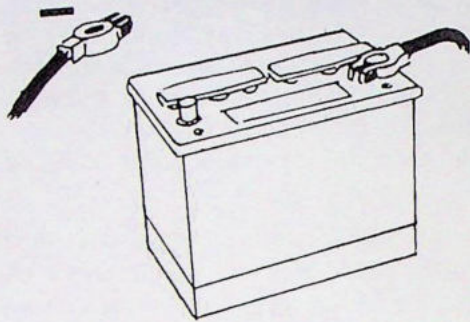


PRODUKT P	HOOFDGROUP 2	GROEP 21
BETR. Cilinderkop verwijderen		NO. 61
B200/B230 240/260		DATUM Feb. 85

Pagina 1 van 6

Cilinderkop verwijderen

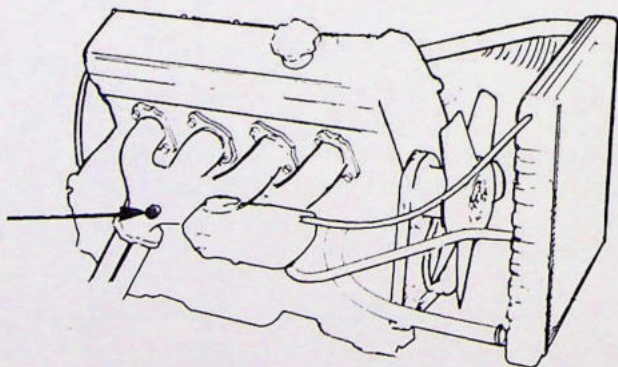


136841

Min-kabel van de accu losmaken

Koelvloeistof aftappen

Doe dit via de nippel aan de rechter kant van de motor. Schuif een slang op de nippel om de koelvloeistof gemakkelijker te kunnen opvangen.



136999

Cilinderkop vrijmaken

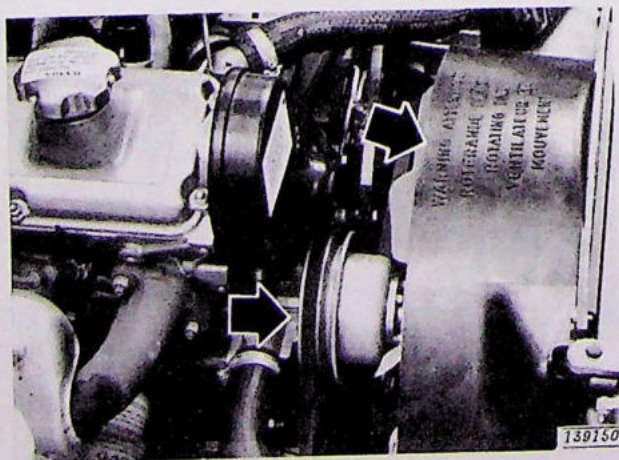
Motor met stroomverdeler in de cilinderkop. Verwijder de stroomverdeler.

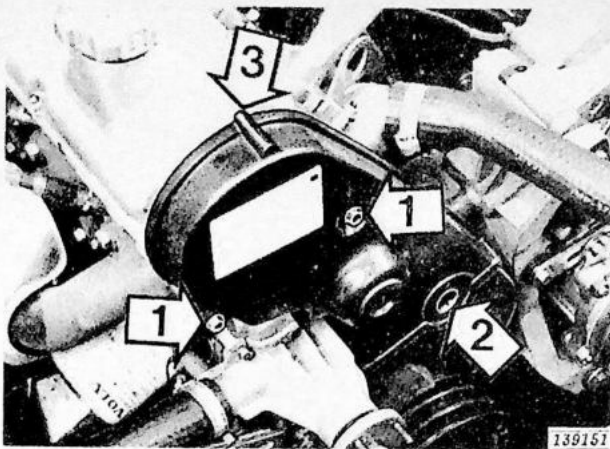
Ventilator verwijderen

- de ventilator
- de klem van de voorverwarmingsslang onder de windtunnel (variant)
- de windtunnel

Aandrijfriemen en pomppoelie verwijderen

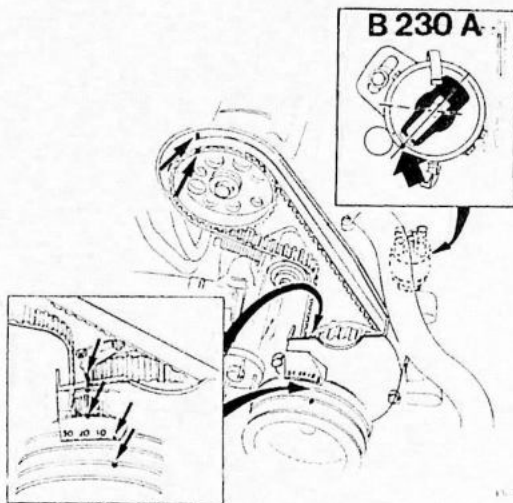
- los de afstelorganen
- verwijder de AC-bekrachtigingspomp en de dynamoriemen
- verwijder de poelie





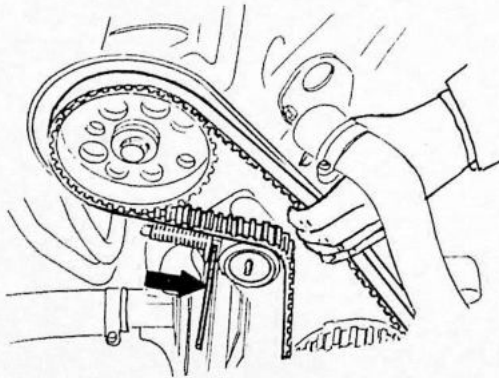
Bovenste distributiedeksel verwijderen

1. 10 mm dop M6-bout
2. 12 mm dop M8-bout
3. kruiskopschroevendraaier Parkerschroef



Draai de krukas aan de centrale bout rechtsonder. Zet de nokkenas zo, dat het merkteken op de poelie recht vóór het merkteken op het binnenste deksel van de getande riem staat en het merkteken op de krukas naar het deksel wijst. Torn de motor aan de centrale bout van de krukas.

Motoren met de stroomverdeler aan de voorkant van het motorblok: verwijder de verdelerkap en zorg ervoor, dat de rotor tegenover het merkteken staat.



Getande riem verwijderen

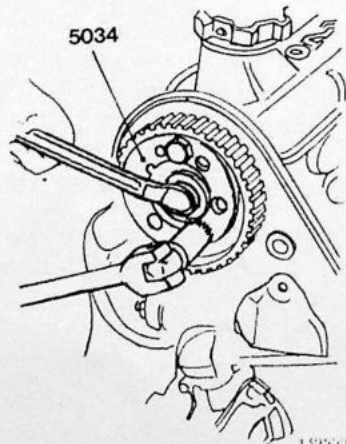
Verwijder de moer van de riemspanner en de onderlegging.

Rek de riem zo uit, dat de veer van de riemspanner samengedrukt wordt en borg de veer met een 3 mm boor.

Verwijder de riem en de riemspanner..

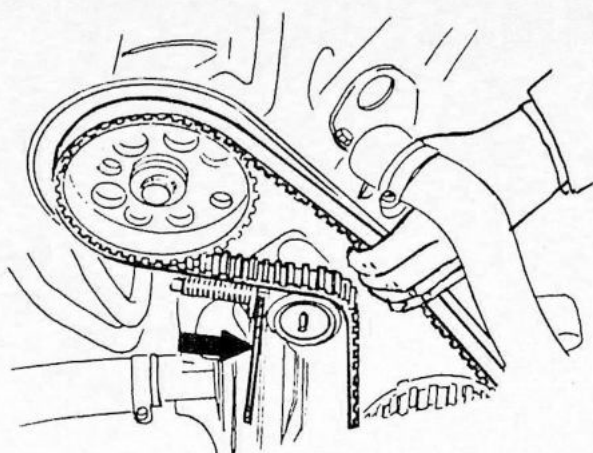
BELANGRIJK !

Draai de krukas en de nokkenas niet rond, als de getande riem verwijderd is. De zuigers kunnen dan de kleppen raken.



Nokkenastandwiel verwijderen

Gebruik tegenhouder 5034.



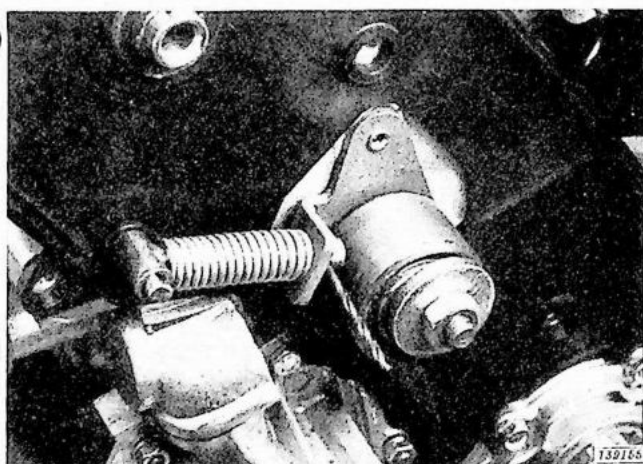
13.974

Getande riem verwijderen

Rek de riem uit zodat de veer van de riemspanner samengedrukt wordt en borg deze met een 3 mm boor.

Verwijder de riem.

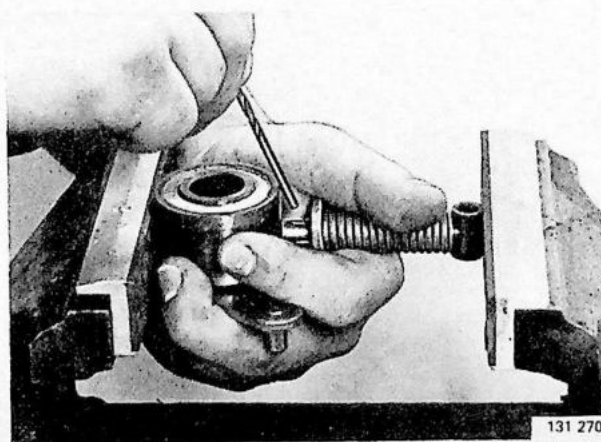
BELANGRIJK ! Draai de krukas of de nokkenas niet rond. De zuigers kunnen dan de kleppen raken.



139166

Riemspanner controleren

Laat de spanrol snel ronddraaien en luister naar bijgeluiden in het lager. Controleer of het aanlegvlak tegen de riem vrij van beschadigingen en rubberresten is.



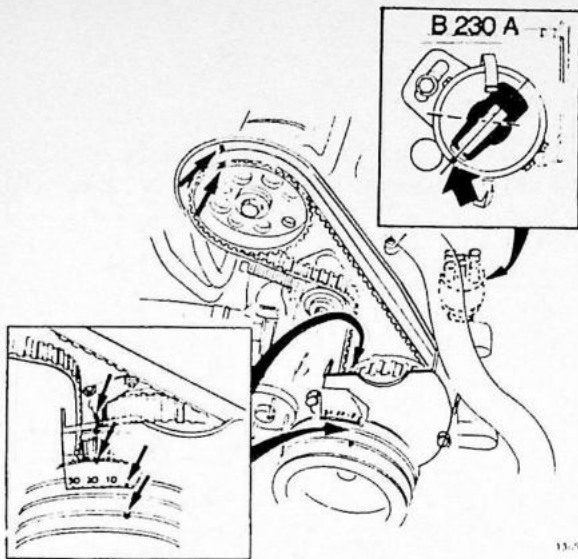
131 270

Riemspanner vervangen**Riemspanner verwijderen**

Trek deze recht naar voren uit.

Nieuwe riemspanner samenstellen en aanbrengen

Gebruik een bankschroef. Borg de veer met een 3 mm boor.

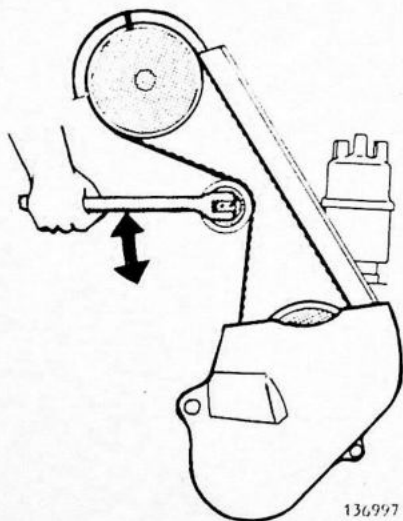


Basisafstelling controleren

Getande riem aanbrengen

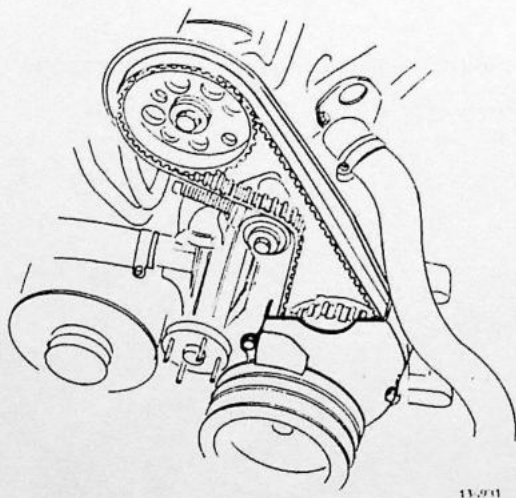
BELANGRIJK ! Draai de krukas of de nokkenas niet rond. De zuigers kunnen dan de kleppen raken.

- o zet de poelie van de getande riem in de stand volgens het merkteken
- o leg de riem om de krukas en de hulpas. Twee streepjes op de riem moeten recht vóór het merkteken op de krukas liggen
- o strek de riem en leg deze over de nokkenas en de riemspanner
- o controleer of de riem in de juiste stand gekomen is en dat de merktekens van de poelie recht vóór de merktekens op de motor staan.

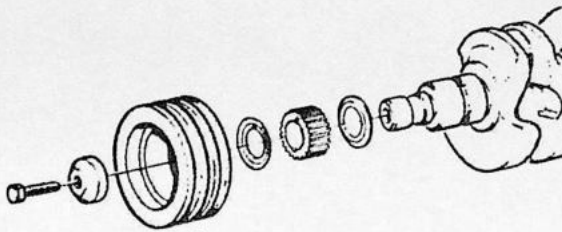


Getande riem spannen

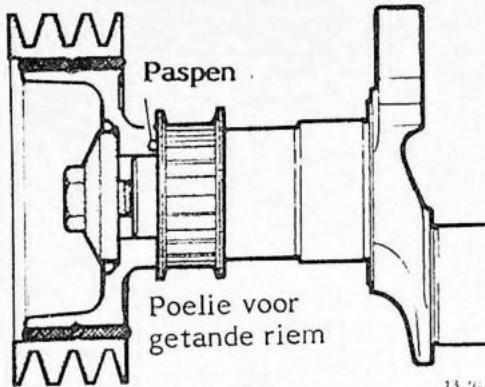
- o verwijder de borging van de riemspanner
- o de veer van de riemspanner spant nu de riem
- o breng de moer en de onderlegging aan



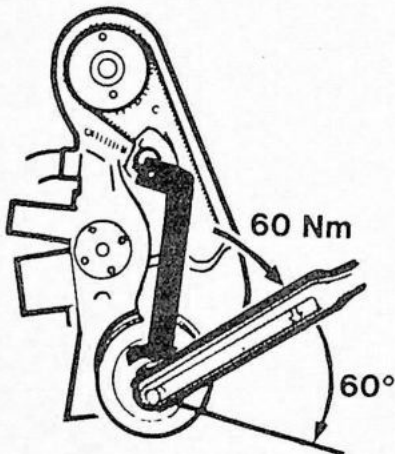
Breng het onderste distributiediel en de trillingsdemper aan.



Poelie en trillingsdemper



13,924



13,973

Belangrijk! De trillingsdemper past maar in één stand. Op het krukastandwiel zit een pen die in de trillingsdemper moet passen.

Zorg ervoor, dat de pasplaat in de juiste stand ligt.

Breng de krukasbout en de onderlegging aan.

Verwijder de moer en de onderlegging van de riemspanner.

Breng tegenhouder 5284 aan.

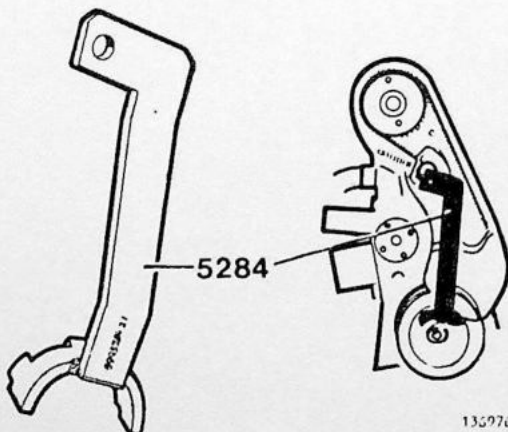
Zet deze met een moer vast.

Krukasbout aanhalen

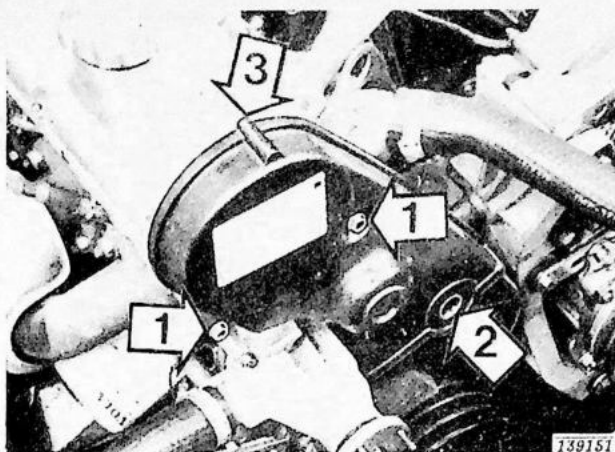
fase 1: met 60 Nm (6,0 kgm)
fase 2: onder een hoek van 60°

Verwijder tegenhouder 5284.

Breng de onderlegging en de moer op de riemspanner aan.



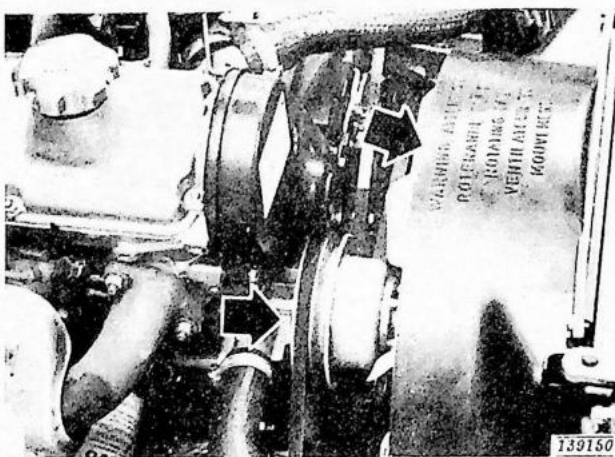
13,976



Breng het bovenste distributiedeksel aan.

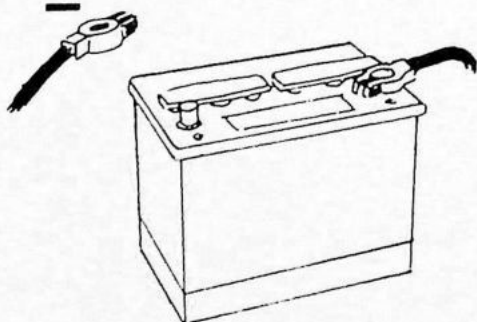
Breng aan:

- de poelie
- de aandrijfriemen losjes
- de windtunnel
- de houder van de voorverwarmingsslang
- de ventilator



Aandrijfriemen spannen

Bij de juiste riemspanning moet de riem met de duim 5-10 mm ingedrukt kunnen worden.



Maak de min-kabel van de accu vast.

136341