

| | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| PRODUKT P | HOOFDGROEP 0 | GROEP 00 |
| BETR. Wijzigingen 1988 | | NO. 14 |
| 240 | | DATUM Aug 87 |

Service Bulletin

Pagina 1 van 6

VOORWOORD

Dit Service Bulletin bevat een samenvatting van de wijzigingen en korte beschrijvingen van de belangrijkste wijzigingen bij de modellen 1988.

Het bevat bijna geen reparatie-instructies. In plaats daarvan zullen er voor de belangrijkste wijzigingen aanvullende Service Bulletins worden verzonden. Hierin staan instructies voor de werkzaamheden van de monteurs.

De modellen 1988 krijgen de modeljaaraanduiding J en chassisnummers te beginnen bij:

244 chassisnummer 278400

245 chassisnummer 766600

Onderstaande gegevens zijn niet bindend. Wijzigingsrechten zonder voorafgaande mededeling worden voorbehouden.

SAMENVATTING WIJZIGINGEN MODELJAAR 1988

Wijziging onderdeel/component

Opmerkingen

Hoofdgroep 2 Motor

Motor B200/230

De motoren B200K, B230K, B230F krijgen een nieuwe olie-afscheider.

Motor B230F

Nieuwe brandstofverdeelpijp als bij de 700-serie.

Een nieuwe regeleenheid wordt ingevoerd om het koud-starten te verbeteren.

Tankdop

Auto's die op loodvrije benzine kunnen rijden, krijgen een groene tankdop.

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel

Nieuwe bobine- en bougiekabels en resistor-bougies worden bij alle B200/230 ingevoerd.

Nieuwe positie-/toerentalgever bij de B230K.

| Wijziging onderdeel/component | Opmerkingen |
|---|---|
| Hoofdgroep 3 Elektrische installatie (vervolg) | |
| Zijknipperlichten | Gewijzigde fitting en stekerverbinding. |
| Mistachterlampen | Relais voor mistachterlampen vervallen. Mistachterlampen ook voor Australië. |
| Stekerverbindingen | Dubbel vergrendelde stekerverbindingen ook voor zijknipperlichten en extra remlicht. |
| Instrumenten | Ook indicatie voor olie verversen (B230F). |
| Hoofdgroep 4 Transmissie | |
| Handgeschakelde versnellingsbak | Alle tandwielen in naaldlagers. |
| Aandrijf-, achteras | Bij auto's met AW70/71 zijn op de aandrijfassen en meeneemflens van de achteras vermerkstekens aangebracht. |
| Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur | |
| Lakwerk | Dompelfosfatering ingevoerd. |
| Schutbord (B230F) | Luik verplaatst om parkeerachel, type 071, te kunnen aanbrengen. |

Servicegegevens modeljaar 1988

BENZINEMOTOREN

CO-gehalte en stationair toerental

- o Bij auto's met automaat moet bij het controleren/afstellen de keuzehendel in stand P staan.
- o Het CO-gehalte moet bij stationair lopende warme motor worden gecontroleerd/afgesteld.
- o CO-gehalte **buiten** de controlewaarden: moet op de voorgeschreven afstelwaarden worden afgesteld.
- o CO-gehalte **binnen** de controlewaarden: hoeft niet te worden afgesteld, mits de motor verder goed loopt.

| Motor-type | CO-gehalte,% Afstelwaarde (Controlewaarde) | Stationair toerental r/s(omw/min) | Opmerkingen |
|------------|--|---|---|
| B200K | 1,5(1,0-2,5) ¹ | 15,0(900) | ¹ Eventueel Pulsair-systeem losgekoppeld en afgeplugd. |
| B200E | 1,0(0,5-2,0) | 15,0(900) | ² Lambda-sonde losgekoppeld. |
| B230K | 1,0(0,5-1,5) ¹ | M45,M47:13,3(800) AW71:15,0(900) | B230F: Andere afstelmethode met Volvo Mono-Tester 20-70. Denk eraan, dat de Lambda-sonde aangesloten moet zijn. |
| B230E | 1,0(0,5-2,0) ¹ | 15,0(900) | ³ CO-afstelling verzegeld. |
| B230F | 0,6(0,4-0,8) ^{2,3} | 12,5(750) ⁴ | ⁴ Systeem voor regeling stationair toerental (CIS-systeem). |

DIESELMOTOREN

Inspuittijdstip en stationair toerental

| Motor- type | Inspuittijdstip, mm Afstelwaarde (controlewaarde) | Stationair toerental, r/s (omw/min) | |
|----------------|--|-------------------------------------|-----------|
| | | Laag | Versneld |
| D24 | 0,80 (0,77-0,85) | 12,5 (750) | 90 (5400) |

ONTSTEKING

| Motor- type | Ontstekingstijdstip, graden bij r/s (omw/min) | Volvo setnr | Bougies Elektrode- afstand | Aanhaalmoment |
|----------------|--|-------------|----------------------------------|---------------|
| B200K | 7°/12,5 (750)* | 270 746-1 | 0,7 mm | 25+5 Nm |
| B200E | 10°/12,5 (750) | 270 747-9 | 0,7 mm | 25+5 Nm |
| B230K | 12°/12,5 (750) | 270 747-9 | 0,7 mm | 25+5 Nm |
| B230E | 10°/12,5 (750) | 270 747-9 | 0,7 mm | 25+5 Nm |
| B230F | 12°/12,5 (750) | 270 746-1 | 0,7 mm | 25+5 Nm |

*Overseas 10°/12,5 (750)

HOOFDGROEP 2 MOTOR

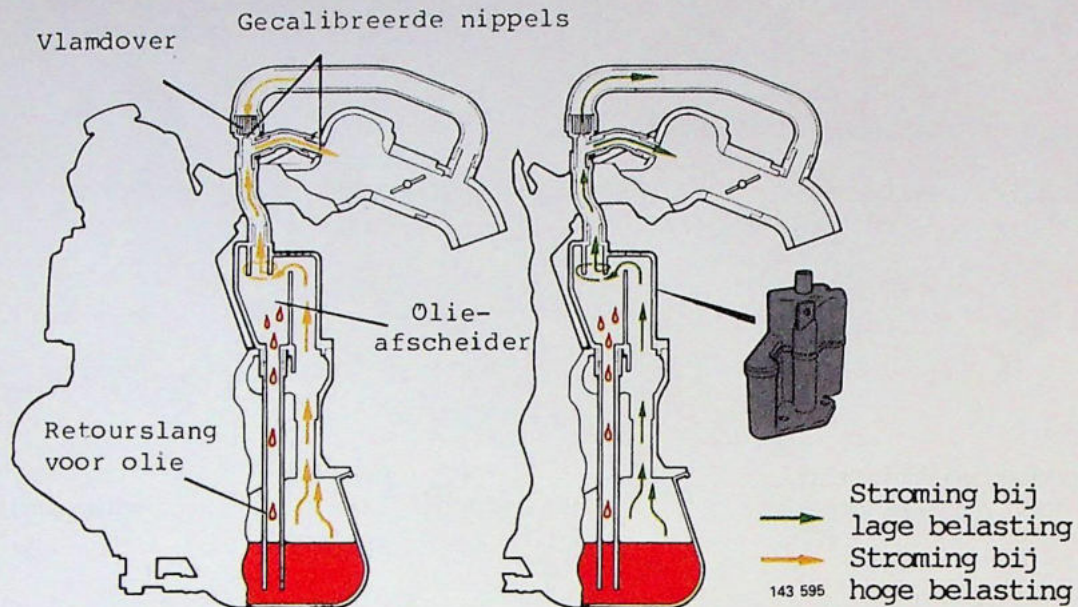
Prestaties, compressie, vereist octaangetal

| Motor- type | Opmerking | Compressie | Vereist octaangetal | Vermogen | | Maximumkoppel | |
|----------------|------------------------------------|------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|
| | | | | kW bij r/s | pk bij omw/min | Nm bij r/s | kgm bij omw/min |
| B230K | Finland | 10,0 | 98 | 76/90 | 103/5400 | 165/45 | 16,8/2700 |
| | Overig Europa | 10,0 | 98 | 74/90 | 101/5400 | 160/40 | 16,3/2400 |
| | Overseas | 8,5 | 91-93 | 72/90 | 98/5400 | 160/45 | 16,3/2700 |
| B200E | Europa, Overseas | 10,0 | 98 | 87/100 | 118/6000 | 155/63 | 15,8/3800 |
| B230K | | 10,5 | 95 ¹ | 85/85 | 116/5100 | 192/50 | 19,6/3000 |
| B230E | Nordic, Zwitser- land, Engeland | 10,3 | 98 | 95/88 | 129/5250 | 190/50 | 19,4/3000 |
| B230F | Europa | 9,8 | 91 ² | 85/90 | 116/5200 | 185/46 | 18,8/2700 |
| D24 | | 23,0 | -- | 58/80 | 79/4700 | 140/47 | 14,3/2800 |

Opmerkingen:

- 1) Loodvrije benzine kan worden gebruikt.
- 2) Loodvrije benzine moet worden gebruikt.

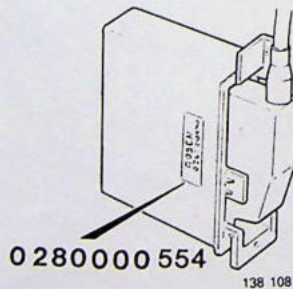
Nieuwe olie-afscheider



De carterventilatie bij de K- en F-motoren krijgt een nieuwe olie-afscheider.

Deze afscheider wordt ingevoerd in verband met de nieuwe wettelijke voorschriften in de USA met betrekking tot service-intervallen van 8.000 mijl. De nieuwe olie-afscheider scheidt de olie beter af dan de oude.

De vlamdover heeft boven het inlaatspruitstuk een nieuwe plaats gekregen en is dus beter bereikbaar dan vroeger.



Nieuwe regelenheid voor motor B230F

De nieuwe regelenheid wordt in verband met betere koud-start eigenschappen en eventueel afslaan ingevoerd.

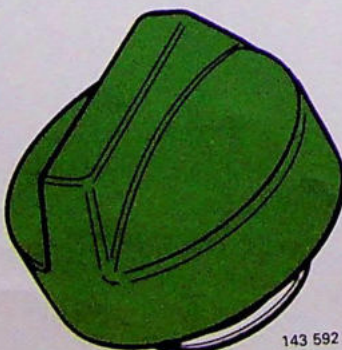
Er is sprake van de volgende wijzigingen:

- Afgestelde chokewerking, dwz. brandstofmengsel tijdens de chokewerking iets rijker om afslaan te verhinderen.
- Rhythmische regeling koud-starten, dwz. een reeks korte brandstofinspuitingen in plaats van één lange.
- De vollastverrijking is zo afgesteld, dat de temperatuur van de uitlaatgassen wordt begrensd.

Bosch-nummer 0 280 000 554
Volvo O/N 3 517 011-7

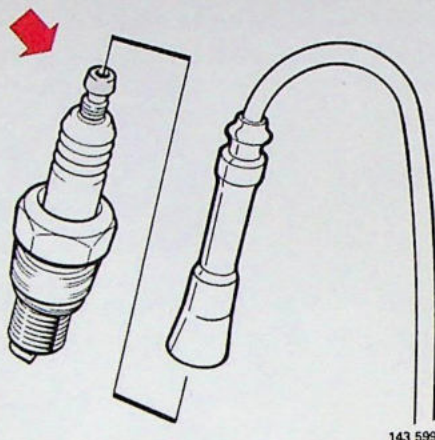
Nieuwe tankdop (groen)

Motoren die op loodvrije brandstof kunnen rijden, zijn voorzien van een groene tankdop.



HOOFDGROEP 3 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Groep 34 Ontstekingsstelsel

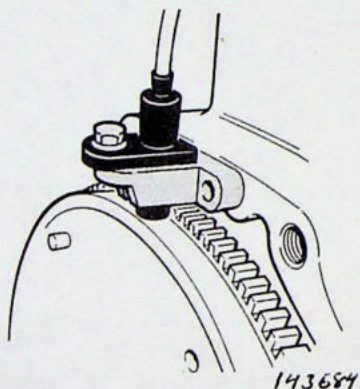


Nieuwe bobine-/bougiekabels en bougies

Alle auto's met benzinemotoren hebben nieuwe bougies en nieuwe bobine-/bougiekabels gekregen.

De bobine-/bougiekabels bestaan uit een speciaal type weerstandskabel. De bougie-aansluitingen zijn zo gewijzigd, dat de aansluitmoer van de bougies er nu bovenop kan zitten. De bougies zijn speciale resistorbougies met ingebouwde ontstoring.

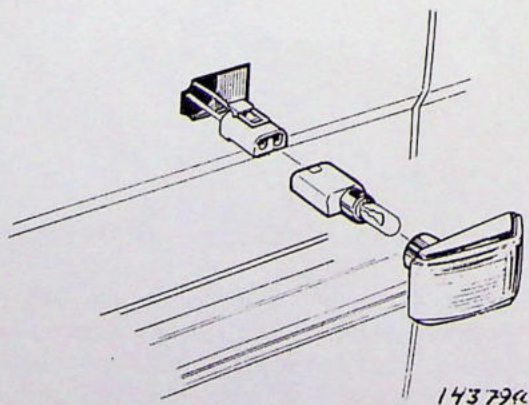
Nieuwe toerental-/positiegever



De plaats van de toerental-/positiegever is bij de B230K gewijzigd. Deze zit nu op een steun op het motorblok recht boven het vliegwiel. Door de nieuwe plaats is de geveer beter bereikbaar.

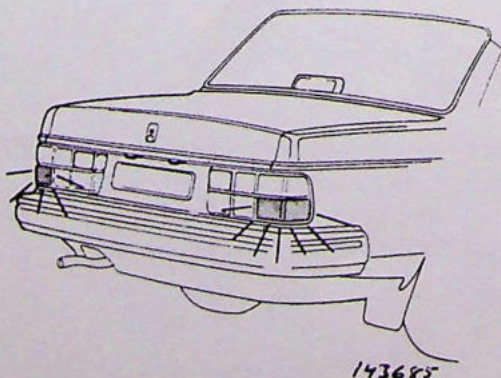
Door de nieuwe steun is ook het uiterlijk van de geveer iets gewijzigd.

Groep 35 Verlichting



Zijknipperlicht

De fitting in het zijknipperlicht zit met een bajonetfitting in het lamphuis. De stekerverbinding is vergrendelbaar en de bussen in de stekerverbinding zijn vocht dicht.



Mistachterlampen

Het relais voor de mistachterlampen is verval len. De mistachterlampen branden echter onder dezelfde voorwaarden als daarvoor.

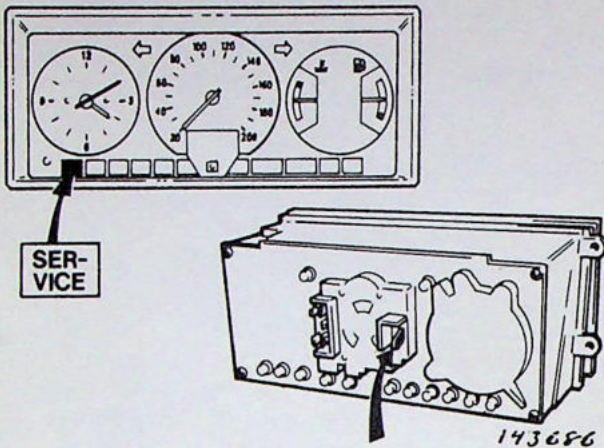
Groep 38 Instrumenten

Service-indicatie

Het instrumentenpaneel voor auto's voor USA/Canada heeft een telwerk en een indicatielampje gekregen waarmee wordt aangegeven, dat het tijd is om de olie te verversen.

Het lampje gaat na 5000+250 mijl branden en brandt dan bij het starten telkens ca 2 minuten, totdat de olie is ververst.

Na het verversen wordt het telwerk aan de achterkant van het instrument weer op nul gezet.

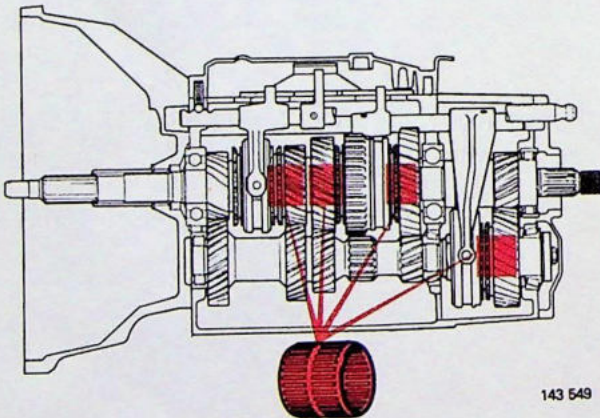


HOOFDGROEP 4 TRANSMISSIE

Groep 43 Versnellingsbak

Alle handgeschakelde versnellingsbakken met naaldlagers

De losse wielen van de 1e, 2e en 3e versnelling hebben nu bij handgeschakelde versnellingsbakken naaldlagers. Bij de M47 II had het losse wiel van de 5e versnelling al een naaldlager.



6 Aandrijf-, achteras

Verfmerktekens op de aandrijf- en achteras

Bij auto's met 4-cilinder motoren en AW70/AW71 zijn op de aandrijf- en de meeneemflens van de achteras verfmerktekens aangebracht. Op de meeneemflens van de achteras zit het merkteken (rose) aan de kant waar de grootste slingering optreedt (de "zwaarste" kant).

Op de aandrijf- en de meeneemflens zit het merkteken op de "lichtste" kant.

Bij het monteren moeten deze verfmerktekens zo dicht mogelijk bij elkaar komen. Dit is een laatste fijnafstelling tegen bijgeluiden en trillingen.

