

VOLVO 242 244 245



INSTRUCTIEBOEKJE

Personalia

Dichtstbijzijnde Volvo-agent

Gegevens wagen

Naam.....

Naam.....

Type-aanduiding.....

Adres.....

Adres.....

Chassisnr.....

Tel.

Tel.

Motornr.....

Nr rijbewijs.....

Chef werkplaats.....

Kentekennr.....

Verzekeringsmaatschappij.....

Tel.

Nr contactsleutel.....

Polisnr.....

Nr portiersleutel.....

B. V. Autocentrale AMERSFOORT
Teusderweg 158 - Tel. 033 - 13043
Amersfoort

BESCHRIJVING	Bladz.	ONDERHOUD	
Presentatie	2	Bij het tanken	40
Sleutels	3	Volvo Service	42
Instrumenten en bedieningsorganen	4	Onderhoudsschema	44
Combinatie-instrument	6	Oliën, smeermiddel	45
Waarschuwinglampjes	7	Motorruimte, B20	46
Contact/stuurslot, koplampen	8	Motorruimte, B21	47
Instrumentenverlichting, richtingaanwijzers	9	Oliepeilcontroles, olie verversen	48
Ruitewissers	10	Smering, carrosserie	52
Handrem, choke	11	Vergeet niet	53
Klokje, sigarettaansteker, asbak	12	Koelvloeistof	54
Ruitewissers achterruit, elektr. verw. achterruit, waarschuwingknipperlichten	13	Ventilateurriem (+ evt. andere aandrijfriemen)	55
Verwarming en ventilatie	14, 15, 16	Vernieuwen van gloeilampen	56
Airconditioning	17	Zekeringen	59
Voorstoelen	18	Wielen en banden	60
Autogordels	20	Wassen, poetsen	64
Deuren en sloten	22	Bekleding, matten, reinigen	65
Achterdeuren, bagageruimteklep	23	Lakbeschadigingen	66
Motorkap	24	's Winters	68
Ventilatieraampjes, achteruitkijkspiegels	25	Lange reizen	69
Binnenverlichting, schuifdak, benzinetankdop	26	Lokaliseren van storingen	70
Achterbank, 245	27	Type-aanduidingen	72
Achterklep, 245	28	Technische gegevens	73
		ALFABETISCH REGISTER	79
STARTEN EN RIJDEN			
Inrijden	31		
Starten en rijden	32		
Versnellingsstanden	33		
Automatische versnellingsbak	34		
Slepen	36		
Rijden met caravan	37		
Vergeet niet	38		



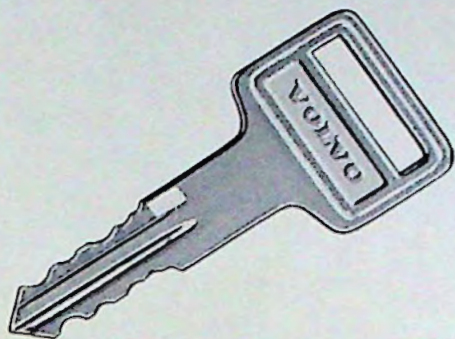
Dit zijn de bestaande uitvoeringen van de Volvo 242, 244/245

Volvo 242 Luxe
244 Luxe
245 Luxe
242 de Luxe
244 de Luxe
245 de Luxe
242 Grand Luxe
244 Grand Luxe

(Bedenk wel, dat alle uitvoeringen niet in alle landen worden verkocht.)

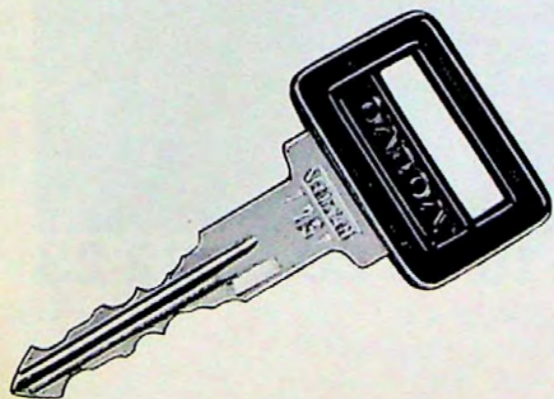
Het instructieboek is gebaseerd op de Volvo 242/244/245 de Luxe. Alleen de belangrijke verschillen met de overige uitvoeringen worden hierin behandeld. Als U meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstellingen of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die U via Uw dealer kunt bestellen.

De technische gegevens en opgaven betreffende de constructie, evenals de afbeeldingen in het instructieboek zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.



**Voorportieren
Kofferklep
Handschoenenkastje**

Nr:



Contact/stuurslot

Nr:

Noteer de sleutelnummers. Als U een sleuteltje verliest kunt U dit bij een Volvodealer bijbestellen.

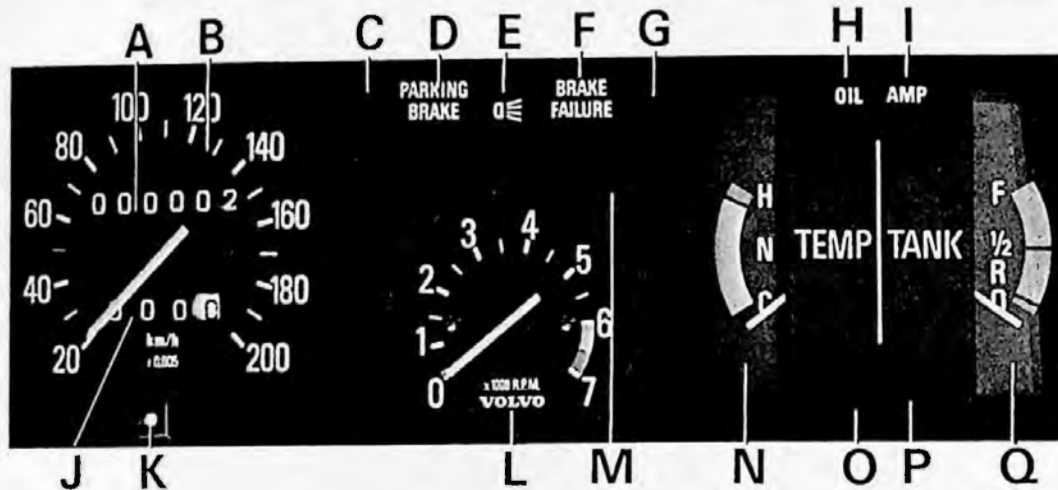
Combinatie-instrument

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Kilometerteller | E | Controlelampje, grootlicht (blauw) |
| | Geeft het aantal kilometers aan | F | Waarschuingslampje, defect remcircuit (rood) |
| B | Snelheidsmeter | G | Controlelampje richtingaanwijzers (groen) |
| C | Controlelampje, richtingaanwijzers (groen) | H | Waarschuingslampje, oliedruk (rood) |
| D | Waarschuingslampje, handrem (rood) | I | Waarschuingslampje, laadstroom (rood) |

N Temperatuurmeter

Onder het rijden moet het wijzertje in het groene vakje staan.

Komt het wijzertje herhaaldelijk in het rode vakje dan moet het koelvloeistofpeil en de spanning van de ventilateurriem worden gecontroleerd, bladz. 54, 55.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| J | Dagteller | M | Waarschuingslampje, defecte gloeilamp (geel) |
| | Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in hondertallen aan | N | Temperatuurmeter |
| K | Knop om dagteller op nul in te stellen | O | Controlelampje, overdrive (groen) |
| | Indrukken om meter op nul in te stellen | | Brandt als de overdrive is ingeschakeld |
| L | Toerenteller (bepaalde modellen) | P | Controlelampje, choke (oranje) |
| | Geeft het motortoerental aan in duizend omw/min. | | Brandt als choke is uitgetrokken |
| | Het wijzertje mag eventjes in het oranje vakje komen bij het accelereren. | Q | Benzinometer |
| | Het wijzertje mag niet in het rode veld komen. | | |

Q Benzinometer

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter

F vol

1/2

R reserve

O leeg

Het rode vakje tussen R en Q komt overeen met ongeveer 8 liter.

De vijf waarschuingslampjes aan deze kant mogen onder geen voorwaarde branden.

Daarentegen moeten ze branden zodra het contact word ingeschakeld voor de motor te starten. Hierdoor heeft U controle op het functioneren van de waarschuingslampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuingslampje voor de handrem zal blijven branden tot de wagen van de handrem is gezet).

D Waarschuingslampje, handrem

**PARKING
BRAKE**

Het lampje brandt zodra de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange-trokken.

F Waarschuingslampje, defect remcircuit (rood)

**BRAKE
FAILURE**

Als het lampje onder het rijden gaat branden is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, met de wagen naar de werkplaats rijden voor controle.

H Waarschuingslampje, oliedruk (rood)

OIL

Als het lampje onder het rijden gaat branden is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil, bladz. 48.

Als de motor zwaar belast is geweest kan het gebeuren, dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal, als het lampje tenminste weer uitgaat wanneer gas wordt gegeven.

I Waarschuingslampje, laadstroom (rood)

AMP

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet de spanning van de ventilateurriem direct worden gecontroleerd, bladz. 55.

M Waarschuingslampje, defecte gloeilamp (geel)

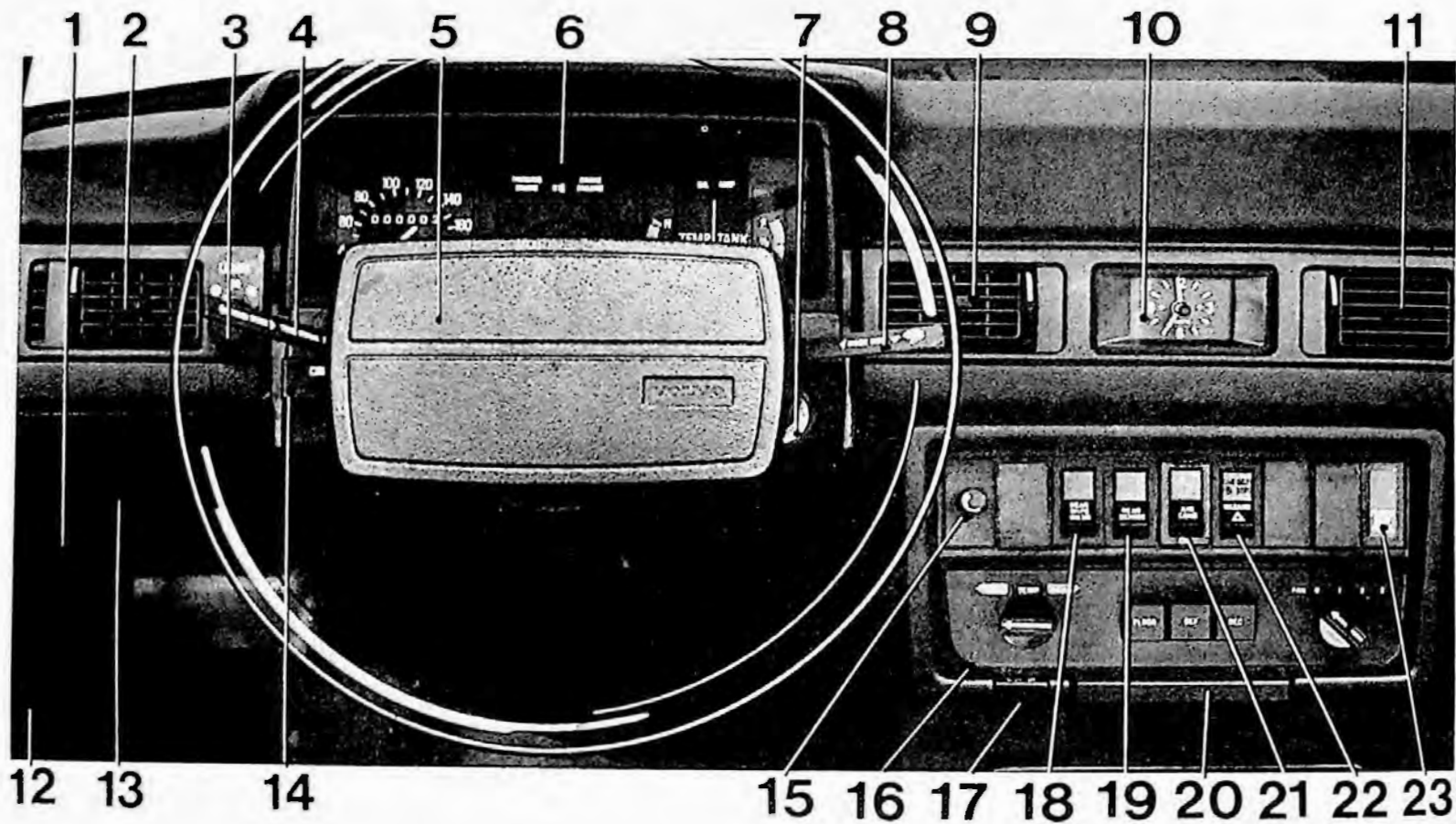


Het lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

- dimlicht
- achterlicht
- kentekenplaatverlichting
- stoplicht (het waarschuingslampje gaat branden iedere keer als het rempedaal wordt ingedrukt)

Zie voor vernieuwen gloeilampen bladz. 56-59. Als het waarschuingslampje brandt hoewel de defecte gloeilamp is vernieuwd, dan moet het lampje aan de andere kant van de wagen ook worden vernieuwd.

Instrumenten en bedieningsorganen

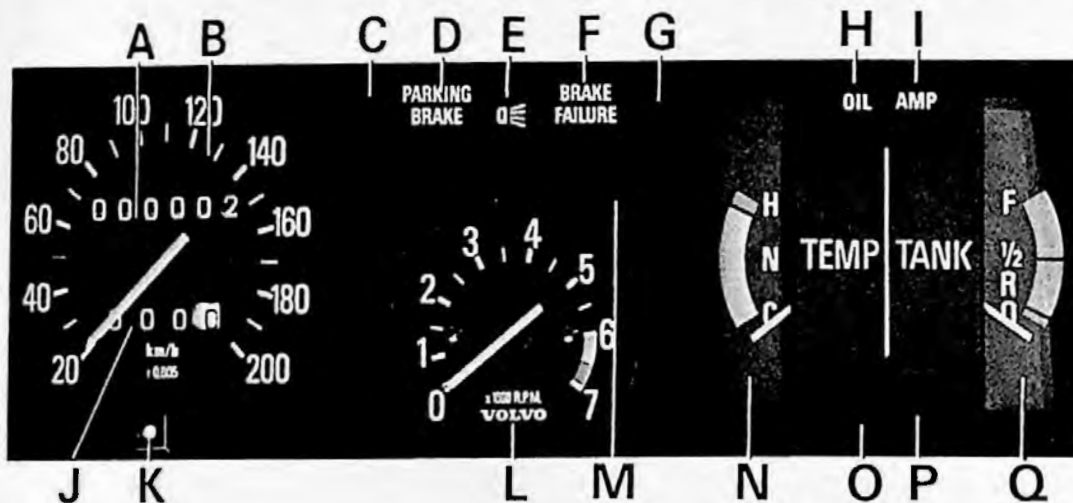


	Beschrijving op bladz.
1 Bediening verse luchttoevoer	15
2 Ventilatiemondstuk	15
3 Koplampen en parkeerlichten	8
4 Richtingaanwijzers, dimeschakelaar, grootlichtsignaal	9
5 Claxon	—
6 Combinatie-instrument	6
7 Contact-, stuurslot	8
8 Ruitewissers, -sproeiers	10
9 Ventilatiemondstuk	15
10 Klokje	12
11 Ventilatiemondstuk	15
12 Zekeringenkastje	59
13 Motorkapsluiting	24
14 Choke (wagens met carburateurmotor)	11
15 Regelbare weerstand, instrumentenverlichting	9
16 Regeling verwarming	14, 16
17 Sigaretteteaansteker	12
18 Ruitewissers, -sproeier achterraut	13
19 Elektrisch verwarmde achterraut	13
20 Asbak	12
21 Airconditioning (extra uitrusting)	17
22 Waarschuwingsknipperlichten	13
23 Waarschuwingslampje autogordels	20

Op de bladzijden 6–17 vindt U een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de wagen. Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de wagens voor de diverse landen o.a. door afwijkende wettelijke voorschriften.

Combinatie-instrument

- A Kilometerteller
Geeft het aantal kilometers aan
- B Snelheidsmeter
- C Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)
- D Waarschuwinglampje, handrem (rood)
- E Controlelampje, grootlicht (blauw)
- F Waarschuwinglampje, defect remcircuit (rood)
- G Controlelampje richtingaanwijzers (groen)
- H Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)
- I Waarschuwinglampje, laadstroom (rood)



- J Dagteller
Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in hondertallen aan
- K Knop om dagteller op nul in te stellen
Indrukken om meter op nul in te stellen
- L Toerenteller (bepaalde modellen)
Geeft het motortoerental aan in duizend omw/min.
Het wijzertje mag eventjes in het oranje vakje komen bij het accelereren.
Het wijzertje mag niet in het rode veld komen.
- M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)
- N Temperatuurmeter
- O Controlelampje, overdrive (groen)
Brandt als de overdrive is ingeschakeld
- P Controlelampje, choke (oranje)
Brandt als choke is uitgetrokken
- Q Benzinemeter

N Temperatuurmeter

Onder het rijden moet het wijzertje in het groene vakje staan.
Komt het wijzertje herhaaldelijk in het rode vakje dan moet het koelvloeistofpeil en de spanning van de ventilateurriem worden gecontroleerd, bladz. 54, 55.

Q Benzinemeter

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 8 liter

- F vol
1/2
R reserve
O leeg

Het rode vakje tussen R en Q komt overeen met ongeveer 8 liter.

De vijf waarschuwingslampjes aan deze kant mogen onder geen voorwaarde branden.

Daarentegen moeten ze branden zodra het contact word ingeschakeld voor de motor te starten. Hierdoor heeft U controle op het functioneren van de waarschuwingslampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwingslampje voor de handrem zal blijven branden tot de wagen van de handrem is gezet).

D Waarschuwingslampje, handrem

**PARKING
BRAKE**

Het lampje brandt zodra de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange-trokken.

F Waarschuwingslampje, defect remcircuit (rood)

**BRAKE
FAILURE**

Als het lampje onder het rijden gaat branden is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, met de wagen naar de werkplaats rijden voor controle.

H Waarschuwingslampje, oliedruk (rood)

OIL

Als het lampje onder het rijden gaat branden is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil, bladz. 48.

Als de motor zwaar belast is geweest kan het gebeuren, dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal, als het lampje tenminste weer uitgaat wanneer gas wordt gegeven.

I Waarschuwingslampje, laadstroom (rood)

AMP

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet de spanning van de ventilateurriem direct worden gecontroleerd, bladz. 55.

M Waarschuwingslampje, defecte gloeilamp (geel)



Het lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

dimlicht

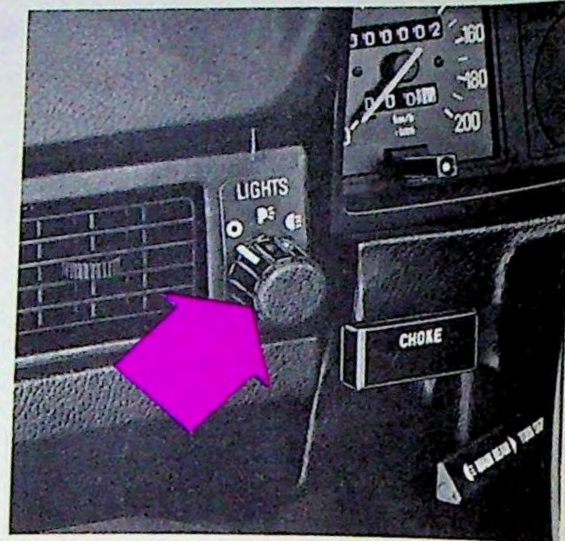
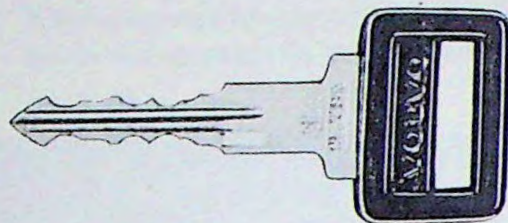
achterlicht

kentekenplaatverlichting

stoplicht (het waarschuwingslampje gaat branden iedere keer als het rempedaal wordt ingedrukt)

Zie voor vernieuwen gloeilampen bladz. 56-59.

Als het waarschuwingslampje brandt hoewel de defecte gloeilamp is vernieuwd, dan moet het lampje aan de andere kant van de wagen ook worden vernieuwd.



Contact-/stuurslot (7)

Stand voor ingeschakeld stuurslot

Als het sleuteltje uit het slot wordt
verhaald, wordt het stuurslot
automatisch ingeschakeld.

Rijstand

Op bepaalde stroomgebruikers kunnen worden
ingeschakeld.

Stand

Stand van het sleuteltje onder het rijden.

Stand

Wanneer de motor aanslaat, sleuteltje loslaten.
Keert automatisch terug in de rijstand.

Als de wagen zo geparkeerd staat, dat het
stuurmechanisme enigszins onder spanning
staat, kan men het stuurslot gemakkelijker
uitschakelen door het stuurwiel wat heen en
weer te draaien.

Koplampen en parkeerlichten (3)

- alle verlichting uitgeschakeld.
- parkeerlichten branden.
- koplampen en parkeerlichten branden.

Het overschakelen van groot- op dimlicht en
omgekeerd geschiedt met het handeltje links
van de stuurkolomas.

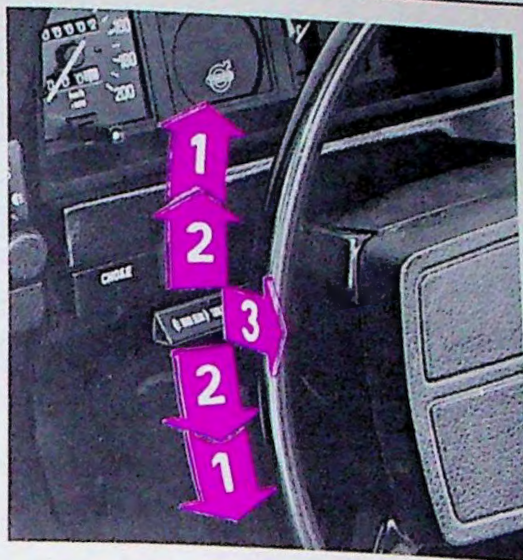
De verlichting kan ook worden ingeschakeld
bij uitgeschakeld contactslot.

Instrumentenverlichting, richtingaanw



Instrumentenverlichting (15)

Opje rechtsom: felle verlichting instrumenten
Opje linksom: zwakkere verlichting instrumenten.



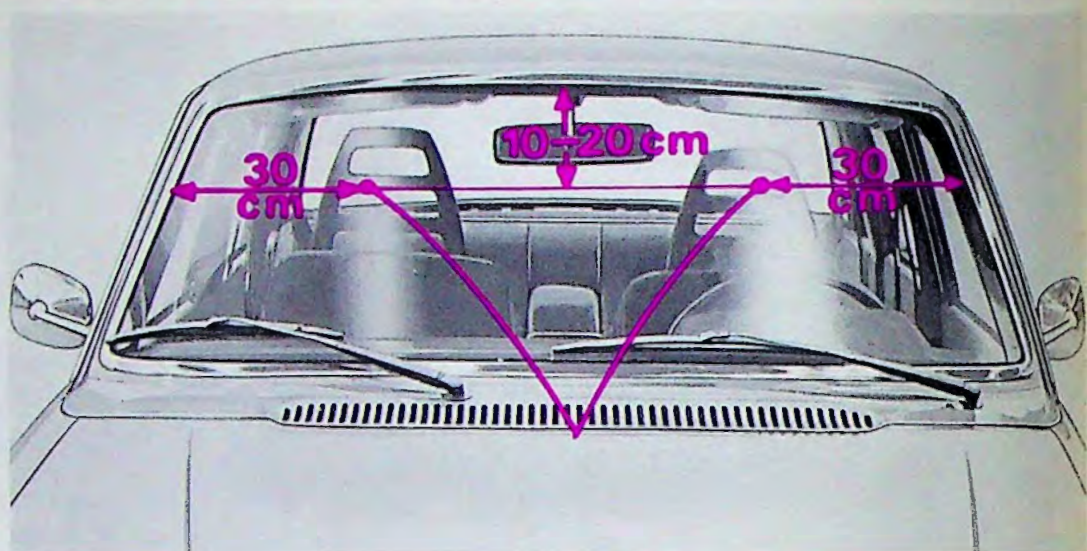
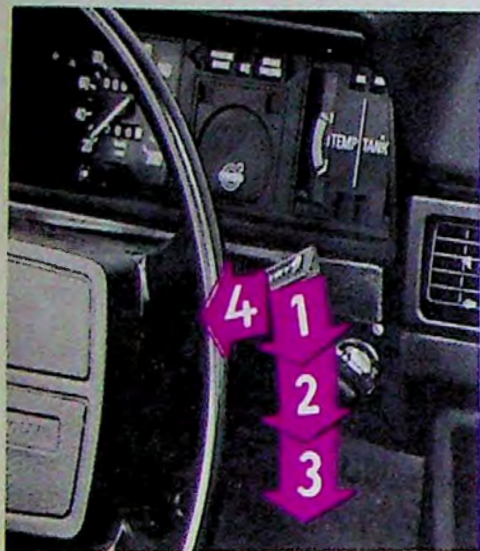
Richtingaanwijzers, dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal (4)

- 1 Normale bochten
- 2 "Drukpunt". Bij bochten met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het handeltje tot deze stand bewogen en met de vinger vastgehouden. Het handeltje gaat dan automatisch weer in de 0-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

- 3 Overschakelen van groot- op dimlicht omgekeerd (als koplampen branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe en het dan weer los.

- 3 Grootlichtsignaal (als koplampen branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe en grote licht brandt op.
handeltje

Ruitwissers, -sproeiers



Ruitwissers, -sproeiers (8)

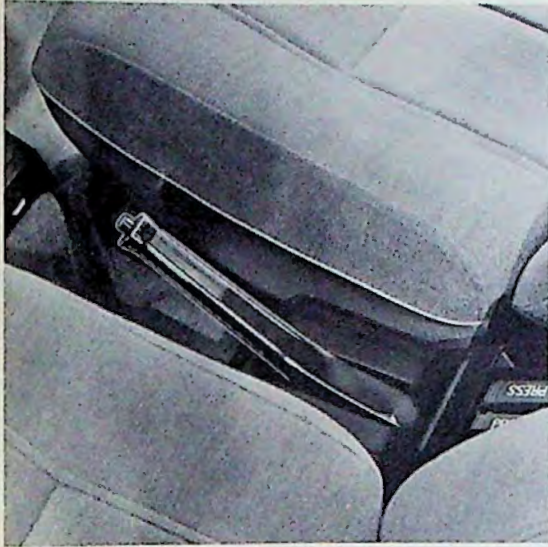
- 0 Uitgeschakeld
- 1 Drukpunt
- 2 Normale snelheid ruitwissers
- 3 Hoge snelheid ruitwissers
- 4 Ruitesproeiers

Als U de ruitwissers slechts één of twee slagen wilt laten maken dan beweegt U het handeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand.

Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk en draai hem zo, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.

Het vloeistofreservoir is in de motorruimte ondergebracht. De inhoud is 5 liter.



Parkeerrem (handrem)

De hefboom is aangebracht tussen de voorstoelen.
De parkeerrem werkt op de achterwielen.
Bij aangetrokken parkeerrem brandt het waarschuwingslampje PARKING BRAKE in het combinatie-instrument.
Gebruik de parkeerrem een paar keer per week, zodat hij niet vast kan gaan zitten.



Controlelampjes

A Parkeerrem
B Choke



Choke (alleen wagens met carbura- teurmotor) (14)

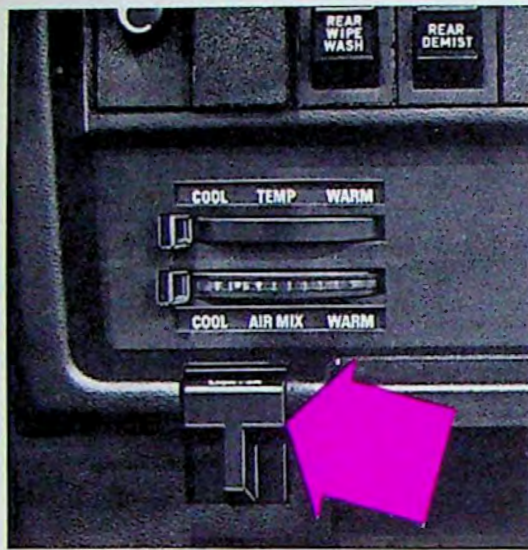
De chokeknop moet geheel worden uitgetrokken bij het starten van een koude motor.
Als de choke slechts 10-20 mm wordt uitgetrokken kan het stationaire toerental wat geregeld worden.
Bij uitgetrokken chokeknop brandt er ook een controlelampje in het combinatie-instrument.
Gebruik de choke zo kort mogelijk!

Klokje, sigarettaansteker, asbak



Klokje (bepaalde uitvoeringen) (10)

Het is een elektrisch klokje, wat door de autoaccu wordt gevoed. Moet het gelijk worden gezet: Druk het knopje in en draai het.



Sigarettaansteker (17)

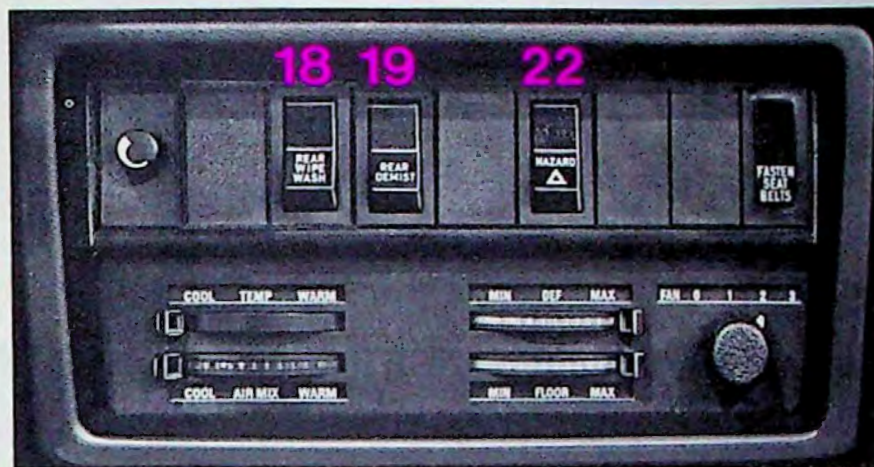
Druk de aansteker geheel in als U hem wilt gebruiken. Als de aansteker heet genoeg is springt hij automatisch terug.



Asbak (20)

Als de asbak moet worden geleegd: trek hem geheel uit, druk het lipje met de duim omhoog en verwijder de asbak.

Ruitwissers, elektrisch verwarmde achterrait, waarschuwings-knipperlichten



Ruitwischer en -sproeier achterrait 245 (18)

0 uitgeschakeld

1 ruitwischer en -sproeier achterrait de tuimeldrukschakelaar moet met de vinger in deze stand worden gehouden.

2 ruitwischer, achterrait

Het vloeistofreservoir voor de sproeier is ondergebracht onder de vloer van de bagageruimte, geheel rechts achterin. De inhoud bedraagt 1.5 liter.

Elektrisch verwarmde achterrait (19)

0 uitgeschakeld

1 ingeschakeld

Schakel de verwarming uit zo gauw de achterrait niet meer beslagen of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast.

Leg geen voorwerpen zo neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig met het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, daar bijv. ringen de draden kunnen beschadigen.

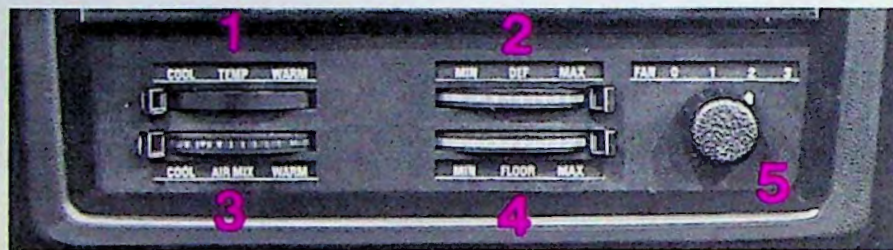
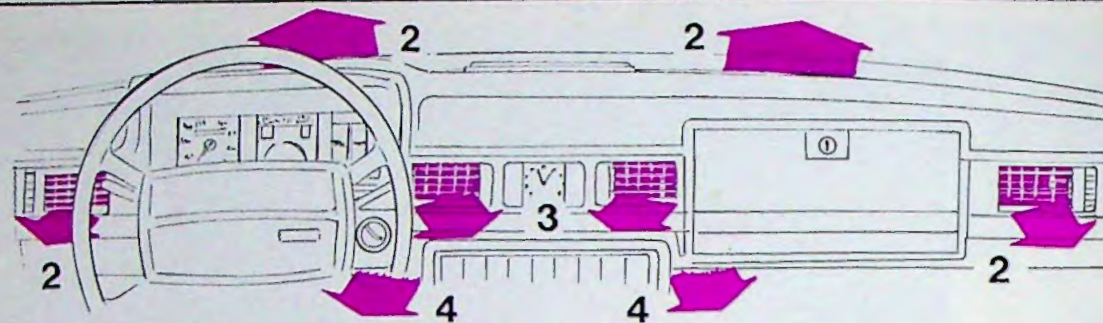
Waarschuwingsknipperlichten (22)

0 uitgeschakeld

1 ingeschakeld (alle vier clignoteurs knipperen).

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen als U gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor Uw medeweggebruikers. Bedenk echter: de wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten kunnen variëren voor de verschillende landen.

Verwarming en ventilatie



Verwarmingssysteem "Standard"(16)

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar voorruit en de **twee buitenste ventilatiemondstukken**.

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open

3 AIR MIX

Luchtstroom naar de **twee middelste ventilatiemondstukken**

Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd.

4 FLOOR (vloer)

Links (MIN) = geen luchtstroom langs de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom langs de vloer

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

Zo krijgt men het ... het warmst

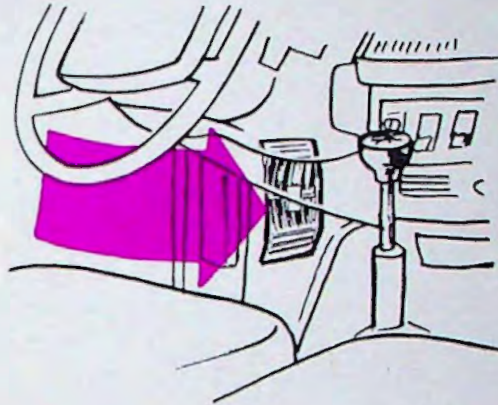
- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF ← MIN
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR → MAX
- 5 FAN → 3 (evt. 2)

Ventilatiemondstukken gesloten

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

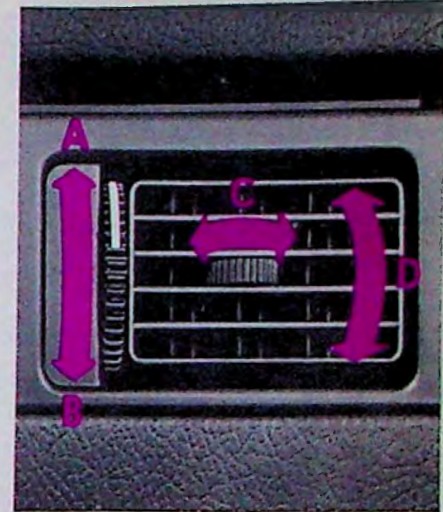
- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF → MAX
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR ← MIN
- 5 FAN → 3

Draai alle ventilatiemondstukken in het instru-
mentenbord dicht.



Regeling verse luchttoevoer (1)

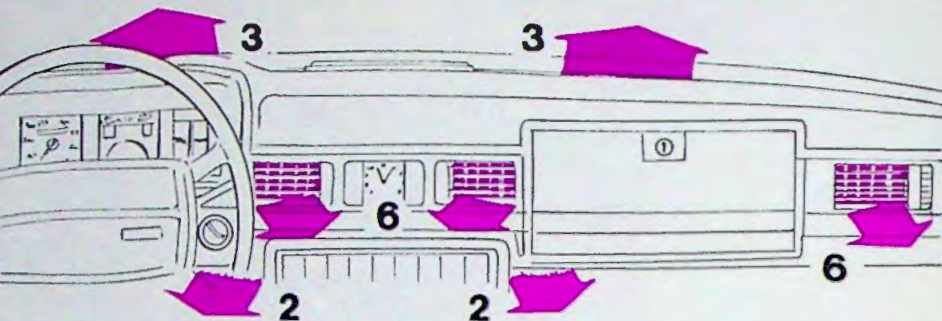
Bevindt zich alleen aan linker kant. Naar voren:
open.



Ventilatiemondstukken (2, 9, 11)

- A gesloten
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom ophoog gericht

ntilatie



mbinatie-

om langs de
ngs de vloer

3 DEF (defrosters)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking
Ingedrukt = defrosters geheel open

4 REC (recirculatie)

Is alleen bedoeld om te gebruiken bij wagens met air-conditioning.
Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

6 Ventilatiemondstukken

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed door de standen van 2, FLOOR en 3, DEF.

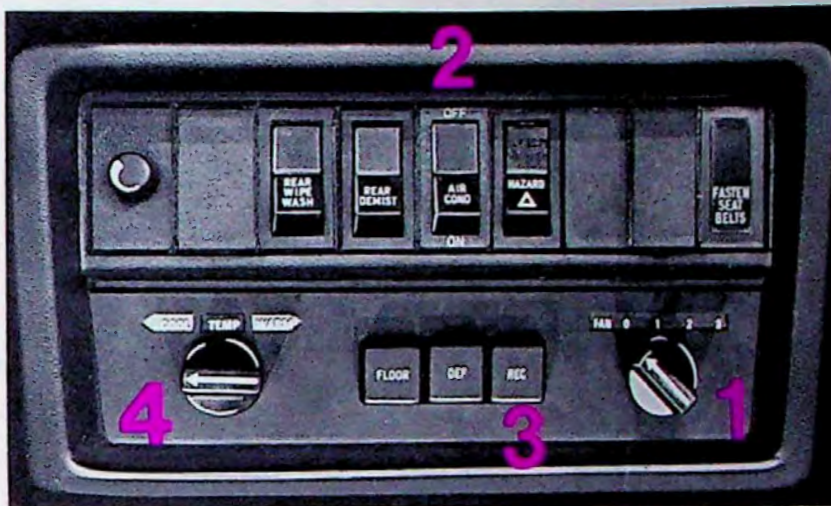
Zo krijgt men het het ... het warmst

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 2 (evt. 3)
- 6 Alle mondstukken half geopend

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF → ingedrukt
- 3 FAN → 2 (evt. 3)

Als het heeft gesneeuwd verwijder dan de sneeuw op de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).



Air-conditioning (extra uitrusting)

Zo moet de air-conditioning worden gebruikt:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 3 om een snelle afkoeling te krijgen. De luchtaanjager moet zijn ingeschakeld voor de air-conditioning zal gaan werken.

2 AIR COND (compressor)

Druk de knop in dan slaat de compressor aan.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de koelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

Naar COOL om een snelle afkoeling te krijgen. Daarna kan de gewenste temperatuur worden ingesteld.

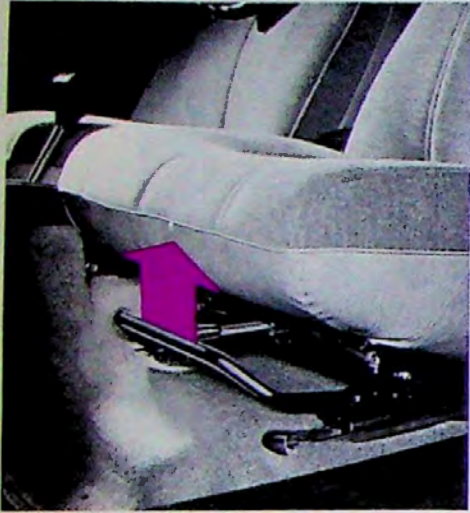
De ramen van de wagen moeten zijn gesloten! FLOOR en DEF moeten zijn ingedrukt.

Alle lucht komt de wagen dan binnen via de vier ventilatiemondstukken in het instrumentenbord. De mondstukken moeten vanzelfsprekend open staan.

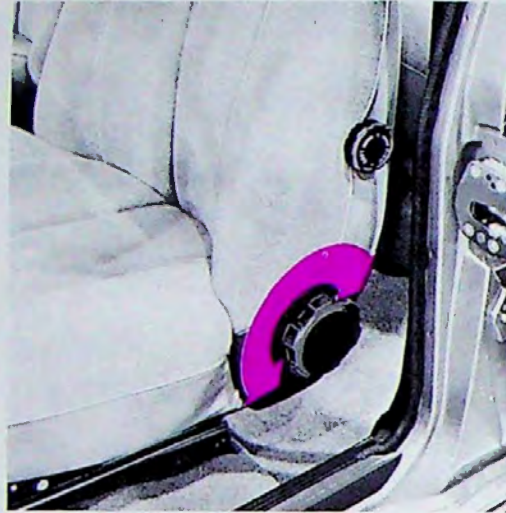
Een wenk: Om beslagen ramen snel weer schoon te hebben kan de air-conditioning heel goed worden gebruikt, ook als het buiten relatief koud is, daar het vocht in de lucht in de installatie wordt afgescheiden voor de lucht in de wagen stroomt.

Laat de air-conditioning ieder jaar in een Volvowerkplaats controleren.

Voorstoelen



Instellen in lengterichting

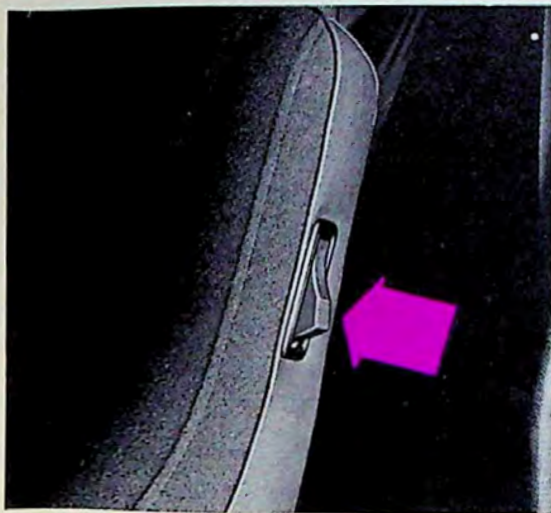


Stand van de rugleuning



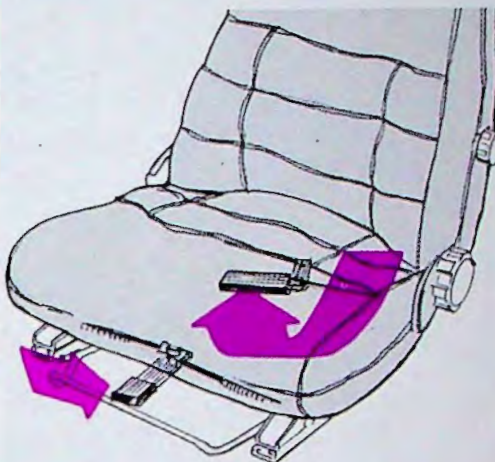
Hardheid van de lendesteun

FIRM = harder
SOFT = zachter



Voorover klappen van de rugleuning, twee-deurs uitvoering

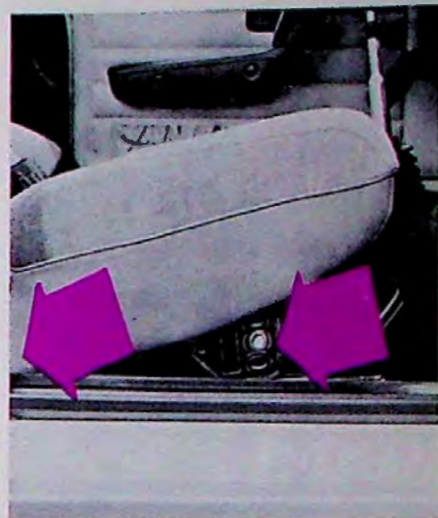
Om de rugleuning voorover te kunnen klappen moet de knop worden ingedrukt.



Instellen van de hoogte van de bestuurdersstoel

De stoel heeft zowel aan de voor- als achterkant een handeltje. Met ieder handeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

De hoek van de zitting kan dus ook in verschillende standen worden versteld.

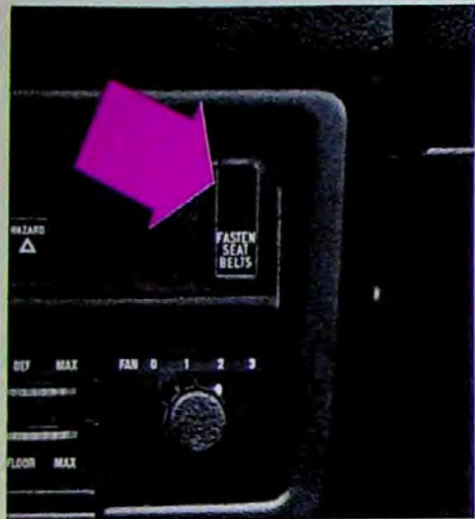


Instellen van de hoogte van de passagiersstoel

Deze stoel is op de vier steunen in de vloer bevestigd met bouten. Om de hoogte in te stellen moet hier gereedschap aan te pas komen.

Voor de rest heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, d.w.z. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als achterkant.

Autogordels



Voorstoelen



Achterbank

Autogordels, "rolgordels"

Gebruik de autogordels onder het rijden altijd!

Een waarschuwingslampje op het instrumentenbord knippert als de bestuurder of de voorstoelpassagier onder het rijden de gordels niet omhebben.

Kleine kinderen moeten echter de autogordels niet gebruiken

Uw Volvodealer kan U wel helpen om een geschikte kinderstoel te vinden, die achterstevoren op de passagiersstoel kan worden geplaatst.

Voor de voorstoelen en de twee buitenste plaatsen op de achterbank (sommige landen) zijn automatische "rolgordels" gemonteerd. Zo gaat U te werk: trek de gordel relatief langzaam uit en zet de gordel vast door de gesp in de sluiting te drukken. Een sterk klinkgeluid duidt erop, dat de gordel vast zit.

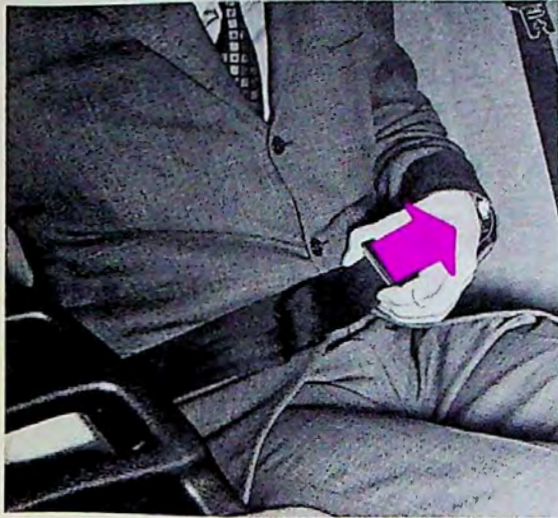
De gordel mag niet in de war zitten of gedraaid zijn.

Om de gordel weer los te maken moet de rode knop op de sluiting worden ingedrukt.

Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel op te rollen.

De gordel is normaal niet geblokkeerd. De gordel wordt geblokkeerd en kan niet worden uitgetrokken:

- als hij te snel wordt uitgetrokken
- tijdens het remmen en accelereren
- als de wagen te sterk naar een kant **overhelt**
- bij het nemen van bochten



Autogordels, met de hand verstelbare (sommige landen)

De middelste gordel voor de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de riem, zoals op de afb. is te zien.

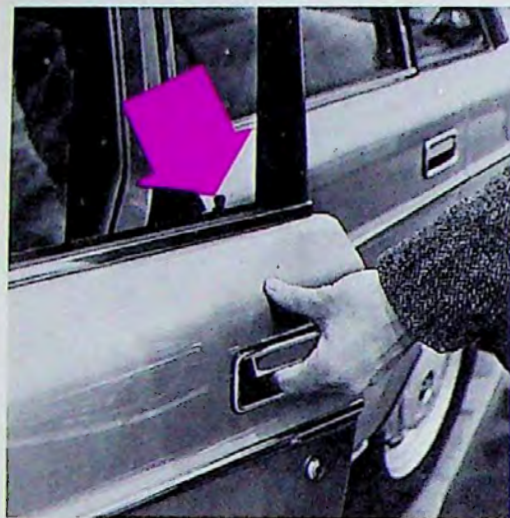
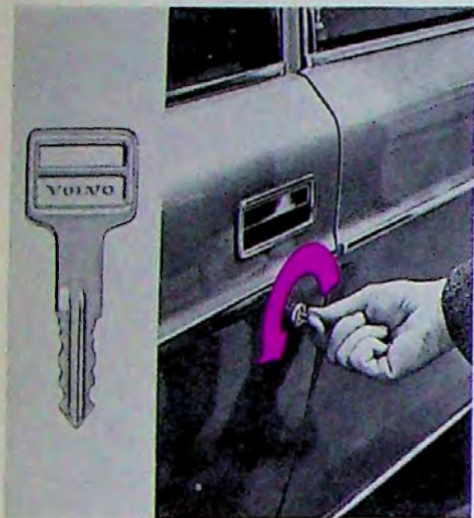
Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

Onderhoud

Hang de autogordels op de hiervoor bestemde plaats op als ze niet worden gebruikt. Controleer of de gordels niet klemmen of langs scherpe kanten schaven. Controleer af en toe of de schroeven goed vastzitten en of gordels verder in goede staat verkeren. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel om ze schoon te houden.

Als de gordels bloot hebben gestaan aan een zware belasting, bijv. bij een aanrijding, dan moeten ze ook als er niets aan te zien is worden vernieuwd daar ze toch aan sterkte hebben ingeboet. Vernieuw de gordels ook als ze beschadigd of erg versleten zijn. Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan en repareer ze ook niet zelf, maar wendt U tot een Volvowerkplaats.

Portieren en sloten



Ontsluiten van de voorportieren

Beide voorportieren kunnen met een sleuteltje worden ontsloten.

Door het sleuteltje een kwart slag naar links te draaien springt het afsluitknopje aan de binnenkant onder het raam omhoog, waarna het portier met het handvat kan worden geopend.

Afsluiten van de portieren

Alle portieren zijn op slot als de afsluitknoppen aan de binnenkant van de portieren onder het raam zijn ingedrukt.

Om de **voorportieren** van buiten uit op slot te doen moeten de afsluitknoppen aan de binnenkant worden ingedrukt en terwijl de portieren worden gesloten moet het handvat aan de buitenkant uitgetrokken worden gehouden, zoals op de afb. is te zien.

Bij de **achterportieren** behoeft het handvat niet uitgetrokken te worden gehouden.

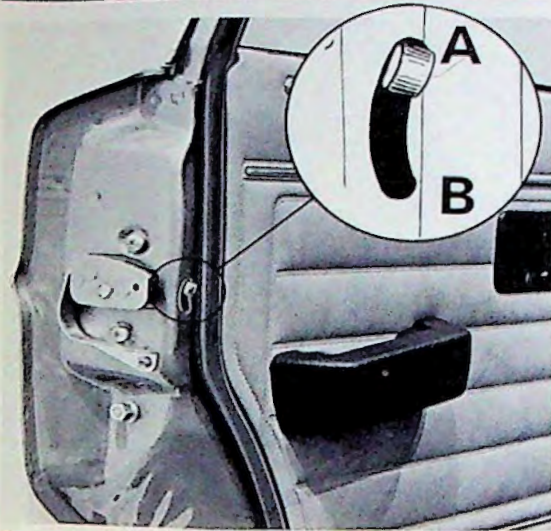
Om een achterportier van binnenuit te kunnen openen moet de afsluitknop eerst **omhoog** worden getrokken.

Onder het rijden dienen de portieren **niet** op slot te zijn, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan beletten **snel** in de wagen te komen.

In de winter dienen de sloten te **worden** "gesmeerd" met een of andere slotenolie, die bevroren van de sloten voorkomt.

Als het slot bevroren is, wees dan **voorzichtig** zodat het sleuteltje niet afbreekt.

Ontdooi het ijs door het slotje of sleuteltje te verwarmen.



Kinderveiligheidsslot, 244 en 245

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren.

A het portierslot werkt geheel normaal.

B het portier kan van **binnenuit niet** worden geopend.



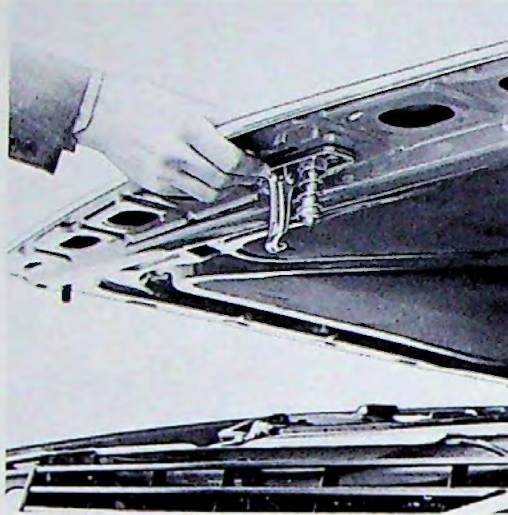
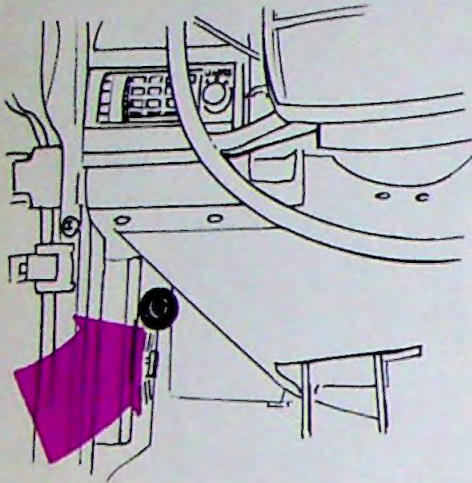
Kofferklep 242, 244

De kofferklep kan worden geopend door het slotje rechtsom te draaien.

N.B! Het sleuteltje moet uit het slot worden genomen om de kofferklep te kunnen openen.

Reservewiel, krik en gereedschapsasje zijn links in de bagageruimte vastgespannen.

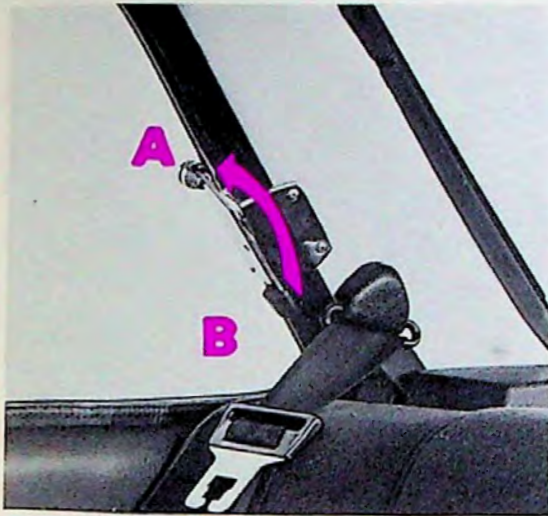
Motorkap



Openen van de motorkap

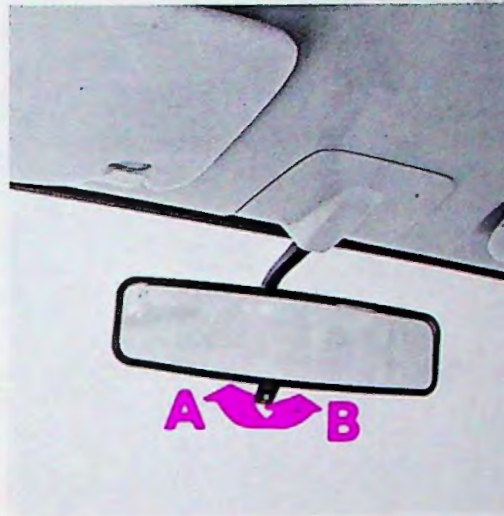
Trek aan de motorkapsluitingknop (helemaal links onder het instrumentenbord).

Licht de kap met de hand een paar cm op en druk de veiligheidspal omhoog.
Open de motorkap.
Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



Ventilatieraampjes, achter, tweedeursuitvoering

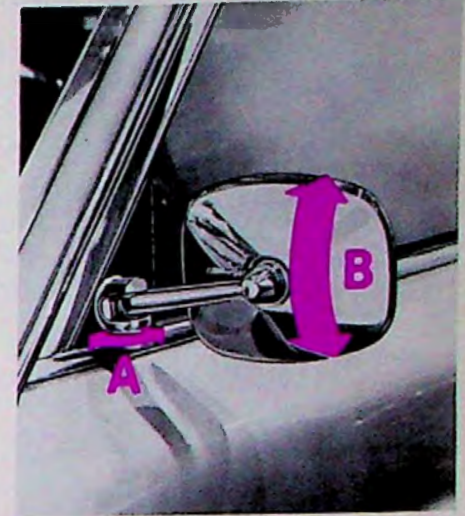
A gesloten
B open



Binnenspiegel

A normale stand
B anti-verblindingsstand, als de koplampen van achter U rijdende wagens hinder veroorzaken.

Stel de spiegel altijd in alvorens weg te rijden!

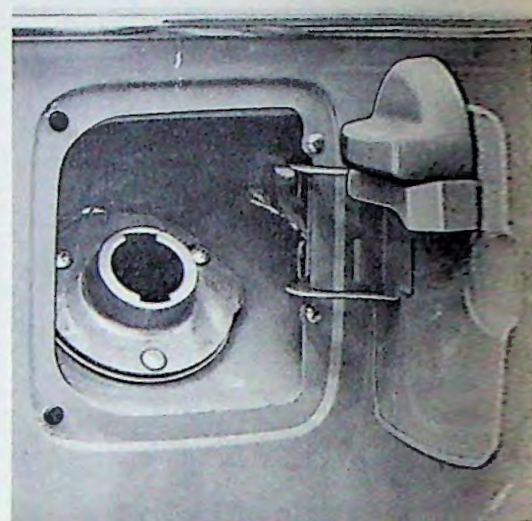
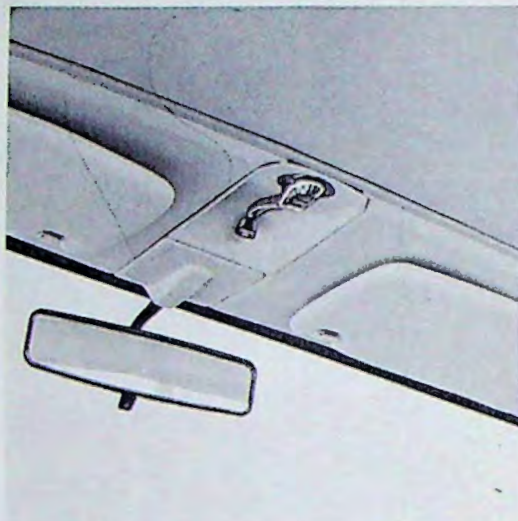
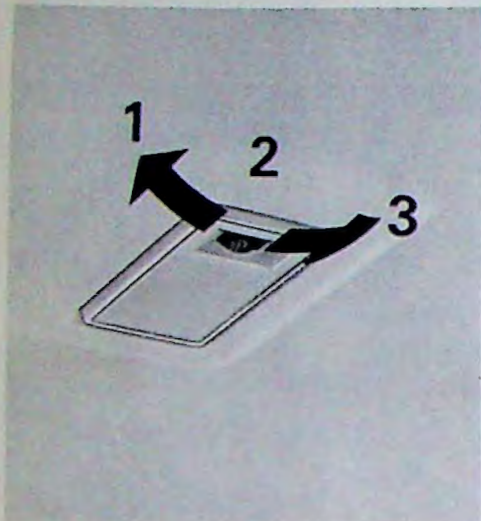


Buitenspiegels

A instellen in zijwaartse richting
B instellen van de hoogte

Stel de spiegels altijd in alvorens weg te rijden

Binnenverlichting, schuifdak, tankdop



Binnenverlichting

- 1 Lampje blijft branden
- 2 Lampje blijft uit
- 3 Lampje gaat branden als één van de voorportieren wordt geopend.

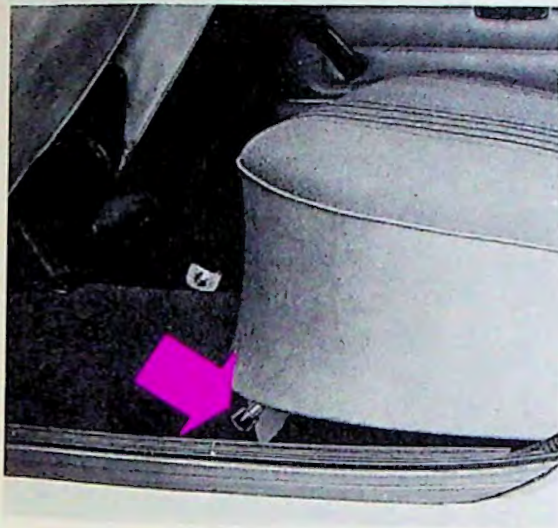
Het lampehuis voor de binnenverlichting is bij de 245 anders uitgevoerd.

Schuifdak (sommige modellen)

Het schuifdak wordt bediend met een krukje, dat is geplaatst tussen de zonnekleppen. Klap het krukje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. Uit veiligheidsoogpunt moet het krukje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.

Tankdop

De tankdop is aangebracht achter een luikje op het rechter achterscherf. Bij het tanken is het het eenvoudigst de tankdop in het vakje aan de binnenkant van het luikje te plaatsen. Volvodealers kunnen voor alle Volvomodelle een afsluitbare tankdop leveren.



Opklappen van de achterzitting

Druk één van de handeltjes aan de voorkant van de achterzitting omlaag (er is er één aan iedere kant).

Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.



Schuif één van de handels op de rugleuning omhoog en klap de rugleuning omlaag.

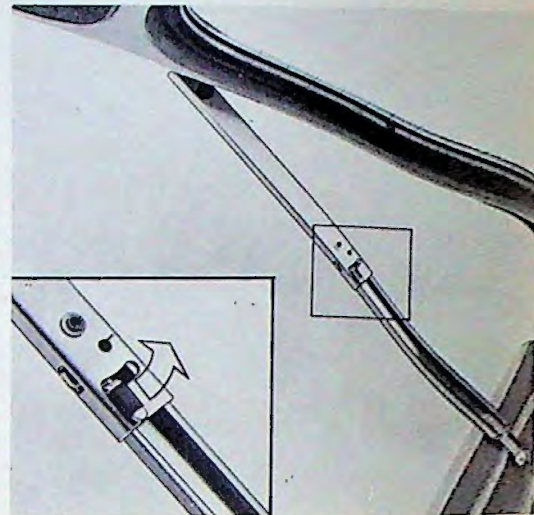
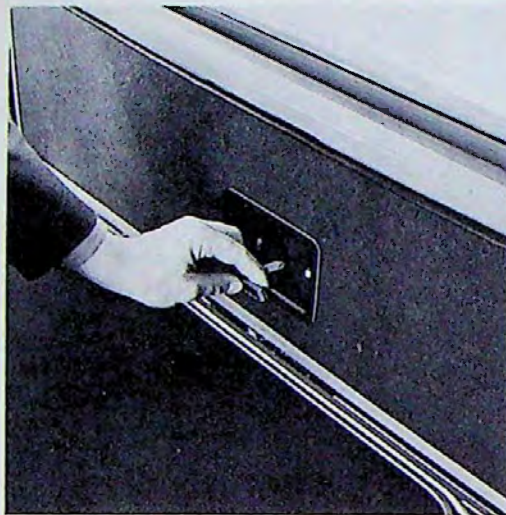
Let erop of de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken. In het kleinste rechts staat het reservoir voor de achterruijsproeier.

245, Achterklep



Het van buitenaf openen

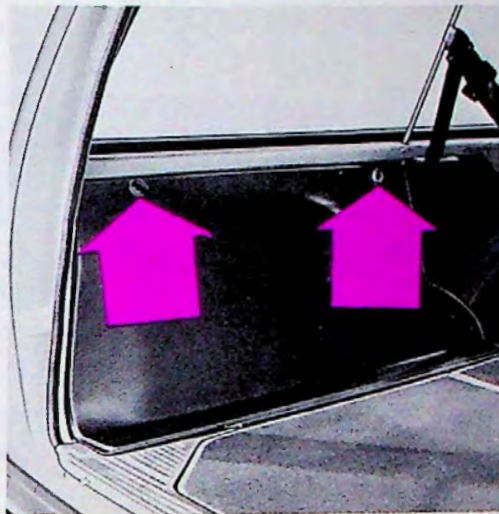
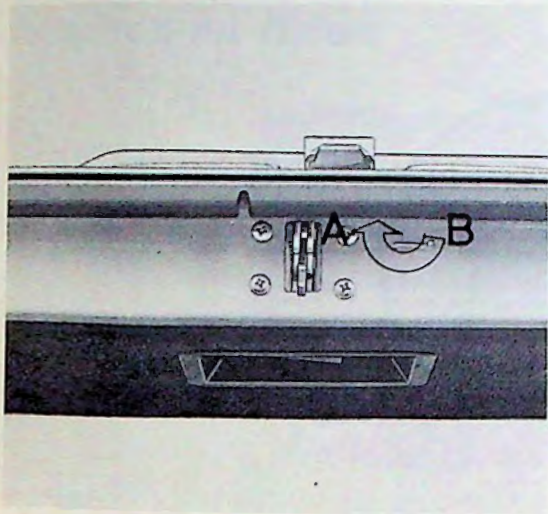
Hetzelfde sleuteltje als voor de voorportieren moet hiervoor worden gebruikt. De klep kan worden geopend door het platte plaatje in te drukken.

Het van binnenuit openen

Trek het handvat uit aan de onderkant van de klep.

Sluiten

Druk het rode palletje omhoog en licht tegelijkertijd de klep een paar mm op. Sluit de klep.



Veiligheidsvergrendeling

- A de klep kan niet van binnenuit worden geopend.
- B het slot van de achterklep werkt normaal.

Bij de Volvodealer is een extra bankje te koop, dat achterstevoren achterin kan worden gemonteerd.

Reservewiel

Draai de twee schroeven los en verwijder de kap.
Het reservewiel en de krik zijn nu bereikbaar.

Het

Hetze
moet
De kle
plaatje

Starten en rijden



Een nieuwe wagen moet worden ingereden!

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden.

Tijdens de eerste 1 000 km:

1e versnelling	30 km/u
2e versnelling	55 km/u
3e versnelling	80 km/u
4e versnelling	110 km/u

Tussen 1 000 km en 2 000 km:

1e versnelling	50 km/u
2e versnelling	75 km/u
3e versnelling	100 km/u
4e versnelling	130 km/u

Rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij wagens met een automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de "kick-down" schakelaar niet.

Garantie-inspectie

Na de eerste 1 000 km moet de wagen naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor een garantie-inspectie. Hierbij wordt o.a. de olie in de motor, versnellingsbak en achteras ververs. Het is zeer belangrijk, dat deze olie wordt ververs, daar de olie de eerste tijd relatief vlug wordt verontreinigd.

Na deze inspectie moet de volgende verversing worden uitgevoerd overeenkomstig de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema op bladz. 44.

Alle Volvomotoren worden voor de aflevering proefgedraaid. Wij hebben daardoor kunnen vaststellen, dat alle spelingen goed zijn en wij nemen daarom geen enkele verantwoording op ons voor eventuele schade ontstaan door onvoorzichtig inrijden.

Starten van de motor

Zo wordt de motor gestart:

Carburateurmotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (Stand N of P bij de automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 **Koude motor:** trek de chokeknop geheel uit, raak het gaspedaal niet aan.
Warme motor: druk het gaspedaal voor de helft in.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.
- 6 Druk de chokeknop weer zover in tot de motor goed stationair draait.
Druk de chokeknop verder in naar gelang de motor warmer wordt.
Als de motor goed warm is, moet de chokeknop geheel zijn ingedrukt.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

Als een warme motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal geheel in en houd het in deze stand tot de motor draait.

Inspuitmotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versnellingsbak)
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot op de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Iedere keer, dat de startmotor wordt ingeschakeld wordt benzine ingespoten).

Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15-20 sec) bij iedere startpoging.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

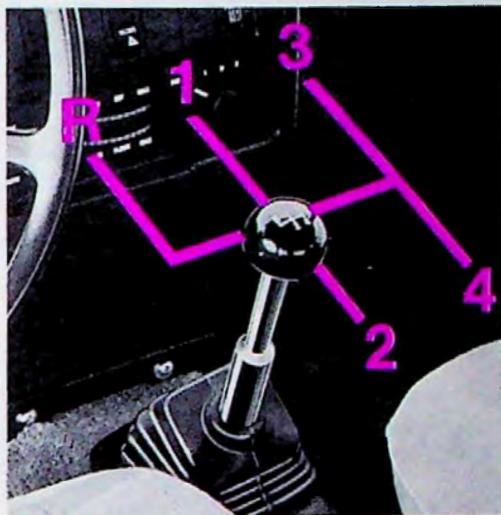
Waarschuwing!

Als U de auto in een garage start open dan de garagedeuren helemaal.
De uitlaatgassen bevatten nl. koolmonoxyde, wat onzichtbaar en reukloos is, maar **wel** zeer giftig!

Draai de motor zo vlug mogelijk warm

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in wagens, die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. Zodra dus de motor draait moet men proberen de motor zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.



4-versnellingsbak

Druk het koppelpedaal bij iedere schakeling geheel in.



A



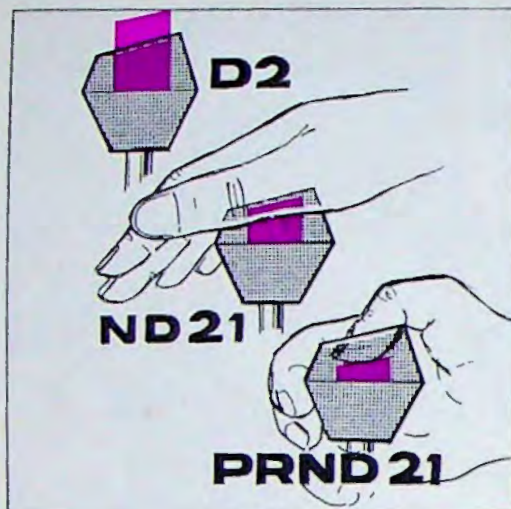
B

Overdrive (alleen sommige modellen)

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld als de 4e versnelling is ingeschakeld
A overdrive ingeschakeld
B overdrive uitgeschakeld

Met het koppelings- of gaspedaal hoeft normaal niet te worden gemanipuleerd, maar het **inschakelen** verloopt gemakkelijker als het gaspedaal ingedrukt wordt gehouden. Bij het **uitschakelen** zal het licht indrukken van het koppelpedaal een soepeler overgang geven.
Gebruik de overdrive alleen boven de 60 km/u.

Automatische versnellingsbak



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruit
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 } blokkeerstand van 2e resp. 1e versnelling
- 1 }

De kieshandel kan zonder moeite van D in 2 en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn. Deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de kieshandel.

Blokkeerinrichting kieshandel

Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de handel ook in de stand N en 1 worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt, kunnen ook de standen R en P worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de kieshandel uit stand P te halen.

Met geheel ingedrukte druktoets kan de kieshandel moeiteloos in alle standen worden gezet.

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de wagen wordt geparkeerd, met draaiende of afgezette motor.

De wagen moet echter stilstaan als stand P wordt ingeschakeld!

In stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de wagen op een helling moet de parkeerrem ook worden aangetrokken.

R achteruitrijden

De wagen moet stilstaan als stand R wordt ingeschakeld!

N neutrale stand

Stand N is de neutrale stand, d.w.z. dat geen enkelé versnelling is ingeschakeld.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de wagen.

2

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch. De 3e versnelling wordt dan echter niet automatisch ingeschakeld.

Schakel stand 2 in als U onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt ...

... bij relatief langzaam rijden op buitenwegen

... bij het rijden in de stad

... bij het rijden in de bergen

... bij het inhalen

... om een betere remwerking van de motor te hebben

95 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld (110 km voor een wagen met inspuitsmotor).

1

Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid schakelt automatisch de 2e versnelling in. Pas als de snelheid is teruggelopen tot ongeveer 10 km/u wordt de 1e versnelling ingeschakeld (maar echter ook bij kick-down bij snelheden onder de ongeveer 50 km/u).

N.B! De versnellingsbak is in de 1e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als U in de eerste versnelling wilt rijden en niet wilt, dat wordt opgeschakeld,

bijv. bij het rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

95 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 1 mag worden ingeschakeld (110 km/u bij wagens met inspuitsmotor).

Kick-down

Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down).

Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als U het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-downstand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als U maximale acceleratie verlangt, bijv. bij het inhalen.

Het starten en stoppen met een wagen met automatische versnellingsbak

- 1 Zet de kieshandel in P of N. (De motor kan in geen enkele andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met het contactsleuteltje op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het

rempedaal wat in (anders zet de wagen zich langzaam in beweging) als de kieshandel in één van de rijstanden wordt gezet.

- 4 Zet de kieshandel in de gewenste rijstand.
- 5 Zet de wagen van de rem en geef gas.

De wagen wordt op de eenvoudigste manier tot stilstand gebracht: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

De kieshandel hoeft niet te worden gebruikt.

Als de wagen vastzit

Als U met de wagen vastzit in bijv. sneeuw of los zand kunt U de wagen door schommeling weer los krijgen door de kieshandel tussen D en R heen en weer te schakelen, terwijl constant iets gas wordt gegeven.

Vergeet echter het volgende niet!

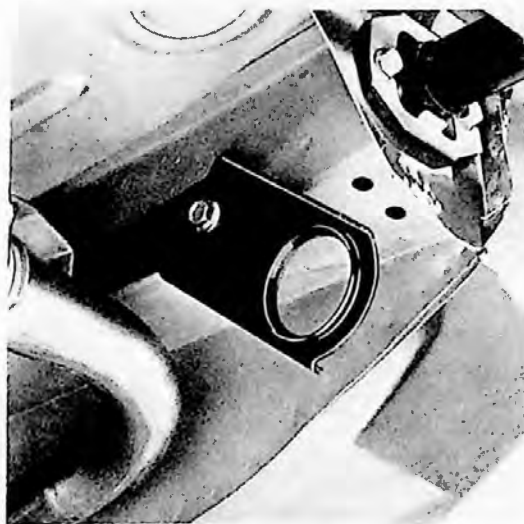
- De wagen moet stilstaan voor stand P of R wordt ingeschakeld!
- De motor moet met stationair toerental draaien als stand D, 2, 1 of R wordt ingeschakeld en de wagen stilstaat!
- 95 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 2 of 1 mag worden ingeschakeld onder het rijden.
(110 km/u voor wagens met inspuitsmotor).

Slepen



Sleephaak, voor

Aan rechterkant



Sleephaak, achter

Deze is rechts onder de wagen gemonteerd.

Vergeet het volgende niet bij het slepen!

Schakel het stuurslot uit, zodat de wagen te sturen is!

Denk aan de bij de wet voorgeschreven max. snelheid!

Bedenk, dat de rembekrachtiger van de voetrem niet werkt als de motor niet draait!

U moet met 3 tot 4 maal grotere kracht op het rempedaal drukken dan normaal!

Als de wagen met stuurbekrachtiger is uitgerust gaat het sturen aanzienlijk zwaarder!

Speciaal voor wagens met automatische bak: De kieshandel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed zijn afgesteld en het oliepeil moet goed zijn (zie bladz. 49).

Max. toegestane snelheid: 30 km/u!

Langste afstand, waarover mag worden gesleept: 30 km/u!

De motor kan door slepen niet aan de gang worden gebracht!

Het op gang brengen van de motor door aanslepen

N.B. Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de motor niet op gang worden gebracht door de wagen aan te slepen!

Als de accu ontladen is moet een hulpaccu voor het starten worden gebruikt.

Sluit altijd de + kabel van de hulpaccu aan op de + pool van de accu in de wagen en de - kabel op de - pool (anders raakt de dynamo van de wagen defect).

Wagens met handgeschakelde versnellingsbak

Rijd met de trekkende wagen soepel weg en rijd met gelijkmatige snelheid.

Schakel het contact in (trek de choke uit als de motor koud is).

Schakel de 3e of 4e versnelling in en laat het koppelingspedaal soepel opkomen.

Druk het koppelingspedaal in zodra de motor loopt.

Rijden tijdens het slepen

Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt U onnodig rukken.

Als U begint met voorbereidingen voor het rijden met een caravan moet U aan het volgende denken:

- De trekhaak van de wagen moet van type-goedkeuring zijn voorzien. Volvodealers leveren voor Uw wagen door Volvo geconstrueerde trekhaken en monteren deze ook aan Uw wagen, compleet met de elektrische aansluitingen voor caravan.
- De armen van de achteruitkijkspiegels moeten worden verlengd daar de caravan in de regel breder is dan de wagen.
- Het max. toegestane gewicht van de aanhanger is 1 200 kg.
- het benzineverbruik is wat hoger dan normaal door het zwaardere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- Het acceleratievermogen is wat minder door het zwaardere gewicht.
- de grote zijoppervlakken van de caravan kunnen hem windgevoelig maken.
- de bandenspanning moet wat hoger zijn. Hoeveel hangt af van de druk op de trekhaak.
- het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak U hiermee vertrouwd voor U op vakantie gaat.
- de wettelijke voorschriften betreffende de max. snelheid variëren van land tot land.

Het rijden met caravan of een andere aanhangwagen levert normaal geen speciale problemen op, maar wij zijn van mening, dat U toch op het volgende moet letten:

- het gewicht van en in de caravan moet zo worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 50-70 kg.
- de trekhaakkogel moet regelmatig worden schoongemaakt en dun worden ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- de motor, koppeling en versnellingsbak van de wagen worden zwaarder belast dan normaal.
Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het weggrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.
- de remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.

Bedenk, dat de kabels voor de aansluiting op de caravan niet zomaar ergens op het elektrische systeem van de auto kunnen worden aangesloten. Dit komt doordat de "gloeilampbewaking" (waarschuwinglampje gloeilampen) op een speciale manier is aangesloten.

Bedenk het volgende

Rij- en stureigenschappen

Uw wagen heeft bij het gewicht rijklaar een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat U in een en dezelfde bocht al naar gelang de snelheid wat meer stuuruitslag moet geven. Hierdoor blijft de wagen stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het uitbreken van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de wagen anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rijeigenschappen van de wagen is ook de bandenspanning. Wij raden U aan niet al teveel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op bladz. 40 en 41 gewoon op te volgen. Wij raden U ook af verschillende typen banden op de wagen te monteren, bijv. radiaal- en diagonaalbanden, daar in dat geval de rijeigenschappen van de wagen radicaal kunnen veranderen.

Vocht op de remschijven en remblokken verandert de remeigenschappen!

Als U met de wagen rijdt terwijl het erg regent of U rijdt door grote plassen en ook tijdens het wassen van de wagen, worden de remorganen erg nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is.

Druk het rempedaal af en toe eens luchtigjes in als U lange stukken in de regen of op natte wegen rijdt, zodat de remschijven en remblokken wat warm worden en het water opdroogt. Dit moet U ook doen als U wegrijdt, nadat de wagen is gewassen of bij zeer vochtig weer.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als U de wagen uit laat rollen of sleept met afgezette motor moet U een drie tot vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Als een remcircuit defect raakt gaat het waarschuwinglampje F branden, zie bladz. 6

Men kan echter, weliswaar voorzichtig, met de Wagen naar de werkplaats rijden voor controle.

Rijden met geopende kofferklep

Tijdens het rijden met geopende kofferklep kan een gedeelte van de uitlaatgassen en daarmee ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de wagen worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 245-typen.

Normaal zal dit geen gevaar voor de inzittenden opleveren, maar toch moet men het volgende doen:

- 1 Draai alle raampjes dicht
- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op MAX en de luchtaanjager (FAN) op 3.

ONDERHOUD

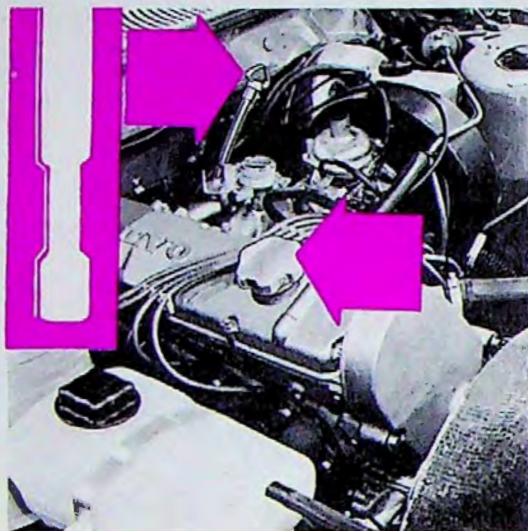
Bij het tanken



Controleer iedere keer bij het tanken:

93 oktaan benzine

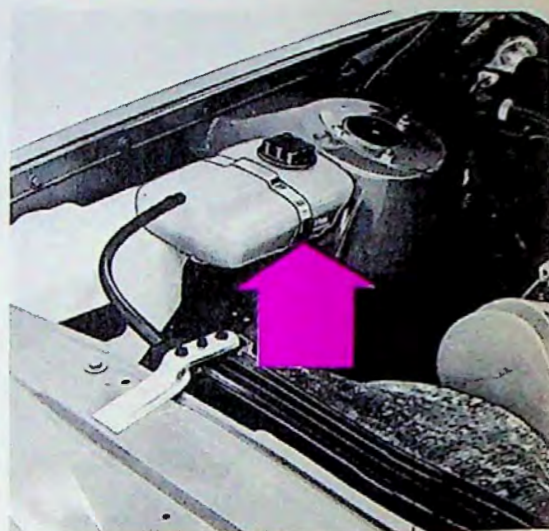
De inhoud van de benzinetank is 60 liter



Oliepeil in de motor

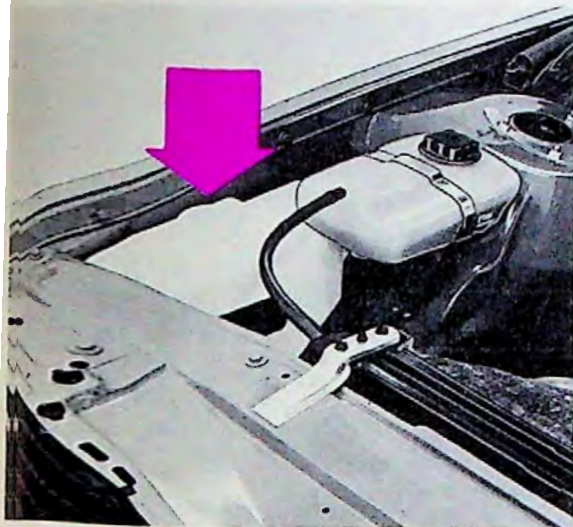
De olie moet tussen de twee merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de twee merktekens komt overeen met 1 liter olie.

Multigrade SAE 10 W-40
Zie ook bladz. 45



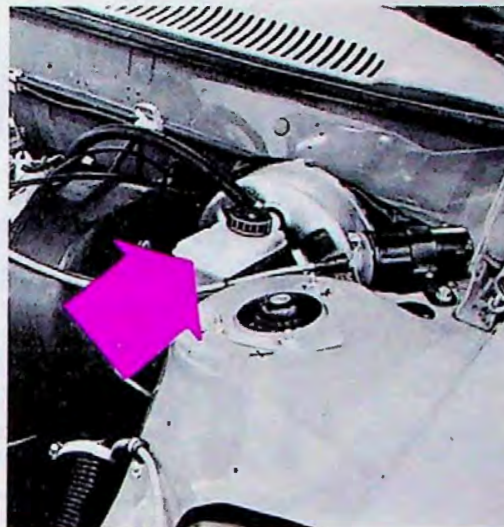
Koelvloeistofpeil

De koelvloeistof moet tussen het MAX- en MIN-merkteken op het expansietankje staan. Een mengsel bestaande uit 50% anti-vriesmiddel en 50% water.



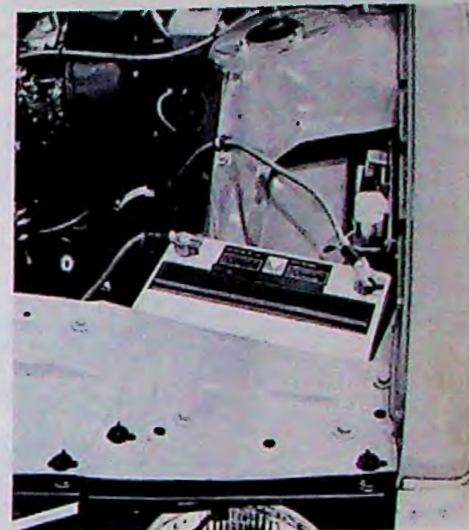
Het peil in het reservoir voor de ruitesproeiers

Het reservoir moet altijd goed gevuld zijn.
Water en sproeiervloeistof (anti-vries in de winter)



Remvloeistofpeil

Controleer, zonder de vuldop te verwijderen, of de olie boven het MIN-merkteken staat.
Remvloeistof SAE J 1703



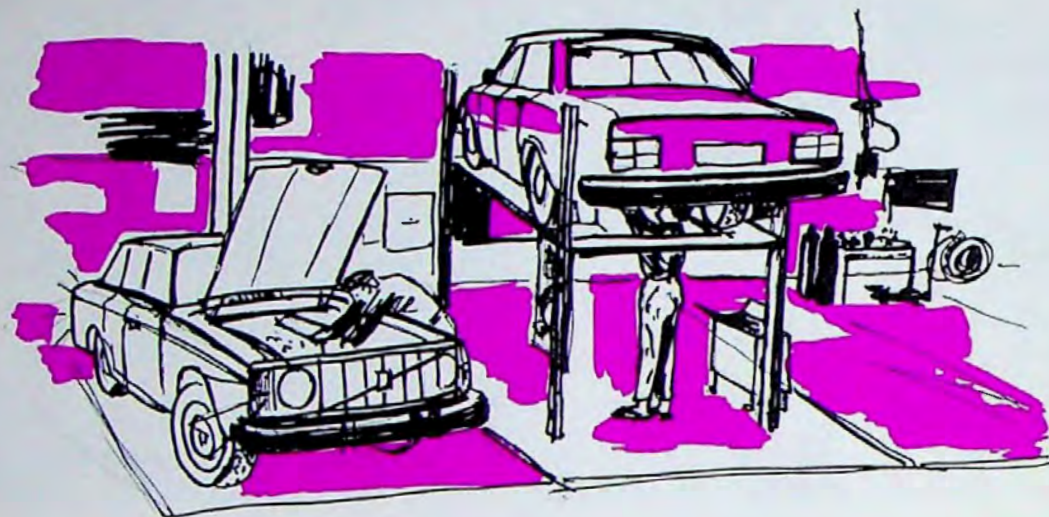
Accuzuurpeil

Het zuur moet 5-10 mm boven de celplaten staan.
Gedestilleerd water N.B! De accuzuurgassen zijn explosief.

Bandenspanning, koude banden, in kPa (kilopascal). 100 kPa = 1 kp/cm²

Type wagen	Type banden	1-3 pers.		Vol. belast		Max. bandenspanning
		Voor	Achter	Voor	Achter	
242, 244 Luxe, de Luxe	175 R14	180	190	180	220	260
242, 244 Grand Luxe	185/70 R14	190	190	190	230	270
245 Luxe, de Luxe	185 R14	190	190	190	240	260

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven de 120 km/u) dient de bandenspanning van koude banden met 30 kPa (0,3 kg/cm²) te worden verhoogd. De spanning mag echter niet hoger zijn dan de max. aangegeven bandenspanning.



Service

Voor de wagen aan U werd afgeleverd zijn er twee inspectiebeurten aan uitgevoerd. De eerste werd door de importeur verricht, waarna de dealer een afleveringsinspectiebeurt uitvoerde, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvofabriek.

Als U de eerste 1 000 km heeft afgelegd moet de wagen naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor het uitvoeren van een garantieinspectiebeurt. Hierbij word o.a. de olie van motor, versnellingsbak en achteras ververst. **Na deze inspectiebeurt moet U het onderhoud van de wagen aanpassen aan het serviceboekje met onderhoudsbeurten iedere 10 000 km.**

De lange intervallen tussen de servicebeurten maken het absoluut noodzakelijk dat Uw wagen werkelijk het door ons voorgeschreven onderhoud krijgt.

Het eenvoudigste en de meeste zekerheid biedende manier om Uw wagen het noodzakelijke onderhoud te geven is om dit altijd door een Volvowerkplaats te laten uitvoeren. Hier hebt U bovendien garantie op de gemonteerde originele onderdelen en de uitgevoerde werkzaamheden.

Iedere inspectiebeurt wordt gehonoreerd met een stempel in het serviceboekje. Een goed "gestempeld" serviceboekje verhoogt de tweede-handswaarde van de wagen.

Voor de geldigheid van onze garantievoorzwaarden stellen wij echter, als absolute eis, dat de bovengenoemde garantieinspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste km-stand en dat de wagen overeenkomstig de aanwijzingen in het instructieboek wordt onderhouden, dat bijv. de voorgeschreven olieversingsen en de 10.000 km inspectiebeurten worden uitgevoerd bij de juiste km-stand, alsmede dat reparaties en inspectiebeurten bij een erkende Volvodealer worden uitgevoerd.

10 000 km inspectiebeurt

Opdat de wagen ook na de garantie-
inspectiebeurt het regelmatige onderhoud zal
krijgen, dat wij voorschrijven, dient U het
10.000 km serviceprogramma, vermeld in het
serviceboekje, te volgen. Dit servicepakket
omvat controle- en onderhoudswerkzaamhe-
den, die noodzakelijk zijn om de wagen de
komende 10.000 km bedrijfszeker en verkeers-
veilig te houden.

De 10.000 km inspectiebeurt bestaat uit een
aantal controlewerkzaamheden, die moderne
meetapparatuur en speciaal gereedschap
vereisen en die door een vakman dienen te
worden uitgevoerd.

Probeer deze 10.000 km inspectiebeurten
zoveel mogelijk te plannen (bijv. voor U een
lange reis gaat ondernemen).

Wij hebben voor het geval U om een of andere
reden gedwongen bent een deel van de
onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren
of door een niet-Volvowerkplaats te moeten
laten doen op de volgende bladzijden de
eenvoudige werkzaamheden beschreven.

Onderhoudsschema

Hieronder vindt U een tabel over hetgeen de wagen nodig heeft betreffende oliepeil controles en olie verversen. Bovendien nog enkele werkzaamheden, die de meeste autobezitters wel eens moeten uitvoeren.

Op de volgende bladzijde vindt U een complete opgave over alle oliën en smeermiddelen, kwaliteiten, viscositeiten en hoeveelheden.

Op de daarop volgende bladzijden worden alle olieverseringen uitgebreid beschreven.

Werkzaamheden	Uit te voeren iedere (aantal km)		Beschr. zie bladz.
	Controle (peil)	Verversen	
Motor, olie	Bij het tanken	10.000 ²⁾³⁾	48
Motor, oliefilter	—	10.000	48
Handgeschakelde bak, olie	10.000	40.000 ²⁾	49
Automatische bak, olie	10.000	Zie opm. 4	49
Achteras, olie	10.000	Zie opm. 1	50
Carburateur, olie	10.000	—	50
Servostuur, olie	10.000	—	51
Remsysteem, vloeistof	Bij het tanken	iedere 3 jaar	41, 50
Koelsysteem, vloeistof	Bij het tanken	Om het jaar	54
Ventilateurriem (+ evt. andere riemen)	10.000	Zonodig	55
Accu, zuur	Bij het tanken	—	41
Banden, bandenspanning	Bij het tanken	—	41
Roestwerende behandeling	Eenmal per jaar	—	64

Opm. 1 Alleen na de eerste 1000 km.

Opm. 2 Tijdens de inrijperiode ook na de eerste 1000 km.

Opm. 3 De olie moet minstens 2 x per jaar worden verversd. Voor taxi' s en andere auto' s met derg. rijomstandigheden olie verversen iedere 5.000 km.

Opm. 4 Voor wagens, die zeer zwaar worden belast, veel in de bergen rijden of iets derg. is het aan te bevelen iedere 40.000 km in een erkende Volvowerkplaats een inspectiebeurt te laten uitvoeren.

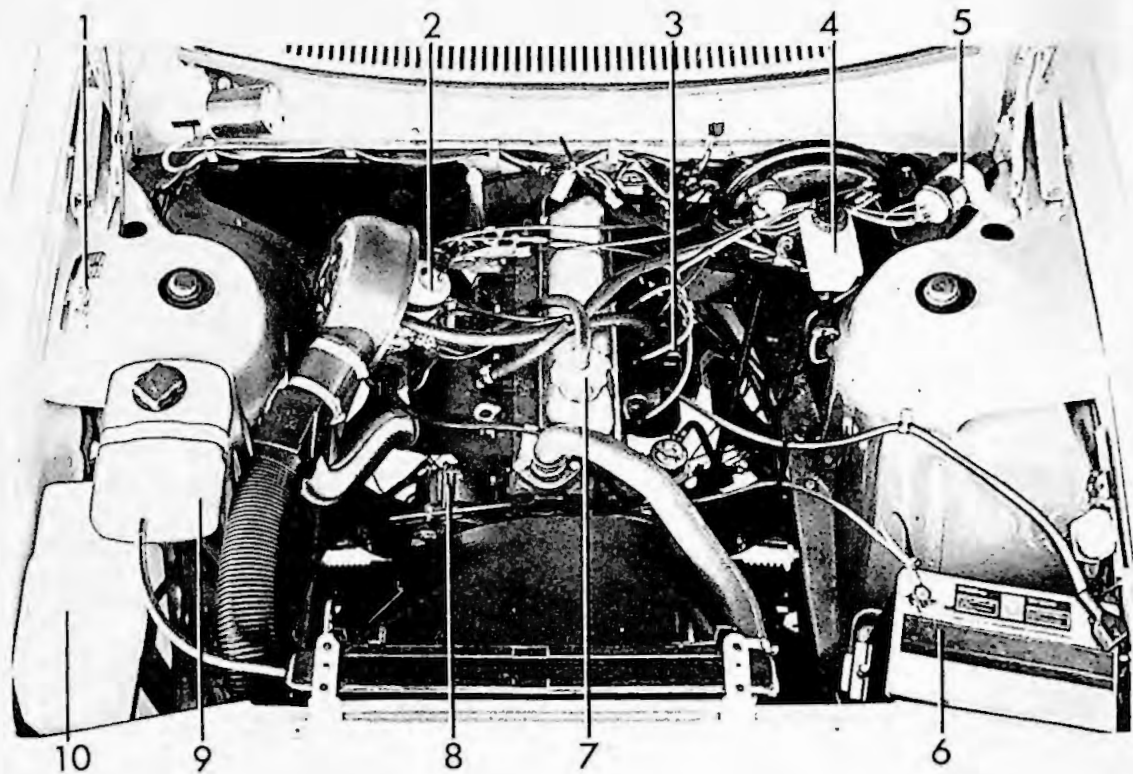
SMEERMIDDEL	Kwaliteit olie	Viscositeit Temperatuurgebied ¹⁾			Olie inhoud (liter)
		Boven +30° C	Tussen +30° C	Onder -10° C	
MOTOR	For Service SE	SAE 10W-40 (alt. 10W-30 of 10W-50) SAE 20 W-50			3,85 (B 21 motor)
	For Service SE	SAE 30	SAE 20/20W	Zie opm. 3 SAE 10W	3,75 (B 20 motor)
VERSNELLINGSBAK (M 40) zonder overdrive	Versn. bakolie API-GL-1	SAE 80W/90 (alt. SAE 80/90)			0,75
VERSNELLINGSBAK (M 41) met overdrive	Motorolie	SAE 30 of SAE 20W-40			1,6
VERSNELLINGSBAK (BW 35) autom. bak	ATF-olie type F	ATF-olie type F			6,4
ACHTERAS-	MIL-L-2105 B	SAE 90	SAE 90	SAE 90 SAE 80"	1,3
CARBURATEUR	ATF-olie	ATF-olie			4,5 cm ³
SERVOSTUUR	ATF-olie	ATF-olie			1,1
REMSYSTEEM	Remvloeistof	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4

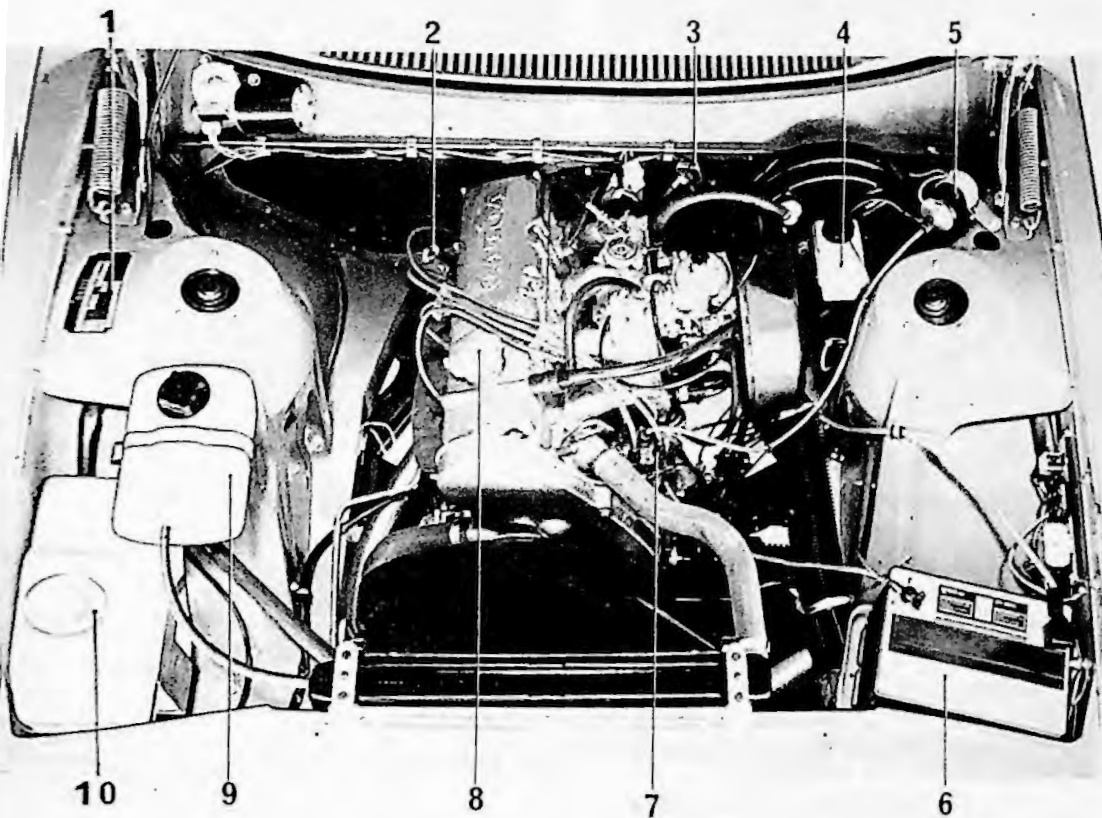
- 1) Bedoeld voor constante temperaturen.
- 2) Voor wagens met differentieelrem moet een achterasolie MIL-L-2105 B met toevoegmiddel worden gebruikt.
- 3) Bij zeer lage temperaturen (onder -20° C) raden wij aan een SAE 5 W-20 olie te gebruiken. Het is echter niet gewenst deze olie te gebruiken bij temperaturen constant boven 0° C.

Motor B20

Motor B20

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Carburateur
- 3 Oliemaalstok motor
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Bobine
- 6 Accu
- 7 Olievuldop
- 8 Dynamo
- 9 Expansietankje
- 10 Reservoir voor ruitesproeiers



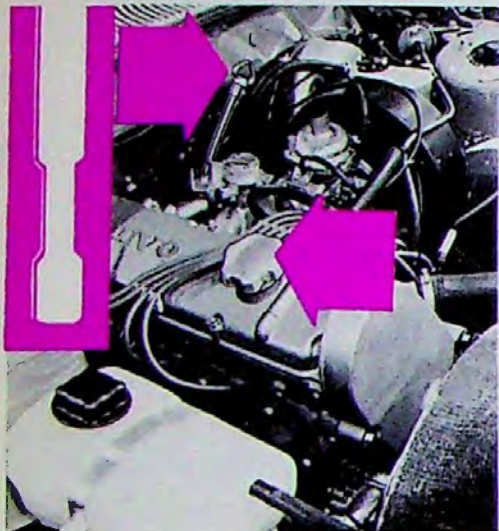


Motor B21

Op de afbeelding: Carburateurmotor B21A

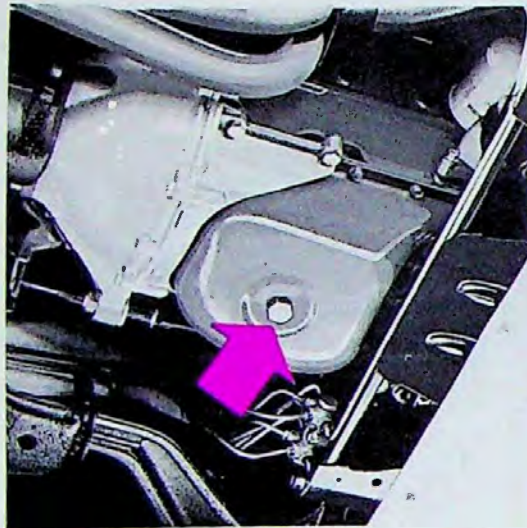
- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Oliepeilstok, automatische versnellingsba
- 3 Oliepeilstok, motor
- 4 Renvloeistofreservoir
- 5 Bobine
- 6 Accu
- 7 Stroomverdeler
- 8 Olievuldop
- 9 Expansietankje
- 10 Reservoir voor ruitesproeiers

Motorolie



Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De olie moet nooit onder het onderste merkteken staan, maar liever ook niet boven het bovenste, daar dit een abnormaal hoog olieverbruik tot gevolg kan hebben. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 1 liter.



Bijvullen of verversen van de olie

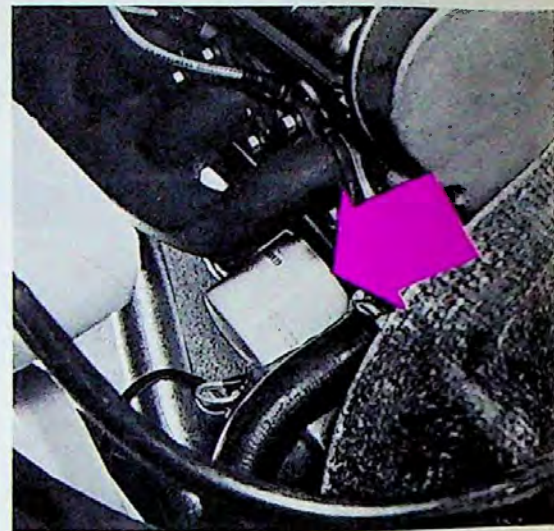
Vul zonodig olie bij van hetzelfde type als reeds in de motor aanwezig is. Gebruik voor het olie verversen in eerste instantie een **multigrade olie** (zie de olie-aanbevelingen op bladz. 45).

Olie inhoud, excl. smeeroiliefilter, 3.25 liter (B20 motor)

Olie inhoud, excl. smeeroiliefilter, 3.35 liter (B21 motor)

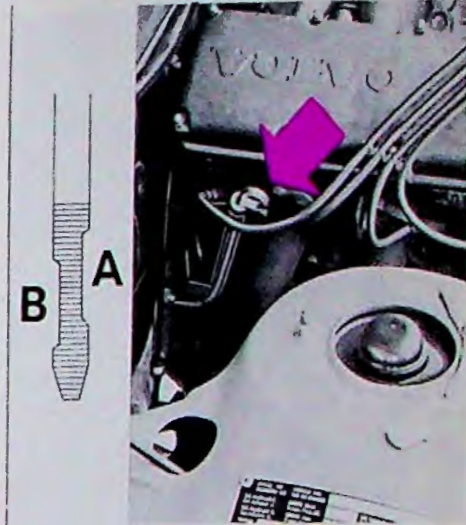
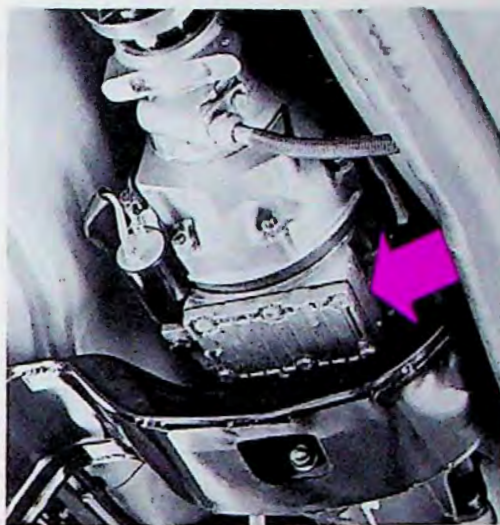
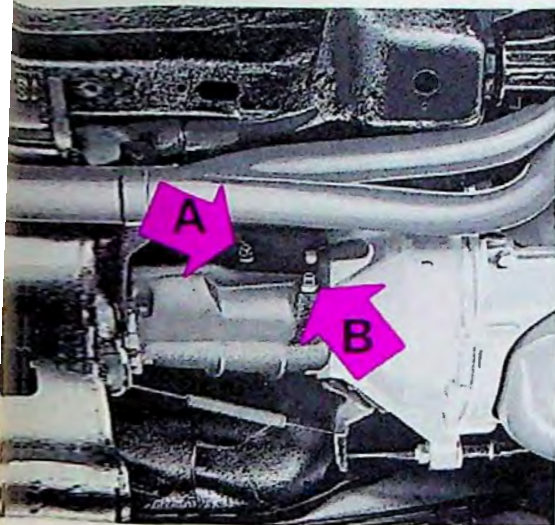
Olie inhoud, incl. smeeroiliefilter, 3.75 liter (B20 motor)

Olie inhoud, incl. smeeroiliefilter, 3.85 liter (B21 motor)



Vernieuwen van het smeeroiliefilter

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt ververs. Gooi het oude filter weg. Als het filter alleen wordt vernieuwd moet 1/2 liter olie worden bijgevoerd.



Handgeschakelde versnellingsbak (M40)

A niveau/vulplug
B aftapplug

De olie moet tot aan de niveau/vulplug staan.
Vul zondig versnellingsbakolie SAE 80 W/90
of SAE 80/90 bij.
Maak de olie af direct na het rijden als hij nog
warm is.

Olie inhoud: 0,75 liter.

Versnellingsbak met overdrive M41

A niveau/vulplug } zie afb. op voorgaande
B aftapplug } kolom

De olie moet tot aan de niveau-opening staan.
De versnellingsbak en de overdrive worden
door dezelfde olie gesmeerd.

Om de olie te kunnen aftappen moet de
aftapplug worden losgedraaid en de deksel
voor het zeeffje van het oliefilter voor de
overdrive worden gedemonteerd.

Het oliefilter moet worden gereinigd (zie afb.)
Let er bij het vullen op, dat de olie naar de
overdrive stroomt.

Motorolie SAE 30 of SAE 20 W-40.

Olie inhoud: 1,6 liter.

Automatische versnellingsbak (BW 35)

Tijdens de controle van het oliepeil moet de
wagen vlak staan, de motor stationair draaien
met de kieshandel in stand P.

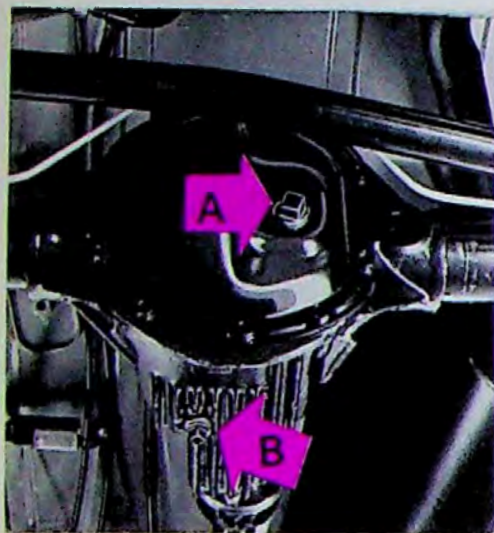
N.B! De peilstok heeft verschillende merkte-
kens voor warme (A) en koude (B) versnellings-
bakolie.

Maak de peilstok droog met een nylon doek,
papier of zeemleer. Gebruik geen doeken, die
restjes op de peilstok achter kunnen laten.

Vul zondig ATF-olie type F bij.

Vul olie bij via het buisje, waarin de peilstok zit.
Normaal hoeft de olie niet te worden ververst
(zie opm. 4 bladz. 44).

Achteras, carburateur, remvloeistof

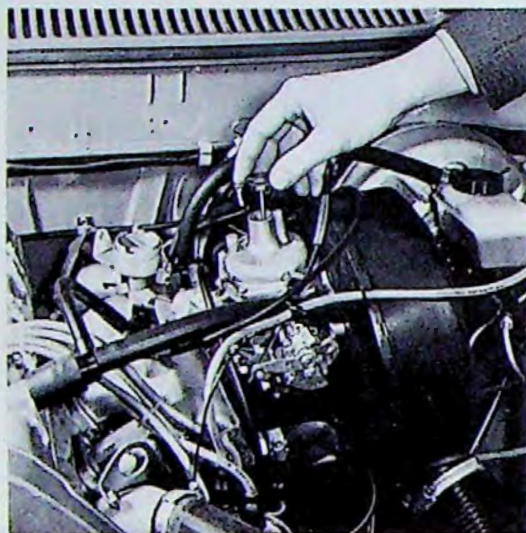


Achteras

A niveau/vulplug
B aftapplug

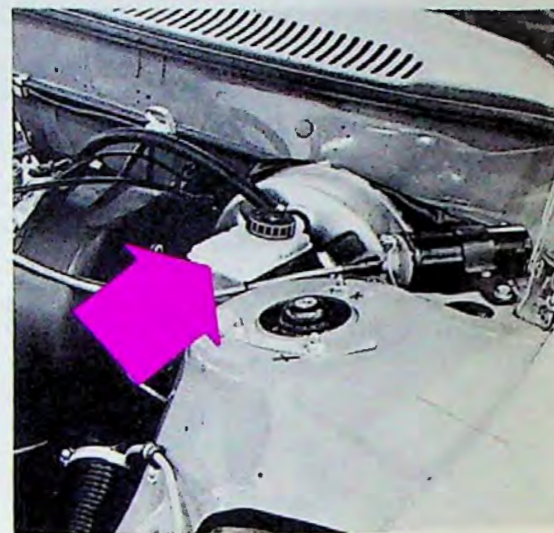
De olie moet tot aan de vulopening staan.
Vul zonodig achterasolie MIL-L-2105 B bij.
SAE 90. SAE 80 bij temperaturen constant
onder -10°C .

Bij wagens, uitgerust met differentieelrem,
moet de achterasolie zijn voorzien van een
toevoegmiddel. De olie hoeft alleen te worden
ververst bij de garantieinspectie na de eerste
1000 km.



Carburateur

De olie moet ongeveer 6 mm van de rand van de
spindel staan. Zonodig ATF-olie bijvullen.

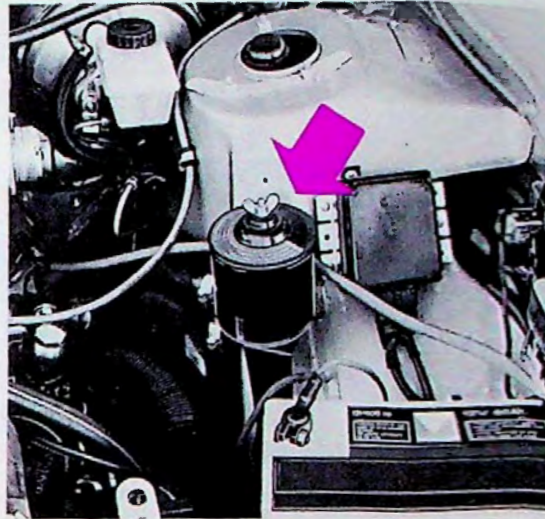


Remvloeistof

Controleer iedere keer bij het tanken of de
remolie boven het MIN-merkteken staat.
Vul zonodig remolie bij, die voldoet aan de
eisen overeenkomstig SAE J 1703.

(Ook DOT 3, DOT 4 kan worden gebruikt).
Normaal moet de remolie iedere 3 jaar of 80.000
km worden ververst.

Dit dient in een Volvowerkplaats te gebeuren.
(Als altijd zo wordt gereden, dat veel en vaak
krachtig moet worden geremd, bijv. bij het
rijden in de bergen of in een zeer vochtig
klimaat, moet de remolie eenmaal per jaar
worden ververst).



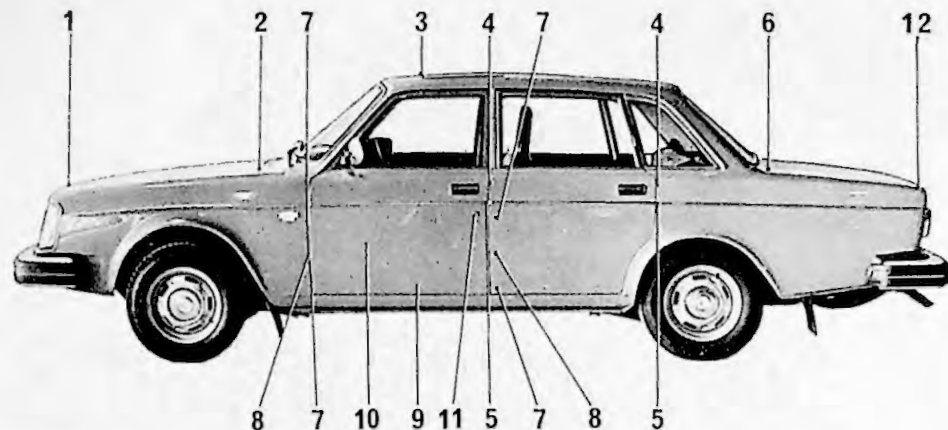
Stuurhuis, mechanisch

...eraan hoeft, behalve de controle op
...kage bij de 10.000 km inspectiebeurt, niets
...gebeuren.

Servostuurinrichting (sommige landen)

Maak het oliereservoir schoon en **droog**.
Controleer het oliepeil bij stationair **draaiende**
motor. De olie moet tot aan het **niveau-**
merkteken staan.
Zonodig ATF-olie bijvullen.
Als de motor wordt afgezet stijgt het **oliepeil**
5-10 mm.
De olie hoeft niet te worden **ververst**.

Smering carrosserie



Smering van de carrosserie

Smeer de carrosserie één of een paar maal per jaar, dan voorkomt U piepen, knarsen en onnodige slijtage.

De scharnieren van motorkap, portieren en kofferklep alsmede de uitslagbegrenzers moeten iedere 10.000 km worden gesmeerd.

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en de kofferklep worden voorzien van een of ander anti-vriesmiddel, dat vastvriezen voorkomt.

Nr	Smeerpunt	Smeermiddel
1	Sluiting motorkap	Paraffine
2	Scharnieren motorkap	Olie
3	Windscherm, schuifdak	Olie
4	Sluitplaten portieren	Paraffine
5	Portierneuzen	Paraffine
6	Scharnieren kofferklep	Olie
7	Scharnieren portieren	Vet
8	Uitslagbegrenzers portieren	Paraffine
9	Rail en blokkeer inrichtingen voorstoelen	Olie
10	Opdraaimechanisme ramen (binnenkant portieren)	Olie, vet Siliconenvet
11	Sleutelgaten	Slotenolie
12	Slotje kofferklep Sleutelgat	Olie Slotenolie

* Smering behoort bij de 10.000 km inspectie-beurt.

De dynamo is een wisselstroomdynamo

De werkzaamheden aan de elektrische uitrusting moet men op het volgende goed letten, daar dit anders kostbare en tijdrovende reparaties tot gevolg kan hebben.

- Overtuig U ervan, dat de accukabels juist zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als er een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt, moet de +pool aangesloten worden op de +pool en de -pool op de -pool.
- Maak bij draaiende motor nooit een accukabel los (bijv. om de accu te verwisselen).

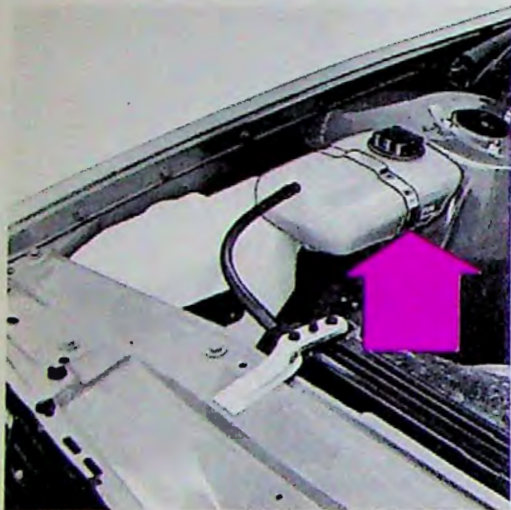
- Als aan de wagen elektrisch moet worden gelast maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle leidingen van dynamo en laadstroomregelaar.
- Als een snellader wordt gebruikt moeten de accukabels worden losgemaakt.
- Een snellader mag worden gebruikt als hulp het starten. Hij moet echter uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.

Benzinesysteem van de inspuitsmotor (B21E)

Bij alle werkzaamheden aan de benzineleidingen moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt.

Werkzaamheden aan het benzine-inspuitsysteem moeten worden overgelaten aan een Volvowerkplaats, die hiervoor de benodigde apparatuur heeft.

Koelvloeistof



Koelvloeistofpeil

Controleer iedere keer bij het tanken het koelvloeistofpeil.

Het peil moet tussen het MAX- en MIN-merkteken op het expansietankje liggen.

Verwijder niet onnodig de dop van het expansietankje als de motor warm is, want dan heerst er nog een bepaalde overdruk in het koelsysteem. Wacht tot de motor is afgekoeld.

Bijvullen van koelvloeistof

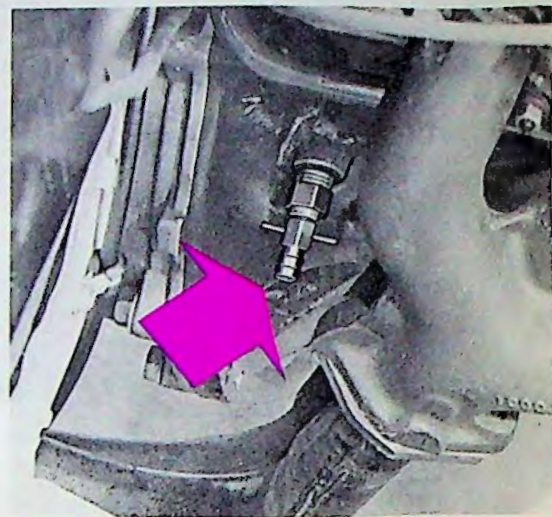
Vul koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil tot het MIN-merkteken is gezakt.

Gebruik het hele jaar door een mengsel bestaande uit 50% anti-vriesvloeistof en 50% water.

Vul bij tot het Max-merkteken.

Vul nooit alleen maar water bij!

De anti-vriesvloeistof voorkomt 's winters bevriezing en 's zomers roestvorming.



Verversen van de koelvloeistof

De koelvloeistof moet om het jaar in het najaar worden verversd.

Bij het aftappen moet eerst de dop van het expansietankje worden verwijderd, daarna het kraantje rechts op het motorblok worden opengedraaid en vervolgens de onderste waterslang van de radiator worden losgemaakt.

Het vullen van het koelsysteem geschiedt via het expansietankje. **De verwarming moet hierbij op WARM staan.**

Vul het expansietankje tot het MAX-merkteken. Laat de motor warmdraaien en controleer of

Ventilateurriem (+ evt. andere riemen)

Gerekend van de motor en naar voren toe worden de volgende componenten door de riemen aangedreven:

B20 motor

Riem 1: Ventilateur, waterpomp, dynamo
Riem 2: Air-conditioning (extra uitrusting)

B21 motor

Riem 1: Ventilateur, waterpomp, dynamo.

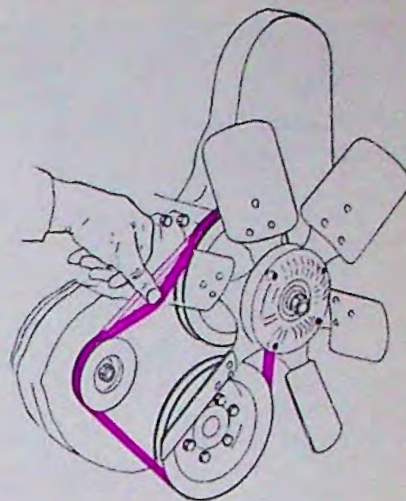
De injectiemotor heeft twee riemen. (Als bij de injectiemotor een riem moet worden vernieuwd, moeten altijd beide riemen worden vernieuwd.)

Riem 2: Servostuurinrichting of air-conditioning (extra uitrusting)

Als de wagen zowel met servostuurinrichting als air-conditioning is uitgerust, wordt de pomp van de stuurinrichting aangedreven door een riem vanaf de air-conditioning.

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten en vuile riemen kunnen aanleiding geven tot slechte koeling, laag dynamovermogen en in voorkomende gevallen een onvoldoende vermogen van de air-conditioning en servostuurinrichting.

Als er een riem is vervangen moet na 500-1 000 km de riemspanning worden gecontroleerd en zonodig afgesteld.



Controle van de riemspanning

Met normale druk moeten de riemen in het midden als volgt kunnen worden ingedrukt:

B20 motor

Riem 1: 5-10 mm (spannen met de dynamo)
Riem 2: 7-15 mm (spannen met een spanner)

B21 motor

Alle riemen: 5-10 mm.
Riem 1 spannen met de dynamo.
Het spannen en vernieuwen van de overige riemen moet worden overgelaten aan een Volvowerkplaats.

... koelsysteem nergens lekt en vul dan
... stof bij tot het MAX-merkteken.
... inhoud het koelsysteem is 9,5 liter (B21) en
... liter (B20).

Vernieuwen van gloeilampen

Vernieuwen van een gloeilamp van een koplamp

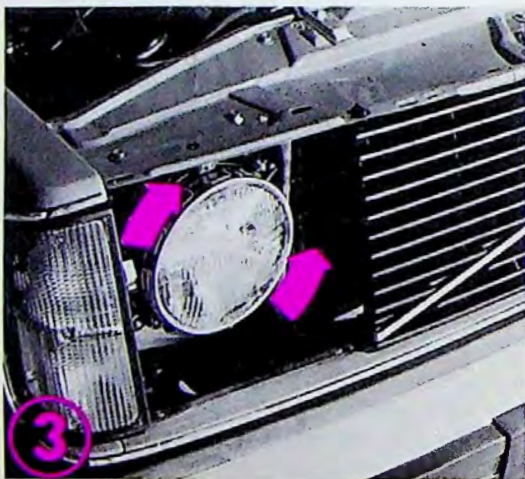
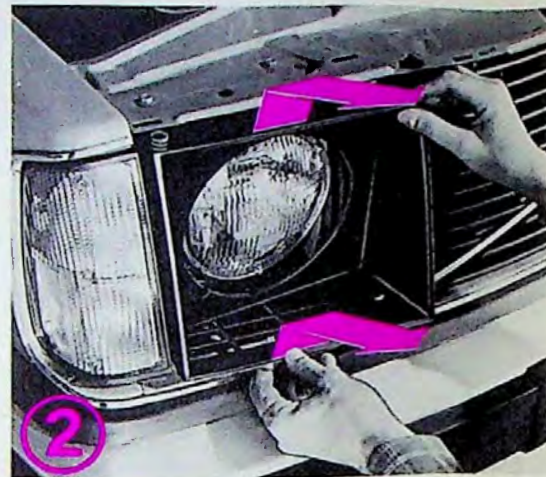
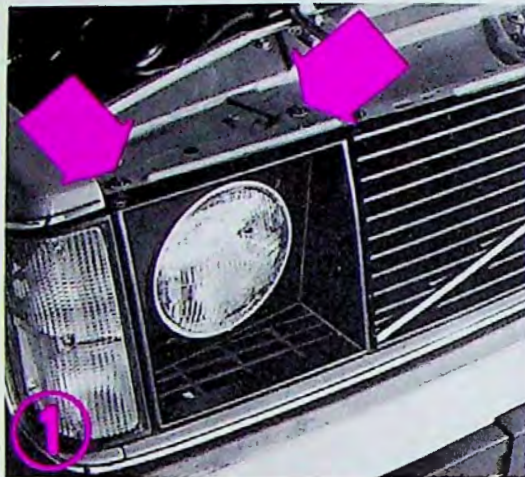
- 1 Druk de twee plastic schroeven omlaag, draai ze 1/4 slag en verwijder ze.
- 2 Licht de koplamp rand enkele millimeters op en verwijder hem door hem naar voren te trekken.
- 3 Draai de verchroomde ring iets linksom. Verwijder de ring en haal de koplamp er een paar centimeters uit.
- 4 Verwijder de kabelschoentjes en de rubber kraag.

De veer, die de gloeilamp op zijn plaats houdt, moet nu worden ingedrukt en iets omhoog gebogen worden. Vernieuw nu de gloeilamp.

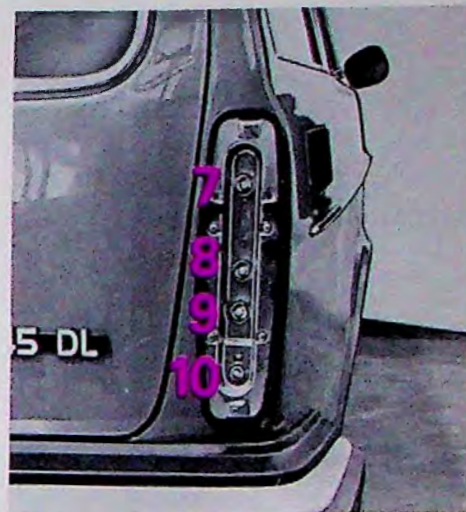
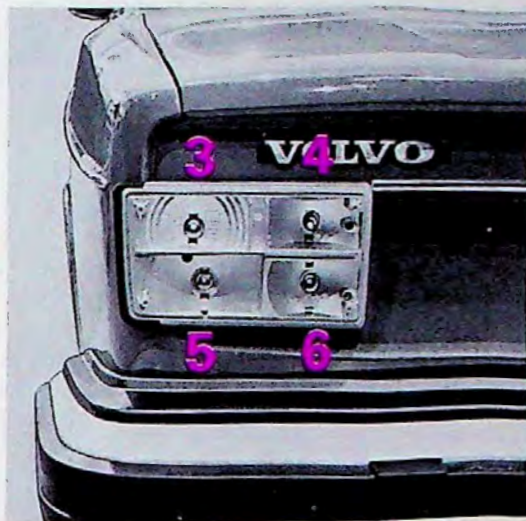
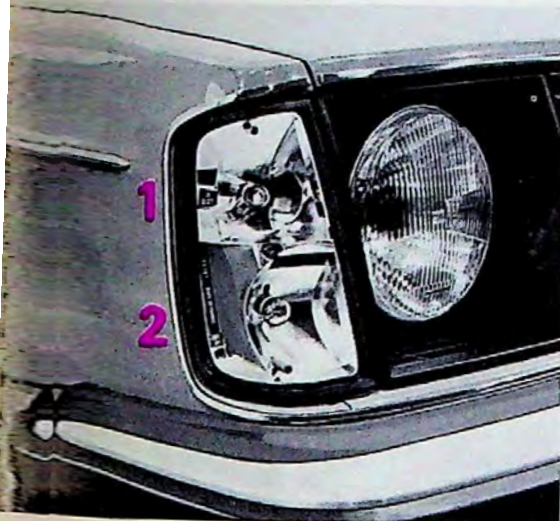
De montage van de onderdelen geschiedt in omkeerde volgorde.

Let erop, dat de verchroomde ring in alle vier de clips vastzit.

Pak het lampeglas nooit met de vingers vast. Vet en olie verdampen nl. door de warmte en kunnen de reflectoren snel beschadigen.



Vernieuwen van gloeilampen

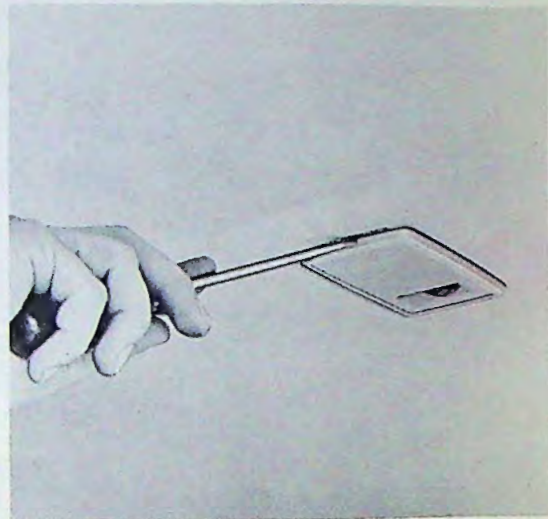
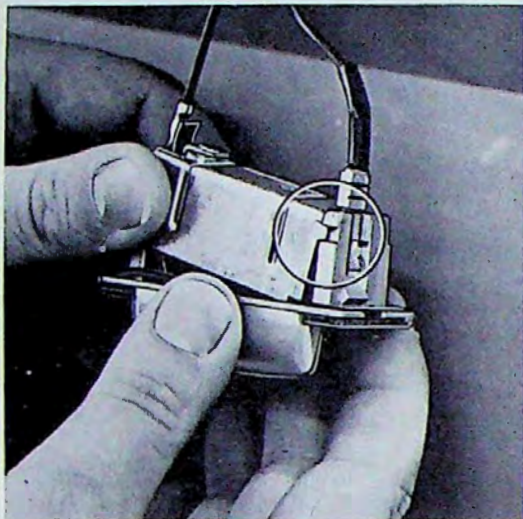
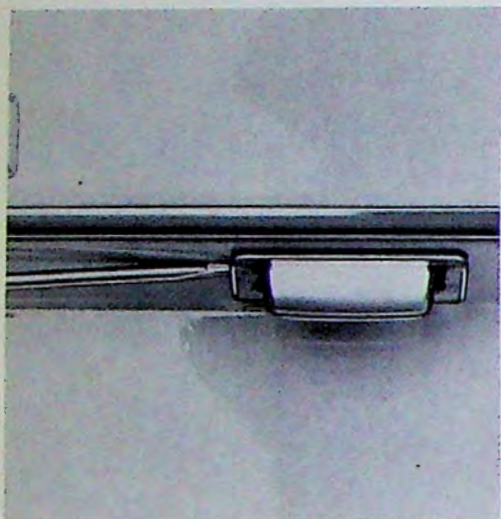


			Vermogen	Fitting
1	Parkeerlichten, voor	242, 244, 245	21W/32 cp	Ba 15 s
2	Richtingaanwijzers, voor	242, 244, 245	5W/4 cp	Ba 15 s
3	Richtingaanwijzers, achter	242, 244	21W/32 cp	Ba 15 s
4	Achteruitrijlichten	242, 244	21W/32 cp	Ba 15 s
5	Achterlichten	242, 244	5W/4 cp	Ba 15 s
6	Stoplichten	242, 244	21W/32 cp	Ba 15 s
7	Richtingaanwijzers, achter	245	21W/32 cp	Ba 15 s
8	Achteruitrijlichten	245	21W/32 cp	Ba 15 s
9	Stoplichten	245	21W/32 cp	Ba 15 s
10	Achterlichten	245	5W/4 cp	Ba 15 s

Vernieuwen

Om gloeilampjes te kunnen vernieuwen moeten de sterschroeven, die het glas op zijn plaats houden, worden losgeschroefd. Het lampje kan worden verwijderd door het in te drukken en tegelijkertijd iets linksom te draaien.

Vernieuwen van gloeilampen



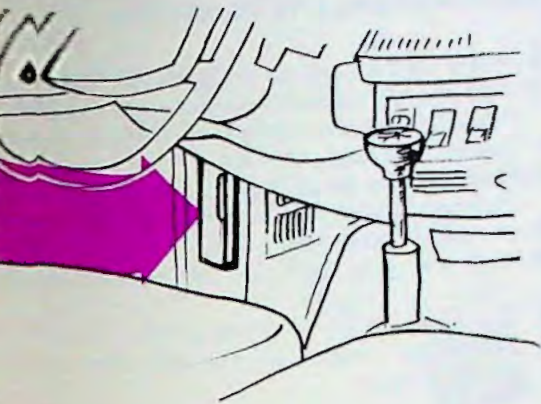
Kentekenplaatverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de ene kant van het lampehuis.
Trek het lampehuis uit zijn bevestiging.
Trek aan dat eind van het kapje, dat niet voorzien is van een geleidepennetje.
Vernieuw de lamp.

Steek bij het monteren het geleidepennetje eerst in de uitsparing en druk dan het kapje erop.
Controleer of de rubber pakking op zijn plaats ligt en druk het lampehuis vast.

Interieurverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de rechterkant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging en vernieuw het lampje.



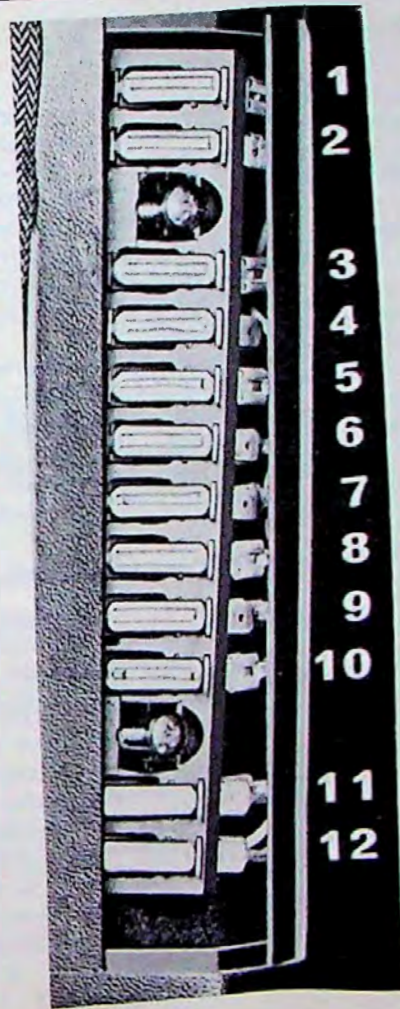
Vernieuwen van zekeringen

De zekeringen zijn verzameld ondergebracht achter een dekseltje vlak voor het linker voorportier.

Wanneer een zekering moet worden vernieuwd let er dan goed op een zekering van de juiste stroomsterkte te monteren.

Monteer nooit een zekering voor een grotere stroomsterkte. Als een zekering voor dezelfde stroomgebruiker vaak doorbrandt, dient de waagen naar de werkplaats te worden gebracht voor controle.

Dim/grootlicht zijn niet over een zekering geëschakeld.



- | | | |
|----|--|-----|
| 1 | Ruitwischer, -sproeier achterruit (alleen 245) | 8A |
| 2 | Sigaretteaansteker | 16A |
| | Ruitwissers, -sproeiers voorruit | |
| | Claxon | |
| 3 | Luchtaanjager | 16A |
| | Elektrisch verwarmde achterruit | |
| | Overdrive | |
| 4 | Verwarmingselement, bestuurdersstoel | 8A |
| | Achteruitrijlichten | |
| 5 | Richtingaanwijzers | 5A |
| | Instrumenten, Controlelampjes | |
| 6 | Waarschuwingssknipperlichten | 8A |
| | Verlichting, motorruimte | |
| 7 | Benzinepomp | 8A |
| | Binnenverlichting, achter (alleen 245) | |
| | Klokje | |
| | Verlichting handschoenenkastje | |
| 8 | Stoplichten | 5A |
| | Binnenverlichting | |
| 9 | Reserve | 5A |
| 10 | Instrumentenverlichting | 5A |
| 11 | Achterlicht links | |
| | Parkeerlicht, links | |
| | Kentekenplaatverlichting, links (245, beide lampjes) | |
| 12 | Achterlicht, rechts | 5A |
| | Parkeerlicht, rechts | |
| | Kentekenplaatverlichting, rechts | |
| | Verlichting, sluiting, autogordels | |
| | Verlichting, asbak, achterbank | |

Wielen en banden

Controle van de bandenspanning

Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.

Vergeet hierbij het reservewiel niet.
Zie voor bandenspanning bladz. 78.

Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.

Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning in verhouding tot de belasting en de snelheid van de wagen.

Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van een zgn. "slijtagebaan". In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte ongeveer 1 1/2 mm minder is dan van de rest van het loopvlak. Als de banden zover zijn gesleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1 1/2 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.

Vergeet niet, dat de profieldiepte wettelijk over het gehele loopvlak minstens 1 mm moet zijn.

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500-1000 km. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten.

De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als U de wielen wilt verwisselen, zorg er dan vooral voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de wagen komen te zitten.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en als ze niet zover van de band af komen, dat ze tegen de remjukken of andere onderdelen komen.

Volvodealers hebben door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B! De max. snelheid met sneeuwkettingen is 60 km/u.

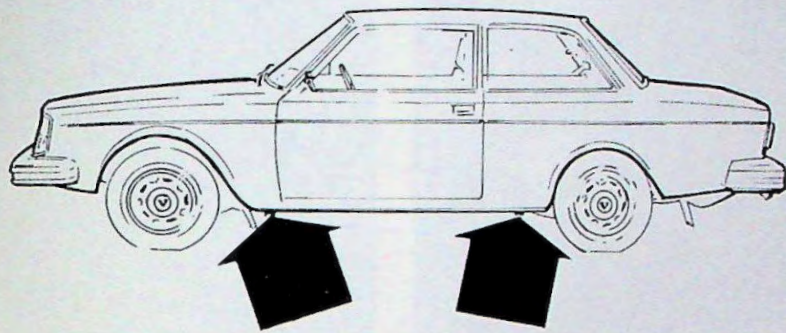
Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen niet worden gemonteerd, daar de ruimte tussen de remjukken en velgen niet voldoende is.

Enkele aanwijzingen om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, het met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en krachtig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

N.B!

N.B! Bedenk, dat de wielen van de oudere typen 142, 144 en 145 niet op Uw wagen kunnen worden gemonteerd. De banden zouden in dat geval onder bepaalde omstandigheden langs de wielkuipen schaven. De Volvodealers kunnen als accessoire voor de 242, 244 en 245 ook een lichtmetalen velg leveren. Deze velg is door de Volvofabriek getest en is de enige "speciale" velg, die voor Uw Volvo is goedgekeurd. Het onderdeelnummer van de velg is 283075.



Werkplaatsbrug

Zet de wagen zo op de brug, dat de hefarmen onder de vier bevestigingspunten voor het opkrikken komen. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.

Garagekrik

Krik de wagen op onder een van de vier krikbevestigingspunten.

Met een garagekrik kan de wagen ook worden opgekrikt onder de gegoten achterasbanjo en in het midden onder de voorasbalk. In het laatste geval dient de beschermplaat onder de motor te worden verwijderd.

Let er goed op, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de wagen niet van de krik afglijdt. Gebruik altijd bokken of iets soortgelijks.

N.B.! Krik de wagen nooit op onder de oliepan of stuurstang!

Wielen verwisselen



Vervangen van een wiel

Het reservewiel, de krik en het gereedschap zijn in de bagageruimte ondergebracht.

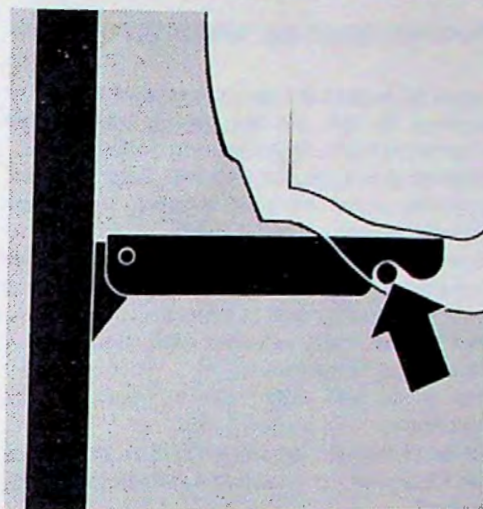
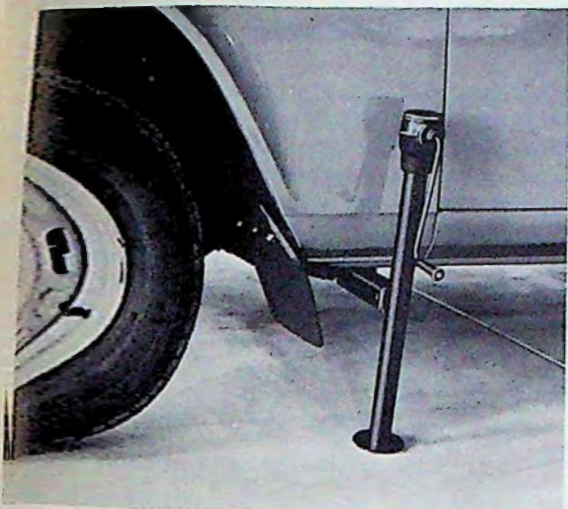
Als de auto met de wagenkrik moet worden opgekrakt, moet hij vlak staan op vaste ondergrond. Kruip nooit onder de wagen als deze is opgekrakt, daar er altijd kans bestaat, dat de wagen van de krik glijdt vooral bij zachte ondergrond.

Trek de parkeerrem aan en schakel een versnelling in.

Verwijder de wioldop met de schroevendraaier uit het gereedschapstasje.

Draai de wielmoeren 1/2-1 slag los met de pijpsleutel.

De moeren kunnen worden losgedraaid door ze linksom te draaien.



Plaats de krik bij het wiel, dat moet worden vervangen. Bij ieder wiel is een bevestigingspunt voor de krik.

Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in de bevestiging komt.

Krik de wagen zover op, dat het wiel vrijdraait.

Verwijder de wielmoeren en licht het wiel van de naaf. Let erop de draad van de wielbouten hierbij niet te beschadigen.

Montage

- Reinig de aanrakingsvlakken tussen wiel en naaf.
- Monteer het wiel. Draai de moeren vast.
- Laat de wagen zakken en trek de moeren kruislings na. De aanhaalspanning is: 100-140 Nm (10-14 kgm).
- Breng de wioldop weer aan.

Wassen en poetsen

Wassen

De wagen dient zo vaak mogelijk te worden gewassen. Vooral in de winter als pekels vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden. Was de wagen nooit direct in de zon en ook niet als de motorkap door het rijden nog warm is. Het wassen kan als volgt gebeuren: -

- Sluit de openingen voor verse luchttoevoer.
- Spoel het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen etc.)
- Spoel de hele wagen af tot het vuil week wordt.
- Was de wagen met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Lauw water kan worden gebruikt, maar nooit heet water.

Geschikte wasmiddelen:

Autoshampoo of 5-10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 dm³ (liter) water.

- Verwijder evt. asfaltvlekken of teerspetters met lakreiniger (zuivere petroleum).
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de wagen met een schone, zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de draineeropeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.

N.B! Direct na het wegrijden moet U een paar keer remmen om het vocht van de remschijven en -blokken te verwijderen.

Om de verchromde delen hun glans te doen behouden moeten deze zo gauw ze vuil zijn worden gereinigd, waarna ze met een dun laagje anti-roestpreparaat moeten worden bestreken.

Poetsen en in de was zetten

Poets de wagen als de lak wat dof begint te worden en het gewone wassen niet meer voldoende is om de lak weer te doen glanzen. Was en droog de wagen zorgvuldig voor het poetsen, zodat er geen krassen in de lak kunnen komen.

Speciaal bij het in de was zetten moet U ervoor zorgen, dat het oppervlak absoluut schoon is voor de waslaag aan te brengen.

Het is vaak nodig om voor het schoonmaken lakreiniger te gebruiken.

Het in de was zetten kan het poetsen niet vervangen.

Meestal behoeft de wagen niet in de was te worden gezet voor een jaar na aflevering van de wagen.

Roestwerende behandeling

Uw Volvo werd in de fabriek met roestwerende middelen behandeld.

Met regelmatige tussenpozen, maar in ieder geval minstens éénmaal per jaar, moet de roestwerende laag worden gecontroleerd en eventueel bijgewerkt. Eveneens moet men minstens eenmaal per jaar de gesloten profielen met een nevelspuit met roestwerende vloeistof bespuiten.

Mocht ergens de roestwerende laag zijn beschadigd, dan dient dit onmiddellijk te worden bijgewerkt, daar anders vocht onder de roestwerende laag kan komen, wat funest kan zijn.

Reinigen van de bekleding

De **stoffen bekleding** van de voorstoelen en de **achterbank** kan in het algemeen met water en **zeep** of een wasmiddeloplossing worden **schoon** gemaakt.

Bij **erg** vieze vlekken, bijv. olievlekken, **svlekken**, schoensmeervlekken etc. kan een of **ander** geschikt ontvlekkingsmiddel worden **gebruikt** (tri, wasbenzine of wasnaftaline).

Beedenk echter wel, dat de tridampen, **gevaarlijk** zijn om in te ademen.

Zorg **voor** een goede ventilatie in de wagen **als** **deze** middelen worden gebruikt.

Denk er ook om, dat wasbenzine en **wasnaftaline** brandgevaarlijk zijn.

De **vinylbekleding** (bij de voorstoelen en **achterbank** van de Luxe-modellen) en de **kunststof** (deurpanelen) kunnen worden **schoon** gemaakt met een lauw sopje van een **synthetisch** wasmiddel.

Leren **bekleding** kan met een vochtige doek, **eventueel** met wat zeepsop, worden gereinigd.

Alle **erge** vlekken moeten worden verwijderd **die** **een** vakman te worden geraadpleegd **over** **de** keus van het reinigingsmiddel.

Voor **vinyl**, **leren** of **kunststof** **bekleding** mag **nooit** **benzine**, **petroleum** of een dergelijk **reinigingsmiddel** worden gebruikt. Deze **kun-**
nen **de** **bekleding** aantasten.

Reinigen van autogordels

Gebruik hiervoor water met een of ander **synthetisch** wasmiddel.

Reinigen van de vloermatten

De vloermatten moeten af en toe met de **stofzuiger** worden behandeld of geborsteld. Vooral in de winter, waarbij de matten uit de wagen moeten worden gehaald om ze te laten drogen.

Maak het ook onder de matten goed schoon. **Vlekken** op de textiel matten kunnen met een lauw zeepsopje worden verwijderd. Rubber matten kunnen met spiritus worden gereinigd, waarna ze met water moeten worden afgespoeld.

Lakschade

Bijwerken van lakschade

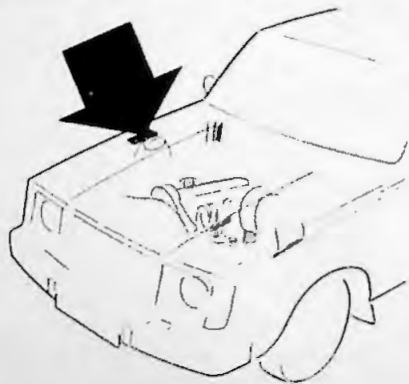
Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat de roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de lak bij, bijv. nadat de auto is gewassen.

Kleine steenslagplekken (ter grootte van een cent) en krassen kunt U met een penseeltje bijwerken.

Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt U zich beter tot Uw dealer wenden.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet U het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het typeplaatje in de motorruimte.



Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

Grondlak — busje

Lak — busje of een zgn. lakpen

(In de dop van de lakpen bevindt zich ook slijppasta voor de nabehandeling)

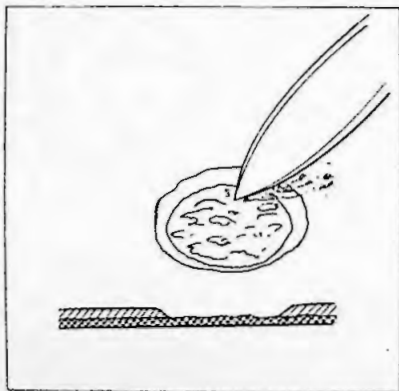
Pennemesje of iets dergelijks

Penseel

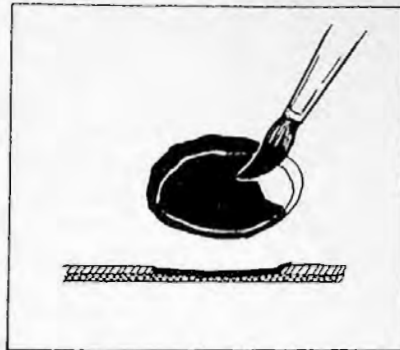
Als de steenslag niet tot op de plaat is en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien kan de lak direct worden opgebracht na de plek luchtigjes schoongeschrapt te hebben om het vuil te verwijderen.

Als de steenslag tot op het plaat is dan moet als volgt worden gehandeld:

1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje of iets dergelijks de scherpe kantjes af.

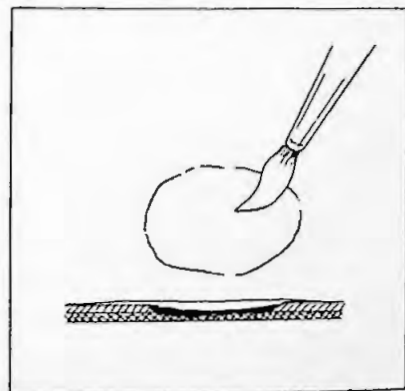


2 Roer de grondlak (primer) goed om en zet met een klein penseel of een luciferhoutje wat lak op.

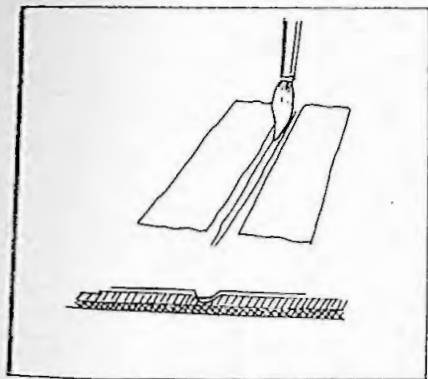


3 Als de grondlak droog is kunt U de afdeklak met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en zet daarna meerdere malen lak op.

Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.



Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk. Om de onbeschadigde lak te beschermen ken het gewenst zijn deze af te plakken.



de top van de lakken bevindt zich materiaal, dat wordt gebruikt om de gewerkte delen te poetsen.

!!! **Wacht** wel een paar dagen met de behandeling.

Bijwerken van lakbeschadigingen van de spatschermranden en drempels

Materiaal:

Grondlak — spuitbusje

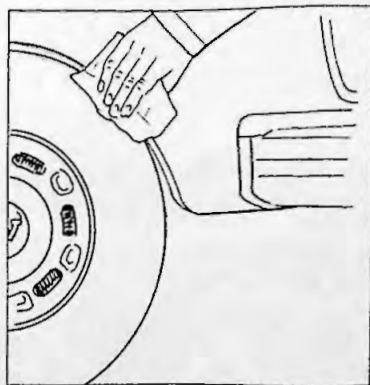
Lak — spuitbusje

Schuurpapier (korrel 150-300)

Tinner

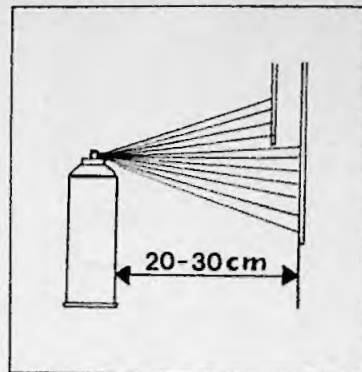
N.B! Voor het bijwerken moet de wagen goed schoon zijn en droog. Bovendien moet de temperatuur boven de 15° C zijn.

- 1 Peuter losse deeltjes af.
- 2 Schuur het beschadigde oppervlak en reinig het met tinner.
- 3 Schud het spuitbusje minstens 1 min.

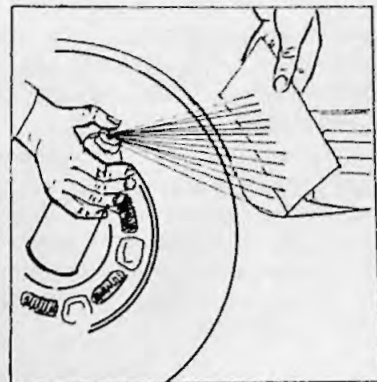


Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet het busje 20-30 cm van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen.

Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.



- 4 Als de grondlak droog is kan de afdeklak op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meerdere malen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag te spuiten.



Te nemen maatregelen bij koud weer

Als U zelf Uw wagen wilt nakijken om onnodige moeilijkheden te voorkomen voor het koude jaargetijde zijn intrede doet, dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig U ervan, dat het glycolgehalte van de koelvloeistof minstens 50% is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C . Zie voor het verversen van de koelvloeistof bladz. 54.
- 2 Om condensvorming in de benzinetank te voorkomen, moet U trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- 3 Gebruik dünnere olie voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen.
Zie de olierecommendaties op bladz. 45.
- 4 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.
Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer in de winter de wagen nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat het reservoir voor de ruitesproeiers kapot vriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.
- 7 Om U de ellende van bevroren portiersloten te besparen moet U de slotjes op tijd met een anti-vriesmiddel "smeren".

De maatregelen nemen voor lange reizen

Als U van plan bent een lange reis met de wagen te gaan ondernemen moet U Uw wagen eerst helemaal compleet na laten lopen. Het is altijd goed om voor U vertrekt een onderdelenpakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen. Veel werkplaatsen hebben hiervoor een speciale set voor dit doel (gloeilampen, keeringen etc.).

Als U uw wagen zelf nalopen dan moet U aan de volgende aandacht schenken:

Controleer of de motor feilloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.

- 2 Controleer de motor en transmissieorganen op water-, olie-, koelvloeistof- en benzinelekkage.
- 3 Controleer de toestand en spanning van de aandrijfriemen. Vernieuw versleten riemen.
- 4 Controleer de ladingtoestand van de accu.
- 5 Controleer de banden nauwgezet, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- 6 Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.

7 Controleer de verlichting.

8 Kijk de gereedschapuitrusting na.

In diverse landen is het verplicht een gevarendriehoek in de wagen te hebben.

N.B! Richt U naar de aanbevelingen, die Volvo geeft betreffende de te gebruiken benzine.

Als U van plan bent landen te bezoeken, waar het moeilijk is benzine met het juiste oktaangetal te krijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hieraan worden aangepast.

Lokaliseren van storingen

De startmotor werkt niet

Schakel het grootlicht in.

Als het licht uitgaat, wanneer de startmotor wordt ingeschakeld.

Als het licht gedeeltelijk uitgaat als de startmotor wordt ingeschakeld.

Als het licht gewoon blijft branden.

De motor wordt wel door de startmotor rondgedraaid, maar slaat niet aan

Schakel het contactslot in (inspuitmotor)

Controleer onder de motorkap.

Mogelijke oorzaak/Te nemen maatregel

De accu is geheel ontladen of slechte contacten van de accupolen of aansluitingen van de startmotor.

Maak de accupolen schoon en draai de klemmen en aansluitingen vast.

De accu is slecht geladen.

Laat de accu opladen.

Evt. kan de wagen worden aangesleept of worden gestart met een hulpaccu.

Startmotor defect of contactslot.

Zorg, dat de wagen in de werkplaats komt.

Controleer of er wel benzine in de tank zit.

Controleer of U 1 of 1 1/2 sec. de benzinepomp hoort werken. Zo niet: Controleer of zekering nr 7 heel is (bladz. 59).

Losse bougiekabels.

Controleer of de bougiekabels en hoogspanningskabel goed in de verdelerkap resp. bobine zijn gedrukt.

Als na het uitvoeren van bovenstaande aanwijzingen geen defecten zijn geconstateerd, dient U zich tot een werkplaats te wenden, daar de fout ook kan zitten in één van volgende onderdelen:

Verkeerde benzinedruk (inspuitmotor)

Defecte bougie of defecte verdelerkap

Verbrande of verkeerd afgestelde contactpunten

Slechte contacten van elektrische leidingen

Mogelijke oorzaak

- Te weinig koelvloeistof
- De koelvloeistof is bevroren
- Slecht gespannen ventilateurriem
- Te lang stationair draaien van de motor
- Overbelasting van de motor

Te nemen maatregelen

- Koelvloeistof bijvullen
- Ververs de koelvloeistof
- Span de ventilateurriem
- Zet de motor af en laat hem afkoelen

Tijdens het remmen trekt de wagen scheef

Mogelijke oorzaak

- Slijchte remschijven na het rijden in regen of natte sneeuw. Het weggrijden bij vochtig weer.
- Vlassen van de wagen.
- Onverkeerde bandenspanning in één of meer banden.
- Versleten remblokken.

Te nemen maatregel

- Druk het rempedaal iets in, zodat de remblokken en -schijven warm worden en het vocht erop verdampt.
- Controleer de bandenspanning.
- Vernieuw de remblokken (in de werkplaats).

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie betreffende Uw wagen met de dealer en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduidingen alsmede het motor- en chassisnummer worden opgegeven.

1 Type- en bouwjaaraanduiding (B) alsmede het chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje, gemonteerd in de achterwand van de bagageruimte (242/244) of op de zijwand onder het achterste zijraam rechts (245).

2 Type-aanduiding alsmede codenummer van de lak en bekleding

Schutbord

3 Type-aanduiding motor, onderdeel- en motornummer

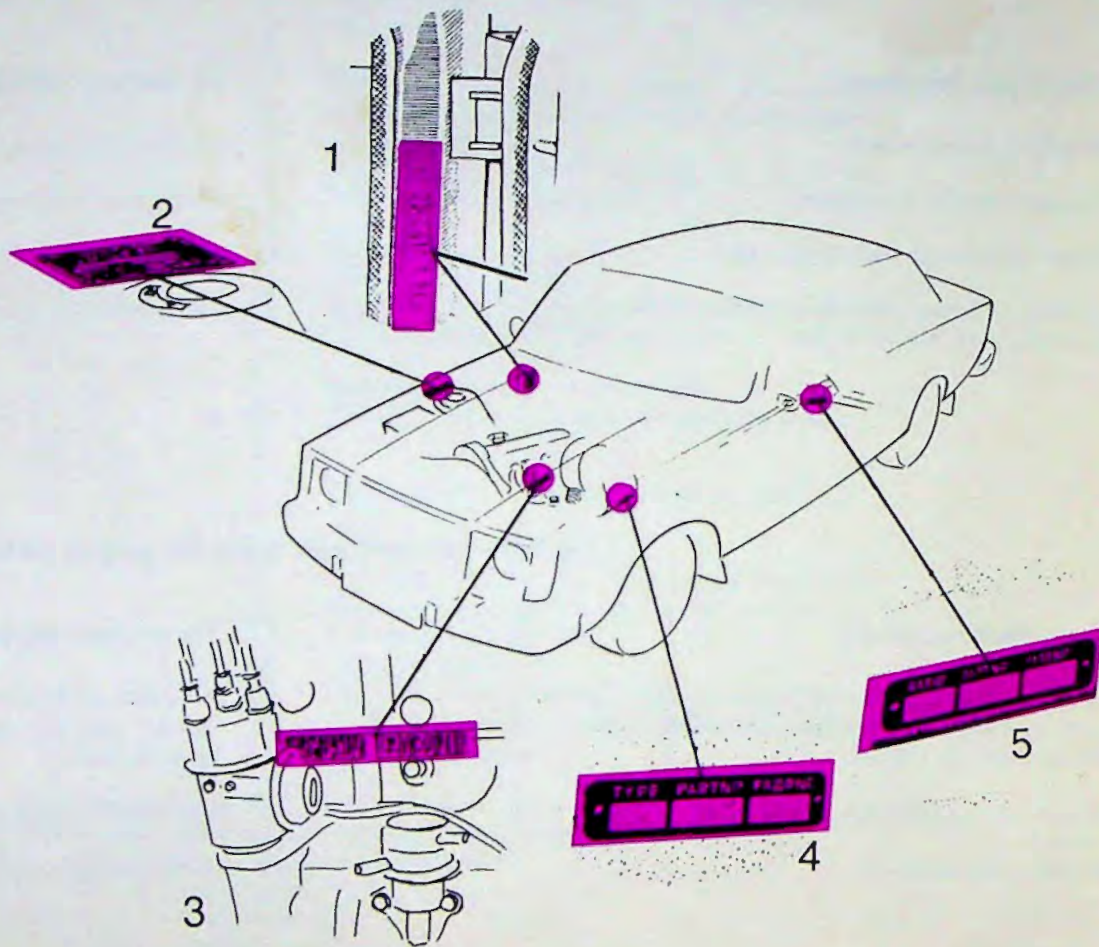
Aan linker zijde motor.

4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en productienummer

Aan de onderkant van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding achteras, onderdeel- en productienummer

Op een plaatje aan de linkerkant van het achterashuis.



Nieuwe maateenheden

Technici hebben er lang naar gestreefd om tot een internationaal maatsysteem te komen. In 1960 kwam een dergelijk systeem tot stand; het werd genoemd SI (Système International d'Unités). Dit systeem is voor grote delen gebaseerd op vroegere systemen, maar de eenheden zijn gelijk, omrekeningen zijn dus niet meer nodig. Het SI-systeem begint nu in de Europese industrie te worden ingevoerd. In het volgende hoofdstuk van het instructieboek, Technische gegevens, zijn de nieuwe SI-eenheden reeds ingevoerd. De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld. De nieuwe eenheden, die in dit instructieboek worden genoemd zijn:

Het vermogen, dat aangegeven wordt in kW (kilowatt)
 oude eenheid pk (paardekracht)

Het draaimoment wordt aangegeven in Nm (newtonmeter)
 oude eenheid kgm (kilogrammeter)

De toerental wordt aangegeven in r/s (omwentelingen per seconde)
 oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)

De inhoud wordt aangegeven in dm³ (kubieke decimeter)
 oude eenheid l (liter)

De druk wordt aangegeven in kpa (kilopascal)
 oude eenheid kg/cm²

Afmetingen en gewichten

	242	244	245
Lengte	4898 mm	4898 mm	4898 mm
Breedte	1707 mm	1707 mm	1707 mm
Hoogte	1435 mm	1435 mm	1460 mm
Wielbasis	2640 mm	2640 mm	2640 mm
Spoorbreedte, voor	1420 mm	1420 mm	1420 mm
Spoorbreedte, achter	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Draaicirkel	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Gewicht, rijklaar incl. bestuurder (afhankelijk v.d. uitvoering)	1305-	1330-	1425-
Toegestane belasting (zonder bestuurder)	1370 kg	1395 kg	1475 kg
Max. asdruk onder vooras	410-475 kg	385-450 kg	435-475 kg
Max. asdruk onder achteras	830 kg	830 kg	830 kg
Max. dakbelasting	970 kg	970 kg	970 kg
Max. aanhangwagengewicht	100 kg	100 kg	100 kg
	1200 kg	1200 kg	1200 kg

Laadruimte, 245

Lengte met opgeklapte achterbank	1130 mm
Lengte met neergeklapte achterbank	1880 mm
Grootste breedte	1330 mm
Grootste hoogte	835 mm
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,5 m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 1,9 m ³
Grootste breedte achterklepopening	1160 mm
Grootste hoogte achterklepopening	780 mm

Technische gegevens

MOTOR

4-cilinder, watergekoelde benzinemotor.

Het cilinderblok is vervaardigd van speciaal gietijzer.

De cilinders zijn direct in het blok geboord.

De cilinderkop is van lichtmetaal (gietijzer bij de B 20 motor), heeft aparte inlaat- en uitlaatkanalen.

Een bovenliggende nokkenas bij de B 21 motor.

De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de nokkenas wordt aangedreven.

Benzinesysteem met carburateur of benzine-inspuiting.

Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Type-aanduiding	B20A	B21A	B21E
Vermogen DIN	60 KW bij 78 r/s (82 pk bij 4700 omw/min)	71 Kw bij 83 r/s (97 pk bij 5000 omw/min)	90 kW bij 92 r/s (123 pk bij 5500 omw/min)
Koppel DIN	157 Nm bij 38 r/s (16 kgm bij 2300 omw/min)	170 Nm bij 42 r/s (17,3 kgm bij 2500 omw/min)	170 Nm bij 58 r/s (17,3 kgm bij 3500 omw/min)
Aantal cilinders	4	4	4
Boring	88,9 mm	92 mm	92 mm
Cilinderinhoud	1,99 dm ³ (1,99 l)	2,13 dm ³ (2,13 l)	2,13 dm ³ (2,13 l)
Compressieverhouding	8,7:1	8,5:1	9,3:1
Kleppensysteem	Kopkleppen	Kopkleppen	Kopkleppen
Klepspeling			
warme motor, inlaat, uitlaat	0,40-0,45 mm		0,30-0,50 mm (bij controle) 0,40-0,45 mm (bij afstellen)

	B20	B21 A	B21 E
Koelsysteem			
Type		Gesloten overdruksysteem	
Thermostaat, begint te openen bij	82° C	82° C	82° C
Thermostaat, geheel open bij	92° C	92° C	92° C
Ventilateurriem	HC-38-888	HC-38-925	HC-38-925 (2 st.)
Benzinesysteem			
Carburateur	SU-HIF 6	Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE	—
Ontsteking			
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ontstekingsafstelling met stroboscoop (vacuumregelaar niet aangesloten)	10° voor b.d.p. bij 12-13 r/s (700-800 omw/min)	8° voor b.d.p. bij 12-13 r/s (700-800 omw/min)	8° voor b.d.p. bij 12-13 r/s (700-800 omw/min)
Bougies	Bosch W 175 T 35*	Bosch W 175 T 30*	Bosch W 200 T 30*
elektrodenafstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalspanning	34-39 Nm (3,5-4 kgm)	24-29 Nm (2,5-2,9 kgm)	24-29 Nm (2,5-2,9 kgm)
Verdeler, draairichting	Linksom	Rechtsom	Rechtsom
contactpuntopening	0,4-0,5 mm	0,4 mm	—

* of hiermee overeenkomend

ELEKTRISCHE UITRUSTING

12-volt systeem met spanning geregelde wisselstroomdynamo. Eén-polig systeem, daar carrosserie en motor als geleiders worden gebruikt. De min-pool is met de carrosserie verbonden.

Spanning	12 volt
Accu, type	Tudor 6 EX4F*
capaciteit	60 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28
opladen bij s.g.	1,21
Dynamo, max. vermogen	490 W (met inspuitsmotor: 770 W)
Startmotor, vermogen	0,81 kW (I,I pk)

of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H 4	2
Parkeerlichten, voor	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
achter	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
achterlichten	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
oplichten	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
achteruitrijlichten	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
instructieplaatverlichting	5 W	S 8,5	2
instructieverlichting	10 W	S 8,5	1 (245:2)
instructieverlichting,			
instructieplaatverlichting	2 W	Ba 9 s	1
instructieplaatverlichting	2 W	W 2,2 d	3
instructieplaatverlichting	1,2 W	W 1,8 d	3
instructieplaatverlichting	1,2 W	W 1,8 d	1
instructieplaatverlichting	15 W	S 8,5	1

autogordels, sluiting	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak, achterbank	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuwinglampje,			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
gloeilampen	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje,			
choke	1,2 W	W 1,8 d	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuwingknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
elektr. verw. achterruit	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels	1,2 W	W 1,8 d	1

VOORTREIN

Veerbenen van het Mc Pherson type. Schokbrekers ingebouwd in de veerbenen. Tandheugel stuurinrichting. Bepaalde modellen met hydraulische stuurbekrachtiger. Veiligheids-stuurkolomas.

De afstelgegevens gelden voor de wagen in onbeladen toestand incl. benzine, koelvloeistof en reservewiel.

Toe-spoor	4,5-7,5 mm
Vlucht (Camber)	+1° tot +1 1/2°

KRACHTOVERBRENGING

Enkele, droge plaatkoppeling.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerversnellingshandel. Bepaalde modellen met overdrive.

Alternatief vol-automatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelomvormer met planetaire versnellingsbak.

Achteras van het hypoide type. Differentieelrem als extra uitrusting.

Versnellingsbak

Type-aanduiding	M40	M41	BW35
Overbrengingsverhouding			
1e versn.	3,41:1	3,41:1	2,39:1
2e versn.	1,99:1	1,99:1	1,45:1
3e versn.	1,36:1	1,36:1	1:1
4e versn.	1:1	1:1	
overdrive	—	0,80:1	—
achteruit	3,25:1	3,25:1	2,09:1

Achteras

Overbrengingsverhouding 4,1:1 (met inspuitmotor 3,9:1 voor bepaalde landen)

Snelheden in km/u bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M40	M41	M40	M41
Achterasoverbrenging	4,1:1	4,1:1	3,9:1	4,1:1
1e versn.	8,4	8,0	8,8	8,4
2e versn.	14,3	13,7	15,0	14,3
3e versn.	21,0	20,0	22,0	21,9
4e versn.	28,6	27,2	30,0	28,6
Overdrive	—	34,2	—	35,8
Achteruit	8,8	8,4	9,2	8,8

Aanbevolen min- en max.snelheden in km/u

Type	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
Luxe motor B20 A	-40	15-70	25-100	35-
de Luxe motor B21 A	-40	15-70	25-105	35-
Grand Luxe motor B21 E	-45	20-80	30-115	40*-

* 60 km/u met ingeschakelde overdrive

Technische gegevens

BANDEN

Bandenspanning, k Pa (100 k Pa = 1 kg/cm)

Wagentype	Bandentype	Bandenspanning, koude banden				Max. spanning kPa (psi)
		1-3 pers.		Vol beladen		
		Voor	Achter	Voor	Achter	
242,244 Luxe, de Luxe	175 R 14	180 (26)	190 (28)	180 (26)	220 (32)	260 (37)
242, 244 Grand Luxe	185/70 R 14	190 (28)	190 (28)	190 (28)	230 (33)	270 (38)
245 Luxe, de Luxe	185 R 14	190 (28)	190 (28)	190 (28)	240 (34)	260 (37)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (lander dan een uur boven de 120 km/u) moet de bandenspanning van de koude banden met 30 kPa worden verhoogd. De spanning mag echter niet de max.waarde te boven gaan.

INHOUDSOPGAVEN

Benzinetank	60 liter
Koelsysteem, B 20 motor	9,3 liter
B 21 motor	9,5 liter
Motorolie, incl. filter, B 20	3,75 liter
B 21	3,85 liter
excl. filter, B 20	3,25 liter
B 21	3,35 liter
Versnellingsbakolie, 4-versn. bak	0,75 liter
4-versn. bak met overdrive automaat	1,6 liter
Achterasolie	6,4 liter
Stuurhuisolie, mechanisch	1,3 liter
servostuur	0,5 liter
	1,1 liter

Alfabetisch register

Accu	41,76	Contact- en stuurslot	8	Kentekenplaatverlichting	58,76
Achteras, olie	45,50	Combinatie-instrument	6	Kick-down	35
Achterbank, 245	27	Controle van koelvloeistof	54	Kilometerteller	6
Achterraut, verwarming	13	olie	40,48	Kinderveiligheidsslots	23
Achteruitkijkspiegels	25	Controlelampjes	7	Klokje	12
Afmetingen en gewichten	73			Koelsysteem	54
Aftapkraan, koelvloeistof	54			Koplampen	8
Aftapplug, achterasolie	50	Dagteller	64	, vernieuwen gloeilampen	56
motorolie	48	Defroster	14,16	Koplampwissers, -sproeiers	10
versn. bakolie	49	Differentieelrem	50	Krik	63
Air-conditioning	17	Dynamo	53,76		
Asbakken	12			Lakschade, bijwerken	66
Autogordels	20			Lange reis, maatregelen	69
Automatische versn. bak, olie	45,49	Elektrische uitrusting	76	Lendesteun	18
rijden	34	Elektr. verwarmde achterraut	13	Lokaliseren van storingen	70
Bagageruimte, 242, 244	23	Garantie	42		
245	27	Garantie-inspectie	42	Motor	46,74
Banden	60	Gewichten	73	Motorkap	24
Bandenspanning	41,60	Gloeilampen	56,76	Motorkapsluiting	24
Bekleding reinigen	65	Glycol	54	Motornummer	72
Benzine	40	Grootlichtsignaal	9	Motorolie	45
Benzinemeter	6				
Bevroren slots	68				
Binnenverlichting	26	Handrem	11	Oliedruk	7
Bougies	75			Oliefilter	48
				Oliepeilstok	48
		In de was zetten	64	Olie verversen, achteras	50
Carburateur	50,75	Inhoudsopgaven	78	motor	48
Carrosserie	52	Inrijden	31	versnellingsbak	49
Chassisnummer	72	Instrumenten	6	Onderhoudsschema	44
Choke	11	Instrumentenverlichting	9		
Claxon	4				
Contact sleutel	8				

Alfabetisch register

Parkeerlicht	8, 57	Ventilateur	55
Parkeerrem	11	Ventilateurriem	55
Poetsen	64	Ventilatiemondstukken	15
Portieren	22	Verlichting	8, 56
		Versn. bak, oliën	45
		standen	33
Regeling verse luchttoevoer	15	Verwarming en ventilatie	14
Remmen	38	Voorstoelen	18
Remvloeistof	50	Voorwieluitlijning	76
Reservewiel	23, 29		
Rol gordels	20		
Ruitwissers, -sproeiers	10	Waarschuwing, bandenslijtage	60
Rijden met caravan	37	Waarschuwingsknipperlichten	13
Rijden met geopende achterklep	38	Wassen	64
		Wielen en banden	60
		Wielen verwisselen	62
Schuifdak	26	Winter, te nemen maatregelen	68
Service	42	Winterbanden	60
Servostuurinrichting	51	Wisselstroomdynamo	53
Sigaretteaansteker	12		
Slepen	36		
Sleutels	3	Zekeringen	59
Sloten	22		
Sneeuwkettingen	60		
Snelheidsmeter	6		
Starten van de motor	32		
Steen­slag	66		
Stoelen	18		
Stuurslot	8		
Tankdop	26		
Technische gegevens	73		
Temperatuurmeter	6		
Toerenteller	6		
Type-aanduidingen	72		

Controles bij het tanken

Benzine, oktaangetal 93

Motorolie

Koelvloeistof

Vloeistof in sproeierreservoir

Remvloeistof

Accuzuur

Bandenspanning

Een beschrijving hiervan vindt U in het midden van het boekje op bladz. 40 en 41.



AB VOLVO • GÖTEBORG, ZWEDEN