

VOLVO

242
244
245



1978

Instructieboekje

Personalia**Dichtstbijzijnde Volvo-agent****Gegevens wagen**

Naam

Naam

Type-aanduiding

Adres

Adres

Chassisnr.

Tel.

Tel.

Motornr.

Nr. rijbewijs

Chef werkplaats

Kentekennr.

Verzekeringsmaatschappij

Tel.

Polisnr.

Indien U service nodig heeft: **de geautoriseerde Volvo-werkplaatsen** zorgen voor onderhoud en repareren Uw wagen volgens instructies van de Volvofabriek — en altijd met **Volvo originele reservedelen**.

Presentatie 2

RIJDEN**Instrumenten en bedieningsorganen 4**

Instrumenten en waarschuwingslampjes, ontsteking- en stuurslot richtingwijzers, ruitenwissers, parkeerrem en verwarmde achterruit, klokje, cigare-aansteker, asbakken, fan verwarming.

Interieur 18

Binnenverlichting, achteruitkijkspiegels, ventilatieruit, zonnedak, zittingen, veiligheid kinderen, veiligheidsgordels.

Portieren en openingen 24

Portieren en sloten, bagagekoffer, motorkap, tanksluiting.

Achterzittingen en bagageruimte 245 27**Starten en rijden 30**

Inrijden, economisch rijden, starten van de motor. Manuele versnellingsbak, automatische versnellingsbak, optrekken, caravan, imperiaal, LET OP!

VERZORGING**Volvoservice, om op te letten, motorruimte 40****Olien, vloeistoffen, smering en koelsysteem 44**

Motor, versnellingsbak, achteroverbrenging, rem, servobesturing, carrosserie-smering, koelvloeistof, aandrijfriemen.

Elektrische systeem 52

Vervangen van gloeilampen, vervangen van zekeringen.

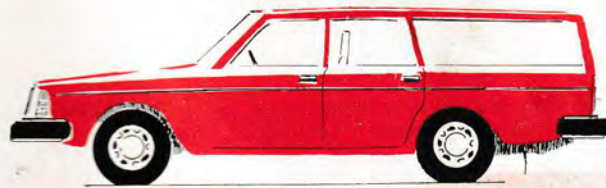
Wielen en banden 58

Algemene instructies, reservewiel, vervangen van wiel.

Verzorging carrosserie 62

Vervangen ruitewissers, lampenwissers, wassen, polijsten, antieroestbehandeling, reinigen van bekleding enz. lakschaden.

Opsporen defecten 68**Maatregelen wintertijd, alvorens een lange reis 70****SPECIFIKATIES****Alfabetisch register 79**



Dit zijn de bestaande uitvoeringen van de Volvo 242, 244/245

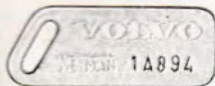
Volvo 242 L, DL
244 L, DL, GL
245 L, DL, GL

Alle uitvoeringen zijn evenwel niet in alle landen verkrijgbaar.

Het instructieboek is gebaseerd op de **Volvo 242/244/245 DL**. Alleen de belangrijke verschillen met de overige uitvoeringen worden hierin behandeld. Als U meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstellingen of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die U via Uw dealer kunt bestellen.

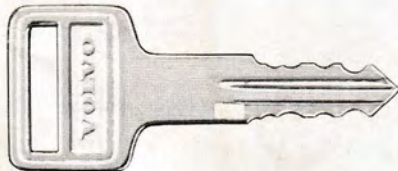
De technische gegevens en opgaven betreffend de constructie en de afbeeldingen in het instructieboek zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.

Onderzoek bij verhuizing naar een ander land eerst informeren welke voorschriften gelden voor de invoer van een personenauto en welk bewijs van goedkeuring nodig is. De wettelijke bepalingen in de resp. landen verschillen aanzienlijk van elkaar, hetgeen kan betekenen dat Uw auto veranderd moet worden, wat grote onkosten met zich meebrengt.



Nummerplaatje

2 25
9 85
2 5 00

Kofferklep
Handschoenenkastje

3 2 6 0

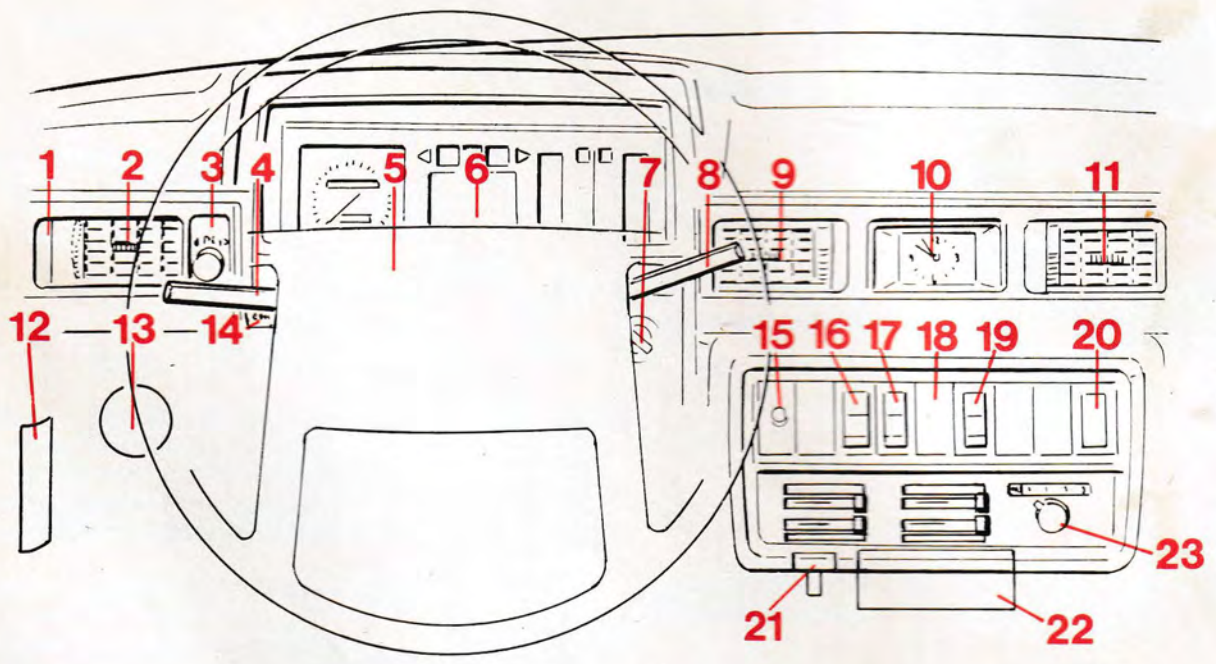
Voorportieren
Contact/stuurslot

Schrijf het nummer van de sleutels op in een aantekningsboekje of op een papier, dat bewaard kan worden in bijv. portefeuille of handtasje. Het nummer van de voorportieren/stuurslotsleutels staat op een apart nummerplaatje dat bij de sleutels geleverd wordt.

Laat het nummerplaatje niet aan de sleutelring hangen.

Mocht en een sleutel kwijtraken, kunt U een nieuwe bestellen bij een Volvo-dealer.

Instrumenten en bedieningsorganen



Beschrijving op bladz.

1 Defroster, zijruiten	14
2 Ventilatiemondstuk	15
3 Koplampen en parkeerlichten	9
4 Richtingaanwijzers, dimschakelaar, grootlichtsignaal	8
5 Claxon	—
6 Instrumentenpaneel	6
7 Contact-, stuurslot	8
8 Ruitewissers, -sproeiers	10
9 Ventilatiemondstuk	15
10 Klokje	12
11 Ventilatiemondstuk	15
12 Zekeringenkastje	60
13 Motorkapsluiting	26
14 Choke (auto's met carburateurmotor)	13
15 Regelbare weerstand, instrumentenverlichting .	9
16 Ruitewissers, -sproeier achterraut (245)	11
17 Elektrisch verwarmde achterraut	11
18 Airconditioning (extra uitrusting)	17
19 Waarschuwingsknipperlichten	11
20 Waarschuwingslampje autogordels	22
21 Sigare-aansteker	12
22 Asbak	12
23 Regeling verwarming	14, 16

Op de bladzijden 6–17 vindt U een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto. Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen o.a. door afwijkende wettelijke voorschriften.

Instrumentenpaneel

A Kilometer teller

Geeft het aantal kilometers aan

B Snelheidsmeter

C Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)

D Waarschuwing lampje, handrem (rood)

E Controlelampje, grootlicht (blauw)

F Waarschuwing lampje, defect remcircuit (rood)

G Controlelampje richtingaanwijzers (groen)

H Waarschuwing lampje, oliedruk (rood)

I Waarschuwing lampje, laadstroom (rood)



J Dagteller

Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in hondertallen aan

K Knop om dagteller op nul in te stellen

Indrukken om meter op nul in te stellen

L Toerenteller (GL)

Geeft het motortoerental aan in duizend omw/min.

Het wijzertje mag eventjes in het oranje veld komen bij het accelereren.

Het wijzertje mag niet in het rode veld komen.

M Waarschuwing lampje, defecte gloeilamp (geel)

N Temperatuurmeter

Onder het rijden moet het wijzertje in het groene veld staan.

Komt het wijzertje herhaaldelijk in het rode veld dan moeten het koelvloeistofpeil en de spanning van de ventilateurriem worden gecontroleerd, bladz. 50, 51.

O Controlelampje, overdrive (groen)

Brandt als de overdrive is ingeschakeld

P Controlelampje, choke (oranje)

Brandt als choke is uitgetrokken

Q Benzinemeter

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter

F vol

1/2

R reserve

O leeg

Het rode veld tussen R en O komt overeen met ongeveer 8 liter.

De volgende vijf waarschuwinglampjes mogen tijdens het rijden onder geen voorwaarde branden.

Ze moeten daarentegen wel branden, zodra het contact wordt ingeschakeld om de motor te starten. Hierdoor heeft U controle op het functioneren van de waarschuwinglampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwinglampje voor de handrem zal blijven branden tot de wagen van de handrem is gezet).

D Waarschuwinglampje, handrem

**PARKING
BRAKE**

Dit lampje brandt zolang de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange-trokken.

F Waarschuwinglampje, defect remcircuit

**BRAKE
FAILURE**

Als dit lampje onder het rijden gaat branden is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, met de auto naar de werkplaats rijden voor controle.

H Waarschuwinglampje, oliedruk

OIL

Als dit lampje onder het rijden gaat branden is

de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil, bladz. 44.

Als de motor zwaar belast is geweest kan het gebeuren, dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal, als het lampje tenminste weer uitgaat zodra gas wordt gegeven.

I Waarschuwinglampje, laadstroom

AMP

Dit lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt.

Denk eraan dat wanneer de ventilatorriemen kapot gaan of wanneer de riemspanning zo slecht is, dat de dynamo niet bijlaadt, gaan behalve dit lampje eveneens waarschuwing-lampen D, F en M gelijktijdig branden.

Dit is wegens de bijzondere voorschriften voor sommige landen en is dus heel normaal.

M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp



Dit lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

dimlicht
achterlicht
kentekenplaatverlichting (niet op 245)
stoplicht (het waarschuwinglampje gaat branden iedere keer als het rempedaal wordt ingedrukt)

Zie voor het vervangen van gloeilampen bladzijden 52-55. Als het waarschuwing-lampje brandt nadat de defecte gloeilamp is vervangen, moet het lampje aan de andere zijde van de auto eveneens worden vervangen.

Contact-/stuurslot, richtingaanwijzers

Contact-/stuurslot



Stand voor ingeschakeld stuurslot: Het stuur blokkeert als de sleutel uit het slot is gehaald.



Tussenstand: Bepaalde stroomgebruikers (bijv. warme luchtaanjager, sigareaansteker) kunnen worden ingeschakeld.



Rijstand: Stand van het sleuteltje onder het rijden.



Startstand: Zodra de motor aanslaat, sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot makkelijker deblokkeren door het stuur wat heen en weer te draaien.



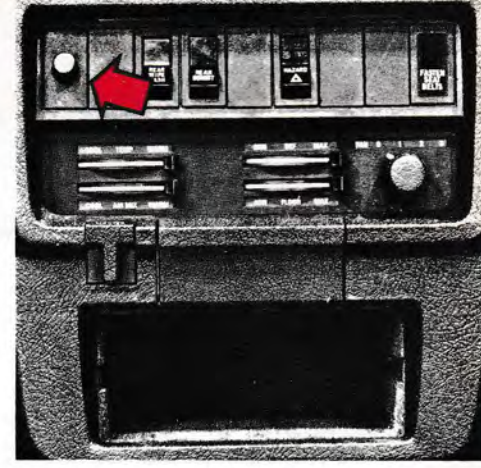
Richtingaanwijzers, dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

1 "Drukpunt". Bij het nemen van bochten met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het handeltje tot aan het drukpunt bewogen en met de vinger iets omhoog of omlaag gehouden. Het handeltje gaat dan automatisch weer in de 0-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

2 Normale bochten

3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe. Het grote licht brandt nu en blijft branden tot het handeltje weer wordt losgelaten.

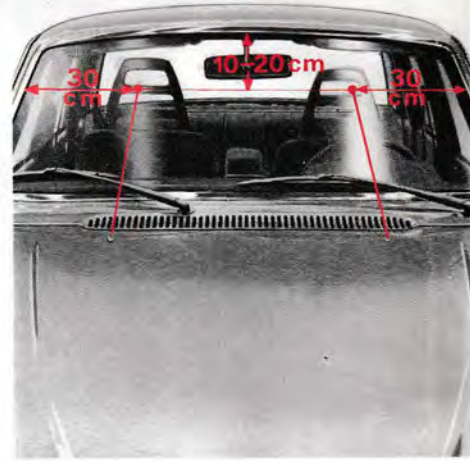


Koplampen en parkeerlichten

- 0** alle verlichting uitgeschakeld
- P** parkeerlichten branden
de parkeerlichten worden gebruikt bij parkeren, nooit tijdens het rijden.
- D** koplampen en parkeerlichten branden
De koplampen moeten natuurlijk branden bij het rijden in donker en op slecht verlichte straten en wegen.

Instrumentenverlichting

- Knopje rechtsom:** fellere verlichting van de instrumenten.
- Knopje linksom:** zwakkere verlichting van de instrumenten.



Ruitwissers, -sproeiers

- 1 Intervalstand** (Niet op L-model)
Wordt gebruikt bij rijden in miezerweer of mist.
Met het handeltje in deze stand bewegen de wissers zich eenmaal per vijf seconden.
- 2 "Drukpunt"**.
Als U de ruitwissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, dan beweegt U het handeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand. De wissers stoppen in de neutrale stand als U het handeltje loslaat.

- 3 Normale snelheid ruitwissers.**
- 4 Hoge snelheid ruitwissers.**
- 5 Ruitwissers en sproeiers.**
De ruitwissers maken nog 2-3 slagen nadat U het handeltje heeft losgelaten.
(Niet bij het L-model)

Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk van de sproeier en draai dit zo, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.

Vloeistofreservoir

Het vloeistofreservoir, voor de ruitesproeier is ondergebracht in de motorruimte. De inhoud is 6 liter.

Ruitwissers, elektrisch verwarmde achterrait, waarschuwingsknipperlichten

Achterraitwisser en sproeier

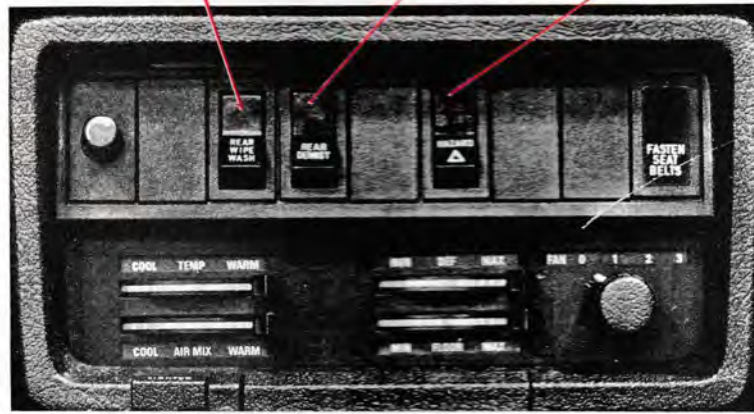
Verwarmde achterrait

Waarschuwingsknipperlichten

Schakelaar
achterraitwisser en sproeier



Schakelaar
verwarmde
achterrait en knipperlicht



Ruitwisser en -sproeier achterrait 245

0 uitgeschakeld

1 ruitwisser en -sproeier achterrait
de tuimeldrukschakelaar moet met de vinger
in deze stand worden gehouden.

2 ruitwisser, achterrait

Het vloeistofreservoir voor de sproeier is ondergebracht onder de vloer van de bagageruimte, geheel rechts achterin. De inhoud bedraagt 1.5 liter.

Elektrisch verwarmde achterrait

0 uitgeschakeld

1 ingeschakeld

Schakel de verwarming uit zo gauw de achterrait niet meer beslagen, of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast.

Leg geen voorwerpen zo neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig met het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, daar bijv. ringen de bedrading kunnen beschadigen.

Waarschuwingsknipperlichten

0 uitgeschakeld

1 ingeschakeld (alle vier clignoteurs knipperen).

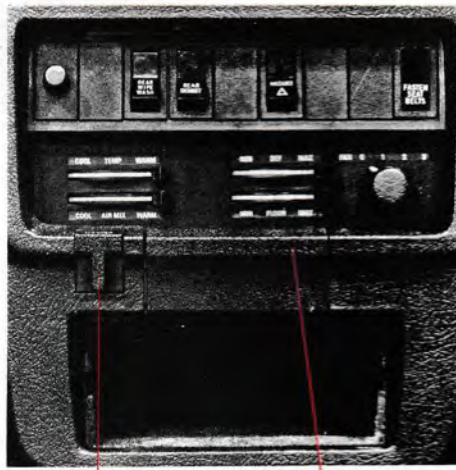
Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen als U gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor uw medeweggebruikers. Bedenk echter dat de wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten in de verschillende landen kunnen variëren.

Klokje, sigare-aansteker, asbakken



Klokje (Niet op L-model)

Dit elektrische klokje wordt door de auto-accu gevoed. Voor het gelijkzetten: knopje indrukken en draaien.

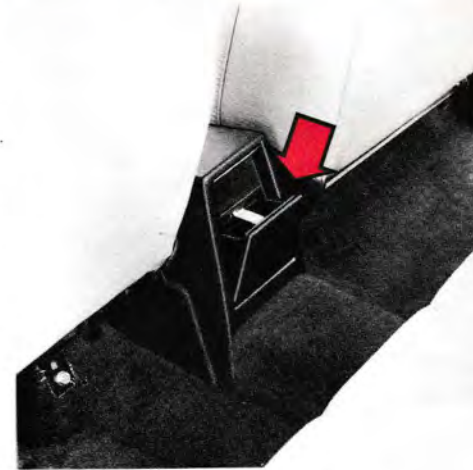


Sigare-aansteker

Asbak

Sigare-aansteker

Druk de aansteker geheel in. Als het aanstekererelement gloeit springt hij automatisch terug.



Asbak voor achterbank

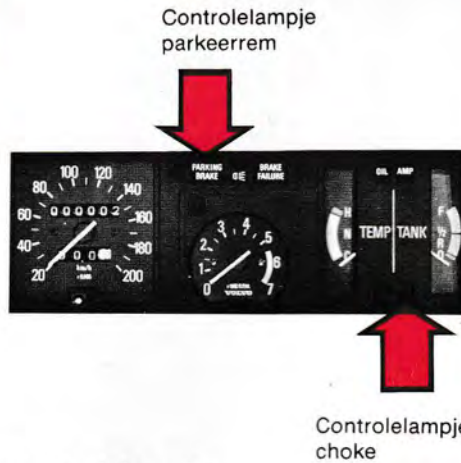
Asbak

Om de asbak te ledigen: lipje indrukken en asbak geheel uit slee trekken.

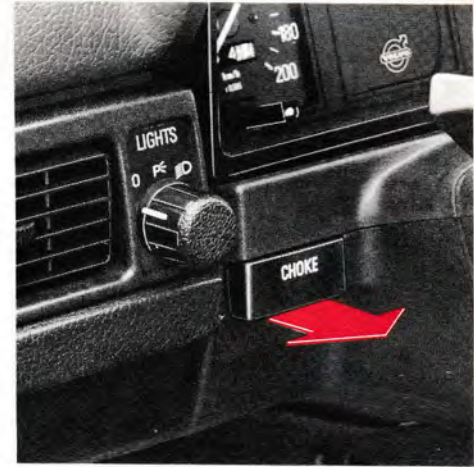


Parkeerrem (handrem)

De hefboom is aangebracht tussen de voorstoelen.
 De parkeerrem werkt op de achterwielen.
 Bij aangetrokken parkeerrem brandt het waarschuwingslampje PARKING BRAKE in het instrumentenpaneel.
 Gebruik de parkeerrem een paar keer per week, om te voorkomen, dat hij vast gaat zitten.



Controlelampjes

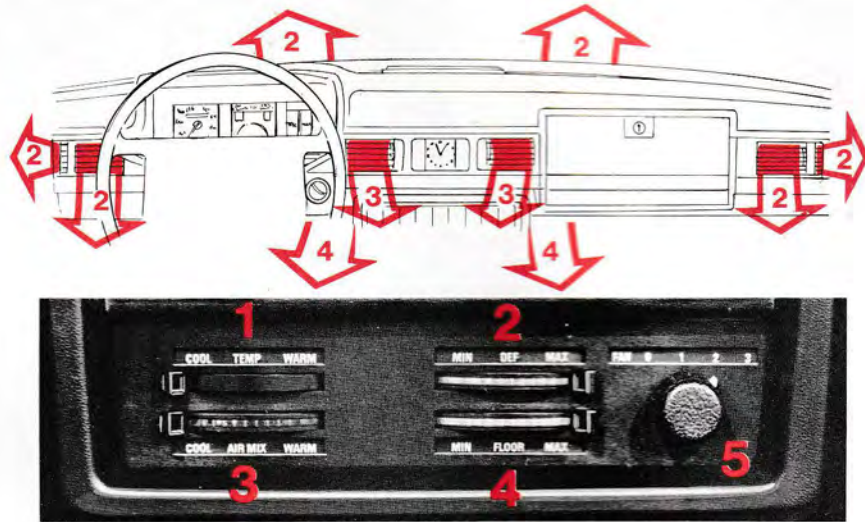


Choke (alleen auto's met carburateurmotor)

De chokeknop moet geheel worden uitgetrokken bij het starten van een koude motor. Zodra de motor aanslaat de choke geleidelijk aan terugdrukken tot de motor stationair blijft lopen. Bij uitgetrokken chokeknop brandt er ook een controlelampje in het instrumentenpaneel.

Gebruik de choke zo kort mogelijk!

Verwarming en ventilatie



Verwarmingssysteem "Standard"

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar voorruit en de **twee buitenste ventilatiemondstukken.**

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open

3 AIR MIX

Luchtstroom naar de **twee middelste ventilatiemondstukken.**

Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd.

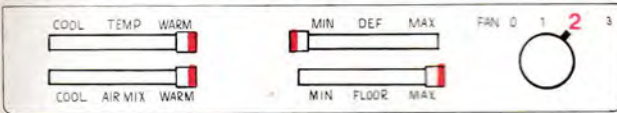
4 FLOOR (vloer)

Links (MIN) = geen luchtstroom langs de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom langs de vloer

5 FAN (luchtaanjager)

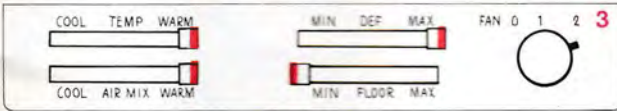
0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

Zo verkrijgt U de grootste warmte:



Sluit alle ventilatie-mondstukken op het instrumentenbord.

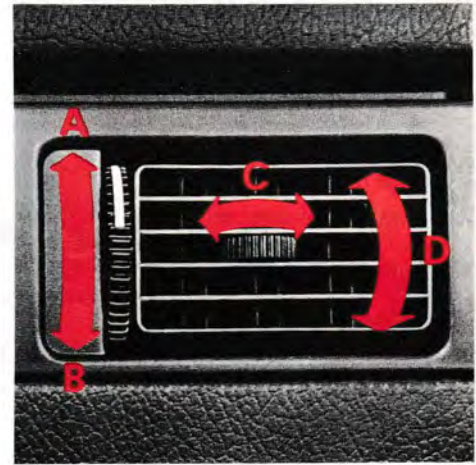
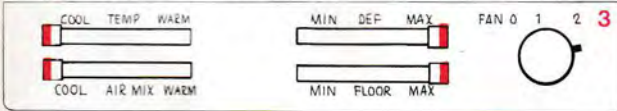
... beslagen ruiten schoon:



Sluit ook de twee middenste ventilatie-mondstukken op het instrumentenbord.

Indien het gesneeuwd heeft, behoort de sneeuw van de lucht-inlaat naar het warmtesysteem weggehaald te worden.

... de beste ventilatie:



Ventilatiemondstukken

- A gesloten
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom omhoog gericht

Let erop dat de vier ventilatie-mondstukken een verschillende functie hebben.

De luchthoeveelheid door de twee buitenste mondstukken kunt U regelen met de defrosterhandel.

De luchthoeveelheid door de twee binnenste mondstukken kan alleen veranderd worden door het loodrechte wielletje op het mondstuk.

Verwarming en ventilatie

Verwarmingssysteem "Combinatiesysteem" (extra uitrusting)

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom langs de vloer
Ingedrukt = volle luchtstroom langs de vloer

3 DEF (defrosters)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking
Ingedrukt = defrosters geheel open

4 REC (recirculatie)

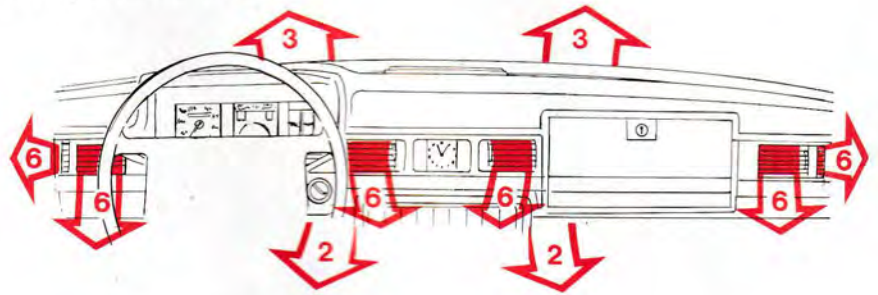
Is alleen bedoeld om te gebruiken bij auto's met air-conditioning.
Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

6 Ventilatiemondstukken

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed door de standen van 2, FLOOR en 3, DEF.



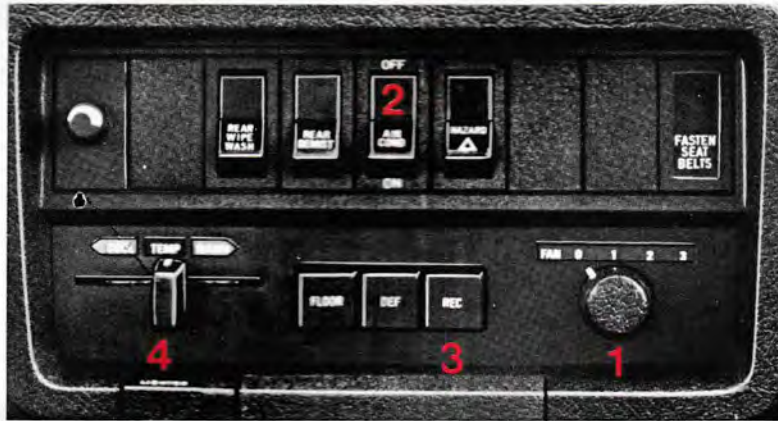
Zo krijgt men het ... het warmst

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 2 (evt. 3)
- 6 Alle mondstukken gesloten

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

- 1 TEMP → WARM
- 3 DEF ingedrukt
- 5 FAN → 3
- 6 Alle mondstukken gesloten

Als het heeft gesneeuwd verwijder dan de sneeuw op de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).



Air-conditioning (extra uitrusting)

Zo moet de air-conditioning worden bediend:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 3 om een snelle afkoeling te krijgen.

2 AIR COND (compressor)

Druk de knop in dan slaat de compressor aan.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de koelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

Naar COOL om een snelle afkoeling te krijgen. Daarna kan de gewenste temperatuur worden ingesteld.

Denkt U aan het volgende:

De ruiten van de auto behoren gesloten te zijn! FLOOR en DEF behoren niet ingedrukt te zijn! Alle lucht komt de auto binnen via de ventilatiemondstukken in het dashboard.

De mondstukken moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ruiten snel weer schoon te hebben kan de air-conditioning heel goed worden gebruikt, als het buiten relatief koud is.

Het vocht in de auto verdwijnt snel omdat de air-conditioning het vocht afscheidt van de lucht die in de auto stroomt.

Laat de installatie ieder jaar in een Volvowerkplaats controleren.

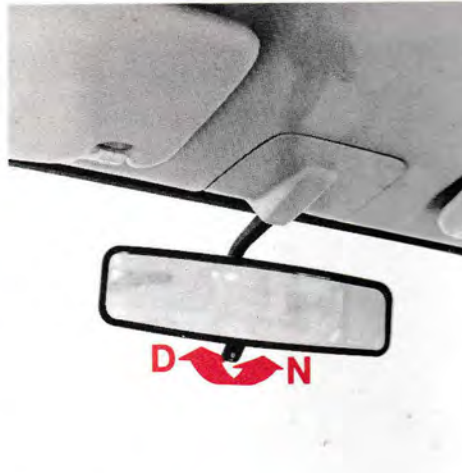
Binnenverlichting, achteruitkijkspiegels



Binnenverlichting

- 1 Lampje brandt altijd.
- 2 Lampje altijd uit.
- 3 Lampje brandt als één van de voorportiers geopend wordt.

Op de 245 is een iets verschillende uitvoering van lamphuisje voor binnenverlichting.



Binnenspiegel

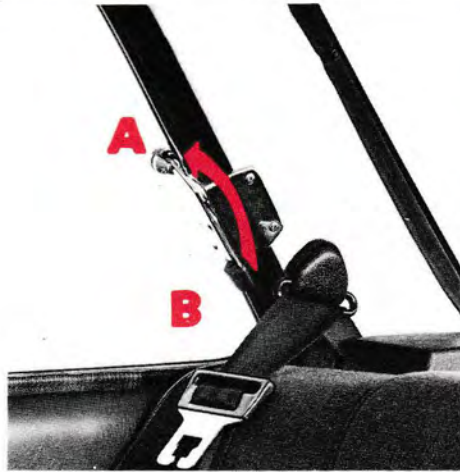
- D Normale stand.
- N Anti-verblindingsstand.



Buitenspiegels

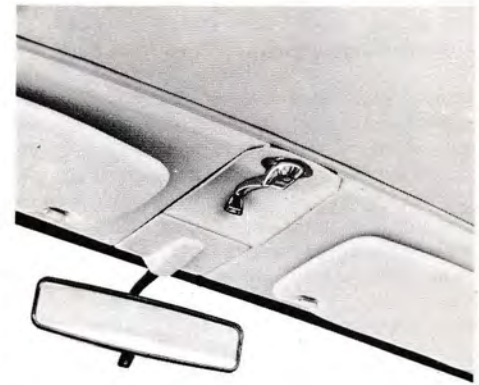
- A Instellen in zijwaardse richting.
- B Instellen van de hoogte.

**Stel de spiegels altijd in alvorens
weg te rijden!**



Ventilatie-raampje 2 deurs-wagens

- A open
- B dicht



Schuifdak (sommige modellen)

Het schuifdak wordt bediend met een krukje, dat is geplaatst tussen de zonnekleppen. Klap het krukje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. Uit veiligheidsoogpunt moet het krukje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.

Voorstoelen

Instellen van de hoogte van de bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel heeft zowel aan de voor- als de achterkant een handeltje (niet op L-model), met ieder handeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

De hoek van de zitting kan dus ook in verschillende standen worden gesteld.

Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.

De passagiersstoel (en bestuurderstoel op L-model) is op vier steunen met bouten in de vloer bevestigd. Om de hoogte in te stellen moet hier gereedschap aan te pas komen.

Voor de rest heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, dwz. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als achterkant.

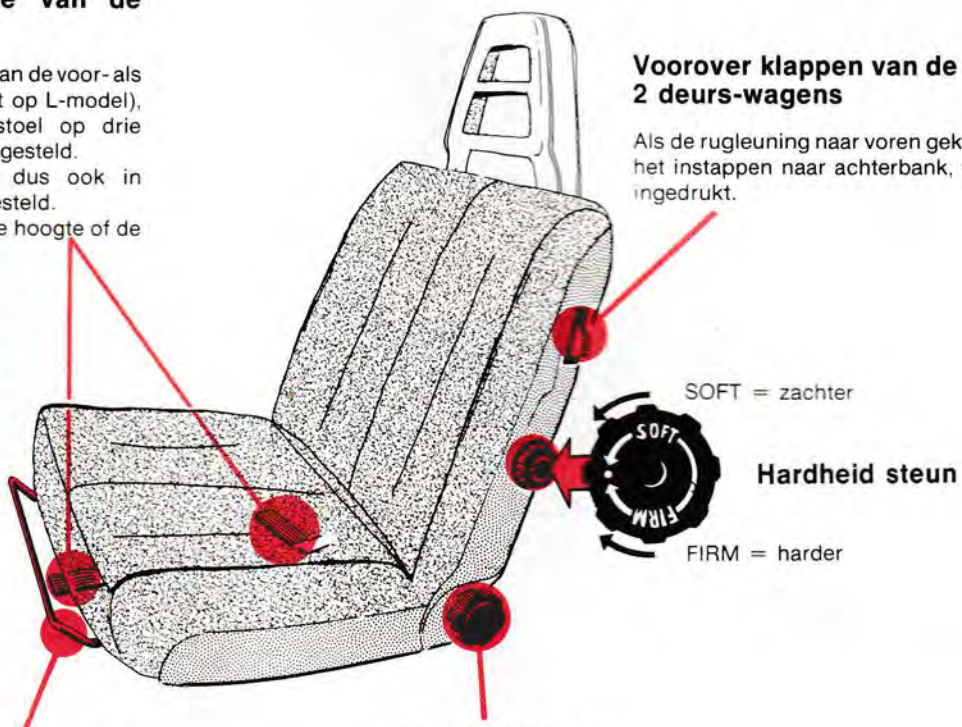
Lengte-instelling

Als de beugel omhoog gehaald wordt kan de stoel naar voren of achteren geschoven worden.

Controleer, na loslaten van de beugel, of de stoel goed geblokkeerd is.

Voorover klappen van de rugleuning, 2 deurs-wagens

Als de rugleuning naar voren geklapt wordt voor het instappen naar achterbank, wordt de knop ingedrukt.



Stand rugsteun

De bestuurderstoel is elektrisch verwarmd op 244 GL. Deze verwarming is thermostatisch geregeld en wordt automatisch ingeschakeld beneden ca +15° C en uitgeschakeld bij ca +25° C.

Kinderen in de wagen

Een volwassen persoon met autogordel heeft in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing of een ander ongeluk. Omdat een kind onder de 10-11 jaar de spanning die de autogordel veroorzaakt bij bijv. een frontale botsing, behoren kinderen geen gebruik van de autogordel te maken.

We geven U hier enige raad hoe Uw kind het best te beschermen bij een eventueel ongeluk.

Denk eraan dat kinderen, onafgezien leeftijd en lengte, nooit "los" in een auto vervoerd mogen worden. Kinderen mogen vooral niet op schoot van personen zitten, die geen gebruik van een autogordel maken.

In veel landen zijn er wettelijke voorschriften, hoe een kind in een auto geplaatst moet zijn. Stel U op de hoogte van de voorschriften in Uw land.

We verdelen de kinderen in drie verschillende groepen, afhankelijk van leeftijd en lichaamsgrootte.

1 Kinderen die nog niet zitten kunnen

De baby behoort in een wiegje te liggen of kinderwagen en op de achterzitting geplaatst te worden. Dit verhindert neervallen bij een plotseling inremmen of bij gebruik van de gordels van de achterbank, of door gebruik maken van Volvo's kinderzitting gemonteerd voor de achterzitting. De kinderzitting vindt U bij Uw Volvodealer.

2 Kinderen die kunnen zitten tot ca 117 cm lang (6-7 jaar)

Maak **nooit** gebruik van z.g. aanhangstoelen, geplaatst aan de rugleuning van de achterzitting. Maak echter gebruik van Volvo's omgekeerde kinderstoel (vindt U bij Uw Volvodealer). Deze kan worden bevestigd zowel op de voorste passagiersstoel als in de achterzitting. In



beide gevallen wordt de gordel van de passagiersstoel ingeschakeld, ook als daar niemand zit.

Reden is dat de stoel niet los kan geraken zelfs bij een evt. hevige botsing.

Hoe de kinderstoel in de wagen moet worden bevestigd kunt U zien op de montage-instructies die bij de aanschaf bijgevoegd zijn.

3 Kinderen boven de lengte van 117 cm lengte (6-7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid kan het op de achterzitting plaatsnemen en gebruik maken van de normale autogordels.

De beste bescherming verkrijgt het kind, zittend op een kussen, zodanig dat de band van de gordel zolaag mogelijk over de heupen komt.

Op de volgende bldz. vindt U een uitvoerige beschrijving voor het gebruik van de gordels.

Autogordels



Autogordels

Maak altijd gebruik van de gordels in alle rijverhoudingen!

Ook de passagiers in de achterzitting kunnen natuurlijk gordels gebruiken. Bij een eventuele aanrijding worden de achterzittingpassagiers anders tegen de voorzittingen geworpen. Dat houdt in, dat als er zich iemand in de voorstoel bevindt, de gordel een belasting krijgt van een veel hogere druk als hij voor gemaakt is, met als gevolg een schade aan beide personen.

Twee waarschuwingslampjes, één op het instrumentenbord en één op de konsool van de parkeerrem gaan blinken als de wagen gaat rijden en de passagiers geen gebruik maken van de gordels.

22



Knop voor losmaken
Voorstoelen



Knop voor losmaken
Achterstoelen

Rolgordels

De voorzittingen en de twee plaatsen op de achterbank zijn voorzien van automatische "rolgordels".

U doet als volgt: trek de gordel langzaam uit en sluit die doormiddel van de "tong" in het slot te steken. Bij het sluiten hoort u een felle tik. De gordel mag niet gedraaid of in de war zijn.

Als U zich van de gordel wilt ontdoen drukt U op de rode knop van de sluiting. Laat daarna de rol de gordel geheel intrekken.

De gordel is normaal "niet gesloten". De gordel is geblokkeerd en kan dus niet worden uitgetrokken:

- als hij te snel wordt uitgetrokken
- bij remmen en accelereren
- als de wagen erg overleunt
- in bochten



Autogordels, met de hand verstelbare

De middelste gordel voor de achterbank is een heupgordel.

Deze moet altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de riem, zoals op de afbeelding is te zien.

Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

WAARSCHUWING!

Als de gordels bloot hebben gestaan aan een zware belasting, bijv. bij een aanrijding, dan moet de gordel compleet met gesp vernieuwd worden. Vernieuw de gordels ook als ze beschadigd of erg versleten zijn.

Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan en repareer ze ook zelf niet, maar wendt U tot een Volvowerkplaats.

Controle van de autogordel

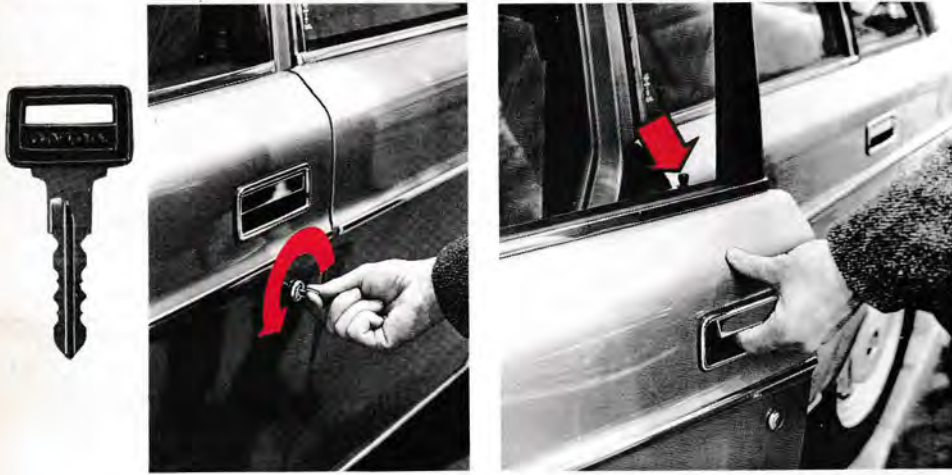
Controleer of de gordels niet klemmen of langs scherpe kanten schaven, en controleer af en toe of de schroeven goed vastzitten en of de gordels verder in goede staat verkeren.

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel om ze schoon te houden.

De sluitfunctie van de rolgordel kan als volgt gecontroleerd worden:

- Doe de gordel om en ruk eraan.
- Rem de wagen plotseling op een snelheid van 50 km/uur of maak een scherpe bocht. (Let eerst op het verkeer)
Trek aan de gordel.

Bij deze proeven mag de gordel niet uitgetrokken kunnen worden.



Ontsluiten van de voorportier

Beide voorportieren kunnen met een sleuteltje worden ontsloten. Door het sleuteltje een kwart slag naar de links te draaien springt het afsluitknopje aan de binnenkant onder het raam omhoog, waarna het portier met het handvat kan worden geopend.

Afsluiten van portieren

Alle portieren zijn op slot als de afsluitknoppen aan de binnenkant van de portieren onder het raam zijn ingedrukt.

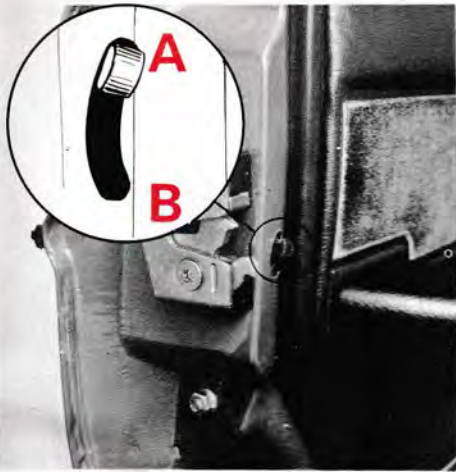
Om de voorportieren van buiten uit op slot te doen moeten de afsluitknoppen worden ingedrukt aan de binnenkant en terwijl de portieren worden gesloten moet het handvat aan de buitenkant uitgetrokken worden gehouden, zoals op de afbeelding is te zien.

Bij de achterportieren behoeft het handvat niet uitgetrokken worden gehouden.

Om een achterportier van binnenuit te kunnen openen moet de afsluitknop eerst omhoog worden getrokken.

In de winter dienen de sloten te worden "gesmeerd" met grafietpoeder of Volvo deurslotolie dat bevroren van de sloten voorkomt. Als het slot bevroren is, wees dan voorzichtig zodat het sleuteltje niet afbreekt. Ontdooi het ijs door het slotje of sleuteltje te verwarmen.

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zijn, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan beletten snel in de auto te komen.



Kinderveiligheidslot, 244 en 245

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren en U kunt er alleen bijkomen als de portier geopend wordt.

- A Het portierslot werkt geheel normaal.
- B Het portier kan van binnenuit niet worden geopend.

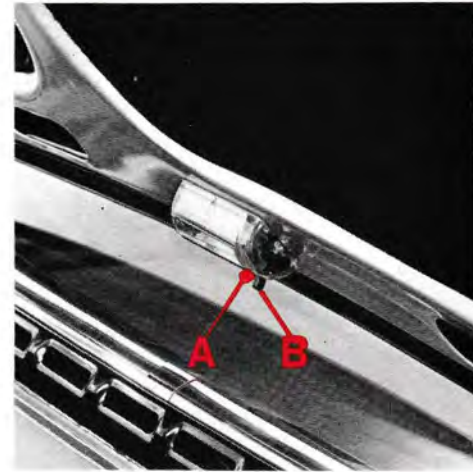


Kofferklep 242, 244

De kofferklep kan worden geopend door het slotje rechtsom te draaien.

N.B! Het sleuteltje moet uit het slot worden genomen om de kofferklep te kunnen openen.

Reservewiel, waarschuwingstriangel, krik en gereedschappentasje zijn links in de bagageruimte vastgegespt.



Bagageruimteverlichting (niet op L-modellen)

- A Lampje altijd uit.
- B Lampje brandt als de klep wordt geopend.

Motorkap



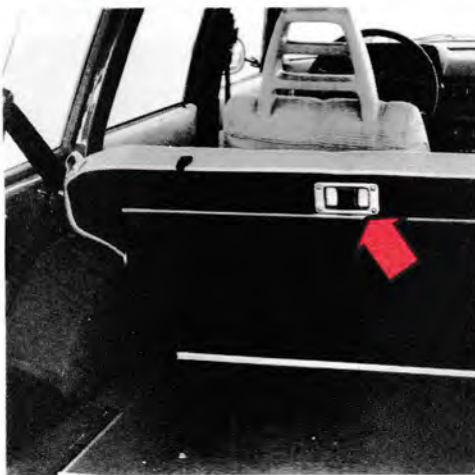
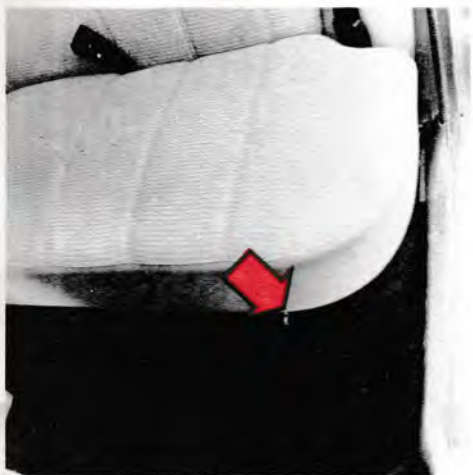
Openen van de motorkap

Trek aan de motorkapsluitingknop (helemaal links onder het instrumentenbord).

Licht de kap met de hand een paar cm. op en druk de veiligheidspal omhoog.
Open de motorkap.
Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.

Tankdop

De tankdop is aangebracht achter een luikje op het rechter achterscherm.
Bij het tanken is het het eenvoudigst de tankdop in het vakje aan de binnenkant van het luikje te plaatsen.
Omdat er in de benzinetank een zeker overdruk bestaat, hoort U bij het openen van de tankdop een "zuigend" geluid. Dit is normaal en absoluut ongevaarlijk.
Volvodealers kunnen voor alle Volvomodelle een afsluitbare tankdop leveren.
De juiste brandstof is benzine met tenminste 90 octaan.
De tank-inhoud is ca 60 liter.



Opklappen van de achterzitting

Druk één van de handeltjes aan de voorkant van de achterzitting omlaag (er is er één aan iedere kant).

Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

Schuif de handel op de rugleuning en klap de rugleuning omlaag.

Let erop of de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.

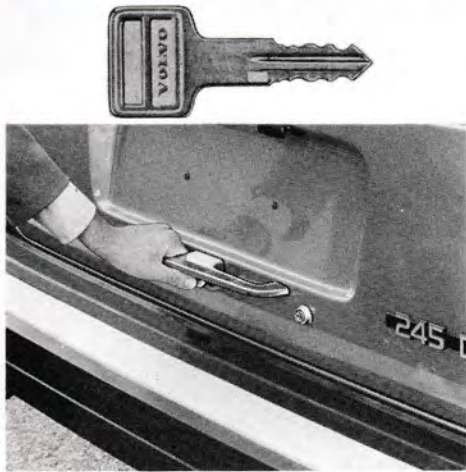
Verankeringshaken voor lading

Om op een eenvoudige en juiste manier, grote en zware ladingen in de ladingruimte te verankeren, zijn er zes haken aangebracht, die bij heftig inremmen of bij een ongeluk, persoonlijke schaden kunnen voorkomen.

Van deze zijn er vier zichtbaar op de afbeelding. De overigen bevinden zich onder de opvouwbare zitting van de achterbank.

Bij Uw Volvo-dealer kunt U de vastsjorbanden kopen, die speciaal voor dit doel vervaardigd zijn.

245, Achterklep



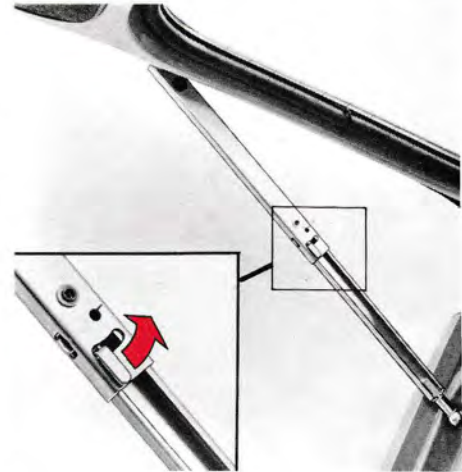
Het van buiten af openen

De klep kan worden geopend door het platte plaatje in te drukken.



Het van binnenuit openen

Trek het handvat uit aan de onderkant van de klep.



Sluiten

Druk het palletje omhoog en licht tegelijkertijd de klep een paar mm op. Sluit de klep.

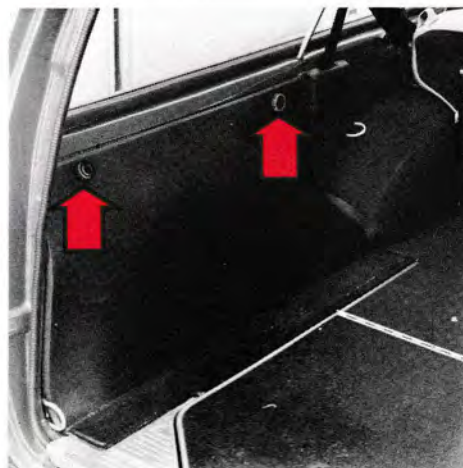


Veiligheidsvergrendeling

A de klep kan **niet van binnen uit** worden geopend.

B het slot van de achterklep werkt normaal.

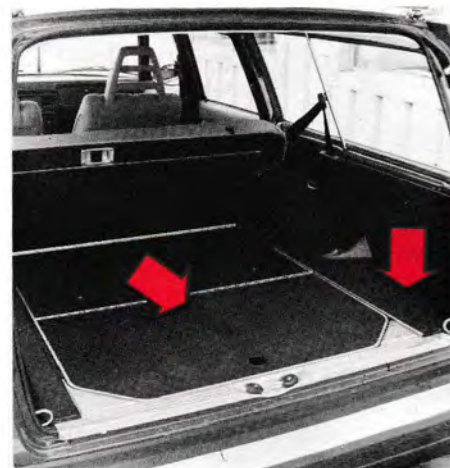
Bij de Volvodealer is een extra bankje te koop, dat achterstevoren achterin kan worden gemonteerd.



Reservewiel

Draai de twee schroeven los en verwijder de kap.

Het reservewiel is nu bereikbaar.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimten vinden zich twee extra opbergvakken.

In het kleinste rechts staat het reservoir voor achterrauitsproeier.

Starten en rijden

Een nieuwe auto moet worden ingereden!

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden.

Tijdens de eerste 1 000 km:

1e versnelling	30 km/u
2e versnelling	55 km/u
3e versnelling	80 km/u
4e versnelling	110 km/u

Tussen 1 000 km en 2 000 km:

1e versnelling	35 km/u
2e versnelling	65 km/u
3e versnelling	100 km/u
4e versnelling	130 km/u

Rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij auto's met een automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de "kick-down" niet.

Garantie-inspectie

Na de eerste 1 000-2 000 km moet de auto naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor een garantie-inspectie.

Na deze inspectie moeten de volgende verversingen worden uitgevoerd overeenkomstig de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema d.w.z. na iedere 10 000 km.

Alle Volvomotoren worden voor de aflevering proefgedraaid. Wij hebben daardoor kunnen vaststellen, dat alle afstellingen correct zijn en wij nemen daarom geen enkele verantwoordelijkheid op ons voor eventuele schade ontstaan door onvoorzichtig inrijden.

Economisch rijden behoeft niet langzaam rijden te betekenen

Economisch rijden is met goede blik op het verkeer en de snelheden aan te passen aan de actuele verkeerssituaties.

De volgende punten zijn de moeite van het doorlezen waard.

- Laat de motor zovlug mogelijk warmdraaien. Een koude motor eist meer brandstof, bovendien is de slijtage van een warme motor kleiner.
- Probeer korte rij-afstanden te voorkomen, waar de motor niet warm kan worden.
- Rijd niet stug. Probeer snelle onnodige acceleraties te voorkomen en ook krachtig remmen.
- Rijd wat minder snel op landswegen en snelwegen.
- Als Uw wagen een overdrive heeft moet U die zo vaak mogelijk gebruiken bij normaal rijden boven de ca 70 km per uur.
- Op wagens met een automatische versnellingsbak onnodige "kickdowns" ontwijken.
- Rijd niet onnodig met een zware belasting in de wagen.
- Controleer de bandenspanning regelmatig, bijv. bij het tanken.
- Rijd niet onnodig op winterbanden.
- Als U het imperiaal niet gebruikt, demonteer die dan.

Bovendien moet natuurlijk de wagen, speciaal de motor in een goede conditie worden gehouden.

Factoren, die het brandstofverbruik verhogen zijn de volgende:

- Versleten bougies.
- Verkeerde ontsteking.
- Vuil luchtfilter.
- Verkeerde kleppenspelning.
- Verkeerd functioneren van luchtverwarming.
- Verkeerd stationair toerental.
- Vervuilde motorolie en verstopt oliefilter.
- Remmen die aanzitten.
- Verkeerde voortreininstelling.

Dit alles en trouwens nog meer, wordt gecontroleerd en verholpen, indien noodzakelijk, bij elke 10 000 km-servicebeurt in Uw Volvo-werkplaats.

Zo wordt de motor gestart:

Carburateurmotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versn.bak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.

4 Koude motor:

Temperatuur onder +10° C: Trek de chokeknop geheel uit, raak het gaspedaal niet aan.

Temperatuur boven +10° C: Trek de chokeknop voor 3/4 deel uit.

Warme motor:

Druk het gaspedaal voor de helft in. Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal geheel in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.
- 6 Druk de chokeknop weer zover in tot de motor goed stationair draait. Druk de chokeknop verder in naar gelang de motor warmer wordt. Als de motor goed warm is, moet de chokeknop geheel zijn ingedrukt.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

Inspuitmotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot op de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Iedere keer, dat de startmotor wordt ingeschakeld wordt benzine ingespoten).

Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15-20 sec) bij iedere startpoging.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

Draai de motor zo vlug mogelijk warm

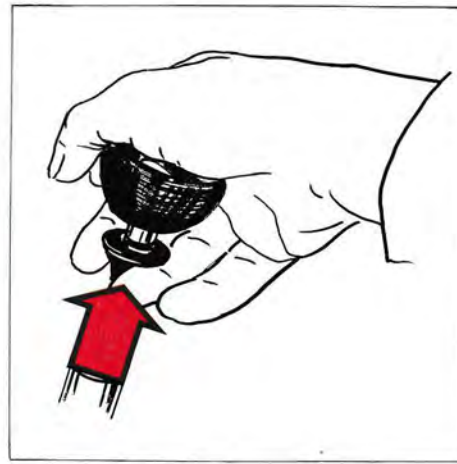
Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.

Zodra de motor draait moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale werkteemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

WAARSCHUWING!

Als U de motor in een garage start open dan de garagedeuren helemaal. De uilaatgassen bevatten nl. koolmonoxyde, dat onzichtbaar en reukloos, is, maar wel, zeer giftig!



Ingeschakeld
overdrive



Uitgeschakeld
overdrive

Versnellingsstanden

R = achteruit.

Trap het koppelingspedaal geheel in bij elke schakeling.

Achteruitversnelling-sper

Trek met de vingers de ring van de versnellingshandelknop omhoog en schakel de achteruitstand in. De ring beïnvloedt de achteruitversnelling-sper, hetgeen verhindert dat de achterversnelling er per ongelijk wordt ingelegd.

Overdrive (alleen sommige modellen)

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld als de vierde versnelling is ingeschakeld.

Met het koppelings- of gaspedaal hoeven de versnellingen normaal niet te worden gemanipuleerd, maar het inschakelen verloopt gemakkelijker als het gaspedaal ingedrukt wordt gehouden. Bij het uitschakelen zal het licht indrukken van het koppelingspedaal een soepelere overgang geven.

De beste brandstof-economie verkrijgt U door veel gebruik maken van de overdrive met snelheden boven 70 km/uur.



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruit
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 | blokkeerstand van 2e resp. 1e versnelling
- 1 |

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de auto wordt geparkeerd, met draaiende of afgezette motor.

De auto moet echter stilstaan als stand P wordt ingeschakeld!

34

In de stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de auto op een helling moet tevens de parkeerrem worden aangetrokken.

R achteruitrijden

De auto moet stilstaan als stand R wordt ingeschakeld!

N neutrale stand

Stand N is de neutrale stand, dwz. dat geen enkele versnelling is ingeschakeld.

Trek de parkeerrem aan als de auto stilstaat met de keuzehandel in stand N.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de auto.

2

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch.

De 3e versnelling wordt echter **niet** automatisch ingeschakeld.

Schakel stand 2 in als U onmiddellijk terugv schakelen naar de 2e versnelling (sterke remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt ...

- ... bij relatief langzaam rijden op buitenweg
- ... bij het rijden in de stad
- ... bij het rijden in de bergen
- ... bij het inhalen
- ... om een betere remwerking van de motor hebben

105 km/u is de max. toegestane snelheid waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld (110 km voor een auto met inspuitsmotor).

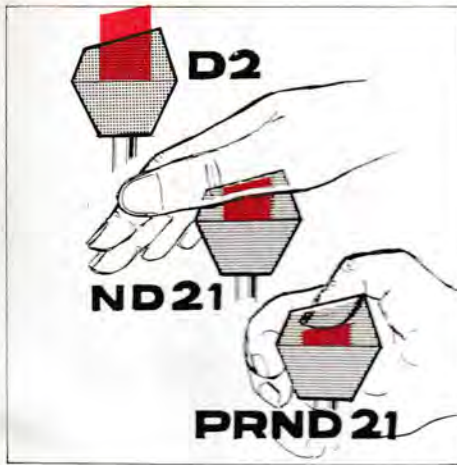
1

Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid schakelt automatisch de 2e versnelling in. Pas als de snelheid is teruggelopen tot ongeveer 50 km/u wordt de 1e versnelling ingeschakeld.

N.B! De versnellingsbak is in de 1e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als U in de eerste versnelling wilt rijden en **niet** wilt, dat wordt opgeschakeld bijv. bij het rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

105 km/u is de max. toegestane snelheid waarbij stand 1 kan worden ingeschakeld (110 km voor een auto met inspuitsmotor).



Blokkeerinrichting keuzehandel

De keuzehandel kan zonder moeite van **D** in **2** en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn, deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de keuzehandel.

Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de handel ook in de stand **N** en **1** worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt, kunnen ook de standen **R** en **P** worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de keuzehandel uit stand **P** te halen.

Met geheel ingedrukte druktoets kan de keuzehandel moeiteloos in alle standen worden gezet.

Het starten en stoppen van een auto met automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzehandel in **P** of **N**. (De motor kan in geen enkele andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met het contactsleuteltje op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de auto zich langzaam in beweging) als de keuzehandel in één van de rijstanden wordt gezet.
- 4 Zet de keuzehandel in de gewenste rijstand.
- 5 Zet de auto van de rem en geef gas.

De auto wordt op de volgende manier tot **stilstand gebracht**: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

De keuzehandel hoeft niet te worden gebruikt.

Kick-down

Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als U het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-down stand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als U maximale acceleratie verlangt, bijv. bij het inhalen.

Als de auto vastzit

Als U met de auto vastzit in bijv. sneeuw of los zand, kunt U de auto door schommeling weer loskrijgen door de keuzehandel tussen **D** en **R** heen en weer te schakelen, terwijl constant iets gas wordt gegeven.

Vergeet het volgende niet!

- De auto moet stilstaan voor stand **P** of **R** wordt ingeschakeld!
- De motor moet met stationair toerental draaien als stand **D**, **2**, **1** of **R** wordt ingeschakeld en de auto stilstaat!
- 105 km/u is de max toegestane snelheid, waarbij stand **2** of **1** mag worden ingeschakeld onder het rijden. (110 km/u voor auto's met inspuitsmotor.)

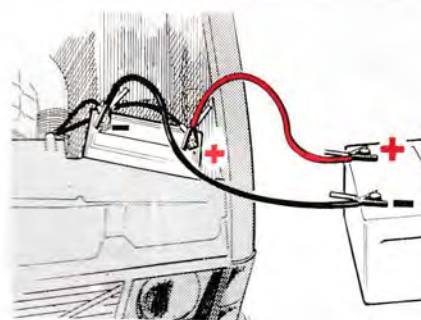
Slepen



Sleephaak, voor



Sleephaak, achter



Het op gang brengen van de motor door aanslepen

N. B. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de motor niet op gang worden gebracht door de wagen aan te slepen.

Als de accu ontladen is moet een hulpaccu voor het starten worden gebruikt.

Sluit altijd de + kabel van de hulpaccu aan de + pool van de accu in de auto en de - kabel op de - pool (anders raakt de dynamo defect).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Rijd met de trekkende auto soepel weg en met gelijkmatige snelheid.

Schakel het contact in (trek de choke uit als de motor koud is).

Schakel de 3e of 4e versnelling in en laat het koppelpedaal soepel opkomen.

Druk het koppelpedaal in zodra de motor loopt.

Wat U moet weten bij het slepen!

- Schakel het stuurslot uit, zodat de auto bestuurbaar is!
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven max. snelheid!
- Bedenk, dat de rembekrachtiger van de voetrem niet werkt als de motor niet draait! U moet dan ook met 3 tot 4 maal grotere kracht op het rempedaal drukken dan normaal!
- Als de auto met stuurbekrachtiger is uitgerust gaat het sturen aanzienlijk zwaarder!
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt U onnodig rukken.

Speciaal voor auto's met automatische bak:

- De keuzehandel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed zijn afgesteld en het oliepeil moet goed zijn (zie bladz. 46).
- Max. toegestane snelheid: 30 km/u!
- Langste afstand, waarover mag worden gesleept: 30 km!
- De motor kan door slepen niet aan de gang worden gebracht!

Als U begint met voorbereidingen voor het rijden met een caravan moet U aan het volgende denken:

- De trekhaak van de auto moet van type-goedkeuring zijn voorzien. Volvodealers leveren voor Uw auto door Volvo geconstrueerde trekhaken en monteren deze ook aan Uw auto, compleet met de elektrische aansluitingen voor een caravan.
- Bedenk, dat de kabels voor de aansluiting op de caravan niet zomaar ergens op het elektrische systeem van de auto kunnen worden aangesloten. Dit komt doordat de "gloeilampbewaking" (waarschuwingslampje gloeilampen) op een speciale manier is aangesloten.
- De armen van de achteruitkijkspiegels moeten worden verlengd daar de caravan in de regel breder is dan de auto.
- Het max. toegestane gewicht van de aanhangwagen is 1 500 kg.

Het rijden met een caravan of een andere aanhangwagen levert normaal geen speciale problemen op, maar wij zijn van mening, dat U toch op het volgende moet letten:

- het gewicht van en in de caravan moet zo worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 50-70 kg.
- de trekhaakkogel moet regelmatig worden schoongemaakt en dun worden ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- de motor, koppeling en versnellingsbak van de auto worden zwaarder belast dan normaal.

Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het wegrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.

- de remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- het benzineverbruik is wat hoger dan normaal door het zwaardere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- Het acceleratievermogen is wat minder door het zwaardere gewicht.
- de grote zijoppervlakken van de caravan kunnen hem windgevoelig maken.
- de bandenspanning moet wat hoger zijn. Hoeveel hangt af van de druk op de trekhaak.
- het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak U hiermee vertrouwd vóór U op vakantie gaat.
- de wettelijke voorschriften betreffende de max. snelheid variëren van land tot land. Voor Nederland geldt:
Aanhangwagen met remmen 80 km/u.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de auto is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvodealers verkopen imperiaals, die door de Volvofabriek zijn ontwikkeld.
- Het is af te raden om de imperiaal gedurende een lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. De imperiaal wordt aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en veroorzaakt een hoger benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over het imperiaal. Laat het gewicht niet op een drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading dicht mogelijk bij het dak.
- Vergeet niet, dat het zwaartepunt en rij-eigenschappen veranderen met het gewicht van de lading.
- Bedenk ook, dat de auto meer windweerstand naar gelang het volume van de bagage op de imperiaal toeneemt.
- Zet de bagage goed vast met banden.
- Rij doorgaans soepel en rustig.
- De max. dakbelasting is 100 kg.

Bedenk het volgende

Rij- en stuureigenschappen

Uw auto heeft bij het rijklaar gewicht een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat bij het nemen van één en dezelfde bocht, afhankelijk van de rijsnelheid, wat meer of wat minder stuuruitslag moet worden gegeven. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het uitbreken van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rijeigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden U aan niet al teveel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op bladz. 59 gewoon op te volgen. Wij raden U ook af om verschillende typen banden op de auto monteren, bijv. radiaal diagonaalbanden, daar in dat geval de rijeigenschappen van de auto radicaal kunnen veranderen. Tevens mag men om dezelfde reden geen verschillende merken en maten gebruiken.

Rijden met geopende kofferklep

Tijdens het rijden met geopende kofferklep of achterklep kan een gedeelte van de uitlaatgasen en daarmee ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 245-typen. Normaal zal dit geen gevaar voor de inzittenden opleveren, maar toch moet men het volgende doen:

- 1 Draai alle raampjes dicht.
- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op MAX en de luchtaanjager (FAN) op 3.

38

Vocht op de remschijven en remsblokken verandert de remeigenschappen!

Als U met de auto rijdt terwijl het erg regent of U rijdt door grote plassen en ook tijdens het wassen van de auto, worden de remorganen nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remsblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is.

Druk het rempedaal af en toe eens licht in als U lange stukken in de regen of op natte wegen rijdt, zodat de remschijven en remsblokken wat warm worden en het water verdampt. Dit moet U ook doen als U wegrijdt, nadat de auto is gewassen of bij zeer vochtig weer.

Als de remschijf niet werkt

De remschijf werkt alleen bij draaiende motor. Als U de auto laat uit rollen of sleept met afgezette motor moet U een drie tot vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Als een remcircuit defect raakt gaat het waarschuwingslampje F branden, zie bladz. 6

De rempedaal gaat dan iets dieper door en voelt zachter aan dan normaal. Denk eraan, dat U niet merkbaar harder op het rempedaal hoeft te drukken om normaal remvermogen te verkrijgen. Een mogelijk defect remcircuit voelt U aldus niet doordat U harder het pedaal moet indrukken.

Als het lampje onder het rijden gaat branden rij dan de auto voorzichtig naar de werkplaats

Indien de remmen zwaar belast worden

Bij het rijden in de Alpen of in ander terrein met dezelfde niveauverschillen worden de remmen van de auto extra belast.

En omdat de snelheden bovendien vaak laag zijn, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op rechte wegen. Om de remmen niet te veel te belasten, behoort U in plaats van de voetrem te gebruiken, dezelfde versnelling te gebruiken bij het dalen als bij het klimmen.

Bij het klimmen moet bij auto's met een automatische versnellingsbak stand 2 of eventueel stand 1 worden gebruikt.

Op deze manier wordt de motorrem effectiever uitgenut en de voetrem hoeft slechts nu en dan gebruikt te worden.

ONDERHOUD

Volvo service, om op te letten, motorruimte 40

Olien, vloeistoffen, smering en koelsysteem 44

Motor, versnellingsbak, achteroverbrenging, rem, servobesturing, carrosseriesmering, koelvloeistof, aandrijfriemen.

Elektrische systeem 52

Vervangen van gloeilampen, vervangen van zekeringen.

Wielen en banden 58

Onderhoud carrosserie 62

Vervangen ruitewissers, koplampwissers, wassen, polijsten, in de wa-
zetten, antie-roestbehandeling, reiniging van bekleding en
lakschaden.

Opsporen van storingen 68

Maatregelen in de winter en voor lange reizen 70

SPECIFIKATIES

Alfabetisch register 79

Service

Voordat de auto aan U werd afgeleverd zijn twee inspectiebeurten uitgevoerd. De eerste werd door de importeur verricht: de afleveringsinspectiebeurt werd door de dealer gedaan, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvo-fabriek.

Garantie . . service

Als de eerste 1 000–2 000 km gereden heeft moet de auto naar de Volvo werkplaats waar een garantie-servicebeurt wordt uitgevoerd, waarbij o.a. olie wordt verversd in de motor, versnellingsbak en achteras.

10 000 km-servicebeurt

Daarna moet U het onderhoud iedere 10 000 km uitvoeren overeenkomstig de daarvoor door de fabriek verstrekte voorschriften in het serviceboekje.

Doe het zelf

Verder in dit boekje vindt U beschrijvingen over onderhoudmaatregelen bijv. oliepeilcontrole, olie verversen die U eventueel zelf kunt doen, zo ook zulke reparaties waar de bestuurder vroeg of laat toch mee wordt gekonfronteerd, bijv. vernieuwen van gloeilampen, zekeringen en banden verwisselen.

Voor diegene die wat meer uitvoerige beschrijvingen over reparaties en bijstellen willen hebben, verwijzen we naar onze service handboeken, die U via onze dealers kunt bestellen.

Denk eraan ...

- de 10 000 km beurt nodig is om de auto in een goede verkeers-en getrimde toestand te houden.
- verlate 10 000 km-beurten verhogen risico van uitlaat van gevaarlijke uitlaatgassen.
- de eenvoudigste en zekerste manier is om Uw auto door een Volvo-werkplaats te laten nazien. Daar is vertrouwd personeel, uitgerust met special gereedschappen en de juiste service-litteratuur.
- iedere inspectiebeurt wordt gehonoreerd met een stempel in het serviceboekje. Een goed "gestempeld" serviceboekje verhoogt t.z.t. de inruilwaarde van de auto.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij echter, als absolute eis, dat de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste km-stand en dat de auto overeenkomstig de aanwijzingen in het instructieboek wordt onderhouden, dat bijv. de voorgeschreven olieversingen en de 10 000 km inspectiebeurten worden uitgevoerd bij de juiste km-stand, alsmede dat reparaties en inspectiebeurten bij een erkende Volvo-dealer worden uitgevoerd.

Let hierop, bij werkzaamheden aan Uw auto

1 De dynamo is van het wisselstroomtype

Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem moet U opletten op de volgende punten omdat er anders dure en tijdrovende reparaties kunnen ontstaan aan de dynamo.

- Verzekert U ervan dat de accu-kabels juist zijn aangebracht en goed zijn aangetrokken.
- Indien er bij het starten een hulp-accu gebruikt wordt, moet de +pool aan +pool en de -pool aan -pool worden geschakeld.
- Schakel de accu nooit uit terwijl de motor draait (bijv. bij vernieuwen).
- Bij elektrisch lassen wordt eerst de massakabel van de accu losgemaakt en daarna alle kabels naar de dynamo en ladingsreguleerder.
- Wordt er gebruik gemaakt van een "snellader" moeten de acculeidingen uitgeschakeld zijn. De "snellader" mag gebruikt worden als "starthulp". Moet echter uitgeschakeld zijn tijdens bevestiging of wegnemen van de leidingen.

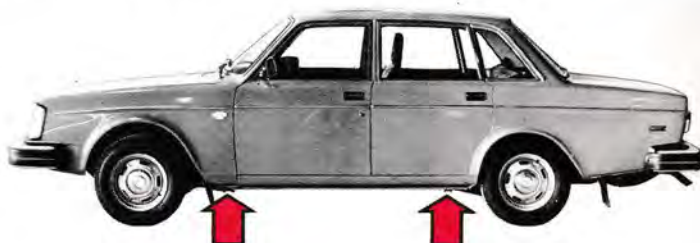
2 Inspuitsysteem van de motor

Bij alle werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt.

Werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem behoort U over te laten aan een Volvo-werkplaats, die hier de speciale uitrusting voor heeft.

3 Opkrikken van de auto

Als de auto wordt opgekrikt met een krik of "domme kracht" moeten de vier krikbevestigingen worden uitgenut (twee aan elke kant, volgens de afbeelding). Die zijn hier speciaal voor versterkt.



Wordt er gebruik gemaakt van een "domme kracht" kan die geplaatst worden tegen de gegoten achterasdeksel of tegen de voorasbalk tussen de voorwielen.

In het laatstgenoemde geval moeten de spatplaten onder de motor weggenomen worden. Let erop, dat de krik zodanig geplaatst wordt dat de wagen er niet vanaf kan glijden.

Maak altijd gebruik van bokken of iets dergelijks.

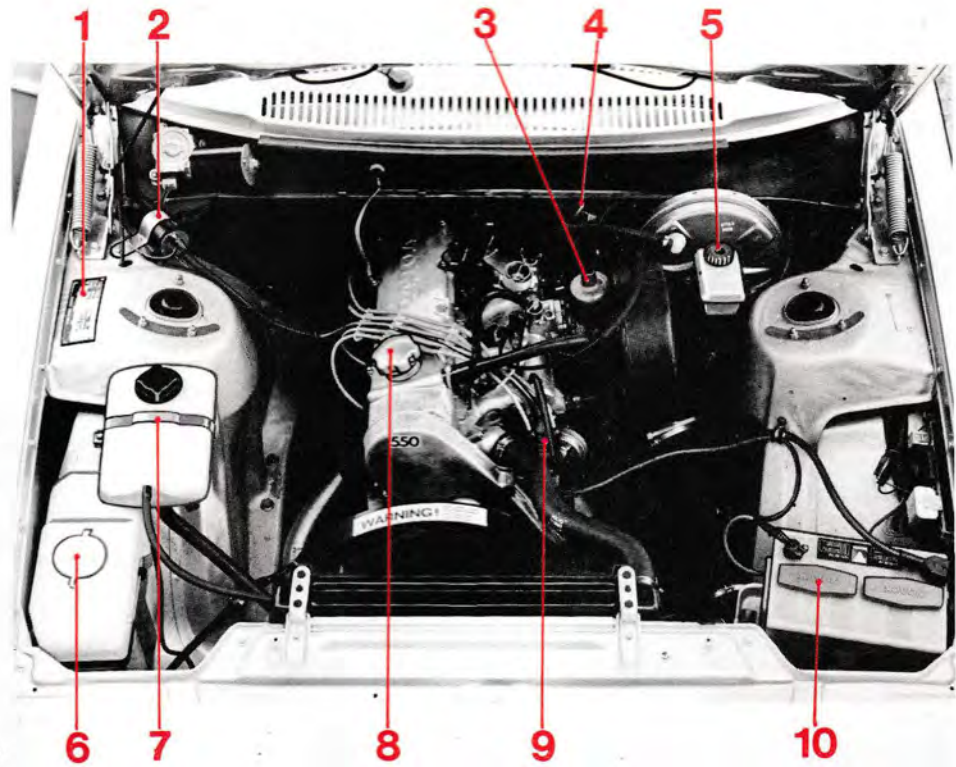
LET OP! Plaats de krik nooit onder de stuurstang of oliebak.

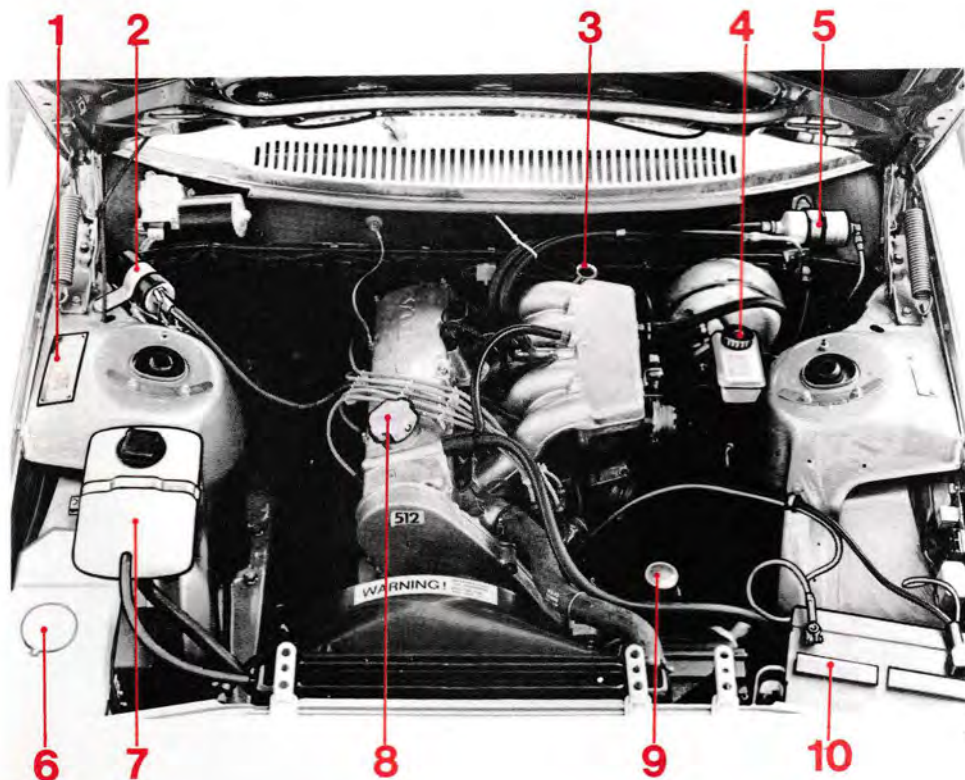
Motor B 21 A (B 19 A)

Motor B 21 A

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Carburateur
- 4 Oliepeilstok, motor
- 5 Remvloeistofreservoir
- 6 Reservoir voor ruitesproeiers en koplampsproeiers
- 7 Expansietankje, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Stroomverdeler
- 10 Accu

De plaats van de genoemde delen in de motorruimte van de auto's met een B 19 A-motor verschilt niet veel met de auto's uitgerust met een B 21 A-motor.





Motor B 21 E

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Oliepeilstok, motor
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Benzinefilter
- 6 Reservoir voor ruite- en koplampsproeiers
- 7 Expansietank, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Oliereservoir, servostuurinrichting
- 10 Accu

Motorolie

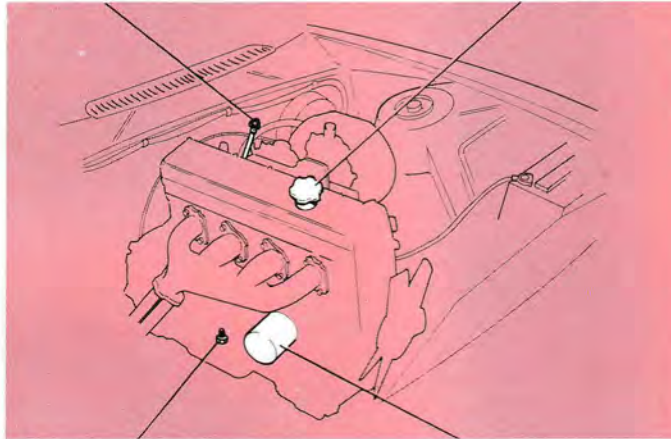
Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 1 l. N.B! Droog de peilstok af voor elke controle van het oliepeil.



Oliepeil

Olievuldop



Aftapplug

Oliefilter

Aftappen van de olie

De aftapplug bevindt zich in de bodem van de oliebak. Het aftappen behoort te geschieden na het rijden als de olie nog warm is.

Bijvullen van de olie

Vul zonodig olie bij van hetzelfde type als reeds in de motor aanwezig is. N.B! Teveel olie geeft abnormaal hoog olieverbruik.

Vernieuwen van het smeeroliefilter

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt ververs. Gooi het oude filter weg. Als alleen het filter wordt vernieuwd moet 1/2 liter olie worden bijgevuld.

Oliekwaliteit

Voor service SE.

Viscositeit

Omgevingstemperatuur ¹⁾		
Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 10 W-40, 10 W-30 of 15 W-50		
SAE 20 W-50 Opm. 2		
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

¹⁾ Is een bestandige luchttemperatuur mee bedoeld.
²⁾ Bij zeer lage temperaturen, (onder -20° C) of als er startmoelijkheden kunnen worden verwacht, rekomenderen we multigrade-olie SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30.

Inhoud:

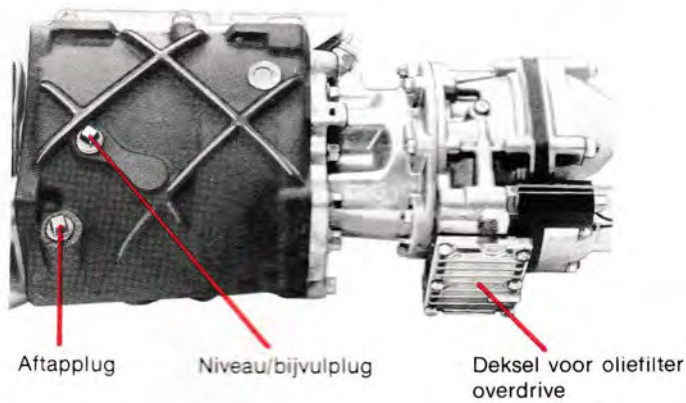
excl. oliefilter 3,35 liter
incl. oliefilter 3,85 liter

Controle van oliepeil:

Bij het tanken

Olie verversen:

Elke 10 000 km, maar tenminste 1 maal per jaar.
Tijdens het inrijden ook na de eerste 1 000-2 000 km.



Versnellingsbak zonder overdrive (type M 45)

Versnellingsbak met overdrive (type M 46)

Dezelfde olie smeert de versnellingsbak en de overdrive. De olie moet tot aan de niveau-opening staan. Het aftappen geschiedt door de aftapplug. Bij het verversen geschiedt het aftappen direct na het rijden, als de olie nog warm is.

Het bijvullen geschiedt door de niveau/bijvulplug. Let erop, dat de olie naar de overdrive stroomt, als de auto die heeft. Op wagen met overdrive behoort bovendien het wegnemen van het oliefilter van de overdrive en het reinigen hiervan.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F (het hele jaar)

Inhoud:

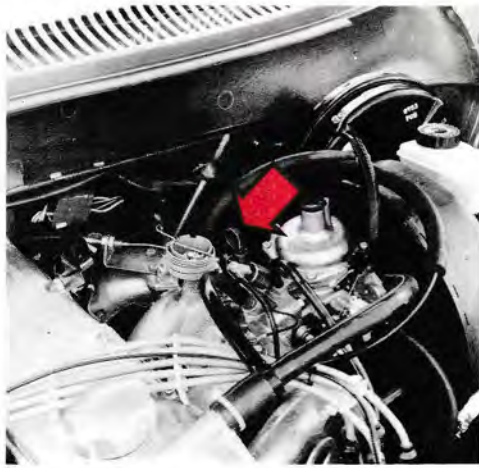
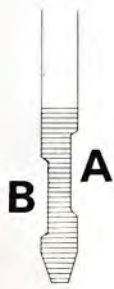
Versnellingsbak zonder overdrive (M 45):
0,75 liter
Versnellingsbak met overdrive (M 46):
2,3 liter

Controleer het oliepeil:

Bij elke 10 000 km, maar tenminste elk half jaar.

Ververs de olie:

Bij elke 40 000 km. Tijdens het inrijden tevens na de eerste 1 000-2 000 km.



Automatische versnellingsbak (BW 55)

Tijdens de controle van het oliepeil moet de auto horizontaal staan en de motor stationair draaien. Schakel de keuzehandel langzaam in alle versnellingsstanden, kies daarna stand P. Wacht twee minuten voordat de controle wordt uitgevoerd.

De peilstok heeft twee verschillende merktekens.

A warme versnellingsbakolie — normale werkt temperatuur

B koude versnellingsbakolie — olietemperatuur direct na de start.

Maak de peilstok droog met een nylon doek, papier of zeemleer. Gebruik geen doeken die resten op de peistok kunnen achterlaten. Vul olie bij via het buisje, waarin de peistok zit.

Wees voorzichtig zodat er niet teveel olie in de bak komt.

Een tehoog oliepeil kan overstroming veroorzaken. Een telaag oliepeil kan, bij koud weer, slecht functioneren van de versnellingsbak veroorzaken.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F (het gehele jaar)

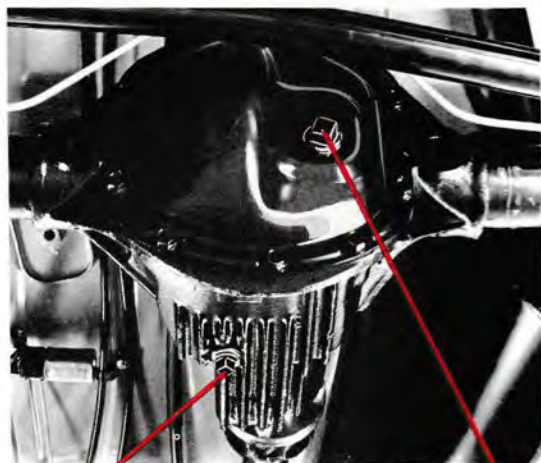
Unhoud: 6,5 liter.

Controleren van oliepeil:

Bij elke 10 000 km, maar tenminste elk half jaar

Olie verversen:

Normaal hoeft de olie niet ververst worden, maar bij wagens die konstant erg hard rijden kan een preventieve service in een Volvo-verkplaats worden uitgevoerd elke 40 000 km.



Aftapplug

Vulopening

Aftappen van de olie

Tap de olie af door de plug eruit te schroeven.

**Bijvullen van olie
Niveau-controle**

De olie moet tot aan de vulopening staan. Bij wagens uitgerust met een sperdifferentieel, moet de achtersolie zijn voorzien van een toevoegmiddel voor sperdifferentieel.

Oliekwaliteit:

API-GL-5 (mil-L-2105 B of C)

Bij auto's uitgerust met sperdifferentieel, moet de achtersolie zijn voorzien van een toevoegmiddel.

Viscositeit:

Temperatuur omgeving ¹⁾		
Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Is een konstante luchttemperatuur bedoeld.

Inhoud: 1,3 liter.

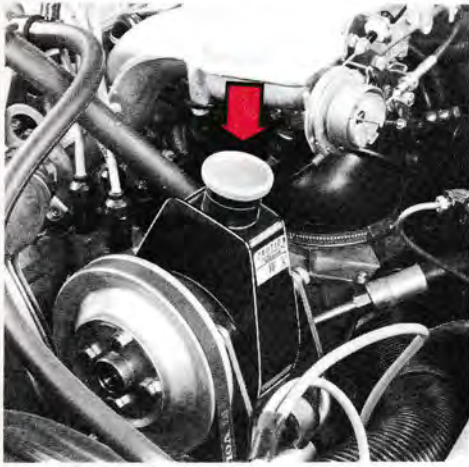
Controle oliepeil:

Elke 10 000 km.

Olie Verversen:

Alleen na de eerste 1 000-2 000 km.

Servobesturing, carburateur, remvloeistof



Servobesturing (GL)

Controle van het oliepeil dient direct na het rijden, wanneer de olie nog warm is, plaats te vinden met een stationair lopende motor. Veeg het oliereservoir droog.

Het oliepeil moet liggen tussen twee niveau merktekens op de peilstok die vastzit aan het deksel.

Oliekwaliteit: ATF-olie.

Olie-inhoud: 0,7 liter.

Oliepeilcontrole: Elke 10 000 km.

Olie verversen: Behoeft niet te worden ververs.



Carburateur

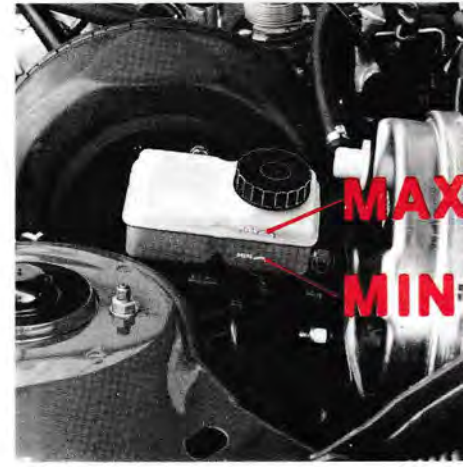
De olie moet ongeveer 6 mm onder de rand van de zuigbuis staan. Zonodig ATF-olie bijvullen.

Oliekwaliteit: ATF-olie.

Olie-inhoud: 4,5 cm³.

Oliepeilcontrole: Elke 10 000 km.

Olie verversen: Behoeft niet te worden ververs.



Remvloeistof

Het remvloeistofpeil moet tussen MIN en MAX staan.

Vloeistoftype: Remvloeistof.

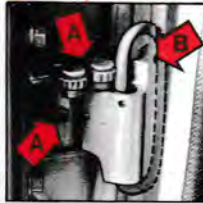
Kwaliteit: DOT 4 (of DOT 3).

Vloeistofinhoud: 0,4 liter.

Oliepeilcontrole: Bij het tanken.

Vloeistof verversen: Elk 3de jaar.

Als er zodanig wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, bijv. bij het rijden in de bergen, moet de remvloeistof eenmaal per jaar worden ververs. Dit dient te gebeuren in een Volvo-werkplaats.



A Vet
B Olie

Scharnieren portieren
(onderste) met
uitslagsbegrenzers

Nr Smeerpunt (aantal)

- 1 Sluiting motorkap (1)
- 2* Scharnieren motorkap (2)
- 3* Scharnieren portieren (bovenste) (4)
- 4 Windscherm schuifdak (1)
- 5 Sluitplaten portieren (4)
- 6* Scharnieren kofferklep (2)
- 7 Slotje kofferklep (1)
Sleutelgat (1)

Smeermiddel

- Paraffine
- Olie
- Vet
- Olie
- Paraffine
- Olie
- Olie
- Deurslotolie

Nr Smeerpunt (aantal)

- 8* Scharnieren portieren (onderste) (4)
- Uitslagbegrenzers portieren (4)
- 9 Opdraaimechanisme ramen (4)
- Sluitingen (4) (binnenkant portieren)
- 10 Rail- en blokkeer-richtingen voorstoelen (4)
- 11 Sleutelgaten (2)
- 12 Portierneuzen (4)

Smeermiddel

- Vet
- Olie
- Olie, vet
- Siliconenvet
- Olie
- Deurslotolie
- Paraffine

* Smering wordt bij de 10 000 km inspectiebeurt uitgevoerd.

Smeermiddelen:

Gebruik altijd smeermiddelen volgens de gegevens onder de nevenstaande afbeelding

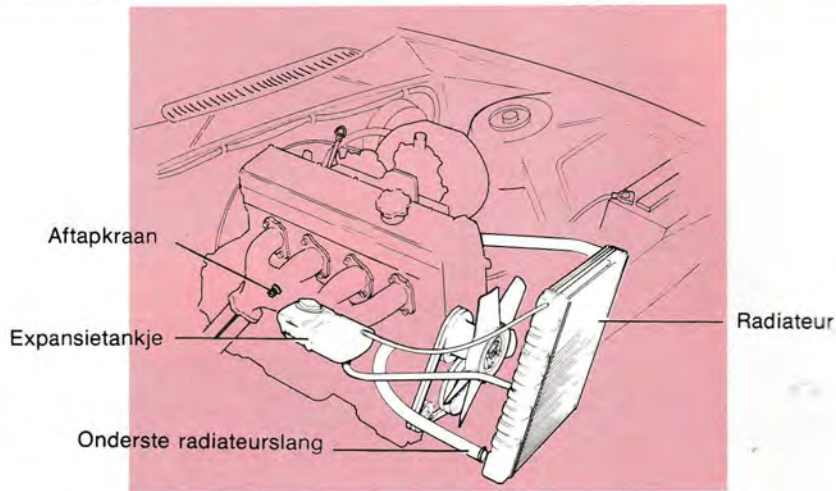
Smeerintervallen:

Smeer de carrosserie één of een paar maal per jaar, dan voorkomt U piepen, knarsen en onnodige slijtage. De scharnieren van motorkap, portieren en kofferklep alsmede de uitslagbegrenzers moeten iedere 10 000 km worden gesmeerd.

Let op!

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en de kofferklep worden voorzien van een ander middel, dat vastvriezen voorkomt.

Koelvloeistof



Bijvullen van koelvloeistof

Het peil moet liggen tussen MAX- en MIN op het merkteken van het expansietankje.

Vul koelvloeistof bij als het peil onder het MIN-merkteken gezonken is.

Draai de dop van het expansietankje er langzaam af, wanneer de motor warm is, zodat de overdruk verdwijnt.

Verversen van de koelvloeistof

Het aftappen

- 1 De verwarming moet op WARM staan.
- 2 Verwijder het deksel van het expansietankje.
- 3 Open de kraan aan de rechterzijde van het motorblok.
- 4 Maak de onderste slang bij de radiateur los.

Het bijvullen

- 5 Sluit de kraan en bevestig de slang volgens 3 en 4 hierboven.
- 6 Vul het expansietankje tot het MAX-merkteken of iets hoger.
- 7 Laat de motor warmdraaien en controleer of er geen lekkages voorkomen in het koelsysteem en vul bij tot het MAX-merkteken.

Samenstelling van de koelvloeistof

Gebruik het hele jaar een mengsel van 50 % Volvo-antie-roestvloeistof en 50 % water.

Vul nooit alleen water bij!

Den antie-roestvloeistof verhindert in de zomer roestvorming en in de winter kapotvriezen.

De fabriek levert de auto af met een koelvloeistof, met een vorstbescherming tot -35°C .

Inhoud koelsysteem:

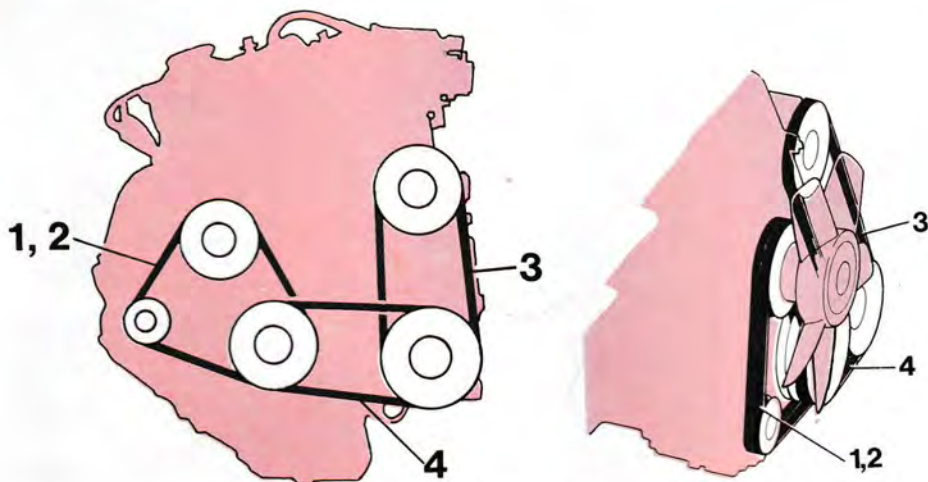
9,5 liter.

Peilcontrole:

Controleer het peil iedere keer bij het tanken.

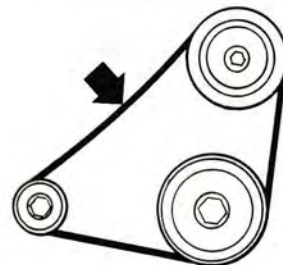
Verversen koelvloeistof:

De koelvloeistof moet om het jaar in het najaar worden ververs.



Ventilateurriemen (+ andere riemen)

- | | | |
|--------|---|-------------------------------------|
| riem 1 | } | ventilateur, dynamo en waterpomp |
| riem 2 | | |
| riem 3 | | servostuurinrichting (GL) |
| riem 4 | | air-conditioning (extra uitrusting) |



Controle van riemspanning

Bij normale spanning moeten de riemen in het midden 5-10 mm kunnen worden ingedrukt. Het spannen en vernieuwen van de riemen moet worden overgelaten aan een Volvo-werkplaats.

Controle van de riemen

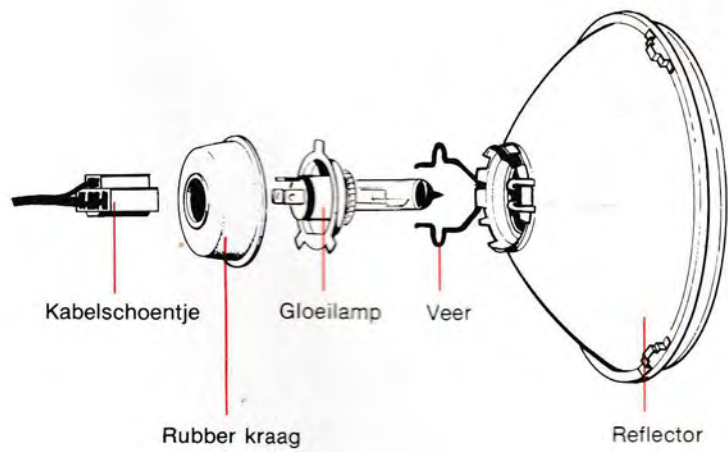
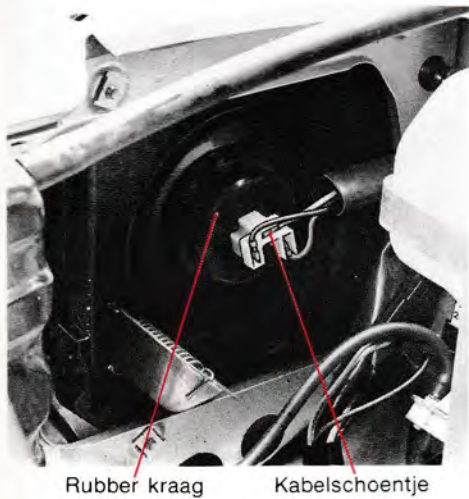
Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn.

Versleten of vuile riemen kunnen aanleiding geven tot een slechte koeling, laag dynamovermogen en in voorkomende gevallen tot een onvoldoende vermogen van de servo-inrichting en de air-conditioning.

Vervangen en afstellen

Het afstellen en vervangen van de riemen moet worden overgelaten aan een Volvo-werkplaats. Bij evt. vervangen van riem 1 of twee moeten altijd twee nieuwe riemen worden aangebracht.

Vernieuwen van gloeilampen



Vernieuwen van een gloeilamp in een koplamp

Verwijder de kabelschoentjes en de rubber kraag.

De veer, die de gloeilamp op zijn plaats houdt, moet nu worden ingedrukt en iets omhoog gebogen worden. Vernieuw nu de gloeilamp.

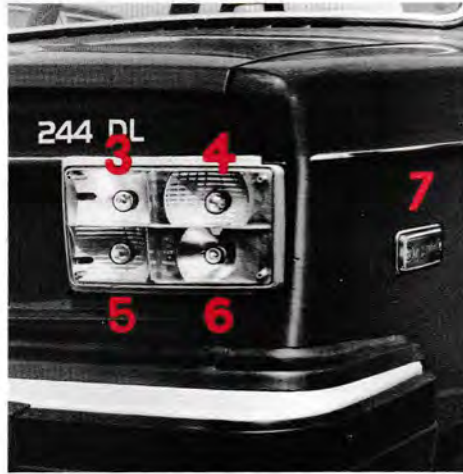
Gloeilamp
Groot/stadslicht

Waarde
60/55 W

Fitting
H 4

De montage van de onderdelen geschiedt nu in omgekeerde volgorde. Let erop, dat de verchromde ring in alle vier de clipsen vastzit. Pak de gloeilamp nooit met de blote vingers vast.

Vet en olie verdampen n.l. door de warmte en kunnen de reflectoren beschadigen.



Gloeilampen

- 1 Parkeerlichten, voor
- 2 Richtingaanwijzers, voor
- 3 Achteruitrijlichten
- 4 Richtingaanwijzers, achter
- 5 Stoplichten
- 6 Achterlichten
- 7 Begrenzingslichten*
- 8 Richtingaanwijzers, achter
- 9 Achteruitrijlichten
- 10 Stoplichten
- 11 Achterlichten
- 12 Begrenzingslichten*

Model	Vermogen	Fitting
242, 244, 245	5 W	BA 15 s
242, 244, 245	21 W	BA 15 s
242, 244	5 W	BA 15 s
242, 244	21 W	BA 15 s
242, 244	21 W	BA 15 s
242, 244	21 W	BA 15 s
242, 244	4 W	BA 9 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	5 W	BA 15 s
245	4 W	BA 9 s

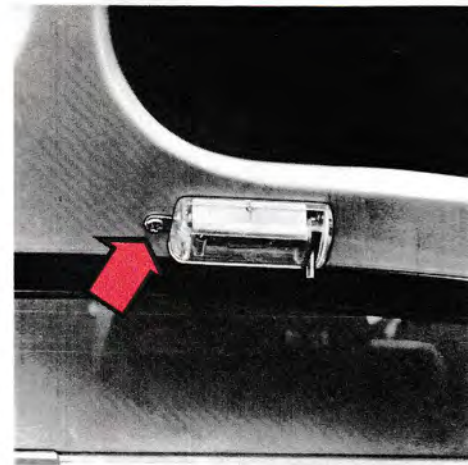
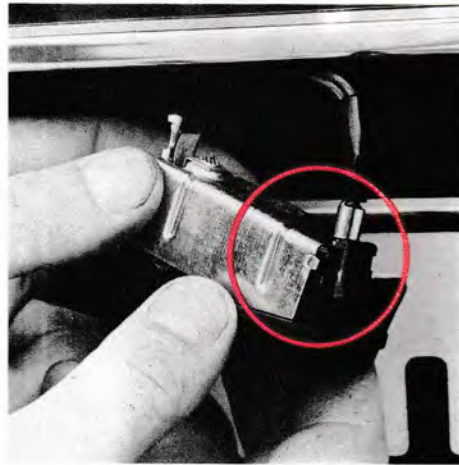
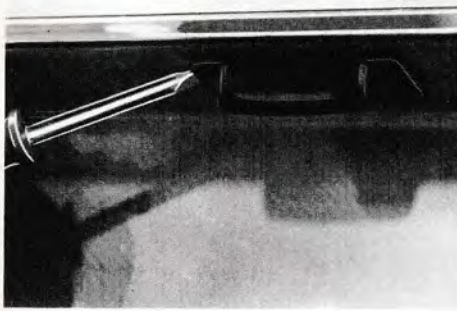
Vernieuwen van gloeilampen

Om gloeilampjes te kunnen vernieuwen moeten de sterschroeven, die het glas op zijn plaats houden, worden losgeschroefd. Het lampje kan worden verwijderd door het in te drukken en tegelijkertijd iets linksom te draaien.

Deze gloeilampjes op Uw auto zijn Volvo's langelevensduurlampjes. Bij het vervangen raden wij U aan van hetzelfde type gebruik te maken, omdat ze langer meegaan dan gewone gloeilampjes.

* Zekere markten.

Vernieuwen van gloeilampen



Kentekenplaatverlichting

Druk het nokje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de ene kant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging. Trek aan dat einde van het kapje, dat niet voorzien is van een geleidenokje.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting	5 W	S 8,5-8

Steek bij het monteren het geleidenokje eerst in de uitsparing en druk dan het kapje op zijn plaats.

Controleer of de rubber pakking op zijn plaats ligt en druk het lampehuis vast.

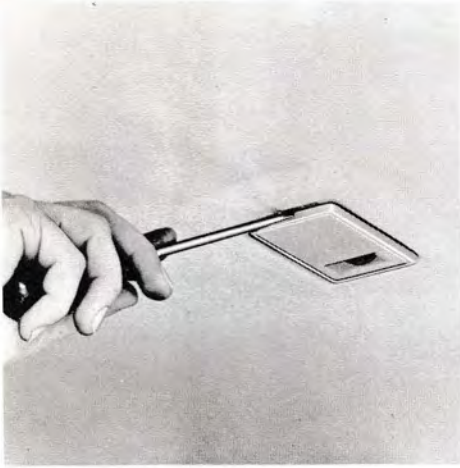
Kofferruimteverlichting (niet op L-model)

Verwijder de schroeven, die het lampeglaas vasthouden en licht het glas links naar boven eruit.

Vernieuw de lamp.

Plaats het glas weer door eerst een pennetje in de geleidestift aan de rechterkant van de uitsparing te plaatsen en druk daarna het glas erin, haal dan de schroeven aan.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Kofferruimteverlichting	15 W	S 8,5-8



Interieurverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de korte kant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging en vernieuw het lampje.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Interieurverlichting	10 W	S 8,5-8

Instrumentenverlichting enz.

Gloeilampen voor instrumentenverlichting en bedieningsknoppen zijn zodanig geplaatst, dat deze het best bij een Volvo-werkplaats vernieuwd worden.

Zekeringen



Vernieuwen van zekeringen

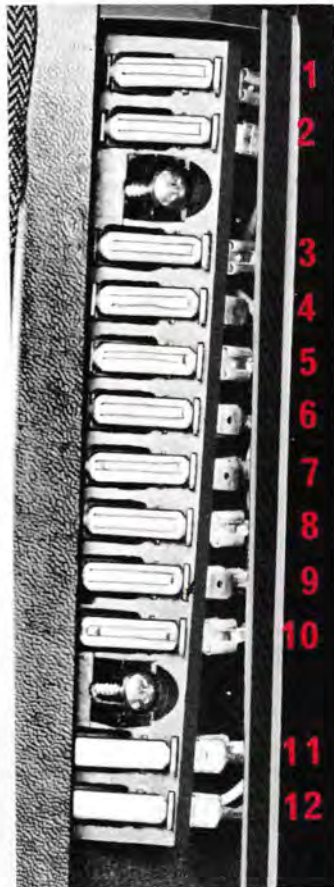
De zekeringen zijn verzameld ondergebracht achter een dekseltje vlak voor het linker voorportier.

Verwijder het deksel door de onderste knop 1/4 slag te draaien.

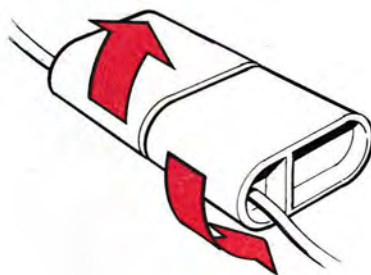
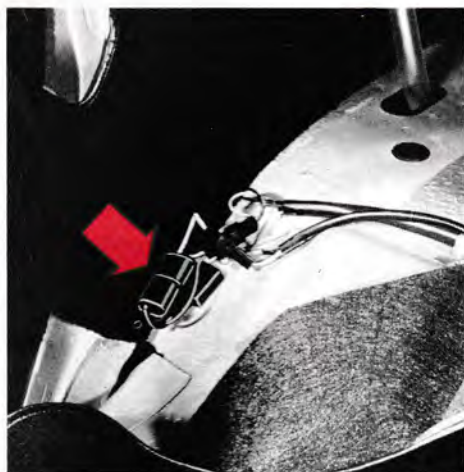
Als er een zekering moet worden vernieuwd let er dan goed op een zekering van de juiste stroomsterkte te monteren.

Monteer **nooit** een zekering voor een grotere stroomsterkte. Als een zekering voor dezelfde stroomgebruiker vaak doorbrandt, dient de auto naar de werkplaats te worden gebracht voor controle.

Dim/grootlicht zijn niet over een zekering geschakeld.



- | | | |
|----|--|-----|
| 1 | Sigare-aansteker | 16A |
| 2 | Ruitwissers en -sproeiers
Ruitwisser, achterraut (245) | 16A |
| 2 | Luchtaanjager
Claxon
(evt. radio moet hier ingeschakeld zijn) | 16A |
| 3 | Elektrisch verwarmde achterraut
Overdrive | 16A |
| 4 | Achteraanrijlichten
Verwarmingselement, bestuurdersstoel
Air-conditioning | 8A |
| 5 | Instrumenten
Richtingaanwijzers
Controle- en waarschuwingsslampen
Relais, inspuitingsmotor
Magneetklep, carburateur
Autogordels | 8A |
| 6 | Stoplichten
Binnenverlichting, achter (245)
Verlichting, bagageruimte
(niet op L-model) | 8A |
| 7 | Benzinepomp (inspuitingsmotoren) | 16A |
| 8 | Klok
Binnenverlichting
Verlichting handschoenenkastje
Waarschuwingssnipperlichten | 8A |
| 9 | Reserve | 8A |
| 10 | Reserve | 16A |
| 11 | Parkeerlicht, links
Kentekenplaat verlichting, links
(245: links en rechts) | 8A |
| 12 | Parkeerlicht, rechts
Kentekenplaat verlichting, rechts (niet 245)
Instrumenten- en dashboardverlichting
Verlichting autogordelsluiting, achter asbak
Verlichting keuzehandel, automatische versn. bak. | 8A |



Zekering voor voerpomp van brandstofinspuiting (244 GL)

De voerpomp van de brandstofinspuiting is doormiddel van een hangzekering gezekeerd, geplaatst links in de kofferruimte.

De zekering in het omhulsel wordt beschermd in een plastic kastje.

Het kastje is bevestigd met twee plastic klemmen, die het gemakkelijkst met een schroevendraaier te verwijderen is.

Draai het omhulsel in twee helften zoals de pijl aangeeft en trek uit elkaar. Vernieuw de zekering.

Grootte van de zekering: 5 A.

Zet het omhulsel weer in elkaar en monteer het plastic kastje.

Wielen en banden

Algemeen

Als Uw Volvo uit de fabriek komt heeft hij radiaalbanden met de volgende maat:

242, 244 L	165 R 14
242, 244 DL	175 R 14
244 GL	185/70 R 14
245 L, DL	185 R 14

Let erop, bij het banden verwisselen, dat U banden van hetzelfde type krijgt (radiaal) en ook liefst van dezelfde fabrikage, er bestaat anders het risico dat de rij-eigenschappen van Uw wagen totaal veranderen.

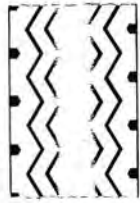
Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van de zgn. "slijtagebaan". In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte ongeveer $1\frac{1}{2}$ mm minder is dan de rest van het loopvlak. Als de banden zover zijn gesleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan $1\frac{1}{2}$ mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw. Vergeet niet, dat de profieldiepte wettelijk over het gehele loopvlak minstens 1 mm moeten zijn.

Voorbeeld van verschillende soorten bandenslijtage



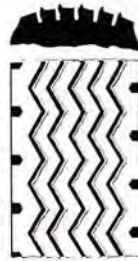
Te lage spanning



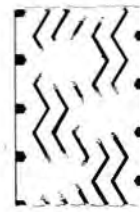
Te hoge spanning



Verkeerde camber



Verkeerde toe-in



Niet in balans



Slijtagebaan voor

N.B!

Bedenk, dat de wielen van de oudere typen 142, 144 en 145 **niet** op Uw wagen kunnen worden gemonteerd.

De banden zouden in dat geval onder bepaalde omstandigheden langs de wielkuipen schaven.

Enkele aanwijzingen om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, het met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

Controle van de bandenspanning

Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning in verhouding tot de belasting en de snelheid van de wagen.

Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 Kg/cm²)

Type wagen	Banden	1-3 personen		Volle belasting		Max spanning
		Voor	Achter	Voor	Achter	
242 } 244 }	165 R 14	180	190	190	230	260
	175 R 14	180	190	180	220	260
	185/70 R 14	180	190	190	230	270
245	185 R 14	190	190	200	240	270

Bij langdurig rijden met hoge snelheden (meer dan een uur boven 120 Km/uur) behoort de spanning te worden verhoogd met 30 kPa (4 kg/cm²). **De spanning mag echter nooit de max. spanning overschrijden.**

Belangrijk bij het verwisselen van de wielen

In verband met het wisselen van de wielen (b.v. van zomer-naar winterbanden) moeten de wielen, die U eraf neemt, zodanig gekenmerkt worden, dat wanneer U ze later weer opzet, ze precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt U het risico dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500-1 000 km, tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als U de wielen wilt verwisselen, zorg er dan vooral voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de wagen komen te zitten. Voor Uw veiligheid worden Volvo's winterbanden.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en als ze niet zoveel buiten de band uitsteken, dat ze tegen de remklauwen of andere onderdelen aanlopen. Volvo-dealers hebben door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B! De max. snelheid met sneeuwkettingen is 60 km/u.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen **niet worden gemonteerd**, omdat de ruimte tussen de remklauwen en de velgen daarvoor ontoereikend is.

N.B!

De Volvo-dealers verkopen als extra uitrusting lichtmetaalvelgen voor de 242, 244, 245.

Deze velgen zijn op de Volvo-fabriek getest en zijn de enige goedgekeurde "speciaalvelgen" voor Uw Volvo.

Indien U een z.g. "spoiler" op Uw wagen monteert, behoort de wagen deze lichtmetaalvelgen te hebben omdat deze een veel betere koeling geven voor de voorwielremmen dan een gewone staalvelg.

(De 244 GL heeft deze lichtmetaalvelgen als standaarduitrusting)

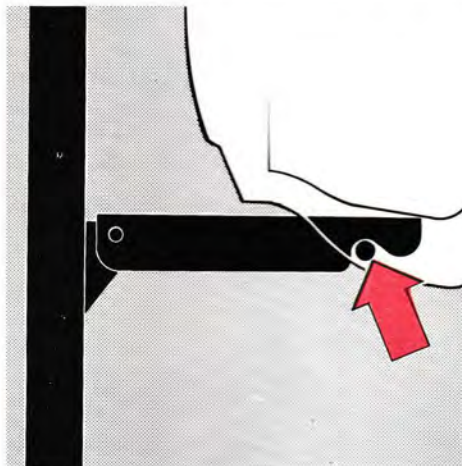


Vervangen van een wiel

Het reservewiel, de krik en het gereedschap zijn in de bagageruimte ondergebracht. Als de auto met de autokrik moet worden opgekrikt, moet hij vlak staan op vaste ondergrond. Kruip nooit onder de wagen als deze is opgekrikt, daar er altijd kans bestaat, dat de auto van de krik glijdt vooral bij zachte ondergrond.

Trek de parkeerrem aan en schakel een versnelling in of de P-stand bij een automatische transmissie. Verwijder de wioldop met de hefarm of schroevendraaier uit het gereedschapstasje. (De GL heeft geen wioldop).

Draai de wielmoeren met de pijpsleutel 1/2-slag los. De moeren kunnen worden losgedraaid door ze linksom te draaien.

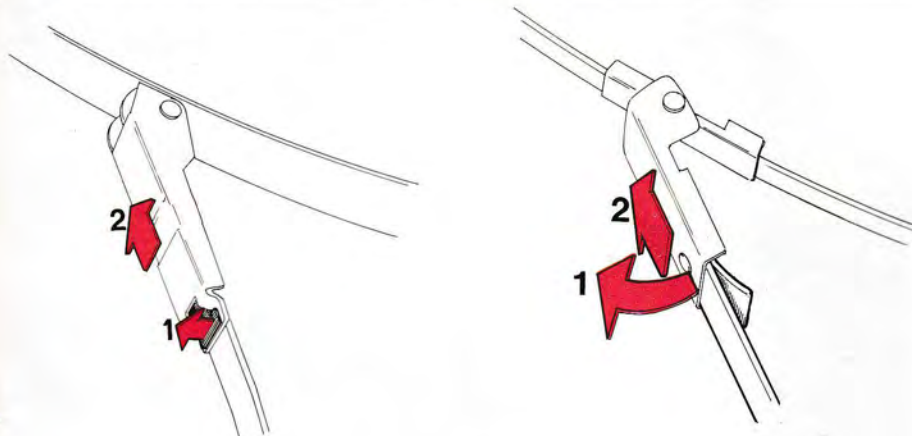


Plaats de krik bij het wiel, dat moet worden vervangen. Bij ieder wiel is een steunpunt voor de krik.

Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in het steunpunt komt. Krik de wagen zover op, dat het wiel vrij draait. Verwijder de wielmoeren en licht het wiel van de naaf. Let erop dat de draad van de wielbouten hierbij niet te beschadigen.

Montage

- Reinig de raakvlakken tussen wiel en naaf
- Monteer het wiel. Draai de moeren vast.
- Laat de wagen zakken en trek de moeren kruislings na. De aanhaalspanning is 100-130 Nm (10-13 Kgm).
- Breng de wioldop weer aan.



Ruitewisserbladen, vernieuwen

Twee verschillende typen van bladen met verschillende bevestigingen kunnen voorkomen.

Of U doet zo ...

Trek de arm naar voren. Trek het dunne plaattongetje (1) met bijv. de nagel omhoog en trek het blad naar voren los (2). Schuif het nieuwe blad erop.

... of zo:

Trek de arm naar voren. Buig het blad volgens (1) en trek het blad naar voren los (2). Schuif het nieuwe blad erop.

Voor Uw eigen en tevens de veiligheid van anderen, behoren de wissers vernieuwd te worden als ze afgeven op het ruit en niet behoorlijk wissen.

Wassen

Als de auto vuil is, dient hij te worden gewassen vooral in de winter als pekel en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuijen en de kanten van de spatborden enz.)
- Spoel de hele auto tot het vuil week wordt.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Indien de auto erg vuil is kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel en op een spoelplaats met een afloopapparaat.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijkertijd met het wassen moeten ook de draineringsopeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.



Draineringsopeningen

Geschikte autoschampoo:

Autoschampoo of 5–10 cl gewoon vloeibaar wasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op lijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een polish-middel gepoleerd worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchroomde delen kunnen schoongemaakt worden met een chroompoetsmiddel.

Automatisch wassen

Automatisch wassen is een eenvoudige en vlugge manier om de auto schoon te krijgen. Bedenk echter, dat de meeste automatische wasinrichtingen de auto niet zo effectief en grondig wassen als U zelf met de hand kan doen met spons en water.

Reiniging van de onderzijde van de auto, hetgeen vooral in de winter speciaal belangrijk is, geschiedt meest helemaal niet in was-automaten. Let erop dat evt. extra uitrusting (extra schijnwerper, achteruitkijkspiegels, radio-antennen) goed vastzitten omdat er anders risico bestaat dat de borstels van de wasautomaat ze afbreken. Verwijder bijv. de radioantenne, als dat makkelijk gaat.

Een automatische wassing kan nooit vergeleken worden met het wassen dat men individueel uitvoert.

N.B! Direct na het wegrijden moet U een paar keer remmen om vocht van de remschijven en — blokken te verwijderen.

Onderhoud carrosserie

Polijsten en in de was zetten

Als de glans van de lak vermindert en een gewone wasbeurt ontoereikend is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen, zal de auto eerst gepolijst en daarna in de was gezet moeten worden.

Voor het verwijderen van asfaltvlekken of teerspetters dient terpentijn te worden gebruikt. Moeilijker vlekken kunnen worden verwijderd met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddelen behandel de laklaag daarna met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijst- als een wasmiddel. Matte plekken moet men eerst polijsten en daarna in de was zetten.

Antiroestbehandeling

Uw Volvo heeft in de Fabrik een antiroestbehandeling ondergaan. Uitwendig, aan de onderkant van de auto en in de wielkuip een dikke laag slijtbeperkend antiroestmiddel; in de kokerbalken en de gesloten secties bevindt zich een dunnere laag antiroestmiddel.

De uitwendig aangebrachte beschermingslaag behoort een maal per jaar te worden gecontroleerd. Wanneer daarbij blijkt dat deze laag door opspattend straatvuil is aangetast of beschadigd, moeten de beschadigingen meteen worden hersteld opdat geen vocht in de scheuren kan binnendringen.

De inwendige beschermlaag dient de eerste maal na drie jaren en daarna ten minste eenmaal per twee jaren door een vakman te worden behandeld.

Reiniging van de bekleding

De **stoffen bekleding** van de voorstoelen en de achterbank kan in het algemeen met water en zeep of een wasmiddeloplossing worden schoongemaakt.

Bij erge viezen vlekken, bijv. olievlekken, ijsvlekken, schoensmeervlekken, boter enz. kan één of ander ontvettingsmiddel worden gebruikt (tri, wasbenzine of wasnaftaline).

De **vinylbekleding** (bij de voorstoelen en achterbank van de Luxe modellen en de kunststof (deurpanelen) kunnen worden schoongemaakt met een lauw sopje van een synthetisch wasmiddel.

De **leren bekleding** (van de GL-modellen) kan met een vochtige doek, eventueel met wat zeepsop worden gereinigd.

Voor leren bekleding mag nooit benzine, kristalolie of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt, deze kunnen de bekleding aantasten.

WAARSCHUWING!

Bedenk wel, dat de tri-dampen gevaarlijk zijn om in te aademen. Zorg voor een goede ventilatie in de auto als dit middel wordt gebruikt.

Denk er ook aan, dat wasbenzine en wasnaftaline brandgevaarlijk zijn.

Reinigen van autogordels

Gebruik hiervoor water met een of ander synthetisch wasmiddel.

Reinigen van vloermatten

De vloermatten moeten af en toe worden gestofzuigd of geborsteld, vooral in de winter, waarbij de matten uit de wagen moeten worden gehaald om ze te laten drogen.

Maak ook de vloer onder de matten goed schoon.

Vlekken op textielmatten kunnen met een lauw zeepsopje worden verwijderd.

Bijwerken van lakschade

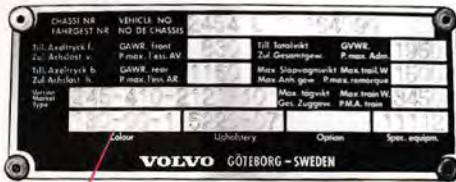
Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat de roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de beschadigde plekken bij, bijv. nadat de auto is gewassen.

Kleine steenslagplekken (ter grootte van een cent) en krassen kunt U met een penseeltje bijwerken.

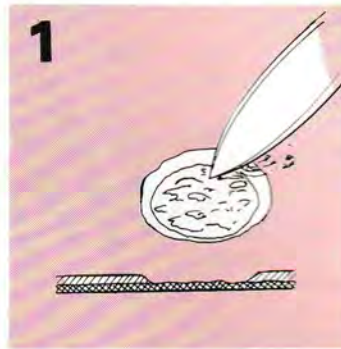
Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt U zich beter tot Uw dealer wenden.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet U het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het typeplaatje in de motorruimte.



Lakcodenummer



Kleine steenslagplekken en krassen

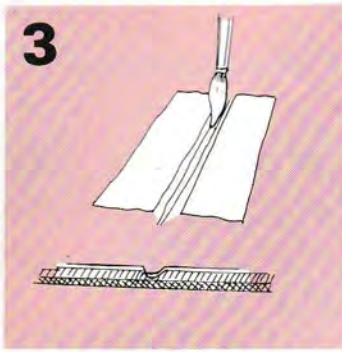
Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak — busje
- Lak — busje of een zgn. lakpen (In de dop van de lakpen bevindt zich ook slijppasta voor de nabehandeling)
- Pennemesje of iets derg.
- Penseel

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien kan de lak direct worden opgebracht na de plek luchtigjes schoongeschaapt te hebben om het vuil te verwijderen.

Als de steenslag tot op de plaat is doorgedrongen dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje, of iets dergelijks, de scherpe kantjes af (afb. 1).
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en spoel dan goed na met water.
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en zet met een klein penseel of een lucifershoutje wat lak op (afb. 2).
- 4 Als de grondlak droog is kunt U de afdeklak met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna meerdere malen lak op. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.



- 5 Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk, maar om de obeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (afb. 3).
- 6 Wacht paar dagen met de nabehandeling. In de top van de lakpen bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen.

Bijwerken van lakbeschadigingen van de spatschermranden en drempels

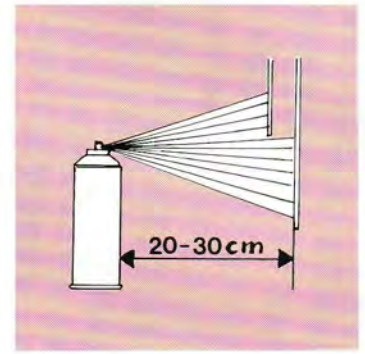
Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfaat-middel) — tube of blik
- Grondlak — spuitbusje
- Lak — spuitbusje
- Schuurpapier (korrel 150-300)
- Tinner

Bij het lakken van grote oppervlakken, behoort U van te voren met verftape of papier gemaskeerd te hebben.

Verwijder deze tapes onmiddellijk na de laatste spuiting, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Peuter de losse deeltjes af.
- 2 Slijp het beschadigde vlak af en reinig met tinner.



- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en spoel dan goed na met water.
- 4 Schud het spuitbusje minstens 1 min. Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet het busje 20-30 cm. van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is kan de afdeklak op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meermalen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag te spuiten.

Het lokaliseren van storingen

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

De motor start niet (de startmotor draait de motor niet rond met normaal toerental of fungeert helemaal niet)

De accu wordt slecht bijgeladen of is geheel ontladen.

Laat de accu opladen of een andere monteren.
Evt. kan de auto worden aangesleept of worden gestart met een hulpaccu (probeer de oorzaak te vinden waardoor de accu ontladen is).

Slecht contact bij de accu of de aansluitingen van de startmotor.

Schoonmaken en alle aansluitingen goed vasttrekken.

Defecte startmotor.

Auto naar Volvowerkplaats brengen.

Defect ontstekingsslot.

Auto naar Volvowerkplaats brengen.

De motor start niet (hoewel de startmotor ronddraait met normaal toerental)

Brandstof komt niet.

Controleer of de tank vol is en of de brandstof naar de motor komt. Bij inspuitmotoren controleren of zekering 7 en de zekering van de voor pomp van brandstofinspuiting (zie blz. 56, 57.) heel is.

Water of vuil in de benzine.

Tap de benzine af en maak de tank schoon.

Verkeerd afgestelde ontsteking.

Controleer de bougies (op electrodenafstand en op mogelijke scheuren in het porselein).

Controleer de conditie van de stroomverdelerkap op barsten en de afstand en de conditie van de onderbrekerpunten.

Controleer of alle elektrische kabels van het ontstekingsstelsel goed zijn aangesloten en of ze schoon zijn.

Controleer de bobine.

Fout in de carburateur of inspuitstelsel.

Maatregelen in een werkplaats.

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

Verkeerde ontsteking en ongelijke gang door het hele toerentalgebied.

Fout in het ontstekingsstelsel.

Controleer de bougie's, de conditie en het uiterlijk.
Controleer breekcontacten en afstand, de condensator, de verdeelkast, de elektrische kabels in het ontstekingsstelsel.

Fout in de carburateur of inspuitstelsel.

Maatregelen in een werkplaats.

Verkeerde ontsteking op hoog toerental

Fout op de bougie's of breekcontacten.

Controleer deze zo ook de condensator.

Fout in de carburateur of inspuitstelsel.

Maatregelen in een werkplaats.

De motor is krachtloos

Dichte luchtfilter.

Controleer luchtfilter.

Dichte brandstoffilter.

Maak schoon (verwissel op inspuitmotoren).

Foute sluitingshoek.

Controleer.

Foute ontstekingsinstelling.

Controleer.

Hoog brandvloeistofverbruik

Brandstofsysteem lekt.

Dicht evt. lekkage's.

Slechte bougie's.

Controleer en verwissel deze.

Verkeerde ontstekingsinstelling.

Stel deze juist af.

Dichte luchtfilter.

Controleer/verwissel luchtfilter.

Fout in de vergasser of inspuitstelsel.

Maatregelen in een werkplaats.

Te nemen maatregelen bij koud weer en voor lange reizen

Te nemen maatregelen bij koud weer

Als U zelf Uw auto wilt nakijken om onnodige moeilijkheden te voorkomen vóór het koude jaargetijde zijn intrede doet, dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig U ervan, dat het glycolgehalte van de koelvloeistof minstens 50% is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35° C. Zie voor het verversen van de koelvloeistof bladz. 50.
- 2 Om condensvorming in de benzinetank te voorkomen, moet U trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- 3 Gebruik dunnere olie voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen.
Zie de olierecommendaties op bladz. 44.
- 4 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.
Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer in de winter de auto nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling of, bij een automatische transmissie, de P-stand in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat het reservoir voor de ruitensproeiers kapot vriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat's winters bij het rijden dikwijls veel vuil op de voorruit komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.
- 7 Om U de ellende van bevroren portiersloten te besparen moet U de slotjes op tijd met deurslotolie "smeren".

Te nemen maatregelen voor lange reizen

Als U van plan bent een lange reis met de auto te gaan ondernemen moet U Uw auto even compleet na laten lopen. Het is altijd goed om voor U vertrekt een onderdelenpakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen.

Veel werkplaatsen hebben voor dit doel een speciale set (gloeilampen, zekeringen etc.).

Wilt U uw wagen zelf nalopen dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- Controleer of de motor feilloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor en transmissieorganen op water-, olie-, koelvloeistof- en benzinelekkage.
- Controleer de toestand en spanning van de aandrijfriemen. Vernieuw versleten riemen.
- Controleer de ladingstoestand van de accu.
- Controleer de banden nauwgezet, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Kijk de gereedschapuitrusting na.
In diverse landen is het verplicht een gevarendriehoek in de auto te hebben.

N.B! Richt U naar de aanbevelingen, die Volvo geeft betreffende de te gebruiken benzine.

Als U van plan bent landen te bezoeken, waar het moeilijk is benzine met het juiste octaangetal te krijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hierop worden aangepast.

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende Uw auto en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduiding alsmede het motor- en chassisnummer worden opgegeven.

1 Type-en bouwjaaraanduiding alsmede het chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje, gemonteerd in de achterwand van de bagageruimte (242/244) of op de zijwand onder het achterste zijraam rechts (245).

2 Type-aanduiding alsmede codenummer van de lak en bekleding

Schutbord

3 Type-aanduiding motor, onderdeel- en motornummer

Aan linker zijde motor.

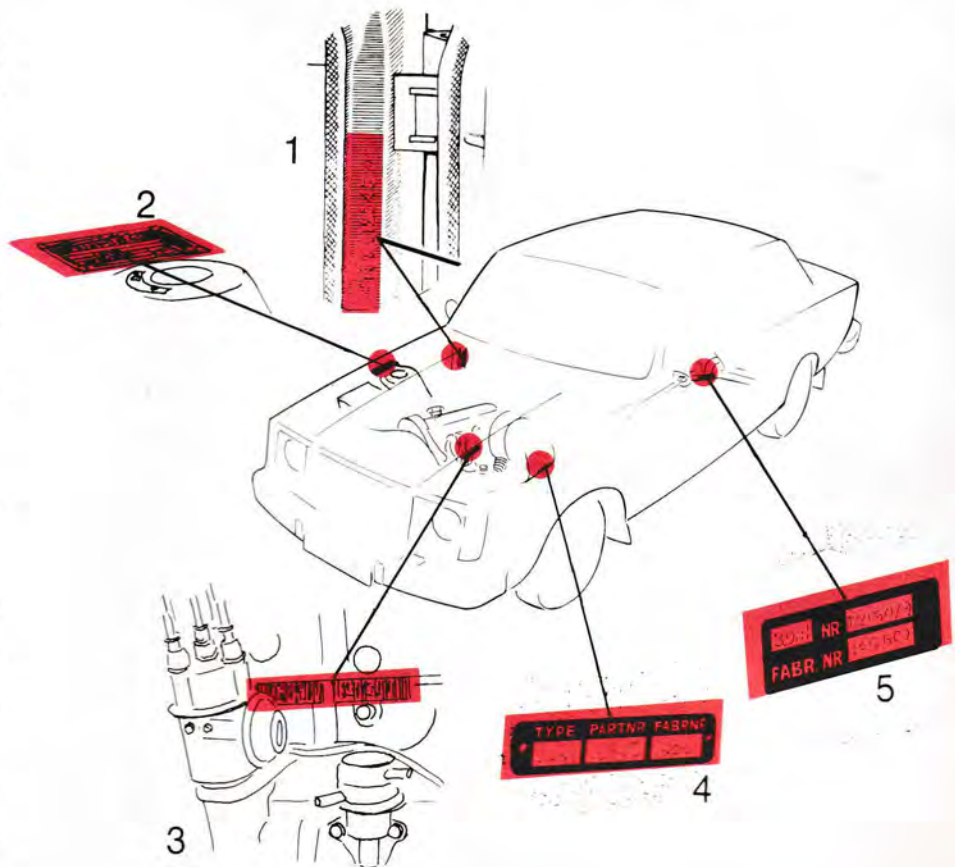
4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en productienummer

De handgeschakelde versnellingsbak: Op de onderkant van de versnellingsbak.

De automatische versnellingsbak: Op de linkerzijde van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding achteras, onderdeel- en productienummer

Op een plaatje aan de linkerkant van het achterashuis.



Afmetingen en gewichten

Nieuwe maateenheden

In het volgende hoofdstuk van het instructieboek, Technische gegevens, zijn de nieuwe SI-eenheden reeds toegepast.

De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld.

De nieuwe eenheden, die in dit instructieboek worden genoemd zijn:

Het vermogen, wordt aangegeven in kW (kilowatt)

oude eenheid pk (paardekracht)

Het draaimoment wordt aangegeven in Nm (newtonmeter)

oude eenheid kgm (kilogrammeter)

Het toerental wordt aangegeven in r/s (omwentelingen per seconde)

oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)

De druk wordt aangegeven in kPa (kilopascal)

oude eenheid kg/cm².

Afmetingen en gewichten

	242	244	245
Lengte	4878 mm	4878 mm	4878 mm
Breedte	1707 mm	1707 mm	1707 mm
Hoogte	1427 mm	1427 mm	1460 mm
Wielbasis	2640 mm	2640 mm	2640 mm
Spoorbreedte, voor	1420 mm	1420 mm*	1430 mm
Spoorbreedte, achter	1350 mm	1350 mm*	1360 mm
Draaicirkel	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Gewicht, rijklaar incl. bestuurder (afhankelijk v.d. uitvoering)	1335-1400 kg	1355-1475 kg	1405-1465 kg
Toegestane belasting (zonder bestuurder)	380- 445 kg	305- 425 kg	485- 545 kg
Toegestane max. belasting	1780 kg	1780 kg	1950 kg
Max. asdruk onder vooras	830 kg	830 kg	830 kg
Max. asdruk onder achteras	970 kg	970 kg**	1160 kg
Max. dakbelasting	100 kg	100 kg	100 kg
Max. aanhangwagengewicht	1500 kg	1500 kg	1500 kg

* 244 GL: 1430 mm en 1360 mm.

** 244 GL: 990 kg.

Laadruimte, 245

Lengte met opgeklapte achterbank	1130 mm
Lengte met neergeklapte achterbank	1880 mm
Grootste breedte	1350 mm
Grootste hoogte	830 mm
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,2 m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 2,0 m ³
Grootste breedte achterklepopening	1160 mm
Grootste hoogte achterklepopening	780 mm

SMEERMIDDEL	Kwaliteit olie	Viscositeit Temperatuurgebied ¹⁾			Olie inhoud (liter)
		Boven +30° C	Tussen +30° C	Onder -10° C	
MOTOR	For Service SE	SAE 10W-40 alt. SAE 10W-30 of 15W-50 SAE 20 W-50			3,85
	For Service SE	SAE 30	SAE 20/20W	Zie opm. 3 SAE 10W	
VERSHELLINGSBAK (handgeschakeld)	ATF-olie type F	ATF-olie type F			0,75 (2,3 met overdrive)
VERSHELLINGSBAK (automatisch)	ATF-olie type F	ATF-olie type F			6,5
ACHTERAS	API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)	SAE 90	SAE 90	SAE 90 SAE 80W ²⁾	1,3
CARBURATEUR	ATF-olie	ATF-olie			4,5 cm ³
SERVOSTUUR	ATF-olie	ATF-olie			0,7
REMSYSTEEM	Remvloeistof	DOT 4 (DOT 3)			0,4

¹⁾ Bedoeld voor constante temperaturen.

²⁾ Voor auto's met sperdifferentieel moet een achterasolie API-GL-5 (ML-L-2105 B of C) worden gebruikt.

³⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20° C) raden wij aan een SAE 5 W-20 of SAE 5W-30 olie te gebruiken. Het is echter niet gewenst deze olie te gebruiken bij temperaturen constant boven 0° C.

Technische gegevens

MOTOR

4-cilinder, watergekoelde benzinemotor.

Het cilinderblok is vervaardigd van speciaal gietijzer.

De cilinders zijn direct in het blok geboord.

De cilinderkop is van lichtmetaal en heeft tegenover elkaar liggende inlaat- en uitlaatkanalen.

Een bovenliggende nokkenas.

De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de nokkenas wordt aangedreven.

Benzinesysteem met carburateur of benzine-inspuiting.

Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Type-aanduiding

Vermogen DIN

Koppel DIN

Aantal cilinders

Boring

Slaglengte

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Kleppensysteem

Klepspeling

warme motor, inlaat, uitlaat

bij afstellen

bij controle

B19A

66 kW bij 83 r/s
(90 pk bij 5000
omw/min)

152 Nm bij 42 r/s
(15,5 kgm bij 2500
omw/min)

4

88,9 mm

80 mm

1,99 dm³ (1,99 l)

8,5:1

Kopkleppen

0,40-0,45 mm

0,35-0,50 mm

B21A

74 kW bij 88 r/s
(100 pk bij 5250
omw/min)

170 Nm bij 50 r/s
(17,3 kgm bij
3000 omw/min)

4

92 mm

80 mm

2,13 dm³ (2,13 l)

8,5:1

Kopkleppen

0,40-0,45 mm

0,35-0,50 mm

B21E

90 kW bij 92 r/s
(123 pk bij
5500 omw/min)

170 Nm bij 58 r/s
(17,3 kgm bij
3500 omw/min)

4

92 mm

80 mm

2,13 dm³ (2,13 l)

9,3:1

Kopkleppen

0,40-0,45 mm

0,35-0,50 mm

Koelsysteem

Type
 Thermostaat, begint te openen bij
 Thermostaat, geheel open bij
 Ventilateurriemen (2 st.)

B 19A

Gesloten
 overdruk systeem
 92° C
 102° C
 HC-38-925

B 21A

Gesloten
 overdruk systeem
 92° C
 102° C
 HC-38-925

B 21E

Gesloten
 overdruk systeem
 87° C
 97° C
 HC-38-925

Benzinesysteem

Carburateur

Zenith
 175 CD 2 SE

SU-HIF 6 alt
 Zenith
 175 CD 2 SE

Benzine-inspuiting

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde
 Ontstekingsafstelling
 (vacuumregelaar niet
 aangesloten)
 Bougies

elektrodenafstand
 aanhaalspanning
 Verdeler, draairichting
 contactpuntopening

1-3-4-2
 12° voor b.d.p.
 bij 12-13 r/s
 (700-800 omw/min)
 Volvo nr. 27 35 45*
 (Bosch W 175 T 30)
 0,7-0,8 mm
 20-30 Nm (2-3 kgm)
 Rechtsom
 0,4-0,5 mm

1-3-4-2
 12° voor b.d.p.
 bij 12-13 r/s
 (700-800 omw/min)
 Volvo nr. 27 35 45*
 (Bosch W 175 T 30)
 0,7-0,8 mm
 20-30 Nm (2-3 kgm)
 Rechtsom
 0,4-0,5 mm

1-3-4-2
 8° voor b.d.p.
 bij 12-13 r/s
 (700-800 omw/min)
 Volvo nr. 27 35 46*
 (Bosch W 200 T 30)
 0,7-0,8 mm
 20-30 Nm (2-3 kgm)
 Rechtsom
 —

* of hiermee overeenkomend

Technische gegevens

ELEKTRISCHE UITRUSTING

12-volt systeem met spanning geregelde wisselstroomdynamo.
Eén-polig systeem, waarbij carrosserie en motor als geleiders worden gebruikt. De min-pool is met de carrosserie verbonden.

Spanning	12 volt
Accu, type	Tudor 6 Ex 4f o.p.*
capaciteit	60 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28
opladen bij s.g.	1,21
Dynamo, max. vermogen	770 W
Startmotor, vermogen	0,81 kW (1,1 pk)

* of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V

	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H4	2
Parkeerlichten, voor	5 W	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W	BA 15 s	2
achter	21 W	BA 15 s	2
Achterlichten	5 W	BA 15 s	2
Stoplichten	21 W	BA 15 s	2
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	2
Kentekenplaatverlichting	5 W	S 8,5-8	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8	1 (245:2)
Handschoenenvakjeverlichting	2 W	BA 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	BA 7 s	3
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5-8	1

	Vermogen	Fitting	Aantal
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatische versn. bak	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak achterbank	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels, sluiting	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuwinglampje			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
gloeilampen	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje, choke	1,2 W	W 1,8 d	1
richtingsaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuwingknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
el. verwarmde achterraut	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels	2 W	BA 9 s	2

VOORTREIN

Veerbene van het Mc Pherson type. Schokdempers ingebouwd in de veerbene. Tandheugel stuurinrichting. Voor bepaalde landen hydraulische stuurbekrachtiger. Veiligheids-stuurkolomas.

De afstelgegevens gelden voor de auto in ombeladen toestand doch, incl. benzine, koelvloeistof en reservewiel.

Toe-spoor (Toe-in)	4,5±1,5 mm
	3,0±1,5 mm met stuurbekrachtiger
Vlucht (Camber)	+1° tot 1 1/2°

KRACHTOVERBRENGING

Eenvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend met kabel (rechts bestuurde wagens hebben een hydraulisch bediende koppeling).

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerversnelling. Sommige modellen met overdrive.

Alt. automatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelomvormer met planetaire versnellingsbak.

Achteras van het hypoide type. Sperdifferentieel als extra uitrusting.

Koppeling

Koppelingsgaffel vrijslag 3 mm

Versnellingsbak

Type aanduiding	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Overbrengingsverhouding			
1e versn.	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2e versn.	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versn.	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4e versn.	1,00:1	1,00:1	—
Overdrive	—	0,80:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Achteras

Overbrengingsverhouding 3,91:1 (Wagens met een B-19 motor)
3,73:1 (Wagens met een B-21 motor)
(Wagens met een B 21-E-motor en een automatische versn. bak hebben een overbrenging van 3,91:1)

Snelheden in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M 45	M 46	M 45	M 46
Achterasoverbrenging	3,73:1	3,73:1	3,91:1	3,91:1
1e versn.	8,3	8,3	8,1	8,1
2e versn.	14,3	14,3	13,9	13,9
3e versn.	22,5	22,5	21,9	21,9
4e versn.	30,8	30,8	30,0	30,0
Overdrive	—	38,5	—	37,5
Achteruit	8,4	8,4	8,2	8,2

Let erop, dat deze waarden theoretisch zijn. In de praktijk kunnen ze variëren, afhankelijk van de bandenspanning en de slijtagegraad van de banden.

Aanbevolen min- en max. snelheden in km/uur

Type	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
B 19 A	-40	15-65	25-105	35-
B 21 A	-40	15-70	25-115	35-*
B 21 E	-45	20-75	30-120	40-*

* ca 70 km/u met een ingekoppelde overdrive als de wagen die heeft.

Technische gegevens

BANDEN

Bandenspanning

100 kPa (Kilopascal = 1 kp/cm²)

Wagentype	Bandentype	Bandenspanning, koude kPa (psi)				
		1-3 pers.		Volle lading		Max. druk
		Voor	Achter	Voor	Achter	
242, 244 L	165 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)	260 (37)
242, 244 DL	175 R 14	180 (26)	190 (27)	180 (26)	220 (31)	260 (37)
244 GL	185/70 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)	270 (38)
245 L, DL, GL	185 R 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven 120 km/u) moet de bandenspanning van koude banden met 30 kPa worden verhoogd.

De spanning mag echter niet de max. waarde te boven gaan.

Denk eraan, dat de spanningswaarden gelden als de banden koud zijn. Als de banden warm zijn dient de spanning 10-30 kPa (0,1-0,3 kp/cm²) hoger te zijn, afhankelijk van de temperatuur.

INHOUDSOPGAVEN

Benzinetank	60 liter
Koelsysteem	9,5 liter
Motorolie, incl. filter	3,85 liter
excl. filter	3,35 liter
Versnellingsbak olie, 4-versn.bak	0,75 liter
4-versn.bak	2,3 liter
automaat	6,5 liter
Achteras olie	1,3 liter
Stuurhuis olie, servostuur	0,7 liter

GEREEDSCHAPPEN

Het gereedschapstasje bevat:

Een pijpsleutel voor wielmoeren en bougie's

Een hefarm voor dito

Kruiskopschroevendraaier

Steeksleutel (2 st)

Schroevendraaiers (diverse modellen)

Alfabetisch register

Accu	76	Choke	11	In de was zetten	64
Achteras, olie	47	Claxon	4	Inhoudsopgave	78
Achterbank, 245	27	Contactsleutel	8	Inrijden	30
Achterlichten	53	Contact- en stuurslot	8	Instrumenten	5
Achterraut, verwarming	11	Controle van koelvloeistof	50	Instrumenten-paneel	6
Achteruitkijkspiegels	18	olie	44-48	Instrumentenverlichting	9
Afmetingen en gewichten	72	Controlelampjes	7		
Aftapkraan, koelvloeistof	50				
Aftapplug, achterasolie	47				
motorolie	44	Draaicirkel	72	Kentekenplaatverlichting	54
versn.bakolie	45	Dagteller	6	Keuzehandel	34
Air-conditioning	17	Draineer openingen	63	Kick-down	35
Anti-roestbehandeling	64	Defroster	14, 16	Kilometerteller	6
Antivries	50	Differentieelrem	47	Kinderveiligheidsloten	25
Asbakken	12	Dynamo	41, 76	Klokje	12
Autogordels	22, 23			Koelsysteem	75
Automatische versn.bak, olie	46	Economisch rijden	31	Koelvloeistof	50
rijden	34	Elektrische uitrusting	76	Koplampen	9
		Elektr.verwarmde achterraut	11	Koplampen, vernieuwen gloeilampen	52
		Elektrolyt, batterij	76	Koppeling	77
		Expansietank, koelvloeistof	50	Krik	60
Bagage, imperiaal	37				
Bagageruimte, 242, 244	25				
245	27				
Banden	58	Garagekrik	41	Lakcode	66
Bandenspanning	59, 78	Garantie	30	Lakschade, bijwerken	66, 67
Bekleding, reinigen	65	Garantie-inspectie	40	Lampen	52, 76
Benzine	26	Gereedschap	78	Lange reis, maatregelen	70
Benzinemeter	6	Gewichten	72	Lendesteun	20
Bevroren sloten	70	Gloeilampen	52-55, 76	Lengte instelling, voorstoelen	20
Binnenverlichting	18	Grootlichtsignaal	8	Lokaliseren van storingen	68, 69
Bougies	75				
		Handrem	13	Matten, reinigen	65
		Hoogte instelling, voorstoelen	20	Max. belasting	37, 72
		Hulpaccu	36	Modellen, jaar aanduiding	71
Carburateur	48			Motor	42, 43
Carrosserie, Smering	49			Motorkap	26
Chassisnummer	71	Imperiaal	37	Motorkapsluiting	26
				Motornummer	71
					79

Alfabetisch register

Motorolie	44	Schakelaar, verlichting	9	Vernieuwen, gloeilampen	52
Motorruimte	42, 43	verwarming, ventilatie	14, 16	wielen	60
		Schuifdak	19	koelvloeistof	50
Olie	73	Service	40	versn.bak, olien	45
Oliedruk	7	Serviceboek	40	Verwarming en ventilatie	14, 15
Oliefilter	44	Servostuurinrichting	48	Voorstoelen	20
Oliepeilstok, motor	44	Sigarettenaansteker	12	Voorwiel uitlijning	76
automaat	46	Sleephaken	36	Voorzorgsmaatregelen, lange reizen	70
Olieverversen, achteras	47	Slepen	36	's winters	70
motor	44	Sleutels	3		
versn.bak	45	Sloten	24	Waarschuwing, bandenslijtage	58
Onderhoud carrosserie	63, 66	Spijkerbanden	59	Waarschuwing knipperlichten	11
Ontstekingsstelsel	75	Sproeiemondstuk	10	Waarschuwing lampen	7
Opkrikken van de wagen	41, 60	Smeermiddel	73	Wassen	64
Overdrive	33	Smeeroliefilter	44	Wielen en banden	58
		Smering, carrosserie	49	Wielen verwisselen	60
Parkeerlichten	9, 53	Sneeuwkettingen	59	Winter, te nemen maatregelen	70
Parkeerrem	13	Snelheidsmeter	6	Winterbanden	53
Peilstok, motorolie	44	Starten van de motor	32	Wisselstroomdynamo	41, 76
Poetsen	64	Starten met hulpaccu	36, 41		
Portieren	24	Steenslag	66	Zekeringen	56
Presentatie	2	Steunpunt, krik	41, 61		
Profieldiepte, banden	58	Stoelen	20		
		Stuureigenschappen	38		
Regeling verse luchttoevoer	15	Stuurslot	8		
Remmen	38				
Remvloeistof	48	Tankdop	26		
Reservewiel	25, 29	Technische gegevens	72		
Reservoir, sproeiervloeistof	10, 42, 43	Temperatuurmeter	6		
Richtingaanwijzers	8	Trekhaak	36		
Rolgordels	22	Type-aanduidingen	71		
Ruitenwissers blad, vernieuwen	62				
Ruitenwissers, -sproeiers	10	Ventilateur	51		
Rijden met caravan	37	Ventilateurriemen	51		
Rijden met imperiaal	37	Ventilatiemondstukken	15		
Rijden met geopende achterklep	38	Verlichting	9, 52, 76		