

## ***De aansluiting van een 123-ontsteking.***

Wanneer de 123-ontsteking wordt toegepast op een auto zoals de Volvo Amazone of 544/444, loopt men tegen het probleem aan dat een van de aansluitingen op de bobine via de gepantserde kabel naar het contactslot toegaat. Daardoor is een eenvoudige aansluiting van de 123 niet mogelijk.

Het probleem is dat de ontsteking een constante stroom nodig heeft. En tijdens het starten worden vrijwel alle plaatsen, waar stroom op staat, tijdelijk afgesloten. Dan zou je zeggen dat je die draad op de accu kunt aansluiten. Maar wanneer je een aansluiting op de accu of op de zekeringenkast gebruikt blijft die stroom er ook op staan wanneer de auto stilstaat. Dat gaat dus niet werken. Het alternatief is om tijdelijk, tijdens het starten, een ander stroompunt te gebruiken dan tijdens het rijden.

Er zijn twee manieren van aanpak mogelijk. Deze ene is door middel van een diode, waardoor de stroom van twee plaatsen wordt afgehaald, waardoor de ontsteking steeds van stroom zal worden voorzien. Zie hiervoor het document van Tinus Techniek.

De tweede aanpak maakt gebruik van een relais, die feitelijk dezelfde functie als de diode heeft. Zie het schema van Jan Ooms.

In beide gevallen wordt tijdelijk overgeschakeld naar de stroom, waarmee het startrelais wordt aangestuurd. De ene aansluiting is dus een geschakelde plus via het contactslot (er staat alleen stroom op zolang het contact aan staat, dus bijvoorbeeld een aansluiting op de zekeringenkast), en de andere sluit aan op de startmotor. Voor dit laatste moet vaak wel een piggyback stekker (stekker met een extra klepje) worden gebruikt, om zowel de startkabel als deze extra kabel samen op dat ene punt vast te kunnen maken.