

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 1 (17)

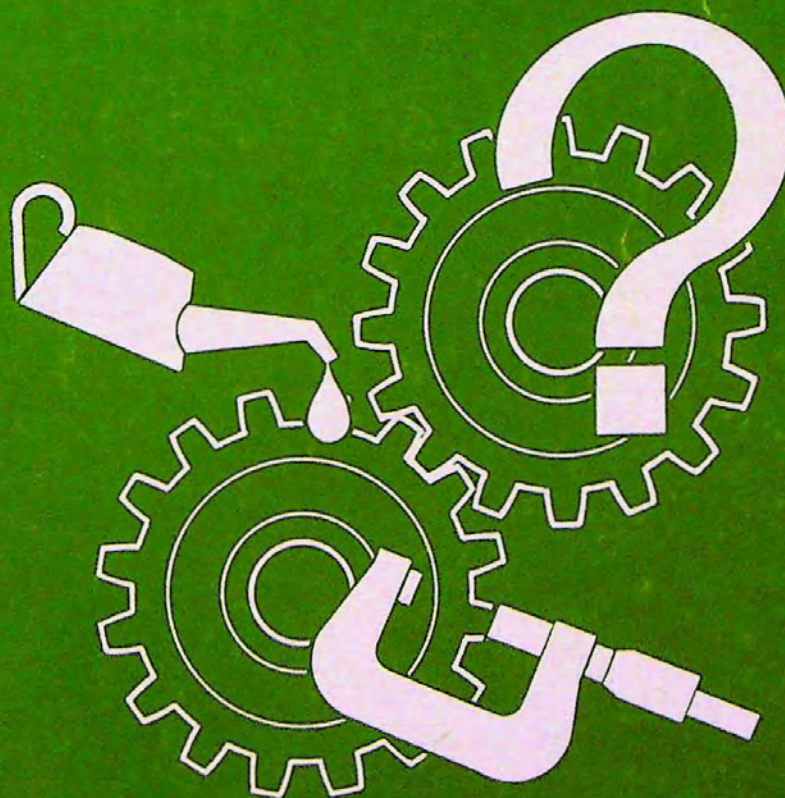
Volvo Onderhouds-
programma

240, 400,
700/900, 850

1991-1996

TP 1701073

BOEK 1



Volvo Car Corporation

Inhoud

Voorwoord	1
Specificaties	2
Afleveringsinspectie	11
Garantie-inspectie	12
Onderhoudsinspectie 240	13
Onderhoudsinspectie 400	17
Onderhoudsinspectie 700/940/960	21
Onderhoudsinspectie 850	25
Aanvullende controles	29
Proefrijden	30

De belangrijkste wijzigingen, in vergelijking met de vorige uitgave:

- Vanaf modeljaar 1996 heeft de B 6254/6304 geen EGR-klep.

T.e.m. januari 1995 ingevoerde wijzigingen:

Eventuele wijzigingen die na deze datum in de auto's zijn aangebracht, staan niet in dit boek.
Zie, indien nodig, de Service Bulletins.

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor de verschillende landen zijn aan-gepast.
Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.
In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Bestelnummer: TP 1701073

Dit boek vervangt het boek met TP-nummer 1701072.

Wijzigingsrechten voorbehouden

© Volvo Car Corporation

Voorwoord

Zo moet u met het Volvo Onderhoudsprogramma werken

Dit onderhoudsprogramma geldt voor de 200, 400, 700, 900 en 850 van modeljaar 1991 af.

Afleveringsinspectie

Alle auto's worden in de fabriek aan een afleveringsinspectie onderworpen, d.w.z. aan een uitgebreide eindcontrole van de functies van de auto. Daarom heeft men de vroegere, meer uitgebreide afleveringsinspectie vervangen door een **beperkte afleveringsinspectie**, beschreven op pag. 11.

Op benzine lopende auto's

Garantie-inspectie: uit te voeren na 1.000–2.000 km voor de 400-serie met de motoren B 16 F en B 18 EP/FP/FT. Zie blz. 12. De 200-, 700-, 900- en 850-serie hebben geen garantie-inspectie.

Onderhoudsinspectie: een onderhoudsinterval van 15.000 km voor alle auto's. Vereiste oliekwaliteit voor Turbomotoren: CCMC G5; bij alle overige motoren moet de kwaliteit ten minste overeenkomen met API SG of CCMC G4.

Voor de 800- en de 900-serie met turbo moeten de olie en het filter een keer extra worden verversd na 5.000 km. **N.B.!** Zet de service-indicator niet op nul. Bij **hard rijden** moet de olie worden verversd volgens het interval vermeld in het instructieboekje.

Op dieselolie lopende auto's

Garantie-inspectie: alle dieselvarianten, na 1.000–2.000 km; zie pagina 12. Geldt niet voor de 400-serie.

Onderhoudsinspectie: een onderhoudsinterval van 15.000 km voor alle auto's. Voor alle dieselvarianten is echter om de 7.500 km olie verversen en aftappen van condenswater nodig. Oliekwaliteit: ten minste API CD.

Het Volvo Onderhoudsprogramma omvat twee boeken. Dit boek - **boek 1** - bevat overzichten van de maatregelen die voor het langdurig waarborgen van een hoge betrouwbaarheid en veiligheid nodig zijn, en de vereiste specificaties.

Het methodedeel - **boek 2** - beschrijft **hoe** de verschillende controles gebeuren en volgt dezelfde gang van zaken als boek 1. Bij elk controlepunt in boek 1 van het onderhoudsprogramma staat een verwijzing - A1, A2, B1, B2, enz. Deze heeft betrekking op dezelfde aanduiding in boek 2 waar het betreffende punt wordt beschreven.

Als laatste controle op het geheel in orde zijn van de auto wordt een proefrit gemaakt; dit moet na elke inspectie gebeuren.

Het Volvo Onderhoudsprogramma is voor de gemiddelde automobilist opgezet. Er kan sprake zijn van plaatselijke afwijkingen, wegens het klimaat b.v., wensen van het land zelf en wettelijke voorschriften. Voor klanten met ongewoon korte rijafstanden moeten de onderhoudsintervallen op de tijd in plaats van op de afgelegde kilometers gebaseerd zijn. Voor klanten met rijomstandigheden die duidelijk van die van de gemiddelde automobilist afwijken moet in overleg met de klant een meer "op maat gemaakt" programma worden uitgewerkt.

Specificaties

Motor

Klepspeling

Motor			Koude motor (mm)	Warme motor (mm)
B 200-230	bij afstellen* bij controle*		0,40 0,30-0,40	0,45 0,35-0,45
B 280	bij afstellen en controle	inlaat uitlaat	0,10-0,15 0,25-0,30	0,15-0,20 0,30-0,35
D 24, D 24 T/TIC	bij afstellen en controle	inlaat uitlaat	0,20 0,40	0,25 0,45
B 16, B 18, B 20, D 19 T	bij afstellen bij controle	inlaat uitlaat inlaat uitlaat	0,20 0,40 B 18 FT: 0,50 0,15-0,25 0,35-0,45 B 18 FT: 0,45-0,55	
B 204/234, D 24 TIC EGR, B 5202/5252, B 5204/5234/5254 B 6254/6304	Hydraulische stoters, niet afstellbaar			

* Dezelfde speling voor de inlaat- en de uitlaatkleppen

Riemspanning - aandrijfriemen

Motortype	Controle	Afstellen	Gereedschap
B 16/18/20, D 19 T		7,5	999 5506 en 999 5434
D 24, D 24 T/TIC/TIC EGR		12,5	999 5197
B 200/230	Met de hand aangespannen riemen (geen afstelwaarde)		
B 280	Nokkenasketting (geen afstelwaarde)		
B 204/234	3,5 - 4,5	Automatische riemsparing	998 8500
B 5252/5254 (21 mm riem)	3,5 - 4,6		
B 5252 (23 mm riem)	2,7 - 4,2		
B 5204/5234/5254 /23 mm riem)	2,5 - 4,0		
B 6304 (21 mm riem)	3,5 - 4,6		
B 6304 (23 mm riem)	3,0 - 4,0		
B 6254/6304 (28 mm riem)	2,5 - 3,5		

Riemspanning balansasriem

Motortype	Afstellen koude motor	Afstellen warme motor	Gereedschap
B 204/234	3,8 ± 0,2	4,9 ± 0,2	999 8500

Riemspanning pompriem

Motortype	Afstellen	Gereedschap
D 24	12,5	999 5197

Riemspanning - aandrijfriemen - 400

Motortype	Controleren* min.-waarde	Afstellen "ingelopen" riem	Afstellen nieuwe riem
B 16, B 18, B 20, (3-groeven riem) Gereedschap 115 9660	20 kg	30-35 kg	45-50 kg
B 16, B 18, B 20 (4-groeven riem) Gereedschap 115 9660	25 kg	40-50 kg	55-60 kg
B 16, B 18, B 20, D 19 T (6-groeven riem) Gereedschap 5434/5436			
Basisuitvoering	4,5 mm	4 mm	3-4 mm
Enkelvoudige optie	3,5 mm	3 mm	2-3 mm
Dubbele optie	3,5 mm	3 mm	2-3 mm

* Als de riemsparing onder de controlewaarde is gedaald, moet de spanning worden afgesteld op de afstelwaarde voor een "ingelopen" riem.

De riemsparing van de overige motoren moet niet opnieuw worden afgesteld.

Brandstofsysteem

CO-gehalte, stationair toerental 240 (benzine)

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 200 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FX ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FD ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)

1) Lambda-sonde aangesloten. Vóór de katalysator opmeten.

Inspuittijdstip en stationair toerental 240 (diesel)

Motoruitvoering	Inspuittijdstip		Stationair toerental r/s (omw/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	Laag	Versneld
D 24	0,80	0,77-0,85	12,5 (750)	90 (5400)

CO-gehalte, stationair toerental 400

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental ³⁾ r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 18 U, B 20 F	Niet afstelbaar	0,4-1,2	Niet afstelbaar
B 16 F, B 18 FP ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-1,2	15,0 (900)
B 18 FT/FTM ¹⁾	0,7	0,4-1,0	13,3 (800)
B 18 K ²⁾ /KP	1,5	0,5-2,5	14,2 (850) ⁴⁾
B 18 EP	1,2	1,0-1,4	14,2 (850)
B 18 EP, EVAP	1,2	0,8-3,0	14,2 (850)
B 18 U(M)	1,5	1,0-1,5	Niet afstelbaar
B 20 F(M)	1,5	0,5-1,5	Niet afstelbaar

1) F/FP/FT-motoren: CO-gehalte vóór de katalysator opmeten. Gebruik gereedschap 5230.

Ev. AC uitgeschakeld.

2) B 18 K: Gecontroleerd moet worden binnen 3 minuten na het opengaan van de koelvloeistofthermostaat.

3) De elektrische koelventilator mag niet ingeschakeld zijn.

4) De B 18 K met airconditioning (AC): 15,8 (950).

Inspuittijdstip en stationair toerental 400 (diesel)

Motoruitvoering	Inspuittijdstip		Stationair toerental r/s (omw/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	Laag	Versneld
D 19 T	Gegevens op inspuitpomp		13,7±0,5 (825±25)	70,8±1,7 (4250±100)

CO-gehalte, stationair toerental 700/940/960

Motoruitvoering	CO-gehalt in %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 200 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 200 G	1,0	0,5-2,0	12,9 (775)
B 200 GT	1,0	0,5-2,0	12,9 (775)
B 204 E	0,8	0,6-1,0	15,0 (900)
B 204 FT ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	13,3 (800)
B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FB ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FD ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 G	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 GT	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)
B 230 GK	1,0	0,5-2,0	13,3 (800)
B 230 FT ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 230 FK ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 234 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	14,2 (850)
B 234 G	0,8	0,5-1,1	14,2 (850)
B 280 E	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)
B 280 F ¹⁾	0,6	0,2-1,0	12,5 (750)
B 6254 F	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 6254 G	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)
B 6304 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 6304 G	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)

1) Lambda-sonde aangesloten. CO-gehalte vóór de katalysator opmeten.

Inpuittijdstip en stationair toerental 700/940/960 (diesel)

Motoruitvoering	Inpuittijdstip		Stationair toerental r/s (omw/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	Laag	Versneld
D 24	0,70	0,65-0,73	12,5 (750)	90 (5400)
D 24 T Oostenrijk	0,75	0,72-0,80	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 TIC	0,90	0,87-0,95	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 TIC (EGR)	0,95	0,92-1,00	13,8 (830)	90 (5400)

CO-gehalte, stationair toerental 850

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental r/s (omw/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	-1993	1994-
B 5202/5252 F	Niet afstelbaar	0,2-1,0	13,3 (800)*	14,2 (850)*
B 5204/5254 F	Niet afstelbaar	0,2-1,0	13,3 (800)*	14,2 (850)*
B 5204/5234 T	Niet afstelbaar	0,2-1,0	14,2 (850)*	14,2 (850)*

* Stationair toerental niet afstelbaar. Stationair toerental bij ingekomen koelventilator: 1992: 13,7 r/s (825 omw/min)
1993: 13,3 r/s (800 omw/min))
1994-: 14,2 r/s (850 omw/min)

Smeersysteem

Oliën, kwaliteitsaanduidingen

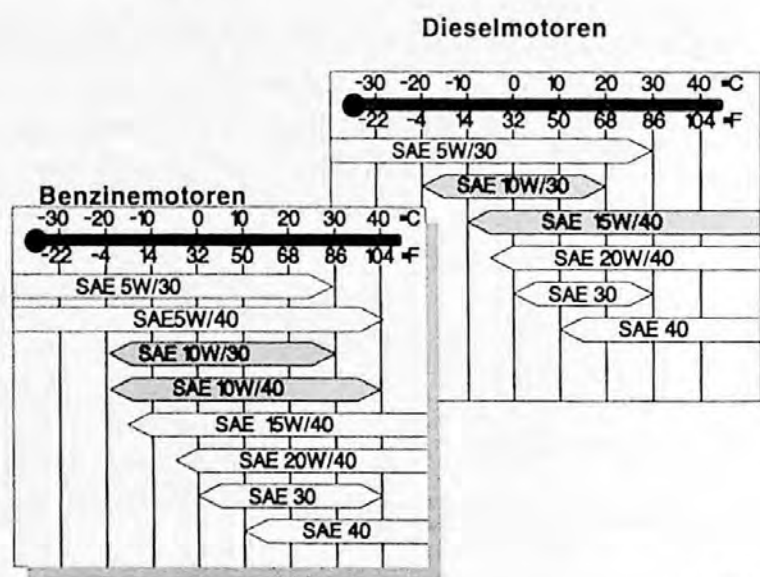
Motor type	Volgens API-Service	Volgens CCMC	Volvo O/N
Benzine turbomotorer	----	tenminste klasse G5	13 81 060-1 (3,85 l)
Overige benzinemotorer	tenminste klasse SG ¹⁾	tenminste klasse G4	13 81 145-0 (3,85 l)
Dieselmotorer	tenminste klasse CD ²⁾	tenminste klasse D2	13 43 306-5 (1 l)

1) Oliën met de codering SG/CD voldoen aan deze norm.

2) Oliën met de coderingen SF/CD en SG/CD voldoen aan deze norm.

Viskositeit

Het temperatuurbereik betreft een constante luchttemperatuur.



10 00005A

N.B.! Bij extreme rijomstandigheden die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij met hoge snelheid op autosnelwegen rijden, wordt olie SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrenzen.

Olie-inhoud, incl. oliefilter

200/700/900/800			400		
Motor	Modeljaar	Inhoud (l)	Modeljaar	Motor	Inhoud (l)
B 200/230		3,85	-1992	Alle	5,3
B 204/234		4,00	1993	Alle*	5,0
B 5202/5252/5204/5234/5254	-1996	5,30	1994-	B 16, B 18	4,6
B 5202/5252/5204/5234/5254	1996-	5,80		B 20	5,7
B 280		6,00		D 19 T (incl. filter)	5,2
				(excl. filter)	4,8
B 6254/6304		5,75	* Chassis nr. 401000- (440/460) en 585000- (480): 4,6 l.		
D 24		6,00			

* Die olie-inhoud van de modellen voor 1996 wordt verhoogd van 5,3 tot 5,8 liter. De datum van introductie hangt af van het motortype. Motoren met de grotere inhoud (5,8 liter) zijn uitgerust met een peilstok met een rode fluorescerende greep en een plaatje dat het verschil in liter aangeeft tussen het maximale en het minimale oliepeil.

Elektrische installatie**Bougies**

Motoruitvoering	Setnummer
B 18 E(S), B 18 FT (M) B 20 F	33 44 899-4
B 16 F, B 18 (overige)	33 44 473-8
B 200/230 E/G	270 747-9
B 200 FT/GT	270 747-9
B 204 E	270 747-9
B 204 FT	270 747-9
B 234 F/G	270 747-9
B 200 F	270 746-1
B 230 FT/GT	270 746-1
B 230 F/FB/FD/FK/GK/FX	270 746-1
B 280 E/F	273 599-1
B 5204	271 603-3
B 5202/5252, B 5254*	271 727-0
B 5204/5234 T	271 766-8
B 6254/6304 F/G	271 636-3

* Bij hard rijden: Setnummer 271 603-3

Aanhaalmoment bougie, Nm (kgm)

B 16/18/20	25 (2,5)
B 200/230	25 (2,5)
B 204/234	25 (2,5)
B 280	12 (1,2)
B 5204/5254, B 5202/5252	25 (2,5)
B 5204/5234 T	25 (2,5)
B 6254/6304	25 (2,5)

Elektrode-afstand bougie

400	0,8-0,9 mm
Overige	0,7-0,8 mm

Accu

Rustspanning	12,0 volt
Startspanning	9,5 volt
Elektrolyt soort. gewicht:	
Geheel geladen accu	1,28
Opladen moet bij	1,21

Transmissie

Koppeling

Koppelvork slaglengte

400 30 ± 1 mm

Speling bij koppelvork

240 1 - 3 mm

N.B.! Bij auto's met meedraaiend lager (zonder trekveer) moet bij het controleren van de speling de koppelvork naar achteren gedrukt worden.

De 740/940/960/850 hebben een hydraulisch bediende koppeling.

Automatische versnellingsbak

240, 700, 900 AW 70/71/72 ZF 4 HP 22

Oliehoeveelheid bij verversen ca. 6,0 liter ca. 6,0 liter

Oliekwaliteit Dexron II D/E Dexron II D/E

400 ZF 4 HP 14 Q

Oliehoeveelheid bij verversen ca. 6,6 liter

Oliekwaliteit Volvo-olie, Volvo O/N 33 44 208-8

400 CVT

Oliehoeveelheid bij verversen ca. 3,8 liter

Oliekwaliteit Volvo-olie, Volvo O/N 33 44 959-6

N.B.! Geen andere oliesoorten mogen gebruikt worden!

850 (AW 50-42) (Olie verversen normaliter niet nodig*)

Oliehoeveelheid bij verversen ca. 6,5 l

Oliekwaliteit Dexron II E en Ford Mercon
 ofwel: Dexron III en Ford Mercon
 (Moet voldoen zowel aan de ene als aan de andere specificatie)

960 (AW 30-43) (Olie verversen normaliter niet nodig*)

Oliehoeveelheid bij verversen ca. 6,5 l

Oliekwaliteit Dexron II E en Ford Mercon
 ofwel: Dexron III en Ford Mercon
 (Moet voldoen zowel aan de ene als aan de andere specificatie)

* Verversen van olie om de 75.000 km geldt alleen voor auto's die continu als taxi worden gebruikt en voor auto's die meestal met een aanhangwagen rijden.

Handgeschakelde versnellingsbak (olie verversen niet nodig)**240, 700, 900 (M 45, M 46, M47)**

Oliekwaliteit* ATF, type F of G.

* Voor auto's waarmee wordt gereden in streken waar de buitentemperatuur zelden onder -10 °C komt of auto's waarmee veel wordt gereden (b.v. taxi's) wordt Volvo Thermo-olie, O/N 1 161 323-9 aangeraden. **N.B.!** De verschillende oliesoorten mogen niet gemengd worden!

940/960 (M90)

Oliekwaliteit Volvo-olie, Volvo O/N 11 61 423-7

400 (versnellingsbak/eindaandrijving)

Oliekwaliteit Volvo-olie, Volvo O/N 33 45 534-6.

N.B.! Geen andere oliesoorten mogen worden gebruikt!**850 (versnellingsbak/eindaandrijving)**

Oliekwaliteit Volvo-olie Volvo O/N 11 61 423-7

Achteras (olie verversen niet nodig)

Oliekwaliteit API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Adv: Volvo-olie Volvo O/N 11 61 329-6 (0,5 liter).

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit ATF, type F of G.

Wielen en banden

Auto	Bandspanning (kPa)	
	Voor	Achter
240 4-d. Benzine	180	190
240 5-d. Benzine	190	210
240 4/5-d. Diesel zonder stuurbekrachtiging	210	210
240 4-d. Diesel met stuurbekrachtiging	190	190
240 5-d. Diesel met stuurbekrachtiging	190	210
400	210	190
740/940/960 4-d.	190	190
740/940/960 5-d.	190	210
850	220	200
850 Turbo	230	210

N.B.! De gegevens in de tabellen zijn aanbevolen waarden. De luchtdruk in de banden is afhankelijk van het bandentype, de lading en de snelheid. Lees de geldende specificaties voor verdere inlichtingen.

Fuseekogel

Toegestane speling in fuseekogel bij normaal belaste voortrein: axiaal.....max. 1 mm

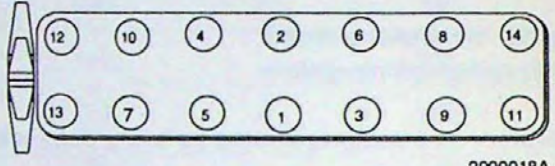
radiaal.....max. 0,5 mm

Afleveringsinspectie

Werkzaamheid	Opmerking
Verwijder de lakbescherming (Rapgard)	Zie Service Bulletin 1-17-808 en 1-17-910.
Breng de meegeleverde componenten aan	Naafdoppen, spoilers, extra lichten, kap voor het trekoog vooraan (bevindt zich in het handschoenenkastje) enz. Breng de sticker aan volgens servicebulletin 0-05-803. 400, 850: de schakelaar voor de verlichting van de kofferruimte op automatisch plaatsen.
Wagens met elektronische startbeveiliging/immobilizer	Sticker aanbrengen. Zie specificaties op pagina 10.
Controleer de bandenspanning en breng deze in orde	
Maak de bevestigingspunten in de balken met de meegeleverde pluggen dicht (400 en 800 niet)	
Verwijder de bescherming van de remschijven	Zie servicebulletins 5-51-801 en 5-51-905.
Verwijder de veerdrukstukjes van de vering	Auto's met "Sportchassis". Zie servicebulletin nr. 1-17-802 en 1-17-908.
Breng de zekeringen aan, zet het klokje gelijk	440/460: Plaatsing van de brug in nr. 23 (gebruik brug in nr. 20.)
Infocentre (400)	Kalibreer de brandstofmeter. Zie het Servicehandboek, Hoofdgroep 3(35-38).
Signaal- en lichtfuncties buiten controleren	Controleer de claxon, waarschuwingsknipperlichten, richtingaanwijzers, groot- en dimlicht, achterlichten, achteruitrijlichten en remlichten.
Controleer het oliepeil van de motor en vul bij, indien nodig	Controleer het peil ten vroegste 3 minuten na het einde van het proefrijden. De auto moet op vlakke grond staan. Indien nodig, vul olie bij tot aan het MAX-streepje.
Zet de onderhoudsbeurtswaarschuwer op nul (850)	Zie Servicehandboek, Hoofdgroep 3(35-38).
Was de auto	Was met autoshampoo. Verwijder was, indien nodig.
Controleer de auto op eventuele transportschade	
Verwijder eventuele plastic bescherming van de vloer, stoelen en portierpanelen, en reinig, indien nodig	Controleer of het interieur schoon is en geen vlekken heeft.

Garantie-inspectie

Geldt voor de 400-serie met B 16 F, B 18 EP/FP/FT, en voor auto's met een dieselmotor
(niet de 400-serie) na 1.000–2.000 kilometer.

Werkzaamheid	Opmerking
Diesel (D 24 , D 24 T en TIC/TIC (EGR)) Ververs de motorolie en vervang het oliefilter Trek de cilinderkop na Geldt niet voor modeljaar 1996.	Zie de specificaties op pagina 6.  2000018A De motor moet koud zijn. Haal de bouten over 90° aan. Dit moet in één handeling zonder onderbreking gebeuren. De bout moet niet eerst gelost worden. Haal de bouten in de afgebeelde volgorde aan.
400 CO-gehalte/stationair toerental; controleer/stel af	Zie specificaties op pagina 4. B 18 EP: CO-gehalte en stationair toerental B 16 F, B 18 FP/FT: Alleen stationair toerental

Onderhoudsinspectie – 240

240		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Bediening automaat - startbeveiliging controleren	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - controleren/afstellen			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Kick-downkabel - controleren/afstellen				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	A6
Carterventilatie - reinigen	Verv. vlamdov. Reinig nippel en slangen.							x		x		x		x		x		x		x		x	A7
Motor - controleren op lekkage	Contr. aan bovenkant		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Auto omhoogbrengen</i>																							
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan onderkant Peilcontrole versnellingsbak alleen bij lekkage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen	Diesel: olie verv. om de 7500 km. Olie verv. en filter vervangen om de 15 000 km		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Autom. versnellingsbak - olie aftappen						x				x				x				x				x	B3
Koppeling - controleren/afstellen				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	B4

240		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Banden																							
- controleren	Contr. op beschadiging en slijtage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen*																							
- controleren	Min. voeringdikte: voor 3 mm, achter 2 mm		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen																							
- contr. op lekk./beschadig.						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9
Rem-/brandstofleidingen																							
- contr. op lekk./beschadig.						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B10
Brandstoffilter - benzine																							
- vervangen									x							x							B11
Brandstoffilter - diesel																							
- condenswater aftappen	N.B.! Om de 7 500 km																						B12
- vervangen				x				x			x			x			x			x			B13
Eindaandrijving																							
- contr. op lekkage	Peilcontrole alleen bij lekkage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14
Uitlaatsysteem																							
- conditie controleren/ op lekkage/ophang			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15
Voorwielen omhoogbrengen																							
Stuurinricht./voortreinophang.																							
- natrekken																							
- controleren op slijtage	Incl. contr./afst. van wiellager en contr. van schokdempers		x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C1 C2
Aandrijfas, steunlager, kruiskoppeling																							
- controleren op slijtage						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C3
Achterasophanging																							
- natrekken			x																				
- contr. op slijtage	Incl. controleren van schokdempers					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C4 C5

* Controleer de dikte van de remschijven bij het vervangen van remvoeringen. Zie boek 2.

240		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Roestwering/lakwerk*																							
- controleren				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	C6
<i>Laat de auto zakken</i>																							
Luchtfilter (Benzinemotoren)																							
- vervangen						x				x				x				x				x	D1
Luchtfilter (Dieselmotoren)																							
- vervangen				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	D1
Bougies		Zie spec. pag. 7.																					
- vervangen		F-motoren			x			x			x			x			x			x			D2
		E/G-motoren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D2
Kleppen																							
- speling contr./afstellen					x				x				x				x				x		D3
Met motorolie vullen		Zie spec. pag. 6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Autom. versnellingsbak																							
- met olie vullen						x				x				x				x				x	D5
Vloeistofniveaus - motorr.																							
- controleren/bijvullen		Contr. vloeistofniv. in koelsyst., rem- en stuurbekr.reserv. en sproeiv.stofreservoir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Koelvloeistof																							
- controleren/bijvullen		Vorstbestendigheid/ corrosiewerende werking	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Accu																							
- peil/bevestig. controleren			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Stroomverdeler		Alleen B 200-230 E																					
- smeren				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	D8
Aandrijfriem																							
- controleren/afstellen				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	D9
* Landen met roestweringsgarantie: inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1 - 18 - 6.																							

240		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Nokkenasriem - vervangen - nogmaals afstellen	Benzine						x					x					x						D11
	(15 000 km na vervanging riem)	x						x					x					x					D13
Nokkenasriem, pomp-riem, losse rol - vervangen	Diesel									x								x					D14
EGR-systeem - reinigen	Alleen B 230 FD							x						x						x			D17
CO-stationair toerental - controleren/afstellen	Benzine F-motoren niet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D18
Portieren, motorkap - scharnieren, motorkap smeren	Smeer ook portier-uitstellers, slotplaten en sloten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Motor-bediende antenne - reinigen	Adv. bij elke onderhoudsinspectie																						D21
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om de twee jaar*																						

* Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden ververs.

Onderhoudsinspectie – 400

400	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Bedien. autom. versn.bak - controleren	Contr. bij inrijden	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Koppeling - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A5
Kick-downkabel - controleren/afstellen		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		A6
Carterventilatie - reinigen	D19: Verwijder moter afschermplaat						x			x			x			x			x			A7
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Auto omhoogbrengen</i>																						
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Peilcontr. versn.bak alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen	Diesel*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
* Om de 7 500 km: extra verv. van olie (filter niet). N.B! In de fabriek gemonteerd filter na 7500 km vervangen .																						
Autom. versnellingsbak - olie aftappen				x			x			x			x			x			x			B3
Steekassen - controleren op speling - contr. rubber balgen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5 B6
Banden - controleren	Contr. op beschadiging en slijtage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7

400		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Remvoeringen (schijven)* - controleren	Min.dikte 2 mm		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen - contr. op lekk./beschadig.						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9
Rem-/brandstoffleid. - contr. op lekk./beschadig.	Incl. brandstoffilter					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B10
Brandstoffilter - benzine - vervangen									x							x							B11
Brandstoffilter - diesel - condenswater aftappen - vervangen	N.B! Om de 7500 km		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B11
Uitlaatsysteem - controleren	Contr. conditie/op lekkage/opanging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15
Voorwielen omhoogbrengen																							
Stuurinrichting/voortrein- ophanging - natrekken - controleren op slijtage			x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C1 C2
Voorwielen laten zakken																							
Achterasophanging - natrekken - controleren op slijtage			x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C4 C5
Roestwering/lakwerk** - controleren	Geldt voor modeljaren -1994			x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	C6
Auto voor de helft laten zakken																							
Remvoeringen (trommels) - controleren	Min.dikte 1 mm					x		x		x		x		x		x		x		x		x	C7
Auto laten zakken																							

* Controleer de dikte van de remschijven bij vervangen van remvoeringen. Zie boek 2.

** Landen met roestweringsgarantie: inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; Zie 1 - 18 - 401.

400		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Luchtfilter - vervangen	Benzinemotoren				x			x			x			x			x			x			D1
	Dieselmotoren			x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	D1
Bougies - vervangen	Zie spec. pag. 7				x			x			x			x			x			x			D2
Kleppen - contr./afst. speling	LPG-brandstof: om de 30 000 km						x					x				x						x	D3
Met motorolie vullen	Zie spec. pag. 6		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Autom. versnellingsbak - met olie vullen					x			x			x			x			x			x			D5
Motorruimte Vloeistofniveaus - controleer/bijvullen	Koelsysteem, remmen, stuurbekrachtiging en sproeivloeistof		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Koelvloeistof - controleren/bijvullen	Vorstbestendigheid/ corrosiewerende werking		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Accu - peil/bevestig. controleren			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Aandrijfriem - riemspanning contr./afst.	Poly-V-snaar		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		D9
Nokk.-/aandrijfriem - vervangen	Getande riem en poly-V- snaar							x						x						x			D12

400		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Zelfdiagnose - foutcodes uitlezen	Motoren met FENIX brandstofsysteem		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D15
CO - stationair toerental* - controleren/afstellen	Carburateurmotoren Injectiemotoren (F-motoren niet)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D18
Portieren, motorkap - scham., motorkap smeren	Ook portieruitstellers, slotplaten en sloten		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Motor-bediende antenne -reinigen	Adv. bij elke onderhoudsinspectie																						
Remvloeistof** - verversen	Moet om de twee jaar verversen worden																						

* B 18 K met AC: contr./afstellen van stationair toerental compensatie

** Bij rijden in bergterrein en in vochtig klimaat moet de remvloeistof ieder jaar worden vervangen.

Onderhoudsinspectie – 700/940/960

700/940/960		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Bedien. autom. versn.bak - Startbeveiliging controleren Parkeerrem - controleren/afstellen Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
	Contr. bij inrijden		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - controleren/afstellen Kick-downkabel - controleren/afstellen Carterventilatie - reinigen Motor - controleren op lekkage	AW 30-43 niet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	A6
	Vlamd. verv. Nippel en slangen reinigen. Turbo heeft geen vlamdover.							x		x		x		x		x		x		x		x	A7
	Contr. aan bovenkant		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
	Auto omhoogbrengen																						
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage Motorolie aftappen en ollefilter vervangen Autom. versnellingsbak - olie aftappen	Contr. aan onderkant Contr. peil versn.bak alleen bij lekkage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
	Diesel: olie verv. om de 7500 km. Olie verv.en filter verv. om de 15 000 km. Benzine turbomotoren: olie de eerste keer verv. na 5.000 km. (filter niet)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
	AW 30-43 niet*					x				x				x			x				x		B3

*Voor auto's met AW 30-43 die continu als taxi worden gebruikt of die meestal met een aanhangwagen rijden dient de olie om de 75.000 km ververs te worden.

700/940/960		Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300		
		Maanden		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240		
Banden - controleren		Contr. op beschadiging en slijtage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7	
Remvoeringen - controleren		Min.voeringdikte*: voor 3 mm, achter 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8	
Remslangen - contr. op lekk./beschadig.							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9	
Rem-/brandstofleid. - contr. op lekk./beschadig.							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B10	
Brandstoffilter - benzine - vervangen		N.B.! Om de 7500 km								x							x							B11	
Brandstoffilter - diesel - condenswater aftappen																								B12	
Brandstoffilter - diesel - vervangen						x				x			x			x					x				B13
Achteras - contr. op lekkage			Peilcontrole alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14
Uitlaatsysteem - controleren conditie/ op lekkage, ophanging			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15	
<i>Voorwielen omhoogbrengen</i>																									
Stuurinrichting/voortrein-ophanging - natrekken		Geldt niet voor 960 Incl. schokdempers	x																					C1	
Stuurinrichting/voortrein-ophanging - controleren op slijtage							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C2	
Aandrijfas, steunlager, kruiskoppeling - controleren op slijtage						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C3	
Achterasophanging - natrekken		Geldt niet voor 960 Incl. schokdempers	x																					C4	
Achterasophanging - controleren op slijtage							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C5	
Roestwering/lakwerk** - controleren		Geldt voor modeljaren -1994		x			x			x			x			x		x			x		x	C6	

* Control., bij het verv. van remvoer., de dikte van de remschijven. Zie, voor het opmeten van de dikte van de voorste remvoer boek 2.

** Landen met roestweringsgarantie: inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1-18-1.

700/940/960		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Auto laten zakken																							
Luchtfilter - vervangen	Benzinemotoren					x				x				x				x				x	D1
	Dieselmotoren				x			x			x			x			x			x			D1
Bougies - vervangen	Zie spec. pag. 7.																						
	F-motoren				x			x			x			x			x			x			D2
Kleppen - speling contr./afst.	E/G-motoren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D2
	4-kleppen motoren niet				x					x			x				x				x		D
Met motorolie vullen	Zie spec. pag 6.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Autom. versnellingsbak - met olie vullen						x				x				x				x				x	A4
Vloeistofniv. - motorruimte - controleren/afstellen	Contr. vloeistofniv. koelsyst., rem- en stuurbechracht.reservoir en sproeivloeistofreservoir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		A7
Koelvloeistof - Controleren/bijvullen	Vorstbestendigheid/ corrosiewerende werking	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
Accu - contr. peil/bevestiging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Aandrijfriemen - contr./afst. - riem vervangen - riemspanner invetten*	<i>oude 13 p's om 45.000 km</i>																				x	x	B1
	Niet B 6254/6304		x			x		x		x		x		x		x		x					
	Alleen B 6254/6304							x						x									
Nokkenasriem B 200-230 - vervangen - nogmaals afstellen	Riemspanner controleren en paspen smeren (15 000 km na verv. riem)	x					x					x					x						
								x					x					x					
Nokkenas-/balansasriem B 204-234 - vervangen							x					x					x				x	x	B5
																					x	x	B6

* Geldt alleen voor riemspanners van het oude model die uiteen kunnen.

700/940/960		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Nokkenasriem B 6304 (-93) - vervangen - riemspanner invetten	Sticker aanbrengen				x			x			x			x			x			x	x	x	B7
					x			x			x			x			x			x	x	x	B8
Nokkenasriem B 6304 (94) - vervangen	Sticker aanbrengen						x					x					x				x	x	B9
Nokkenasriem B 6254/6304 (95-) - vervangen	Sticker aanbrengen									x								x			x	x	B10
Nokkenasriem, pomp-riem, losse rol - vervangen	Diesel									x								x					B11
EGR-systeem - werking controleren - reinigen	D 24 T, Oostenrijk			x		x		x		x		x		x		x		x		x			B12 B13
EGR-systeem - werking controleren	D24 TIC (EGR)				x			x			x			x			x			x		x	B14
EGR-systeem - reinigen	Alleen B 230 FD/FT/FK (EGR) en B 6254/6304 S (EGR) -1995							x						x						x			B15
CO-stationair toerental - controleren/afstellen	Benzine Niet F-motoren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Portieren, motorkap - scharnieren, motorkap smeren	Smeer ook portier-uitstellers, slotplaten en sloten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D
Motor-bediende antenne - reinigen	Adv. aan de klant bij elke onderh.inspectie.																						
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om de twee jaar*																						D21

* Bij rijden in bergterrein en in vochtig klimaat moet de remvloeistof ieder jaar worden vervangen.

Onderhoudsinspectie – 850

850	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Bedien. autom. versn.bak - startbeveiliging controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden Afst. bij omhoogbrengen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - contr. op werk./slijtage	Vlamdover verv. Reinig nippel en slangen. Turbo heeft geen vlamdover. Contr. aan bovenkant.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Carterventilatie - nippel reinigen								x		x		x		x				x				A7
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Auto omhoogbrengen																						
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan onderkant Peilcontr. versn.bak alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen	850 Turbo: olie een eerste keer verversen na 5.000 km (filter niet). N.B.! De service-indicator niet op nul zetten.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Natrekken van turbo/uitlaatpijp.	Na 5000 km. Niet van toepassing op modeljaar 1996.																					
Kruiskoppelingen - controleren op slijtage							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5
- contr. de hoezen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B6
N.B.! Voor auto's met AW30-43 die continu als taxi worden gebruikt of die meestal met een aanhangwagen rijden dient de olie om de 75.000 km ververs te worden.																						

N.B.! Voor auto's met AW30-43 die continu als taxi worden gebruikt of die meestal met een aanhangwagen rijden dient de olie om de 75.000 km verversen te worden.

850		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Banden																							
- controleren	Contr. op beschad. en slijtage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen*																							
- controleren	Minim. voeringdikte: Voor 3 mm, achter 2 mm		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen																							
- contr. op beschadig./ lekkage								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9
Rem-/brandstofleid.																							
- contr. op beschadig./lekk.								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B10
Brandstoffilter																							
- vervangen									x							x							B11
Uitlaatsysteem																							
- contr. conditie/op lekkage ophanging								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15
Voorwielen omhoogbrengen																							
Stuurinrichting/voortrein-ophanging																							
- controleren op slijtage	Incl. schokdempers							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C2
Achterasophanging																							
- controleren op slijtage	Incl. schokdempers							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C5
Roestwering/lakwerk**																							
- controleren	Geldt voor modeljaren -1994		x			x		x		x		x		x		x		x		x		x	C6
Auto laten zakken																							
Luchtfilter																							
- vervangen	Incl. filter voor regel-eenheidskastje. Geldt niet voor 94-.					x				x				x				x				x	D1
Bougies																							
- vervangen	Zie spec. pag.7.				x			x			x			x			x			x			D2
Met motorolie vullen	Zie spec. pag. 6.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4

* Controleer de dikte van de remschijven bij vervangen van remvoeringen. Voor opmeten van de dikte van de voorste voeringen: zie methode in boek 2.

** Landen met roestweringsgarantie: inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1-18-1

850	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Vloeistofn. - motorruimte - controleren	Koelsyst., remvloeistof- en stuurbekrachtig. reserv. en sproei-vloeistofreservoir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Koelvloeistof - controleren/bijvullen	Vorstbestendigheid/ corrosiewerende werking	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Accu - contr. peil/bevestiging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Aandrijfriem - riem vervangen							x						x						x			D10
- riemspanner invetten*				x			x			x			x			x			x			D10
* Geldt alleen voor riemspanners van het oude model die uiteen kunnen worden genomen.																						
Nokkenasriem (-93), 21 mm - riemspanner invetten	Sticker aanbrengen					x					x					x					x	D11
- riem vervangen						x					x					x					x	D11
Nokkenasriem (94-), 23 mm - riem vervangen	Sticker aanbrengen								x								x					
EGR-system - reinigen	Geldt voor auto's met EGR						x						x						x			D16
- controleren							x						x						x			D16
Portieren, motorkap - scharnieren smeren		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Onderhoudsindicator - op nul zetten	Geldt niet voor Yazaki-instrumenten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D20
Motor-bedienende antenne - reinigen	Adv. aan de klant bij elke onderh.inspectie																					D21
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om de twee jaar**																					

** Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden vervangen.

Aanvullende controles

Voorruit	Kontroleer de voorruit op beschadigingen
Binnenspiegel	Kontroleer of de spiegel in de steun vast zit, het glas heel is en de spiegel in de anti-verblindingsstand kan worden gezet
Handschoenenkastje	Kontroleer de werking
Binnenverlichting	Kontroleer de werking
Kontrolelampjes	Kontroleer of alle controle- waarschuwinglampjes werken
Instrumentenverlichting	Kontroleer de werking Kontroleer of de verlichting kan worden gedimd en versterkt
Kachelbediening en ventilator	Kontroleer de schakelaar
Elektrisch verwarmde achterruit	Kontroleer of het lampje in het instrumentenpaneel brand
Klaxon	Kontroleer de werking
Richtingaanwijzer	Kontroleer of de hendel naar de neutrale stand teruggaat na aan het stuur te hebben gedraaid
Grootlicht en dimlicht	Kontroleer/stel af; de instelling van de koplampen

Loop rond de auto en controleer het volgende:

Buitenverlichting en reflectoren	Kontroleer op beschadigingen
Nummerplaat voor	Kontroleer de bevestiging en of deze beschadigd is
Nummerplaat achter met verlichting	Kontroleer de werking en op beschadiging
Ruiten, glas	Kontroleer op beschadiging
Veiligheidsgordels	Kontroleer of de gordelbanden, de bevestiging en de blokkeerinrichting onbeschadigd zijn, en dat het waarschuwingssysteem goed funktioneert
Portieren	Kontroleer de werking Kontroleer de portieruitstellers, afdichtlijsten, sloten, slotplaten en raam-mechanismen
Buitenspiegels	Kontroleer de bevestiging, of de spiegelglazen onbeschadigd zijn en dat de spiegel meegeeft. Controleer de werking van de elektrisch bediende spiegels
Banden, spatlappen	Kontroleer/korrigeer de bandenspanning Kontroleer de bevestiging van de spatlappen

Advies aan de klant:

Afstandsbediening, elektronische startbeveiliging (immobilizer) Om de twee jaar vervangen

Filter bestuurdersruimte/ stoffilter Bij elke onderhoudsbeurt vervangen

Proefrijden

- Het proefrijden is een laatste controle om na te gaan of de auto helemaal in orde is bij het verlaten van de werkplaats. Bij iedere service-inspectie dient een proefrit met de auto te worden gemaakt.

Voer de volgende controles uit tijdens de proefrit en neem, indien nodig, maatregelen.

Controleer vóór het starten van de motor of:

- het start- en stuurslot werkt
- de controlelampjes en instrumenten werken, ook het "storingsverklikkerlichtje" en eventueel waarschuwingslampjes voor SRS en ABS

Automatische versnellingsbak:

- de startmotor alleen in stand P/N en het achteruitrijlicht alleen in stand R werken

Controleer bij het starten van de motor of:

- het rempedaal zakt en de bekrachtiging normaal is (ABS niet)
- de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de motor normaal aanslaat

Controleer in het begin van het rijden of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en geen "inhouden" of andere storingen voorkomen. Geef volgas en accelereer van 2500-4500 omw/min. Controleer of de laaddrukmeter 75-100% uitslaat (turbo).
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- er geen speling in de stuurinrichting zit en deze niet abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar een kant trekt of instabiel lijkt
- het stuur goed staat en na een bocht normaal terugkomt
- er geen onbalans in de wielen is
- er geen trillingen of bijgeluiden uit de transmissie voortkomen

Controleer bij verder rijden of:

- de motor in de juiste tijd op normale bedrijfstemperatuur komt
- er uit de carrosserie, de voortrein of de achterrein geen bijgeluiden voortkomen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming/ventilatie met bediening normaal werkt

Controleer bij afremmen of:

- de auto niet naar een kant trekt
- de pedaalkracht normaal is en er geen trillingen voorkomen (let op ABS functie)

Aanvulling voor een automatische versnellingsbak:

Controleer of:

- de parkeervergrendeling in de stand P werkt en de bediening in deze stand blijft
- er bij stall-speed in de stand D of R geen slip voorkomt. (**Geen stall-speed test voor auto's van de 400-serie die met CVT uitgerust zijn.**)
- het opschakelen in de stand halfgas normaal en zonder te slippen werkt en dat in de kick-downstand wordt teruggeschakeld
- in de kick-downstand bij de juiste snelheid wordt opgeschakeld (rekening houdende met de verkeerssituatie en -veiligheid!)
- de versnellingsbak terugschakelt en de auto op de motor afremt, als de bediening van een hogere in een lagere versnelling wordt gezet
- de overdrive werkt (Geldt niet voor de 400-serie met CVT.)

Controleer na het proefrijden of:

- de motor bij afzetten niet nadieselt
- er in de motorruimte geen zichtbare lekkage is
- "service-onderdelen" weer zijn aangebracht en overigens niets abnormaals kan worden waargenomen
- er geen zichtbare gebreken in de carrosserie of het interieur zijn.

Veeg het stuur en de versnellingshendel af en zorg ervoor, dat geen sporen van het bezoek aan de werkplaats aanwezig zijn.

TP 1701073
600.05.95
Dutch