

PRODUKT <b>P</b>	HOOFDGRROEP <b>8</b>	GROEP <b>81</b>
BETR. Verplaatsing veerpootbevestigingen		NO. <b>202</b>
244/245		DATEM Dec. 89

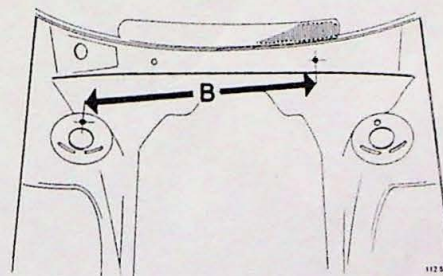
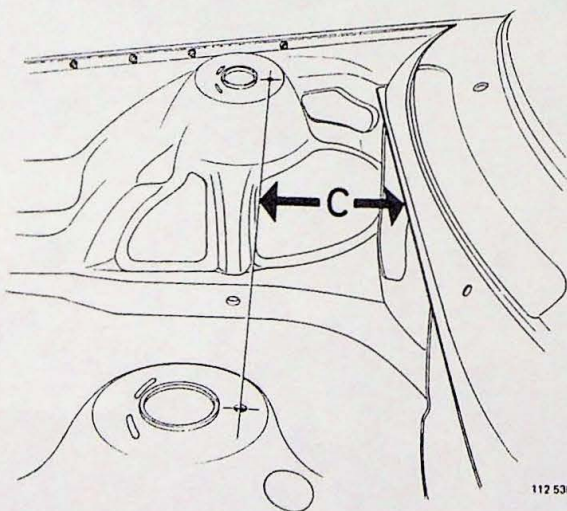
## Service Bulletin

Pagina 1 van 2

Verplaatsing van de veerpootgaten in de bovenkant van de wielkuip als gevolg van gewijzigde casterhoek

De wijziging is ingevoerd m.i.v.:

- chassisnummer 331066 bij de 244 (laat in modeljaar 1988)
- chassisnummer 806451 bij de 245 (laat in modeljaar 1988)



Afstand "B" moet zijn:

Afstand "C" tussen de veerpootbevestigingen en de flens van het schutbord moet zijn:

- voor de wijziging       $236 \pm 2$  mm
- na de wijziging         $229 \pm 2$  mm

- voor de wijziging       $855,5 \pm 2$  mm
- na de wijziging         $853,5 \pm 2$  mm

De gaten voor de veerpootbevestigingen zijn dus in de bovenkant wielkuip 7 mm naar achteren verplaatst.

Als service-onderdeel heeft de wielkuip voor en na de wijziging verschillende onderdeelnummers:

- voor de wijziging:      O/N 1 201 718-2 L  
                                 O/N 1 201 719-0 R
- na de wijziging:        O/N 1 382 325-7 L  
                                 O/N 1 382 326-5 R

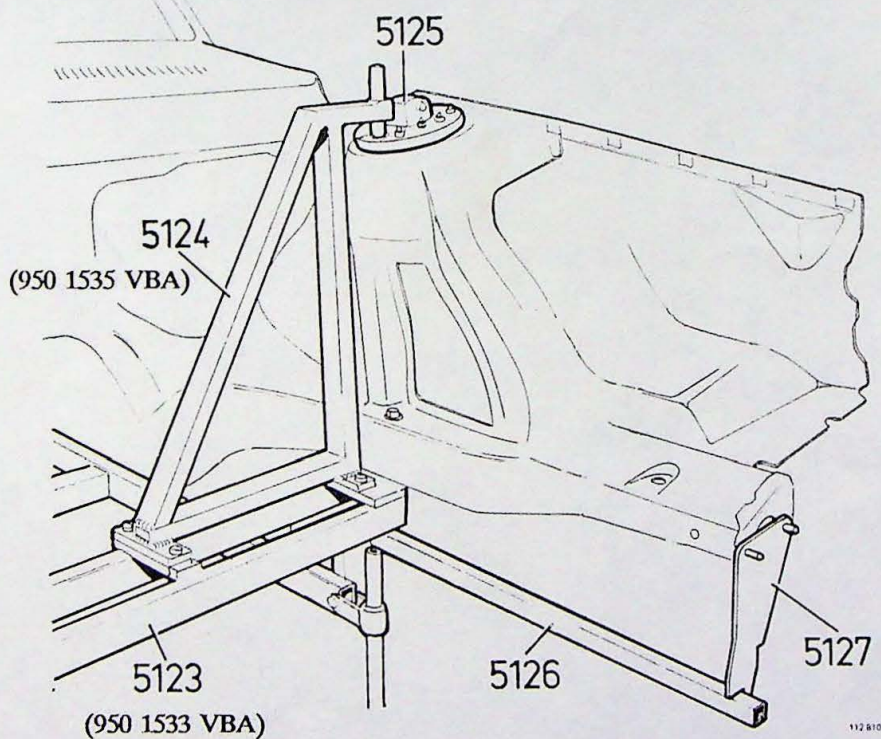
### Speciaal gereedschap voor wielkuipcontrole

#### Universele uitrusting:

Speciaal gereedschap 999 5123, -5124, -5125, -5126, -5127.

#### Volvo Body Aligner (VBA):

Speciaal gereedschap 950 1533, 950 1535, 999 5125.



Gebruik voor het controleren van de gewijzigde maat **niet** meetmal 5124 (of meetmal 950 1535 VBA) met meetplaat 5125.

De beschrijving van de gewijzigde gereedschappen wordt later verzonden.

Speciaal gereedschap 5124 (of 950 1535 VBA) en 5125 moet nog gebruikt worden bij auto's die voor de wijziging gemaakt zijn (zie het chassisnummer).