



# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Oplossing voor het nadieselen Van de B20B, B20D en B30A motoren	P
	GROEP
	23
	NO.
DATUM	58
Oktober 1973	

### Montage van een magneetschakelaar, teneinde het nadieselen te voorkomen

Motoren met dubbele carburatie hebben vaak problemen met het nadieselen, waarvoor nu een oplossing is gevonden. (Dit heeft geen betrekking op auto's, welke zijn uitgerust met air-conditioning.)

De voorste carburateur is voorzien van een omloopleiding naar de gasklep. Normaal is deze leiding afgesloten door een plug (zie pijl in fig. 1 en 2).

Nadat de normale plug is vervangen door de nieuwe magneetschakelaar (zie fig. 3) kan een deel van het stationaire gasmengsel naar de schakelaar stromen, die dan de omloopleiding opent en sluit.

De aansluiting van de magneetschakelaar dient te worden verbonden met de bobine, zodat, wanneer het contact afgezet wordt, de omloopleiding geopend of, wanneer het contact weer wordt aangezet, gesloten wordt en zo ook de luchttoevoer. Dit alles vermindert de kans op nadieselen aanzienlijk.

#### Onderdelen:

1 magneetschakelaar, onderdeelno. 460-532-5

1266026-2

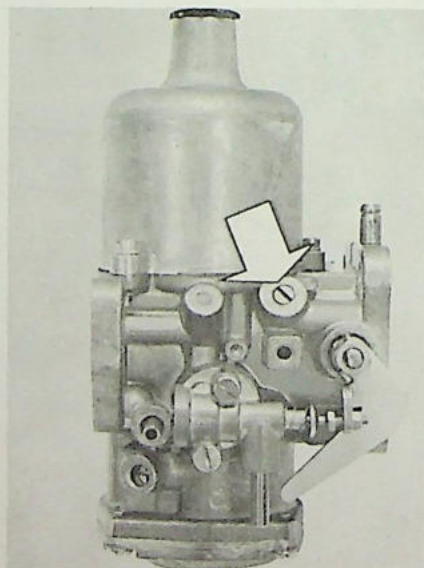


Fig. 1  
Carburateur SU-HIF 6

Plug van omloopleiding

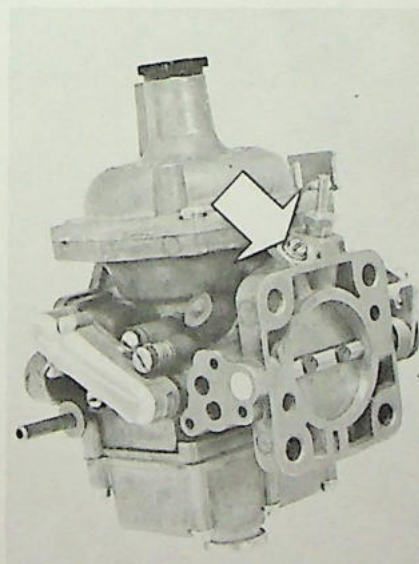
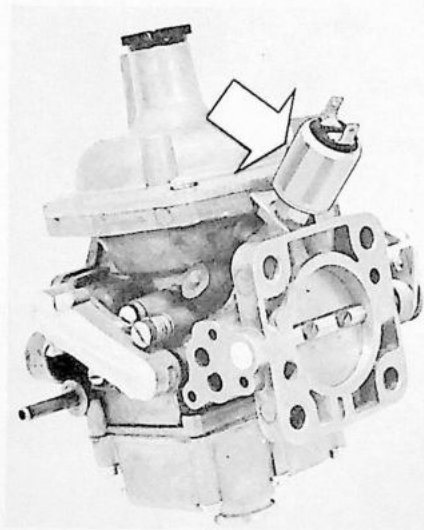


Fig. 2  
Carburateur Zenith-Stromberg

Plug van omloopleiding

## Montage en afstelling

1. Demonteer de plug uit de voorste carburateur (zie pijl in fig. 1 en 2).
2. Monteer de magneetschakelaar op de plaats van de oude plug (zie fig. 3).
3. Stel het stationair toerental op 13 omw/sec. = 800 omw/min. en het CO gehalte overeenkomstig de instructies, gegeven in de Service Manual en het Werkplaats Bulletin.
4. Verminder het toerental tot 10 omw/sec. = 600 omw/min. en controleer of:
  - A. de gasklep de warmtestartklep of de stationaire stelschroef niet raakt.
  - B. de gasklep de venturiewand niet raakt. Zo ja, centreer de gasklep.
  - C. de vacuumzuigers de brug niet raken. Zo ja, stel dan de stationaire afstelschroef zodanig, dat de zuigers de brug niet raken bij een constant toerental van 10 omw/sec. = 600 omw/min.
5. Sluit het elektrische gedeelte van de magneetschakelaar aan. Een draad aan massa en de andere aan de + aansluiting van de bobine. (Bij de B30 achter de weerstand.)
6. Stel het stationaire toerental van de voorste carburateur op 12-13 omw/sec. = 750-800 omw/min.
7. Stel de warmtestartklep en de stationaire stelschroef af, overeenkomstig de instructies, gegeven in de Service Manual en het Werkplaats Bulletin.



Magneetschakelaar,  
gemonteerd op een Zenith-Stromberg  
carburateur.

VOLVO  
12208



# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Lagere octaan getallen	p
	GROEP
	23
	NO
DATUM	59
Januari 1974	

### Nadieselen en pingelen B20B

Het octaan getal van verschillende benzinemerken is verlaagd, meestal één gradatie lager, b.v. van 100 naar 99.

### Remedie voor B20B motor

Nadieselen: Controleer het stationaire toerental, doch probeer het toerental zo laag mogelijk te houden. Indien dit niet het gewenste resultaat geeft, raadpleeg dan Werkplaats Bulletin P-23-58.

### Pingelen : Oplossing I

Vervroeg het ontstekingstijdstip met 2 à 3°, van 10° vóór BDP tot 7 à 8° vóór BDP. Deze wijziging kan echter de kans op nadieselen wel verhogen. Controleer dit laatste.

### Oplossing II

Verlaag de compressie-verhouding met  $\pm 0,3$ , met andere woorden van 9,3 tot 9,0. In dit geval moet men een dikkere koppakking monteren (onderdeelnummer 460 322).

N.B. Bovengenoemde suggesties veroorzaken wel een vermindering in P.K.'s, alsmede een stijging van het benzineverbruik.