

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

HFD.GR.	GROEP	NO.
8	85	204

DATUM
Feb. 1993

BETR.
Elektrisch verwarmde voor-
stoelen

200

Pagina 1 van 2

Nieuwe stoelverwarmingselementen

Nieuwe stoelverwarmingselementen zijn bij de 240, modeljaar 1992- ingevoerd om de levensduur te verlengen en het vermogen te vergroten. De nieuwe elementen vervangen de vorige uitvoeringen als service-onderdeel.

Bij vervangen bij oudere auto's moet het element in de rug en in de zitting vervangen worden (het is **niet** mogelijk om in de rug een element in de oude uitvoering en in de zitting de nieuwe uitvoering te hebben).

Twee modellen elementen zijn ingevoerd:

Leren bekleding

Rug O/N 3 540 726-1

Zitting O/N 3 540 791-5

Overige bekleding

Rug O/N 3 540-726-1

Zitting O/N 3 540 725-3

Het verschil tussen het element voor de leren, resp. de overige bekleding is, dat de thermostaat in het element voor de leren bekleding een hoger uitschakelpunt heeft (d.w.z. later uitschakelt).

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen.

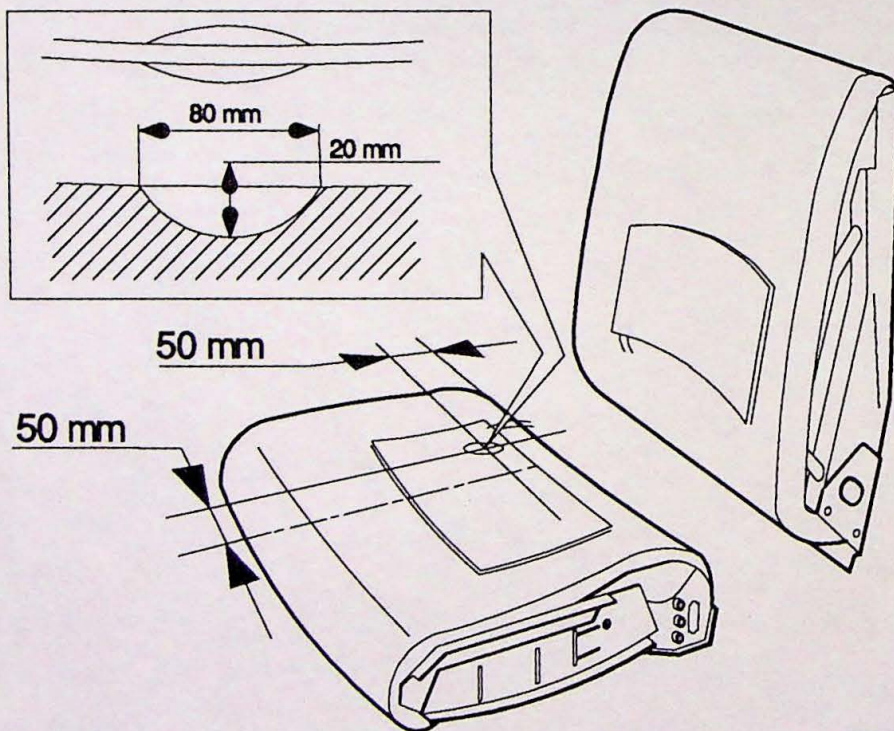
Service- chef	Magazijn- chef	Werkplaats- chef	Werkplaats- voorman	Servicemonteurs									

Stoelzittingen bij auto's van modeljaar 1991 en ouder wijzigen

In de productie worden nieuwe stoelzittingen met uitsparingen in het schuimplastic voor de thermostaat gebruikt.

Auto's van modeljaar 1991 en ouder hebben geen uitsparingen voor de thermostaat in de stoelzitting, zodat voor het nieuwe type thermostaat een uitsparing in het schuimplastic aangebracht moet worden. Gebruik b.v. een scheermes om in het schuimplastic de uitsparing uit te snijden.

Hieronder zijn de maten en de vorm van de uitsparing afgebeeld:



8500016A

VST	Operatienummer	Beschrijving
	85212-2	Stoelelement, vervangen
	85214-2	Rugelement, vervangen