

Servicehandboek

Reparatie Onderhoud

Hoofdgroep 8

Storing
lokaliseren ·
Waterlekkage

240 1975-19..

VOLVO

Volvo Car Corporation

Volvo auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Bestelnummer: TP 31255/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Waterlekkage 240

In dit Servicehandboek wordt waterlekkage bij de 240 behandeld en het bevat 4 hoofdstukken. Om het storing lokaliseren te vergemakkelijken begint elk hoofdstuk met een overzichtsaafbeelding van de meest voorkomende plaatsen van waterlekkage.

Omdat dezelfde werkwijze op verschillende plaatsen kan worden toegepast, worden alleen werkwijzen voor de meest voorkomende lekkages beschreven.

Waar dit in bepaalde hoofdstukken nodig is, wordt verwezen naar andere werkplaatsliteratuur waarin b.v. het vervangen van de voorruit, het verwijderen van de hemelbekleding, enz. wordt beschreven.

Inhoud

1. Voorste interieurgedeelte, voorruit, vloer en schutbordzijstukken .	3
2. Zijstukken, portieren en drempels	8
3. Achterste interieurgedeelte, bagageruimte en vloer.....	12
4. Dak.....	16

Algemeen

Waarschijnlijke oorzaken van waterlekkage

- Slecht aansluitende plaatwerknaden waar tussen puntlassen kieren zijn ontstaan.
- Niet-strakke oppervlakken waardoor afdichtrubbers en rubber doorvoeringen niet afdichten.
- Vervormde afdichtrubbers in portieren, kofferdeksel en klep voor de inlaat van frisse lucht.
- Slecht afgesteld zonedak. Kapot afdichtrubber. Slecht afgedichte spatplaat in afwateringsrand; vervormde afwateringsslangen.
- Slecht passende of foutief aangebrachte rubber pluggen in het schutbord.
- Gelijmde ruiten waarbij de butyltape of de PUR-lijm niet aan glas of gefelst plaatwerk heeft gehecht.
- Slechte afdichting van bedrading door schutbord, schutbordzijstuk als gevolg van geknikte buitenkabels.
- Alleen lekkage tijdens het rijden of als de auto geparkeerd is op een helling of op een niet-vlakke ondergrond.

Vorbereidingen voor de toepassing van afdichtingsmiddelen

1. Reinig de plaats van de lekkage door met perslucht droog te blazen en met een ontvettingsmiddel schoon te maken.
2. Wrijf niet zo hard, dat gespoten oppervlakken of de roestwerende behandeling beschadigen.
3. Wacht 30 minuten met het testen met water, zodat het afdichtingsmiddel de kans krijgt om zich tussen de plaatwerknaden en rubber strips te zetten.

Uitrusting en materiaaloverzicht

	Volvo O/N
1. Gelijmde ruiten – gebruik afdichtingsmiddel.....	686 275-9
2. Ruiten met afdichtrubber – gebruik afdichtingsmiddel .	1 161 235-5
3. Gefelst plaatwerk dat met een kwastje moeilijk bereikbaar is – gebruik afdichtingsmiddel	1 161 336-1
4. Zichtbaar gefelst plaatwerk – gebruik afdichtingsmiddel of transparante siliconenkit.....	1 161 123-3
5. Zonnedak: lekkage aan de voorkant – gebruik carrosseriekit.....	277 253-1
Lekkage in spatplaat afwateringsgoot – gebruik butyltape	
6. Patroonhouder, handbediening	1 158 943-9
7. Grondlak	Primer 1 277 378-4
	Verharder 1 227 379-2

Zonnedak

– Kit	1 255 334-3
– Afdichtrubber	681 089-9
– Carrosseriekit, 900 mm nodig	277 253-1

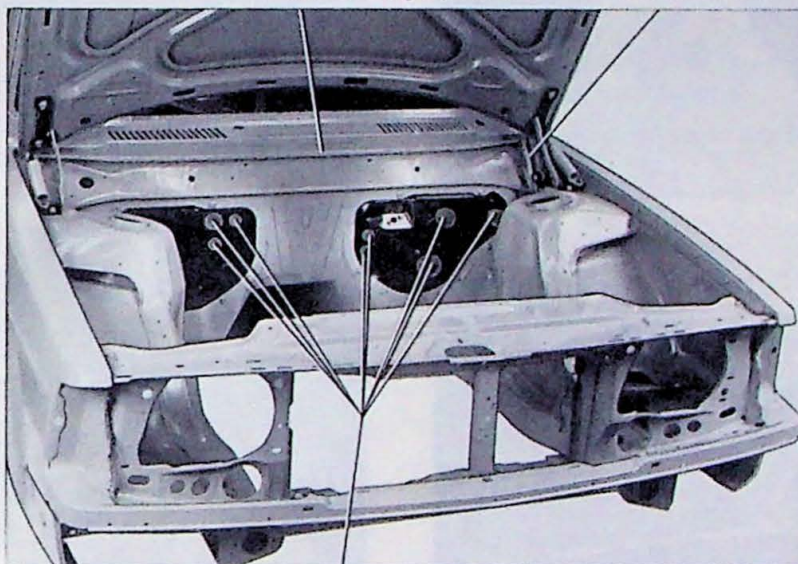
A. Voorste interieurgedeelte, voorruit, vloer en schutbordzijstukken

Afdekkap op
aanjagermotor
Schutbord

Afdekkap op
aanjagermotor

Afwateringsbuis van
verwarmingssysteem

Schutbordzijstuk,
bovenste deel



146 115

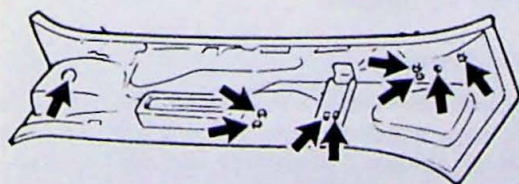
Afdichrubbers rondom
bedrading en slangen

Wissermotor
Kachel

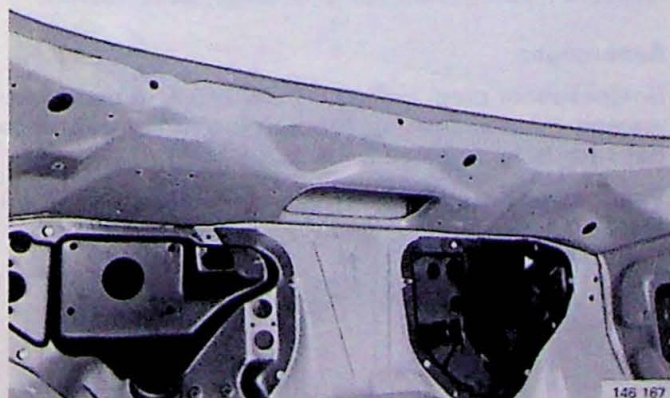
Motorkap kabel
Stuurkolom

Pedaalset
Koppelingscilinder

Choke
Rembekrachtiger



144 586



146 167

A1

Onderdeel van schutbordzijstuk links en rechts binnen, incl. pedaalset

Oorzaak van de lekkage

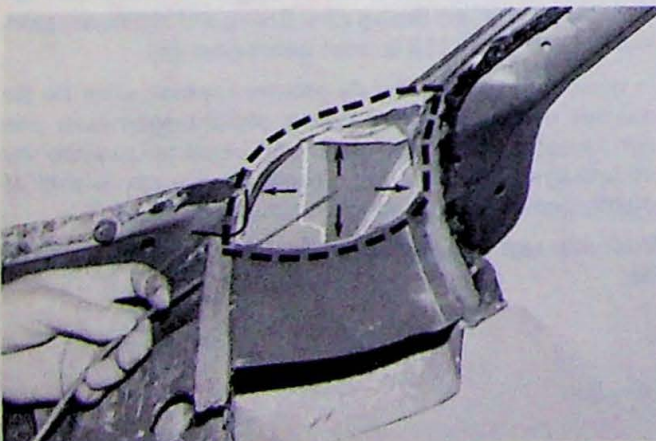
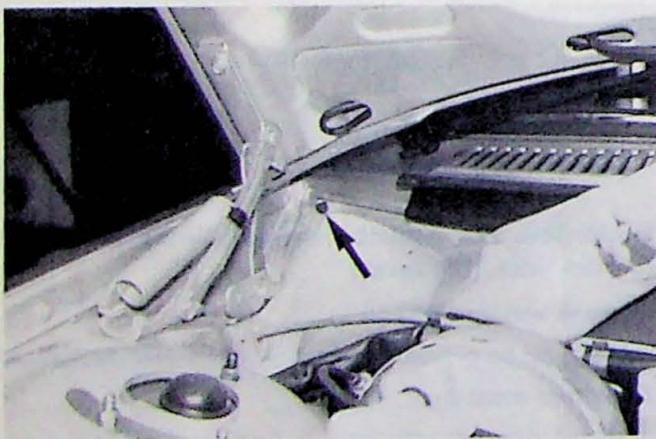
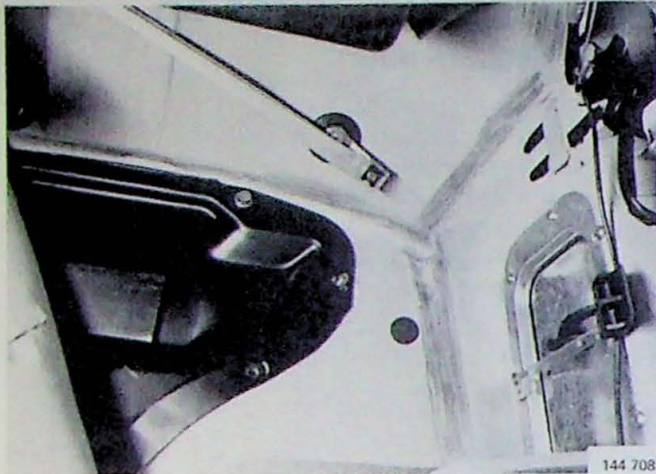
Lekkage bij de gelaste moeren. Water onder de matten.

Te nemen maatregel

Alvorens met het afdichten te beginnen moet het oppervlak schoon en droog zijn. Breng afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 123-3, met een kwast op.

In geval van lekkage bij de gelaste moeren voor de pedaalset en stuurstang: breng afdichtingsmassa met een kwast op de moeren aan. Of draai ter plaatse van de lekkage de bouten uit, smeet de bouten in met afdichtingsmassa en haal de bouten weer aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



A2

Schutbordzijstuk binnenkant, links en rechts

Oorzaak van de lekkage

Slecht afgedichte lasnaden. Water op de vloer of onder de matten.

Te nemen maatregel

Reinig en droog de naad waar de lekkage is opgetreden; breng met een kwast afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 123-3, op.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A3

Schutbord, A-stijl

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting bij de naad tussen het schutbord en de A-stijl. Water op de vloer.

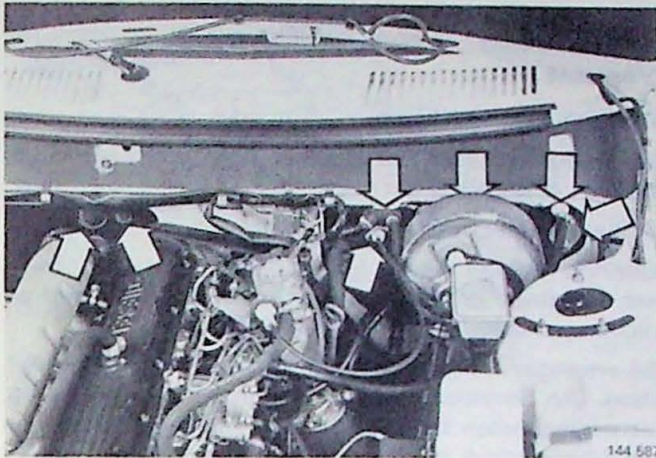
Te nemen maatregel

Verwijder de geluidsisolatie aan de kant waar lekkage is. Boor volgens de schets een 10 mm gat; verbind daarna een dunne plastic slang met een diameter van ca 5 mm en een lengte van 400 mm met een spuitbus, Volvo O/N 1 161 336-1. Steek de slang in het gat; zoek met de slang op waar de frontplaat is; spuit vervolgens afdichtingsvloeistof langs de frontplaat. Wacht ca 30 minuten alvorens een test met water uit te voeren.

Aanbrengen

Smeer rubber plug, Volvo O/N 948 240-7, in met roestwerend middel. Druk de rubber plug in het geboorde gat vast. Buig de isolatiemat terug.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



Schutbord, rubber doorvoeringen

Oorzaak van de lekkage

De rubber doorvoeringen dichten slecht af. Water op de vloer.

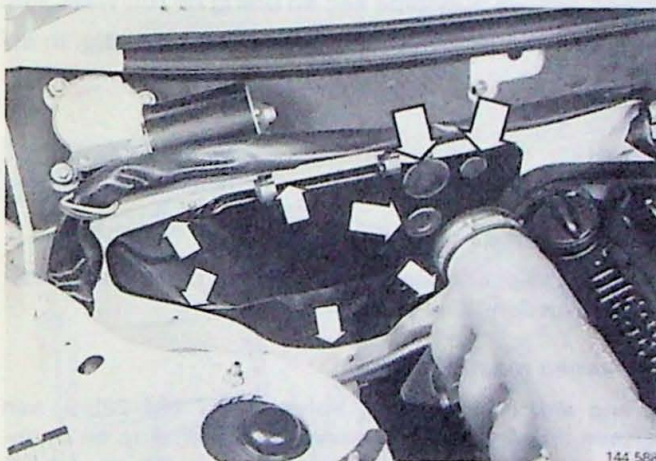
Te nemen maatregel

Controleer het afdichtingsvlak; maak dit vlak, indien nodig, vlak.

Lekkage via de rubber doorvoeringen moet met siliconenkit worden afgedicht.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A4



Schutbord, afdekplaat

Oorzaak van de lekkage

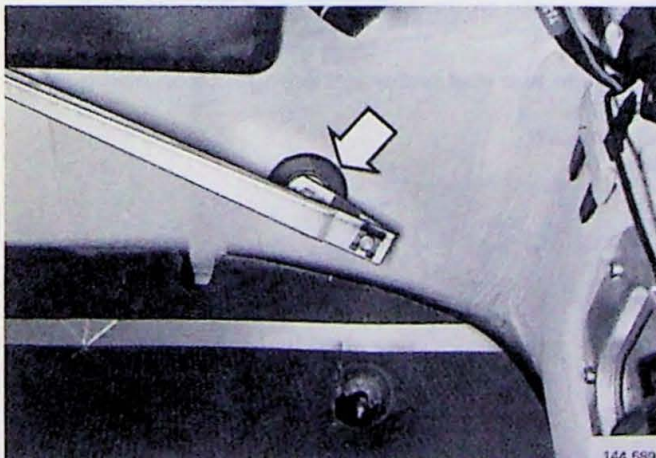
Slechte afdichting rondom de afdekplaat in het schutbord. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Controleer de afdichting rondom de afdekplaat en controleer of de boutverbindingen van de afdekplaat dicht zijn. Dicht in geval van lekkage af met siliconenkit.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A5



Ruitwissermotor – rubber doorvoering in bovendeel schutbordzijstuk onderaan

Oorzaak van de lekkage

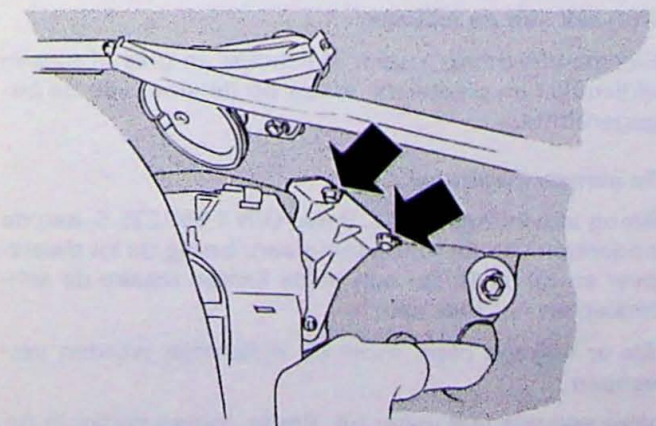
De rubber pakking dicht slecht af. Water op de vloer.

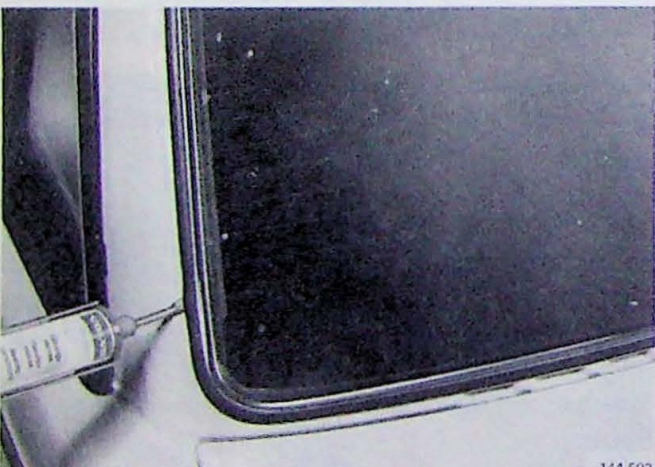
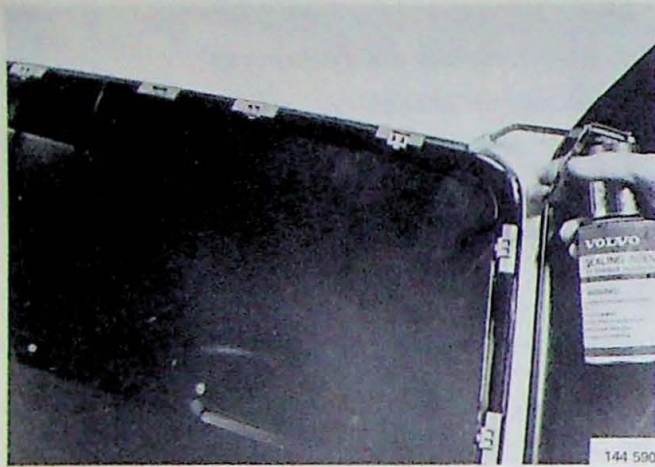
Te nemen maatregel

Dicht af met siliconenkit rondom de rubber doorvoering, de bout en lasmoer voor de mechanische aandrijving. Breng vanaf de binnenkant in orde.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A6





A7

Voorruit

Oorzaak van de lekkage

Water dringt tussen butyltape en plaat of tussen butyltape en glas. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Geringe lekkage tussen butyltape en plaatwerk of tussen butyltape en glas moet worden afgedicht met afdichtingsmassa, Volvo O/N 686 275-9.

Bij ernstiger lekkage moet de voorruit worden verwijderd. Zie Servicehandboek Subgroep 84, pagina 66. Verwijder resten butyltape nauwkeurig van de ruit en uit de sponning en richt de sponning, indien nodig. Breng nieuwe butyltape aan en breng de ruit weer aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A8

Achterrait

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen glas, lijst en plaatwerk. Water op de hoedenplank of vloer.

Te nemen maatregel

Breng afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 235-5, aan tussen lijst en glas en tussen de rubber strip en sponning. Als er lekkage blijft optreden, moet de rubber strip worden vervangen. Richt de sponning, indien nodig.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A9

Achterrait, 5-deurs

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen afdichtlijst en glas of tussen afdichtlijst en plaatwerk. Water op de vloer van de bagageruimte.

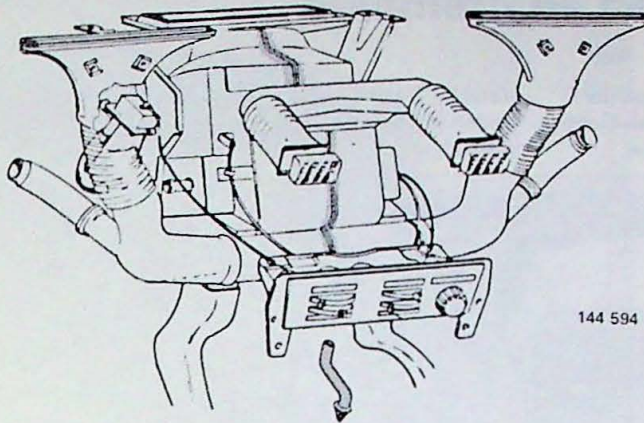
Te nemen maatregel

Breng afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 235-5, aan de onderkant van de ruitopening aan; breng de kit dwars over en tot ca 10 cm aan beide kanten tussen de achterklep en het glas aan.

Als er lekkage blijft, moet de afdichtlijst worden vervangen.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

A10



Afdichting kachelhuiselften en afwaterings- slang

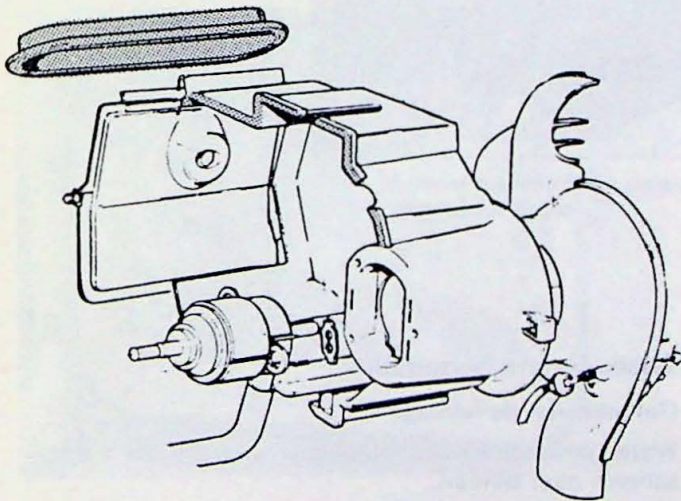
Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen de kachelhuiselften. Ver-
stopte afwateringsslangen en slechte afdichting tussen
afwateringsslangen en vloer. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Verwijder de kachelradiator; zie Servicehandboek Sub-
groep 87, pagina 113. Schroef het kachelhuis uit elkaar.
Verwijder vuil, breng tussen de naden butyltape aan;
druk de beide helften tegen elkaar en breng tussen de
afwateringsslang en de vloer siliconenkit aan. Let erop,
dat de afwateringsslang goed aangebracht wordt. Voor
het aanbrengen moet met de radiator een test met wate-
ter worden uitgevoerd. Breng, indien nodig, in orde.

A11



Afdichting kachel bovenaan tegen plaatwerk

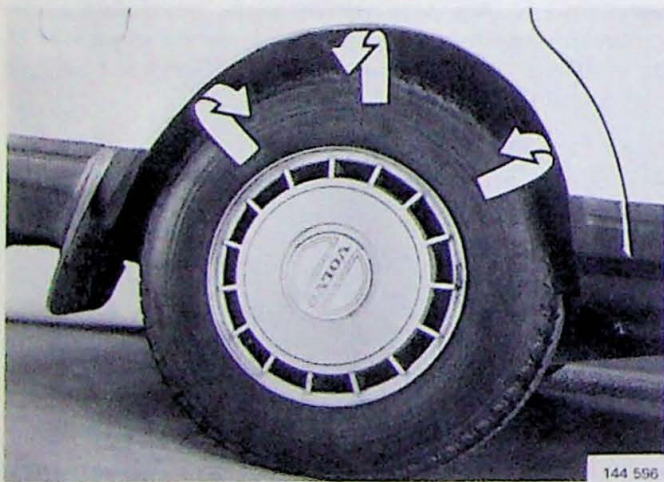
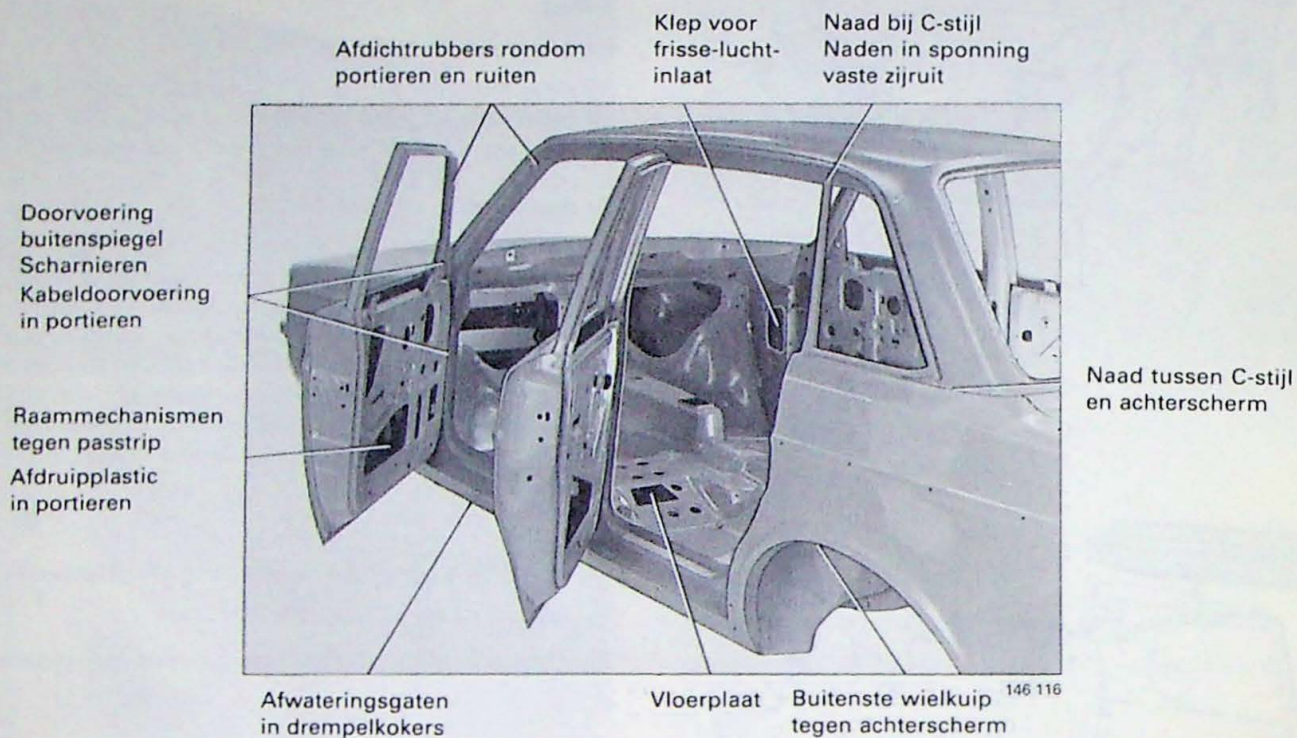
Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen rubber pakking en plaatwerk.
Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Controleer of de pakking niet verkeerd aangebracht of
vervormd is. Als deze vervormd is, moet de kachel-
radiator losgenomen en met siliconenkit afgedicht of
de pakking vervangen worden. Zie Servicehandboek
Subgroep 87, pagina 113.

B. Zijkant, portieren en drempels



144 556

Wielkuiprand buitenste

Oorzaak van de lekkage

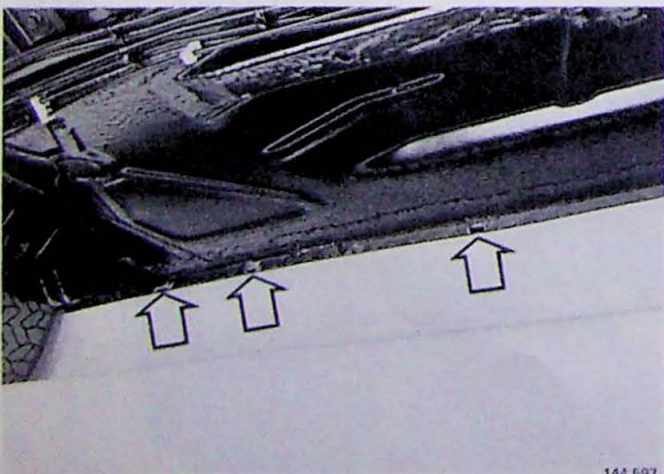
Water stroomt tussen buitenste wielkuip en achterscherm naar binnen.

Te nemen maatregel

Als er tussen het achterscherm en de buitenste wielkuip grote kieren zijn, moeten het achterscherm en de buitenste wielkuip tegen elkaar worden afgedicht; breng vervolgens met een kwastje vanaf de buitenkant afdichtingsmassa aan en giet in de binnenkant tussen de wielkuip en het achterscherm dikvloeibare Tectyl.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

B1



144 597

Drempelkokers (afwateringsgaten)

Oorzaak van de lekkage

De afwateringsgaten zijn verstopt. Als het water in de drempelkoker hoog genoeg staat, kan er via de plastic pluggen aan de binnenkant van de drempelkokers water in de auto stromen.

Te nemen maatregel

Let erop, dat de afwateringsgaten open zijn door met een dunne schroevendraaier in de afwateringsgaten te steken. Doe hetzelfde bij alle openingen aan de onderkant van de drempelkokers

Voer een test met water uit en controleer of de afwatering werkt.

B2



144 576

B3

Portieren (afdichtstrips)**Oorzaak van de lekkage**

De afdichtstrip dicht slecht af of is stuk.

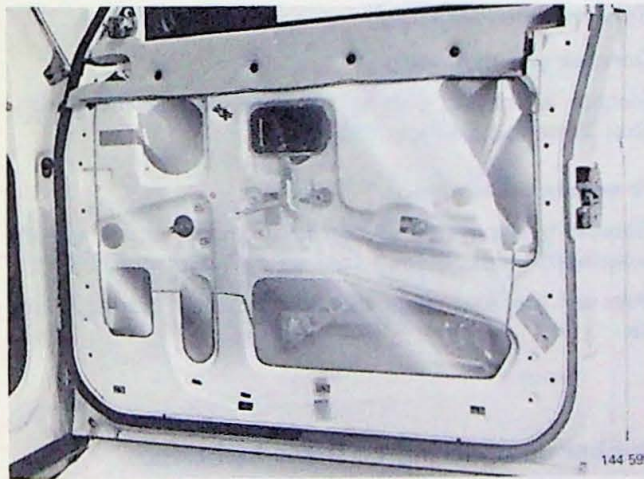
Water stroomt tussen de afdichtstrip en de sponning naar binnen.

Te nemen maatregel

Test de afdichtstrip met een strookje papier. Leg dit strookje op de afdichtstrip en doe het portier dicht. Als het strookje gemakkelijk weggetrokken kan worden, moet het portier zo worden afgesteld, dat de deur niet onder spanning staat; als dit niet helpt, moet de afdichtstrip worden vervangen.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

N.B! Een afdichtstrip die vervormt, moet worden vervangen.



144 599

B4

Afdruipplastic**Oorzaak van de lekkage**

Het afdruiplastic is vervormd of dicht slecht af.

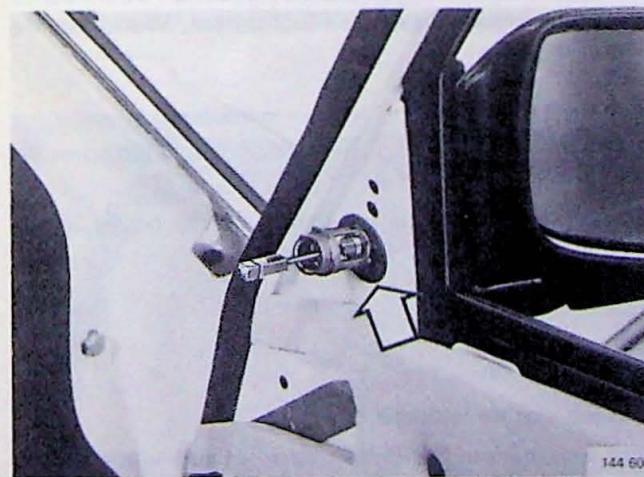
Water stroomt tussen de portierbekleding en het afdruiplastic naar binnen.

Te nemen maatregel

Breng het afdruiplastic zo aan, dat het onderste deel van het plastic aan de **binnenkant** van de portierplaat komt. Zet het plastic met tape op het portier vast en maak de ongebruikte gaten in het portier met tape dicht.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

N.B! Controleer of de afwateringsgaten in de onderkant van het portier open zijn.



144 600

B5

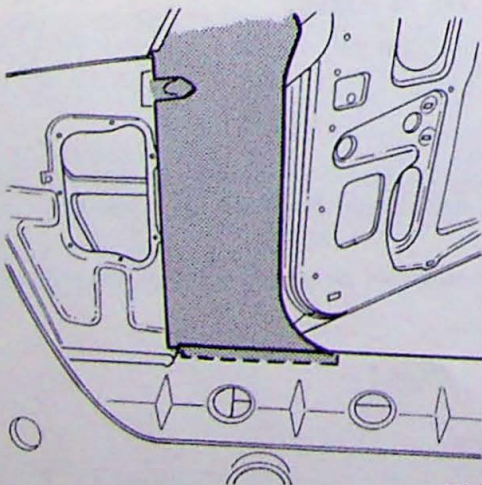
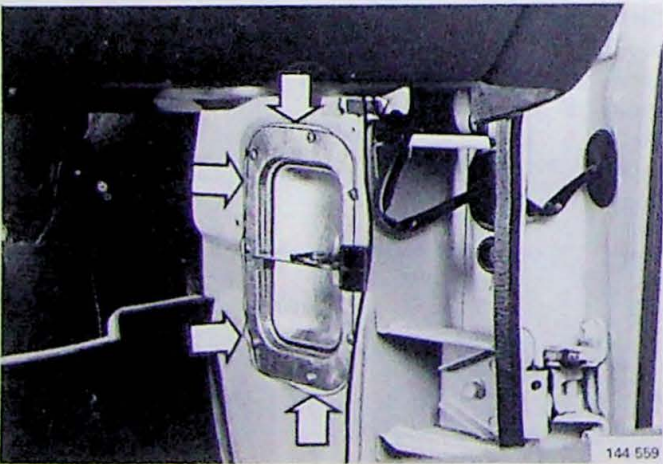
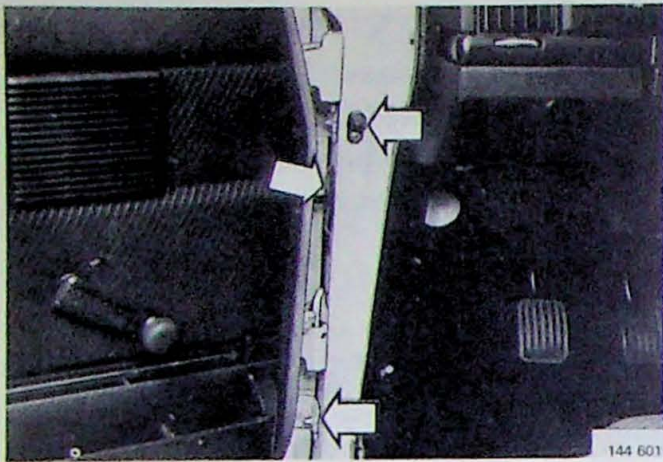
Portieren (bevestiging buitenspiegel in de portierboog)**Oorzaak van de lekkage**

De pakking dicht niet af of is vervormd. Water stroomt achter de portierbekleding in de auto.

Te nemen maatregel

Maak de buitenspiegel los en dicht met siliconenkit af rondom de rubberdoorvoering en de kabeldoorvoering.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



B6

Achterste voorschermsteun

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen de bouten van de schermsteun, portierschakelaar en bedrading door het schutbord. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Breng met een kwastje carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123-3, aan rondom de bouten in de achterste schermsteun, aan de binnenkant van het schutbordzijstuk.

Hetzelfde geldt voor de portierschakelaar en de bedrading door het schutbordzijstuk en door het portier naar binnen; dicht af met transparante siliconenkit.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

B7

Scharnierbevestiging

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen scharnier en schutbordzijstuk. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Gebruik transparante siliconenkit tussen scharnier en schutbordzijstuk. Maak vanaf de buitenkant dicht.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

B8

Rubber doorvoering en frisse-luchtklep

Oorzaak van de lekkage

De rubber doorvoeringen dichten slecht af; ook slechte afdichting rondom de frisse-luchtinlaat. Water op de vloer.

Te nemen maatregel

Gebruik siliconenkit voor de rubber doorvoeringen en frisse-luchtklep.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

B9

Afdruiptkarton

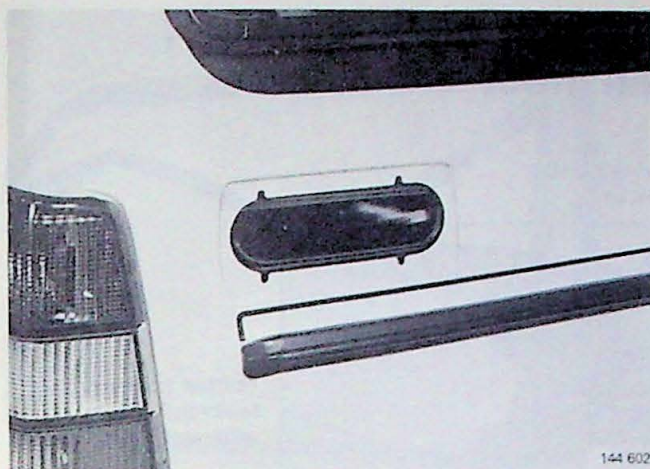
Oorzaak van de lekkage

Door een slechte afdichting stroomt het water langs het karton en aan de onderkant naar buiten en in de auto.

Te nemen maatregel

Maak het afdruiptkarton los. Knip van het karton ca 15 mm aan de onderkant af - steek daarna het afdruiptkarton aan de onderkant binnen de drempelkoker (zie de afbeelding). Maak aan de buitenkant langs de naad met butyltape dicht. Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

B10



144 602

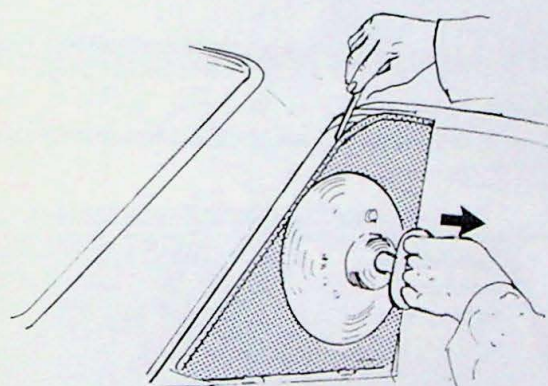
Rechter achterscherm, luchtafvoer**Oorzaak van de lekkage**

Afwateringsgaten verstopt of slechte afdichting tussen ventilatieklep en achterscherm. Water in de kuip voor het reservewiel.

Te nemen maatregel

Controleer of de afwateringsgaten niet verstopt zijn. Gebruik tussen de rubber pakking en het achterscherm siliconenkit.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



131 487

B11

Zijruit, 244 1981-**Oorzaak van de lekkage**

Slechte afdichting tussen lijm, plaatwerk en glas. Water op de hoedenplank.

Te nemen maatregel**Verwijderen**

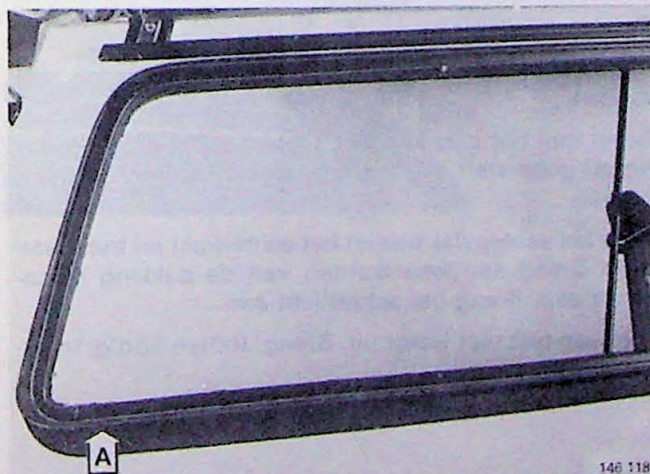
Verwijder de sierstrip (3 plastic clips). Zet een zuignap op de ruit vast en trek de ruit met constante kracht naar buiten, totdat de tape loslaat. Snijd de tape met een mes los en verwijder de ruit.

Verwijder resten tape van de ruit en carrosserie.

Aanbrengen

Reinig. Breng daarna nieuwe butyltape aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



146 118

B12

Achterste zijruit, 245**Oorzaak van de lekkage**

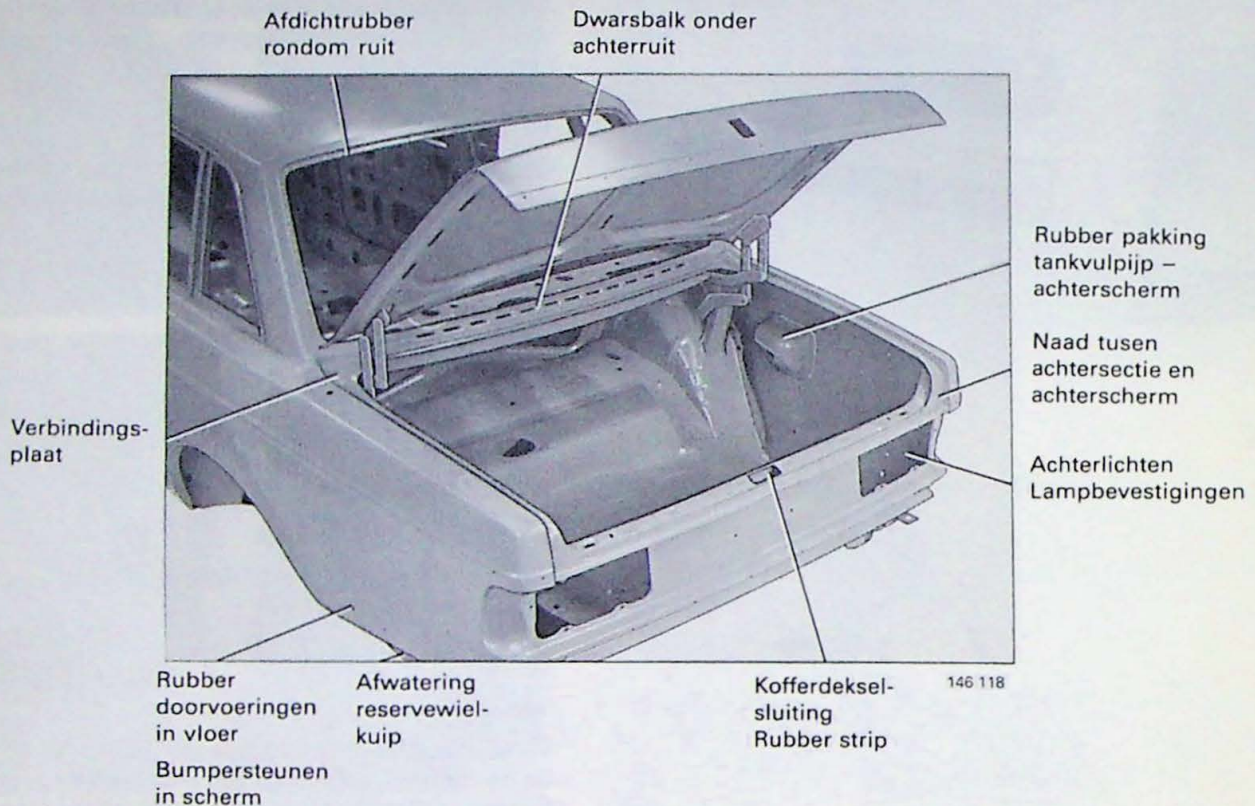
Slechte afdichting tussen rubber strip en glas of tussen rubber strip en plaatwerk. Water op de vloer van de bagageruimte.

Te nemen maatregel

Neem de ruit met rubber strip los; boor popnagel (A) uit; deze zit in de onderkant van de sponning. Maak het gat dicht met carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123-3. Breng de nieuwe afdichtstrip, Volvo O/N 1 372 174-1 links of 1 372 175-8 rechts, zonder afdichtingsmassa aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

C. Achterste interieurgedeelte, bagageruimte, achterraut en vloer



C1

Achterlichten

Oorzaak van de lekkage

De pakking dicht slecht af tussen achterlicht en plaatwerk of het plaatwerk is bij de achterlichtbevestiging vervormd. Water op de vloer van de bagageruimte.

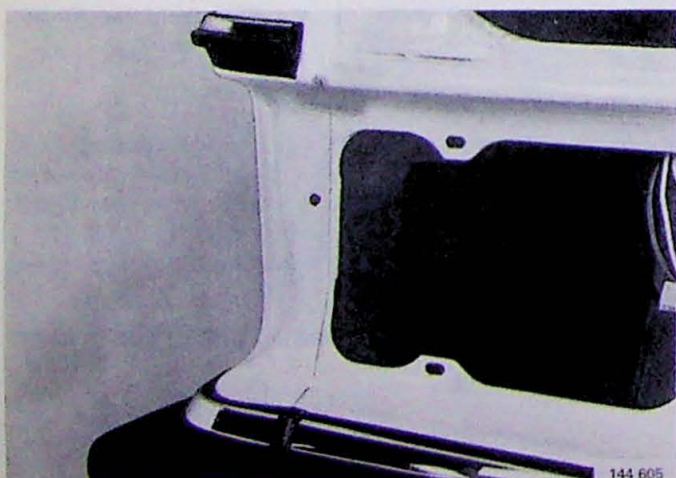
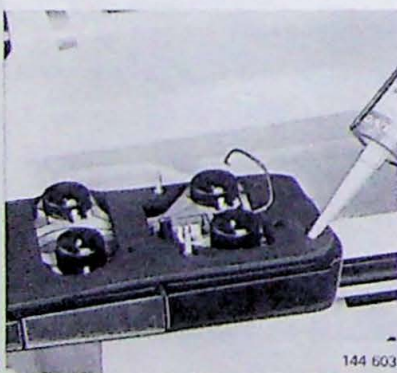
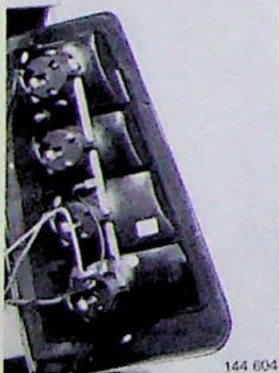
Te nemen maatregel

Als de pakking vervormd is, moet deze worden vervangen.

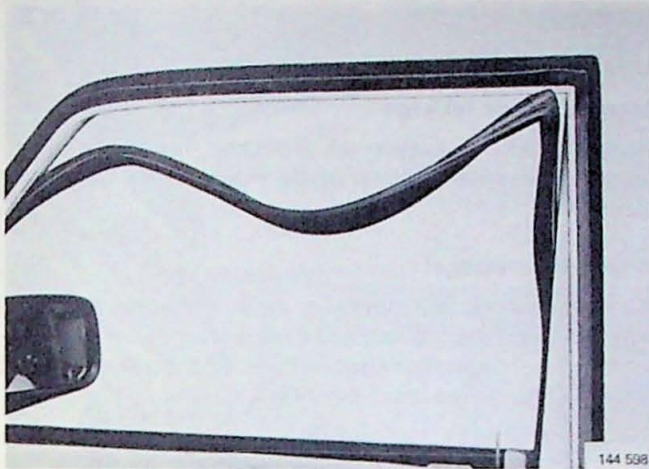
Begin met het glas van het achterlicht te controleren. Als dit gebarsten is, moet het achterlicht worden vervangen.

Richt het aanlegvlak tussen het achterlicht en het plaatwerk. Breng aan weerskanten van de pakking siliconenkit aan. Breng het achterlicht aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C2



Paslijst

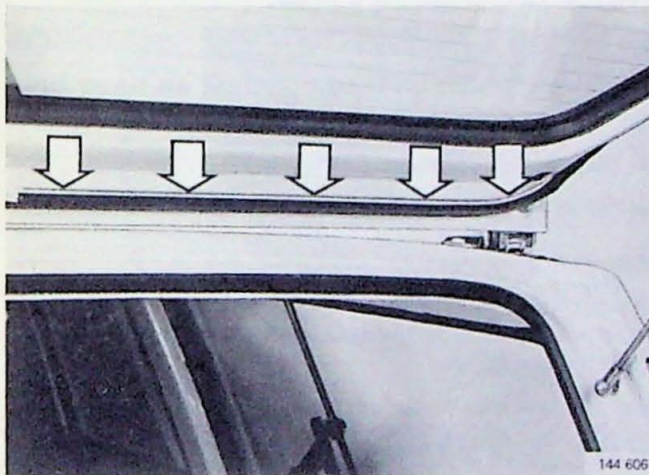
Oorzaak van de lekkage

Water stroomt tussen ruit en paslijst naar binnen.

Te nemen maatregel

Begin met het raammechanisme af te stellen door de bouten zo veel te lossen, dat het raammechanisme kan worden afgesteld. Draai de ruit daarna helemaal omhoog en haal de bouten aan. Controleer op lekkage. Als er nog steeds lekkage is, moet de paslijst worden vervangen.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C3

Houder voor afdichtrubber bij kofferdeksel

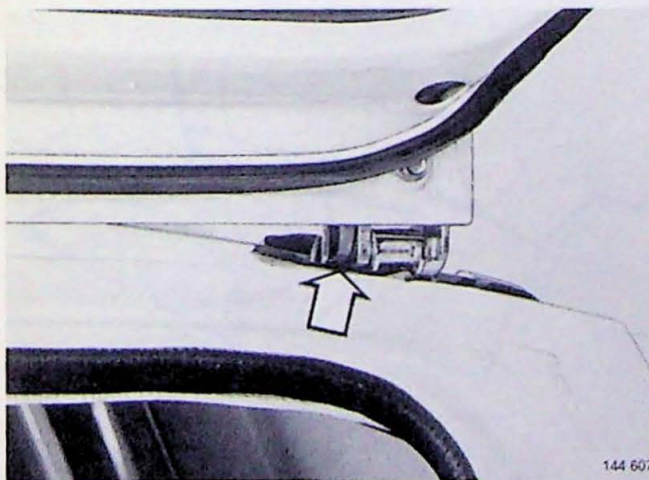
Oorzaak van de lekkage

Water stroomt naar binnen tussen de houder voor het afdichtrubber en de kofferdekselplaat aan de bovenkant van het kofferdeksel; zie de foto.

Te nemen maatregel

Maak aan weerskanten van de houder voor het afdichtrubber dicht met siliconenkit, dwars over het gehele kofferdeksel en tot vlak onder de onderrand van de achterraut aan de zijkanten naar beneden.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C4

Scharnierbevestiging in dakplaat (kabeldoorvoering)

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting in de kabeldoorvoering bij de scharnierbevestiging. Water op de vloer van de bagageruimte.

Te nemen maatregel

Maak het kofferdekselscharnier los van de dakplaat. Licht de rubber pakking van het scharnier op en druk siliconenkit in de kabelruimte van het scharnier, zodat de gehele ruimte tussen de pakking en de scharnierhelft met siliconenkit is gevuld.

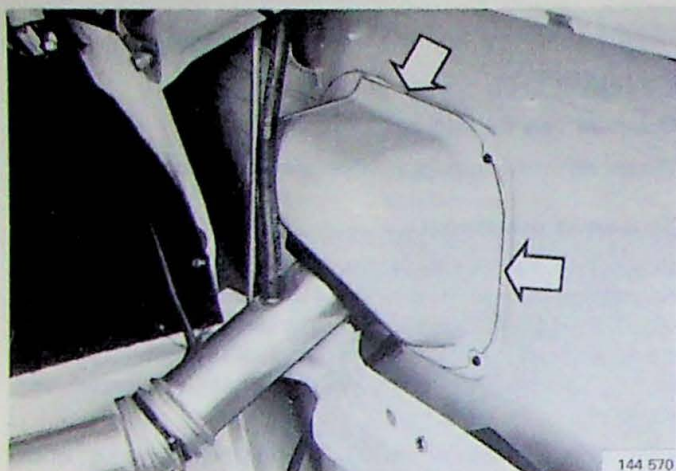
N.B! Ook rondom de massakabel. Breng carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123-3, aan tussen plaatwerk en scharnier. Schroef het scharnier weer vast en maak daarna met siliconenkit in de kabeldoorvoering dicht. Vanaf de buitenkant; zie de afbeelding.

N.B! Belangrijk gebied!

Kabeldoorvoering in scharnier

Doe hetzelfde op het deel van het scharnier dat op het kofferdeksel zit.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C5

Afdekkap tankvulpijp

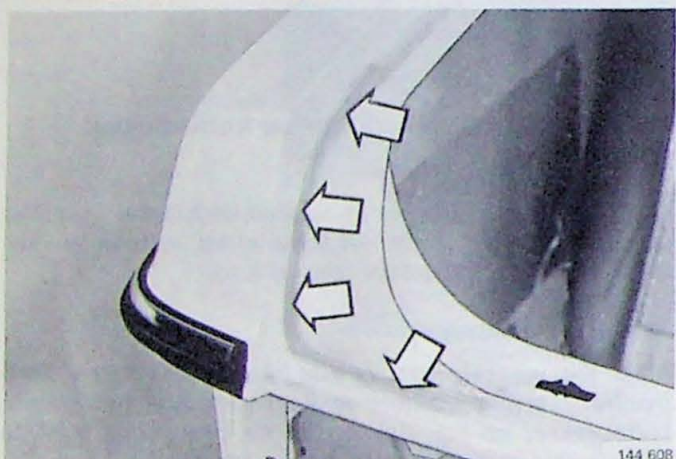
Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen de afdekkap van de vulpijp en het achterscherm. Water op de vloer van de bagage-ruimte.

Te nemen maatregel

Maak rondom de afdekkap van de vulpijp aan de binnenkant dicht met siliconenkit. Let erop, dat de afwateringsslang goed aangebracht is. Dicht ook de bout voor de scharnierbevestiging met kit af.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C6

Afdichting van de verbindingsplaat en naad tussen de achtersectie en het achterscherm

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen de plaatwerknaden.

Te nemen maatregel

Breng in de buurt van de lekkage transparante siliconenkit aan. Hetzelfde geldt voor de verbindingsplaten bij de achterraadbalk.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C7

Reservewielkuip

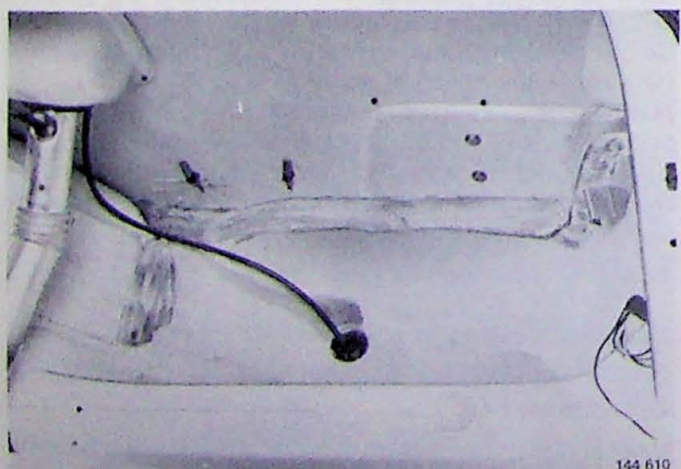
Oorzaak van de lekkage

Lekkage in plaatwerknaden.

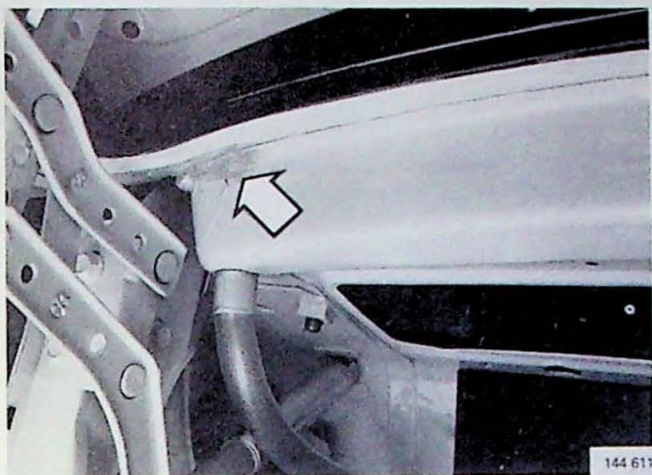
Te nemen maatregel

Breng op alle zichtbare naden met een kwastje carrosseriekit aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.



C8

**Achterruitbalk****Oorzaak van de lekkage**

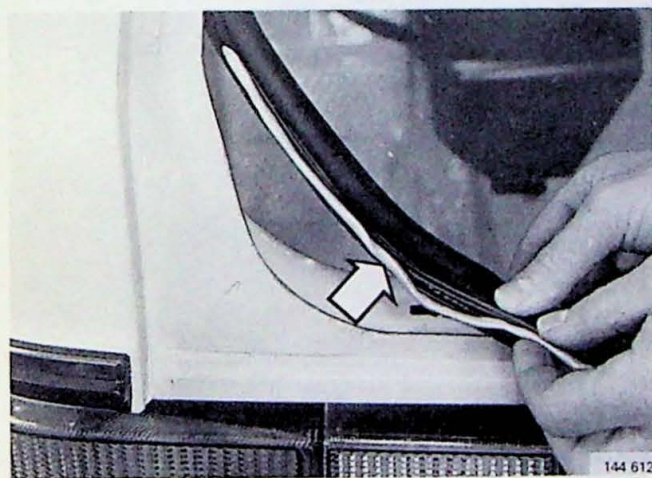
Slecht afgedichte plaatwerknaden bij de afwateringspijpen. Water op de vloer van de bagageruimte.

Te nemen maatregel

Schraap de oude carrosseriekit in de naad naast de afwateringspijp weg. Breng daarna carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123-3, aan.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

C9

**Afdichtstrip voor kofferdeksel****Modeljaar 1979-****Oorzaak van de lekkage**

De afdichtstrip dicht slecht af of de plaatwerkrand is vervormd. Water op de vloer van de bagageruimte.

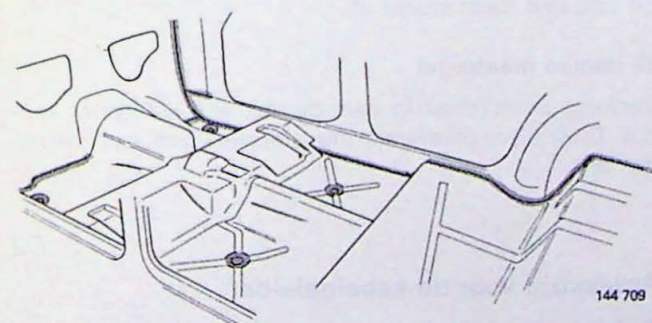
Te nemen maatregel

Verwijder de afdichtstrip. Richt de plaatwerkrand waar de lekkage optreedt. Alvorens de afdichtstrip aan te brengen moet carrosseriekit, Volvo O/N 277 253-1 in de bevestiging voor de afdichtstrip worden gedrukt om zo goed mogelijk af te dichten.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

N.B! Een afdichtstrip die vervormt, moet worden vervangen.

C10

**Vloer voor en achter****Oorzaak van de lekkage**

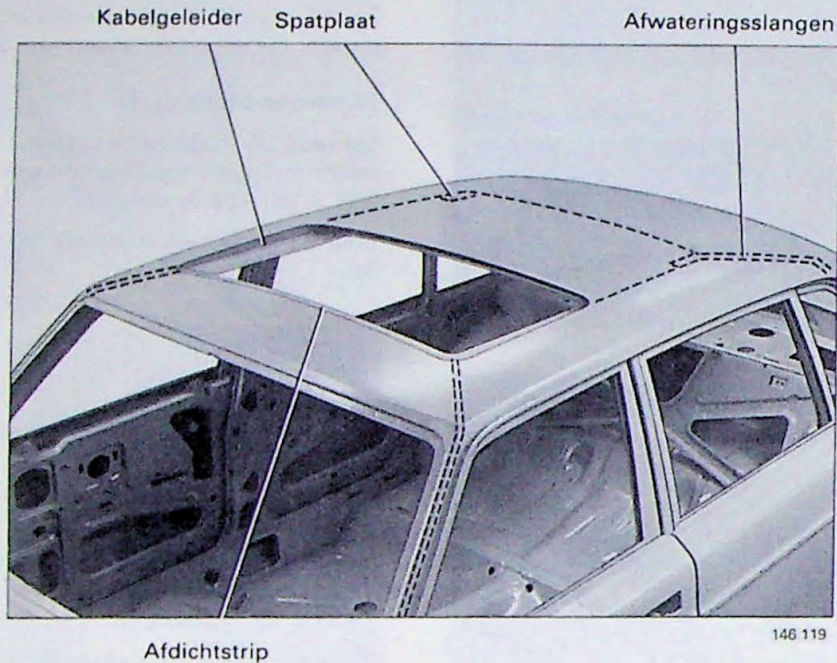
Water dringt naar binnen via kieren tussen plaatwerknaden en geeft roestproblemen.

Te nemen maatregel

Blaas tussen de platen in de buurt van de lekkage schoon; let erop, dat de gefelste plaatwerkrand dicht is. Breng carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123-3, aan.

Voer vanaf de onderkant een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

D. Zonnedak

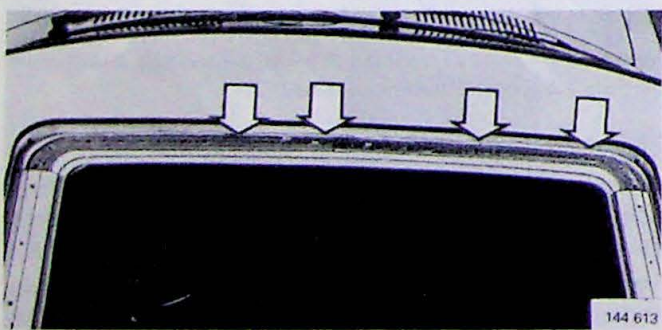


Afdichtstrip

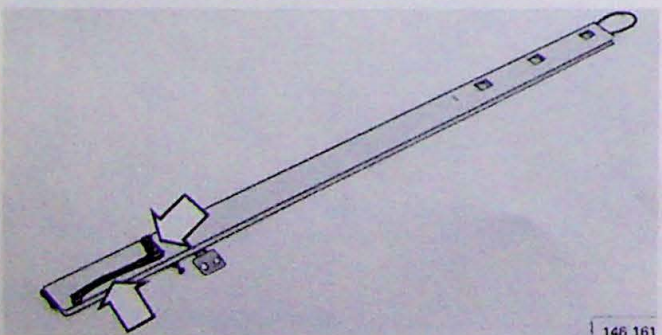
146 119



146 120



144 613



146 161

D1

Zonnedak buitenkant

Oorzaak van de lekkage

De afdichtstrip van het zonnedak of de afdichtstrip van de dakplaat dicht slecht af.

Te nemen maatregel

Vervang de afdichtstrip voor de dakplaat en het zonnedak. Controleer de afwateringslangen. Stel het zonnedak af.

D2

Afdekstrip voor de kabelgeleider

Oorzaak van de lekkage

Water stroomt in het draaimechanisme en in de beide hoeken aan de voorkant van de afwateringsrand.

Te nemen maatregel

Zet het zonnedak helemaal open. Verwijder het windscherm en de afdekstrip voor de kabelgeleider; breng daarna van de ene hoek dwars over voorbij het draaimechanisme en naar de andere hoek carrosseriekit (stripe) aan; zie de afbeelding. Controleer of de butyltape op het onderste deel van de kabelgeleider afdicht. Als er geen butyltape zit, moet nieuwe worden aangebracht; zie de afbeelding. Breng de afdekstrip en het windscherm aan. Doe het zonnedak dicht.

Zie voor het losnemen van het zonnedak Carrosseriehandboek Subgroep 83, pagina 37.

Voer een test met water uit. Breng, indien nodig, in orde.

Terugrapporteringsformulier

Aan
VOLVO CAR CORPORATION
Service Division
S-405 08 GOTHENBURG
Zweden

Van

.....
.....
.....

Betreft publicatie:

.....

Hoofdgroep: Pagina TP-nr.

Voorstel/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum.....
.....

Heeft u opmerkingen of andere ideeën over dit boek? Maak dan van deze pagina een copie, schrijf uw ideeën op en stuur deze naar ons.

VOLVO



1/9510
800.06.08
1/9510