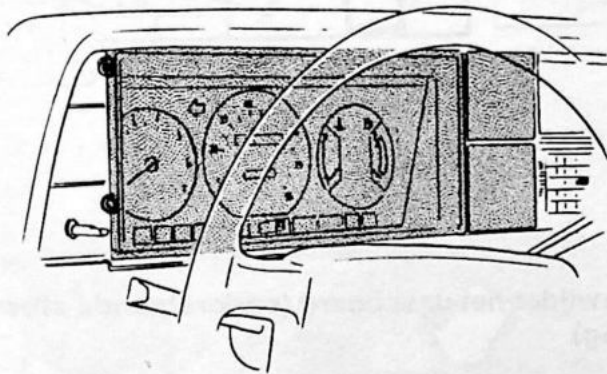
- de lijst onder de buitenste ventilatiemond
- de knop van de reostaat voor de dashboardverlichting
- de knop van de lichtschakelaar. Laat de schakelaar zitten.

S131974

K8

Verwijder de dekplaatjes voor de extra instrumenten

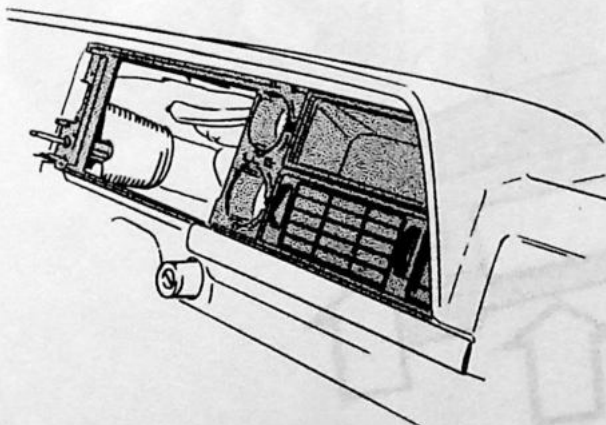
Geldt voor de modellen vanaf 1981.



- K9**
- Verwijder de snelheidsmeterkabel en de nodige elektrische aansluitingen van het combi-instrument.**
Verwijder het combi-instrument.

S131975

K10



Verwijder:

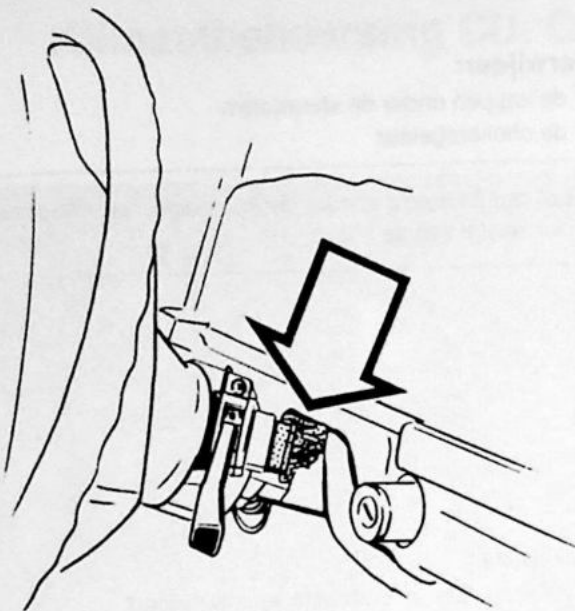
- het opbergvakje
- de middelste ventilatiemonden
- het frame van het dashboard.

S131973

Linker kant

K11

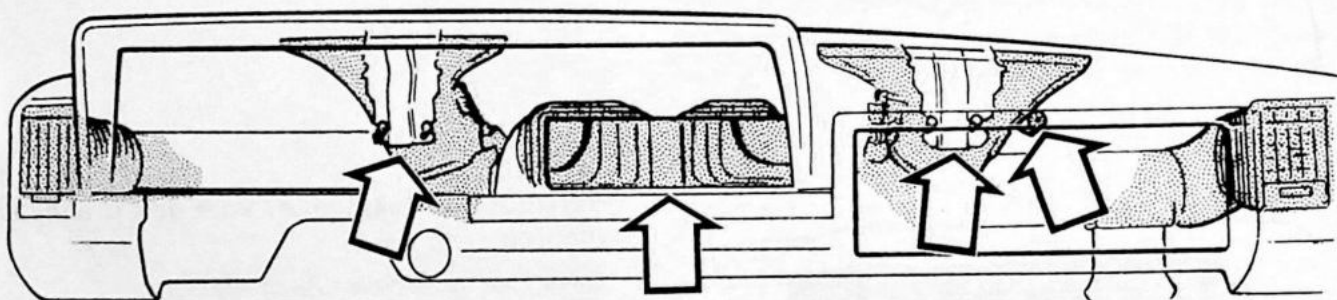
Trek de connector van het drogercontact uit elkaar



S131977

K12

Verwijder: (onderstaande afbeelding)
– het luchtkanaal tussen de verwarming en de middelste ventilatiemonden
– de kabel van de verlichting van het handschoenenkastje
– de rubber lussen voor de defrostermonden.

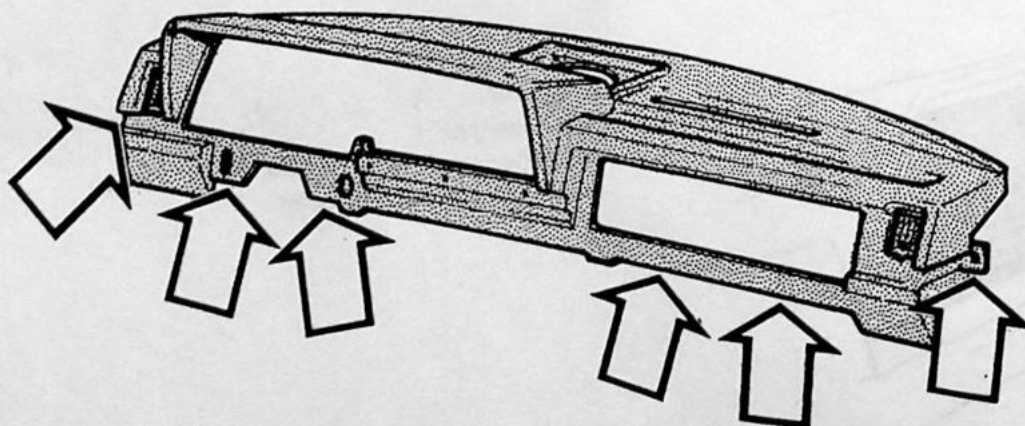


S131980

K13

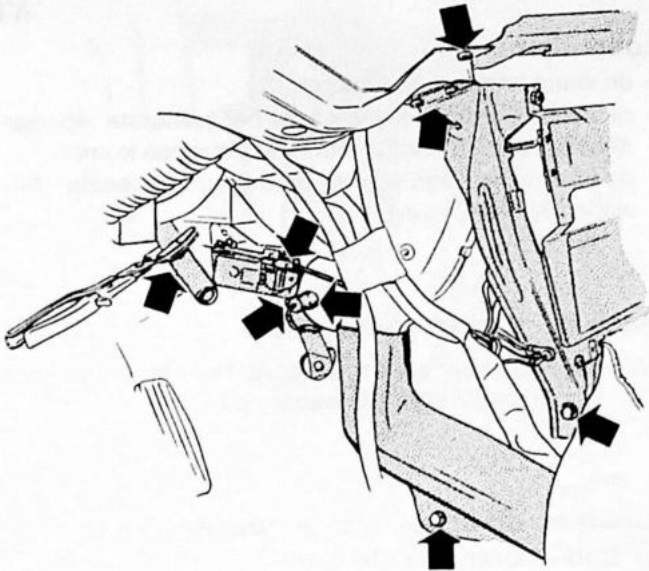
Verwijder het dashboard (onderstaande afbeelding)

Geldt voor de modellen vanaf 1981.



S131978

K14



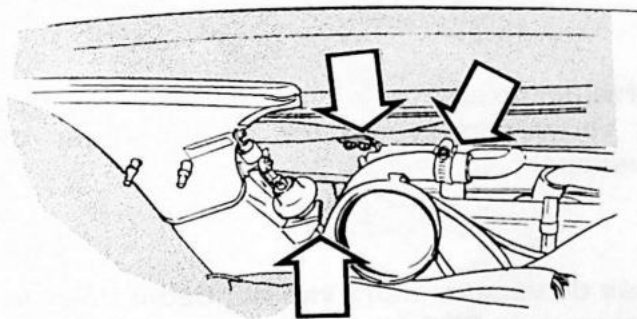
S131979

Verwijder:

- de bevestigingsbout van het luchtkanaal naar het achterste vloergeedeelte. Laat het kanaal iets naar beneden komen.
- de onderste bevestiging van de verwarming
- de slang naar de vacuümtank
- de stuurkabel en het huis van de regelklep
- de onderste en bovenste schroeven van de middenconsole
- de schroeven van de middelste balk
- de massa-kabel van de ventilatormotor
- de ingaande slang van de regelklep. Bevestig een slangtang.

K15

Maak de bovenste slang vrij van de warmtewisselaar



S131982

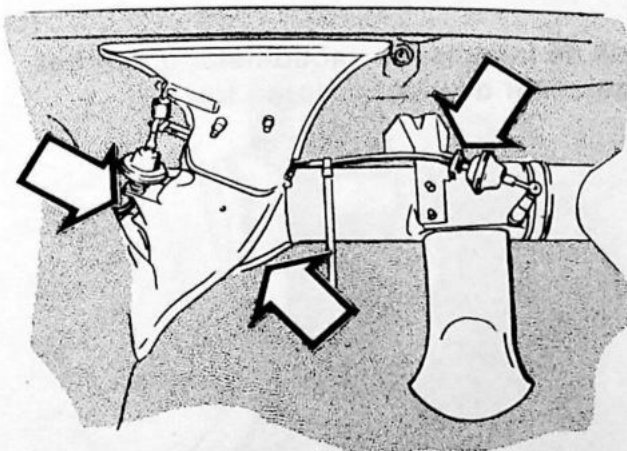
K16

Verwijder:

- de slangen van de vacuümmotoren
- de luchtkanalen.

K17

Draai de schroeven van de bovenste bevestiging van de verwarming een beetje los



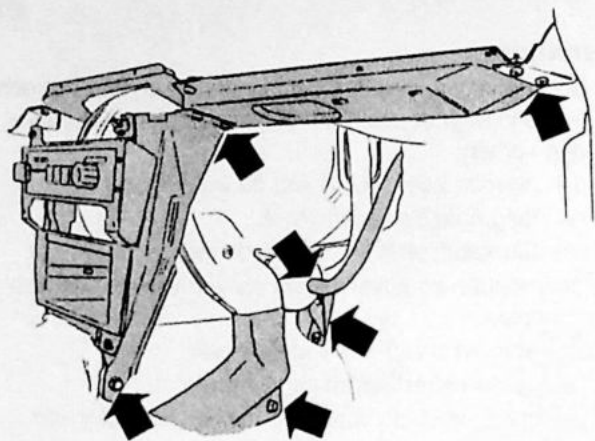
S131867

Rechter kant

K18

Verwijder:

- de slangen van de vacuümmotoren
- de luchtkanalen.



S131983

K19

Losmaken:

- de slang van de vacuümtank
- de schroef van het kanaal voor het achterste vloerge-deelte. Laat het kanaal iets naar beneden komen
- de twee schroeven van de onderste bevestiging. Ver-wijder de bevestiging.

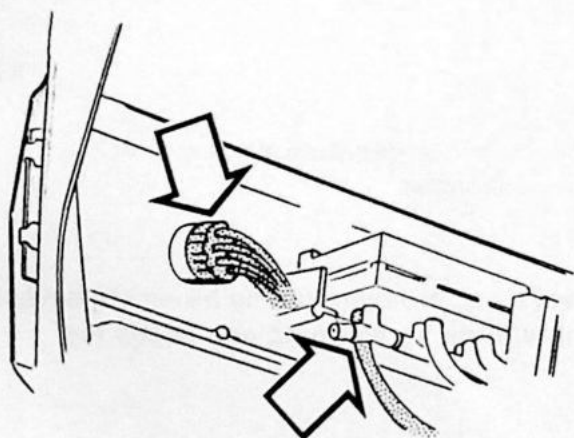
K20

Maak de middenconsole los

Verwijder de bovenste en onderste bevestigingsbouten van de console. Leg de console opzij.

K21

Verwijder de bevestigingsbouten van de rech-ter balk. Verwijder de balk



S131981

K22

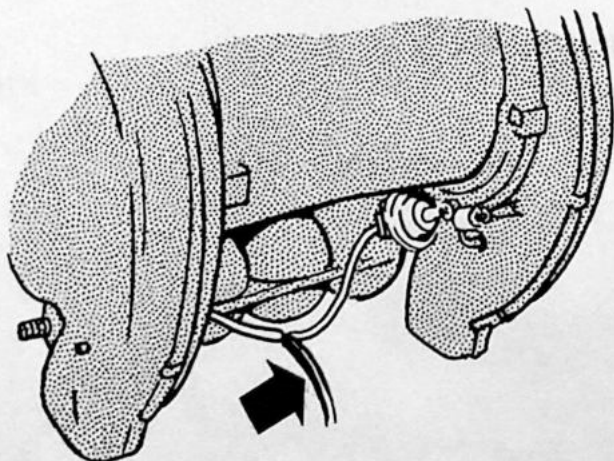
Verwijder de connector van de schakelaar van de verwarmingsventilator en verwijder de pluskabel

K23

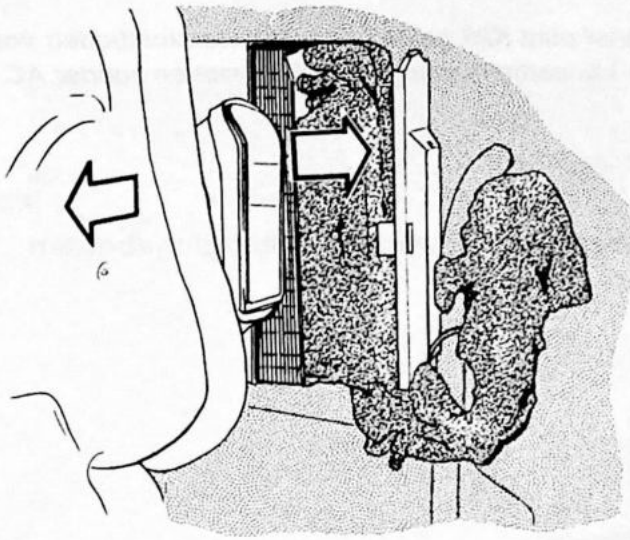
Maak de vacuümslang van het bedieningspa-neel voor de REC-klep los

K24

Maak de inkomende vacuümslang van het T-stuk naar de vloermotoren los



S131986



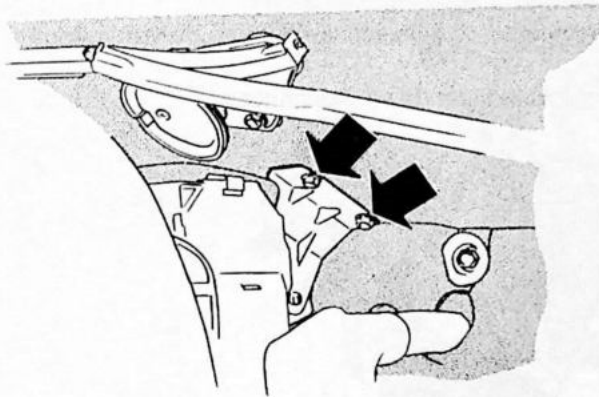
S131985

Als de klimaatbeheersingsinstallatie voorzien is van AC, moeten de volgende handelingen ook worden uitgevoerd:

K25

Verwijder de clips van het deksel voor de verdamper/evaporator. Leg het deksel opzij en maak de evaporator (verdamper) een beetje los

Let op! Wees voorzichtig als u de evaporator naar beneden haalt om te voorkomen dat de sensor wordt beschadigd. Maak de sensor eventueel los van de evaporator.



S131984

K26

Verwijder de schroeven van de bovenste bevestiging. Verwijder de verwarming

Trek tegelijkertijd de evaporator naar buiten.

Plaatsing

Controleer voor het plaatsen of de afdichting van de luchtinlaat intact is

Als de klimaatbeheersingsinstallatie voorzien is van AC:

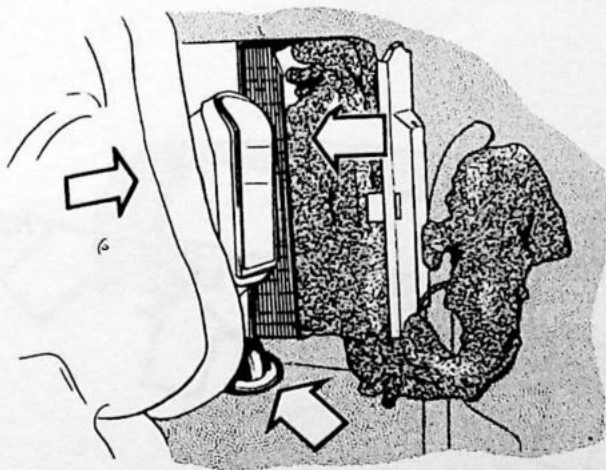
K27

Bevestig:

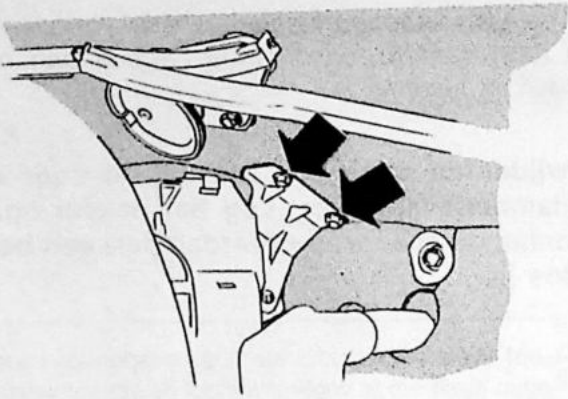
- de evaporator en plaats deze tegelijkertijd in de auto
- het deksel over de evaporator
- de sensor, als deze was losgehaald.

Isoleer de slangaansluitingen nauwkeurig om te voorkomen dat er condens ontstaat als het AC-systeem wordt gebruikt.

Let op! De expansieklep mag niet geïsoleerd worden.



S131989



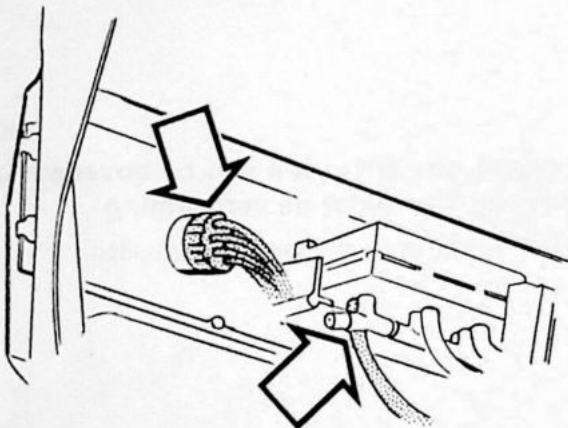
S131984

Vanaf punt K28 gelden dezelfde werkmethode voor de klimaatbeheersingsinstallatie met en zonder AC.

Rechter kant

K28

Bevestig de bovenste bevestigingsbouten

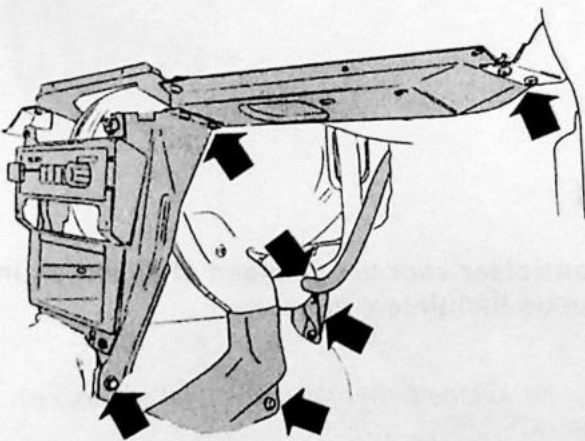


S131981

Bevestig:

- de vacuümslang van het bedieningspaneel van de REC-klep
- de beschermkap over de slangen
- de connector van de schakelaar van de ventilatormotor
- de pluskabel van de ventilatormotor.

K29

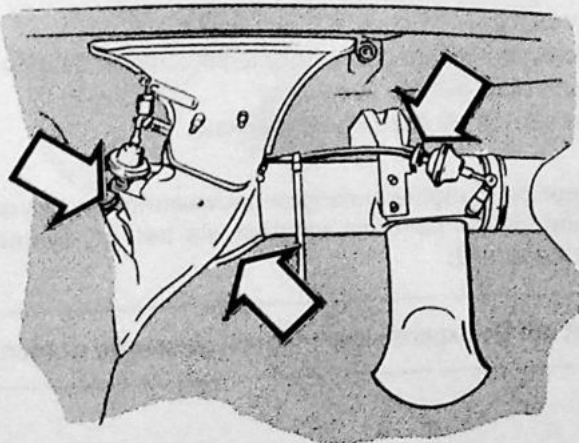


S131983

Bevestig:

- de slang van de vacuümtank
- de onderste bevestiging van de verwarming
- het luchtkanaal naar het achterste vloergedeelte
- de bovenste balk
- de middenconsole.

K30



S131867

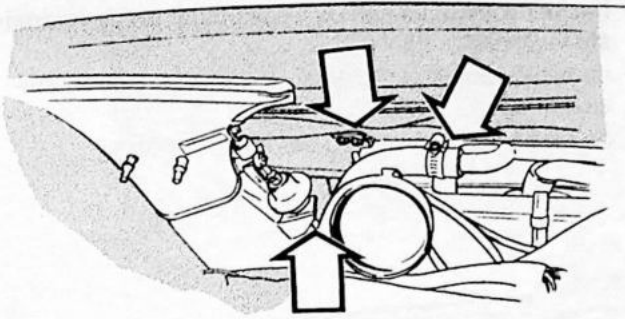
Bevestig:

- de luchtkanalen
- de slangen van de vacuümmotoren.

K31

Linker kant

K32



Draai de schroeven van de bovenste bevestiging van de verwarming aan

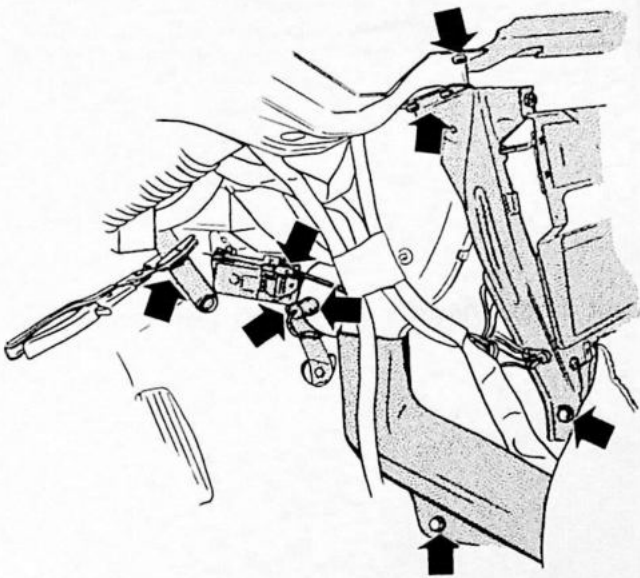
K33

Bevestig:

- de bovenste waterslang van de warmtewisselaar
- de luchtkanalen
- de slangen van de vacuümmotoren.

S131982

K34



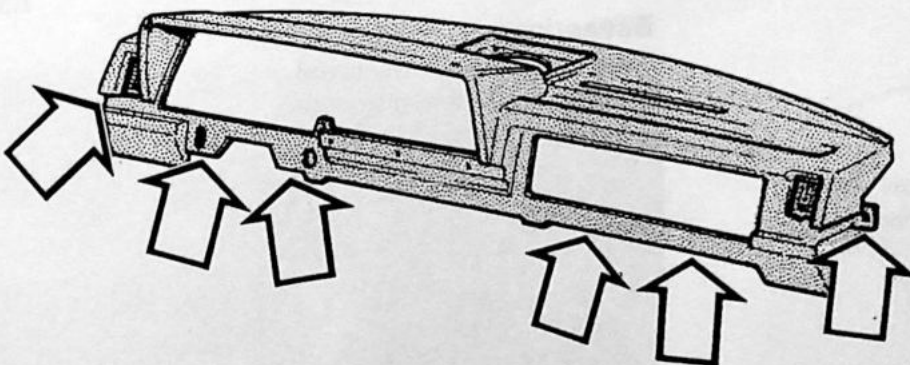
Bevestig:

- de onderste bevestiging van de verwarming
- de slang van de regelklep. Verwijder de slangtang
- de kabel en het huis van de regelklep. Leid de kabel goed naar binnen
- de slang van de vacuümtank
- het luchtkanaal naar de achterbank
- de onderste en bovenste schroeven van de middenconsole
- de schroeven van de middelste balk
- de massa-kabel van de ventilatormotor.

S131979

K35

Bevestig het dashboard (zie hieronder)

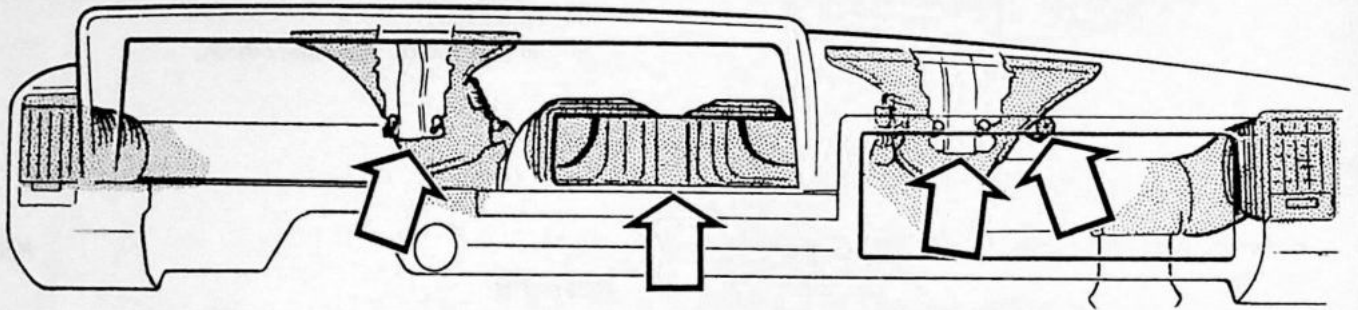


S131978

K36

Bevestig: (onderstaande afbeelding)

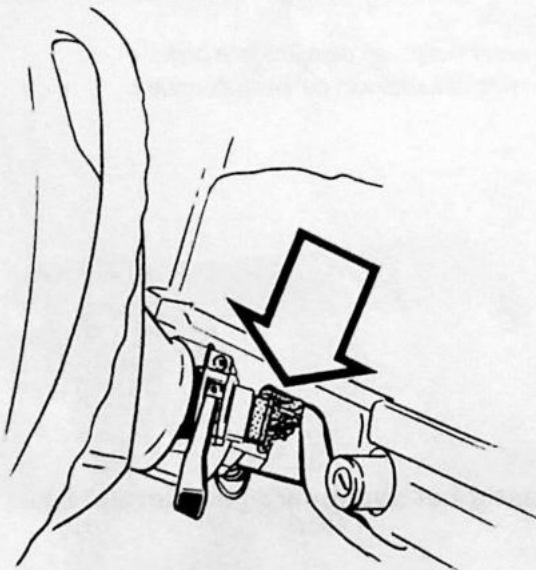
- het luchtkanaal tussen de verwarming en de middelste ventilatiemonden
- de kabel van de verlichting van het handschoenenkastje
- de rubber lussen voor de defrostermonden.



S131980

K37

Sluit de connector op het drogercontact aan

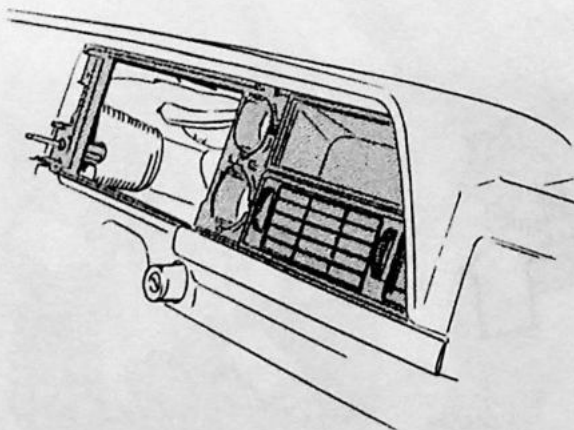


S131977

K38

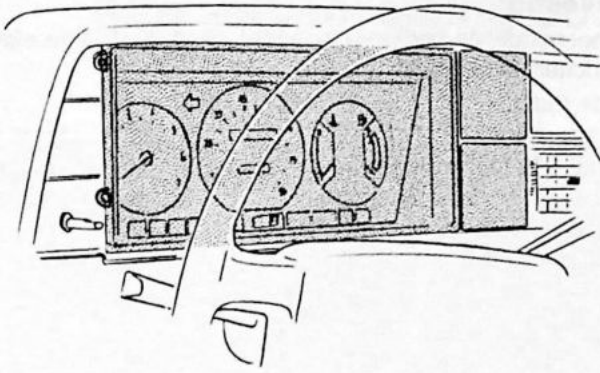
Bevestig:

- het frame van het dashboard
- de middelste ventilatiemonden
- het opbergvakje.



S131973

K39

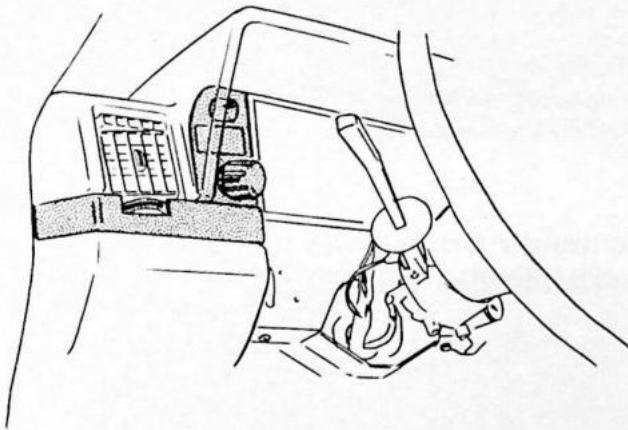


S131975

Bevestig:

- het combi-instrument en sluit de kabel van de snelheidsmeter en de nodige elektrische verbindingen aan
- de dekplaatjes van de extra instrumenten.

K40

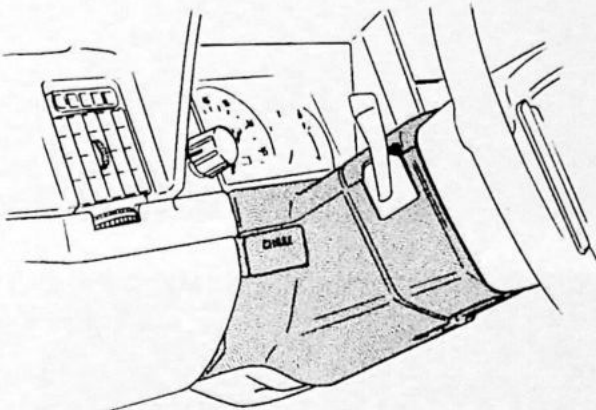


S131974

Bevestig:

- de knop van de lichtsakelaar
- de knop van de reostaat voor de dashboardverlichting
- de lijst onder de buitenste ventilatiemond.

K41

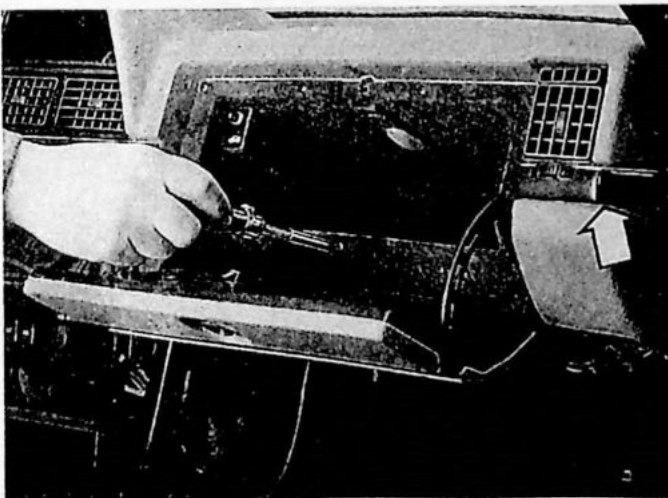


S131976

Bevestig:

- de kappen rond de stuurkolom
- de chokeregelaar/het dekplaatje van de choke.

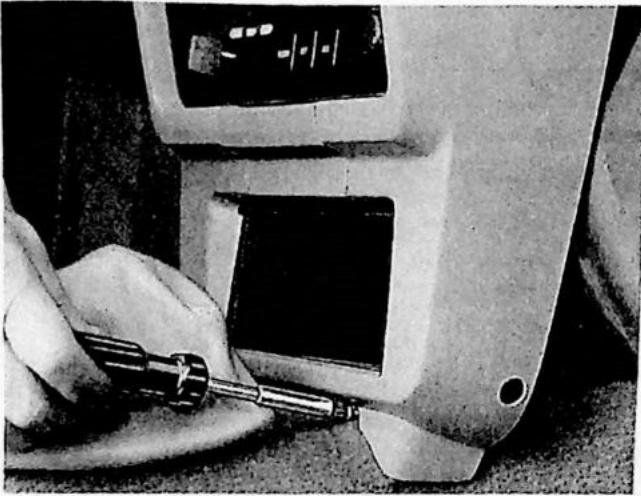
K42



S131933

Bevestig:

- de lijst onder de buitenste ventilatiemond
- het handschoenenkastje.



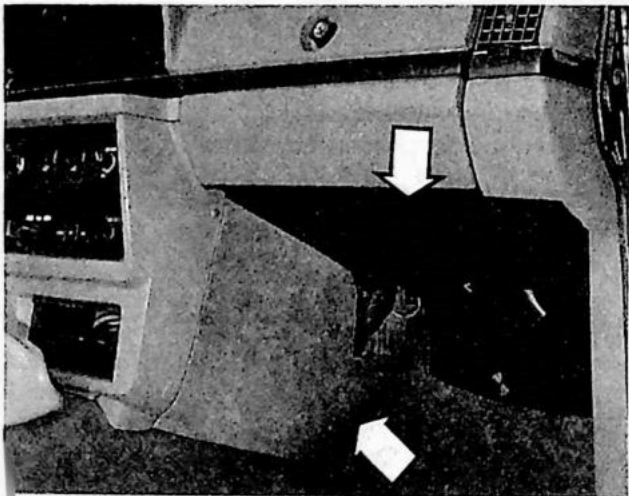
S131934

K43

Bevestig:

- het middelste bedieningspaneel. Sluit de nodige elektriciteitskabels aan
- de radio.

Let op! Als de installatie is uitgerust met AC: wees voorzichtig om te voorkomen dat de sensor wordt beschadigd.



S131931

K44

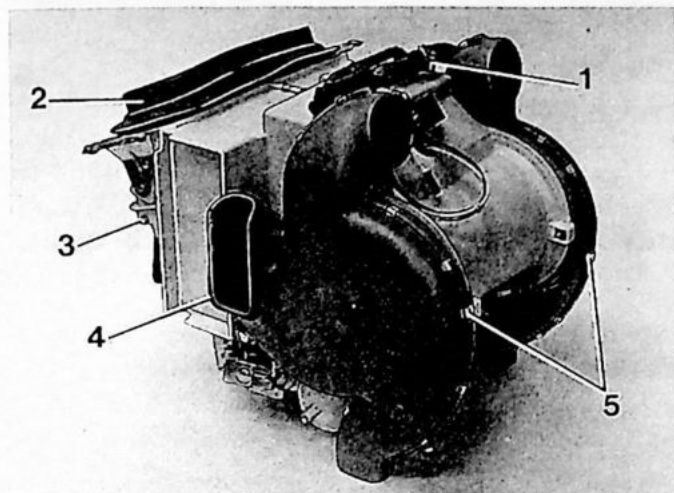
Bevestig:

- zijpanelen en geluidswallen aan beide kanten
- de minkabel van de accu.

K45

Controleer het peil van de koelvloeistof, zo nodig bijvullen

Klimaatbeheersing CU. Warmtewisselaar, vervangen



S131928

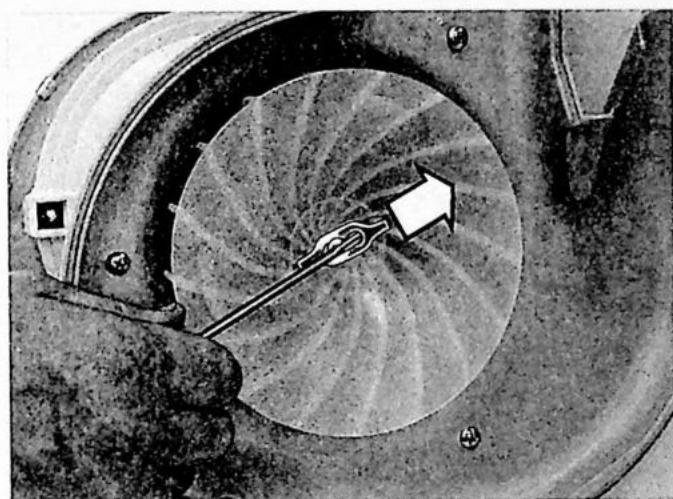
Vorbereidende werkzaamheden: haal de klimaatbeheersingsinstallatie er in zijn geheel uit, zie pagina 78

Verwarmingshuis uit elkaar halen

L1

Verwijder:

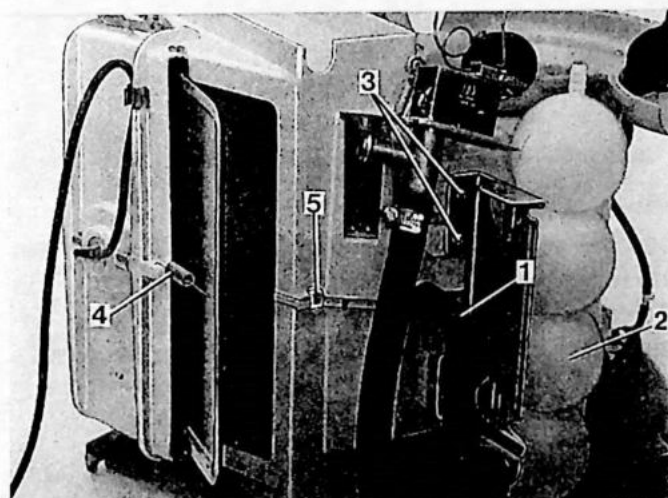
- de bovenste slang (1) van de warmtewisselaar
- de rubber afdichting (2) van de luchtinlaat
- de clip (3) van de REC-klep, aan de linker kant
- de rubber afdichtingen (4) van de twee defrosteruitgangen
- alle clips (5) van de twee buitenste ventilatorkappen. Verwijder de kappen.



S131925

Verwijder de borgclips van de ventilatorbladen, aan beide kanten

L2

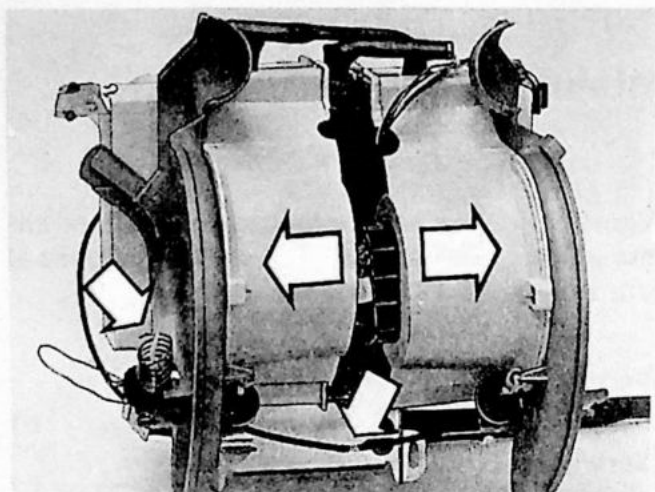


S131930

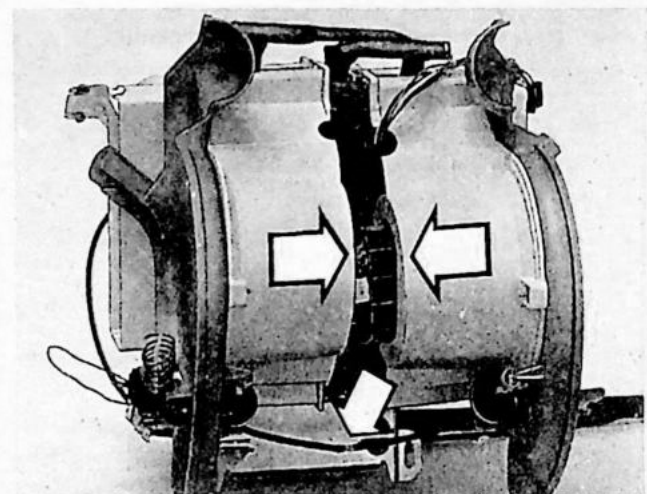
Verwijder:

- de drainageslang (1) van het celsysteem
- de vacuümtank (2)
- de bevestigingsbouten (3) van de houder van de vacuümtank aan de linker kant
- de veer (4) van de REC-klep
- alle clips (5) van het verwarmingshuis.

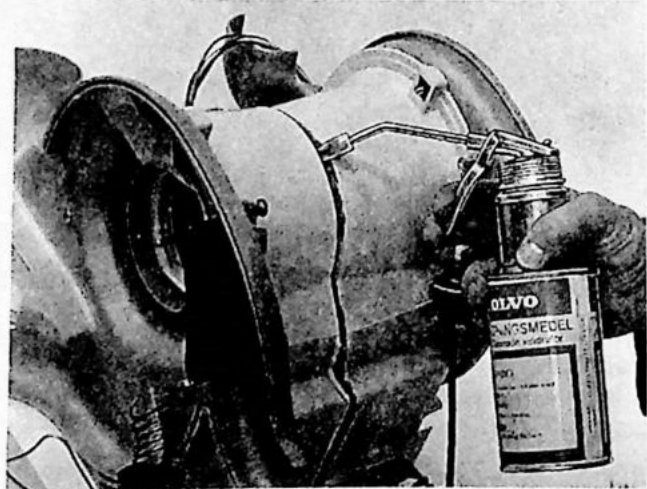
L3



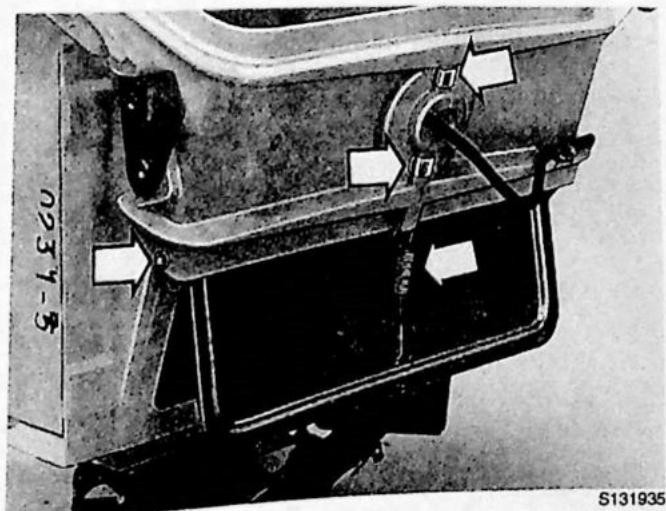
S131916



S131917



S131927



S131935

L4

Verwijder:

- de schroeven waarmee de ventilatormotor op zijn plaats wordt gehouden
- de sensor van de warmteregelklep uit zijn zetel
- de rubber slang van de vacuümmotoren bij het T-stuk.

L5

Trek het verwarmingshuis uit elkaar

L6

Haal het celblok en de ventilatormotor eruit

Verwarmingshuis in elkaar zetten

L7

Bevestig:

- de warmtewisselaar en de ventilatormotor in het verwarmingshuis. Let er op dat het plastic deksel van de ventilatormotor goed op zijn plaats komt
- de rubber slang van de vacuümmotor naar het T-stuk.

L8

Bestrijk de onderkant van de twee helften van het verwarmingshuis met afdichtingsmiddel

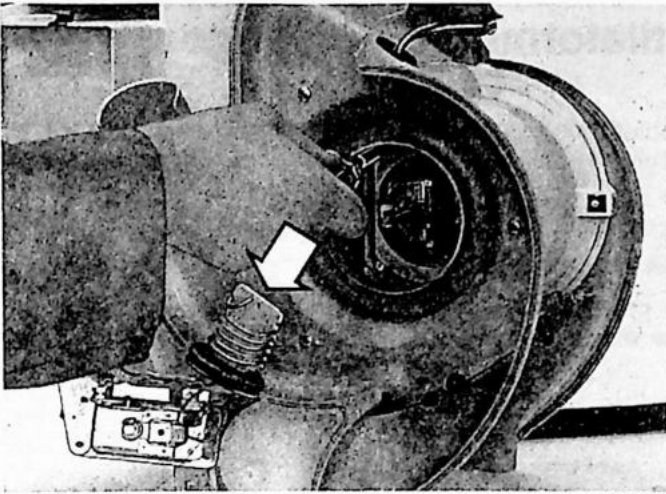
L9

Leid de as van de REC-klep naar binnen in het verwarmingshuis terwijl u tegelijkertijd de beide helften van het verwarmingshuis samenvoegt en de vacuümmotor op zijn plaats zet

L10

Bevestig:

- de borgclip van de REC-klep
- de terugstelveer
- alle clips van het verwarmingshuis
- de vacuümslang van de motor van de REC-klep.



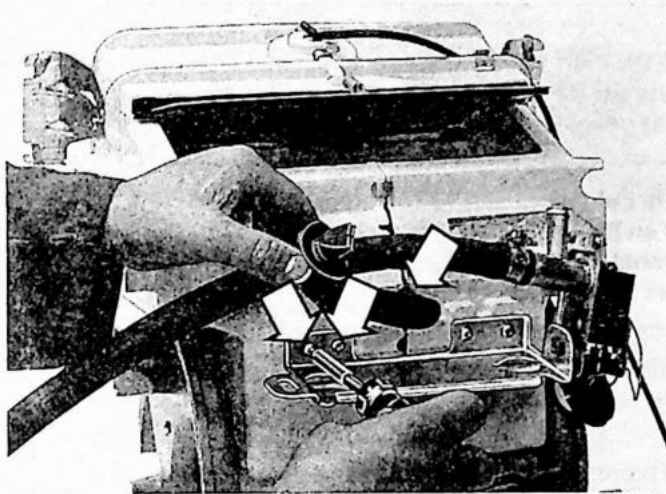
S131915

L11

Draai de schroeven van de ventilatormotor in het verwarmingshuis vast

L12

Plaats de sensor van de warmteregelklep in zijn zetel



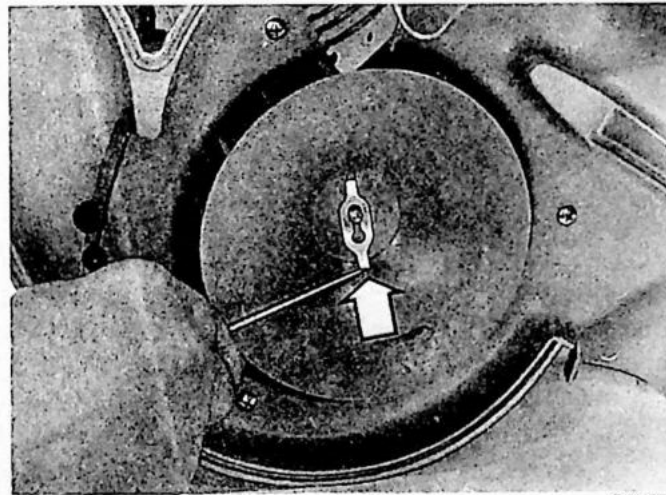
S131929

L13

Bevestig:

- de bevestigingsbouten van de houder van de vacuüm-tank en bevestig de vacuümtank
- de drainageslang van het celsysteem. Controleer of de drainageslang niet verstopt is met vuil.

L14



S131924

Plaats de twee ventilatorbladen en vergrendel ze met de clips

Gebruik nieuwe clips als de oude vervormd of versleten zijn.

L15

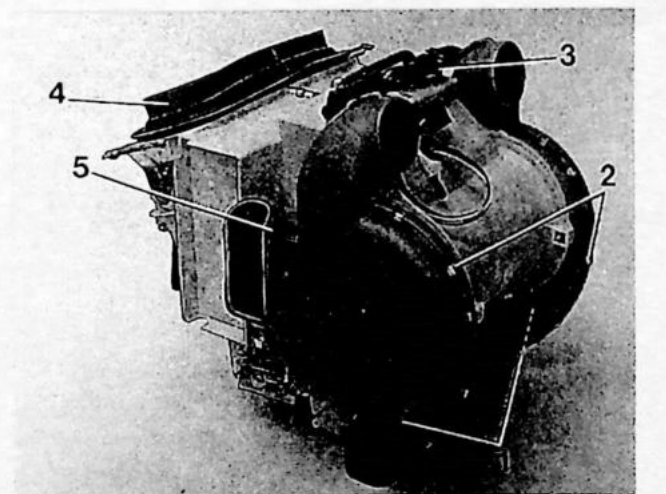
Bevestig de buitenste ventilatorkappen

Controleer eerst of de kleppen (1) recht in de ventilatorkappen komen te zitten.

L16

Bevestig daarna de overige onderdelen in deze volgorde:

- alle bevestigingsclips (2) van de ventilatorkappen
- de bovenste waterslang (3) van het celblok
- de rubber afdichting (4) van de luchtinlaat
- de rubber afdichtingen (5) van de uitlaat van de defrosterslangen, aan beide kanten.



S131926

Klimaatbeheersing CU. Ventilatormotor, vervangen

In het najaar van 1984 is een nieuw type ventilatormotor in productie genomen. De nieuwe ventilatormotor is een permanente-magneetmotor die dankzij de verbeterde motorophanging een lager geluidsniveau heeft.

De nieuwe motor kan ook in oudere modellen worden aangebracht. Daarvoor moet eerst het ventilatormotorhuis worden omgebouwd, kijk voor meer informatie op pagina 95.

• Aan modellen van 1975-1980 waarin geen permanente-magneetmotor is aangebracht, moeten de volgende onderdelen met de volgende onderdeelnummers worden toegevoegd:

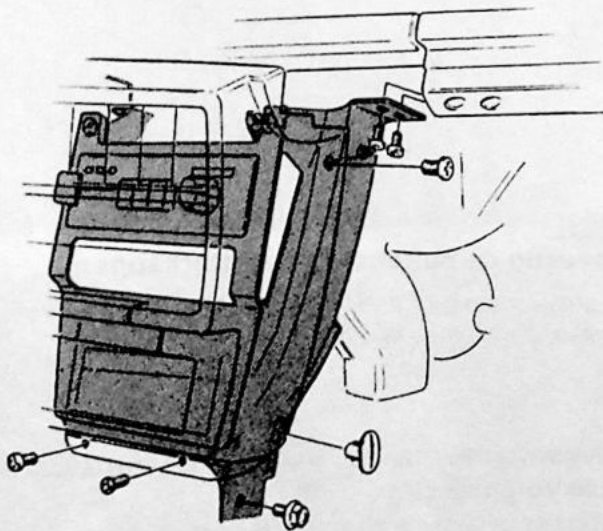
Motor 1 st	9131943-4
Weerstand 1 st	1370240-2
Schakelaar 1 st	1323849-8
Schroef 3 st	969478-7

• Voor reeds omgebouwde modellen van 1975-1980 en voor modellen van 1981- zijn alleen een motor en schroeven nodig. Op pagina 96 (M16) is te zien of de ventilatormotor is omgebouwd; de ventilatormotor is in dat geval voorzien van een weerstand.

Om de ventilatormotor stiller te laten draaien, is het model van 1993 voorzien van een rubber pakking tussen de ventilatormotor en het ventilatorhuis. Let op! Deze rubber pakking mag niet bij een oudere type ventilatormotor worden gebruikt, aangezien dit de stand van het ventilatorblad in het huis zou beïnvloeden.

In verband met het invoeren van een rubber pakking is tegelijkertijd de lengte van de assen van het ventilatorblad veranderd om de stand van het ventilatorblad in het ventilatorhuis te handhaven.

Een nieuw ventilatorblad is als afzonderlijk reserve-onderdeel verkrijgbaar en kan ook bij oudere modellen worden gebruikt. In dat geval is een aanpassing wel noodzakelijk, kijk voor meer informatie op pagina 96, handeling M15.



S131869

M1

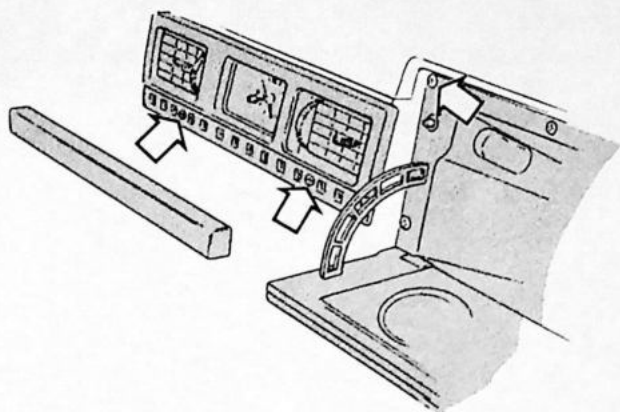
Verwijder:

- de minkabel van de accu
- geluidswallen en zijpanelen aan beide kanten
- de radio.

M2

Maak het middelste bedieningspaneel en de middenconsole los

M3

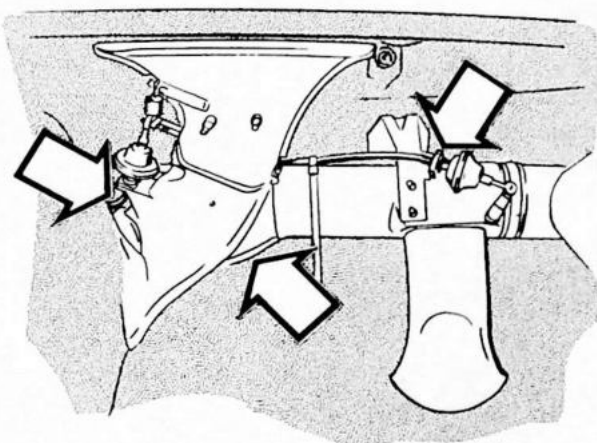


S131866

Verwijder:

- de middelste ventilatiemonden
- de kabelaansluitingen van de klok
- het handschoenenkastje
- de luchtkanalen van de middelste ventilatiemonden.

Let op! Op de afbeelding staat een model van 1975-1980. Bij het model 1981 zitten de ventilatiemonden vast met een schroef bij de linker mond.



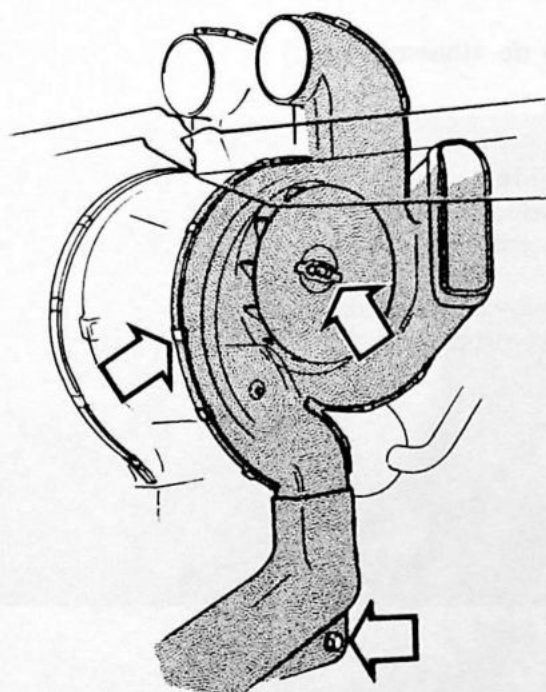
S131867

Rechter kant

M4

Verwijder:

- de luchtkanalen
- de slangen van de vacuümmotoren.



S131865

Vouw de vloermat opzij

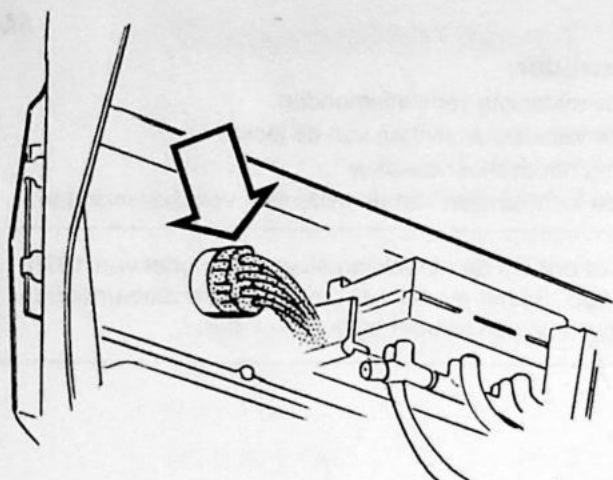
M5

Verwijder:

- de schroef van het luchtkanaal naar het achterste vloergedeelte. Laat het kanaal iets naar beneden komen
- de buitenste ventilatorkap
- het ventilatorblad.

Let op! De balk onder het handschoenenkastje moet eventueel verwijderd worden om de ventilatorkap weg te kunnen halen.

M6

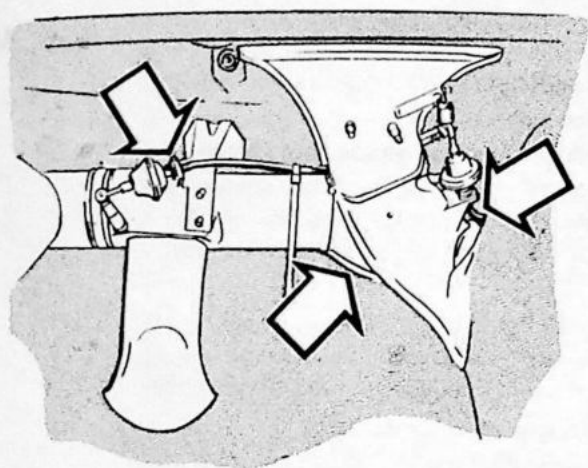


S131863

M7

Verwijder:

- de schakelaar van de ventilatormotor uit de midden-console
- de kabel uit de connector van de schakelaar.



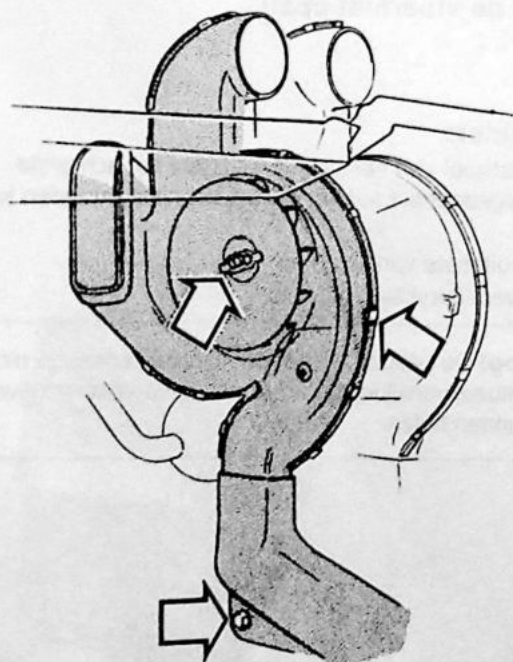
S131868

Linker kant

M8

Verwijder:

- de luchtkanalen
- de slangen van de vacuümmotoren.



S131864

M9

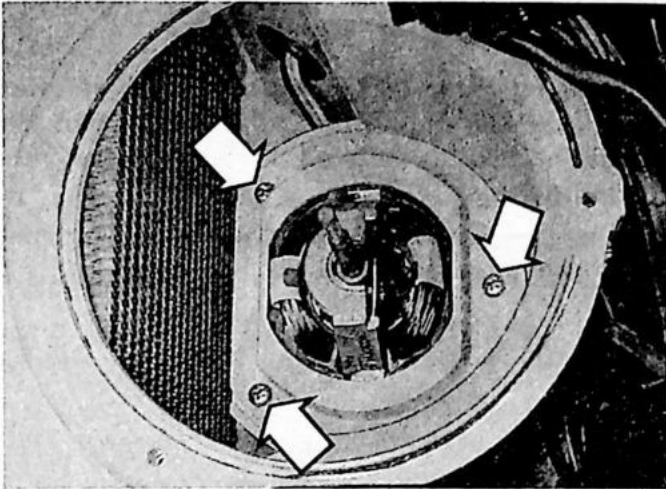
Vouw de vloermat opzij

M10

Verwijder:

- de schroef van het luchtkanaal naar het achterste vloergedeelte. Laat het kanaal iets naar beneden komen
- de buitenste ventilatorkap
- het ventilatorblad.

M11



S131920

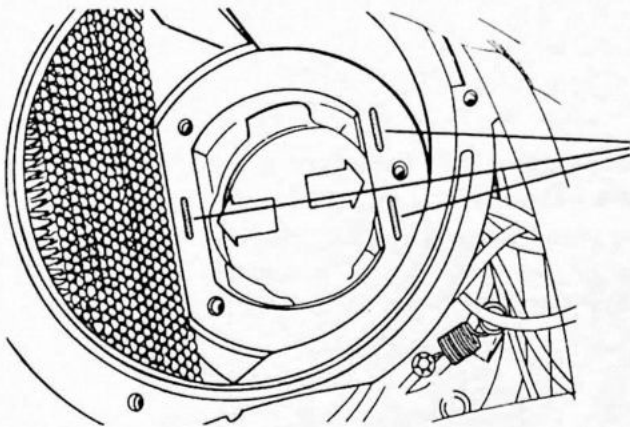
Verwijder:

- de binnenste ventilatorkap
- de slang van de vacuüm motor voor het achterste vloergedeelte
- de ventilator motor en de massa-kabel.

Let op! Op de afbeelding staat de ventilator motor van het model 1975-1980.

Ombouw 1975-1980:

M12



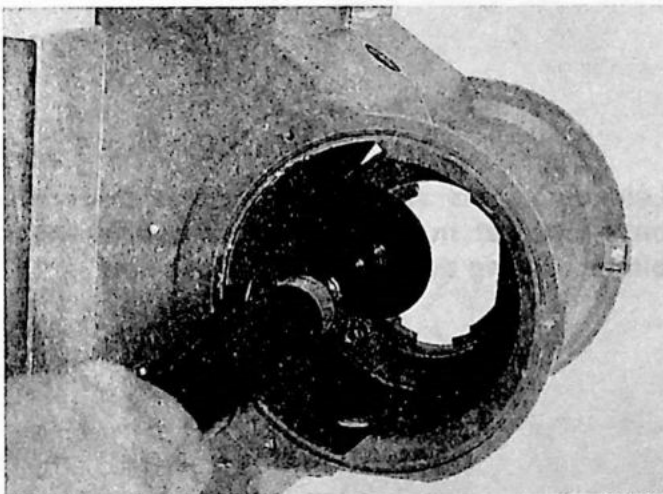
S136957

Vijl of slijp de randen in het verwarmingshuis zodanig dat de motor past. Slijp de drie langwerpige verhogingen (pasnokken) weg met een slijpmachine

Let op! Stofzuig het verwarmingshuis grondig om te voorkomen dat er slijpstof in de luchtkanalen terecht komt.

1981-

M13



S136956

Slijp de afstandsnokken op de motorbevestiging van het verwarmingshuis weg zodat de nieuwe motor past

Na het slijpen met perslucht schoonblazen.

Let op! Stofzuig het verwarmingshuis grondig om te voorkomen dat er slijpstof in de luchtkanalen terecht komt.

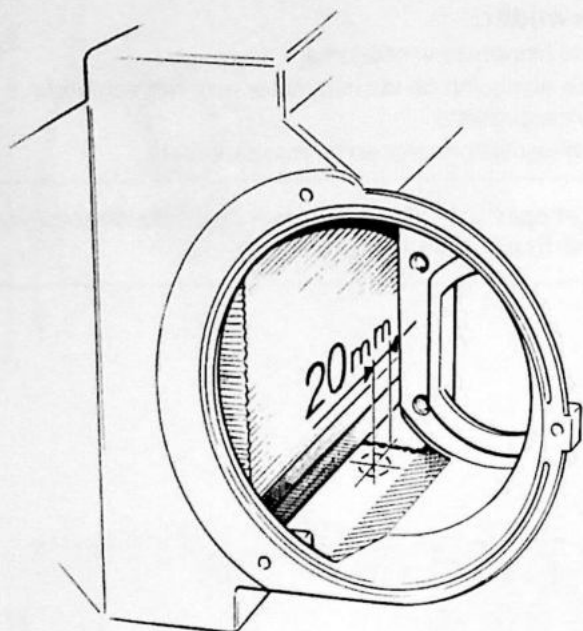
Voordat de auto aan de klant wordt teruggegeven, moet u de ventilatorsnelheid op de hoogste snelheid laten draaien om al het slijpstof uit het verwarmingshuis te verwijderen.

1975-1980

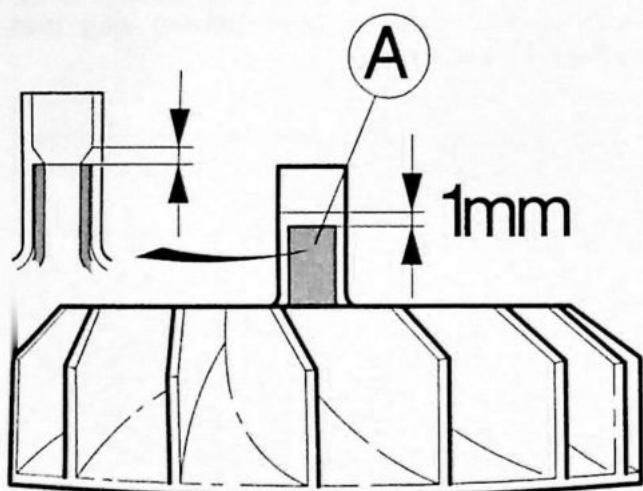
M14

Boor een gat van 16 mm in de bodem van het linker verwarmingshuis, op 20 mm van de scheiding tussen de twee helften van het verwarmingshuis

Boor het gat van binnenuit. Blaas het vervolgens grondig schoon.



S131870

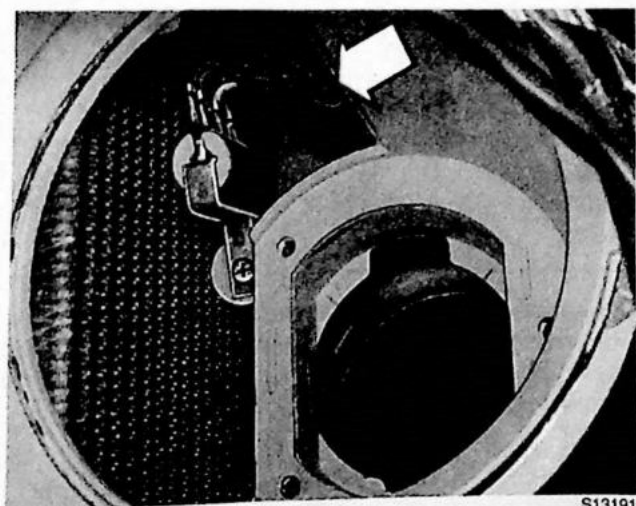


8700389A

M15

Aanpassing van nieuw ventilatorblad aan oudere CU-verwarming

Snij de middennaaf zo ver af, dat het plastic gedeelte van de naaf 1 mm boven de metalen huls (A) aan de binnenkant van de naaf uitsteekt.



S131919

M16

Leid de kabels van de weerstand door het bovenste gat in het verwarmingshuis naar binnen. Breng de rubber doorvoer aan

M17

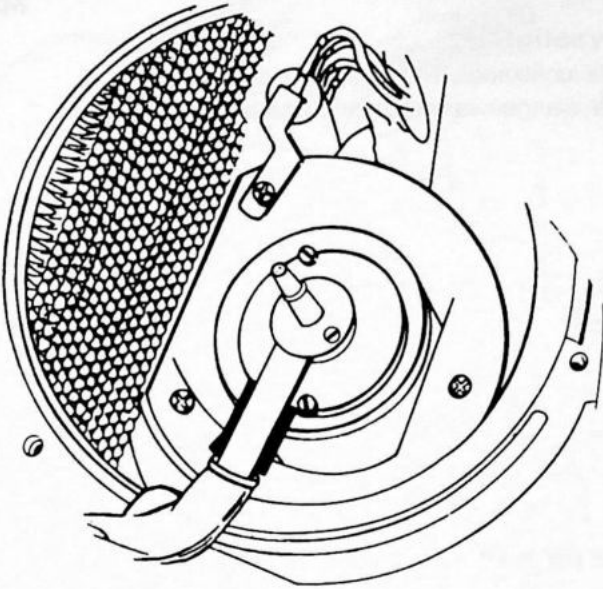
Plaats de motor

Zet de motor met de drie schroeven vast.

Let op! Gebruik geen volgplaatjes bij het vastzetten van de nieuwe motor.

Leid de kabels met de kabelhuls door het geboorde gat in de bodem van het verwarmingshuis.

Let op! Let goed op dat er geen vouwen ontstaan in de kabelhuls, aangezien de slang ook dient als ventilatie van de ventilatormotor.



S136958

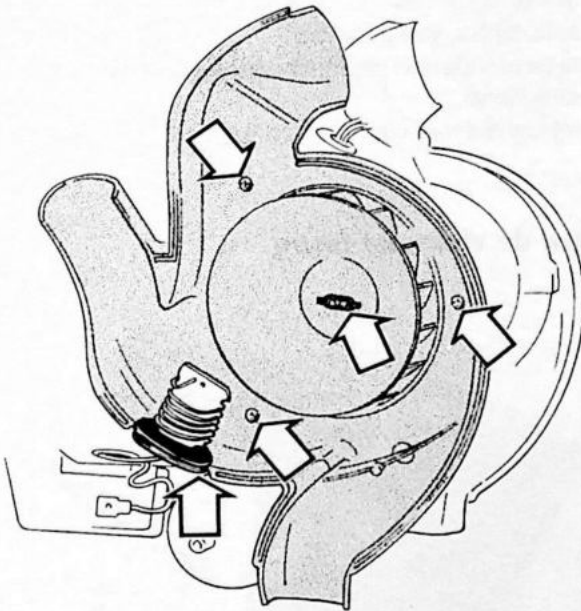
M18

Bevestig:

- de binnenste ventilatorkap
- de sensor van de regelklep in de binnenste ventilatorkap
- het ventilatorblad.

M19

Sluit de slang van de vacuümmotor van het achterste vloergedeelte aan



S131871

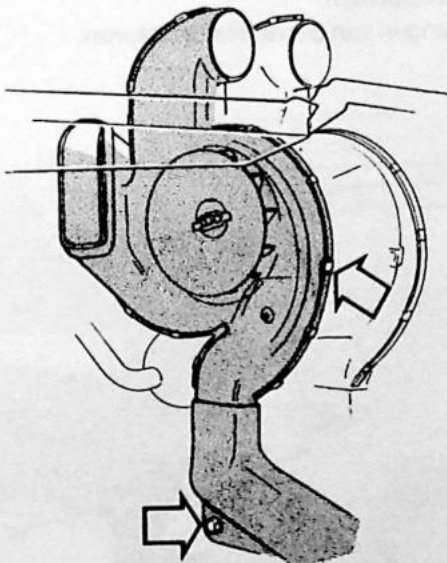
M20

Bevestig:

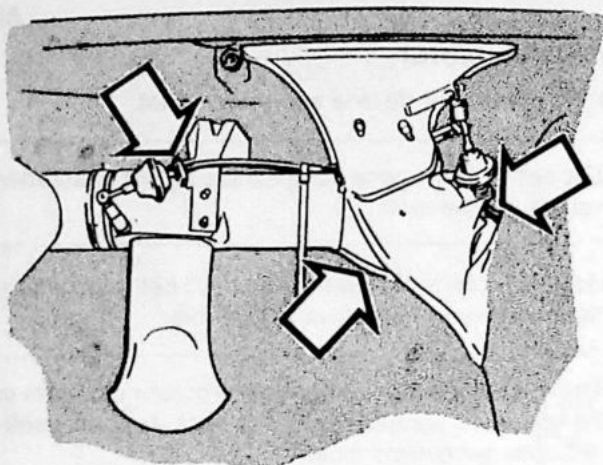
- de buitenste ventilatorkap
- het luchtkanaal voor het achterste vloergedeelte.

M21

Vouw de vloermat terug



S131990

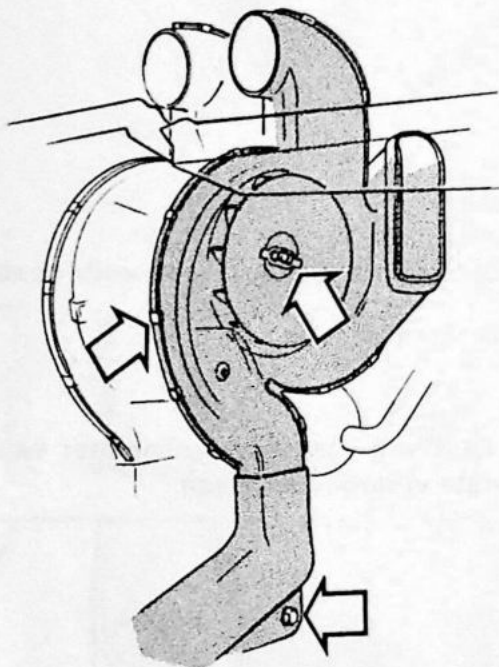


S131868

M22

Bevestig:

- de luchtkanalen
- de slangen van de vacuümmotoren.



S131865

Rechter kant

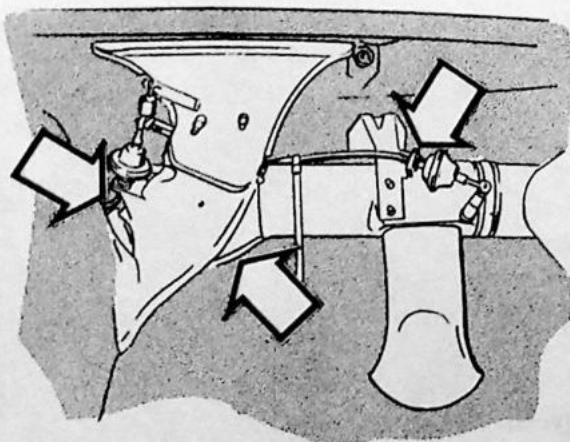
M23

Bevestig:

- het ventilatorblad
- de buitenste ventilatorkap
- de balk onder het handschoenenkastje (als deze was verwijderd)
- het luchtkanaal voor het achterste vloergedeelte.

M24

Vouw de vloermat terug

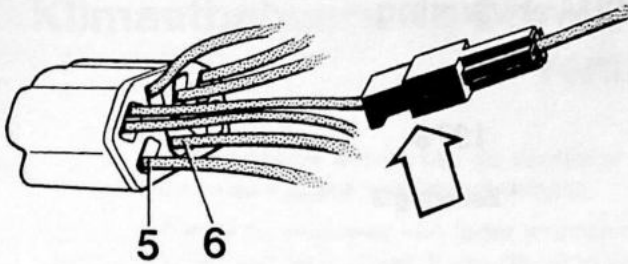


S131867

M25

Bevestig:

- de luchtkanalen
- de slangen van de ventilatormotoren.



S131967

M26

Bevestig:

- de kabels in de connector, zie het bedradingschema op pagina 100
- de massa-kabel van de ventilatormotor in de console.

M27

Druk het verlengstuk in elkaar

M28

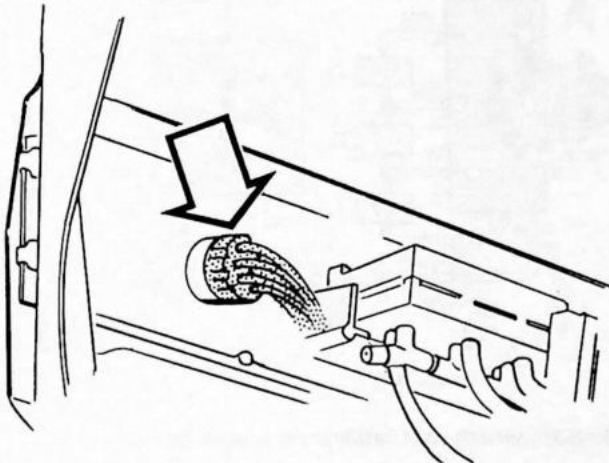
Sluit de connector op de schakelaar aan

M29

Bevestig:

- de schakelaar in de middenconsole
- de knop op de schakelaar.

Let op! Controleer op dit punt de werking van de ventilatormotor.



S131863

M30

Bevestig de luchtkanalen voor de middelste ventilatiemonden

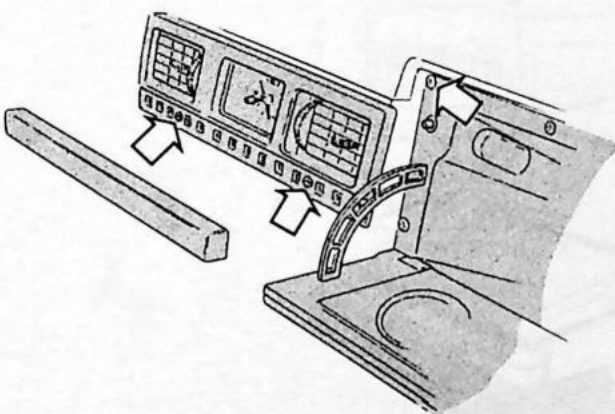
M31

Sluit de elektriciteitskabels op de klok aan (tot modeljaar 1980)

M32

Bevestig:

- de ventilatiemonden en het opvulsel
- het handschoenenkastje.

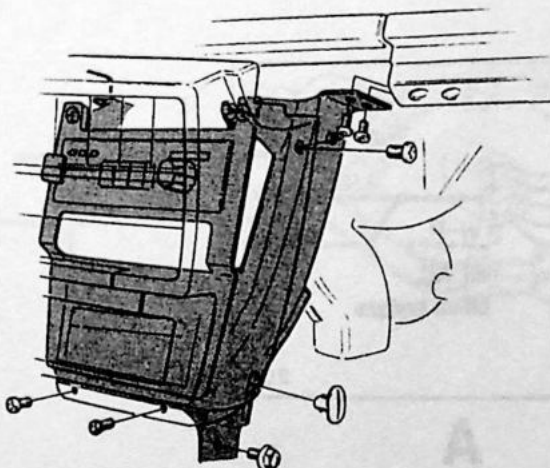


S131866

M33

Bevestig:

- de middenconsole en het bedieningspaneel
- de massa-kabel van de ventilatormotor
- de radio
- zijpanelen en geluidswallen, aan beide kanten
- de minkabel van de accu.

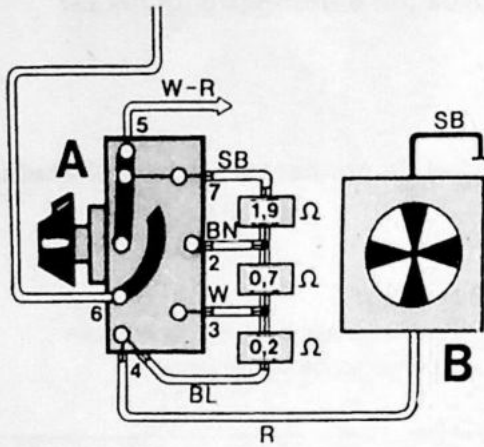


S131869

Verwarmingsventilator CU-verwarming

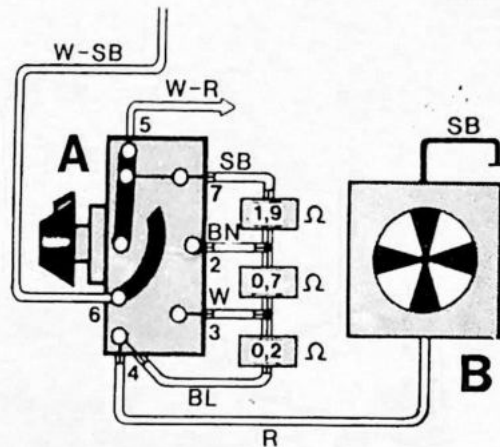
-1978

Zekering 2



1979-

Zekering 3



S136959

A. Ventilatorschakelaar

B. Ventilator

De kleur van de kabels wordt met letters aangegeven

SB = Zwart

R = Rood

BL = Blauw

GR = Grijs

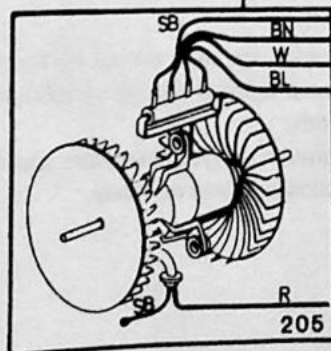
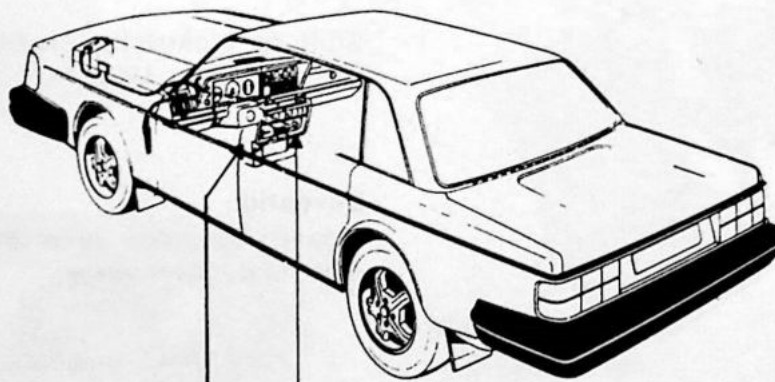
BN = Bruin

GN = Groen

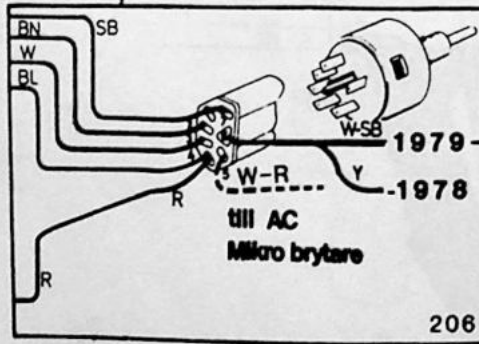
W = Wit

Y = Geel

OR = Oranje



B

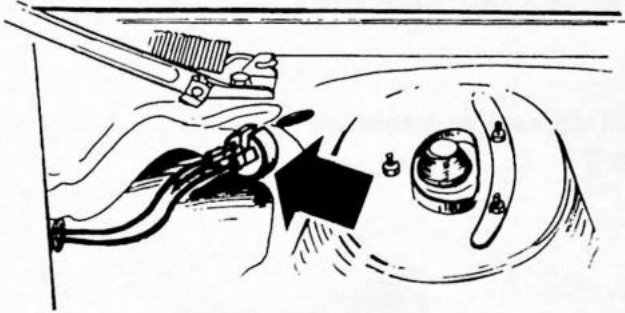


A

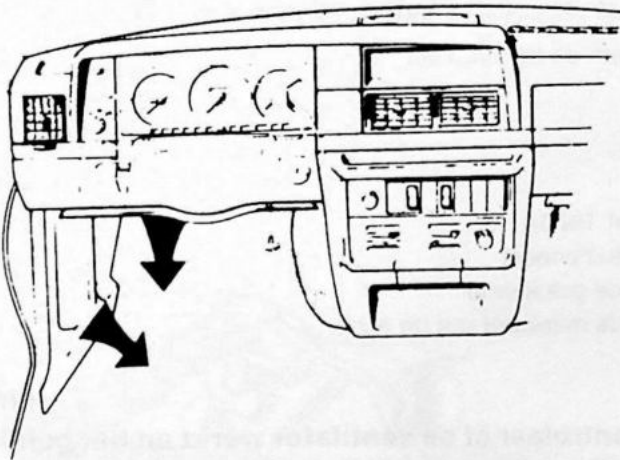
Klimaatbeheersing CU. Verminderen van de snelheid van de ventilatormotor

Op sommige auto's kan de ventilator op stand 1 een iets hoger geluidsniveau hebben door de hogere ventilatorsnelheid.

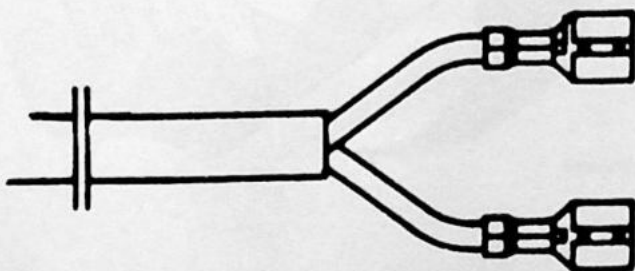
Het geluidsniveau kan lager worden door een weerstand serieel met de pluskabel aan te sluiten aan stand 1 van de ventilator. Op deze manier vermindert de ventilatorsnelheid iets en het geluidsniveau daalt aanzienlijk. Gebruik een set met onderdeelnummer 1373905-7.



S141224



S143089



S143090

N1

Verwijder de minkabel van de accu

N2

Bevestig de weerstand aan de bovenkant van de wielkast

Boor een gat van 4 mm aan de zijkant van de bovenkant van de wielkast.

Bevestig de weerstand met de bout en de vulring in de set.

N3

Vouw de geluidswal aan de linkerkant omlaag

N4

Maak de strip bij de A-stijl los. Vouw het paneel boven de zekeringhouder naar buiten

N5

Druk de rubber stekker in het schutbord onder de kabel om de motorkap mee te openen naar buiten

N6

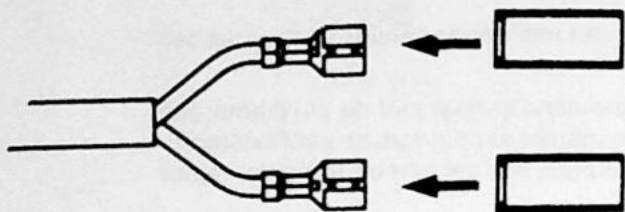
Maak een gat in de rubber stekker. Breng de twee kabels erdoor die een platte huls hebben. Trek ze naar voren naar de weerstand

N7

Druk de rubber stekker vast

N8

Breng de hulsisolatoren aan op de platte hulsens. Sluit de kabels aan op de weerstand

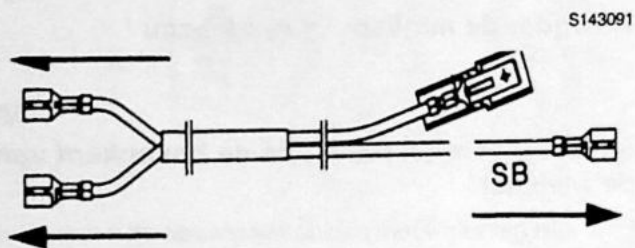


N9

Maak de zwart-witte kabel van zekering 3 los

N10

Sluit de zwarte kabel uit de set aan op zekering 3



S143091

S143092

N11

Zet de hulsisolator van de set op de zwart-witte kabel die op zekering 3 zat. Druk ze samen met de zwarte kabel van de set

Klem de kabels vast

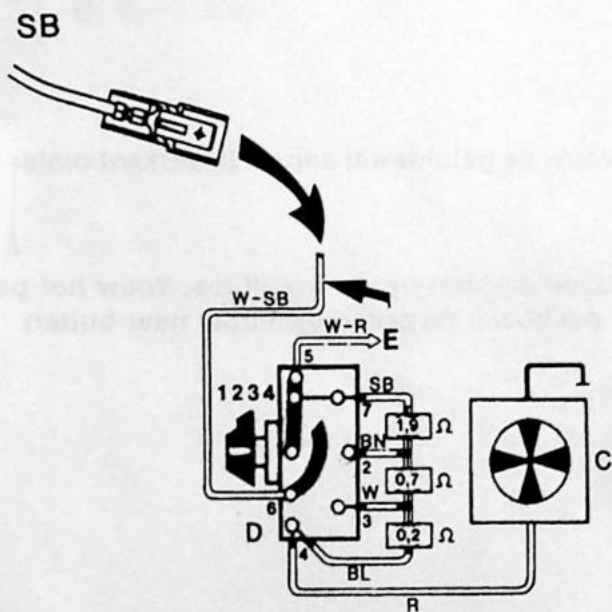
N12

Zet terug:

- het paneel
- de geluidswal
- de minkabel van de accu.

N13

Controleer of de ventilator werkt en het geluid en de snelheid verminderd zijn



S143093

Klimaatbeheersing CU. Warmteregelklep, vervangen

Er is een nieuwe waterklep opgenomen in de productie vanaf het modeljaar 1992. De nieuwe waterklep kan bij lagere temperaturen eenvoudiger en gelijkmatiger bediend worden. De nieuwe waterklep vervangt de oude als reserveonderdeel.

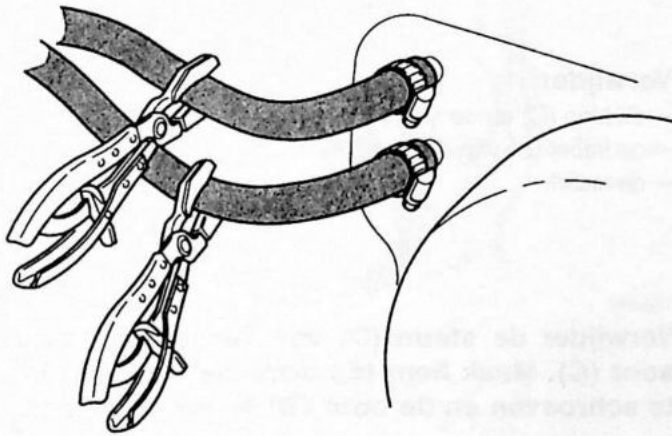
Er zijn nu sets om de oude klep om te bouwen tot de nieuwe.

Dit hoofdstuk bevat:

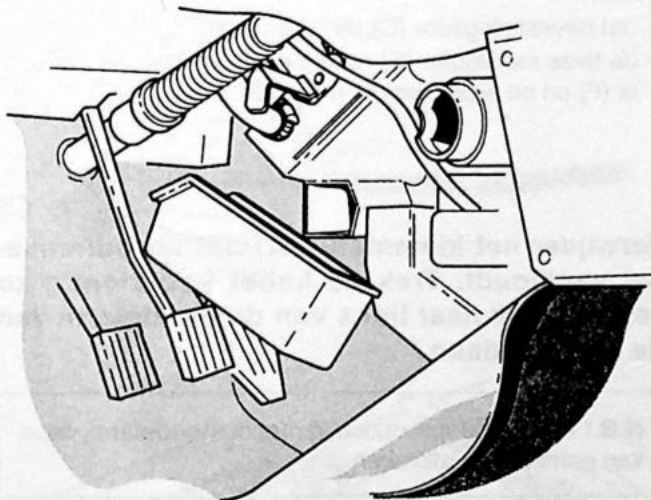
- waterklep op auto's van de modeljaren tot 1985 vervangen
- waterklep op auto's van de modeljaren van 1986 - 1991 vervangen
- waterklep op auto's van de modeljaren van 1992- vervangen-

Hoofdstuk

- O1-O6, O11-O21
- O1-O6, O11-O21
- O1-O3, O7-O9,
O13-O21



8700386A



8700367A

O1

Breng twee slangklemtangen aan op de in- en uitgaande slangen van het celsysteem in de motorruimte

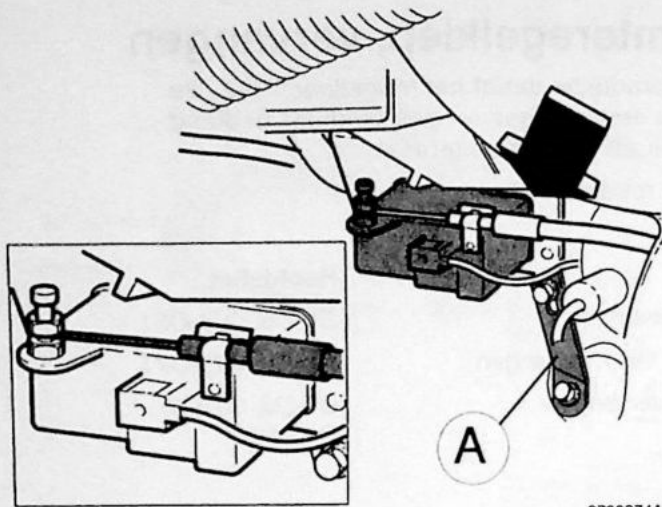
O2

Verwijder:

- de geluidswal aan de linkerkant
- het zijpaneel van de middenconsole. Vouw de vloermat om
- de luchtkanalen van het verwarmingshuis
- de kap van het gaspedaal (linksbestuurde auto).

O3

Zet een bakje en leg enkele doekjes onder de slangaansluiting van de verwarming

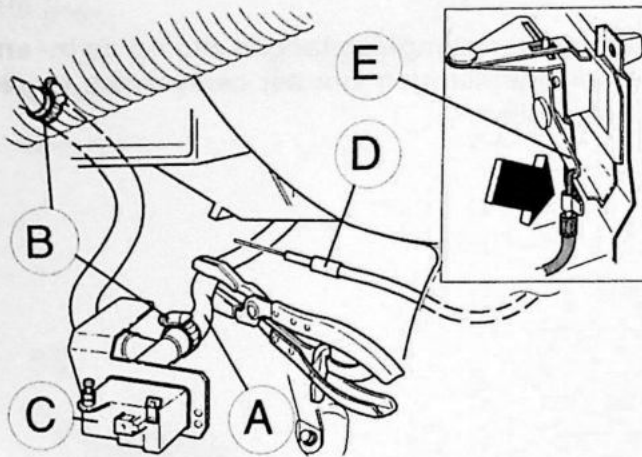


8700374A

Verwijder:

- de kabel van de waterklep
- de klep en het haarbuisje van de console
- de console van het verwarmingshuis (naar links trekken)
- de steun (A) tussen de carrosserie en de verwarming.

O4



8700375A

Verwijder de waterklep en de kabel

Zet een slangklemtang op de slang (A) in de auto. De slang loopt tussen de klep en het celsysteem.

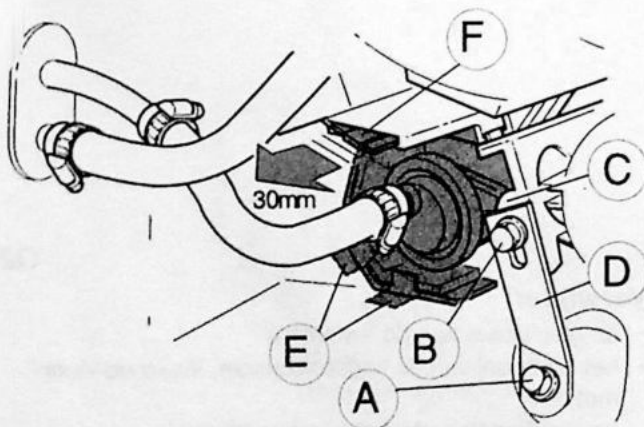
Maak de slangklem (B) los.

Verwijder:

- de klep (C) en de slang
- de kabel (D) van de hendel (E)
- de kabel.

O5

O6



8700382A

Verwijder de steun (D) van het bevestigingssoor (C). Maak hem los door de bout (A) los te schroeven en de bout (B) te verwijderen

Draai:

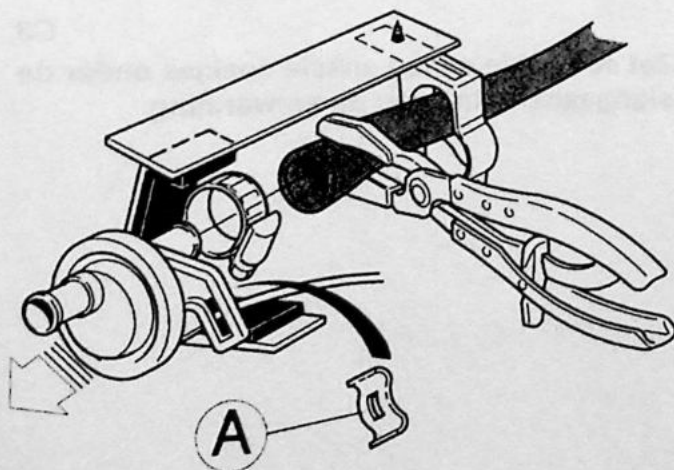
- het bevestigingssoor (C) 90° naar links
- de twee aanslagen (E) naar beneden. Trek de console (F) en de waterklep 30 mm naar links.

O7

O8

Verwijder het klemmetje (A) dat de buitenkabel vasthoudt. Trek de kabel voorzichtig zo ver mogelijk naar links van de hendelarm van de klep vandaan

N.B.! Wees uiterst voorzichtig met de hendelarm, deze kan gemakkelijk afbreken.



8700383A

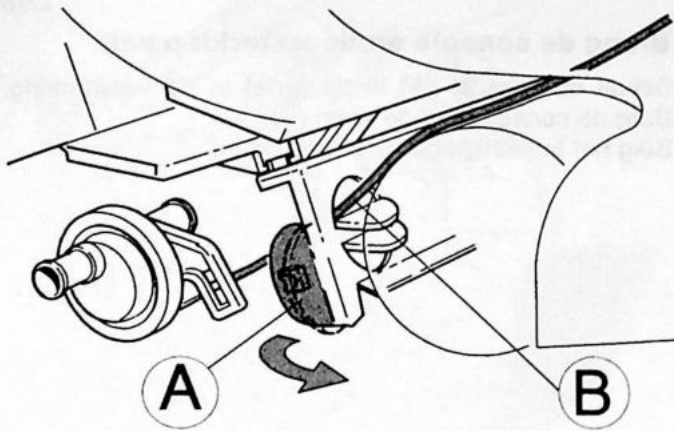
Verwijder de waterklep door de slang van de verwarming te af te klemmen met een slangklemtang. Maak de slangklemmen los

O10

O11

Nieuwe kabel op de klep aanbrengen

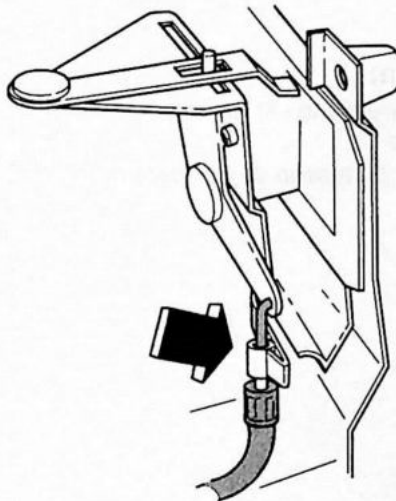
Draai het bevestigingsoor (A) 90° naar links. Breng de kabel tussen het verwarmingshuis en het radiovak naar binnen door de opening (B) in de steunconsole van de verwarming.



8700376A

O12

Breng een nieuwe kabel in de hendel aan

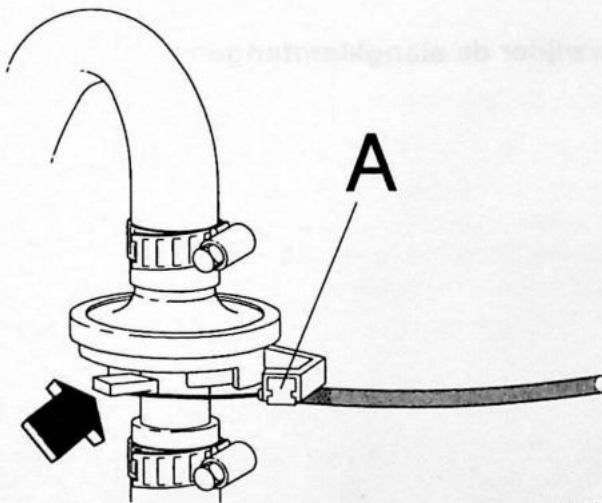


8700377A

O13

Breng de kabel aan op de waterklep door de opening in de hendelarm van de klep

Verander de stand van de kabel in het klemmetje (A) zodat de klep volledig wordt geopend wanneer de knop op het installatiepaneel in de maximale stand wordt gezet of volledig sluit wanneer de knop in de minimale stand wordt gezet.



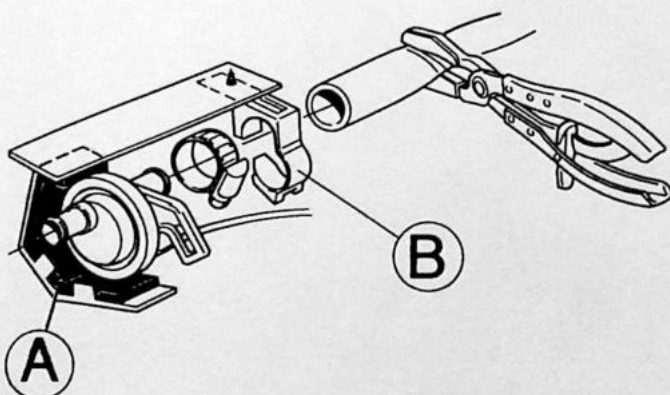
8700372A

N.B.! Wees uiterst voorzichtig met de hendelarm, deze kan gemakkelijk afbreken.

O14

Breng aan:

- het schuimplastic stukje (A) en de slanghouder (B) in de console
- de slang van de verwarming op de klep. Haal de slangklem aan
- de slang in de slanghouder.

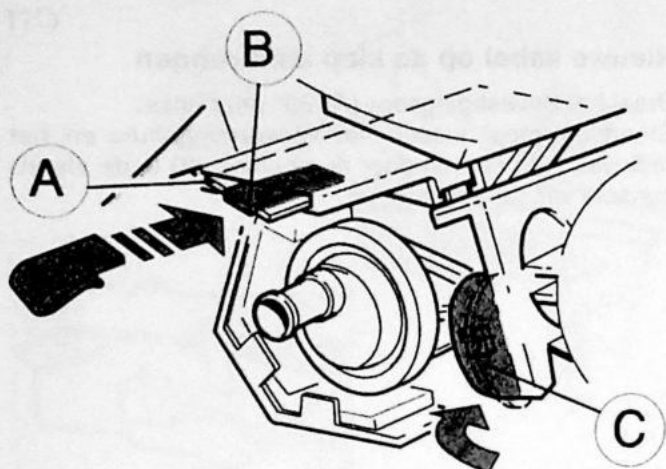


8700378A

O15

Sluit de klep en verwijder de slangklem

N.B.! De waterklep moet gesloten zijn, anders lekt er water uit de verwarming.

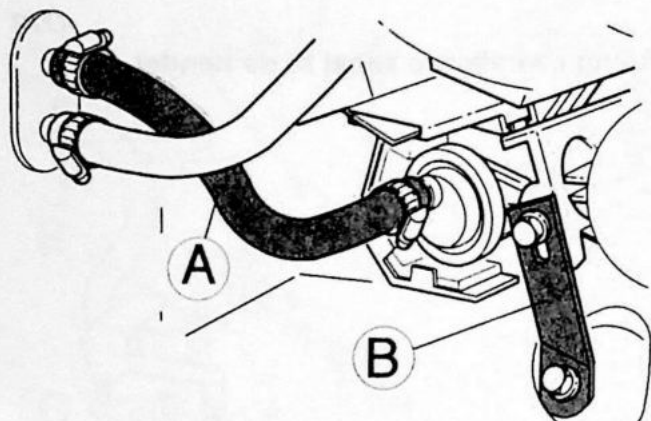


8700384A

O16

Breng de console en de waterklep aan

Schuif de console (A) in de groef in de verwarming.
Borg de console met de klem (B).
Buig het bevestigingsoor (C) terug.

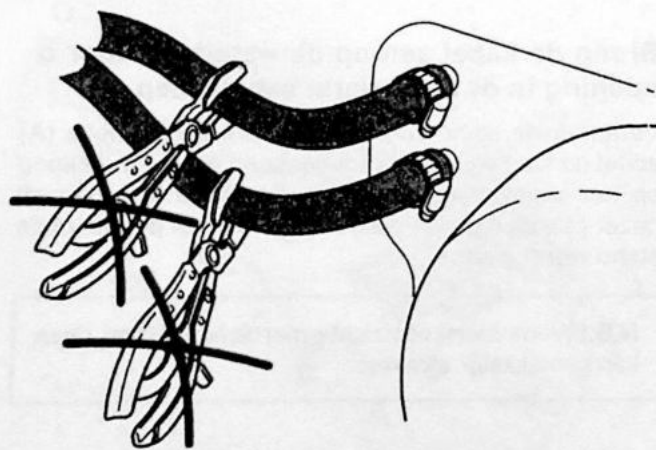


8700380A

O17

Breng aan:

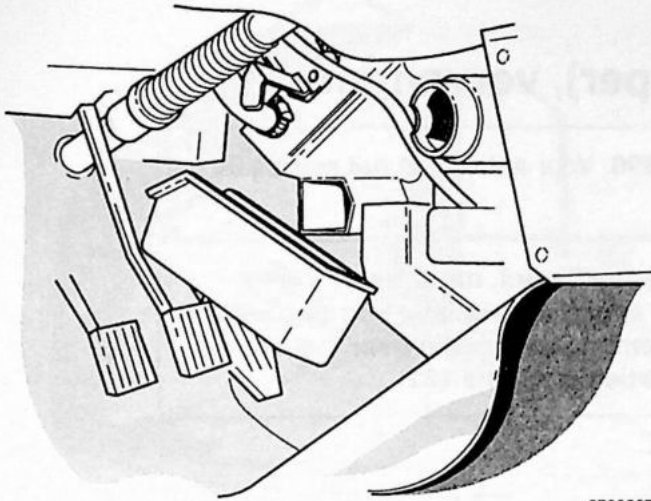
- een nieuwe slang (A) tussen de buisaansluiting en de waterklep
- de steun (B) tussen de carrosserie en de verwarming.



8700381A

O18

Verwijder de slangklemtangen



8700367A

O19

Controleer:

- het koelwaterniveau
- de warmtewerking met de motor aan
- eventuele lekkage.

O20

Verwijder het opvangbakje in de auto en de doekjes

O21

Zet terug:

- de geluidswal aan de linkerkant
- het zijpaneel van de middenconsole. Vouw de vloermat terug
- de luchtkanalen van het verwarmingshuis
- de kap van het gaspedaal, indien aanwezig.