

# Servicehandboek

## Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 6 (65)

Achterwiel-  
ophanging

240/260  
1975-

80-04-08

# VOLVO



# VOLVO



TP 30129/1  
800.2.80  
Dutch  
Printed in Sweden

## Inhoud

	Pag.	Handeling
Specificaties .....	2	
Speciale gereedschappen .....	2	
<b>Groep 65</b>		
Reactiestangen en/of bussen, vervanging ...	3	A1-A5
Dwarsstangen en/of bussen, vervanging.....	5	B1-B6
Draagarmen en/of bussen, vervanging .....	7	C1-C13

Bestelnummer TP 30129 / 1

Wijzigingsrechten voorbehouden

## Specificaties

Aanhaalmoment	Nm	kgm
Wielen.....	115	11,5

### AANHAALMOMENTEN

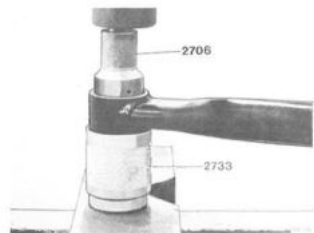
In het boek is sprake van twee typen aanhaalmoment:

I. "Trek met **00 Nm** (0 kgm) aan" = geldt voor onderdelen die met een momentsleutel moeten worden aangetrokken.

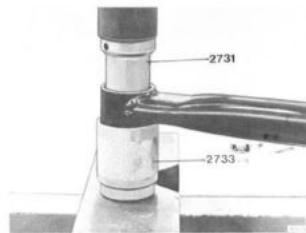
Moment 00 Nm (0 kgm) = een richtwaarde; het onderdeel behoeft niet te worden aangetrokken met een momentsleutel.

## Speciale gereedschappen

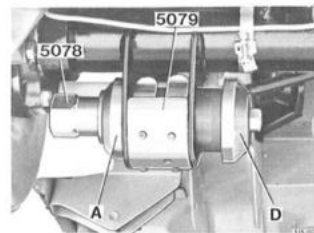
999	Beschrijving - toepassing
2706	Doorn voor demontage en montage dwarsstangbussen
2731	Doorn voor vervanging dwarsstangbussen
2733	Huls bij vervanging van dwarsstangbussen
5078	Persgereedschap - vervanging draagarmbussen
5079	Afstandssteun - vervanging draagarmbussen
5086	Doorn - vervanging reactiestangbussen
5087	Huls - vervanging reactiestangbussen
5088	Doorn - vervanging reactiestangbussen



2706



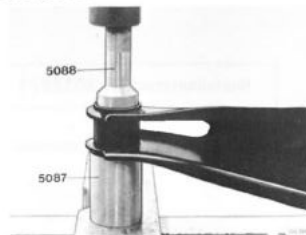
2731, 2733



5078, 5079



5086, 5087

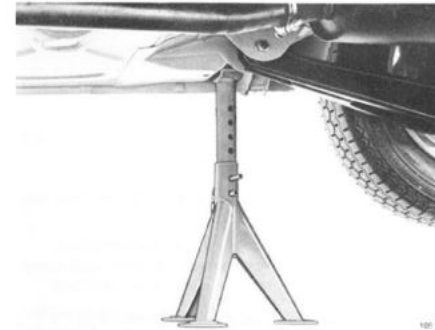


5087, 5088

## Groep 65

### A. Reactiestangen en/of busen - vervanging

Speciale gereedschappen: 5086, 5087



#### Auto op werkhoogte brengen

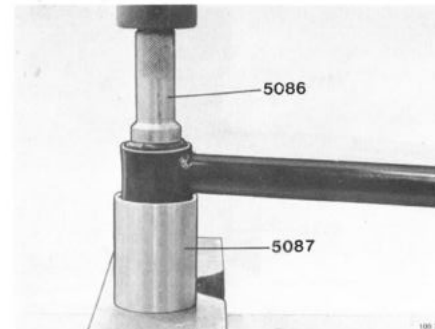
Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten.

A1



#### Reactiestang verwijderen

A2



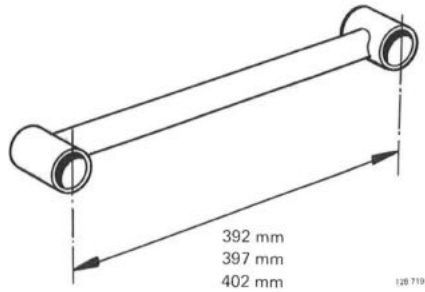
#### Busen vervangen

Pers de busen er met gereedschap 5086 en huls 5087 in en uit.

NB! De nieuwe busen moeten met hun platte kanten in de dwarsrichting van de stang worden aangebracht.

A3

A4



De reactiestangen bestaan in drie lengten. Een lengte voor 264 TE (lengte 397 mm) en een voor de overige typen (402 mm). Een derde reactiestang (lengte 392 mm) kan bij auto's, die vóór 1977 zijn gebouwd, worden gemonteerd, indien de auto bij het optrekken sterk vibreert.

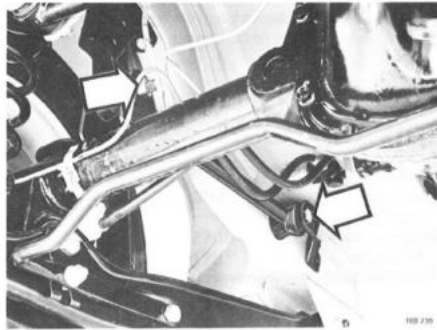
A5

#### Reactiestang plaatsen

Breng de reactiestang op zijn plaats, maar trek hem niet aan. Breng de auto omlaag.

NB! De bouten mogen pas worden aangetrokken, wanneer de auto op zijn wielen staat. Op deze wijze wordt voorkomen, dat in de busen spanningen ontstaan.

Aanhaalmoment: voorste en achterste bevestiging 85 Nm (8,5 kgm).



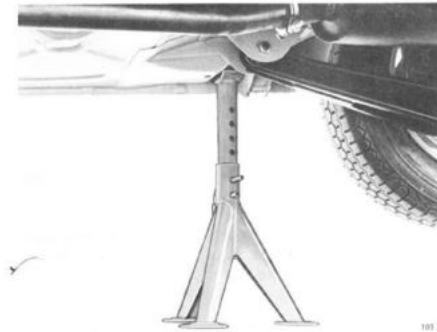
## B. Dwarstangen en/of busen - vervanging

Speciale gereedschappen: 2706, 2731, 2733

B1

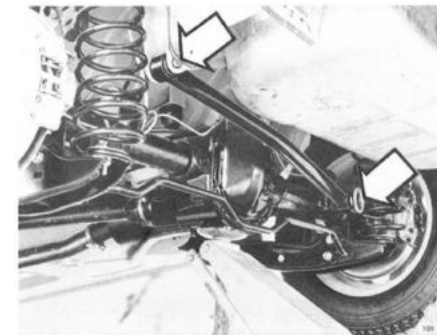
#### Auto op werkhogte brengen

Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten.



B2

#### Dwarstang verwijderen

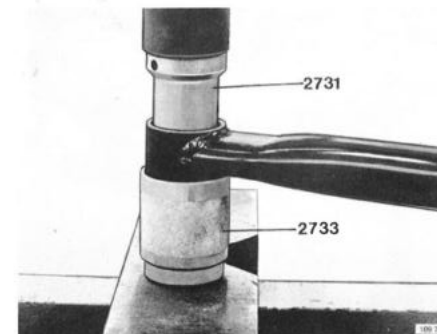


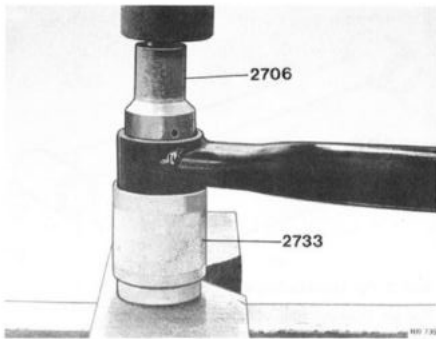
B3

#### Busen vervangen

Pers de bus van het achterasuiteinde naar buiten met behulp van gereedschap 2731 en huls 2733 in de afgebeelde stand als tegenhouder.

Pers de nieuwe bus naar binnen met dezelfde gereedschappen, maar draai de tegenhouder om.

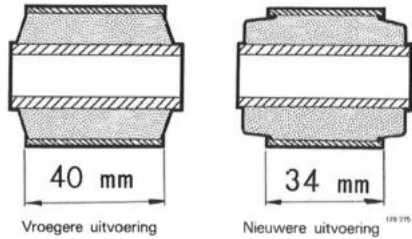




B4

Pers de bus aan carrosseriezijde naar buiten met gereedschap 2706 en huls 2733 in de afgebeelde stand als tegenhouder.

Pers de nieuwe bus naar binnen met dezelfde gereedschappen, maar draai de tegenhouder om.



B5

NB!

De bus aan carrosseriezijde is door een nieuwe vervangen. De vervanging kan zonder wijziging van andere onderdelen worden uitgevoerd.

B6

**Dwarsstang plaatsen**

Breng de dwarsstang op zijn plaats, maar trek hem niet aan.

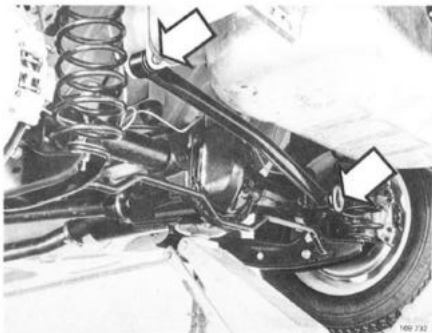
Breng de auto omlaag.

NB! De bouten mogen pas worden aangebracht, wanneer de auto op zijn wielen staat. Op deze wijze wordt voorkomen, dat in de bussen spanningen ontstaan.

Aanhaalmoment:

Bevestiging op achteras 60 Nm (6 kgm)

Bevestiging in carrosserie 85 Nm (8,5 kgm).



**C. Draagarmen en/of bussen - vervanging**

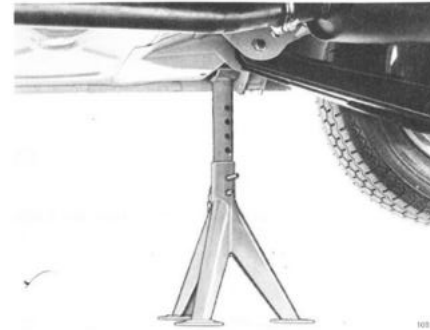
Speciale gereedschappen: 5078, 5079, 5087, 5088

C1

**Auto op werkhoogte brengen**

Zet de bokken vlak voor de opkrikpunten. Breng de achteras nog iets omhoog om veren en schokbrekers te ontlasten.

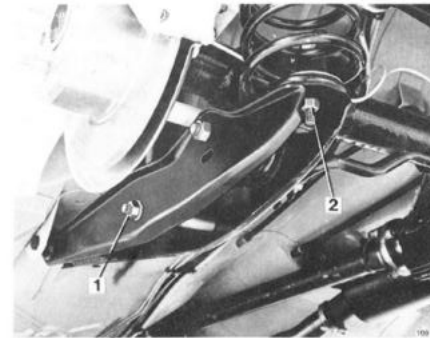
Verwijder het wiel.



C2

Verwijder de onderste schokbrekerbevestiging (1) en de onderste moer voor de veer (2).

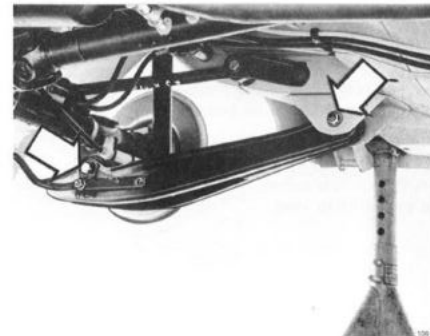
Laat de krik zakken en verwijder de veer.

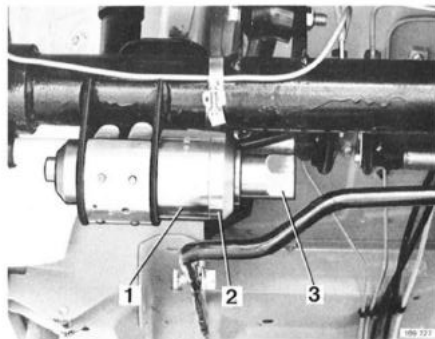
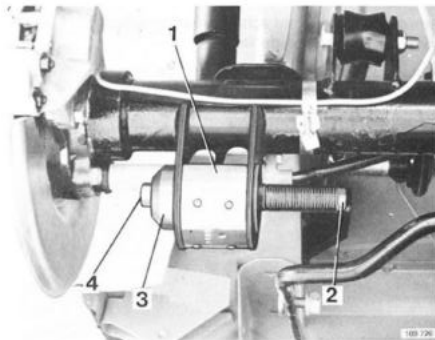
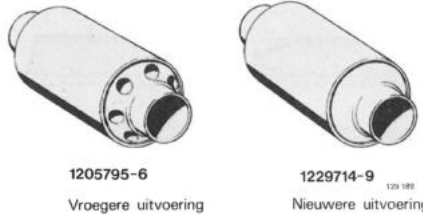
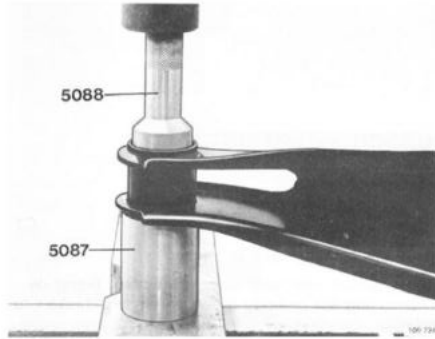


C3

**Verwijder de draagarm**

Wanneer alleen de draagarm moet worden vervangen, zie pag. 9.





**Bussen vervangen**

**Voorste bus vervangen**

Gebruik gereedschap 5088 en tegenhouder (huls) 5087.

C4

**Voorste bus**

Indien de oude bus is gemonteerd, moet deze aan beide kanten worden vervangen.

C5

**Achterste bus vervangen**

Gebruik gereedschap 5078 en afstandssteun 5079.

Zet de afstandssteun 5079 (1) om de bus; steek de bout (2) vanaf de binnenkant door de bus en zet de doorn "C" (3) en de moer (4) op de buitenkant.

Centreer de doorn "C", voordat hij met de bout wordt vastgetrokken.

C6

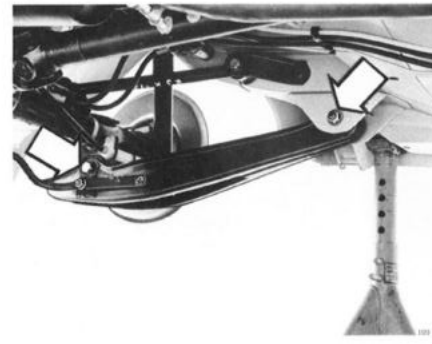
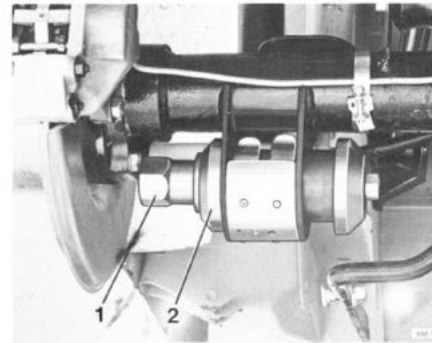
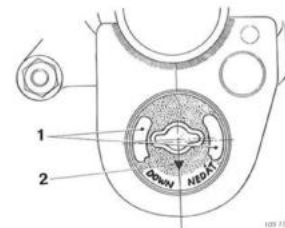
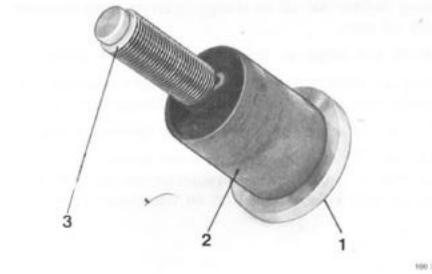
Breng de huls "B" tegen de steun aan. Zet de doorn "A" (2) en de moer (3) op de bout.

Centreer de doorn "A" ten opzichte van de huls "B", voordat de moer aangetrokken wordt.

Trek de bus naar buiten met bv. een moertrekker. Neem het gereedschap weg.

C7

C8



Zet de doorn "D" (1) tegen het niet afgeschuinde busuiteinde en centreer de doorn ten opzichte van het busgat.

Steek de but (3) door de bus (2), breng de moer op de bout aan en trek de doorn met de bout vast.

Breng de bus vanaf de binnenkant in de steun aan. NB! Het gat ligt uit het hart van de bus en de bus wordt met de uitsparingen (1) horizontaal en met de pijl (2) naar beneden gericht.

C9

Zet de doorn "A" (2) en de bevestigingsmoer (1) vast. Trek de bus naar binnen met de moer. Neem het gereedschap en de afstandssteun weg.

C10

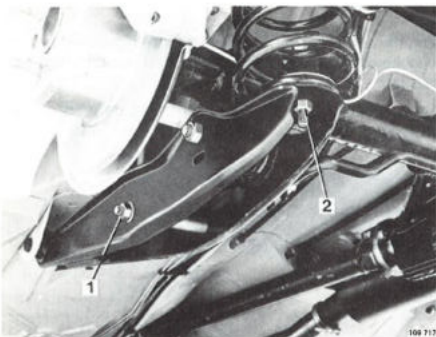
**Draagarm aanbrengen**

Breng de draagarm aan, eerst in de voorkant en daarna in de achterste steun, gelijktijdig met de stabilisatorsteun. Trek de verbindingen niet aan.

C11

## Groep 65 Achterwielophanging

### Draagarmen en/of busen, vervanging



#### C12

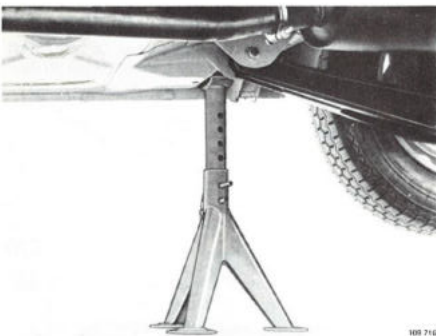
Breng de veer aan op de draagarm en draai de onderste bout (2) aan.

Zet de krik hoger en breng de veer op zijn plaats.

Breng de onderste bevestiging (1) van de schokbreker op zijn plaats en ook de stabilisatorsteun (bepaalde modellen).

NB! De afstandssteun moet aan de binnenkant liggen.

NB! De bouten mogen pas worden aangetrokken, wanneer de auto op zijn wielen staat en men de achterkant van de auto enkele malen op en neer heeft bewogen.



#### C13

#### Wiel monteren

Trek met **115 Nm** (11,5 kgm) aan.

Breng de auto omlaag.