

Hinderlijke geluiden uit de AC-installatie

Als de AC-installatie werkt, zijn er altijd bijgeluiden. De oorzaak hiervan is, dat het koelmiddel met verschillende drukken van de gas- en de vloeistoffase heen en weer gaat.

De pomp en compressor van de AC-installatie veroorzaken eveneens een zwak zoemend geluid.

Bovengenoemde geluiden zijn **normale** werkgeluiden uit de AC-installatie.

In dit Service Bulletin wordt behandeld hoe **abnormale** geluiden uit de AC-installatie opgezocht en verholpen worden, zoals b.v. laagfrequent gebrom of metalen getik/geratel.

Compressor in- en uitschakelen door op het instrumentenpaneel tussen "AC aan/uit" heen en weer te gaan.

Het bijgeluid is er nog, als de compressor uitgeschakeld is:

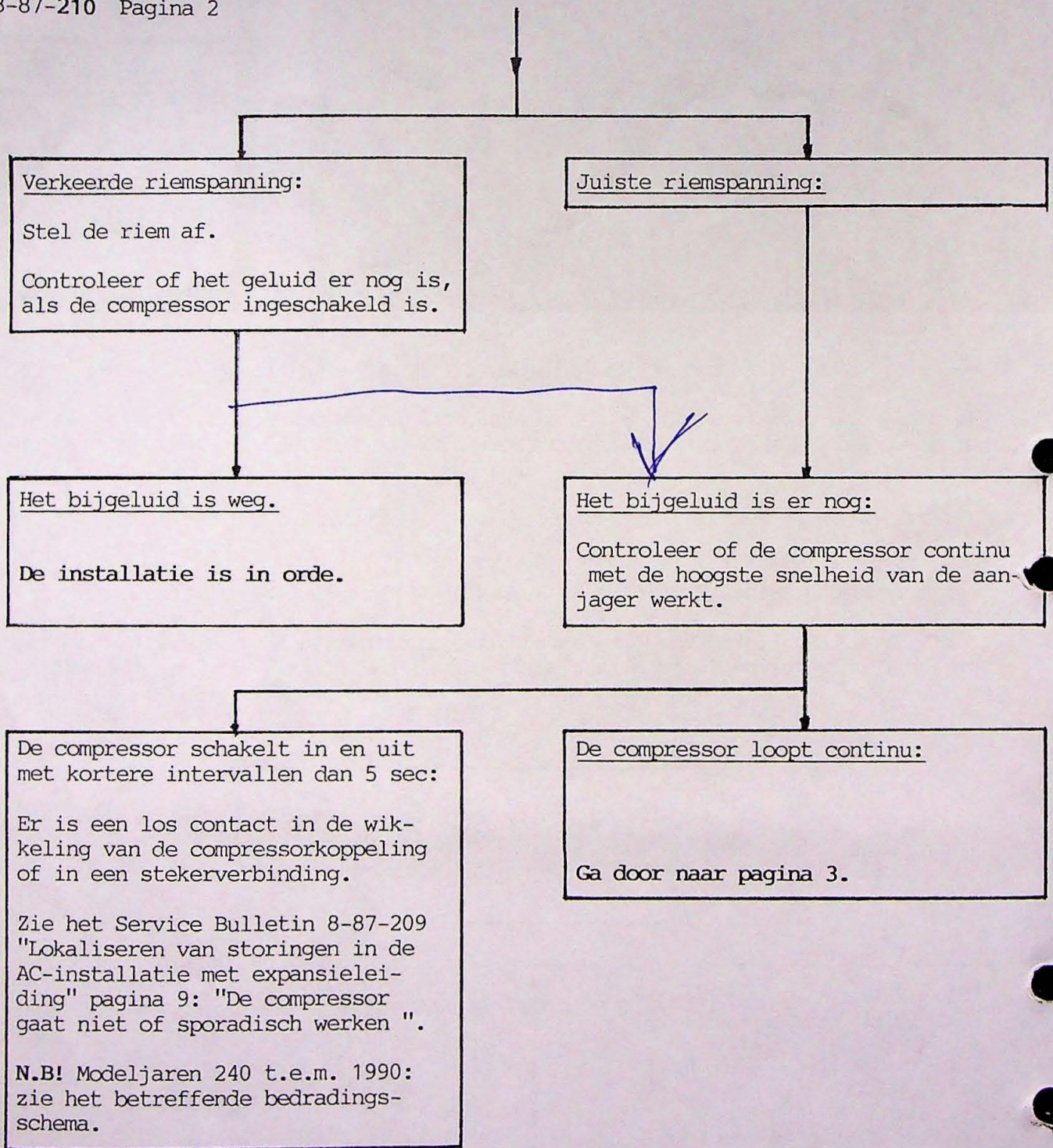
Het geluid komt niet van de compressor.

De installatie is in orde.

Het bijgeluid is weg, als de compressor uitgeschakeld is:

Controleer de riemspanning van de compressor.

Ga door naar pagina 2.



Controleer of er geen buis of component tegen de carrosserie ligt.

Een buis of component ligt tegen de carrosserie:

Stel zo af, dat er voldoende ruimte is.

Controleer of het bijgeluid er nog is, als de compressor ingeschakeld is.

Het bijgeluid is weg.

De installatie is in orde.

Geen buis of component ligt tegen de carrosserie.

Het bijgeluid is er nog:

Tap het koelmiddel uit de installatie af.

(Modeljaar t.e.m. 1990: zie Service Bulletin 8-87-204)

Modeljaar m.i.v. 1991: zie Service Bulletin 8-87-706 voor 700-serie).

Controleer op sporen metaalspaanders in de expansieleiding.

N.B! Modeljaar 240 t.e.m. 1990: Controleer of er in de ingang van de drogerfles metaalspaanders zitten.

Ga door naar pagina 4.

