

VOLVO 264 265



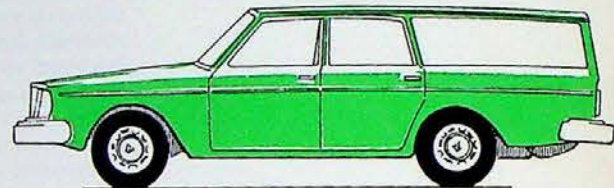
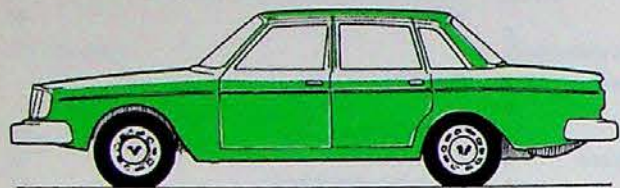
INSTRUCTIEBOEKJE 1977

Personalia**Dichtstbijzijnde Volvo-agent****Gegevens wagen**

Naam	Naam	Type-aanduiding
Adres	Adres	Chassisnr
Tel.	Tel.	Motornr
Nr rijbewijs	Chef werkplaats	Kentekennr
Verzekeringsmaatschappij	Tel.	Nr contactsleutel
Polisnr		Nr portiersleutel

(Alfabetisch register zie bladz. 79)**Inhoud****BESCHRIJVING**

	Bladz.		
Presentatie	2	Rijden met caravan, imperiaal	37
Sleutels	3	Vergeet niet	38
Instrumenten en bedieningsorganen	4	ONDERHOUD	
Combinatie-instrument	6	Bij het tanken	40
Waarschuwingslampjes	7	Volvo Service	42
Contact-/stuurslot, richtingaanwijzers	8	Onderhoudsschema	44
Ruitewissers, koplampwissers	9	Smeermiddelen	45
Koplampen, instrumentenverlichting	10	Motorruimte	46
Parkeerrem, choke	11	Oliepeilcontroles, olie verversen	48
Klokje, sigarettaansteker, asbak		Smering van de carrosserie	52
electrisch raammechanisme	12	Wisselstroomdynamo, brandstof-	
Electrisch verwarmde achterruit,		stelsysteem, N.B.I	53
waarschuwingsknipperlichten, ruite-		Koelvloeistof	54
wisser achterruit	13	Ventilateurriem	55
Verwarming en ventilatie	14	Vernieuwen van gloeilampen	56
Air-conditioning	17	Zekeringen	59
Voorstoelen	18	Wielen en banden	60
Autogordels	20	Ruitewisser	64
Deuren en sloten	22	Te nemen maatregelen voor de winter en	
Achterdeuren, kofferklep	23	voor een lange reis	67
Motorkap	24	Onderhoud carrosserie	65
Achteruitkijkspiegels	25	Lokaliseren van storingen	70
Binnenverlichting, schuifdak, tankdop	26	Type-aanduidingen	72
Achterbank, 265	27	Afmetingen en gewichten	73
Achterklep, 265	28	Technische gegevens	74
		ALFABETISCH REGISTER	79
STARTEN EN RIJDEN			
Garantie-inspectie	30		
Inrijden	31		
Starten van de motor	32		
Versnellingsstanden	33		
Automatische versnellingsbak	34		
Slepen	36		



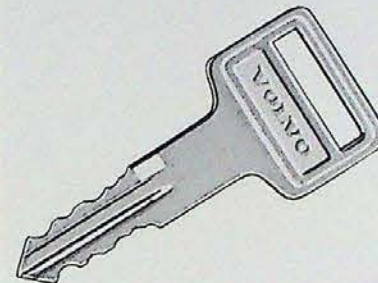
De Volvo 264/265 bestaat in de volgende uitvoeringen

Volvo 264 DL
264 GL
264 GLE
265 DL

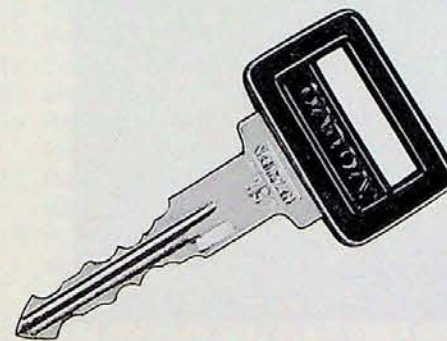
Als U meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstellingen of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die U via Uw dealer kunt bestellen.

De technische gegevens en opgaven betreffende de constructiedetails zijn evenals de afbeeldingen in het instructieboek niet bindend. Wij behouden het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.

Bij verhuizing naar een ander land, onderzoek dan eerst welke voorschriften gelden voor de invoer van een personenwagen en welk bewijs van goedkeuring nodig is. De wettelijke bepalingen in de resp. landen verschillen aanzienlijk van elkaar, hetgeen kan inhouden dat Uw wagen veranderd moet worden, met grote onkosten als gevolg.

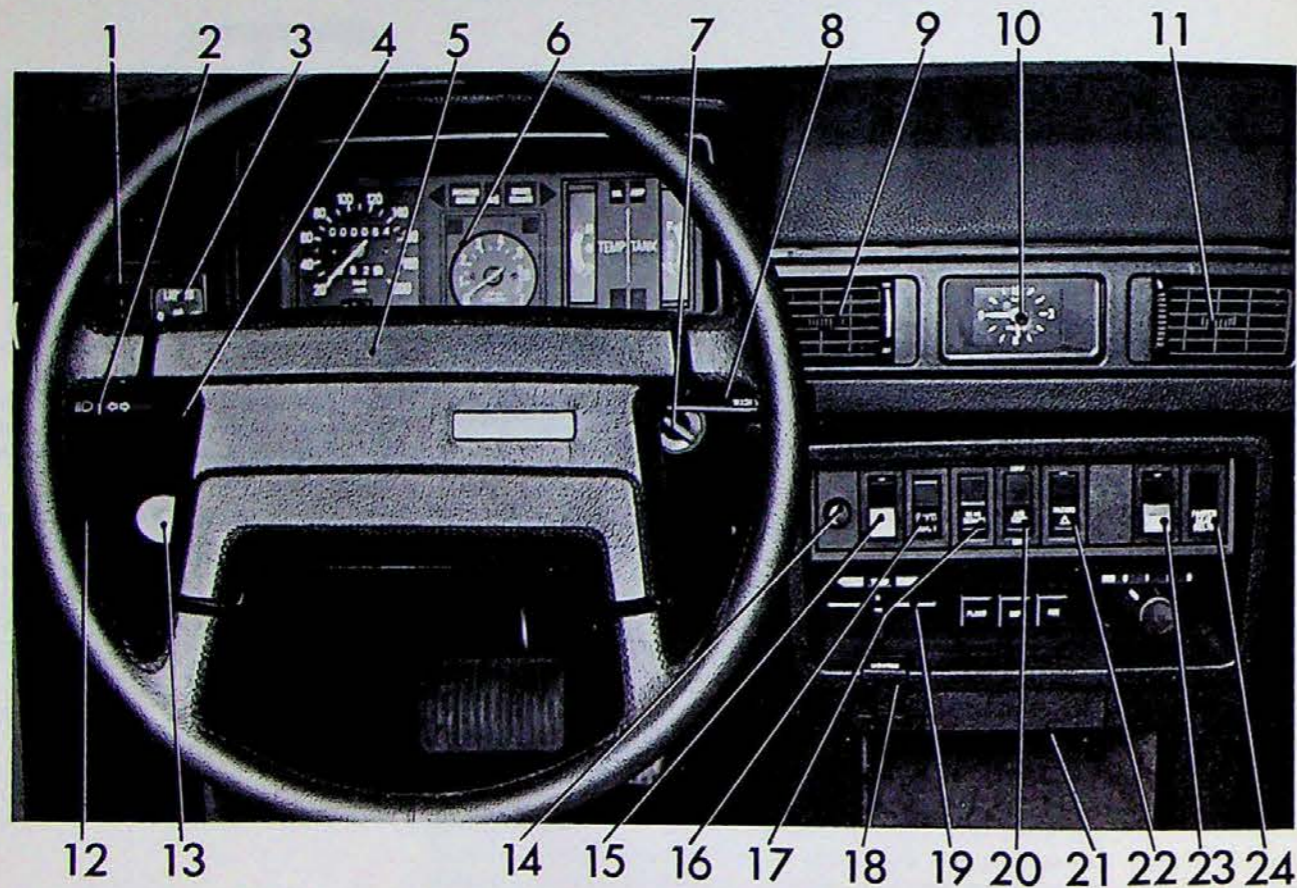


Voorportieren
Bagageruimteklep
Handschoenenkastje



Contact/stuurslot

Noteer de sleutelnummers op de binnenkant van de koft. Als U een sleuteitje verliest kunt U er bij een Volvodealer een bijbestellen.



	Beschr. op bladz.		Beschr. op bladz.
1	Ventilatiemondstuk	15	21 Asbak
2	Richtingaanwijzers, dim- schakelaar, grootlichtsignaal	8	22 Waarschuwingsknipperlichten
3	Koplampen en parkeerlichten	10	23 Rammechanisme, rechter* kant (Grand Luxe)
4	Choke (carburateurmotor)	11	24 Waarschuwingslampje, autogordels
5	Claxon	—	
6	Combinatie-instrument	6	
7	Contact/stuurslot	8	
8	Ruitewissers, -sproeiers, koplampwissers	9	
9	Ventilatiemondstuk	15	
10	Klokje	12	
11	Ventilatiemondstuk	15	
12	Zekeringenkastje	59	
13	Motorkapsluiting	24	
14	Regelbare weerstand instrumentenverlichting	10	
15	Raammechanisme, linker kant (Grand Luxe)*	12	
16	Ruitewisser en -sproeier achterraut (265)	13	
17	Mistachterlamp (264)	12	
18	Elektr. verw. achterraut	13	
19	Sigaretteaansteker	12	
20	Bediening verwarming	14, 16	
	Air-conditioning	17	

* GLE heeft eveneens electrisch bediende zijramen in de achterportieren. De schakelaars hiervoor vindt U op de console tussen de voorstoelen.

Op de bladz. 6-30 vindt U een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de wagen. Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in uitvoering van de wagens voor de diverse landen door afwijkende wettelijke voorschriften.

- A Kilometermeter
Geeft aantal kilometers aan
- B Snelheidsmeter
- C Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)

- D Waarschuwinglampje, handrem (rood)
- E Controlelampje, grootlicht (blauw)
- F Waarschuwinglampje, remcircuit (rood)
- G Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)

- H Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)
- I Waarschuwinglampje, laadstroom (rood)
- J Dagteller
Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in honderdtallen aan.



- K Knop om dagteller op nul in te stellen
Indrukken om meter op nul in te stellen.
- L Toerenteller (Grand Luxe)
Motortoerental in duizend omw/min.
Het wijzertje mag eventjes in het oranje vakje komen, bijv. bij het accelereren.
Het wijzertje mag niet in het rode vakje komen.
- M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)

- N Temperatuurmeter
Onder het rijden moet het wijzertje in het groene vakje staan.
Komt het wijzertje vaak in het rode vakje dan koelvloeistofpeil en spanning ventilatorriemen controleren, bladz. 54, 55.
- O Controlelampje, overdrive (groen)
Brandt als overdrive is ingeschakeld.
- P Controlelampje, choke (oranje)
Brandt als chokeknop is uitgetrokken.

- Q Benzinemeter
De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter.
F vol
1/2
R reserve
O leeg
Het rode vakje tussen R en O komt overeen met ongeveer 8 liter.

De vijf waarschuwinglampjes op deze bladzijde mogen onder het rijden nooit branden

Daarentegen moeten ze branden zodra het contact wordt ingeschakeld voor de motor wordt gestart. Hierdoor heeft U controle op het functioneren van de waarschuwinglampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwinglampje voor de handrem zal blijven branden tot de wagen van de handrem is gezet).

H Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)

OIL

M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)



Als het lampje onder het rijden gaat branden is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil, bladz. 48.

Als de motor zwaar belast is geweest kan het gebeuren, dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal als het lampje tenminste weer uitgaat wanneer gas wordt gegeven.

Het lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

- dimlicht
- achterlicht
- kentekenplaatverlichting
- stoplicht (het waarschuwinglampje gaat branden als het rempedaal wordt ingedrukt). Zie voor vernieuwen gloeilampen bladz. 56-58.

Als het waarschuwinglampje brandt niettegenstaande de defecte gloeilamp is vernieuwd, moet het lampje aan de andere kant van de wagen ook worden vernieuwd.

D Waarschuwinglampje, handrem (rood)

PARKING BRAKE

Het lampje brandt zodra de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange- trokken.

I Waarschuwinglampje, laadstroom (rood)

AMP

Het lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt.

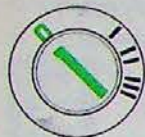
Denk eraan dat wanneer de ventilatorriemen kapot gaan of wanneer de riemspanning zo slecht is, dat de dynamo niet bijlaadt, gaan behalve dit lampje eveneens waarschuwing- lampen D, F en M gelijktijdig branden. Dit is wegens de bijzondere voorschriften voor sommige landen en is dus heel normaal.

F Waarschuwinglampje, defect remcircuit (rood)

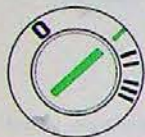
BRAKE FAILURE

Als het lampje onder het rijden gaat branden is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, de wagen naar de werkplaats rijden voor controle.

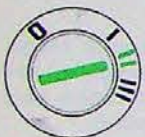
Contact- en stuurslot



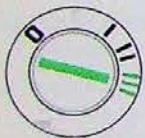
- 0 Stand voor ingeschakeld stuurslot**
Zodra het sleuteltje uit het slot wordt genomen is het stuurwiel geblokkeerd.



- I Tussenstand**
Bepaalde stroomgebruikers kunnen worden ingeschakeld.

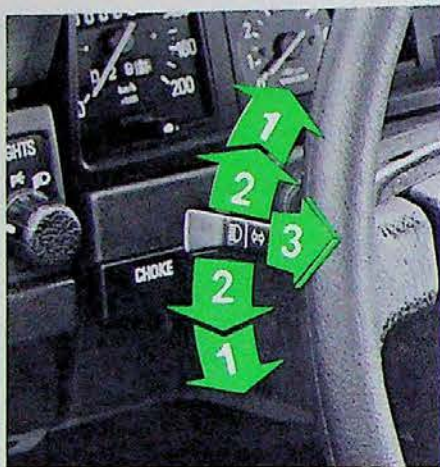


- II Rijstand**
Stand van het sleuteltje onder het rijden.



- III Startstand**
Zodra de motor aanslaat sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de wagen zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot gemakkelijker uitschakelen door het stuurwiel wat heen en weer te draaien.



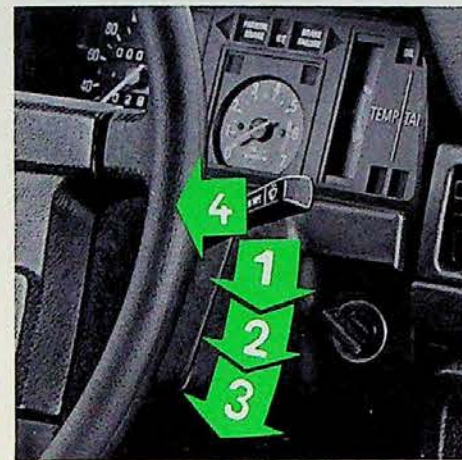
Richtingaanwijzers, dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

- 1 Normale bochten.**

2 „Drukpunt“. Bij bochten met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het handeltje tot deze stand bewogen en met de vinger vastgehouden. Het handeltje gaat dan automatisch in de neutrale-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)
Trek het handeltje naar het stuur toe. Het grote licht brandt nu en blijft branden tot het handeltje weer wordt losgelaten.



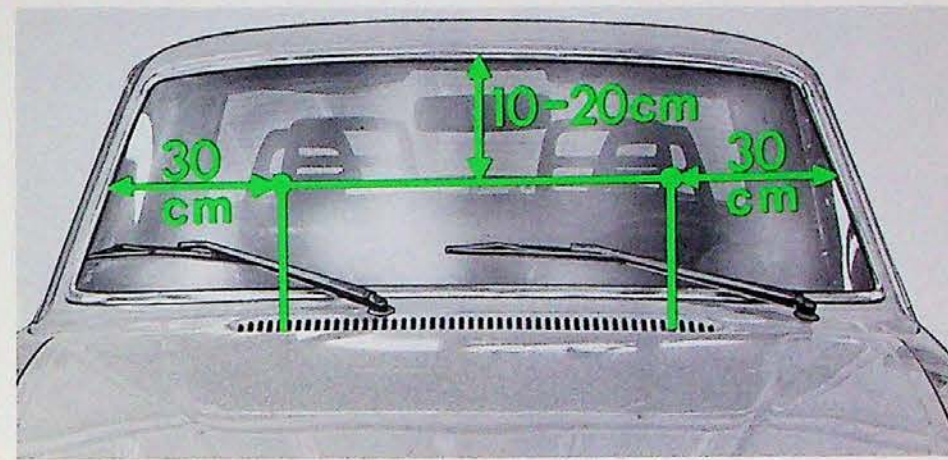
Ruitwissers, -sproeiers Koplampwissers, -sproeiers (Grand Luxe)

1 „Drukpunt“. Als U de ruitwissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, bijv. bij motregen, dan beweegt U het handeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand.

2 Normale snelheid ruitwissers.

3 Hoge snelheid ruitwissers.

4 Ruitesproeiers + koplampwissers en sproeiers.



Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk en draai dit zo, dat de straal op de ruit wordt gericht overeenkomstig de afbeelding.

Het vloeistofreservoir, gemeenschappelijk voor ruite- en koplampsproeiers, is in de motorruimte ondergebracht. De inhoud bedraagt ca 6 liter.



Koplampen en parkeerlichten



Verlichting uit.

Het overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd geschiedt met het handeltje links van de stuurkolomas.



Parkeerlichten branden.

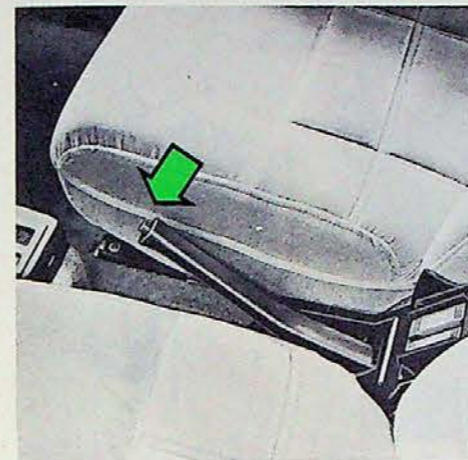
De verlichting kan ook worden ingeschakeld bij uitgeschakeld contactslot.



Koplampen en parkeerlichten branden.

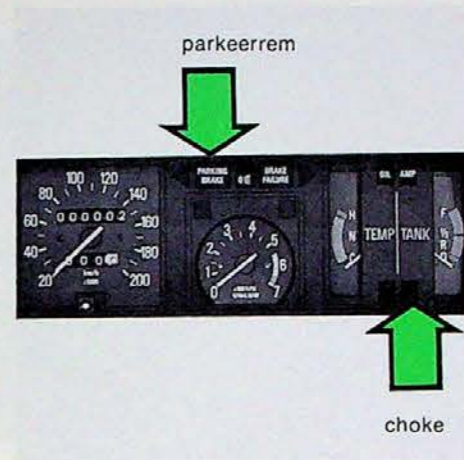
Instrumentenverlichting

Knopje rechtsom: fellere verlichting.
Knopje linksom: zwakkere verlichting.

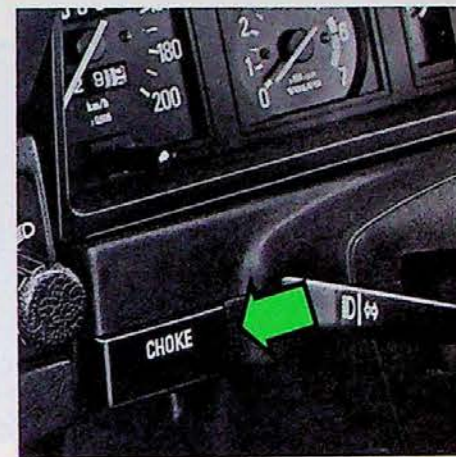


Parkeerrem (handrem)

De hefboom is aangebracht tussen de voorstoelen.
De parkeerrem werkt op de achterwielen.
Bij aangetrokken parkeerrem brandt het waarschuwinglampje PARKING BRAKE in het combinatie-instrument.
Gebruik de parkeerrem een paar keer per week, zodat hij niet vast kan gaan zitten.

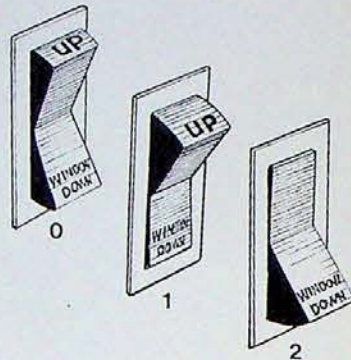
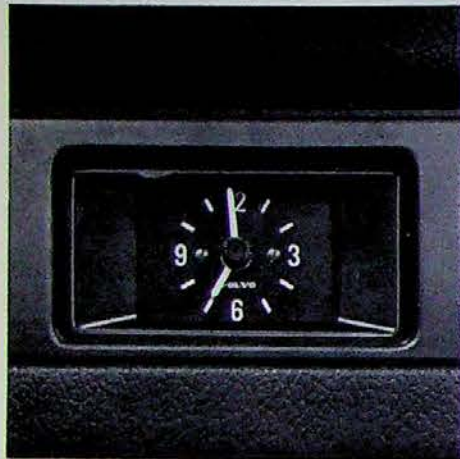


Controlelampjes



Choke (alleen bij wagens met carburateurmotor)

De chokeknop moet geheel worden uitgetrokken bij het starten van een koude motor.
Als de choke slechts 10–20 mm wordt uitgetrokken kan het stationaire toerental wat geregeld worden.
Bij uitgetrokken chokeknop brandt er ook een controlelampje in het combinatie-instrument.
Gebruik de choke zo kort mogelijk!



Elektrisch bediend raammechanisme

Klokje

Het is een elektrisch klokje, dat door de autoaccu wordt gevoed. Moet het gelijk worden gezet: druk het knopje in en draai het.

Sigaretteaansteker

Druk de aansteker geheel in als U hem wilt gebruiken. Als de aansteker heet genoeg is springt hij automatisch terug.

Asbak

Als de asbak moet worden geleegd: trek hem geheel uit, druk het lipje met de duim omlaag en verwijder de asbak.

1 Elektrisch bediend raammechanisme (Grand Luxe, GLE)

0 Uitgeschakeld

1 Ruit omlaag

2 Ruit omhoog

De schakelaar moet met de vinger in stand 1 en 2 worden gehouden.

2 Mistachterlamp

0 Uitgeschakeld

1 Mistachterlamp brandt



Ruitwisser en -sproeier, achterruit

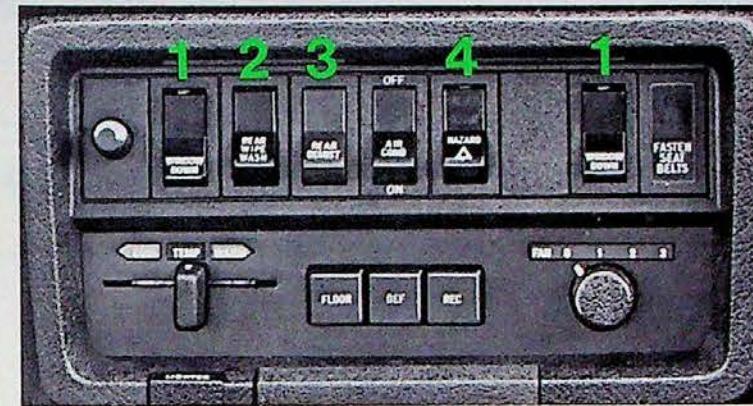
2 Ruitwisser en -sproeier, achterruit 265

0 uitgeschakeld

1 ruitwisser en -sproeier achterruit de tuimeldrukschakelaar moet met de vinger in deze stand worden gehouden

2 ruitwisser, achterruit

Het vloeistofreservoir voor de sproeier is ondergebracht onder de vloer van de bagageruimte, geheel rechts achterin. De inhoud is 1,5 liter.



Mistachterlamp
Elektrisch verwarmde achterruit
Waarschuwigsknipperlichten

3 Elektrisch verwarmde achterruit

0 Uitgeschakeld

1 Ingeschakeld

Schakel de verwarming uit zo gauw de achterruit niet meer beslagen of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast. Leg voorwerpen niet zo neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig met het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, daar bijv. ringen de draden kunnen beschadigen.

4 Waarschuwigsknipperlichten

0 Uitgeschakeld

1 Ingeschakeld (alle vier clignoteurs knipperen)

Gebruik de waarschuwigsknipperlichten alleen als U gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor Uw medeweggebruikers. Bedenk echter: De wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwigsknipperlichten kunnen variëren voor de verschillende landen.

Verwarming en ventilatie

Verwarmingssysteem „Standard”

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar voorruit en de twee buitenste ventilatiemondstukken.

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open

3 AIR MIX

Luchtstroom naar de twee middelste ventilatiemondstukken

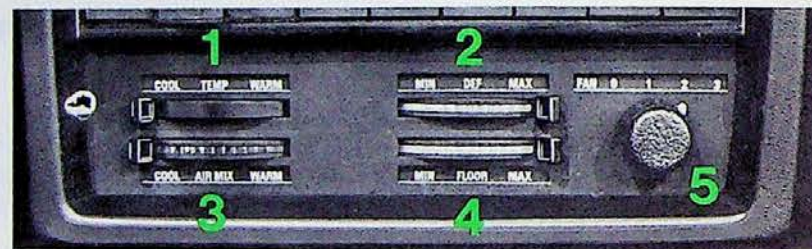
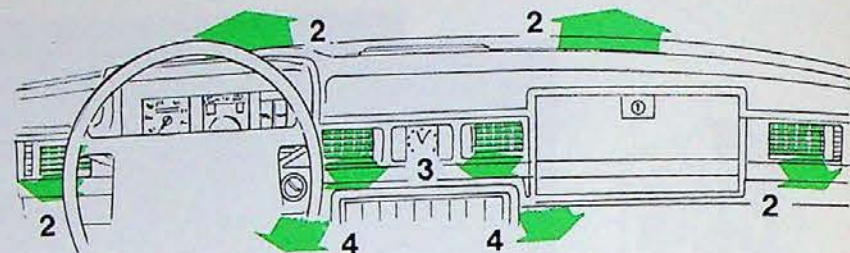
Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd.

4 FLOOR (vloer)

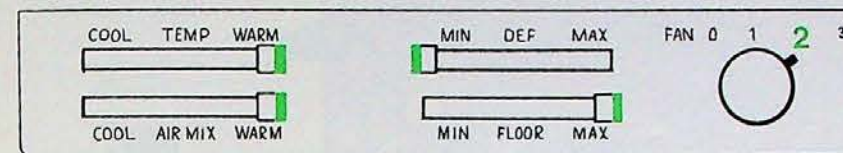
Links (MIN) = geen luchtstroom langs de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom langs de vloer

5 FAN (luchtaanjager)

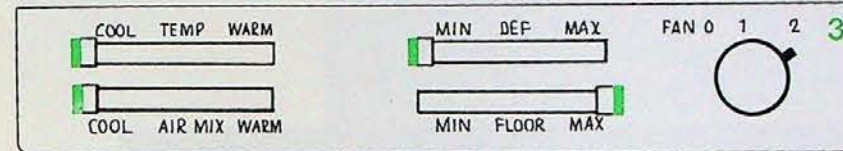
0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen



Zo krijgt U het het warmst

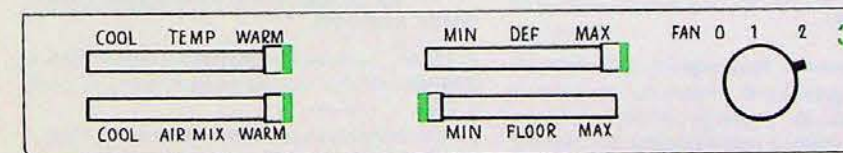


Zo krijgt U optimale ventilatie



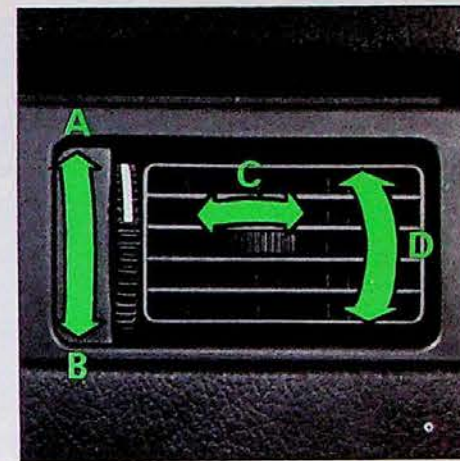
Bedenk wel, dat de vier ventilatiemondstukken verschillend werken. De luchthoeveelheid door de twee buitenste mondstukken kunt U regelen met de defrosterhandel. De luchthoeveelheid door de beide middelste kan worden gevarieerd alleen met het verticaal aangebrachte draaiwieletje op het mondstuk.

Zo krijgt U beslagen ruiten weer schoon



Draai ook de twee middelste ventilatiemondstukken op het instrumentenpaneel dicht. Als het heeft gesneeuwd haal dan de sneeuw weg op de opening van de luchtinlaat.

Verwarming en ventilatie



Ventilatiemondstukken

- A dicht
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom omhoog gericht

Verwarmingssysteem „Gecombineerd systeem” (extra uitrusting)

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom langs de vloer
Ingedrukt = volle luchtstroom langs de vloer

3 DEF (defrosters)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking
Ingedrukt = defrosters geheel open

4 REC (recirculatie)

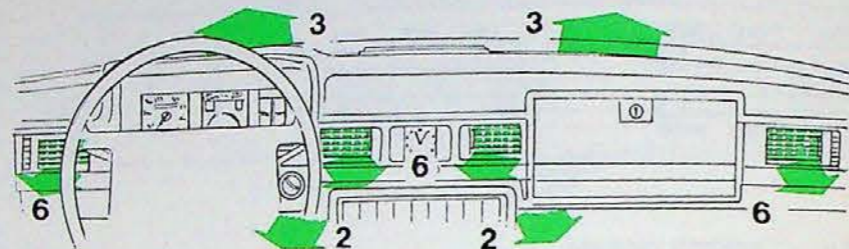
Is alleen bedoeld om te gebruiken bij wagens met air-conditioning.
Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
= vol vermogen

6 Ventilatiemondstukken

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed door de standen van 2, FLOOR en 3, DEF.



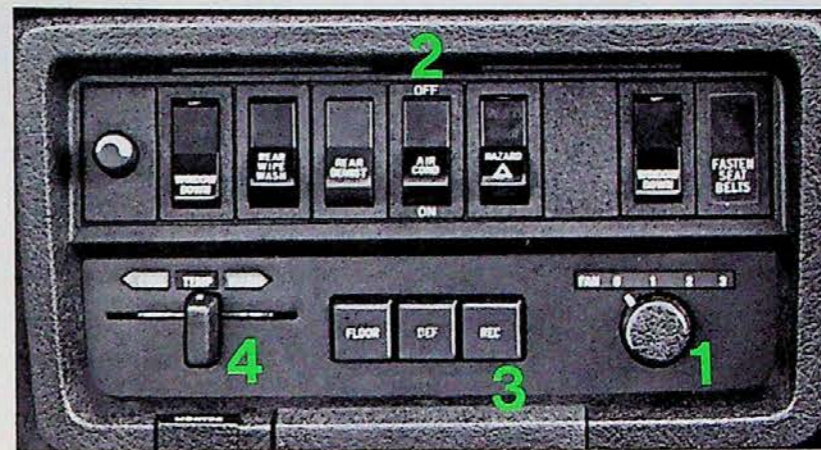
Zo krijgt men het... het warmst

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 2 (evt. 3)
- 6 Alle mondstukken half geopend

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF → ingedrukt
- 5 FAN → 3
- 6 Alle mondstukken dicht

Als het heeft gesneeuwd verwijder dan de sneeuw op de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).



Air-conditioning (extra uitrusting)

Zo moet de air-conditioning worden gebruikt:

1 Luchtaanjager (FAN)

Stand 3 voor snelle afkoeling. **N.B!** De luchtaanjager moet zijn ingeschakeld voor de air-conditioning in werking kan treden.

2 AIR COND (compressor)

Druk de knop in dan slaat de compressor aan.

3 REC (re-circulation)

Moet tijdens de koelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

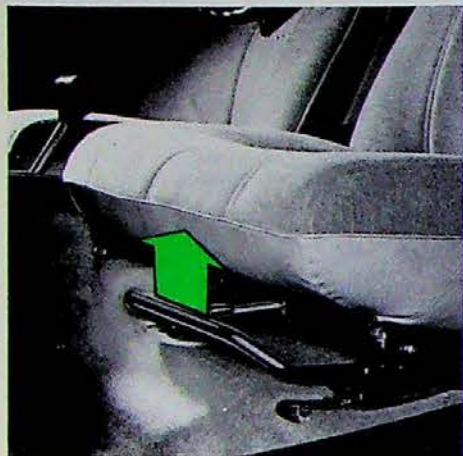
Naar COOL om een snelle afkoeling te verkrijgen. Daarna kan de gewenste temperatuur worden ingesteld.

N.B! Alle ramen van de wagen moeten zijn gesloten!

FLOOR, DEF moeten niet zijn ingedrukt. Alle lucht komt de wagen dan binnen via de vier ventilatiemondstukken in het instrumentenpaneel. De mondstukken moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ramen snel weer schoon te hebben kan de air-conditioning heel goed worden gebruikt, ook als het buiten relatief koud is, daar het vocht in de lucht in de installatie wordt afgescheiden voor de lucht in de wagen stroomt.

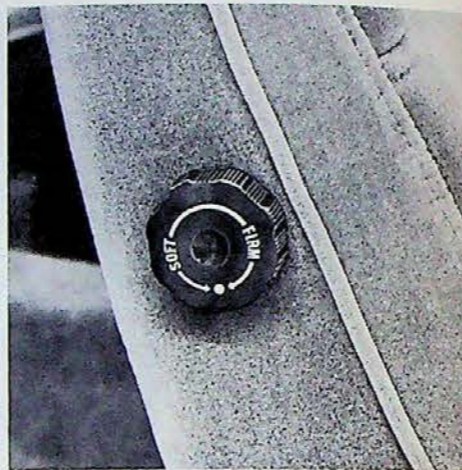
Laat de air-conditioning ieder jaar in een Volvowerkplaats controleren.



Instellen in lengte richting



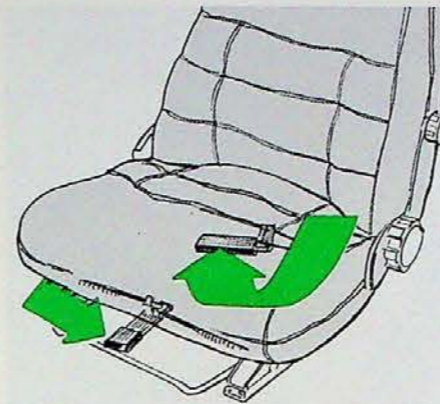
Instellen van de rugleuning



Hardheid lendesteun

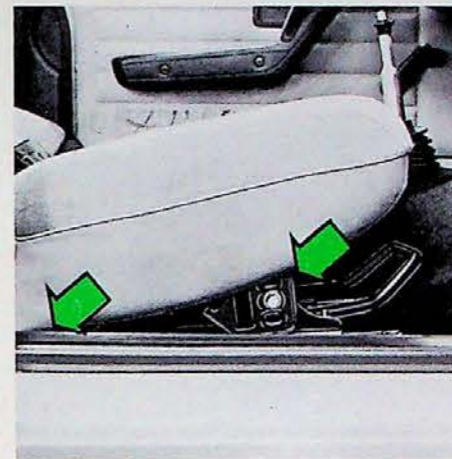
FIRM = harder

SOFT = slapper



Instellen van de hoogte van de bestuurdersstoel

De stoel heeft zowel aan de voor- als achterkant een handeltje. Met ieder handeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld. De hoek van de zitting kan dus ook in verschillende standen worden versteld. Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.



Instellen van de hoogte van de passagiersstoel

Deze stoel is op vier steunen in de vloer met bouten bevestigd. Om de hoogte in te stellen moet hiervoor gereedschap gebruikt worden. Voor de rest heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, d.w.z. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als achterkant.



Voorstoelen



Achterbank

Autogordels, „rolgordels”

Gebruik altijd de veiligheidsgordel bij al het rijden!

Ook de passagiers in de achterzittingen behoren natuurlijk de gordels te gebruiken omdat fel remmen anders ernstige gevolgen kan hebben.

Twee waarschuwinglampjes, 1 op het dashboard en 1 op de middenconsole tussen de vóórstoelen, gaan knipperen als de bestuurder of de medepassagier de gordel niet omhebben.

Kleine kinderen mogen geen autogordel gebruiken. Ze kunnen beter ook niet op de voorstoelen zitten, maar dienen altijd in een kinder-

stoel te zitten, die achterstevoren op de passagiersstoel wordt bevestigd of op de achterbank.

Zo gaat U te werk: trek de gordel relatief langzaam uit en zet de gordel vast door de gesp in de sluiting te drukken. Een sterk klikgeluid duidt erop, dat de gordel vastzit. De gordel mag niet in de war zitten of zijn geraaid.

Om de gordel weer los te maken moet de rode knop op de sluiting worden ingedrukt. Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel om te rollen.

De gordel is normaal niet geblokkeerd.

De gordel wordt geblokkeerd en kan niet worden uitgetrokken:

- als hij te snel wordt uitgetrokken
- tijdens het remmen en accelereren
- als de wagen sterk naar één kant overhelt
- bij het nemen van bochten

De blokkeerinrichting van de rolgordel kan als volgt worden gecontroleerd:

- Doe de gordel om en trek er met een ruk aan.
- Rem krachtig bij een snelheid van ongeveer 50 km/u of draai een scherp rondje (let vooral op het overige verkeer). Trek de gordel aan.

Tijdens deze proeven moet de gordel blokkeren.



Autogordels, met de hand verstelbaar

N.B! De uitvoering voor de diverse landen kan verschillend zijn.

De gordels voor de achterbank zijn met de hand verstelbaar.

De autogordels moeten altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de gordel zoals op de afb. is te zien.

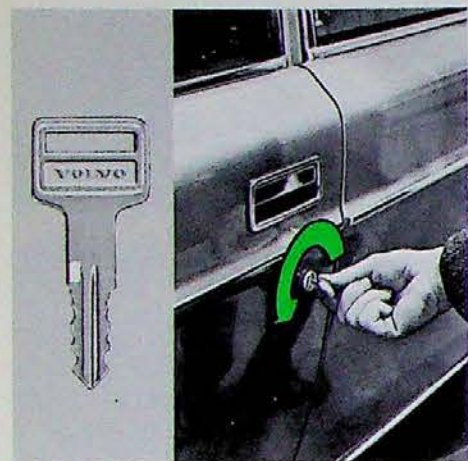
Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

Onderhoud

Controleer of de gordel nergens klem zit of langs scherpe kanten schaaft en controleer ook af en toe of de schroeven goed vastzitten en de gordel verder in goede staat verkeert. Gebruik water en een of ander synthetisch wasmiddel om de gordel schoon te maken.

Als de gordels hun dienst een keer hebben bewezen en zwaar belast zijn geweest, bijv. bij een aanrijding, dan moeten ze worden vernieuwd ook al is er niets aan te zien. Ze hebben dan toch aan sterkte ingeboet. Vernieuw de gordels ook als ze versleten of beschadigd zijn.

Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan de gordels aan en repareer ze ook niet zelf, maar wend U tot een Volvowerkplaats.



Ontsluiten van de voorportieren

Beide voorportieren kunnen met een sleuteltje worden ontsloten. Door het sleuteltje een kwart slag naar links te draaien springt het afsluitknopje aan de binnenkant onder het raam omhoog, waarna het portier met het handvat kan worden geopend.



Afsluiten van de portieren

Alle portieren zijn op slot als de afsluitknoppen aan de binnenkant van de portieren onder het raam zijn ingedrukt.

Om de voorportieren van buiten op slot te kunnen doen moeten de afsluitknoppen aan de binnenkant ingedrukt worden en terwijl de portieren worden gesloten moet de kruk aan de buitenkant uitgetrokken worden gehouden zoals op de afb.is te zien.

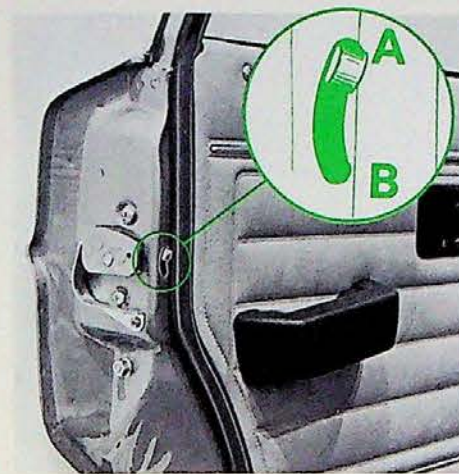
Bij de achterportieren behoeft de handel niet uitgetrokken te worden gehouden. Om een achterportier van binnenuit te kunnen openen

moet de afsluitknop eerst omhoog worden getrokken.

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zijn, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen snel in de wagen te komen.

In de winter dienen de sloten te worden „gesmeerd” met een of andere slotenolie, die bevroren van de sloten voorkomt.

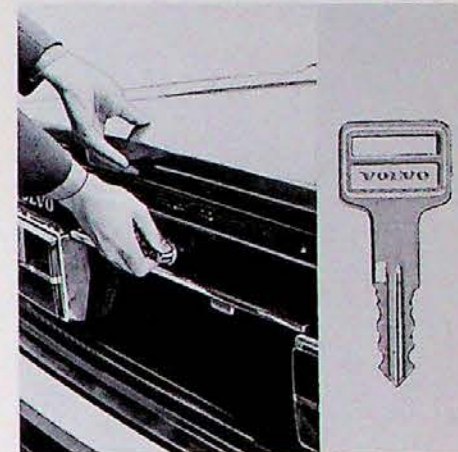
Als het slot bevroren is wees dan voorzichtig, zodat het sleuteltje niet afbreekt. Ontdooi het ijs door het slotje of sleuteltje te verwarmen.



Kinderveiligheidsslot

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren.

- A het portierslot werkt geheel normaal
- B het portier kan van binnenuit niet worden geopend.

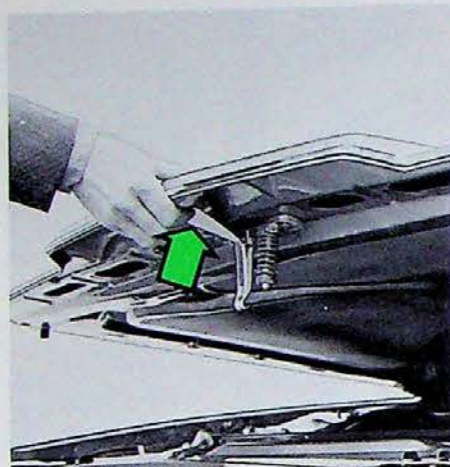
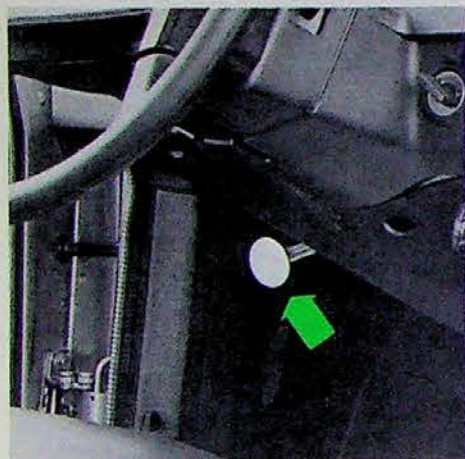


Kofferklep, 264

De kofferklep kan worden geopend door het slotje rechtsonder te draaien.

N. BI Het sleuteltje moet uit het slot worden genomen om de kofferklep te kunnen openen.

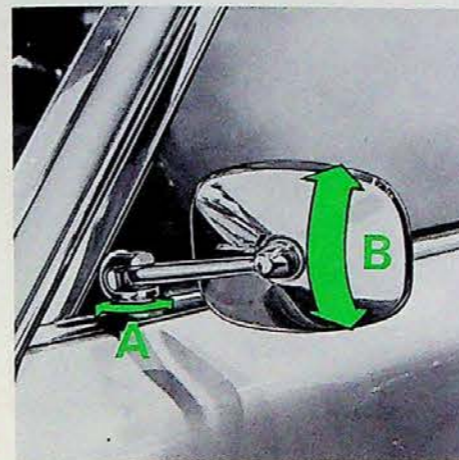
Reservewiel, krik en gereedschapsasje zijn links in de bagageruimte vastgespannen.



Openen van de motorkap

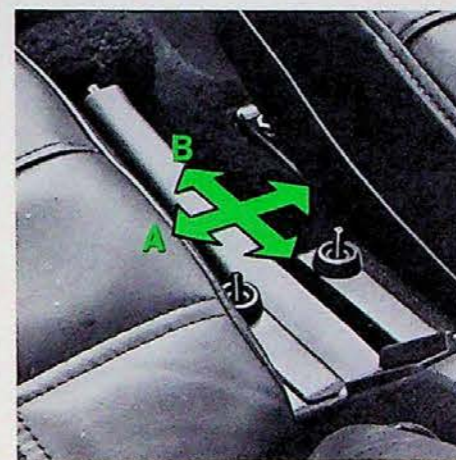
Trek aan de knop van de motorkapsluiting (helemaal links onder het instrumentenbord).

Licht de motorkap met de hand een paar cm op en druk de veiligheidspal omhoog. Open de motorkap. Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



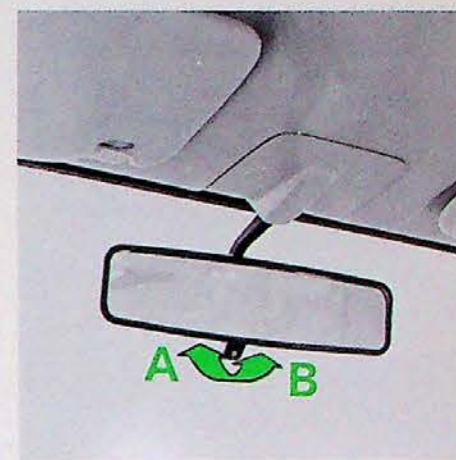
Buitenspiegels (de Luxe)

- A instellen in zijwaartse richting
- B instellen van de hoogte



Elektrisch verstelbare buitenspiegels (GLE)

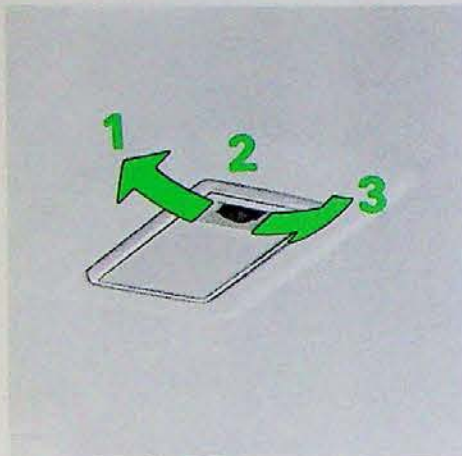
- A instellen in zijwaartse richting
- B instellen van de hoogte



Binnenspiegel

- A normale stand (D = Dag)
- B anti-verblindingsstand (N = Nacht), als de koplampen van achter U rijdende wagens hinder veroorzaken.

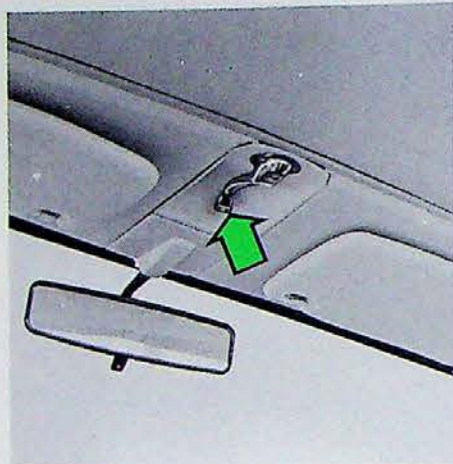
Stel de spiegels altijd in alvorens weg te rijden!



Binnenverlichting

- 1 Lampje blijft branden.
- 2 Lampje blijft uit.
- 3 Lampje gaat branden als één van de voorportieren wordt geopend.

De uitvoering van het lamphuis van de binnenverlichting van de 265 is iets anders.



Schuifdak (sommige modellen)

Het schuifdak wordt bediend met een krukje, dat geplaatst is tussen de zonnekleppen. Klap het krukje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. Uit veiligheidsoogpunt moet het krukje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.



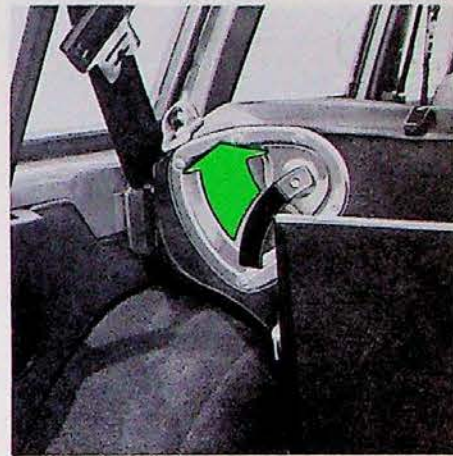
Tankdop

De tankdop is aangebracht in een luikje op het rechter achterscherm. Bij het tanken is het het eenvoudigste de tankdop in het vakje aan de binnenkant van het luikje te plaatsen. Volvodealers kunnen voor alle Volvomodellen een afsluitbare tankdop leveren.

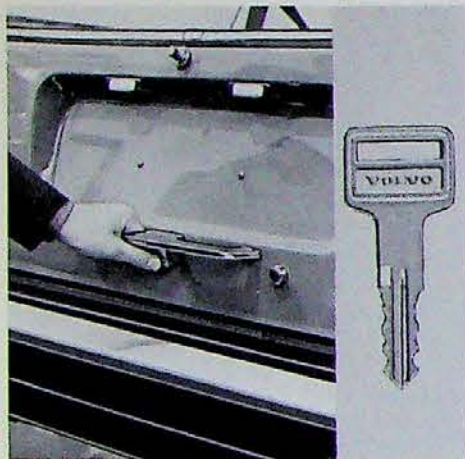


Opklappen van de achterzitting

Druk één van de handeltjes aan de voorkant van de achterzitting omlaag (er is er één aan iedere kant). Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

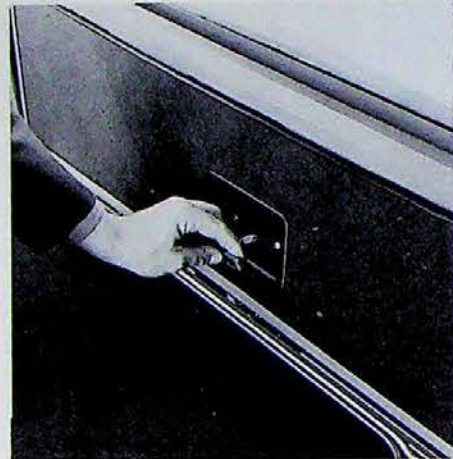


Schuif één van de handels op de rugleuning omhoog en klap de rugleuning omlaag. Let erop of de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.



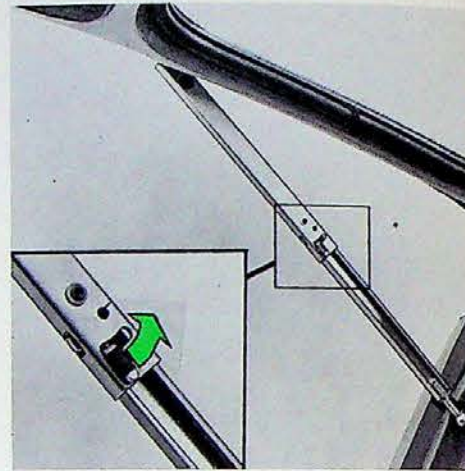
Het van buitenaf openen

Hetzelfde sleuteltje als voor de voorportieren moet hiervoor worden gebruikt. De klep kan worden geopend door het platte plaatje in te drukken.



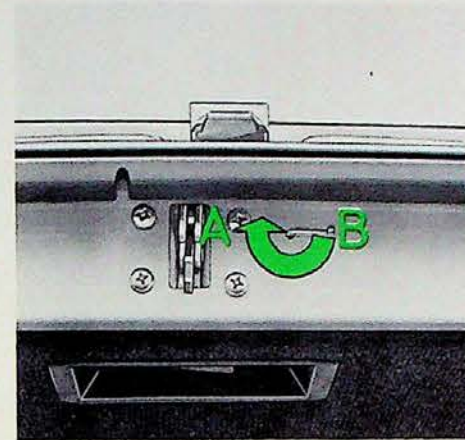
Het van binnenuit openen

Trek het handvat uit aan de onderkant van de klep.



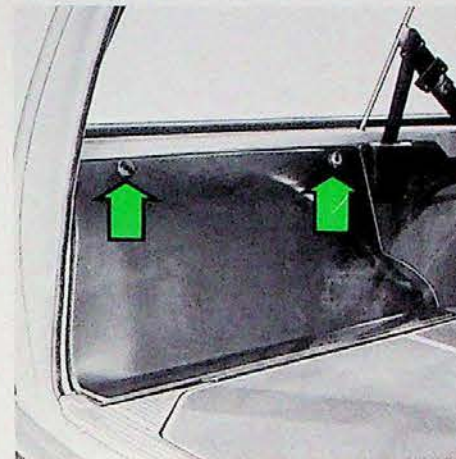
Sluiten

Druk het rode palletje omhoog en licht tegelijkertijd de klep een paar mm op. Sluit de klep.



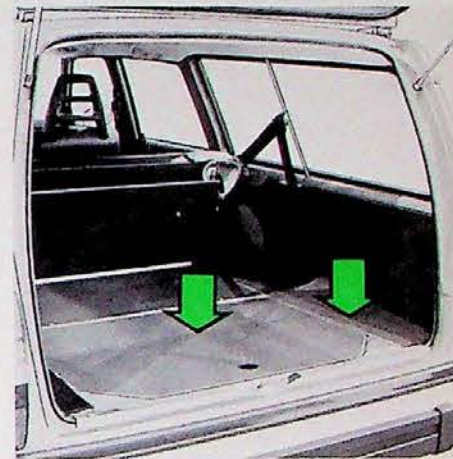
Veiligheidsvergrendeling

A de klep kan niet van binnenuit worden geopend.
B het slot van de achterklep werkt normaal.



Reservewiel

Draai de twee schroeven los en verwijder de kap. Het reservewiel en de krik zijn nu bereikbaar.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken. In het kleinste rechts staat het reservoir voor de achtersproeier.

Bij de Volvodealer is een extra bankje te koop, dat achterstevoren achterin de 265 kan worden gemonteerd.

STARTEN EN RIJDEN

Garantie-inspectie

Na de eerste 1000 km moet de wagen naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor een garantie-inspectiebeurt. Na deze inspectie moet het onderhoud van de wagen worden aangepast aan het serviceboekje met 10.000 km inspectiebeurten.

Alle Volvomotoren worden voor aflevering proefgedraaid. Wij hebben daardoor kunnen vaststellen, dat alle spelingen goed zijn en wij nemen daarom geen enkele verantwoording voor eventuele schade, ontstaan door onvoorzichtig inrijden.

Een nieuwe wagen moet worden ingereden!

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden. Rijd ook niet met geringe snelheid in een hoge versnelling.

Handgeschakelde 4-versnellingsbak, M45, M46

Tijdens de eerste 1000 km:

1e versnelling	30 km/u
2e versnelling	50 km/u
3e versnelling	80 km/u
4e versnelling	110 km/u ¹⁾

Tussen 1000 en 2000 km:

1e versnelling	40 km/u
2e versnelling	70 km/u
3e versnelling	100 km/u
4e versnelling	130 km/u ²⁾

¹⁾ 130 km/u met ingeschakelde overdrive.

²⁾ 150 km/u met ingeschakelde overdrive.

Automatische versnellingsbak, BW55

Gebruik bij wagens, uitgerust met een automatische versnellingsbak de eerste 2000 km de „kick-down" niet.

Zo moet de motor worden gestart:

Carburateurmotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 **Koude motor:** trek de chokeknop helemaal uit en kom niet aan het gaspedaal.
Warme motor: druk het gaspedaal tot op de helft in.
Als de motor, wanneer hij warm is, niet direct aanslaat, moet het gaspedaal tot op de plank worden ingedrukt en in deze stand worden gehouden tot de motor aanslaat.
- 5 Draai het sleuteltje in de startstand. Laat het los, zodra de motor aanslaat.
- 6 Druk de chokeknop weer in tot de motor goed stationair draait. Druk de choke verder in naarmate de motor warmer wordt. Als de motor goed op temperatuur is, moet de choke geheel zijn ingedrukt.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen draaien!

Injectiemotor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij automatische bak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los, zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot op de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Iedere keer, dat de startmotor wordt ingeschakeld, wordt benzine ingespoten).
Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15-20 sec.) bij iedere startpoging.

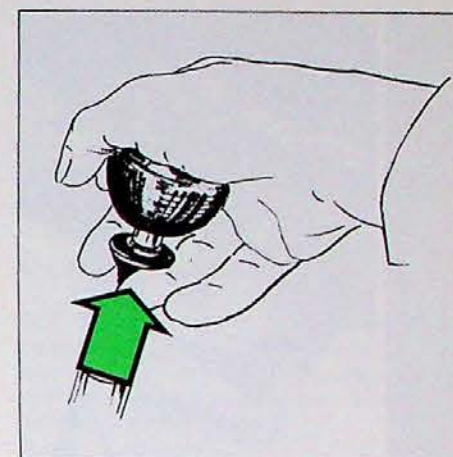
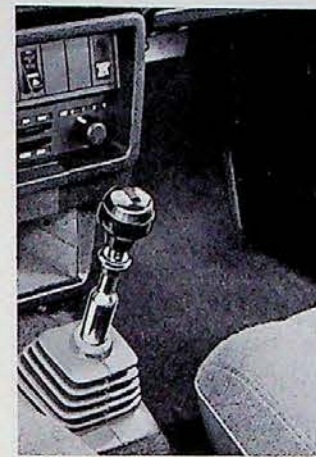
Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen draaien!

Waarschuwing!

Als U de auto in een garage start, open dan de garagedeuren helemaal.
De uitlaatgassen bevatten nl. koolmonoxyde, wat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig!

Draai de motor zo vlug mogelijk warm

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in wagens, die korte afstanden afleggen waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. Zodra dus de motor draait, moet men proberen de motor zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur te brengen.
Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.



Handgeschakelde versnellingsbakken

Druk het koppelingspedaal bij iedere schakeling helemaal in.

Overdrive

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld bij ingeschakelde 4e versnelling (M46).

IN ingeschakelde overdrive
OUT uitgeschakelde overdrive

Normaal is het niet nodig met het koppelings- of gaspedaal te manipuleren maar het **inschakelen** wordt vergemakkelijkt als men gas blijft geven.
Bij het **uitschakelen** zal de overgang wat soepeler verlopen als het koppelingspedaal wat wordt ingedrukt. Gebruik de overdrive alleen boven de 70 km/u.

Blokkeerinrichting, achteruit

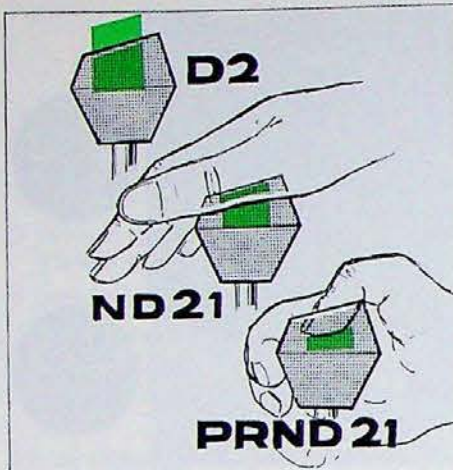
Licht met de vingers de ring onder de versnellingshandelknop op en schakel de achteruit in. Deze ring beïnvloedt de blokkeerinrichting voor de achteruit, waardoor wordt voorkomen, dat de achteruit wordt ingeschakeld als dit niet de bedoeling is.



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruit
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 } blokkeerstand van 2e resp. 1e versnelling
- 1 }

De kieshandel kan zonder moeite van D in 2 en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn. Deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de kieshandel.



Blokkeerinrichting, kieshandel

Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de handel ook in de standen N en 1 worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt kunnen ook de standen R en P worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de kieshandel uit stand P te halen.

Met geheel ingedrukte druktoets kan de kieshandel moeiteloos in alle standen worden gezet.

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de wagen wordt geparkeerd met draaiende of afgezette motor.

De wagen moet echter stilstaan als stand P wordt ingeschakeld.

In stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de wagen op een helling moet de parkeerrem ook worden aangetrokken.

R achteruitrijden

De wagen moet stilstaan als stand R wordt ingeschakeld!

N neutrale stand

In de N stand, de neutrale stand, is geen enkele versnelling ingeschakeld. **Trek de parkeerrem aan als de wagen stilstaat met de kieshandel in stand N.**

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de wagen.

2 lage versnellingen (blokkeerstand 2e versnelling)

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch. De 3e versnelling wordt dan echter niet automatisch ingeschakeld.

Schakel stand 2 in als U onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt:

- bij relatief langzaam rijden op buitenwegen
- bij het rijden in de stad
- bij het rijden in de bergen
- bij het inhalen

om een betere remwerking van de motor te hebben

125 km/u is de max. toegestane snelheid waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld (120 km/u voor wagens met carburateur-motor).

1 lage versnellingen (blokkeerstand 1e versnelling)

Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid schakelt automatisch de 2e versnelling in. Pas als de snelheid is teruggelopen tot ongeveer 55 km/u wordt de 1e versnelling ingeschakeld.

N.B! De versnellingsbak is in de 1e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als U in de eerste versnelling wilt rijden en niet wilt, dat wordt op-

geschakeld bijv. bij het rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

125 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 1 mag worden ingeschakeld (120 km/u voor wagens met carburateur-motor).

Kick-down

Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als U het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-down stand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als U maximale acceleratie verlangt, bijv. bij het inhalen.

Het wegrijden en stoppen met een wagen uitgerust met een automatische versnellingsbak

- 1 Zet de kieshandel in P of N. (De motor kan in geen enkele stand worden gestart).
- 2 Start de motor met het contactsleuteltje op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de wagen zich langzaam in beweging als de kieshandel in één van de rijstanden wordt gezet).

- 4 Zet de kieshandel in de gewenste rijstand.
- 5 Zet de wagen van de rem en geef gas.

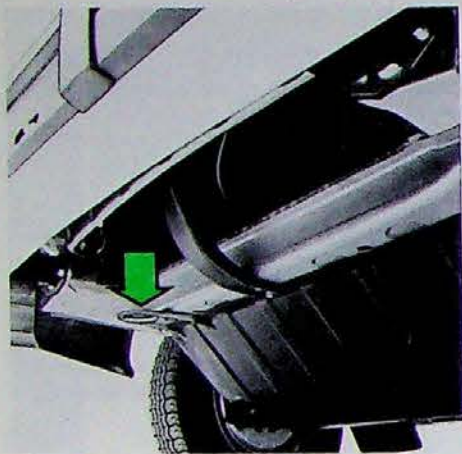
De wagen wordt op de eenvoudigst denkbare wijze tot stilstand gebracht: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal. De kieshandel hoeft niet te worden gebruikt.

Als de wagen vastzit

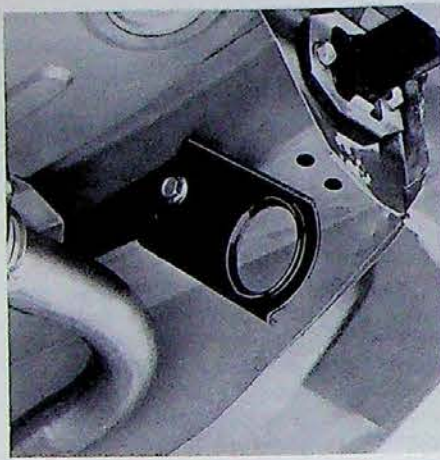
Als U met de wagen vastzit in bijv. sneeuw of los zand, kunt U de wagen door schommeling weer loskrijgen door de kieshandel tussen D en R heen en weer te schakelen, terwijl constant iets gas wordt gegeven.

Vergeet echter het volgende niet!

- De wagen moet stilstaan voor stand P of R wordt ingeschakeld!
- De motor moet met stationair toerental draaien als stand D, 2, 1 of R wordt ingeschakeld en de wagen stilstaat!
- 125 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 2 of 1 mag worden ingeschakeld onder het rijden (120 km/u voor wagens met carburateurmotor).



Sleepoog, voor

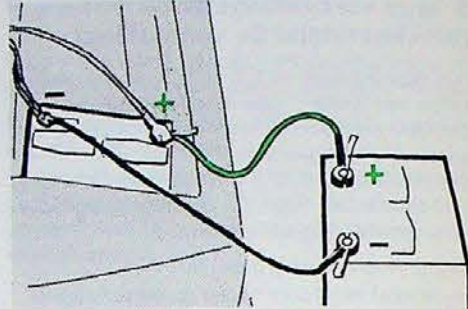


Sleepoog, achter

Vergeet het volgende niet bij het slepen!

- Schakel het sturslot uit zodat de wagen te sturen is.
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven max snelheid.
- Bedenk, dat de rembreker van de voetrem niet werkt als de motor niet draait.
- U moet met ongeveer 4 maal grotere kracht op het rempedaal drukken dan normaal.
- Als de wagen met stuurbreker is uitgerust gaat ook het sturen aanzienlijk zwaarder.
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt U onnodig rukken.

Speciaal voor wagens met automatische bak: De kliehandel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed zijn afgesteld en het oliepeil goed zijn (zie bladz. 50). De max. toegestane snelheid is 30 km/u! De langste afstand, waarover mag worden gesleept is 30 km!



Hulpaccu

N.B! Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de motor niet worden gestart door de wagen aan te slepen!

Als de accu ontladen is, moet een hulpaccu voor het starten worden gebruikt.

Sluit altijd de + kabel van de hulpaccu aan op de +pool van de accu in de wagen en de - kabel op de -pool (anders raakt de dynamo van de wagen defect).

Het starten van de motor door aanslepen van de wagen

Wagens met handgeschakelde versnellingsbak Rijd met de trekkende wagen soepel weg en rijd met gelijkmatige snelheid. Schakel het contact in.

Schakel de 3e of 4e versnelling in en laat het koppelingspedaal soepel opkomen. Druk het koppelingspedaal in zodra de motor loopt.

Als U begint met de voorbereidingen voor het rijden met een caravan moet U aan het volgende denken:

- De trekhaak van de wagen moet van type-goedkeuring zijn voorzien. Volvodealers leveren voor Uw wagen door Volvo geconstrueerde trekhaken en monteren deze ook aan Uw wagen, compleet met de elektrische aansluitingen voor de caravan.
- **Bedenk, dat de kabels voor de aansluiting op de caravan niet zomaar ergens op het elektrische systeem van de auto kunnen worden aangesloten.** Dit komt doordat de „gloeilampbewaking” (waarschuwing-lampje gloeilampen) op een speciale manier is aangesloten.
- De armen van de achteruitkijkspiegels moeten worden verlengd daar de caravan in de regel breder is dan de wagen.
- Het max. toegestane gewicht van de aanhanger is 1500 kg.

Het rijden met caravan of een andere aanhangwagen levert normaal geen speciale problemen op, maar wij zijn van mening, dat U toch op het volgende moet letten:

- het gewicht van en in de caravan moet zo worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 50–70 kg.
- de trekhaakogel moet regelmatig worden schoongemaakt en dun worden ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- de motor, koppeling en versnellingsbak van de wagen worden zwaarder belast dan normaal. Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het wegrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.
- de remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- het benzineverbruik is wat hoger dan normaal door de grotere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- het acceleratievermogen is wat minder door het grotere gewicht.
- de grote zij-oppervlakken van de caravan kunnen hem windgevoelig maken.
- de bandenspanning moet wat hoger zijn, afhankelijk van de druk op de trekhaak.
- het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak U hiermee vertrouwd voor U op vakantie gaat.
- de wettelijke voorschriften betreffende de max. snelheid variëren van land tot land. Voor Nederland geldt: aanhangwagen met remmen 80 km/u.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de wagen is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvodealers verkopen imperiaals, die door de Volvofabriek zijn ontwikkeld.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de imperiaal. Laat het gewicht niet op één kant drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- Vergeet niet, dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen veranderen met het gewicht van de lading.
- Bedenk ook, dat de wagen meer wind vangt naar gelang het volume van de bagage op de imperiaal toeneemt.
- Zet de bagage goed vast met banden.
- Rijd soepel.
- Het is af te raden om de imperiaal gedurende een lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. De imperiaal wordt dan aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de wagen en aldus een hoger benzineverbruik.
- De max. dakbelasting is 100 kg.

Rij- en stureigenschappen

Uw wagen heeft bij het gewicht rijklaar een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat u in een en dezelfde bocht al naar gelang de snelheid wat meer stuuruitslag moet geven. Hierdoor blijft de wagen stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het uitbreken van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de wagen anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rij-eigenschappen van de wagen is ook de bandenspanning. Wij raden U aan niet al te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op bladz. 78 gewoon op te volgen. Wij raden U ook af verschillende typen banden op de wagen te monteren, bijv. radiaal- en diagonaalbanden, daar in dat geval de rij-eigenschappen van de wagen radicaal kunnen veranderen. Eveneens moet men om dezelfde reden geen banden van verschillende merken of afmetingen monteren.

Rijden met geopende kofferklep

Tijdens het rijden met geopende kofferklep kan een gedeelte van de uitaatgassen en daarmee ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de wagen worden gezogen. Normaal zal dit geen gevaar voor de inzittenden opleveren, maar toch moet men het volgende doen:

- 1 Sluit alle ramen.

- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op MAX en de luchtaanjager (FAN) op 3.

Vocht op de remschijven en remblokken verandert de remeigenschappen

Als U met de wagen rijdt terwijl het erg regent of U rijdt door grote plassen en ook tijdens het wassen worden de remorganen erg nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is.

Druk het rempedaal af en toe eens luchtigjes in als U lange stukken in de regen of op natte wegen rijdt, zodat de remschijven en remblokken warm worden en het water opdroogt. Dit moet U ook doen als U wegrijdt nadat de wagen is gewassen of bij zeer vochtig weer.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaien-de motor.

Als U de wagen uit laat rollen of sleept met afgezette motor moet U een ongeveer vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Als er een remcircuit defect raakt

Dan gaat het waarschuwingslampje F, bladz. 6, branden.

Het rempedaal zakt wat dieper weg en het indrukken voelt wat soepeler dan normaal. U zult bemerken, dat U niet met meer kracht het rempedaal behoeft in te drukken om het normale remvermogen te verkrijgen.

Een eventueel defect in een remcircuit merkt U dus niet doordat U meer kracht op het rempedaal moet uitoefenen.

Als het waarschuwingslampje gaat branden: Rijd naar de werkplaats voor controle van het remsysteem.

Als de remmen zeer zwaar worden belast

Bij het rijden in de bergen zullen de remmen van de wagen zeer zwaar worden belast. Daar de snelheid bovendien vaak ook nog vrij laag is worden ze niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet zwaarder te belasten dan noodzakelijk is, dient U inplaats van de voetrem te gebruiken op tijd terug te schakelen. Gebruik dezelfde versnelling bij het afdalen als bij het klimmen.

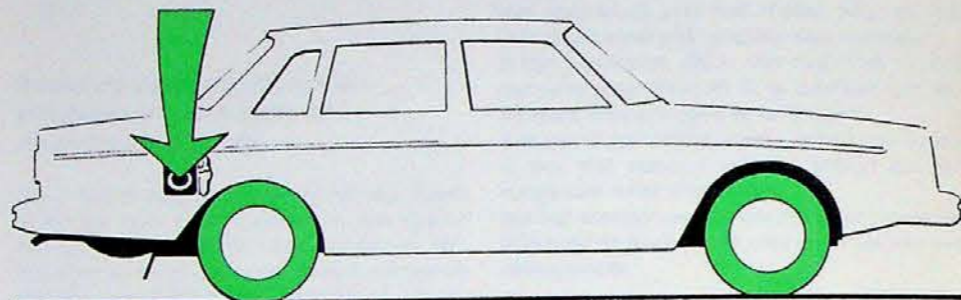
Bij wagens met automatische versnellingsbak: Schakel stand 2 of eventueel stand 1 in. Op deze manier maakt U een effectiever gebruik van de remwerking van de motor, zodat alleen maar af en toe eventjes van de voetrem gebruik hoeft te worden gemaakt.

ONDERHOUD

Wat op deze bladzijde beschreven staat moet U iedere keer controleren als U benzine tankt.

De goede benzine is benzine met een octaangetal van 93

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter.



De juiste bandenspanning vindt U in onderstaande tabel.

Denk eraan, dat de spanningswaarden gelden als de vanden, koud zijn. Als de banden warm zijn dient de spanning 10–30 kPa (0,1–0,3 kp/cm²) hoger te zijn, afhankelijk van de temperatuur.

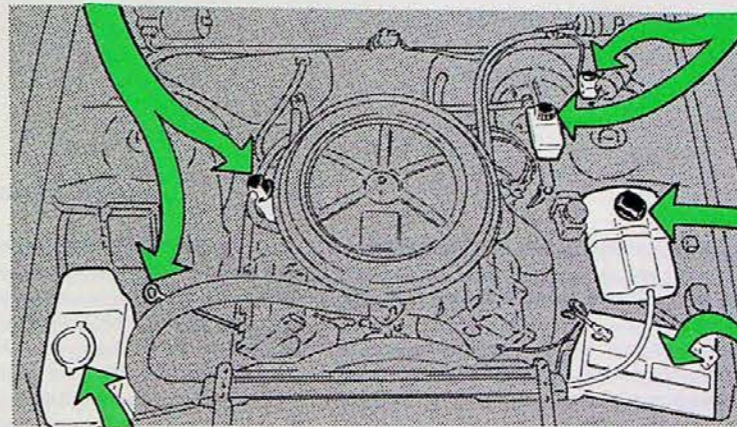
Bandenspanning in kPa (kilopascal) 100 kPa = 1 kg/cm²

Type	Banden	1–3 personen		Vol beladen		Max. bandenspanning
		Voor	Achter	Voor	Achter	
264						
DL	175 R 14	190	190	190	230	260
GL	185/70 HR 14	190	190	200	240	270
GLE						
265						
DL	185 R 14	190	190	200	240	270

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven de 120 km/u) dient de bandenspanning met 30 kPa (0,3 kg/cm²) te worden verhoogd. De spanning mag echter niet hoger zijn dan de max. aangegeven bandenspanning.

Motorolie

De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 2 liter. Zonodig bijvullen met multigrade olie SAE 10 W-40 (zie ook bladz. 48).



Het peil in het reservoir voor de sproeiers

Het reservoir moet altijd goed gevuld zijn. Gebruik water (+ een anti-vriesvloeistof in de winter, bijv. spiritus).

Het remvloeistofpeil Het koppelvloeistofpeil

Controleer zonder de dop te verwijderen of de vloeistof boven het MIN-merkteken staat. Alleen wagens met handgeschakeld versnellingsbak hebben een reservoir voor de koppelvloeistof. Remvloeistof SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4).

Het koelvloeistofpeil

De koelvloeistof moet tussen het MAX- en MIN-merkteken op het expansietankje staan. Een mengsel van 50 % anti-vriesmiddel en 50 % water.

Accuzuurpeil

Het zuur moet 5–10 mm boven de platen staan. Gedestilleerd water. N.B! De accuzuurgassen zijn explosief.

Service

Voor de wagen aan U werd afgeleverd zijn er twee inspectiebeurten aan uitgevoerd. De eerste werd door de importeur verricht, waarna de dealer een afleveringsinspectiebeurt uitvoerde geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvofabriek.

Als U de eerste 1000 km heeft afgelegd moet de wagen naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor het uitvoeren van een garantieinspectiebeurt. Hierbij wordt o.a. de olie van motor, versnellingsbak en achteras ververst. **Na deze inspectiebeurt moet U het onderhoud van de wagen aanpassen aan het serviceboekje met onderhoudsbeurten, iedere 10.000 km.**

De lange intervallen tussen de servicebeurten maken het absoluut noodzakelijk, dat Uw wagen werkelijk het door ons voorgeschreven onderhoud krijgt.

Het eenvoudigste en de meeste zekerheid biedende manier om Uw wagen het noodzakelijke onderhoud te geven is om dit altijd door een Volvowerkplaats te laten uitvoeren. Hier hebt U bovendien garantie op de gemonteerde originele onderdelen en de uitgevoerde werkzaamheden.

Iedere inspectiebeurt wordt gehonoreerd met een stempel in het serviceboekje. Een goed „gestempeld“ boekje verhoogt de tweede hands waarde van de wagen.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij echter als absolute eis, dat de bovengenoemde garantieinspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste km-stand en dat de wagen overeenkomstig de aanwijzingen in het instructieboek wordt onderhouden, dat bijv. de voorgeschreven olieverversingen en 10.000 km inspectiebeurten worden uitgevoerd bij de juiste km-stand, alsmede dat reparaties en inspectiebeurten bij een erkende Volvowerkplaats worden uitgevoerd.

10 000 km inspectiebeurt

Opdat de wagen ook na de garantieinspectiebeurt het regelmatige onderhoud zal krijgen, dat wij voorschrijven, dient U het 10.000 km serviceprogramma, vermeld in het serviceboekje, te volgen. Dit servicepakket omvat controle- en onderhoudswerkzaamheden, die noodzakelijk zijn om de wagen de komende 10.000 km bedrijfszeker en verkeersveilig te houden.

De 10.000 km inspectiebeurt bestaat uit een aantal controlewerkzaamheden, die moderne meetapparatuur en speciaal gereedschap vereisen en die door een vakman dienen te worden uitgevoerd.

Probeer deze 10.000 km inspectiebeurten zoveel mogelijk te plannen (bijv. voor U een lange reis gaat ondernemen).

Wij hebben voor het geval U om een of andere reden gedwongen bent een deel van de onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren of door een niet-Volvowerkplaats te moeten laten doen op de volgende bladzijden de eenvoudige werkzaamheden beschreven.

Onderhoudsschema

Hieronder vindt U een tabel over hetgeen de wagen nodig heeft betreffende oliepeilcontroles en olie verversen. Bovendien nog enkele werkzaamheden, die de meeste automobilbezzitters wel eens moeten uitvoeren.

Op de volgende bladzijde vindt U een complete opgave over alle oliën en smeermiddelen, kwaliteiten, viscositeiten en hoeveelheden.

Op de daarop volgende bladzijden worden alle olieverseringen beschreven.

Werkzaamheden	Uit te voeren iedere (aantal km)		Beschr. bladz.
	Controle (peil)	Verversen	
Motor, olie	Bij het tanken	10.000 ²⁾	48
Motor, oliefilter	—	10.000	48
Handgeschakelde bak, olie	10.000	40.000 ²⁾	49
Automatische bak, olie	10.000 ²⁾	Zie opm. 4	50
Achteras, olie	10.000	Zie opm. 1	50
Remsysteem, vloeistof	Bij het tanken	Om de drie jaar	50
Koppeling, vloeistof	Bij het tanken	—	51
Servostuur, olie	10.000	—	51
Carburateur, olie	10.000	—	51
Koelsysteem, vloeistof	Bij het tanken	Om het jaar	54
Ventilateurriemen (+ andere riemen)	10.000	Zonodig	55
Accu, zuur	Bij het tanken	—	41
Banden, bandenspanning	Bij het tanken	—	78
Onderhoud carrosserie	10.000	—	65

Opm. 1 Alleen de eerste 1000 km.

Opm. 2 Tijdens de inrijperiode ook na de eerste 1000 km.

Opm. 3 De olie moet minstens 2 x per jaar worden verversd. Voor taxi's en auto's met derg. rijomstandigheden: Olie verversen iedere 5000 km.

Opm. 4 Voor wagens, die zeer zwaar worden belast, veel in de bergen rijden of iets derg. Is het aan te bevelen iedere 40.000 km in een erkende Volvowerkplaats een inspectiebeurt te laten uitvoeren.

Opm. 5 Controle minst 2 keer per jaar.

Smeermiddel

SMEERMIDDEL

	Oliekwaliteit	Viscositeit Temperatuurgebied ¹⁾			Olie- inhoud liter
		Boven +30°C	Tussen +30°C en -10°C	Onder -10°C inhoud	
MOTOR	For Service SE	SAE 10 W-40 10 W-30			6,5
	For Service SE	SAE 30	SAE 20 W-50 SAE 20/20 W	Opm. 3 SAE 10 W	
VERSNELLINGSBAK, handgeschakeld 4-versn. bak (M45) 4-versn. bak met overdrive (M46)	ATF-olie type F	ATF-olie type F			0,75 2,3
VERSNELLINGSBAK, automatisch (BW55)	ATF olie, type F	ATF olie, type F			6,5
ACHTERAS ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W	1,6
CARBURATEUR	Motorolie	SAE 10 W-40			4,5 cm ³
SERVOSTUUR	ATF-olie	ATF olie			1,2
REMSYSTEEM	Remvloeistof	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4
KOPPELING	Remvloeistof	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,2

¹⁾ Bedoeld voor constante temperaturen.

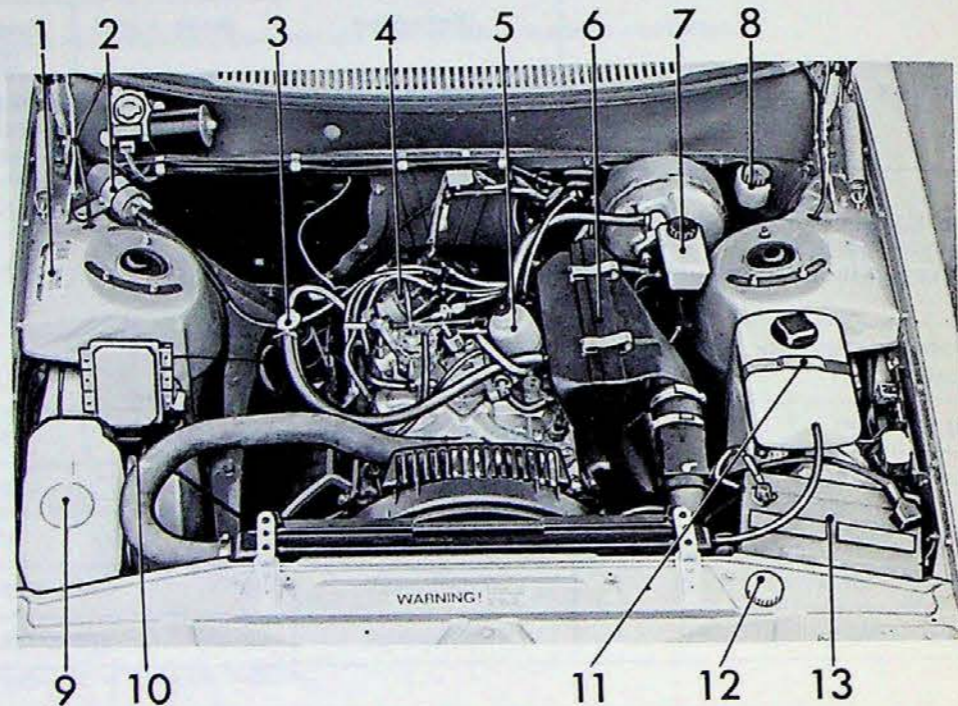
²⁾ Voor wagens met differentieelrem moet een achterasolie API-GL-5 (MIL-L-2105 B) met toevoegmiddel worden gebruikt.

³⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20°C) of als er koude startmoeilijkheden te verwachten zijn, wordt een SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30.

Motor B27A

Motor B27A

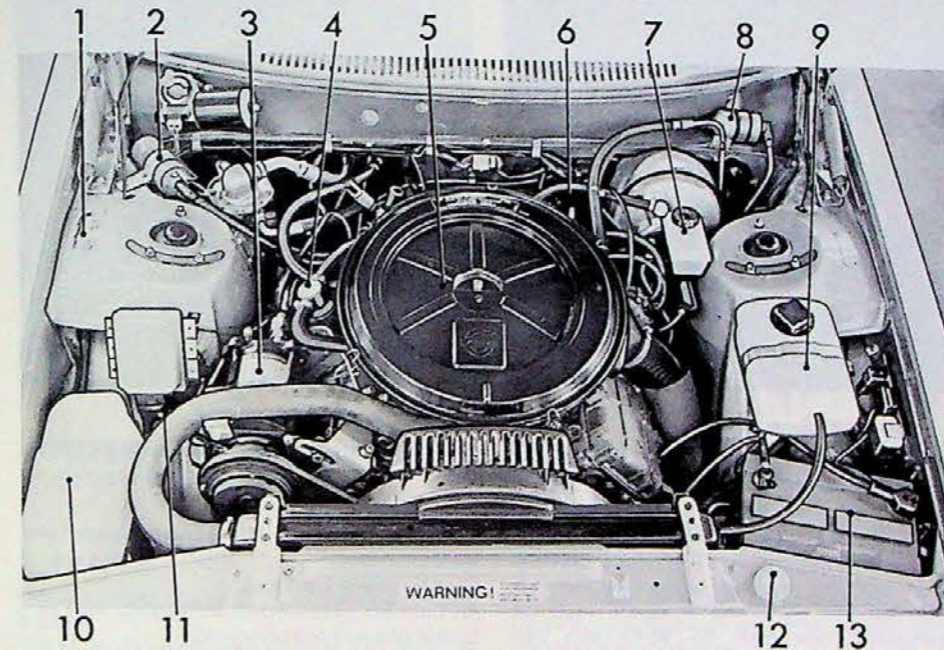
- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Olievuldop, motor
- 4 Stroomverdeler
- 5 Carburateur
- 6 Luchtfilter
- 7 Remvloeistofreservoir
- 8 Koppelingsvloeistofreservoir
- 9 Reservoir voor ruitesproeiers
- 10 Oliepeilstok, motor
- 11 Expansietankje, koelvloeistof
- 12 Oliereservoir, servostuurinrichting
- 13 Accu

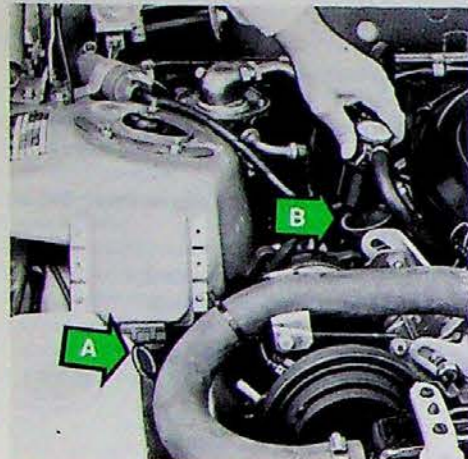


Motor B27E

Motor B27E

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Compressor, air-conditioning
- 4 Olievuldop, motor
- 5 Luchtfilter
- 6 Oliepeilstok, automatische versnellingsbak
- 7 Remvloeistofreservoir
- 8 Benzinefilter
- 9 Expansietankje, koelvloeistof
- 10 Reservoir voor ruitesproeiers
- 11 Oliepeilstok, motor
- 12 Oliereservoir, servostuurinrichting
- 13 Accu



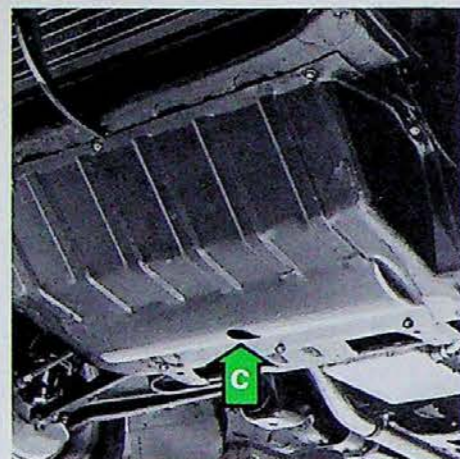


A Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De olie mag nooit onder het onderste merkteken staan, maar liever ook niet boven het bovenste, daar dit een abnormaal hoog oliegebruik tot gevolg kan hebben.

De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 2 liter.

N.B! Maak de peilstok goed schoon voor iedere oliepeilcontrole.



**B Bijvullen van olie
C Aftappen van olie**

Zonodig olie bijvullen van hetzelfde soort als al in de motor aanwezig is. De vuldop (B) moet recht omhoog worden getrokken. Gebruik voor het olie verversen in eerste instantie multigrade olie SAE 10 W-40 (zie ook bladz. 41).

Tap de olie af direct nadat de wagen stilstaat en de olie nog warm is.

Olie-inhoud in liters: excl. oliefilter 6,0 liter
incl. oliefilter 6,5 liter

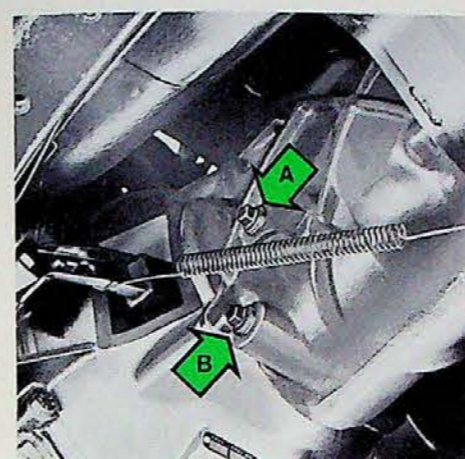


Vernieuwen van het smeeroliefilter

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt ververs.

Gooi het oude filter weg.

Als het filter alleen wordt vernieuwd moet een 1/2 liter olie worden bijgevoeld.



Handgeschakelde 4-versnellingsbak (M45)

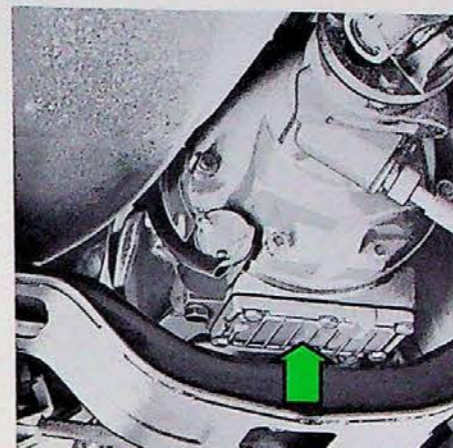
A niveau/vulplug
B aftapplug

De olie moet tot aan de niveau/vulopening staan.

Vul zonodig versnellingsbakolie SAE 80 W/90 of SAE 80/90 bij.

Tap de olie af direct na het rijden als deze nog warm is.

Olie-inhoud: 0,75 liter.



Versnellingsbak met overdrive (M46)

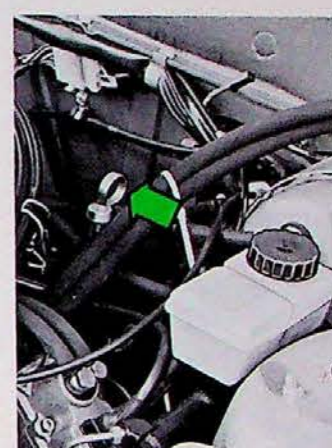
A niveau/vulplug } zie afb. in
B aftapplug } vorige kolom

De olie moet tot aan de niveauopening staan. De versnellingsbak en overdrive worden door dezelfde olie gesmeerd.

Voor het aftappen de olieaftapplug en het deksel van het oliefilter van de overdrive demonteren en het oliefilter reinigen.

Tijdens het bijvullen moet men ervoor zorgen, dat de olie de gelegenheid krijgt over te lopen naar het overdrivegedeelte.

Vul zonodig ATF-olie type F bij. Olie inhoud: 2,3 liter.



Automatische versnellingsbak

Tijdens de controle van het oliepeil moet de wagen vlak staan en de motor stationnair draaien.

Schakel de kieshandle door alle versnellingsstanden, kies daarna stand P en wacht twee minuten voordat de controle wordt uitgevoerd. De peilstok heeft verschillende merktekens: A x warme versnellingsbak olie (versnellingsbak met normale werktemp)

B x koude versnellingsbak olie (temp. van de versnellingsbak direkt na de start van de motor).

Maak de peilstok droog met een nylon doek,

Achteras, remvloeistof

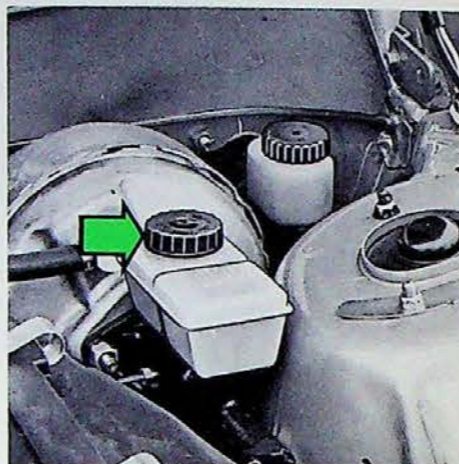
papier of zeemleer. Gebruik geen doeken die resten op de peilstok kunnen achterlaten. Vul zonedig ATF-olie, type F bij. Vul olie bij via het buisje, waarin de peilstok zit. Normaal behoeft de olie niet te worden ververs (zie opmerking 4 biz. 44).



Achteras

- A niveau/vulplug
- B aftapplug

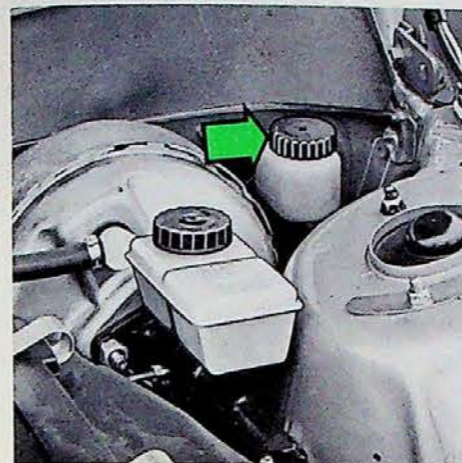
De olie moet tot aan de vulopening staan. Vul zonedig achterasolie API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) bij, SAE 90 (SAE 80 W bij temperaturen constant onder -10°C). Bij wagens uitgerust met differentieelrem moet de achterasolie zijn voorzien van een toevoegmiddel voor diff.rem. De olie hoeft alleen te worden ververs bij de garantie-inspectiebeurt (na de eerste 1000 km).



Remvloeistof

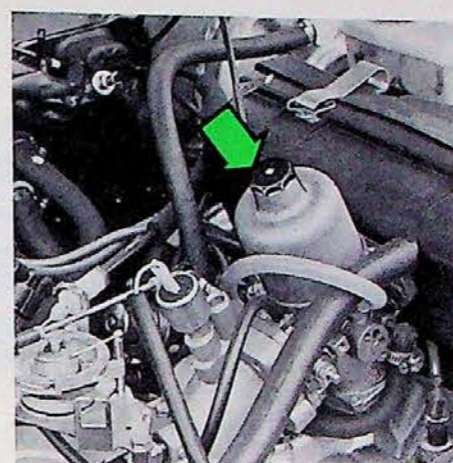
Controleer iedere keer bij het tanken of de remolie boven het MIN-merkteken staat. Vul zonedig een remolie bij, die voldoet aan de eisen overeenkomstig SAE J 1703. (Ook DOT 3, DOT 4 kan worden gebruikt). Normaal moet de remolie iedere 3 jaar of 80.000 km worden ververs. Dit dient in een Volvo-werkplaats te gebeuren. (Als altijd zo wordt gereden, dat veel en vaak krachtig moet worden geremd, bijv. bij het rijden in de bergen moet de remolie eenmaal per jaar worden ververs).

Koppelingsvloeistof, carburateur, stuurinrichting



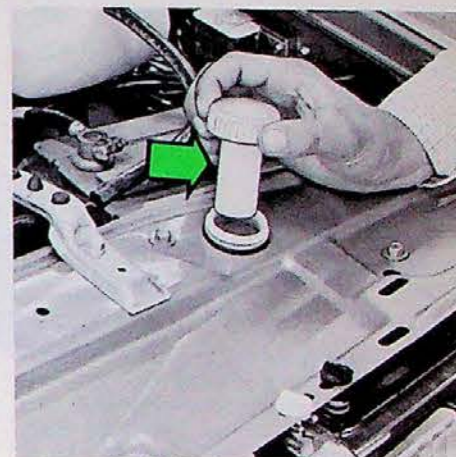
Koppelingsvloeistof (alleen bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak)

Controleer iedere keer bij het tanken of de koppelingsvloeistof boven het MIN-merkteken staat. Vul zonedig remvloeistof bij, die voldoet aan de eisen volgens SAE J 1703 (ook DOT 3, DOT 4 kan worden gebruikt). De vloeistof hoeft niet te worden ververs.



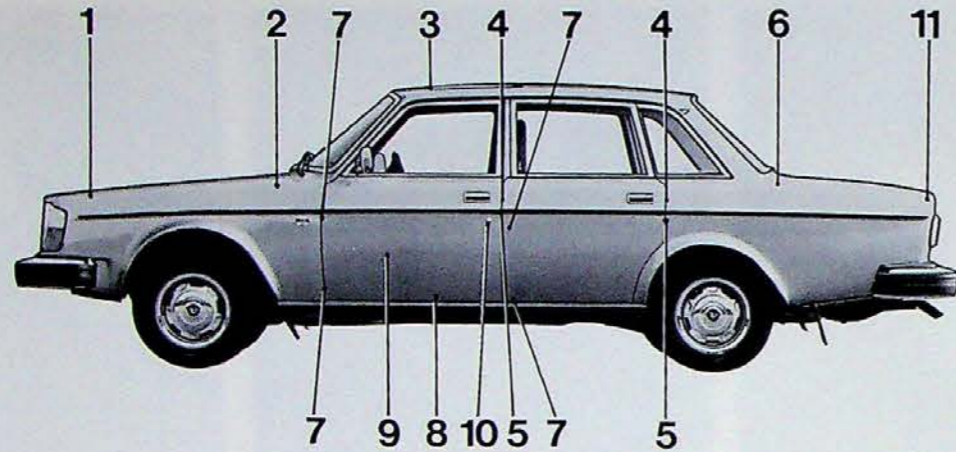
Carburateur

De olie moet tot ongeveer 6 mm van de rand van de spindel staan. Vul zonedig motorolie, SAE 10 W-40.



Servostuurinrichting

Het controleren van het oliepeil dient gedaan te worden direkt na het rijden wanneer de olie nog warm is en met de motor stationnair draaiende. Maak het olie reservoir droog. Het oliepeil moet liggen tussen de twee niveau merktekens op de peilstok die vastzit aan het deksel. Vul zonedig ATF-olie bij. De olie hoeft normaal niet te worden ververs.



Smering van de carrosserie

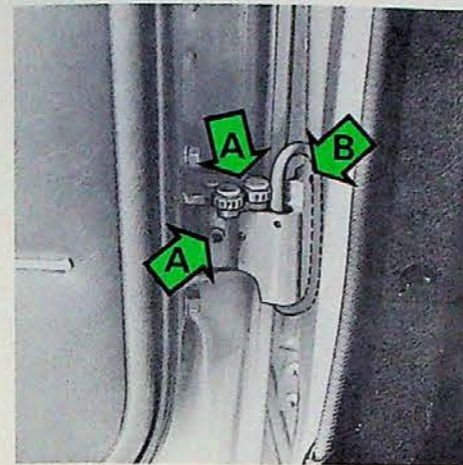
Smeer de carrosserie een of meerdere malen per jaar, dan voorkomt U piepen, knarsen en onnodige slijtage.

De scharnieren van motorkap, portieren en kofferklep alsmede de uitslagbegrenzers moeten iedere 10.000 km worden gesmeerd.

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en kofferklep worden voorzien van een of ander anti-vriesmiddel, dat vastvriezen voorkomt.

Nr	Smeerpunt	Smeermiddel	Nr	Smeerpunt	Smeermiddel
1	Sluiting motorkap	Paraffine	8	Rail en blokkeer-richtingen, voorstoelen	Olie
2*	Scharnieren motorkap	Olie	9	Opdraaimechanisme ramen	Olie, vet
3	Windscherm, schuifdak	Olie		Sluitingen	
4	Portiersloten	Paraffine		(binnenkant portieren)	Siliconvet
5	Portierneuzen	Paraffine	10	Sleutelgaten	Slotenolie
6*	Scharnieren, kofferklep	Olie	11	Slotje kofferklep	Olie
7*	Scharnieren, portieren	Vet		Sleutelgat	Slotenolie
	Uitslagbegrenzers portieren (zie blz. 53)				

* Smering behoort bij de 10.000 km inspectiebeurt.



De dynamo is een wisselstroomdynamo

Bij werkzaamheden aan de elektrische uitrusting moet men op het volgende goed letten, daar dit anders kostbare en tijdrovende reparaties aan de dynamo tot gevolg kan hebben.

- Overtuig U ervan, dat de accukabels juist zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als er een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt moet de + pool worden aangesloten op de + pool en de - pool op de - pool.
- Maak bij draaiende motor nooit een accukabel los (bijv. om de accu te verwisselen).
- Als aan de wagen elektrisch moet worden gelast, maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle leidingen van dynamo en laadstroomregelaar.
- Als een snellader wordt gebruikt moeten de accukabels worden losgemaakt. Een snellader mag worden gebruikt als hulp bij het starten. Hij moet echter uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.

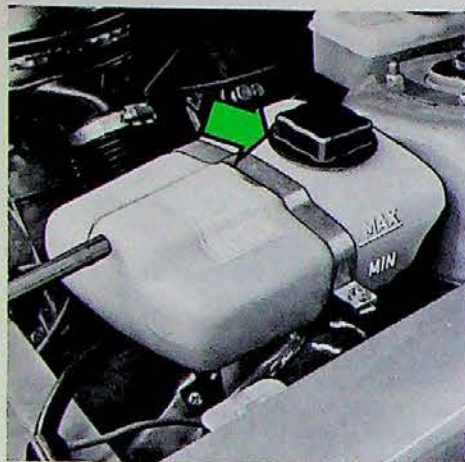
Smering van de scharnieren en uitslagbegrenzers van de portieren

- A Vet
- B Olie

Brandstofsysteem van de injectiemotor, B27E

Bij alle werkzaamheden aan het benzine-inspuitsysteem moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt.

Werkzaamheden aan het benzineinspuitsysteem moeten worden overgelaten aan een Volvowerkplaats, die hiervoor de benodigde apparatuur heeft.



Koelvloeistofpeil

Controleer iedere keer bij het tanken het koelvloeistofpeil.

De vloeistof moet tussen het MAX- en MIN-merkteken op het expansietankje staan. Bij aflevering door de fabriek is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof voor een vorstbeveiliging tot -35°C .

Bijvullen van koelvloeistof

Vul koelvloeistof bij als de vloeistof tot het MIN-merkteken is gezakt.

Draai de dop van het expansietankje langzaam los als de motor warm is, zodat de overdruk verdwijnt.

Gebruik het gehele jaar door een mengsel van 50 % anti-vriesvloeistof en 50 % water.

Gebruik bij voorkeur de speciale Volvo-coolant, welke bij alle Volvo dealers verkrijgbaar is.

Vul bij tot het MAX-merkteken.

Vul nooit alleen maar water bij!

De anti-vriesvloeistof voorkomt 's zomers roestvorming en 's winters bevriezing.



Verversen van de koelvloeistof

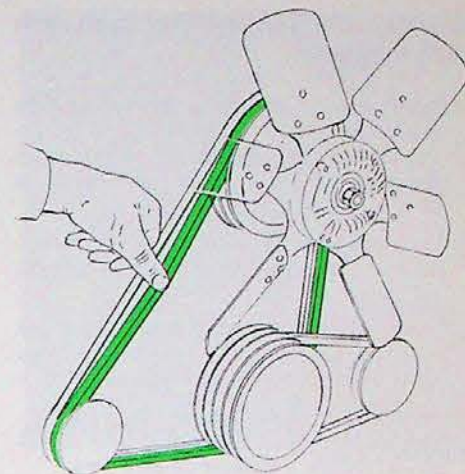
De koelvloeistof moet om het jaar in de herfst worden verversd. Aftappen: verwijder eerst de dop van de expansietank, draai dan de kraantjes aan beide kanten van het blok los en verwijder dan de onderste waterslang. Het bijvullen geschiedt via de opening in het expansietankje.

De verwarming moet op WARM staan.

Vul het expansietankje tot het MAX-merkteken of iets er boven.

Laat de motor warmdraaien en controleer of het koelsysteem niet lekt; vul vloeistof bij tot het MAX-merkteken.

Inhoud van het koelsysteem: 10,9 liter.



Ventilatorriemen (+ andere riemen)

Gerekend vanaf de motor en naar voren worden de componenten als volgt aangedreven:

- | | | |
|--------|------------------------------------|-------------------------------------|
| riem 1 | } ventilateur, dynamo en waterpomp | |
| riem 2 | | |
| riem 3 | | servostuurinrichting |
| riem 4 | | air-conditioning (extra uitrusting) |

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vervuilde riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht vermogen van de dynamo en bovendien een slecht functionerende servostuurinrichting en air-conditioning. (Bij het evt. vernieuwen van riem 1 of 2 moeten **altijd twee nieuwe riemen** worden gemonteerd). Als er een riem is vernieuwd moet de riemspanning na 500-1000 km worden gecontroleerd en zonodig worden afgesteld.

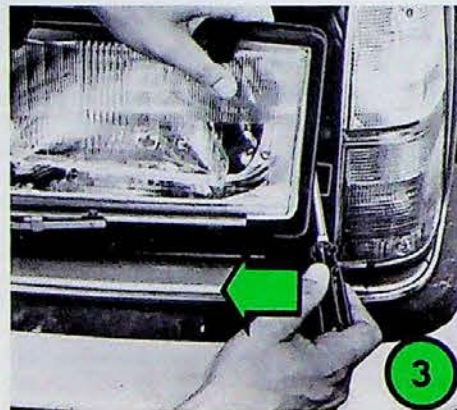
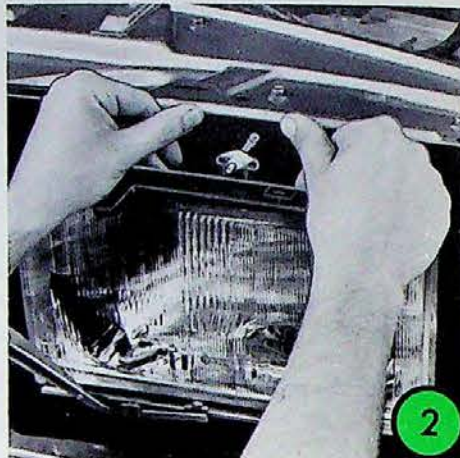
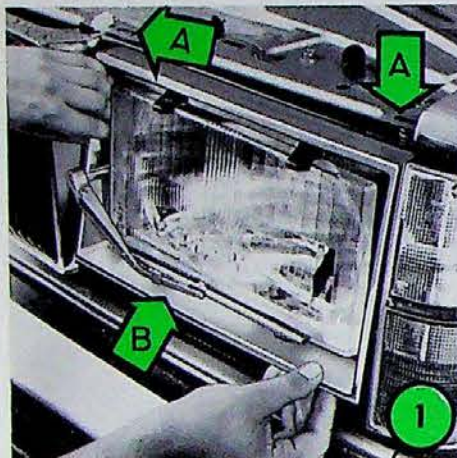
Controle van de riemspanning

Met normale druk moeten de riemen in het midden 5-10 mm kunnen worden ingedrukt. Het spannen (vernieuwen) van riemen moet aan een erkende Volvowerkplaats worden overgelaten.

Vernieuwen van gloeilampen

Vernieuwen van een gloeilamp van een koplamp

- 1 Druk de twee borgpennen (A) in en draai ze een 1/4 slag.
Licht de koplamptrand (B) enkele mm op en verwijder hem door hem naar voren te trekken.
- 2 Druk het bovengedeelte van de koplamp, dat met een kogeltje op zijn plaats wordt gehouden, eruit.
- 3 Druk met een schroevendraaier het palletje opzij (een aan elke kant van de koplamp), en licht de koplamp uit zijn bevestiging.
- 4 Verwijder de kabelschoen.
Licht de veertjes op, die de gloeilamp op zijn plaats houden. Vernieuw de gloeilamp.



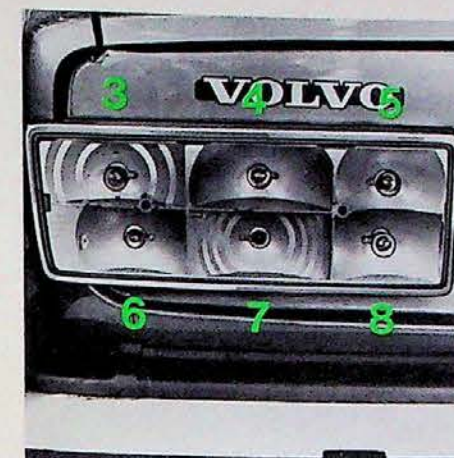
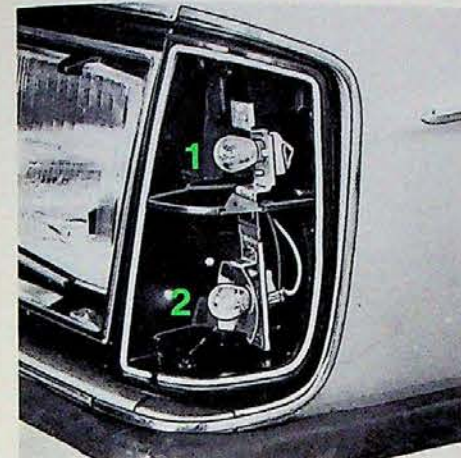
Het monteren van de onderdelen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Let erop, dat de blokkeerpennetjes de koplamp in de onderste bevestigingspunten vasthouden.

Pak het glas van gloeilampen nooit met de vingers vast.

Vet en olie verdampen door warmte en kunnen dan snel de reflector aantasten.

Vernieuwen van gloeilampen



Gloeilampen

- 1 Parkeerlichten, voor
- 2 Richtingaanwijzers, voor
- 3 Richtingaanwijzers, achter
- 4 Achteruitrijlichten
- 5 Stoplichten
- 6 Mistachterlicht*
- 7 Achterlichten*
- 8 Stoplichten
- 9 Richtingaanwijzers, achter
- 10 Achteruitrijlichten
- 11 Stoplichten
- 12 Achterlichten

Model

- 264, 265
264, 265
264
264
264
264
264
264
265
265
265
265

Vermogen

- 5 W/4 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
5 W/4 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
5 W/4 cp

Fitting

- Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S

Vernieuwen van lampjes

Aan de voor- en achterkant bij de 265

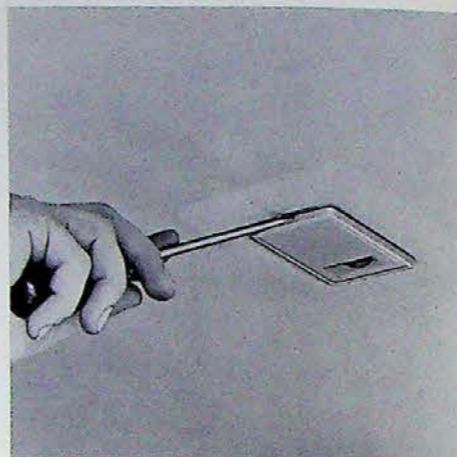
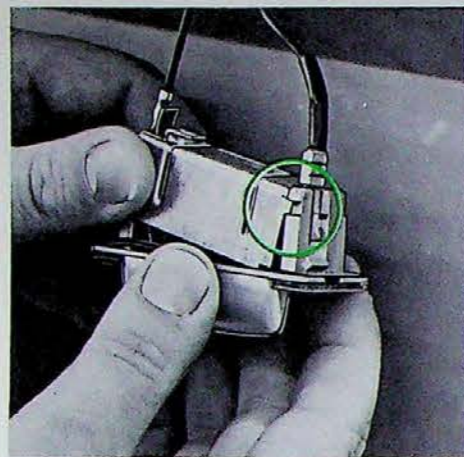
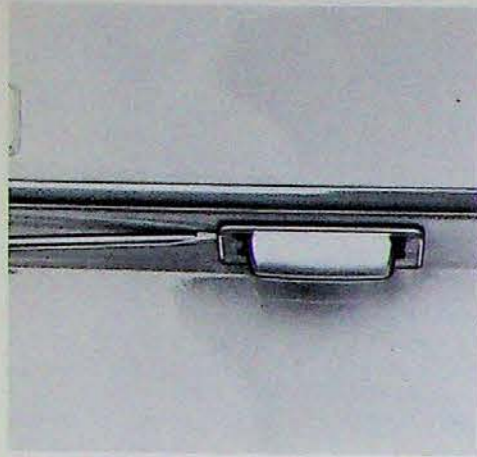
Draai de twee sterschroeven, waarmee het glas vastzit, los. Het lampje kan nu worden verwijderd door het in te drukken en dan iets linksom te draaien.

De lampjes aan de achterkant van de 264

Verwijder de kartonnen plaat aan de binnenkant van de achterwand van de bagageruimte. Draai de twee plastic moeren los die het lampegas op zijn plaats houden. Het lampje kan nu worden vervangen door het iets in te drukken en het dan tegelijkertijd linksom te draaien.

*) Alleen voor bepaalde landen. Voor sommige landen wordt de mistachterlamp vervangen door een reflector. Als een reflector is gemonteerd dan zit deze op de plaats van de achterlichten (7). De achterlichten zijn dan gemonteerd op de plaats van de mistachterlamp (6).

Vernieuwen van gloeilampen



Kentekenplaatverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de ene kant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging. Trek aan dat eind van het kapje, dat niet voorzien is van een geleidepennetje.

Steek bij het monteren het geleidepennetje eerst in de uitsparing en druk dan het kapje erop. Controleer of de rubber pakking op zijn plaats ligt en druk het lampehuis vast.

Binnenverlichting

Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de rechterkant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging en vernieuw het lampje.

Bij de 265 is het lampehuis voor de binnenverlichting iets anders uitgevoerd.

Vernieuwen van zekeringen

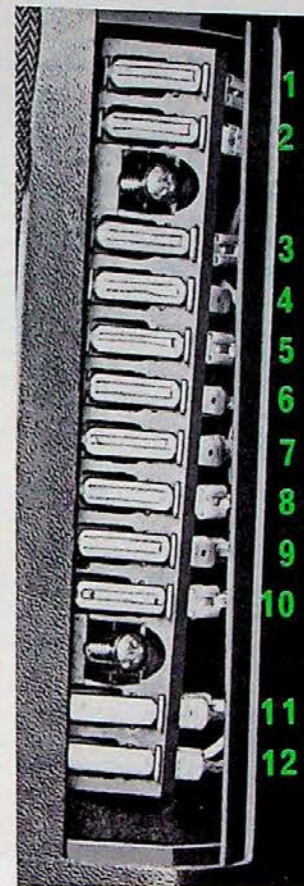
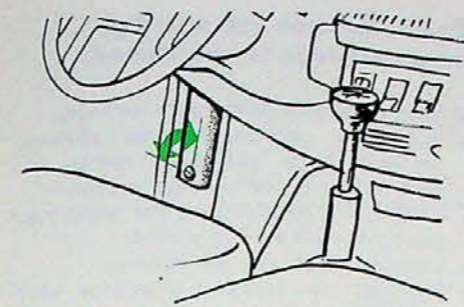
De zekeringen zijn verzameld ondergebracht achter een dekseltje vlak voor het linker voorportier.

Als er een zekering moet worden vernieuwd, let er dan goed op een zekering van de juiste stroomsterkte te monteren.

Monteer nooit een zekering voor een grotere stroomsterkte. Als een zekering voor dezelfde stroomgebruiker vaak doorbrandt, dient de wagen naar de werkplaats te worden gebracht voor controle.

Dim/grootlicht zijn niet over een zekering geschakeld.

Zekeringen



1	Sigaretteaansteker Koplampwissers, -sproeiers Ruitwisser- en sproeier, achterraut (265)	8 A
2	Ruitwissers en -sproeiers luchtaanjager Claxon	16 A
3	Electrisch verw. achterraut Overdrive	16 A
4	Verlichting handschoenenkastje Achterruitrijlichten Electr. verw. bestuurdersstoel Electr. raammechanisme Air-conditioning	8 A
5	Instrumenten Richtingaanwijzers Controle- en waarschuwinglampjes Relais, injectiemotor Knipperlicht, autogordels Magneetklep, carburateur Autogordels	8 A
6	Waarschuwingknipperlichten Binnenverlichting, achterin (265) Verlichting motorruimte Verlichting kofferruimte	8 A
7	Klokje Benzinepomp	16 A
8	Stoplichten Binnenverlichting	8 A
9	Reserve	8 A
10	Raammechanisme	16 A
11	Parkeerlicht, links, voor en achter Linker kentekenplaatverlichting (265, links en rechts) Mistachterlamp (sommige landen)	8 A
12	Parkeerlicht, rechts, voor en achter Rechter kentekenplaatverlichting Verlichting instrumenten en bedieningspaneel Verlichting sluiting autogordels, asbak achter Verlichting paneeltje versnellingsstanden, automatische versnellingsbak	8 A

Controle van de bandenspanning

Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.

Vergeet hierbij het reservewiel niet. Zie voor bandenspanning bladz. 78.

Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.

Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning in verhouding tot de belasting en snelheid van de wagen.

Zie tevens biz. 40.

Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van een zgn. „slijtagebaan”. In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte ongeveer 1½ mm minder is dan van de rest van het loopvlak. Als de banden zover zijn gesleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. **Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,5 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.**

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500–1000 km. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden vast te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als U wielen wilt verwisselen zorg er dan voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de wagen komen te zitten.

Sneeuwkettingen kunnen op de voorwielen worden gemonteerd als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en die niet zover van de band af komen, dat ze tegen de remjukken of andere onderdelen komen. **Volvodealers** hebben door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B! De max. snelheid met sneeuwkettingen is 60 km/u.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen niet worden gemonteerd, daar de ruimte tussen de remjukken en velgen niet voldoende is.

Enkele wenken om onnodige bandenslijtage te voorkomen

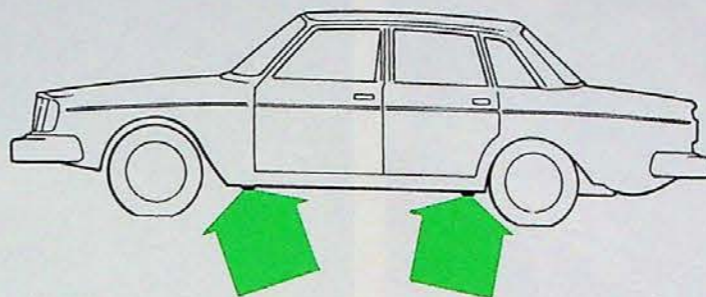
- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom zeer snel optrekken, het met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en krachtig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

N.B!

Bedenk, dat de wielen van de 164 niet op Uw wagen kunnen worden gemonteerd.

De banden zouden in dat geval onder bepaalde omstandigheden langs de wielkuipen schaven.

De **Volvodealers** kunnen als accessoire voor de 264/265 ook een lichtmetalen velg leveren. Deze velg is door de **Volvofabriek** getest en is de enige „speciale” velg, die voor Uw Volvo is goedgekeurd. Het onderdeelnummer is 283075.



Werkplaatsbrug

Zet de wagen zo op de brug, dat de poten onder de vier bevestigingspunten voor het opkrikken komen.

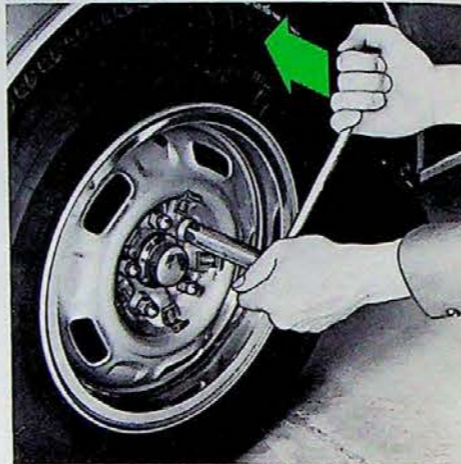
Garagekrik

Krik de wagen op onder één van de vier krikbevestigingspunten (Zie afb.). Met een garagekrik kan de wagen ook worden opgekrikt onder de gegoten achterasbanjo en in het midden onder de voorasbalk. In het laatste geval dient de beschermplaat onder de motor te worden verwijderd. Let er goed op, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de wagen niet van de krik afglijdt. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

N.B! Krik de wagen nooit op onder de ollepan of stuurstang!

Wielen verwisselen

N.B.! In verband met het wisselen van de wielen (b.v. van zomer- naar winterbanden) moeten de wielen, die U eraf neemt, zodanig gemerkt worden, dat, wanneer U ze er later weer opzet, ze precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt U het risico dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

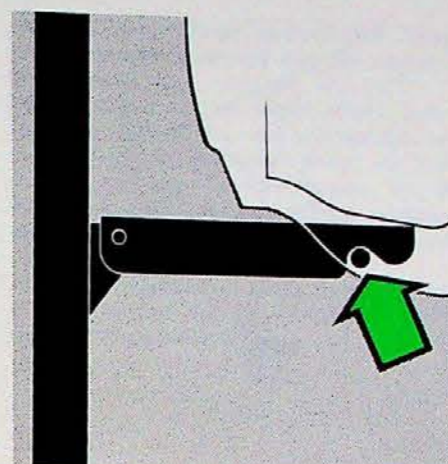
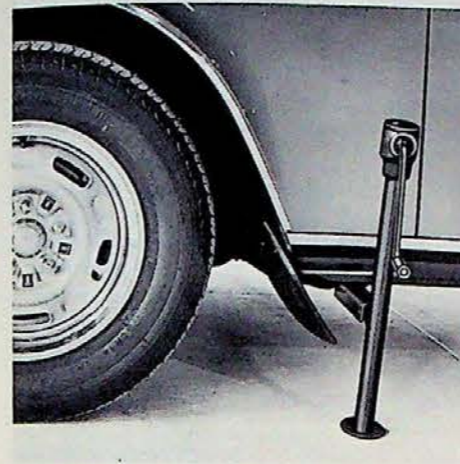


Vervangen van een wiel

Het reservewiel, de krik en het gereedschap zijn in de bagageruimte ondergebracht. Als de wagen met de wagenkrik moet worden opgekrikt moet hij vlak staan op vaste ondergrond. Kruip nooit onder de wagen als deze opgekrikt is, daar er altijd kans bestaat, dat de wagen van de krik glijdt vooral op zachte ondergrond.

Trek de parkeerrem aan en schakel een versnelling in. Verwijder de wioldop met de schroevendraaier of met de hefboom van de wielmoersleutel uit het gereedschapstasje.

Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ –1 slag los met de pijpsleutel. De moeren kunnen los worden gedraaid door ze linksom te draaien.



Plaats de krik bij het wiel, dat moet worden vervangen. Bij ieder wiel is een bevestigingspunt voor de krik.

Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in de bevestiging komt.

Krik de wagen zover op, dat het wiel vrij draait.

Verwijder de wielmoeren en licht het wiel van de naaf. Let erop, de draad van de wielbouten hierbij niet te beschadigen.

Wielen verwisselen

Montage

- Reinig de aanrakingsvlakken tussen wiel en naaf.
- Monteer het wiel. Draai de moeren vast.
- Laat de wagen zakken en trek de moeren kruislings na. De aanhaalspanning is: 100–140 Nm (10–14 kgm).
- Breng de wioldop weer aan.

Ruitwisserblad, vernieuwen

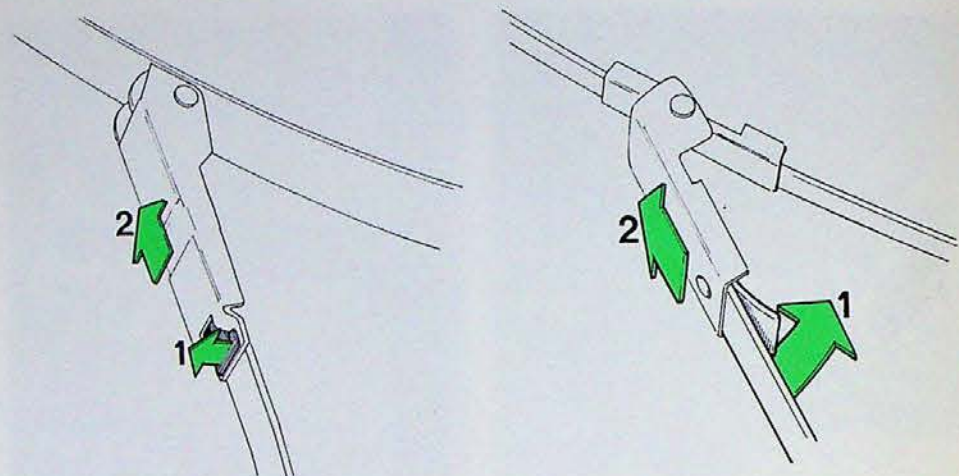
Voor Uw eigen veiligheid en die van Uw medeweggebruikers moeten de ruitwisserbladen worden vernieuwd zodra ze strepen op de ruit achterlaten en de ruit niet meer schoonwissen. Er bestaan twee typen wisserbladen, die niet helemaal op dezelfde manier worden bevestigd.

Of U gaat zo te werk ...

Trek de ruitwisser van de ruit af. Trek het platte lipje (1) met bijv. de nagel omhoog en trek het wisserblad naar voren los (2). Schuif het nieuwe wisserblad erop.

Of zo ...

Trek de ruitwisser van de ruit af. Buig het wisserblad volgens (1) en trek het wisserblad er naar voren af (2). Schuif het nieuwe wisserblad erop.



Wassen

De wagen moet worden gewassen als hij vuil is geworden. Vooral in de winter als pekels en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel nauwkeurig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen en de kanten van de spatborden).
- Spoel de hele wagen af tot het vuil week wordt.
- Was de wagen met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Lauw water kan worden gebruikt, maar heet water niet.

Geschikte wasmiddelen

Autoshampoo of 5-10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

- Verwijder evt. asfaltvlekken of teerspetters met een ontvettingsmiddel.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de wagen met een schone zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de draineeropeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.

N.B! Als direct na het wassen met de wagen wordt weggereden moet U een paar keer remmen om het vocht van de remschijven en -blokken te verwijderen.

Vlekken op de lijsten rond de ruiten, spatborden en deuren kunnen met polish worden verwijderd (gebruik geen schuurmiddelen of

Onderhoud carrosserie

staalwol). De overige verchroomde delen kunnen worden gereinigd met een chroompoetsmiddel.

Bij het wassen van de wagen in een automatische wasinrichting met borstels moeten de koplampwisserarmpjes onder de bestaande aanslagen worden gelegd, om te voorkomen, dat de borstels de armpjes meenemen, waardoor het wissermechanisme kan worden beschadigd.

N.B.! Na het wassen moeten de wisserbladarmpjes weer in hun oorspronkelijke stand worden teruggebracht.

Erge vlekken kunnen worden verwijderd met een fijne slijppasta, die voor autolakken geschikt is.

Poets eerst met een poetsmiddel en breng daarna vloeibare of vaste was aan. Veel preparaten bevatten tegenwoordig zowel een poetsmiddel als was. Op doffe plekken heeft het in de was zetten geen resultaat. Er moet dan eerst worden gepoetst.

Behandeling met roestwerende middelen

Uw Volvo werd in de fabriek met roestwerende middelen behandeld.

Aan de onderkant, uitwendig, in de wielkuipen zit een dikke slijtvaste tegen roest beschermende massa. Voor de binnenkanten van de balken en gesloten profielen wordt een dunnere roestwerende vloeistof gebruikt. De controle op en het bijwerken van de roestwerende laag aan de buitenkant moet met regelmatige intervallen worden uitgevoerd, maar minstens eenmaal per jaar. Als de roestwerende laag op een of meer plaatsen moet worden bijgewerkt dient dit direct te gebeuren, zodat er onder de roestwerende laag geen vocht komt. Maak het goed schoon en verwijder eventueel los zittende stukjes.

De inwendige anti-roest behandeling moet de eerste keer na 3 jaar vernieuwd worden en daarna minstens 1 keer in de 2 jaar.

Poetsen en in de was zetten

Poets de wagen als de lak wat dof begint te worden en het gewone wassen niet meer voldoende is om de lak weer te doen glanzen. Was en droog de wagen zorgvuldig voor het poetsen, zodat er geen krassen in de lak komen.

De wagen hoeft normaal niet te worden gepoetst voor hij een jaar oud is. Hij kan wel eerder in de was worden gezet.

Was en droog de wagen zorgvuldig vòòr het poetsen (in de was zetten).

Gebruik lakreiniger (petroleum) voor asfalt en/of teervlekken.

Bijwerken van lakbeschadigingen

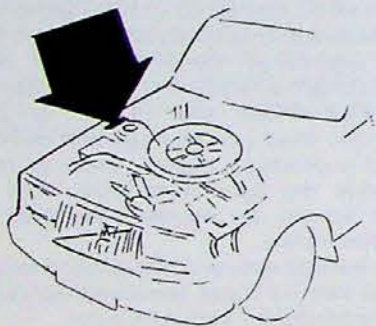
Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld zodat de roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de lak eventueel bij bijv. nadat de auto is gewassen.

Kleine steenslagplekken (ter grootte van een cent) en krassen kunt U met een penseeltje bijwerken.

Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt U zich beter tot Uw dealer wenden. Beschadigingen van bijv. spatschermranden en drempels kunt U zelf bijwerken met behulp van een spuitbusje, als U tenminste geen al te hoge eisen stelt aan de afwerking.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur



lak te krijgen moet U het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het typeplaatje in de motorruimte.

Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

Roestverwijderend middel (koud fosfateermiddel) – tube of busje

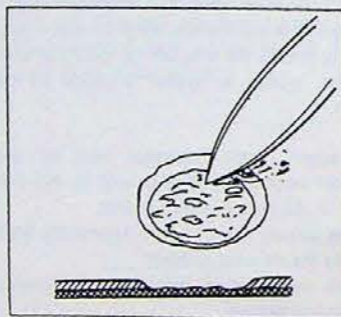
Grondlak – busje

Lak – busje of een zgn. lakpen (In de dop van de lakpen bevindt zich ook slijppasta voor de nabehandeling)

Pennemesje of iets derg.

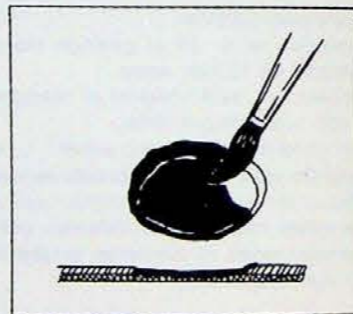
Penseel

Als de steenslag niet tot op de plaat is en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien kan de lak direct worden opgebracht na de plek luchtigjes te hebben schoongeschrapt om het vuil te verwijderen.



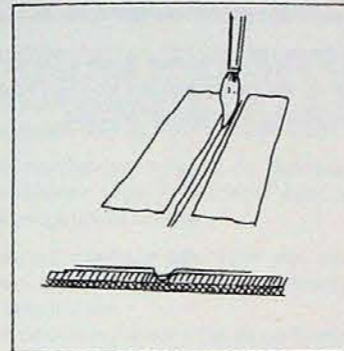
Is de steenslag tot op de plaat dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje of iets derg. de scherpe kantjes af.
- 2 Breng het roestverwijderende middel aan (denk aan Uw ogen en vingers), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water.
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en zet met een klein penseel of een lucifershoutje wat lak op.



- 4 Als de grondlak droog is kunt U de afdeklak met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en zet daarna meerdere malen lak op. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.

- 5 Bij krassen gaat men als hierboven is beschreven te werk. Om de beschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken.



In de dop van de lakpen bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen.

N.B! Wacht wel een paar dagen met de nabehandeling.

Het bijwerken van spatschermranden en drempels

Materiaal:

Roestverwijderend middel (koud fosfateermiddel) tube of busje

Grondlak – spuitbusje

Lak – spuitbusje

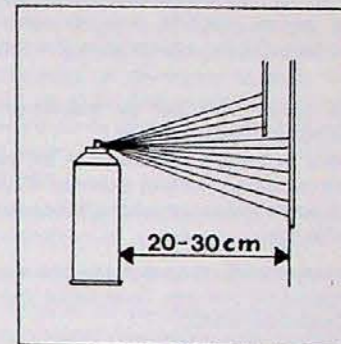
Schuurpapier (grofheid 150–300)

Tinner

N.B! Voor het bijwerken moet de wagen goed schoon zijn en droog. Bovendien moet de temperatuur boven de +15°C zijn.

- 1 Peuter losse deeltjes los.
- 2 Schuur het beschadigde oppervlak en reinig het met tinner.
- 3 Breng het roestverwijderende middel aan (denk aan Uw ogen en vingers), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water.

- 4 Schud het spuitbusje minstens 1 min. Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet het busje 20–30 cm van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.



- 5 Als de grondlak droog is kan de afdeklak op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meerdere laklagen op en laat de lak tussentijds een paar minuten drogen.

Reinigen van de bekleding

De **pluche** en **stoffen** bekleding van de voorstoelen en de achterbank kan in het algemeen met water en zeep of een wasmiddeloplossing worden schoongemaakt. Bij erg vieze vlekken bijv. olie-, ijs-, schoensmeervlekken etc. kan een of ander geschikt ontvlekkingsmiddel worden gebruikt (tri, wasbenzine of wasnaftaline).

Bedenk echter wel, dat de tridampen gevaarlijk zijn om in te ademen.

Zorg voor een goede ventilatie in de wagen als deze middelen worden gebruikt. Bedenk, dat ook wasbenzine en wasnaftaline brandgevaarlijk zijn.

De **kunststof portierpanelen** kunnen worden schoongemaakt met een lauw sopje van een synthetisch wasmiddel.

Leren bekleding (bij de Grand Luxe modellen) kan worden schoongemaakt met een vochtige doek, eventueel met een schraal zeepsopje.

Voor leren of kunststoffen bekleding mag nooit benzine, petroleum of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt. Deze kunnen de bekleding aantasten.

Reinigen van de autogordels

Gebruik hiervoor water met een of ander synthetisch wasmiddel.

Reinigen van de vloermatten

De vloermatten moeten af en toe met de stofzuiger worden behandeld of geborsteld vooral in de winter, waarbij de matten uit de wagen moeten worden gehaald om ze te laten drogen.

Maak ook onder de matten goed schoon.

Vlekken op de textielmatten kunnen met een lauw zeepsopje worden verwijderd.

Te nemen maatregelen bij koud weer

Als U zelf Uw wagen wilt nakijken om onnodige moeilijkheden te voorkomen voor het koude jaargetijde zijn intrede doet, dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig U ervan, dat het **glycolgehalte** van de koelvloeistof minstens 50 % is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C . Zie voor het verversen van de koelvloeistof bladz. 54.
- 2 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen moet U trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- 3 Gebruik **dunnere olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen.
Zie de olierecommandaties op bladz. 45.
- 4 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.
Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer bij vorst de wagen nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling in of leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat de vloeistof in het reservoir voor de **koplamp/ruitesproeiers bevroest** moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld.

Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit en koplampen komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.

- 7 Om U de ellende van bevroren **portiersloten** te besparen moet U de slotjes op tijd met een anti-vriesmiddel „smeren”.

Het is altijd goed om, voor dat U vertrekt een onderdelenpakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen. Veel werkplaatsen hebben hiervoor een speciale set (gloeilampen, zekeringen etc.).

Wilt U Uw wagen zelf nalopen, dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Controleer of de motor foutloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- 2 Controleer de motor en transmissie-organen op water-, olie-, koelvloeistof- en benzinelekage.
- 3 Controleer de toestand en spanning van de aandrijfriemen. Vernieuw versleten riemen.
- 4 Controleer de ladingstoestand van de accu.
- 5 Controleer de banden nauwgezet, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- 6 Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- 7 Controleer de verlichting.
- 8 Kijk de gereedschapuitrusting na. In diverse landen is de aanwezigheid van een gevaarendriehoek verplicht. (In Groot Brittanië links-asymetrische koplampen).

Als U van plan bent landen te bezoeken waar het moeilijk is benzine met het juiste octaangetal te krijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hieraan worden aangepast.

Te nemen maatregelen voor lange reizen

Als U van plan bent een lange reis met de wagen te gaan ondernemen moet U Uw wagen even compleet na laten lopen.

De motor wil niet starten (de startmotor draait de motor niet met normaal toerental rond of de startmotor werkt helemaal niet).

Mogelijke oorzaak

Slecht geladen of geheel ontladen accu.

Slecht contact bij de aansluitingen van de accu of de startmotor.

Defecte startmotor.
Defect contactslot.

Te nemen maatregelen

Laat de accu laden of monteer een nieuwe accu.

Evt. kan de motor aan het lopen worden gebracht door de wagen aan te slepen of met behulp van een hulpaccu (Onderzoek wel wat de oorzaak is van het ontladen van de accu).

Maak de accuklemmen en alle overige aansluitingen schoon en zet ze vast.

Laat de wagen naar een Volvowerkplaats brengen voor reparatie.

De motor slaat niet aan (niettegenstaande de startmotor met normaal toerental de motor ronddraait)

De motor krijgt geen benzine.

Water of vuil in de benzine.

Defect ontstekingsstelsel.

Defect in carburateur of inspuitstelsel.

Controleer of er benzine in de tank zit en of de motor wel benzine krijgt.

Controleer bij een injectiemotor of zekering nr 7 (voor de benzinepomp) heel is (zie bladz. 59).

Laat de benzine aftappen en de benzinetank schoon maken.

Controleer de bougies (elektrodenafstand, scheurtjes etc.)
Controleer de stroomverdelerskap op scheurtjes of andere beschadigingen. Controleer of alle elektrische kabels van het ontstekingsstelsel goed zijn aangesloten en schoon zijn.
Controleer de bobine.

Moet in de werkplaats worden nagezien.

De motor slaat over en loopt onregelmatig bij alle toerentallen

Mogelijke oorzaak

Defect in ontstekingsstelsel.

Defect in carburateur of inspuitstelsel.

Defecte bougie.

Defect in carburateur of inspuitstelsel.

Verstopt luchtfilter

Verstopt benzinefilter.

Foutieve ontstekingsafstelling.

Lekkage van brandstofsysteem.

Slechte bougies.

Foutieve ontstekingsafstelling.

Verstopt luchtfilter.

Defect in carburateur of inspuitstelsel.

Te nemen maatregelen

Controleer hoe de bougies eruit zien en in welke staat ze verkeren.
Controleer de stroomverdelerskap.
Controleer de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel.
Controleer de bobine.

Moet in de werkplaats worden nagezien.

Overslaan bij hoge toerentallen

Controleer deze.

Moet in de werkplaats worden nagezien.

De motor trekt niet

Controleer het luchtfilter.

Schoonmaken (vernieuwen bij injectiemotor).

Controleren.

Hoog brandstofverbruik

Verhelpen van de lekkage.

Controleer, vernieuw evt. de bougies.

Stel de ontsteking af.

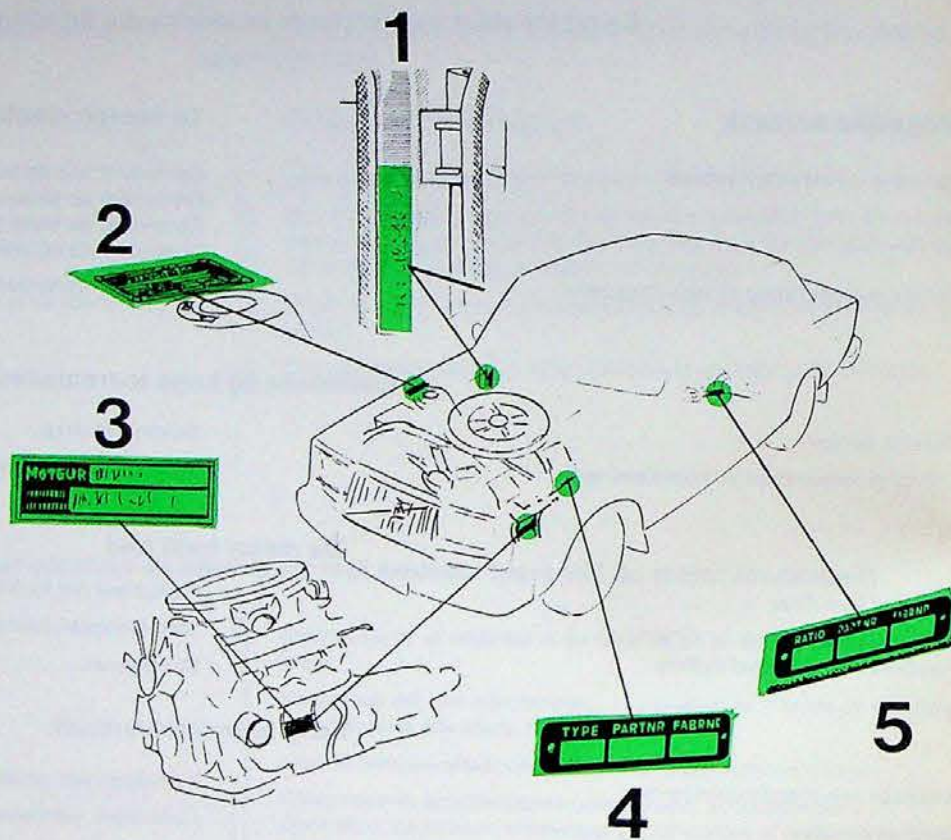
Controleer/vernieuw luchtfilter.

Moet in de werkplaats worden nagezien.

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende Uw wagen en ook bij het bestellen van onderdelen moet de type-aanduiding alsmede het chassis- en motornummer worden vermeld.

- 1 Type en bouwjaar alsmede chassis nummer** ingeslagen op de voorste deurstijl en ook op een plaatje voor de achterwand van de bagageruimte (264) of op de zijwand onder het achterste zijraam rechts (265).
- 2 Type-aanduiding alsmede codenummer voor lak en bekleding.** Rechter binnenscherm.
- 3 Motor, type, onderdeel- en productienummer.** Aan linker zijde motor.
- 4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en productienummer.**
De manuele versnellingsbak: Op de onderkant van de versnellingsbak.
De automatische versnellingsbak: Op de linkerzijde van de versnellingsbak.
- 5 Achteras, overbrengingsverhouding, onderdeel- en productienummer** op een plaatje op de linker kant van de achteras.



Nieuwe maateenheden

Technici hebben er lang naar gestreefd om tot een internationaal maatsysteem te komen. In 1960 kwam een dergelijk systeem tot stand; het werd genoemd SI -Système International d'Unites). Dit systeem is voor grote delen gebaseerd op vroegere systemen, maar de eenheden zijn gelijk, omrekeningen zijn dus niet meer nodig. Het SI-systeem begint nu in de Europese industrie ingevoerd te worden. In het volgende hoofdstuk van het instructieboek, Technische gegevens, zijn de nieuwe SI-eenheden reeds ingevoerd. De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld. De nieuwe eenheden, die in dit instructieboek worden genoemd zijn:

Vermogen wordt aangegeven in kW (kilowatt)

oude eenheid pk (paardekracht)

Het draaimoment wordt aangegeven in Nm (newtonmeter)

oude eenheid kgm (kilogrammeter)

Het toerental wordt aangegeven in r/s (omwentelingen per seconde)

oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)

Op de evt. gemonteerde toerenteller wordt het toerental echter nog steeds in honderdtallen per minuut aangegeven.

De druk (vloeistoffen, gassen) wordt aangegeven in kPa (kilopascal)

oude eenheid kg/cm² (kilogram per vierkante cm)

Afmetingen en gewichten

	264	265
Lengte	4 878 mm	4 878 mm
Breedte	1 707 mm	1 707 mm
Hoogte	1 427 mm	1 460 mm
Wielbasis	2 640 mm	2 640 mm
Spoorbreedte, voor	1 430 mm	1 430 mm
Spoorbreedte, achter	1 360 mm	1 360 mm
Diameter draaicirkel	9,8 m	9,8 m
Gewicht rijklaar (afhankelijk van de uitv.) incl. bestuurder	1 420 - 1 505 kg	1 455 - 1 505 kg
Toegestane belasting (excl. bestuurder)	335 - 420 kg	455 - 495 kg
Totaal geladen gewicht	1 840 kg	1 950 kg
Max. voorasdruk	900 kg	870 kg
Max. achterasdruk	990 kg	1 160 kg
Toegestane dakbelasting	100 kg	100 kg
Toegestaan gewicht aanhanger	1 500 kg	1 500 kg

Laadruimte, 265

Lengte met opgeklapte achterbank	1 130 mm
Lengte met neergeklapte achterbank	1 880 mm
Grootste breedte	1 330 mm
Grootste hoogte	830 mm
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,2 m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 2,0 m ³
Grootste breedte achterklepopening	1 160 mm
Grootste hoogte achterklepopening	780 mm

Technische gegevens

MOTOR

Watergekoelde benzinemotor.

6-cilinder V. motor, waarbij de cilinders onder een hoek van 90° staan.

Het cilinderblok is van aluminium vervaardigd en is voorzien van verwisselbare, natte, gietijzeren cilindervoeringen.

De lichtmetalen cilinderkop heeft separate in- en uitlaatkanalen.

Twee bovenliggende nokkenassen, één aan iedere kant.

De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de krukas wordt aangedreven. Het oliefilter is van het full-flow type.

Benzinesysteem met carburateur of benzine-inspuiting.

Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Type-aanduiding

Vermogen DIN

Koppel DIN

Cilinderaantal

Boring

Slaglengte

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Klepspelings,

koude motor, inlaat

uitlaat

B27A

92 kW bij 88 r/s
(125 pk bij 5250 omw/min)
196 Nm bij 50 r/s
(20,0 kgm bij 3500 omw/min)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
8,7:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

B27E

103 kW bij 100 r/s
(140 pk bij 6000 omw/min)
204 bij 50 r/s
(20,8 kgm bij 3000 omw/min)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
8,7:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

Technische gegevens

Koelsysteem

Type
Thermostaat, opent bij
geheel geopend bij
Ventilateurriem

B27A

Gesloten, overdruk
82°C
92°C
HC-38-1125 (2 st)

B27E

Gesloten, overdruk
82°C
92°C
HC-38-1125 (2 st)

Benzinesysteem

Carburateur SU-HIF 6

Benzine-inspuitingsysteem
volgens het CI-systeem

Ontstekingsysteem

Ontstekingsvolgorde
Ontstekingstijdstip,
stroboscoopinstelling
(vacuumregelaar niet aangesloten)
Bougies**
elektrodenafstand
aanhaalspanning
Verdeler, draairichting

1-6-3-5-2-4
10° voor b.d.p. bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Champion BN 9 Y*
0,6-0,7 mm
17,5-20 Nm (1,8-2,0 kgm)
Rechtsom

1-6-3-5-2-4
10° voor b.d.p. bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Champion BN 9 Y*
0,6-0,7 mm
17,5-20 Nm (1,8-2,0 omw/min)
Rechtsom

* of daarmee overeenkomend

** mogen niet worden verwijderd als de motor warm is

Technische gegevens

ELEKTRISCHE UITRUSTING

12-Volt systeem met spanningsgeregelde wisselstroomdynamo.
Een-polig systeem, daar chassis en motorblok als geleiders worden gebruikt. De min-pool is aangesloten op het chassis.

Spanning	12 volt
Accu, type	Noack 12 H 70 B op*
capaciteit	70 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28
opladen bij	1,21
Dynamo, max. vermogen	770 W
max. stroomsterkte	55 A
Startmotor, vermogen	0,81 kW (1,1 pk)

* of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V

	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	55 W	H 1	4
Parkeerlichten, voor	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
achter	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Achterlichten	5 W el 4 cp	Ba 15 s	2
Stoplichten	21 W el 32 cp	Ba 15 s	4
			(265:2)
Achteruitrijlichten	21 W el 32 cp	Ba 15 s	2
Mistachterlamp	21 W el 32 cp	Ba 15 s	1
Kentekenplaatverlichting	5 W	S 8,5	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5	1
			(265:2)
Motorruimteverlichting	15 W	S 8,5	1
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5	1
Handschoenenkastje, verlichting	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	Ba 7 s	3
Verlichting bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
kiesstanden autom. versn. bak	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak, achter	1,2 W	W 1,8 d	1
sluiting autogordels	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuingslampje, laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
gloeilampen	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje, autogordels	2 W	Ba 9 S	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
choke	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuingsknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
elektr. verw. achterruit	1,2 W	W 1,8 d	1

KRACHTOVERBRENGING

Enkelvoudige, droge, hydraulisch bediende plaatkoppeling.
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.
Voor sommige modellen en landen met overdrive.
Alt. automatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelvormer met planetaire versnellingsbak.
Achteras van het hypoide type. Differentieelrem als extra uitrusting.

Versnellingsbak

Typeaanduiding	M45	M46	BW55
Overbr.verh.			
1e versn.	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2e versn.	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versn.	1,37:1	1,37:1	1:1
4e versn.	1:1	1:1	—
overdrive	—	0,80:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1	2,12:1

Achteras

Over- brengingsverh.	3,73:1	3,73:1	3,73:1	3,54:1	3,54:1
-------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Technische gegevens

Snelheid in km/u bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak Achterasoverbrenging	M45 3,73:1	M46 3,73:1
1e versn.	8,3	8,3
2e versn.	14,3	14,3
3e versn.	22,5	22,5
4e versn.	30,8	30,8
overdrive	—	38,5
Achteruit	8,4	8,4

Vergeet niet, dat dit theoretische waarden zijn. In de praktijk kunnen de waarden hiervan afwijken, afhankelijk van bijv. bandenspanning en de mate van bandenslijtage.

Aanbevolen min. en max. snelheden in km/u

	1e	2e	3e	4e
B27A, M45, M46	0-45	20-80	35-130	45-*
B27E, M46	0-45	20-80	35-130	45-*

* ongeveer 70 km/u bij ingeschakelde overdrive, vooropgesteld dat de wagen hiermee is uitgerust.

VOORTREIN

Veerbenen van het Mac Pherson type. De schokbrekers zijn in de veerbenen ingebouwd. De stuurkolomas is van het veiligheidstype.

De aangegeven waarden gelden bij onbelaste wagen incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toe-spoor 1,5-4,5 mm (3,0-6,0 mm zonder servo)
Camber +1° tot +1½°

BANDEN

Bandenspanning

Model	Banden	Bandenspanning, koude banden kPa (psi)				Max. spanning kPa (psi)
		1-3 personen		Vol beladen		
		Voor	Achter	Voor	Achter	
264 DL GL GLE	175 r 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)	260 (37)
		190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	
		185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	
265 DL	185 R 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (meer dan een uur boven de 120 km/u) moet de bandenspanning met 30 kPa worden verhoogd. **De bandenspanning mag echter nooit hoger zijn dan de max. bandenspanning.** Denk eraan, dat de spanningswaarden gelden als de banden koud zijn. Als de banden zijn dient de spanning 10-30 kPa (0,1-0,3 kp/cm²) hoger te zijn, afhankelijk van de temperatuur.

INHOUDSMATEN

Brandstoftank	60,0 liter
Koelsysteem	10,9 liter
Motorolie, incl. filter	6,5 liter
excl. filter	6,0 liter
Versnellingsbakolie,	
4-versn.bak (M45)	0,75 liter
4-versn.bak met overdrive (M46)	2,3 liter
autom.bak (BW55)	6,5 liter
Achterasolie	1,6 liter
Servostuur	1,2 liter

GEREEDSCHAP

Het gereedschaps tasje bevat:
Pijpsleutel voor wielmoeren en bougies
Hefboom voor pijpsleutel
Sterschroevendraaier
Steeksleutels (2 st.)
Schroevendraaier

Accu	41, 76	Claxon	4	Inrijden	31
Achteras, olie	45, 50	Contactsleutel	8	Instrumenten	6
Achterbank, 265	27	Contact- en stuurslot	8	Instrumentenverlichting	10
Achterlichten	57	Combinatie- instrument	6		
Achterraut, verwarming	13	Controle van koelvloeistof	54	Kentekenplaatverlichting	58, 76
Achteruitkijkspiegels	25	olie	41, 48	Kick-down	35
Afmetingen en gewichten	73	Controlelampjes	7	Kieshandel	34
Aftapkraan, koelvloeistof	54			Kilometerteller	6
Aftapplug, achterasolie	50	Draaicirkel	73	Kinderveiligheidsloten	23
motorolie	48	Dagteller	6	Klokje	12
versn bakolie	49	Draineer openingen	65	Koelsysteem	54
Airconditioning	17	Defroster	14, 16	Koelvloeistof	54
Anti-roestbehandeling	65	Differentieelrem	50	Koplampen	8
Asbakken	12	Dynamo	53, 76	Koplampen, vernieuwen gloeilampen	56
Autogordels	20			Koppeling	77
Automatische versn.bak, olie	45, 49	Electrische uitrusting	76	Krik	63
rijden	34	Electr. verwarmde achterraut	13		
		Elektrolyt, batterij	41, 76	Lakcode	66
Bagage, imperiaal	37	Expansietank, koelvloeistof	41, 54	Lakschade, bijwerken	66
Bagageruimte, 264	23			Lampen	56, 76
265	27	Garagekrik	61	Lange reis, maatregelen	69
Banden	60	Garantie	42	Lendesteun	18
Bandenspanning	40, 60, 78	Garnatie-inspectie	42	Lengte instelling, voorstoelen	18
Bekleding, reinigen	68	Gereedschap	78	Lokaliseren van storingen	70
Benzine	40	Gewichten	73		
Benzinemeter	6	Gloeilampen	56, 76	Matten, reinigen	68
Bevestiging, krik	61, 63	Glukool	54	Max. belasting	37, 73
Bevoren sloten	69	Grootlichtsignaal	8	Modellen, jaar aanduiding	72
Bij het tanken	26			Motor	46, 74
Bougies	75	Handrem	11	Motorkap	24
		Hoogte instelling, voorstoelen	19	Motorkapsluiting	24
Caravan	37	Hulpaccu	36, 53	Motornummer	72
Carburateur	51, 75			Motorolie	45
Carrosserie, Smering	52	Imperiaal	37	Motorruimte	46, 47
Chassisnummer	72	In de was zetten	65		
Choke	11	Inhoudsopgave	78	Oktaangetal	40

VOLVO

AB VOLVO · GÖTEBORG, ZWEDEN

VOLVO 264 265

