

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

HFD.GR. 8	GROEP 87	NO. 218
DATUM Dec. 94		
BETR. Eenheid RHS 650 voor aftappen en recycelen van R134a 200		

Pagina 1 van 14

Dit service bulletin vervangt het eerdere bulletin van januari 1994, dat u dient weg te gooien.

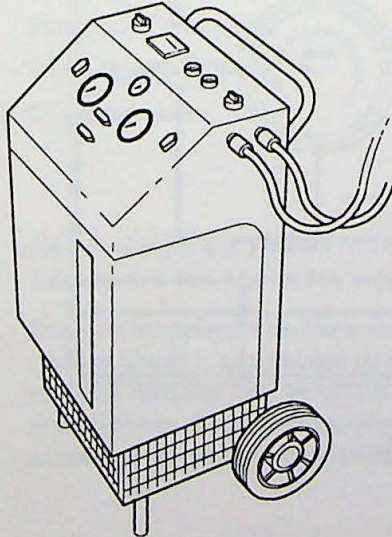
XX

Nieuwe eenheid voor aftappen en recycelen van koelmiddel

De milieuwetgeving stelt steeds striktere eisen aan de veilige verwerking van koelmiddelen. Volvo gebruikt in haar auto's een koelmiddel met de aanduiding R134a. Dit koelmiddel is alleen bestemd voor systemen waarvoor het gebruik van het middel is aangegeven (zie produktplaatje in motorruimte). Ook mag R134a niet worden vermengd met andere koelmiddelen of worden gebruikt in systemen waarvoor andere middelen zijn aangegeven. Als dit toch gebeurt, kunnen compressorstoringen optreden.

Volvo heeft een apparaat, de RHS 650, ontwikkeld voor het aftappen, zuiveren en recycelen van het koelmiddel. Dit apparaat voldoet aan de laatste wettelijke vereisten en draagt bij aan een efficiënter gebruik van het koelmiddel. Het apparaat kan ook worden gebruikt voor het vacuÛmpompen, testen en opnieuw vullen van AC-systemen in auto's.

Opmerking: Wetgeving en andere regelingen voor het verwerken van koelmiddelen zijn niet in alle landen hetzelfde. Het is van groot belang dat u de wettelijke bepalingen opvolgt die in uw land gelden.
Lees de bedienings- en veiligheidsinstructies op de pagina's 1-4 voordat u met deze apparatuur gaat werken!



**Eenheid RHS 650 voor
aftappen en recycelen**
O/N 951 2310-5

8700792A

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen.

Service- chef	Magazijn- chef	Werkplaats- chef	Werkplaats- voorman	Servicemonteurs									

Met de eenheid RHS 650 kan voor zover mogelijk alle koelmiddel in het AC-systeem worden afgetapt. Door de instelmogelijkheden kan de eenheid worden gebruikt voor alle auto's waarin gebruik wordt gemaakt van R134a.

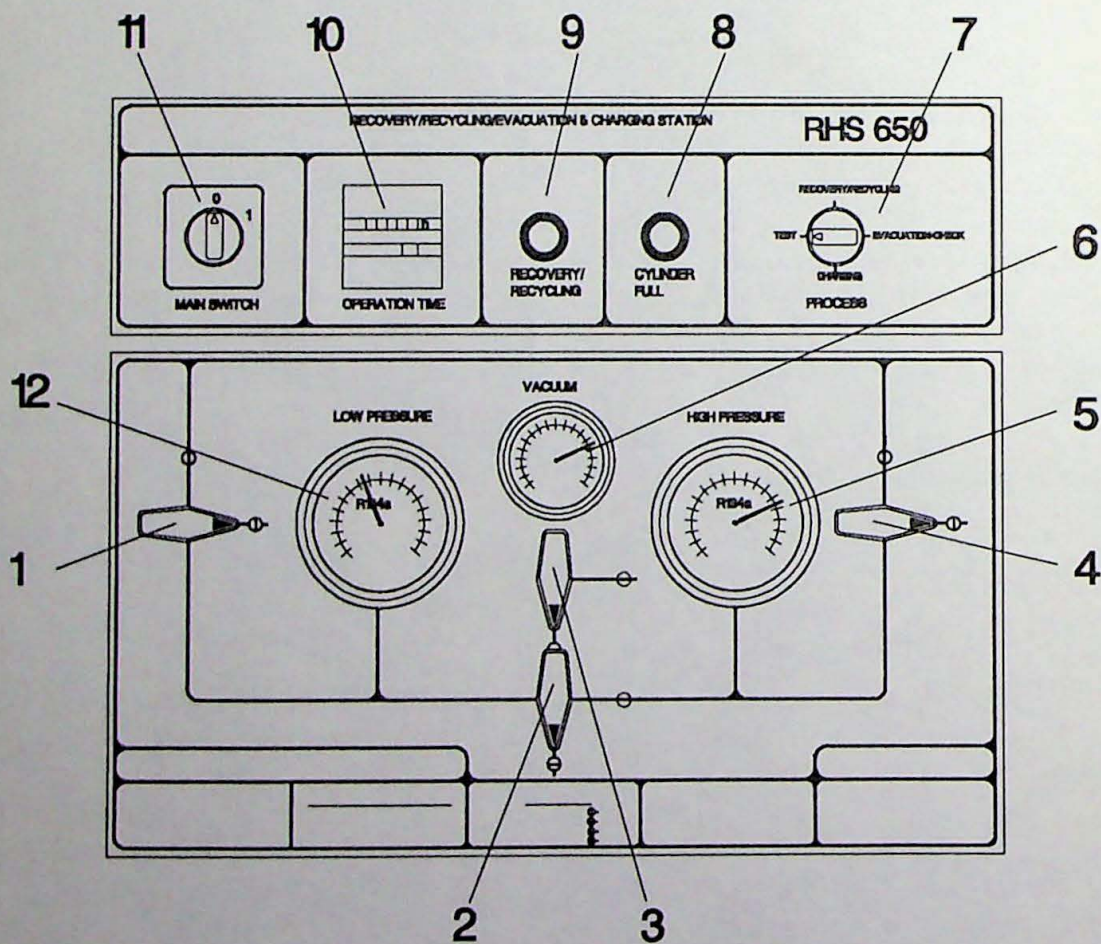
De eenheid moet worden aangesloten op een enkelfase 220 Volt, 50 Hz, geaard stopcontact.

Voor uw elgen veiligheid en een probleemloze bediening:

Controleer de olie, het filter, etcetera zoals beschreven in het bedieningshandboek en in dit bulletin. Als de eenheid koelmiddel bevat: breng de rubberen ring op het meterglas aan de voorzijde van de eenheid 's avonds op één lijn met het koelmiddelniveau. Als de eenheid de volgende morgen minder of geen koelmiddel bevat, neemt u contact op met de onderhoudsdienst van de leverancier.

Bij de eenheid worden geleverd:

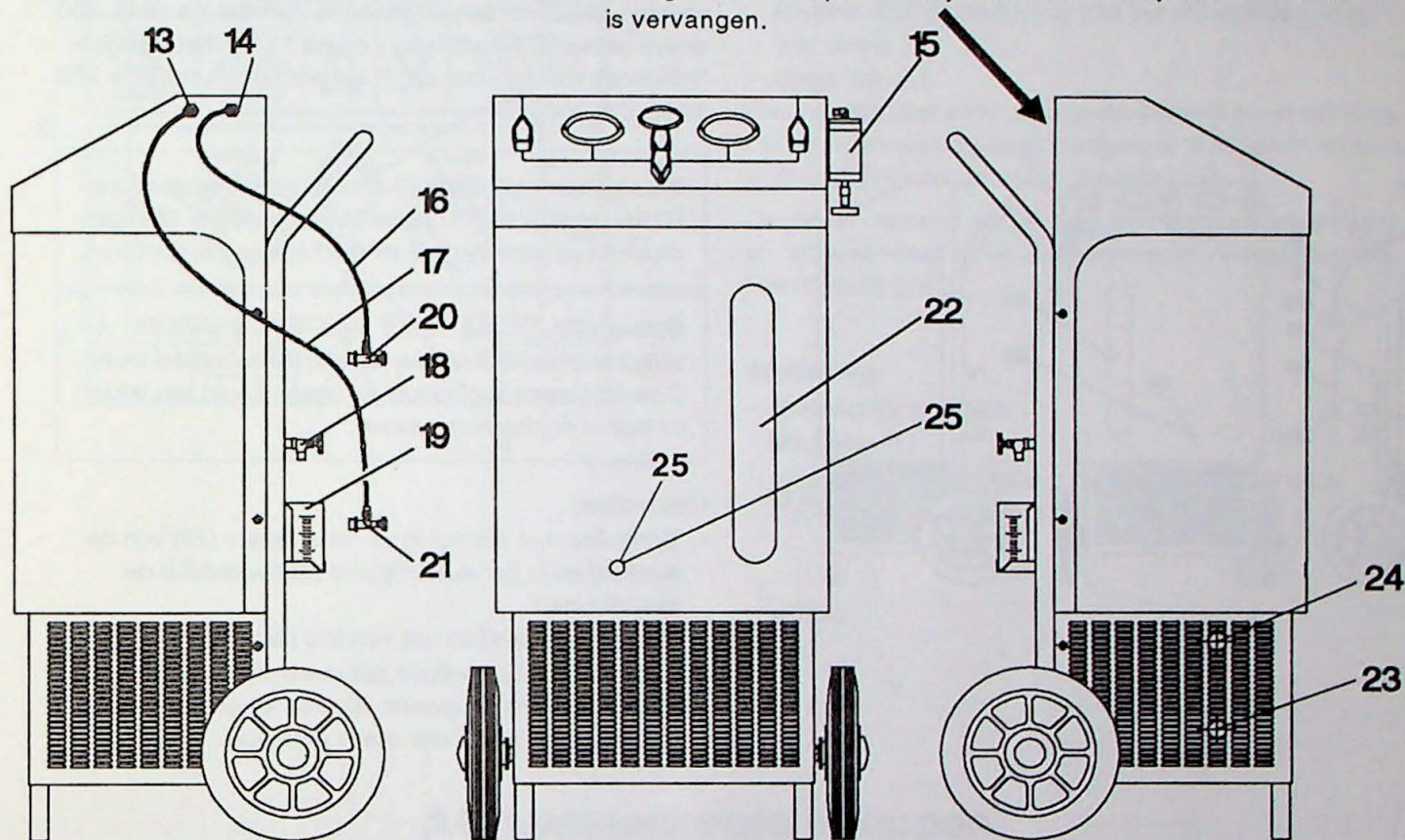
- 1 olievulsput
- 1 hoge-drukslang (rood)
- 1 lage-drukslang (blauw)
- 1 slang voor externe fles (geel)
- 1 container voor teruggewonnen olie
- 1 aansluitingsfitting voor auto (blauw, lage druk)
- 1 aansluitingsfitting voor auto (rood, hoge druk)
- 1 nippel voor aftappen filter (te gebruiken bij het vervangen van het filter)
- Instructiehandboek
- Naslaggids



8700731A

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Klep 1 | 7. Keuzeschakelaar |
| 2. Klep 2 | 8. Indicatielampje, reservoir vol |
| 3. Klep 3 | 9. Indicatielampje, terugwinnen |
| 4. Valve 4 | 10. Indicator werkingstijd |
| 5. Hoge-drukmeter | 11. Hoofdschakelaar |
| 6. Vacuümmeter | 12. Lage-drukmeter |

Opmerking: Volg bij het vervangen van het filter nauwkeurig de instructies op in het instructiehandboek dat door de leverancier bij de eenheid wordt geleverd. Houd op de achterzijde van de eenheid bij wanneer het filter is vervangen.



8700729A

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|--|
| 13. | Aansluiting lage-drukkring* | 19. | Oliecontainer |
| 14. | Aansluiting hoge-drukkring** | 20. | Aansluitingsfitting, hoge druk (rood) |
| 15. | Olievulspuit (accessoire) | 21. | Aansluitingsfitting, lage druk (blauw) |
| 16. | Slang, hoge druk (rood) | 22. | Peilglas |
| 17. | Slang, lage druk (blauw) | 23. | Oliepeil compressor |
| 18. | Olie-aftapkraan | 24. | Olievulplug compressor |
| | | 25. | Oliepeil vacuümpomp |

* Als een slang is aangesloten op het **lage-drukkring**, kan koelmiddel worden overgepompt vanaf de auto of vanaf een externe fles naar de RHS 650 en kan het AC-systeem vacuüm worden gepompt.

** Dezelfde handelingen als hierboven beschreven kunnen worden uitgevoerd als een van de slangen (rood of blauw) is aangesloten op het **hoge-drukkring**. Bovendien kan in dat geval koelmiddel vanaf de RHS 650 naar de auto of naar een externe fles worden overgepompt. Voor handelingen waarbij alleen aftappen en vacuümpompen van het AC-systeem van de auto is vereist, maakt het niet of het lage- of het hoge-drukkring wordt gebruikt.

Veiligheidsinstructies en -controles

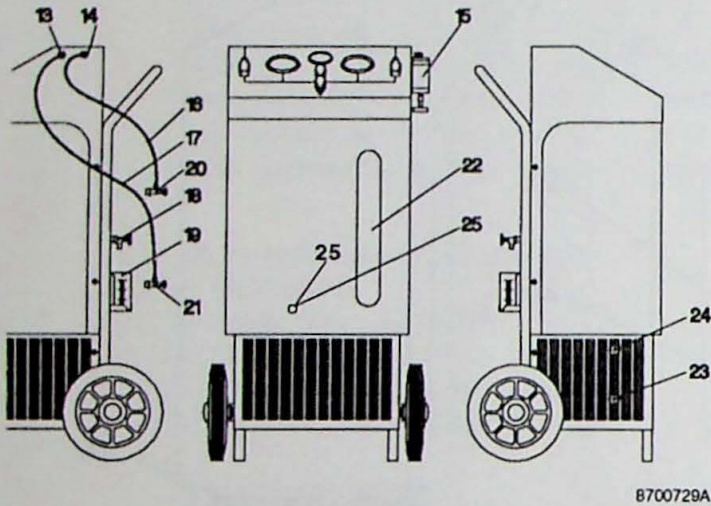
De volgende veiligheidsinstructies en -controles moeten altijd worden uitgevoerd voordat de RHS 650 wordt gebruikt. Raadpleeg pagina 114 in het Servicehandboek Hoofdgroep 8(87) Verwarming/ventilatie 850 1992- TP 31865/2

Waarschuwing! Gebruik nooit een mengsel van R134a en lucht als u lekken wilt opsporen. Bij hoge druk en temperatuur kan ontploffingsgevaar ontstaan.

Belangrijk! Draag altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen als u met koelmiddel werkt. Contact tussen koelmiddel en ogen of huid kan leiden tot bevriezingsverschijnselen.

Controles:

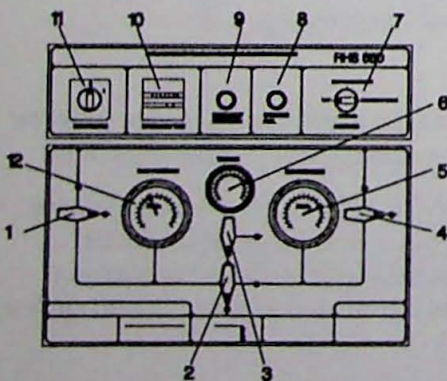
- Controleer het oliepeil in de compressor (23) van de eenheid en in de vacuümpomp (25) voordat u de eenheid start.
Vul de niveaus bij tot het vereiste peil (24).
- Controleer of de eenheid zelf geen olie bevat door de aftapkraan (18) te openen. Sluit de kraan als er geen olie verschijnt of als alle olie is afgetapt.



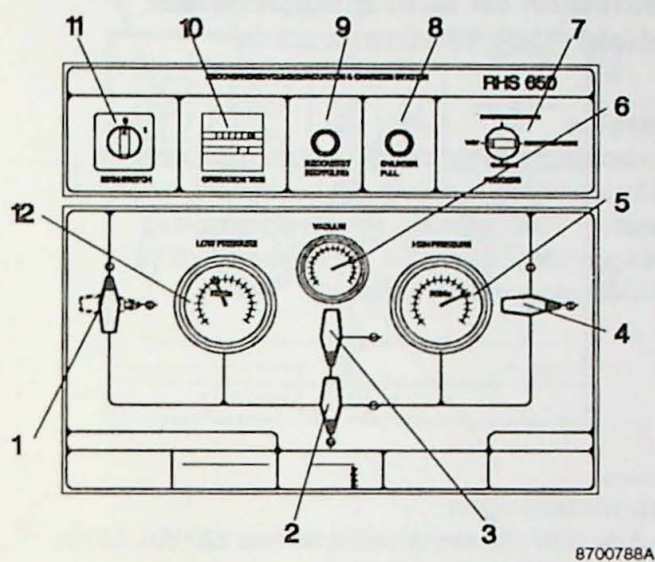
8700729A

Storingen opsporen

Opmerking! Omdat de compressor in de auto niet is uitgerust met hoge-drukaansluitingen, kan alleen de drukregelaar voor het lage-druk-circuit worden gecontroleerd. Sluit de eenheid in dit geval op de normale manier aan op de onderhoudsklep van het AC-systeem.



- Voer de hierboven beschreven veiligheidsinstructies en -controles uit.
- Sluit de lage-druk-slang (blauw) aan op de aansluiting van het lage-druk-circuit (13).
- Sluit de hoge-druk-slang (rood) aan op de aansluiting van het hoge-druk-circuit (14)-0. Deze aansluiting moet **altijd** worden gemaakt, ook als de aansluiting niet wordt gebruikt. (U kunt de aansluiting eventueel gebruiken om de RHS 650 te vullen uit een externe fles.)
- Sluit de eenheid aan op een enkelfase, 220 Volt, 50 Hz, geaard stopcontact.
- Sluit de kleppen (1), (2), (3) en (4).
- Stel keuzeschakelaar (7) in op TEST.
- Sluit de lage-druk-slang (blauw) en aansluitingsfitting (21) aan op de onderhoudsklep van het AC-systeem. Open de klep door deze met de klok mee volledig naar de stand (OPEN) te draaien.



- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1").
 - Start de motor van de auto en laat deze stationair draaien. Stel de bediening van het AC-systeem in op "on" (aan).
 - Open klep (1).
- De drukregelaar voor de lage druk treedt nu in werking. De waarden waarbij de drukregelaar zich opent en sluit kunt u aflezen op de vacuümmeter (12).
- De juiste waarden waarbij de drukregelaar moet aan- en afslaan vindt u in Zakgegevens Personenauto's, Hoofdgroep 8(87).

Afsluiting:

- Schakel de motor uit.
- Sluit klep (1).
- Koppel de lage-drukslang (blauw) los van de auto.
- Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").

AC-systeem auto aftappen

Belangrijk!

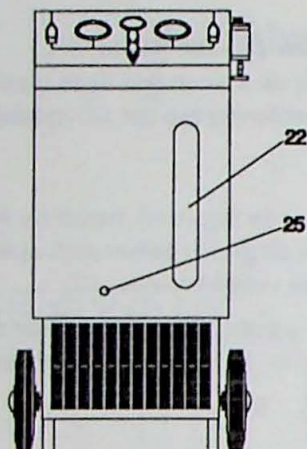
Lees de veiligheidsinstructies op pagina 4 en volg deze instructies op voordat u aan het werk gaat.

Het AC-systeem van de auto moet minstens op kamertemperatuur zijn (ong. 20°C) als u het systeem redelijk snel wilt aftappen. In de winter kan de auto het beste 's nachts in de werkplaats worden geparkeerd voordat met het werk wordt begonnen.

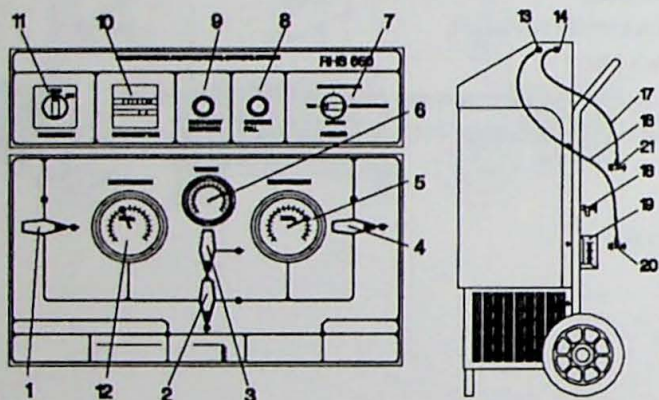
Het aftappen verloopt sneller als het AC-systeem recent heeft gewerkt en de motor heet is (stralingswarmte). Laat het systeem indien mogelijk ongeveer 5 minuten werken voordat u met aftappen begint om dit sneller te laten verlopen.

Waarschuwing! Gebruik nooit een mengsel van R134a en lucht om lekken op te sporen. Bij hoge druk en temperatuur kan ontploffingsgevaar ontstaan.

Vervolg op volgende pagina



8700780A



8700783A

Koelmiddel uit auto aftappen naar eenheid RHS 650

Controles

- Controleer het meterglas (22) en zorg dat de RHS 650 niet volledig is gevuld met koelmiddel, maar nog minstens 1000 gram kan bevatten. Raadpleeg "Aftappen naar opslagfles" op pagina 12 als de eenheid moet worden afgetapt.

Begininstellingen

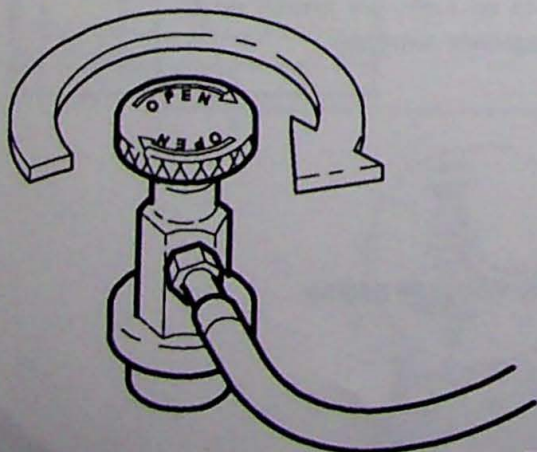
- Sluit de RHS 650 aan op een enkelfase 220 Volt, 50 Hz, geaard stopcontact.
- Kleppen (1), (2), (3) en (4) moeten gesloten zijn.
- Sluit de lage-druk slang (blauw) aan op **hoge-druk circuit (14)**.
- Sluit de hoge-druk slang (rood) aan op het **lage-druk circuit (13)**.
- Aansluitingsfitting (20) moet gesloten zijn.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op TEST.



8700819A

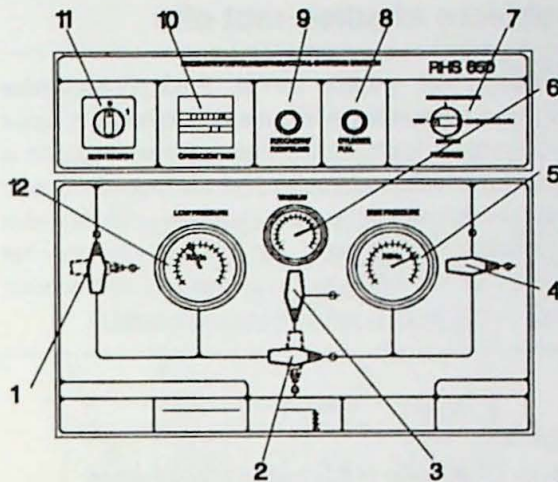
Opmerking! De onderhoudsklep van het AC-systeem kan zich, afhankelijk van het modeljaar en de apparatuur, op verschillende plaatsen in het motorcompartiment bevinden.

- Ga na of de aansluitingsfitting van de blauwe slang is gesloten, dat wil zeggen tegen de klok in tot aan de stop is gedraaid.
- Sluit de blauwe slang (17) aan op de onderhoudsklep van het AC-systeem in de auto.



8700796A

- Open de Schraeder-klep op de aansluitingsfitting door de knop van de kraan met de klok mee te draaien (OPEN), zoals aangegeven in de illustratie.



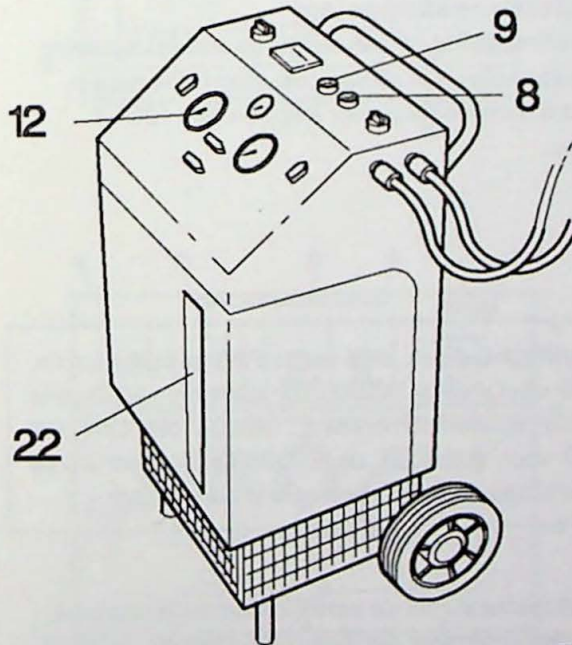
8700787A

Aftappen

- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1").
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op RECOVERY.
- Open langzaam (om te zorgen dat geen olie uit het systeem ontsnapt) de kleppen (1) en (2).

De eenheid tapt het AC-systeem nu automatisch af.

Opmerking! Gebruik de lage-drukaansluiting als u de RHS 650 wilt vullen uit een externe fles. U kunt dit ook doen terwijl het systeem van de auto wordt afgetapt via de hoge-drukaansluiting (zie pagina 13).



8700793A

De hoeveelheid afgetapt koelmiddel kan worden afgelezen van het peilglas (22) op de glazen opslagcilinder.

Als de eenheid volraakt, gaat het rode waarschuwingslampje (8) branden en stopt de compressor.

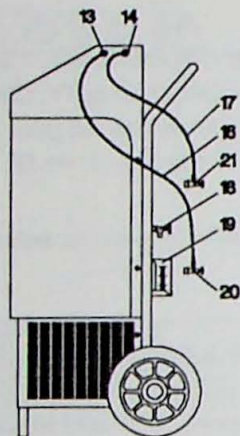
Zolang zich koelmiddel in het systeem bevindt, brandt het lampje RECOVERY (9), waarmee wordt aangeduid dat de compressor draait. Als de systeemdruk laag genoeg is geworden, gaat het lampje uit en stopt de compressor automatisch.

De lage-drukmeter (12) moet nu een partiële druk aangeven, dat wil zeggen een druk van minder dan 0 bar (atmosferische druk), normaal gesproken tussen -0,2 en -0,4 bar. De druk zal na ongeveer 5 minuten weer terugkeren naar een normale waarde (0 bar) en zich op die waarde stabiliseren. Als de druk echter laag blijft, start de compressor niet opnieuw. Het AC-systeem is nu afgetapt.

De aftapprocedure duurt normaal gesproken 20-25 minuten vanaf het starten van de compressor totdat de eenheid stopt en de druk terugkeert naar 0.

- Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").

Opmerking! Het peilglas (22) op de glazen opslagcilinder geeft de hoeveelheid koelmiddel die van het AC-systeem is afgetapt niet exact aan, omdat altijd een bepaalde hoeveelheid wordt opgevangen in de opvangende van het aftapparaat.



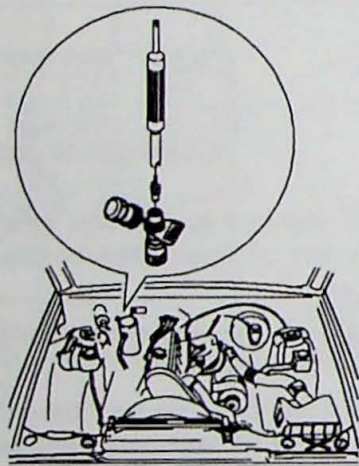
8700779A

AC-systeem afvullen met olie

Opmerking! Het afvullen van de PAG (Polyalkylene Glycol)-compressorolie moet worden uitgevoerd nadat het AC-systeem is afgetapt en **voordat** het vacuüm is gepompt en gevuld met koelmiddel. De lage-drukmeter moet 0 bar (atmosferische druk) aangeven. Als de meter een partiële druk aangeeft, kan de olie die met het koelmiddel uit het AC-systeem is gehaald niet worden afgetapt omdat lucht in het systeem aanwezig is.

Controles

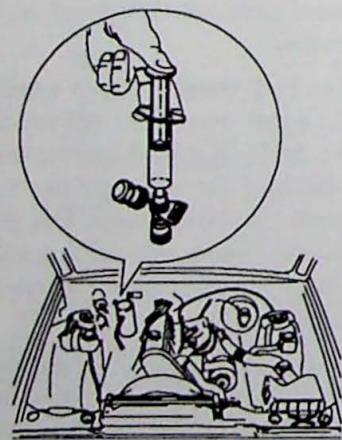
- Open de aftapkraan (18) op de eenheid om te controleren of olie uit het systeem is gehaald.
- Bepaal de hoeveelheid olie met het peilglas (19). Vul af met dezelfde hoeveelheid olie.



8700820A

Verwijderen/loskoppelen

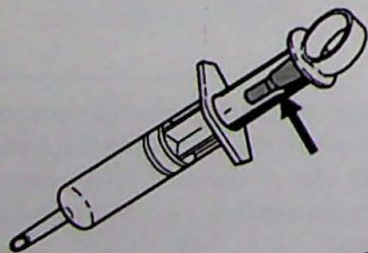
- Aansluitingsfitting op blauwe slang van AC-systeem
- Schraeder-klep van onderhoudsklep AC-systeem. Gebruik gereedschap voor kleppen **951 1204-1**.



8700821A

Opmerking! Gebruik altijd **verse** PAG-compressorolie. Gebruik olie O/N **116 1425-2** voor auto's uit de 960-serie met een Sanden-compressor. Gebruik olie O/N **116 1426-0** voor auto's uit de 700/940-series en uit de 960-Turboserie met een Seiko-Seiki-compressor.

- Vul het systeem met de vereiste hoeveelheid verse PAG-olie (controleer peilglas (19)). Gebruik de bij de eenheid geleverde vulspuit (zonder de plastic slang). Mogelijk moet de spuit worden schoongemaakt om te voorkomen dat verschillende soorten olie vermengd raken.



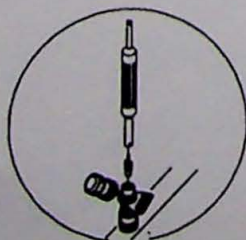
8700802A

Op de hendel van de spuit is een pipet bevestigd. Breng deze aan op het einde van de spuit.

Klep installeren

Opmerking! Gebruik bij het aandraaien van de Schraeder-klep met gereedschap **951 1204-1** alleen duim en wijsvinger om schade aan de klepkeerring te voorkomen.

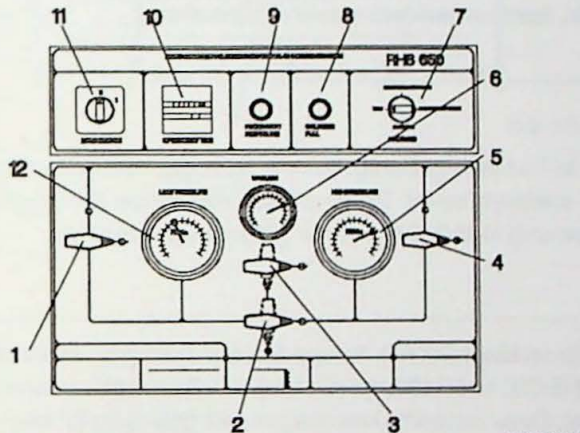
- Installeer de Schraeder-klep.



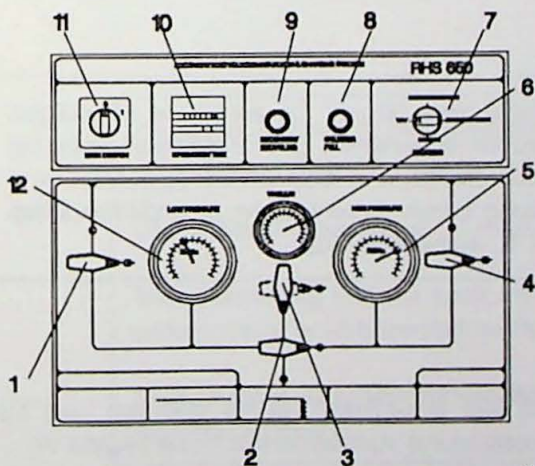
Vacuümpompen

Het AC-systeem moet vacuüm worden gepompt om ervoor te zorgen dat al het vocht is verwijderd voordat het systeem wordt gevuld met koelmiddel.

Belangrijk! Controleer het oliepeil en vul volgens de vereisten af met nieuwe compressorolie voordat u het AC-systeem vacuüm pompt (raadpleeg "AC-systeem afvullen met olie" op pagina 8).



8700789A



8700813A

Hieronder wordt ervan uitgegaan dat de slangen nog zijn aangesloten na het aftappen van koelmiddel uit het AC-systeem.

- Lage-drukslang (blauw) moet aangesloten zijn op het **hoge-druk**circuit van de eenheid en het AC-systeem van de auto.
- Hoge-drukslang (rood) moet aangesloten zijn op het **lage-druk**circuit van het systeem, waarbij u ervoor moet zorgen dat de aansluitingsfitting gesloten is, dat wil zeggen tegen de klok in volledig tot aan de stop is gedraaid.
- Kleppen (1) en (4) moeten gesloten zijn.
- Open kleppen (2) en (3).
- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1").
- Controleer of de onderhoudsklep die is aangesloten op het AC-systeem geopend is.

Stel de keuzeschakelaar (7) in op EVACUATION, waarmee u het vacuümpompen start.

Het vacuümpompen moet minstens 50 minuten duren, waarna de vacuümmeter (6) een partiële druk in het bereik 0,7-1,0 bar moet aangeven. Het vacuümpompen moet minstens 50 minuten duren om te garanderen dat al het vocht is weggepompt.

Verzegelingscontrole

- Klep (1) moet zijn gesloten.
- Klep (4) moet zijn gesloten.
- Klep (2) moet open zijn.
- Sluit klep (3).

Lees vacuümmeter (6). Het vacuüm mag binnen 4 minuten niet meer dan 0,1 bar vervallen (in de richting van de atmosferische druk).

Als de druk binnen 4 minuten boven 0 bar stijgt, is er vocht aanwezig in het AC-systeem of bevat het AC-systeem lekken.

Controleer het systeem op lekken als de vacuümmeter binnen 4 minuten meer dan 0,1 bar stijgt (dat wil zeggen dat het vacuüm meer dan 0,1 bar vervalst).

Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").

AC-systeem vullen met koelmiddel

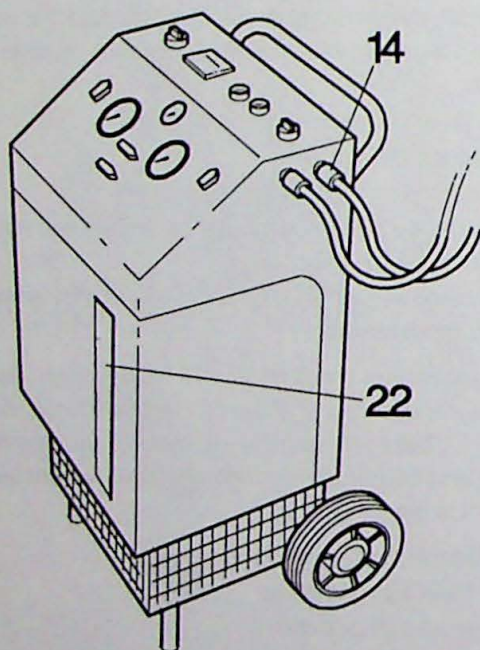
Belangrijk!

Lees de veiligheidsinstructies op pagina 4 en volg deze op voordat u gaat werken aan een verwarmingssysteem.

Draag altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen als u met koelmiddel werkt.

Als het koelmiddel in contact komt met ogen of huid, kunnen bevroeringsverschijnselen optreden.

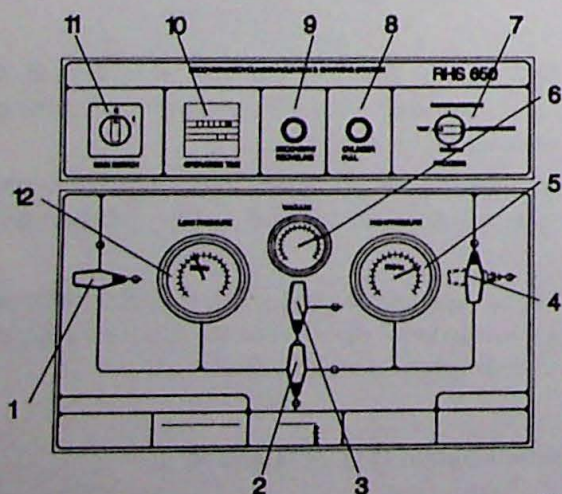
Ga in het servicehandboek na hoeveel koelmiddel het AC-systeem bevat. Zorg ook dat voldoende koelmiddel aanwezig is in het reservoir (22) van de eenheid.



Opmerking! Gebruik de lage-drukaansluiting als eenheid RHS 650 met R134a gevuld moet worden uit een externe fles. Deze handeling kan desgewenst gelijktijdig (of later) worden uitgevoerd met het aftappen van het AC-systeem via de hoge-drukaansluiting (14). (Zie pagina 13)

Belangrijk! Voeg 50 cm³ toe aan de in het peilglas aangegeven hoeveelheid ter compensatie voor het koelmiddel dat zich in de leidingen van de eenheid en in de vulslang tussen de eenheid en de onderhoudsklep van het AC-systeem bevindt.

8700794A

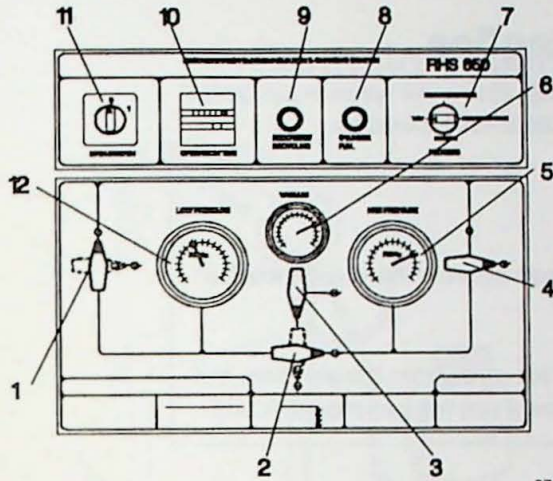


8700785A

Er wordt van uitgegaan dat de slangen nog zijn aangesloten na het vacuÛmpompen (zie pagina 9).

AC-systeem met koelmiddel vullen

- Hoofdschakelaar (11) moet uit staan (stand "0").
- Kleppen (1), (2) en (3) moeten gesloten zijn.
- Klep (4) moet open zijn.
- Bepaal aan de hand van de rubberen ring op het peilglas (22) de hoeveelheid koelmiddel waarmee het AC-systeem moet worden gevuld.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op CHARGING (vullen).
- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1"). Het AC-systeem wordt gevuld met koelmiddel. **Bewaak het koelmiddelniveau op het peilglas (22) van de eenheid.** Sluit klep (4) wanneer het gemarkeerde niveau is bereikt. Sluit ook de knop van de aansluitingsfitting op de onderhoudsklep van het AC-systeem in de auto door de knop tegen de klok in te draaien. Hierdoor komt de klep vrij en activeert deze de Schraeder-klep in de auto niet.



8700787A

Leegmaken van vulslang (blauw)

- Open kleppen (1) en (2).
 - Kleppen (3) en (4) moeten gesloten zijn.
 - Stel keuzeschakelaar (7) in op RECOVERY.
- Wacht tot lampje (9) niet meer brandt. Er bevindt zich nu geen koelmiddel meer in de slang.

Opmerking! Tijdens het terugwinnen kan het peilglas meer dan 50 cm³ aangeven. Dit is echter normaal omdat koelmiddel uit de condensor van de eenheid bij de meting is inbegrepen.

Handeling afsluiten

- Sluit kleppen (1) en (2).
- Kleppen (3) en (4) moeten gesloten zijn.
- Stel keuzeschakelaar (7) in op TEST.
- Maak de aansluitingsfitting los en koppel de slang los van het AC-systeem.
- Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").

Opmerking! Gebruik de lekdetector voor nadere controle van de aansluitingen van het AC-systeem, met name van de aansluitingen waar onderdelen zijn vervangen.

Opmerking! Bij het testen op lekken mag maximaal 200 gram koelmiddel worden gebruikt.

Waarschuwing! Gebruik nooit een mengsel van R134a en lucht bij het opsporen van lekken omdat er bij hoge druk en temperatuur ontploffingsgevaar kan ontstaan.

Voer de tests op systeemprestatie uit volgens het boekje Zakgegevens Personenauto's, Hoofdgroep 8(87).

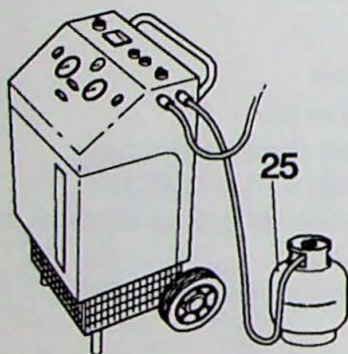
Aftappen naar opslagfles

Volg deze procedure alleen als meerdere AC-systemen afgetapt zijn en niet opnieuw zijn gevuld en als het aftapparaat dus bijna volledig gevuld is met koelmiddel.

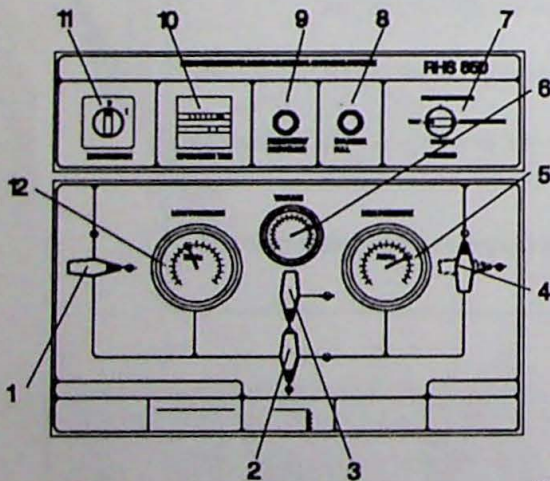
Belangrijk!

Lees de veiligheidsinstructies op pagina 4 en volg deze op voordat u gaat werken aan verwarmingssystemen.

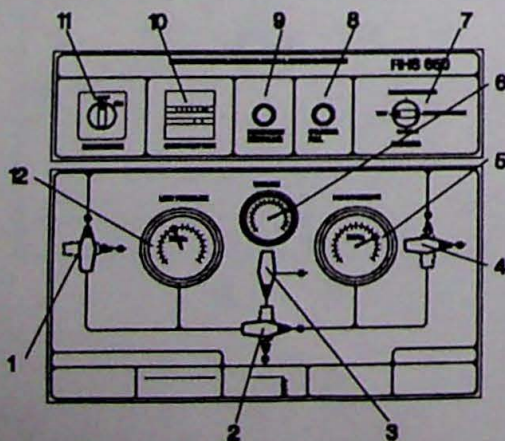
Gebruik alleen goedgekeurde flessen. Vul de flessen niet verder dan toegestaan. Vul de flessen niet verder dan 80%, zodat thermische expansie van het gas mogelijk blijft.



8700799A



8700785A



8700812A

- Sluit de gele slang aan tussen het hoge-drukcircuit en de opslagfles (25).
De meegeleverde fitting is geschikt voor de meeste gangbare koelmiddelflessen. Verwijder de hoekfitting als u de Volvo 920- gramsfles gebruikt.

- Sluit de eenheid aan op een enkelfase, 220 Volt, 50 Hz, geaard stopcontact.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op TEST.
- Sluit de slang (rood of blauw) aan op het lage-drukcircuit met de aansluitingsfitting gesloten.
- Kleppen (1), (2), (3) en (4) moeten gesloten zijn.
- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1").
- Open klep (4) op de eenheid en de knop op de opslagfles (25).
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op CHARGING.

De cilinder wordt nu automatisch afgetapt naar de opslagfles. Sluit de knop op de fles (25) als de cilinder volledig is afgetapt.

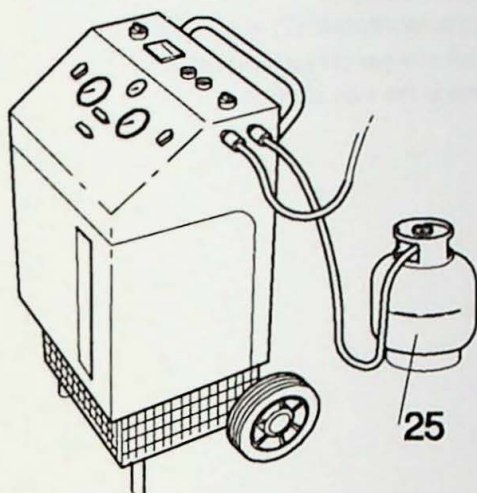
Slang leegmaken

- Sluit klep (4). Klep (3) moet gesloten zijn.
- Open kleppen (1) en (2).
- Stel keuzeschakelaar (7) in op RECOVERY. De slang wordt nu automatisch leeggemaakt.
- Wacht tot lampje (9) niet meer brandt. De slang bevat nu geen koelmiddel meer.

Handeling afsluiten

- Sluit kleppen (1) en (2).
- Kleppen (3) en (4) moeten gesloten zijn.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op TEST.
- Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").

Eenheid vullen met koelmiddel R134a

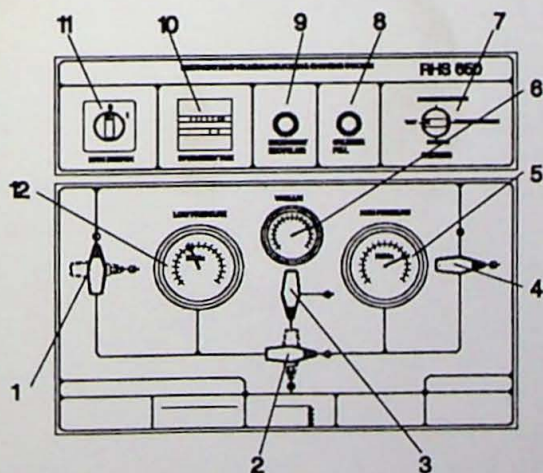


8700791A

Begininstellingen

- Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").
- Sluit de eenheid aan op een enkelfase 220 Volt, 50 Hz, geaard stopcontact.
- Sluit de gele slang aan tussen de fles koelmiddel (25) en het hoge-druk- of lage-drukcircuit. Omdat u beide circuits mag gebruiken, is het het handigst om het circuit te gebruiken dat op dat moment niet voor een andere handeling wordt gebruikt.
- De andere aansluiting (het circuit waarop de gele slang **niet** is aangesloten) moet aangesloten worden op het AC-systeem in de auto of, met de aansluitingsfitting gesloten, op de eenheid. (Opmerking: u kunt tegelijk het AC-systeem aftappen en de eenheid bijvullen uit een externe fles.)

Zorg dat de eenheid alleen wordt gevuld met gasvormig koelmiddel. Als u de eenheid vult met vloeibaar koelmiddel, kunnen compressorstoringen ontstaan. Daarom moet bij het vullen de gasfles zo zijn geplaatst dat de klep helemaal boven is. Er zijn gasflessen beschikbaar met een blauwe (vloeibare fase) en een rode (gasfase) klep. Gebruik de rode klep bij flessen van dit type.



8700787A

De eenheid vullen (De procedure is vrijwel hetzelfde als beschreven onder "Koelmiddel aftappen van auto naar eenheid RHS 650" op pagina 6.)

- Lees de veiligheidsinstructies en controleprocedures op pagina 4 en volg deze op.
- Kleppen (1), (2), (3) en (4) moeten gesloten zijn.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op TEST.
- Zet hoofdschakelaar (11) aan (stand "1").
- Open de kraan op de gasfles.
- Stel de keuzeschakelaar (7) in op RECOVERY.
- Open de kleppen (1) en (2).

De eenheid wordt nu automatisch gevuld met koelmiddel uit de fles. Houd het niveau bij op het peilglas van de eenheid en sluit de knop op de fles als de gewenste hoeveelheid koelmiddel is overgebracht.

Wacht tot lampje (9) niet meer brandt, waarmee wordt aangeduid dat de slang geen koelmiddel meer bevat.

Handeling afsluiten

- Sluit kleppen (1) en (2).
 - Stel de keuzeschakelaar (7) in op TEST.
 - Zet hoofdschakelaar (11) uit (stand "0").
- Koppel de slang los van de fles.