

Servicehandboek

Hoofdgroep 0

Wijzigingen 1986

240

Overzicht wijzigingen

VOLVO



Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor bepaalde landen zijn aangepast. Dit aanpassen berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van de betreffende afzetmarkt.

Daarom kunnen in dit Servicehandboek afbeeldingen en tekst voorkomen die geen betrekking hebben op auto's in uw land.

Voorwoord

Dit Servicehandboek bevat een samenvatting van de wijzigingen en korte beschrijvingen van de belangrijkste wijzigingen bij de modellen 1986.

Het bevat geen reparatie-instructies. In plaats daarvan zullen wij voor de belangrijkste wijzigingen aanvullende Service Bulletins sturen. Hierin geven wij instructies voor het werk van de monteurs.

De modellen 1986 krijgen als modeljaaraanduiding G en chassisnummers te beginnen bij:

244 chassisnummer 145710

245 chassisnummer 660380

De verstrekte gegevens zijn niet bindend. Rechten tot wijzigingen zonder voorafgaande mededeling worden voorbehouden.

Volvo Car Corporation

Inhoud

	Pagina
Voorwoord	1
Samenvatting wijzigingen modeljaar 1985	2
Hoofdgroep 0 Algemeen	4
Hoofdgroep 2 Motor	6
Hoofdgroep 3 Elektrische installatie	7
Hoofdgroep 4 Transmissie	10
Hoofdgroep 6 Wielophanging, stuurinrichting	13
Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen	14
Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur	15
Bedragingsschema	19

Achter in dit boek is een bedradingsschema opgenomen.

Bestelnummer: TP 30882

Wijzigingsrechten voorbehouden.

Samenvatting van de wijzigingen, modeljaar 1986

Wijziging onderdeel/component	Opmerkingen	Pag.
Hoofdgroep 0 Algemeen		
Automodel 265 (Motor B28E) Stickers	Vervallen Andere kleur – blauw 1986 Uitzondering: stickers voor de emissie-eisen en het serviceplaatje zijn wit met zwarte tekst	–
Hoofdgroep 2 Motor		
Motor B 17 A, B 19/21 ET, B 21 FT Motor B 230 A	Vervallen Zwitserse uitvoering ook voor Duitsland en Oostenrijk	– –
Motor B 230 F	Deze is ingevoerd voor Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Nederland, België en Australië	4,6
Uitlaatsysteem	"Long-life"-systeem voor de Nordic-uitvoering	6
Hoofdgroep 3 Elektrische installatie		
Verlichting vóór	Andere bevestiging en betere aanpassing bij het front Rechthoekige koplampen voor USA Groot/dimlicht over het startslot geschakeld	– 7 7
Remlicht	Nieuw binnen op de achterraut voor USA	8
Ruitewissers	Andere overbrenging (andere hoek) voor beter aanliggen bij hoge snelheid. Nieuwe wisserbladen.	8
Schakelaars	Bijgekomen voor de elektrisch verwarmde passagiersstoel. In de kap voor de parkeerrem aangebracht. Ook de schakelaar voor de bestuurdersstoel is in deze kap aangebracht.	8
Snelheidsmeter	Elektronische meter ingevoerd	9
Antennekabel	Als standaard ingevoerd bij 4-deurs modellen. Wordt doorgetrokken tot het linker achterscherm (USA niet)	–
Hoofdgroep 4 Transmissie		
Koppeling	Asbestloze koppelingsplaten	10
Handgeschakelde versnellingsbak	Langere hydraulische zuigers in de overdrive Nieuwe uitvoering van de M 47	10 11
	Achterdeksel zonder aansluiting voor de snelheidsmeterkabel (uitgezonderd de M 47 voor D 24 Europa)	–
Schakelbediening automaat	De knop voor het uitschakelen van de overdrive is bij auto's met stuur rechts naar rechts verplaatst	–
Achteras	Tandwiel en gever bijgekomen voor de elektronische snelheidsmeter	12
	Achterasolie voor lagere wrijving. (Niet voor Anti-spin)	12
Hoofdgroep 6 Wielophanging, stuurinrichting		
Veerpoten	Gewijzigde veerlengte	13

Wijziging onderdeel/component	Opmerkingen	Pagina
Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen		
Wieldoppen	Nieuwe, geheel afdekkende ingevoerd	14
Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur		
Carrosserie	Gewijzigde platen voor betere passing front	15
	Nog meer verzinkte onderdelen	18
	Vermindering windgeruis	15,16
Motorkap	Gewijzigde vorm	15
Kofferdeksel, 4-deurs	Gewijzigde vorm	15
	Nieuw slot met mogelijkheid voor centrale vergrendeling	16
Achterportier, 5-deurs	Nieuwe handgreep	-
Sluitsysteem	Sluiten van het open bestuurdersportier met knopje wordt verhinderd	16
	Eén-sleutel principe, d.w.z., dat de hoofdsleutel op alle sloten past.	16
	Dubbelsleutel alleen voor portier- en startsloten	16
Radiatorgrille	Nieuw uiterlijk	15
	Excentrische pen voor afstellen in de lengterichting	-
Buitenspiegel	Nieuwe uitvoering	16
Voorruit	Grote voorruit voor alle uitvoeringen	15
Voorstoelen	Nieuwe hoofdsteunen	17
	Grotere zijsteunen	17
	Verwarmingselement ook in de passagiersstoel	17
Vloerluik, 5-deurs	Nieuwe uitvoering	-
Bumpers	Nieuwe uitvoering voor USA/Canada	-
Spatlappen	Nieuwe uitvoering	15
	Achterste geïntegreerd met afschermplaat aan de onderkant	15

Ontsteking

Motor- uitvoering	Ontstekingstijdstip, graden bij r/s (omw/min)	Bougies		
		Volvo setnr	Elektrode- afstand	Aanhaal- moment
B 200 K	7°/12,5 (750)*	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
B 200 E	10°/12,5 (750)	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 A	7°/12,5 (750)**	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 E	10°/12,5 (750)	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
B 230 F	12°/12,5 (750)	271 409-5	0,7 mm	25±5 Nm

* Overseas: 10°/12,5 (750)

** Overseas: 5°/12,5 (750)

Hoofdgroep 2 Motor

Prestaties, compressieverhouding, vereist octaangetal

Motor-uitvoering	Opmerkingen	Compressieverhouding	Vereist octaangetal	Vermogen		Maximumkoppel	
				kW bij r/s	pk bij omw/min	Nm bij r/s	kgm bij omw/min
B 200 K	Finland	9,2	98	76/90	103/5400	165/45	16,8/2700
	Overig Europa	10,0	98	74/90	101/5400	160/40	16,3/2400
	Overseas	8,5	93	72/90	98/5400	160/45	16,3/2700
B 200 E		10,0	98	86/100	117/6000	158/50	16,1/3000
B 230 A	Europa	10,3	98	81/83	110/5000	187/42	19,1/2500
	Overseas	9,0	93	78/83	106/5000	179/42	18,2/2500
B 230 E	Nordic	10,3	98	95/88	129/5250	190/50	19,4/3000
	Overige landen	10,3	98	96/90	131/5400	190/60	19,4/3600
B 230 F	Europa	9,8	91 ¹	83/90	113/5400	185/46	18,8/2750
D 24		23,0	–	60/80	82/4800	140/47	14,3/2800

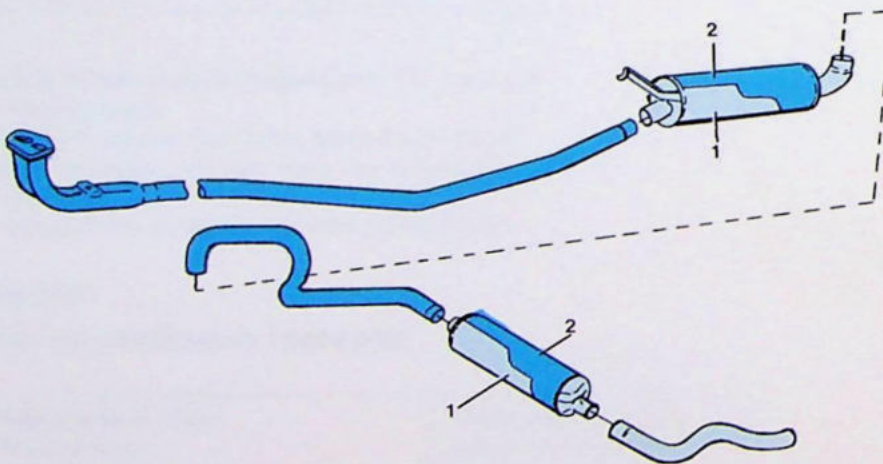
Opmerkingen:

¹ Loodvrije benzine. Octaangetal 91 RON (Research Octane Number). AKI = 87 volgens de formule $\frac{R+M}{2}$.

Nieuw uitlaatsysteem "Long Life"

Bij bepaalde varianten wordt een nieuw uitlaatsysteem ingevoerd, dat naar berekening 2-3 maal zo lang meegaat als de oude systemen.

Het nieuwe uitlaatsysteem wordt geleidelijk bij alle modellen in de Nordic-uitvoering ingevoerd.



De uitlaatdempers zijn van twee lagen staalplaat gemaakt

- (1) Aan de buitenkant zit een laag staal dat aan beide kanten met aluminium is bedekt.
- (2) Hier binnen zit een laag staalplaat.

De zijvlakken van de uitlaatdempers en de pijpen tussen de uitlaatdempers zijn van chroomstaal gemaakt.

De losse pijp boven de achteras is gealuminiseerd.

Voorste uitlaatpijp

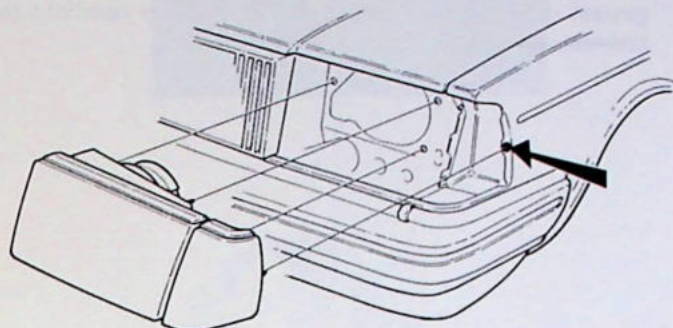
- bij 4-cilinder motoren met aluminium bedekt
- chroomstaal voor F-varianten.

Eindpijp

- met aluminium bedekt, als de eindpijp geverfd of geëmailleerd is.
- chroomstaal, als de eindpijp blank moet blijven.

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

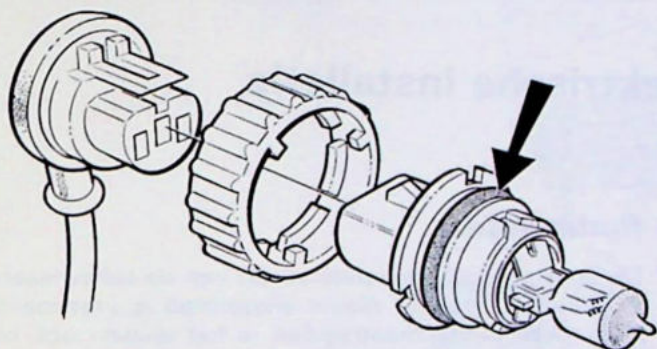
Groep 35 Verlichting



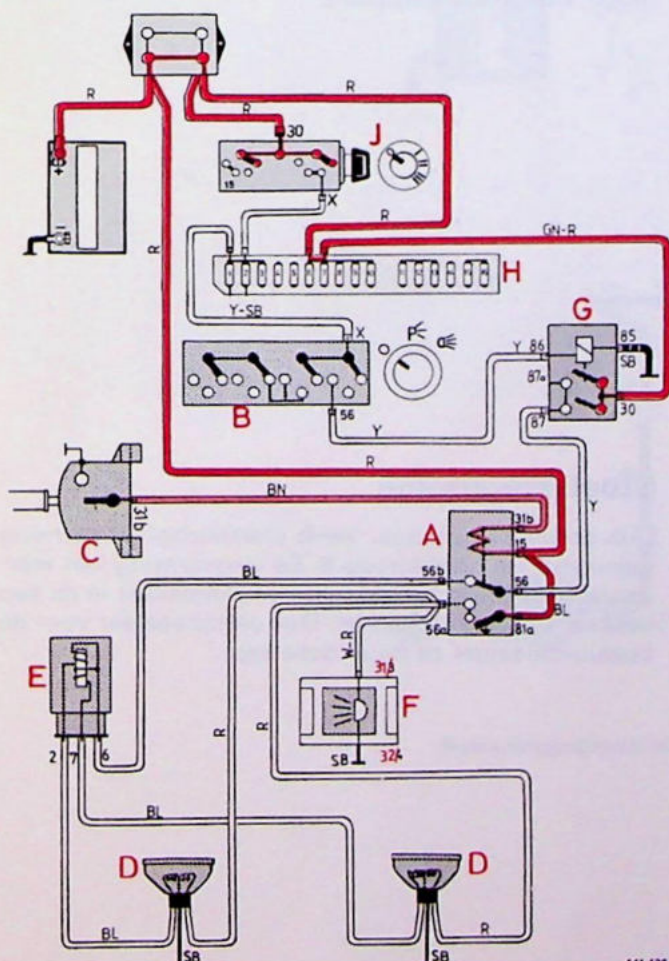
Koplampen

USA/Canada hebben nu rechtshoekige koplampen gekregen die er net zo uitzien als de koplampen voor de overige landen.

De bus in het spatscherm (zie de pijl) kan 180° worden gedraaid om de koplampen in zijdelingse richting af te stellen.

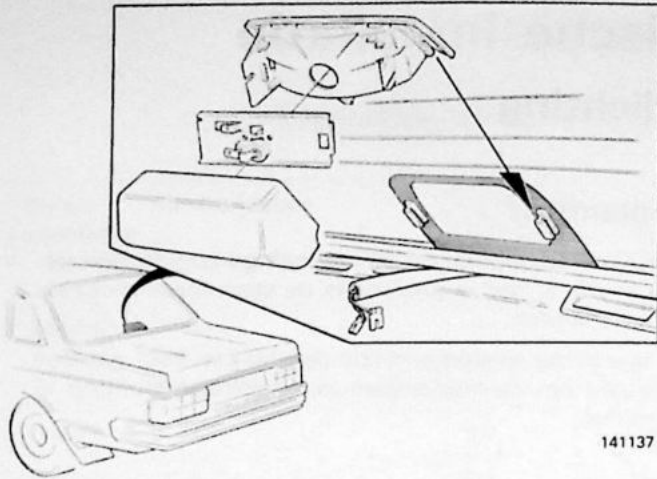


De koplampen zijn voorzien van een gloeilamp die kan worden vervangen. De lamp heeft een afdichtingsring en een speciaal contact.



Het relais voor de hoofdkoplampen (alle landen) is nu gekoppeld over het startslot. Daardoor kan men niet "vergeten" om de koplampen uit te doen, omdat deze automatisch uitgaan, als de startsleutel in de stand "0" wordt gedraaid. Het herinneringssysteem voor de verlichting is dus vervallen.

- A Schakelrelais
- B Lichtschakelaar
- C Schakelaar richtingaanwijzers met lichtsignaal
- D Koplampplampen en massa-aansluitingen
- E Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- F Controlelampje grootlicht
- G Relais voor koplampen
- H Zekeringenkastje
- J Startslot



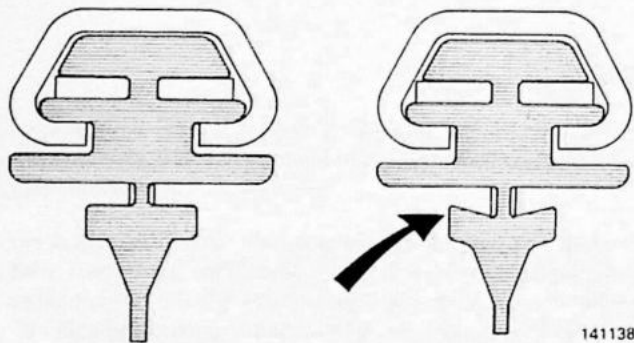
141137

Remlicht

USA/Canada hebben een extra remlicht gekregen dat op de achterrait is aangebracht. Het is bevestigd op nokken die op de achterrait zijn vastgelijmd.

Het waarschuwingssysteem defecte gloeilamp is aangepast om ook een defect in het nieuwe remlicht te kunnen aangeven.

Groep 36 Overige elektrische installatie



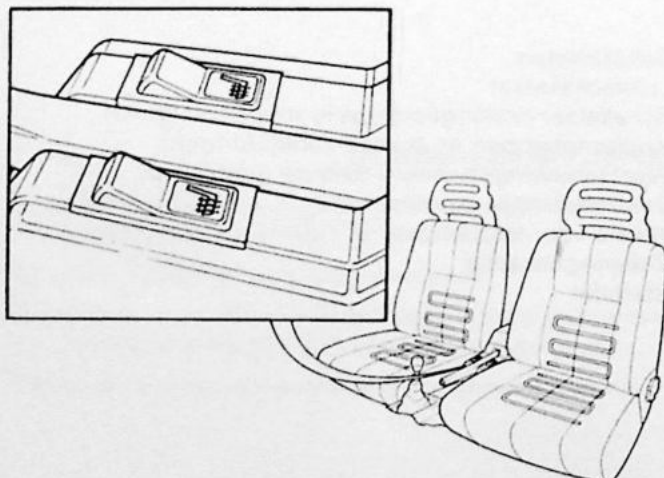
Oude uitvoering

Nieuwe uitvoering

141138

Ruitewissers

De hoek van de uitgaande assen van de ruitewissers is gewijzigd en een nieuw wisserblad is ingevoerd. Door deze beide maatregelen is het wissen ook bij hoge snelheden verbeterd.

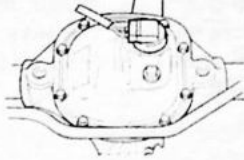
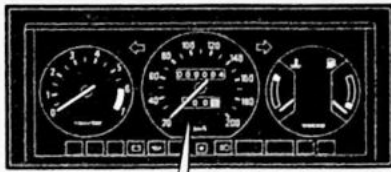


141139

Stoelverwarming

Ook de passagiersstoel heeft elektrische verwarming gekregen: zie hoofdgroep 8. De verwarming kan worden in- en uitgeschakeld met een schakelaar in de kap voor de parkeerremhendel. Ook de schakelaar voor de bestuurdersstoel zit nu in deze kap.

Groep 38 Instrumenten

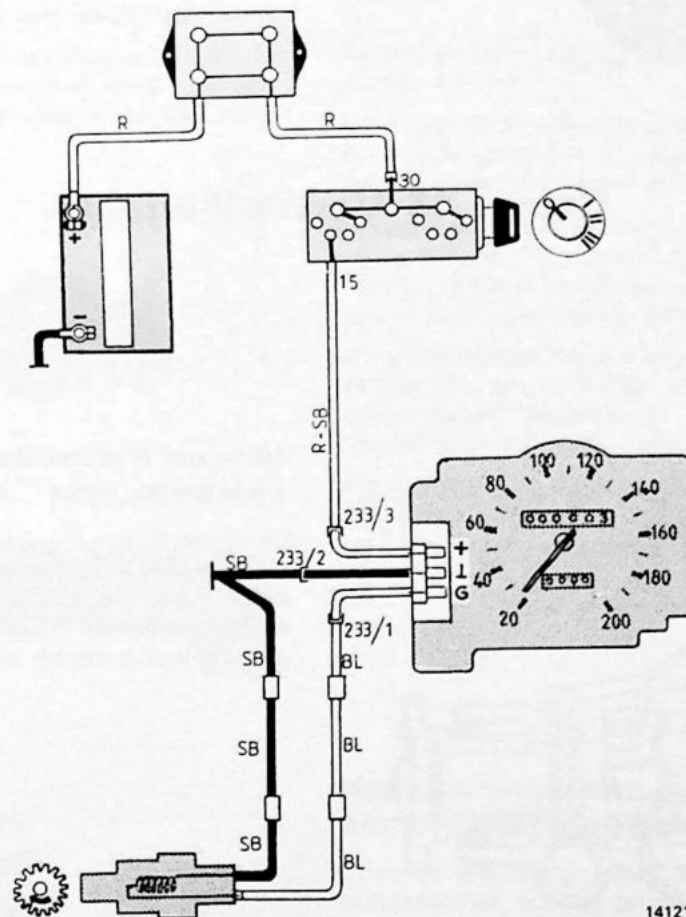


141140

Snelheidsmeter

Een elektronische snelheidsmeter is ingevoerd. Daarom is de snelheidsmeterkabel vervallen.

De geveer voor de snelheidsmeter is in het achtershuis aangebracht; zie hoofdgroep 4. De geveer tast de snelheid van een tandwiel af en zendt impulsen naar de snelheidsmeter. De impulsen worden in de meter omgezet in een wijzeruitslag, maar drijven ook een motor voor de dagteller aan.

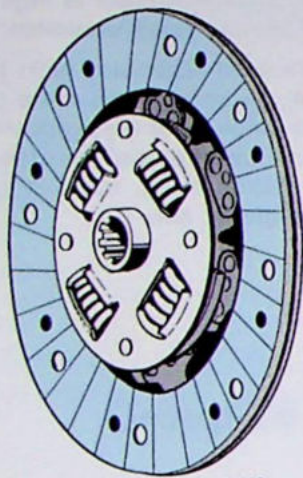


141212

Bedradingschema voor de snelheidsmeter

Hoofdgroep 4 Transmissie

Groep 41 Koppeling



141 116

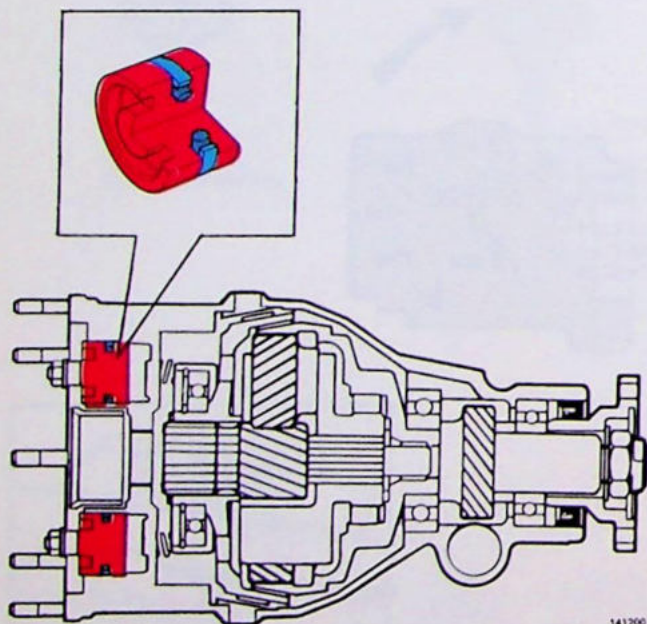
Asbestloze koppelingsplaten

Het plan bestaat om bij alle modellen de platen te bekleden met asbestloos materiaal.

Dit gebeurt het eerst bij de motor B 230 met een M 45/M 47 versnellingsbak (omstreeks week 40). Bij de overige modellen zullen de nieuwe platen geleidelijk worden ingevoerd.

Wat betreft levensduur, werking of werkmethodes is er geen enkel verschil merkbaar.

Groep 43 Versnellingsbak

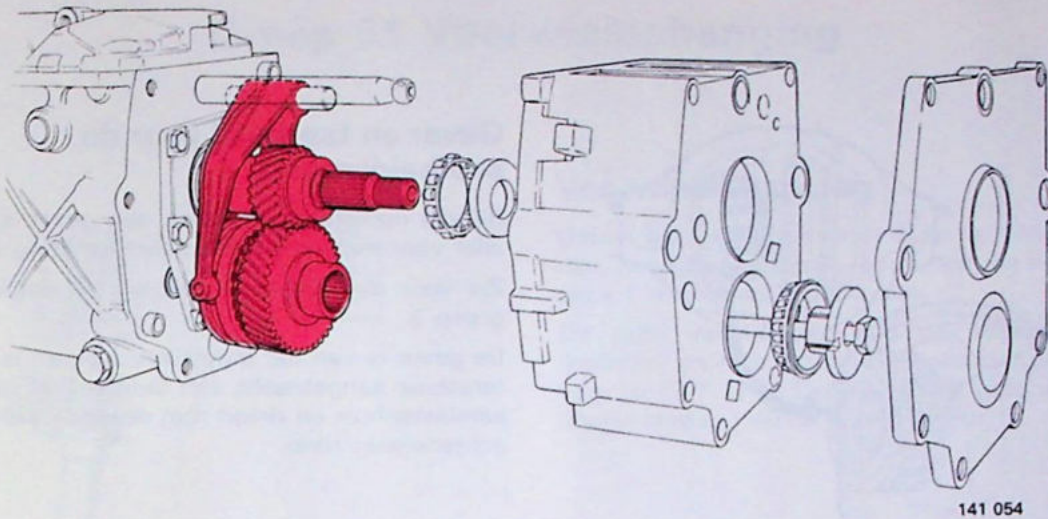


141200

Langere hydraulische zuigers bij de overdrive, type "J"

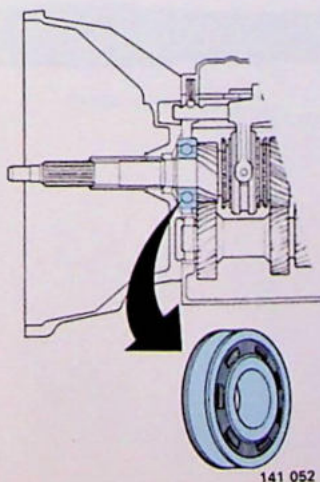
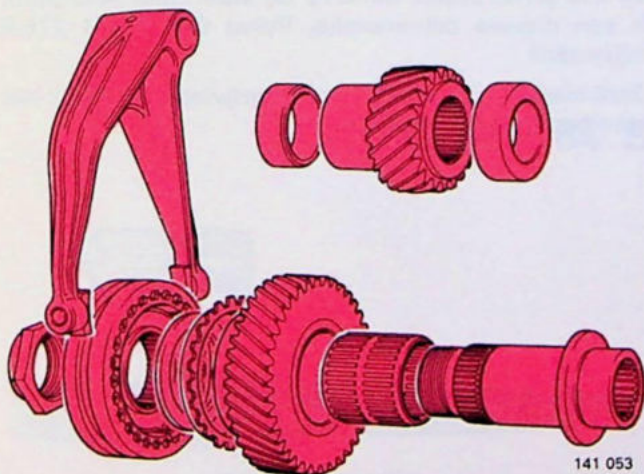
De hydraulische zuigers zijn nu 4 mm langer dan vroeger en de afdichting ervan is verbeterd. Buiten de O-ring ligt een Teflon-ring waardoor lekkage tussen de zuiger en cilinder zoveel mogelijk wordt verminderd. De aangrijping wordt sterker en de kans op slip is kleiner.

Verbeterde versnellingsbak "M 47 II"



Bij de M 47 is de vijfde versnelling gewijzigd.

De synchronisatie voor de 5e versnelling zit nu op de hulpas in plaats van op de hoofdas zoals vroeger. Hierdoor draait de synchronemesh langzamer dan vroeger rond.



De schakelvork is langer om bij de synchronemesh te kunnen komen.

Het onderste tandwiel (loopwiel) is met naaldlagers op de hulpas gelagerd. Vroeger was het tandwiel met splines op de hulpas bevestigd.

Omdat het loopwiel van de 5e versnelling nu in de versnellingen 1-4 vrij kan ronddraaien en niet, zoals vroeger, door de hulpas wordt aangedreven, is de massa van de hulpas kleiner geworden.

De grote massa die de hulpas vroeger had, kon de oorzaak zijn, dat de tanden bij lage motortoerentallen tegen elkaar "klapperden" en in de 4e versnelling "zweefden" (de motor trekt niet en remt ook niet af).

De overbrengingsverhouding van de 5e versnelling is van 0,83:1 in 0,82:1 gewijzigd. Het resultaat hiervan is een iets lager motortoerental.

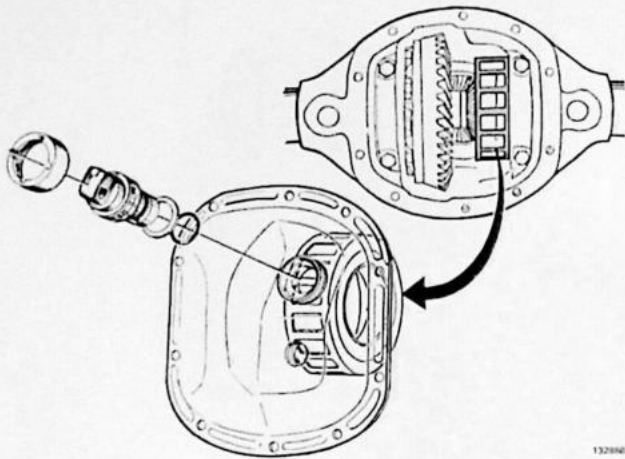
Het kogellager van de prise-as is aan de binnenkant "afgedicht"

Door de afdichting wordt verhindert, dat eventuele metaalkrullen en vuil binnenin de versnellingsbak in de lagerloopring komen. Dit is bij de M 47 omstreeks week 7 1985 ingevoerd.

Omdat het loopwiel van de 5e versnelling nu in de versnellingen 1-4 vrij kan ronddraaien en niet, zoals vroeger, door de hulpas wordt aangedreven, is de massa van de hulpas kleiner geworden.

De grote massa die de hulpas vroeger had, kon de oorzaak zijn, dat de tanden bij lage motortoerentallen tegen elkaar "klapperden" en in de 4e versnelling "zweefden" (de motor trekt niet en remt ook niet af).

Groep 46 Achteras



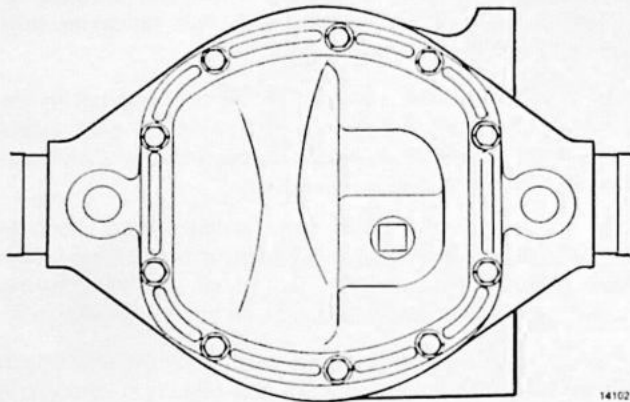
132880

Gever en tandwiel voor de snelheidsmeter

Bij alle achterassen worden een geveer en een tandwiel voor elektronische snelheidsmeting ingevoerd.

Zie voor de snelheidsmeter en de dagteller hoofdgroep 3.

De geveer is van het inductieve type en is in het achterashuis aangebracht. Het tandwiel zit direct op het satellietenhuis en draait met dezelfde snelheid als de achterwielen rond.



141021

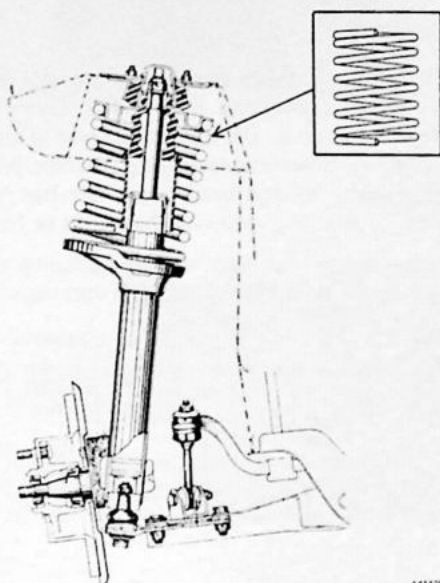
Achterasolie

Bij alle achterassen, behalve bij assen met Anti-Spin, is een nieuwe achterasolie, Volvo O/N 1 161 276-9 ingevoerd.

Deze nieuwe olie geeft minder wrijving waardoor het brandstofverbruik lager is.

Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting

Groep 61 Voorwielophanging



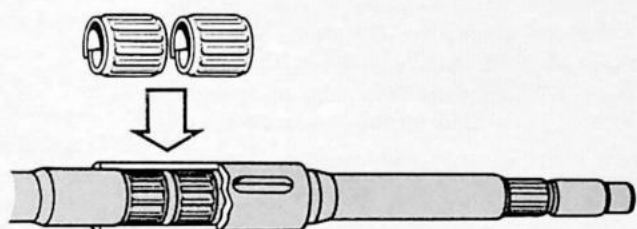
141125

Voorwielophanging

Omdat het gewicht van de auto is minder is geworden, heeft men de vrije lengte van de voorveren met circa 1 mm kunnen verkorten.

Dit geldt voor auto's met de volgende motoren: 4-cilinder motoren met stuurbekrachtiging, maar niet voor de GLT; D 24 Taxi en politie-auto's voor de Arabische landen met de B 28 E-motor.

Groep 64 Stuurinrichting



Nieuwe uitvoering



Oude uitvoering

138993

Stuurslot

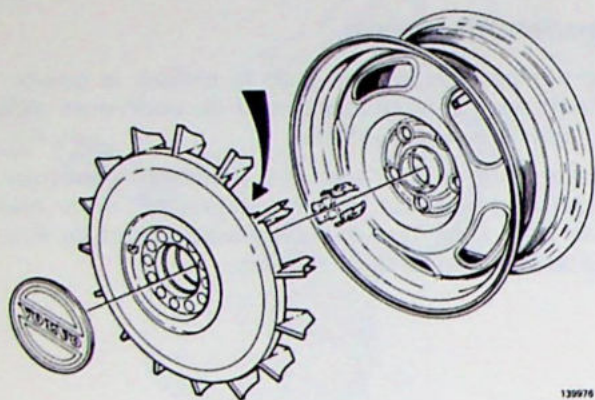
Een bovenste stuurkolom met een ingebouwd stuurslot met koppelbegrenzing is nu algemeen voor alle landen ingevoerd.

Dit type stuurkolom werd met ingang van modeljaar 1985 voor de Scandinavische landen ingevoerd.

Zie voor een nadere beschrijving van de stuurkolom het Servicehandboek "Wijzigingen 240/260 1985".

Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen

Groep 77 Wielen, banden en naven



Wieldoppen

Bij bepaalde auto's met een plaatstalen velg, maat 5,5 Jx14, is een nieuwe wieldop ingevoerd. Deze is van roestvast staal en plastic. De dop heeft een zilverkleur en bedekt de gehele zijkant van de velg. De dop zit direct op de wielnaaf vast met drie brede veren. In het midden is een dop nodig om de grote wieldop vast te houden.

N.B! Breng de wieldop zo aan, dat de schuine kant en de ventielsymbolen aan de achterkant van de wieldop recht voor het ventiel komen.

Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur

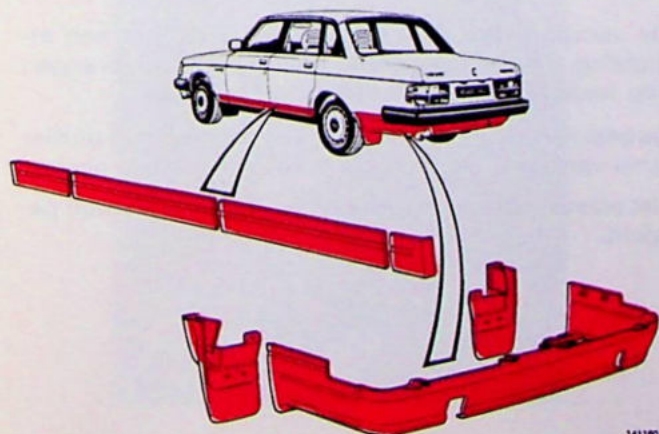


Nieuwe frontpartij

De gehele frontpartij heeft een nieuw uiterlijk gekregen. Nieuwe delen zijn de motorkap, schermen, afschermplaat, lampen, frontplaten, grille en lampsieranden. Alle varianten hebben dezelfde motorkap en grille. De grille kan echter een zwarte of een verchromde rand hebben.

Alle varianten hebben nu een grote voorruit. (Daarvoor alleen voor USA. Een grotere ruit heeft een groter aanlagvlak voor de butyltape die de ruit vasthoudt. Daarom zit deze nu beter vast bij een eventuels botsing.) Alle auto's hebben nu ramen met getint glas.

Nieuwe lijsten voor minder windgeruis zijn ook nieuw.



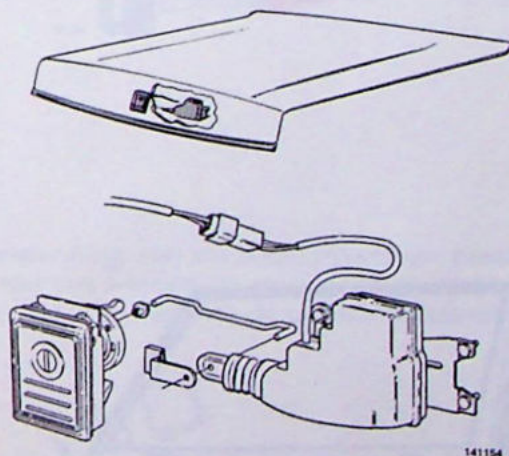
141180



Nieuwe achterpartij

Ook de achterpartij is gewijzigd en heeft een nieuw kofferdeksel en nieuwe emblemten. Het slot van het kofferdeksel is van hetzelfde type als bij de 740/760 en kan dus zonder sleutel worden geopend, als het niet op slot is.

Het kofferdeksel kan ook worden voorzien van centrale vergrendeling (zie hieronder).

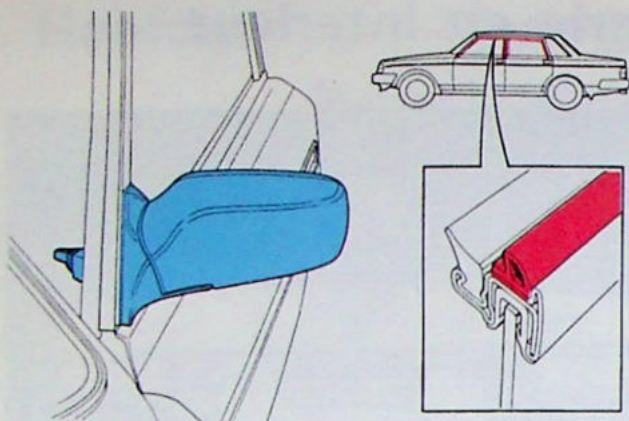


141154

Spatlappen vormen één geheel met de afschermplaat aan de onderkant

Door de afschermplaat is het onderstel van de auto van achteren niet zichtbaar. De afschermplaat hadden bepaalde auto's al eerder, maar deze komt nu met een nieuw uiterlijk bij alle 240 voor. De spatlappen zijn ook nieuw en hebben een zodanige vorm, dat deze met de afschermplaat één geheel vormen.

Aan de onderkant van de portieren zitten zwarte plastic lijsten waardoor de auto een lagere en sportievere indruk maakt.



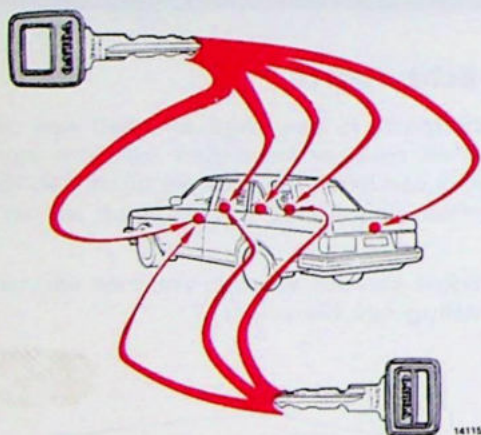
141182

Nieuwe buitenspiegels

De buitenspiegels hebben hetzelfde huis als bij de 740/760 waardoor het windgeruis minder sterk is. De voet is echter voor de 240 aangepast en de spiegels kunnen net als vroeger met de hand of elektrisch worden afgesteld.

Windgeruisstrip op de portierlijsten

Rondom de portierlijsten zit een strip vastgelijmd om nog meer tegen windgeruis af te dichten.



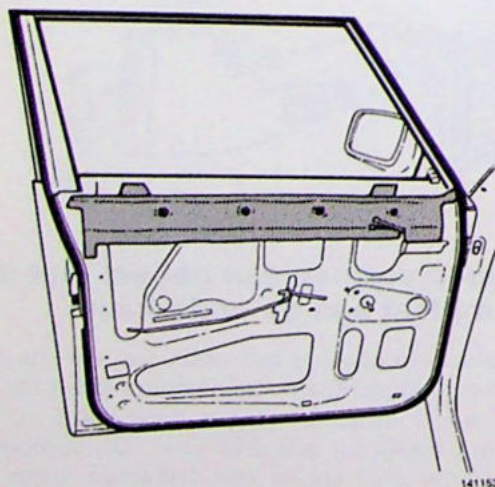
141156

Nieuw sleutelsysteem

De auto heeft een hoofdsleutel en een dubbelsleutel. De hoofdsleutel past op alle sloten van de auto en de dubbelsleutel alleen maar op de portier- en startsloten.

De klant kan dan bij bijvoorbeeld het uitlenen van de auto of in de werkplaats alleen maar de dubbelsleutel geven. Degene die de auto leent, kan dan niet in de bagageruimte, het handschoenenkastje of de laadruimte bij de 5-deurs modellen komen.

Evenals bij de 740/760 kan het bestuurdersportier met ingedrukt knopje niet worden gesloten, maar moet met de sleutel op slot worden gedaan.



141152

Afdichting voor de voorportieren

De voorportieren hebben vlak onder de ruit een afdichting van schuimrubber om bij het aanbrengen van luidsprekers een beter geluid te geven.

De beschermende afwateringslaag binnenin het portier is nu van doorzichtig plastic folie in plaats van papier.

Het plastic folie kan als service-onderdeel worden gekocht.



Verbeterde voorstoelen

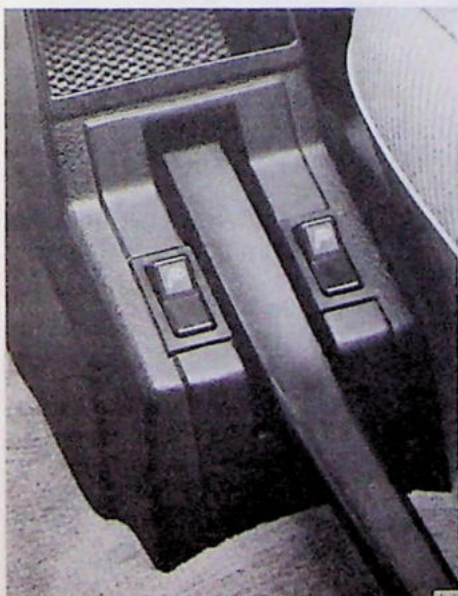
De rugleuningen zijn meer kuipvorming dan vroeger en geven in bochten een betere steun opzij.

De hoofdsteunen zijn van hetzelfde type als bij de 740/760 en geven ook meer steun opzij.



Elektrisch verwarmde passagiersstoel

Ook de passagiersstoel heeft nu elektrische verwarming in de zitting en in de rugleuning. De thermostaat verbreekt de stroom, wanneer de temperatuur in de stoel circa $+34^{\circ}\text{C}$ is.



De verwarming van de bestuurders- en passagiersstoel kan ook worden in- en uitgeschakeld met schakelaars die in de kap over de parkeerremhendel zitten.

