

# Servicehandboek

Lokaliseren van storingen    Constructie  
Reparatie                            Werking  
Onderhoud

TP 31583/1

Hoofdgroep 6, 7  
(60-64, 70-77)

Voortrein  
Stuurinrichting

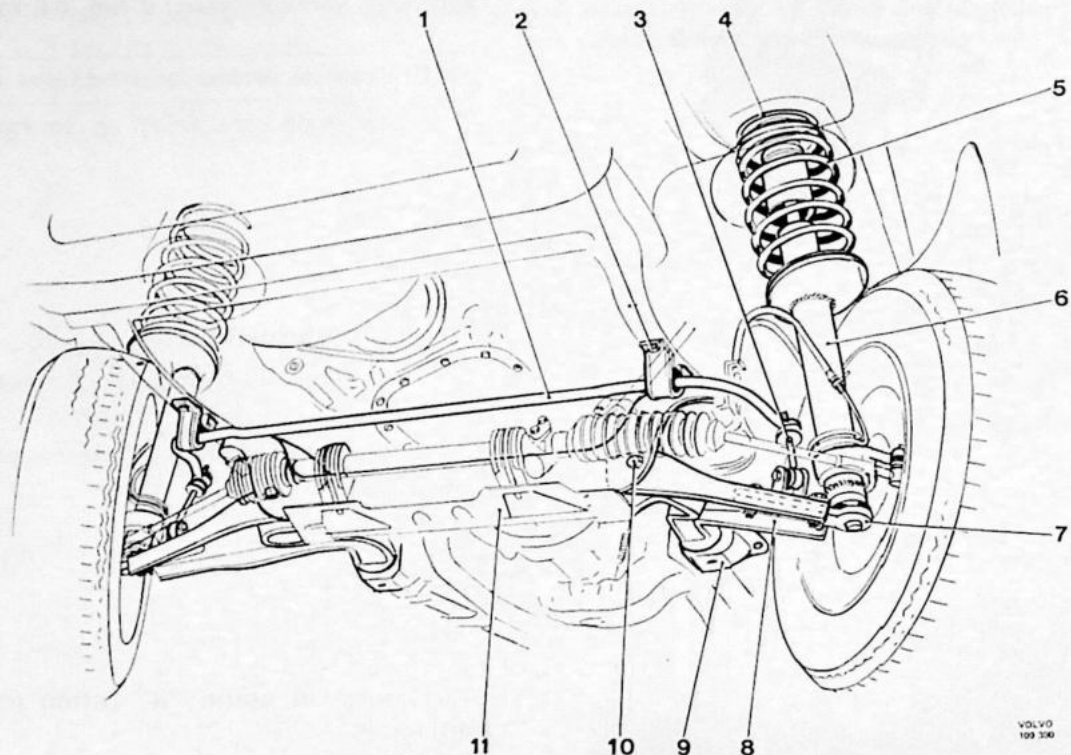
200 1975-19..

# VOLVO

Volvo Car Corporation

## Constructie en werking

### Groep 61 Voorwielophanging



- |                             |              |                                |
|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1 Stabilisatorstang         | 5 Veer       | 9 Achterste draagarmsteun      |
| 2 Stabilisatorsteun         | 6 Veerpoot   | 10 Voorste draagarmbevestiging |
| 3 Afstandspen stabilisator  | 7 Fuseekogel | 11 Voorasbalk                  |
| 4 Bovenste veerpootlagering | 8 Draagarm   |                                |

### Algemeen

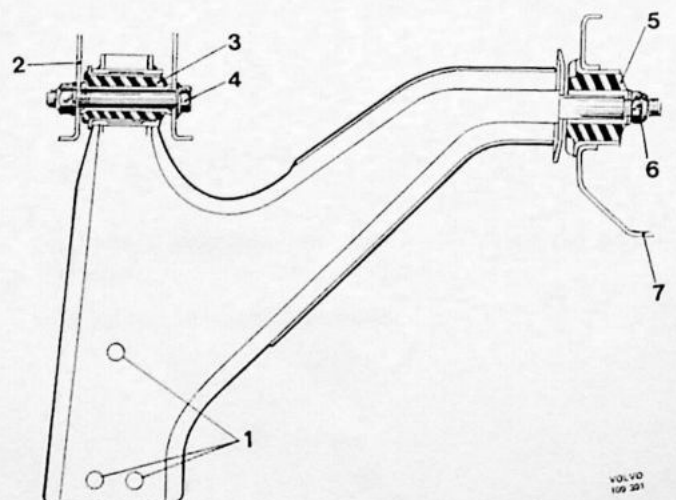
De voortrein heeft onafhankelijk geveerde wielen en is van het type McPherson.

De wielophanging bestaat aan beide kanten uit een zogenoemde veerpoot (6) en een draagarm (8). Tussen de draagarmen zit een stabilisatorstang (1). Deze stang is bij de voorste langsliggers met twee in rubber gelagerde steunen (2) vastgezet en is met twee korte afstandspennen met de draagarmen verbonden.

Het bovenste uiteinde van de veerpoot rust via een in rubber opgehangen lager (4) tegen de wielkuip en het onderste uiteinde is met een fuseekogel (7) met de draagarm verbonden.

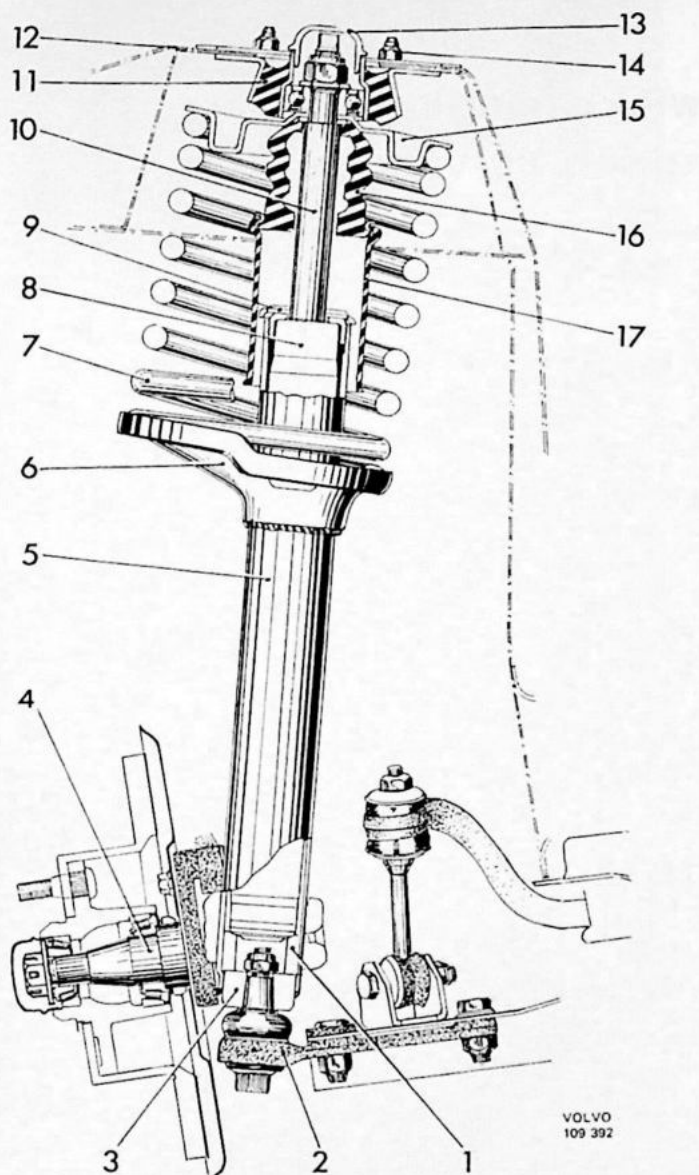
De draagarm is in twee rubber bussen gelagerd. De voorste bus is in de draagarm geperst en met een doorlopende bout (10) aan de voorasbalk (11) bevestigd. De achterste bus is aangebracht in een aparte steun (9) die in de voorste langsligger vastgeschroefd wordt.

In afbeelding 2 staan de draagarm en de bevestiging van de bussen ervan afgebeeld.



- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1 Gat voor fuseekogel | 5 Achterste bus    |
| 2 Voorasbalk          | 6 Bevestigingsmoer |
| 3 Voorste bus         | 7 Achterste steun  |
| 4 Bevestigingsbout    |                    |

## Veerpoot

VOLVO  
109 392

- |                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 Schokdemperschotel   | 10 Zuigerstang schokdemper            |
| 2 Fuseekogel           | 11 Bovenste lagering                  |
| 3 Fuseekogelsteun      | 12 Wielkuip                           |
| 4 Wielas               | 13 Beschermkap                        |
| 5 Buis                 | 14 Bevestigingsmoer bovenste lagering |
| 6 Onderste veerschotel | 15 Bovenste steunplaat veer           |
| 7 Veer                 | 16 Stootrubber                        |
| 8 Schokdemper          | 17 Beschermbus schokdemper            |
| 9 Schokdempermoer      |                                       |

De veerpoot bestaat uit een buis (5) waarvan in het onderste deel wielas (4) en fuseekogelsteun (3) zitten. Aan het bovenste deel van de buis is de onderste veerschotel (6) vastgelast.

Wielas (4) is op de veerpootbuis geperst. Fuseekogelsteun (3) is bij oude auto's in de buis vastgelast en bij nieuwe modellen met vier bouten vastgeschroefd.

Schokdemper (8) is in de buis ondergebracht en wordt met een dopmoer (9) bovenaan en met een vaste schotel (1) onderaan de buis op zijn plaats gehouden.

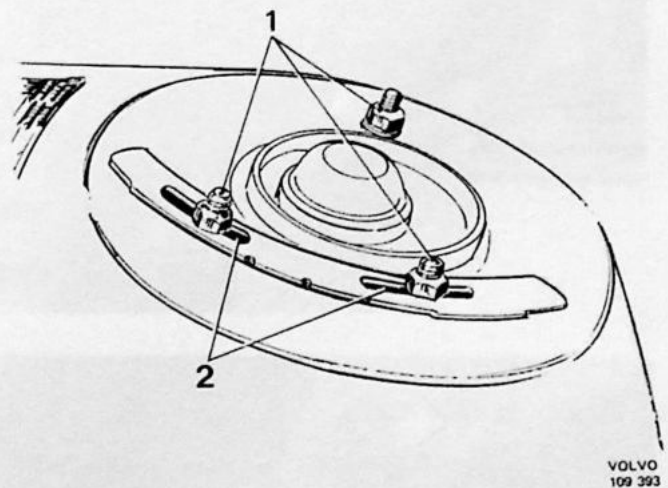
Bij nieuwe varianten met vastgeschroefde fuseekogelsteun ligt schotel (1) los en rust tegen een zittingring of is in veerpootbuis (5) vastgelast.

Zuigerstang (10) van de schokdemper werkt als de bovenste geleiding voor de veerpoot en is in de bovenste lagering (11) vastgeschroefd.

Op zijn beurt is de bovenste lagering in wielkuip (12) vastgeschroefd en bestaat uit een kogellager dat in een rubber bus met stalen omhulsel aangebracht is. Tegen de bovenste lagering rust de veer via de bovenste steunplaat (15) aan de onderkant waarvan een stootrubber (16) en een beschermbus (17) voor de zuigerstang van de schokdemper zitten.

Omdat het gewicht van de auto m.i.v. de modellen 1986 iets verminderd is, heeft men de vrije lengte van veer (7) met ca 1 mm kunnen verminderen bij auto's met onderstaande motoren:

- 4-cilinder met stuurbekrachtiging, maar niet de GLT, D 24 Taxi, en
- politie-auto's voor de Arabische landen met motor B 28 E.

VOLVO  
109 393

1 Bevestigingsmoeren

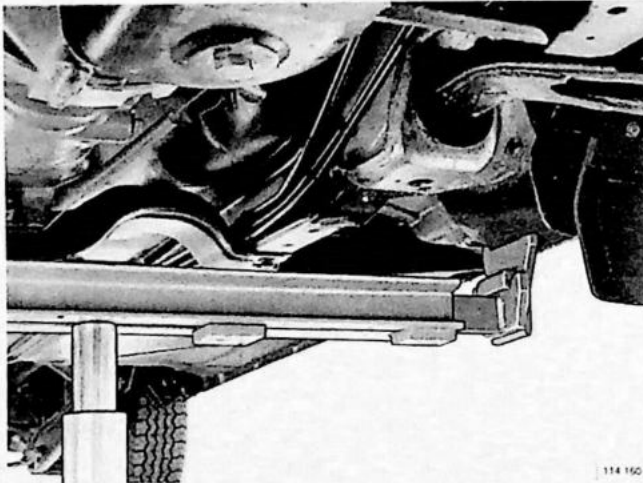
2 Sleufgaten in de wielkuipplaat

Van de wielhoeken zijn uitsluitend de toe-in (toespoor) en de camberhoek (langsfuseehelling) afstelbaar. De toe-in wordt met de spoorstangen afgesteld en de camberhoek met de bovenste lagering waarvan twee voorste bevestigingsgaten in de wielkuipplaat sleuven hebben; (zie onderstaande afbeelding). Door deze sleuven kan de lagering opzij verplaatst worden, nadat de bevestigingsmoeren losgedraaid zijn.

## Reparatie en onderhoud

### Groep 61 Voorwielophanging Draagarm en/of -bussen vervangen

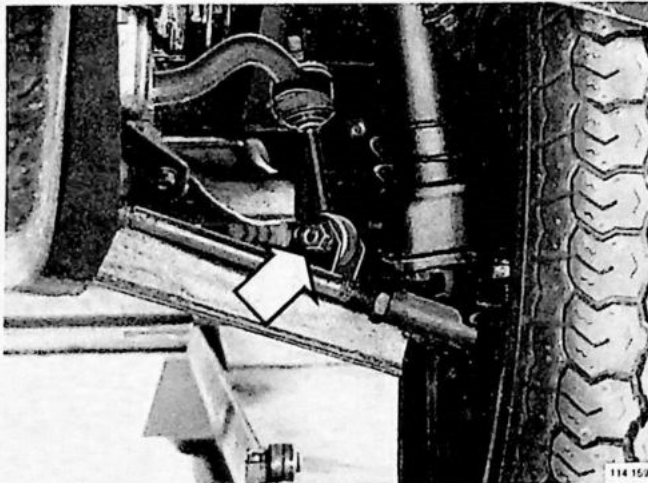
Speciaal gereedschap: 1801,5081,5082,5083,5084,5085,5091  
De werkzaamheden worden op de "luchthapper" uitgevoerd.



#### Voortrein omhoogbrengen

Breng onder de kriksteunen omhoog, totdat de wielen bijna van de luchthapper vrijkomen.

D1



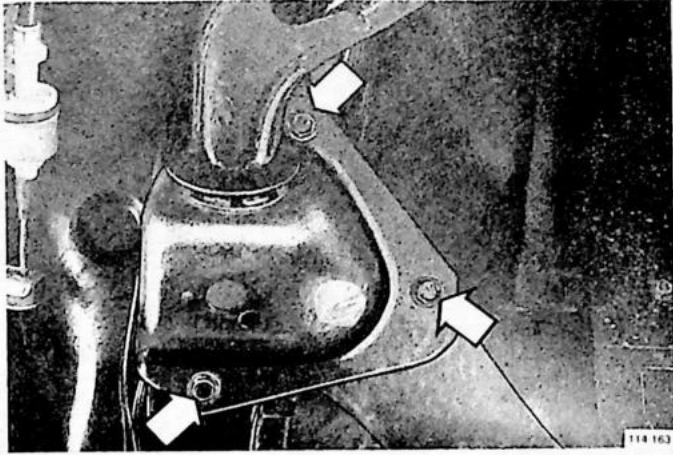
#### Stabilisatorstang van de draagarm verwijderen

D2



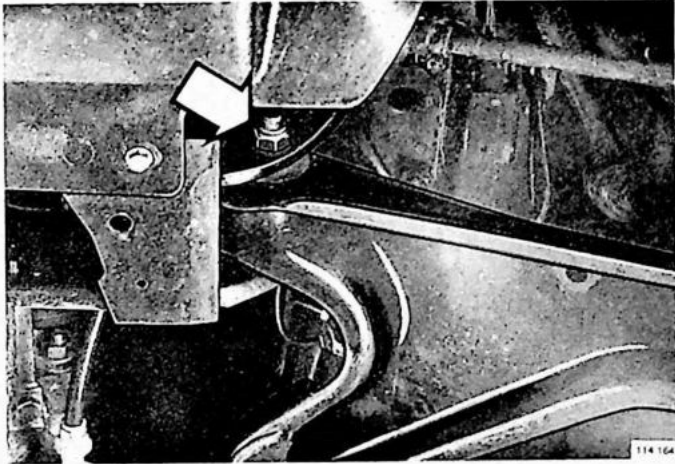
#### Fuseekogel van de draagarm verwijderen

D3



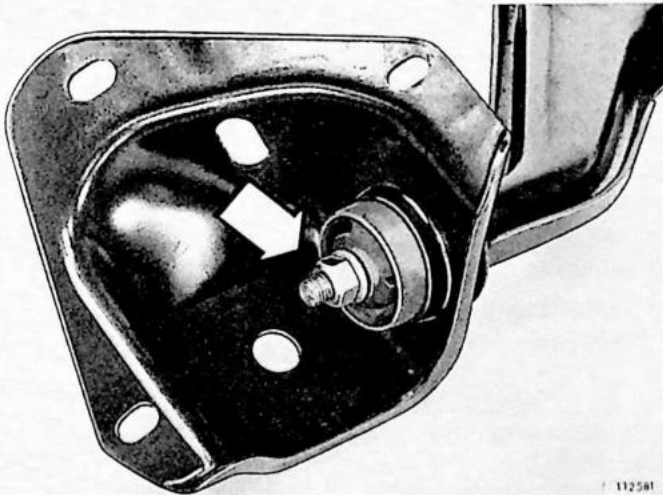
D4

Steun voor de achterste bus verwijderen van de langsligger



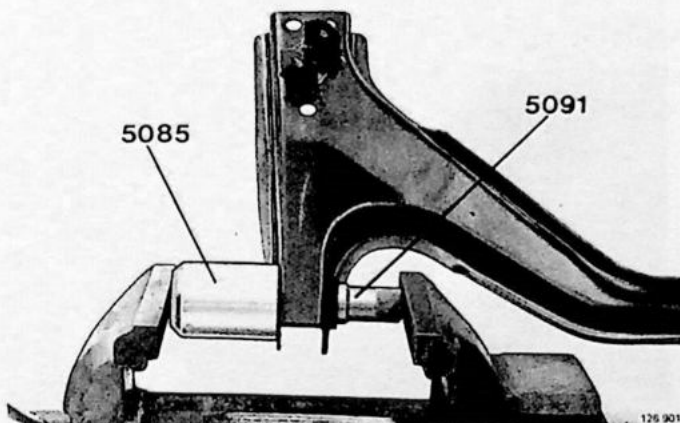
D5

Voorste bevestigingsbout van de draagarm verwijderen



D6

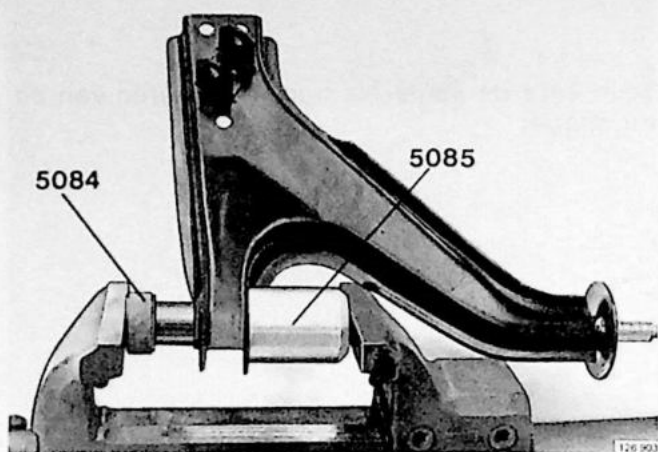
Draagarm losmaken en steun losschroeven



D7

**Draagarmbus uitpersen**

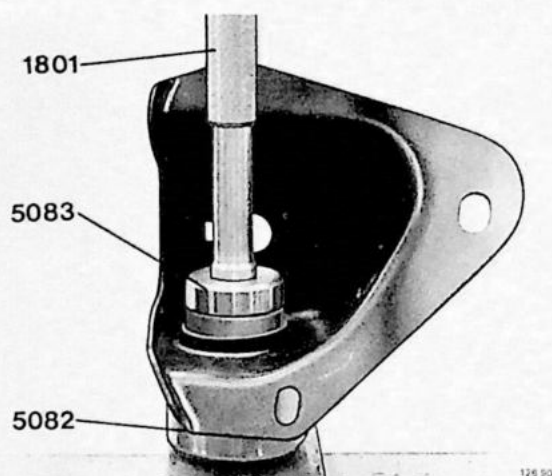
Gebruik een bankschroef en zet dop 5085 op de buskant met kraag. Pers de bus met 5091 uit.



D8

### Draagarmbus inpersen

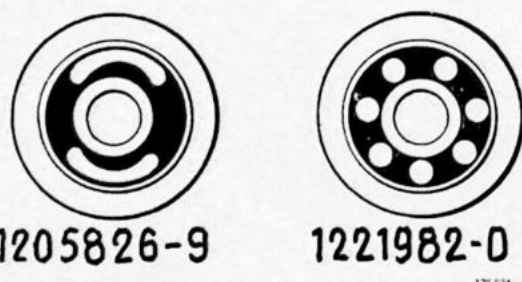
Zet stempel 5084 tegen de buskant met kraag en pers met dop 5085 tegen de achterkant.



D9

### Bus voor de draagarmsteun uitpersen

Zet dop 5082 onder de steun en pers met stempel 5083 en universeelhandgreep 1801 de bus uit.



1205826-9

1221982-0

126 904

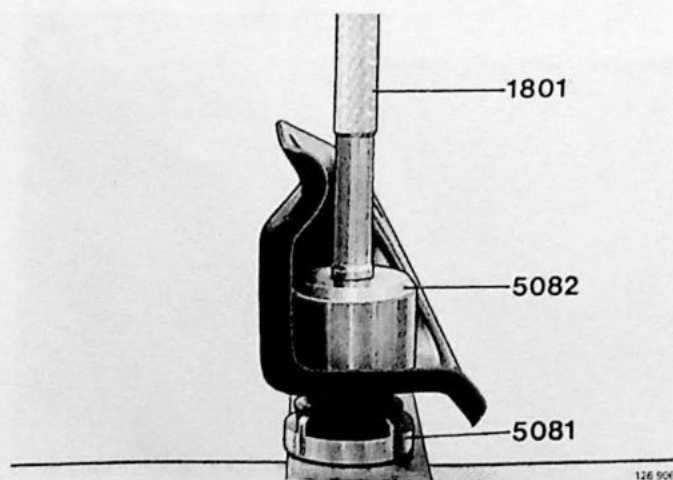
D10

### Nieuwe bus in de steun aanbrengen

De bussen voor de rechter en linker kant zijn ongelijk: zachter resp. harder om de auto minder gevoelig voor onbalans in de wielen en te sterke trillingen van de banden te maken.

- Rechter kant – zachte bus
- Linker kant – harde bus.

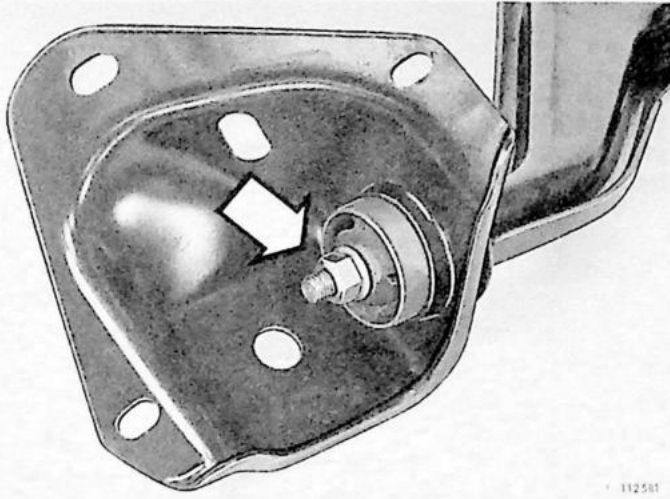
**N.B!** Dit geldt voor auto's met en zonder stuurbekrachtiging.



D11

### Bus voor de draagarmsteun inpersen

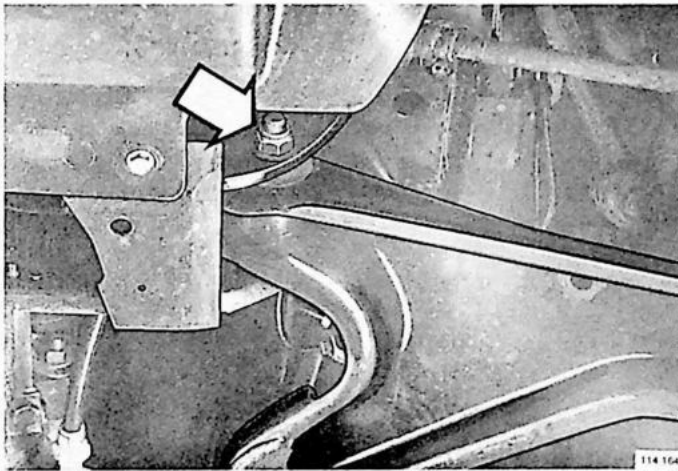
Zet dop 5081 tegen de buskant met kraag en pers met dop 5082 en universeelhandgreep 1801 tegen de steun.



D12

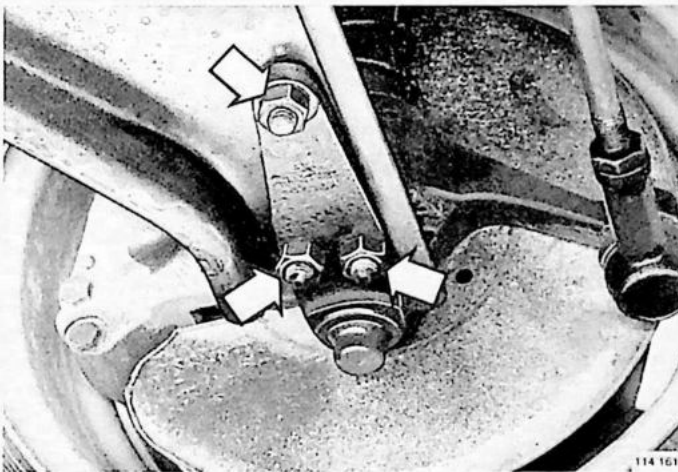
**Steun op de draagarm vastzetten**

Breng de steun, vulring en moer aan, maar haal de moer zo ver aan, dat de vulring nog met de vingers gedraaid kan worden.



D13

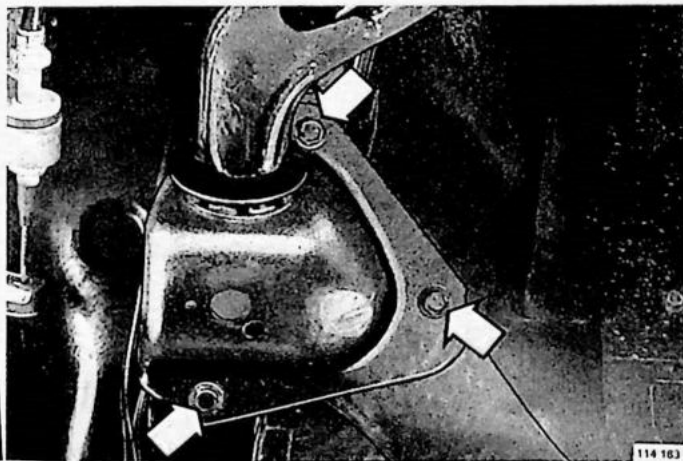
**Draagarm aanbrengen en voorste bevestigingsbout inschuiven zonder de moer aan te halen**



D14

**Afstandspen stabilisator op zijn plaats brengen en fuseekogel aan de draagarm vastschroeven**

Aanhaalmoment  $115 \pm 15$  Nm ( $11,5 \pm 1,5$  kgm).

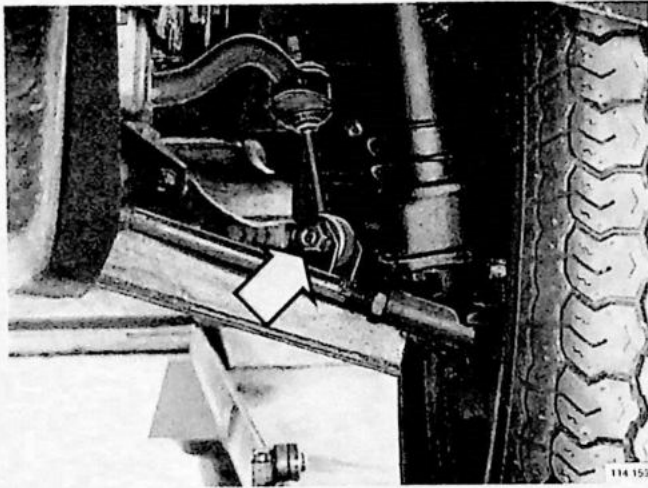


D15

**Steun voor de achterste bus op de langsligger aanbrengen**

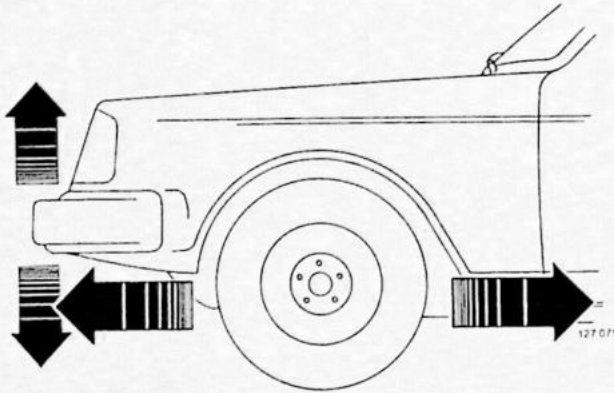
Aanhaalmoment  $40 \pm 10$  Nm ( $4 \pm 1$  kgm).

## Draagarm en/of -bussen vervangen



D16

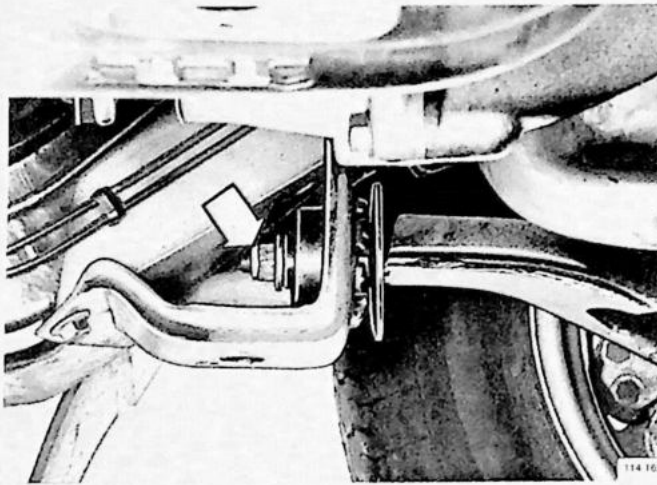
**Afstandspen stabilisator aan de draagarm vastschroeven**



D17

**Voortrein laten zakken**

Verrijd de auto naar voren en terug en beweeg deze een paar maal op en neer, zodat de draagarm zijn normale stand inneemt.



D18

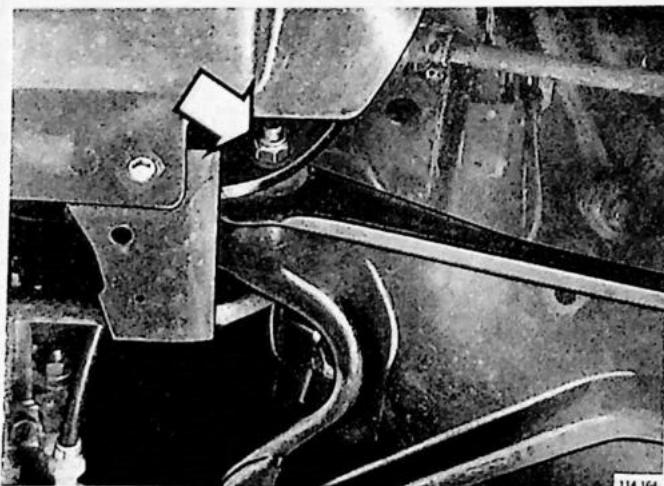
**Moer voor de achterste bus aanhalen**

Aanhaalmoment  $55 \pm 5$  Nm ( $5,5 \pm 0,5$  kgm).

D19

**Dit gedeelte betreft alleen auto's met motor B21 en bij vervangen van de bus aan de rechter kant.**

Om de moer te kunnen aanhalen moet de uitlaatpijp van de flens en steun losgemaakt worden en na het aanhalen van de moer weer met een nieuwe pakking aangebracht worden.



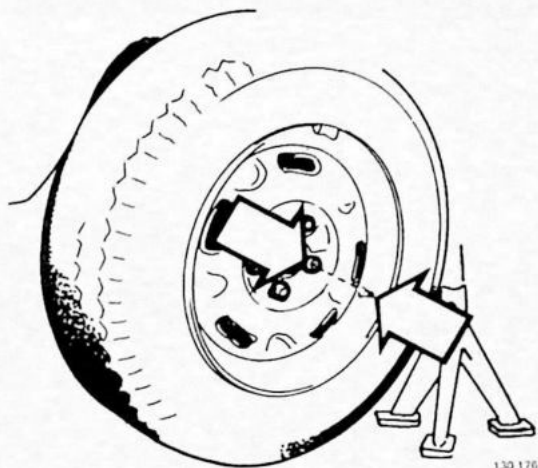
D20

**Bout voor de voorste bus aanhalen**

Aanhaalmoment  $75 \pm 20$  Nm ( $7,5 \pm 2,0$  kgm).

## Fuseekogel vervangen, oude uitvoering

Speciaal gereedschap: 5036,5037,5039,5043,5045,5173,5406,5407



E1

### Voortrein omhoogbrengen en wiel verwijderen

Zet bokken onder de voorste kriksteunen.

Merk de stand op het wiel door een center te slaan op de bout die recht tegenover het ventiel zit. Verwijder het wiel.

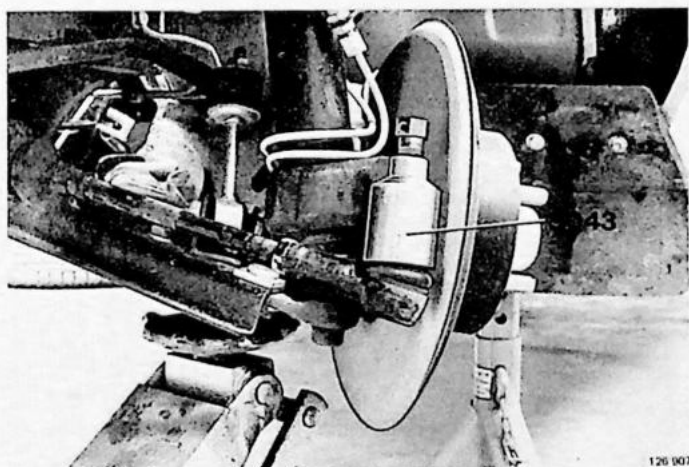
Het merken gebeurt om een eventuele dynamische balancering niet te veranderen.



E2

### Schokdempermoer in de veerpoot losdraaien

Draai de moer met haaksleutel 5039 of gereedschap 5406, afhankelijk van de diameter van de schokdemperzuigerstang, een paar slagen los.

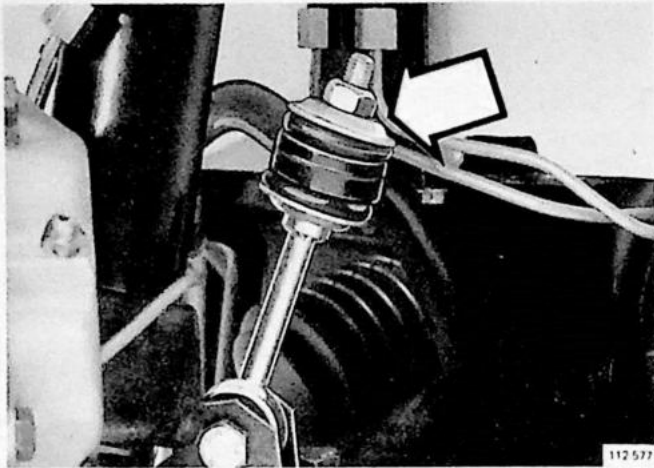


E3

### Een krik onder de draagarm zetten en de spoorstang van de stuurarm verwijderen

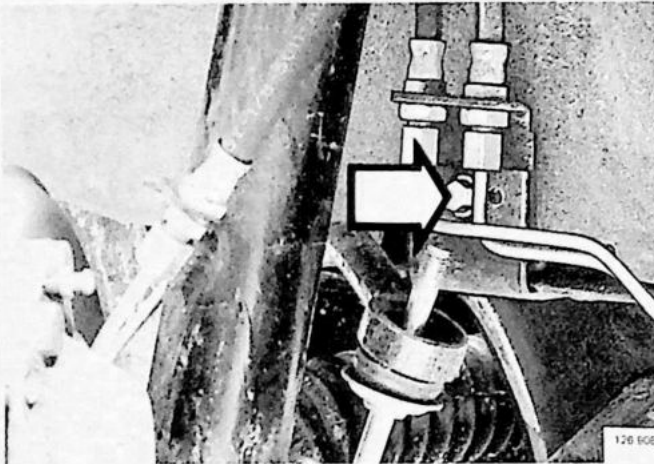
Draai de moer af en trek met trekker 5043 de stang los.

## Fuseekogel vervangen, oude uitvoering



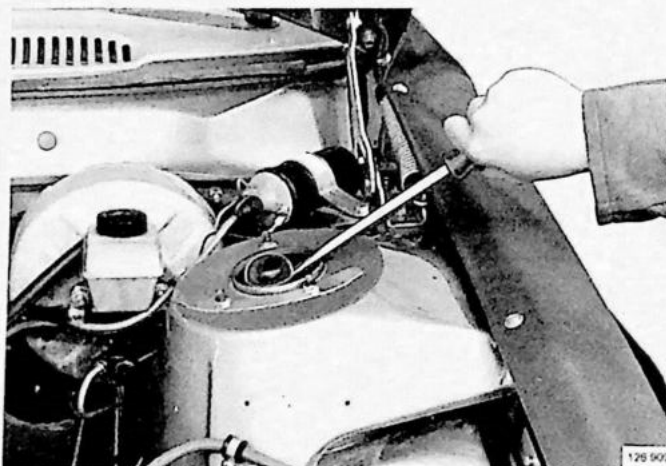
E4

Stabilisator van de bovenste bevestiging van de afstandspen losdraaien



E5

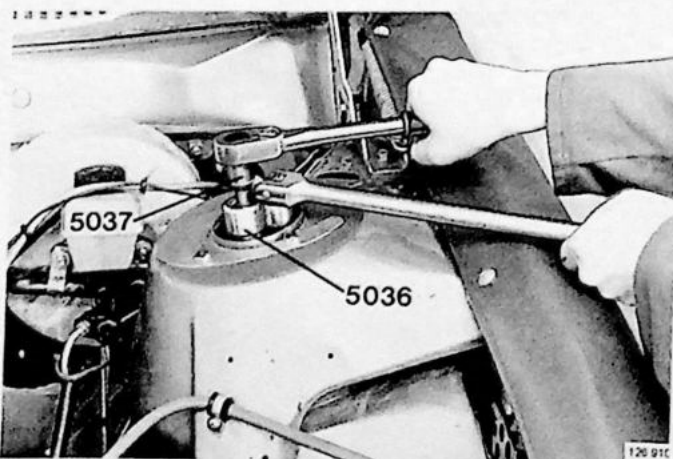
Bout voor de remleidingsteun uitdraaien



E6

Beschermkap over de schokdempermoer verwijderen

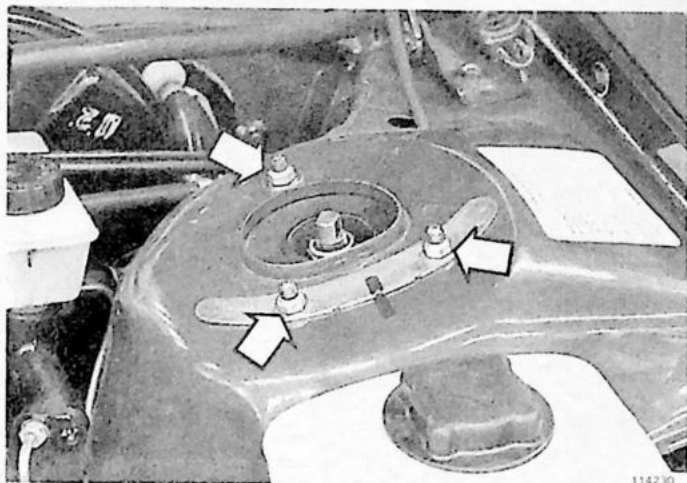
Wring voorzichtig met een schroevendraaier.



E7

Schokdempermoer lossen

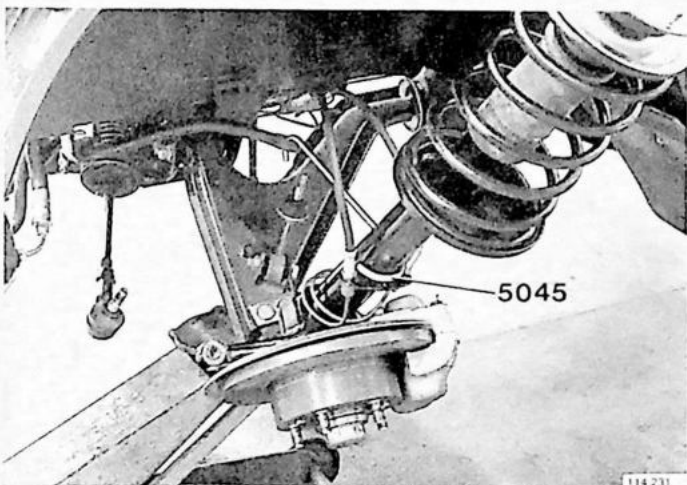
Los de moer met sleutel 5036 een paar slagen en houd met tegenhouder 5037 de schokdemperzuigerstang tegen.



E8

**Stand van de bovenste lagering merken en moeren afdraaien**

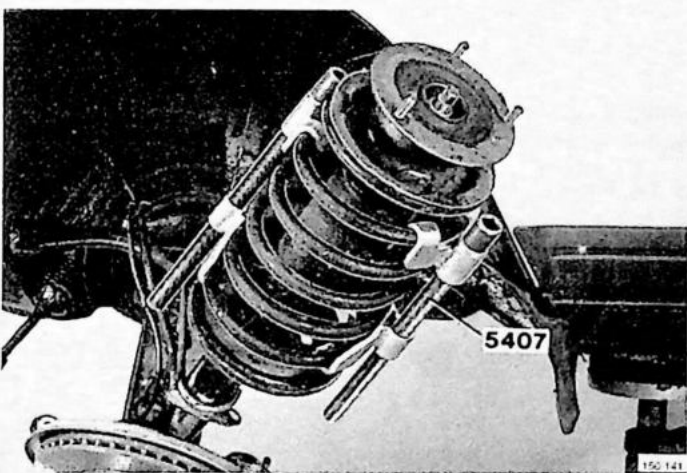
Breng het merkteken recht boven de moerplaat en de wielkuipplaat aan.



E9

**Krik omlaagbrengen en veerpoot voorzichtig verwijderen**

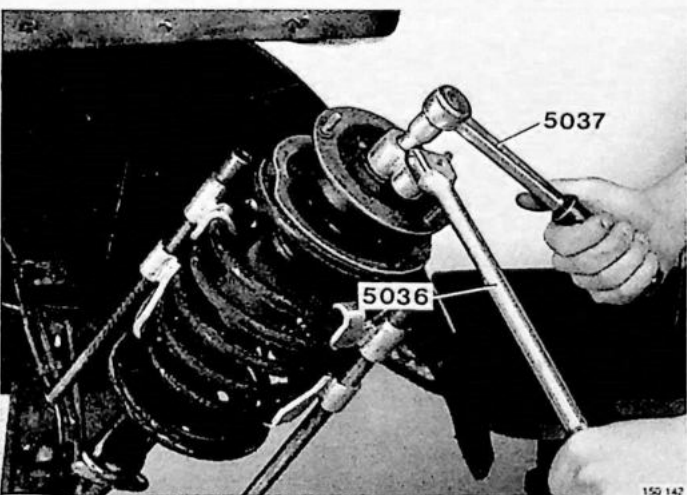
Haak de veerpoot met ontlasthaak 5045 aan de stabilisator op.



E10

**Verenklemmen 5407 vastzetten en veer samen-trekken**

De verenklampen 5407 worden recht tegenover elkaar en met ten minste drie veerwindingen tussen de klauwen van de klampen gezet. Trek deze met een moerentrekker kruiselings samen.

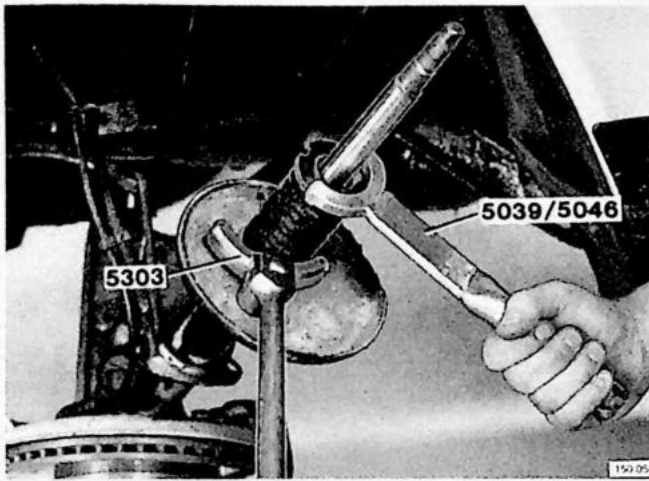


E11

**Schokdempermoer afdraaien en bovenste lagering, veerschotel, veer en stootrubber verwijderen**

Draai de moer met sleutel 5036 af en houd de schokdemper met tegenhouder 5037 tegen.

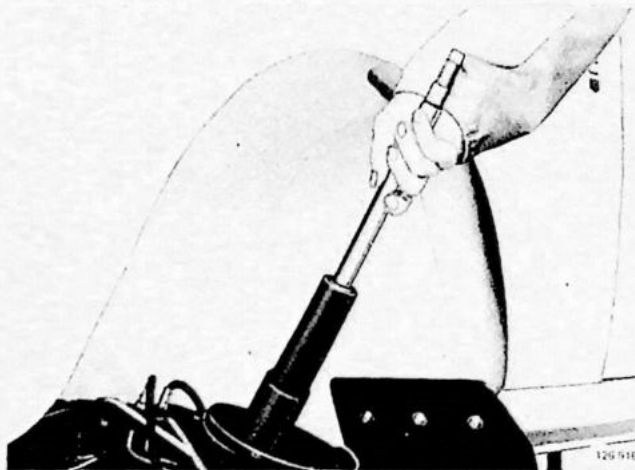
## Fuseekogel vervangen, oude uitvoering



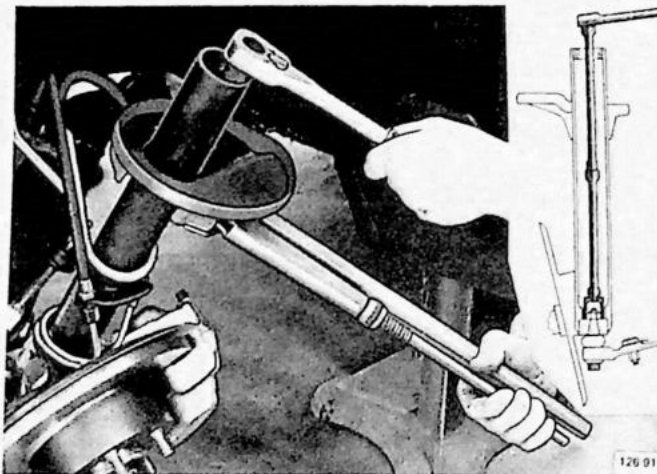
E12

**Schokdempermoer afdraaien**

Gebruik haaksleutel 5039 of gereedschap 5406, afhankelijk van de diameter van de schokdemperzuigerstang.



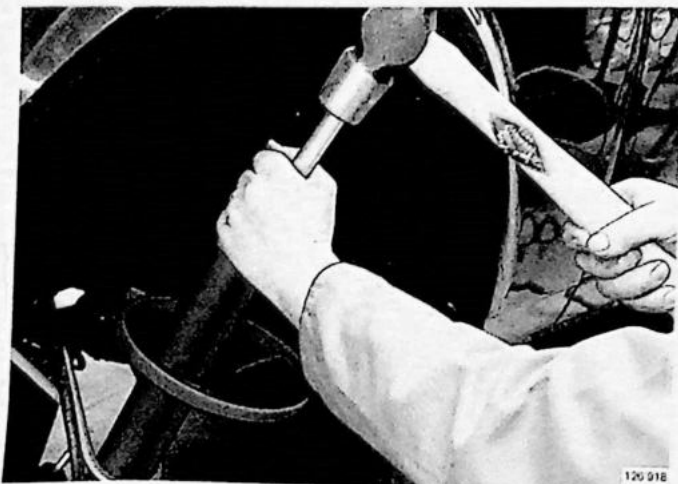
E13

**Schokdemper omhoogtrekken**

E14

**Bevestigingsmoer van de fuseekogel een paar slagen lossen**

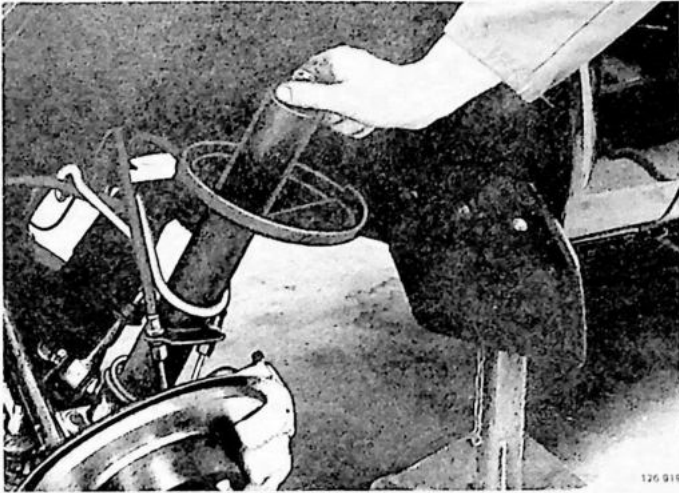
Los de moer zo ver, dat de borging van de fuseepen loslaat. Gebruik een 19 mm dop, een lang verlengstuk en een blokkeersteel. Houd rondom de lasnaad met een pijpentang tegen.



E15

**Fuseepen van de veerpoot losmaken**

Gebruik een lange messing pen en tik met een hamer.

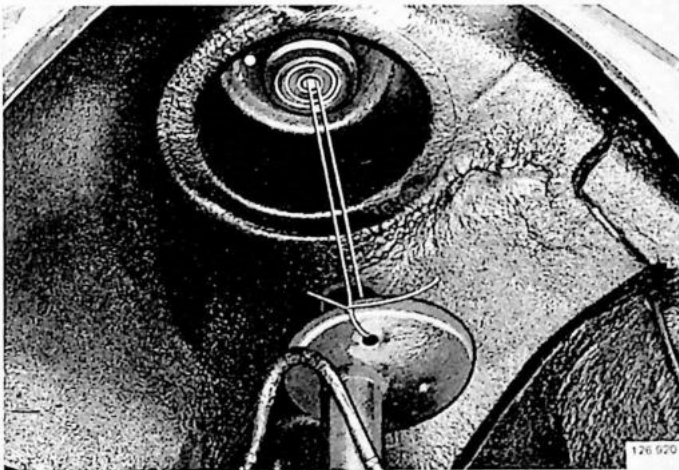


126 919

E16

### Moer verwijderen

Smeer wat vaseline o.i.d. in de dop, dan komt de moer mee, als deze afgedraaid wordt.



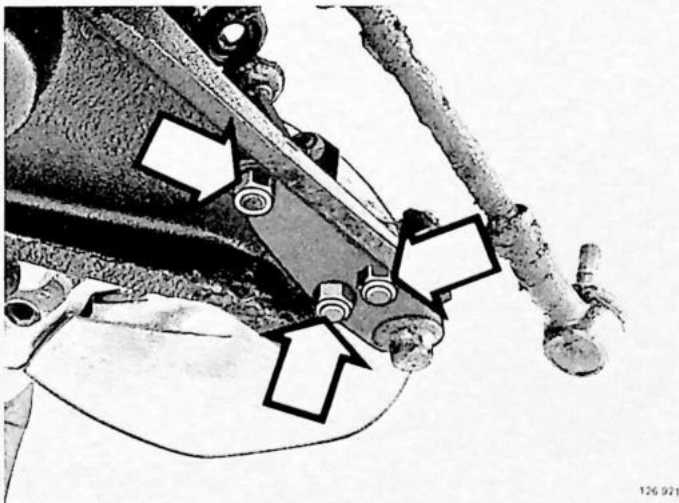
126 920

E17

### Veerpoot ophangen

Hang de veerpoot met een staaldraad door de lagering op. Verwijder daarna de ontlasthaak en verwijder de veerpoot van de fuseekogel.

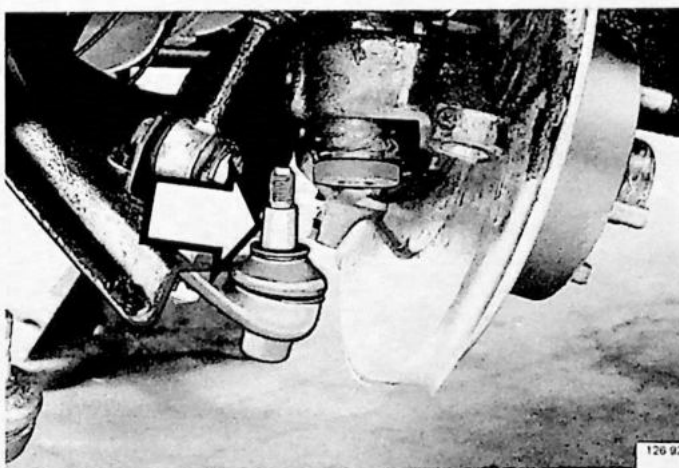
N.B! Zorg ervoor, dat de remslangen niet uitrekken.



126 921

E18

### Fuseekogel van de afstandspen afdraaien



126 922

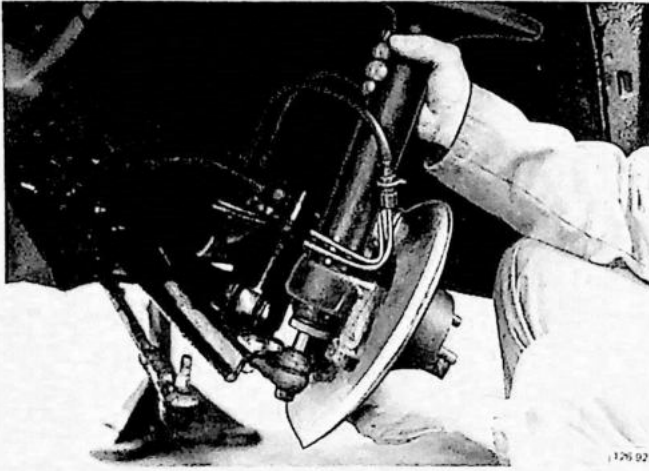
E19

### Nieuwe fuseekogel op de draagarm vastschroeven

Aanhaalmoment  $115 \pm 15$  Nm ( $11,5 \pm 1,5$  kgm).

N.B! Maak de fuseepen zo schoon, dat deze geen vet meer bevat. Anders kan de pen te ver in de conus van de veerpoot komen, zodat de rubber bescherming tegen de veerpoot schuurt.

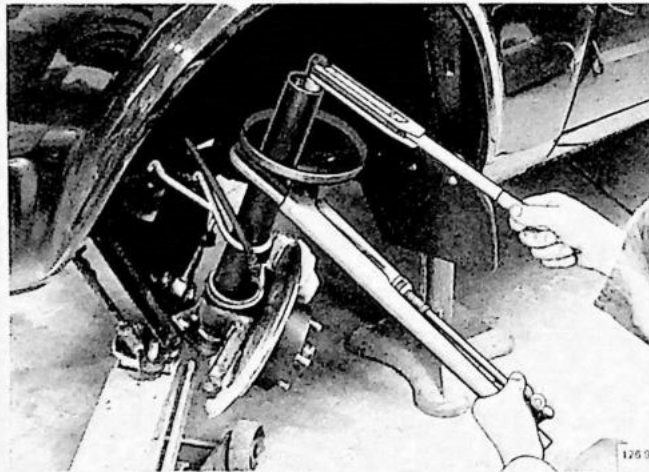
## Fuseekogel vervangen, oude uitvoering



E20

**Veerpoot op de fuseekogel aanbrenge**

Verwijder de staaldraad en hang aan de ontlasstaak 5045 op.



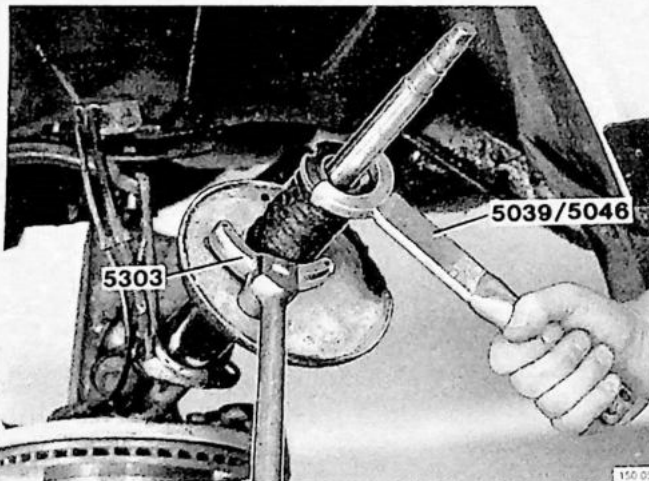
E21

**Fuseekogelmoer opdraaien**

Draai de moer met een mommentsleutel vast en houd met een pijpentang rondom de lasnaad tegen.

Aanhaalmoment  $60 \pm 10$  Nm ( $6 \pm 1$  kgm).

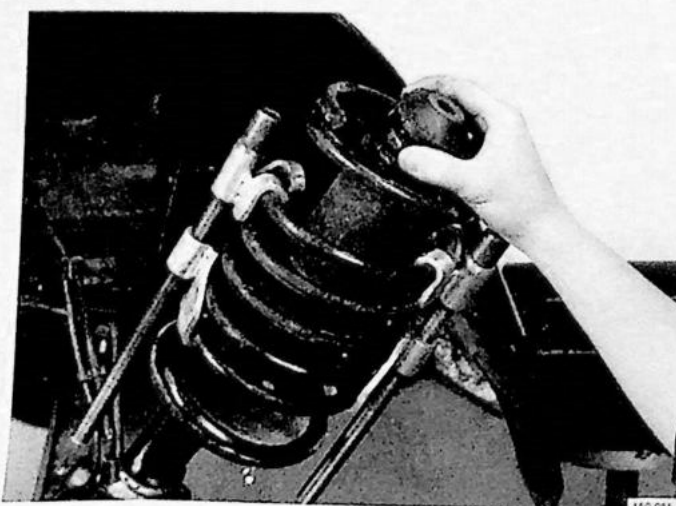
Bescherm na het aanhalen de plaats van de pijpentang tegen roest.



E22

**Schokdemper inschuiven en schokdempermoer aandraaien**

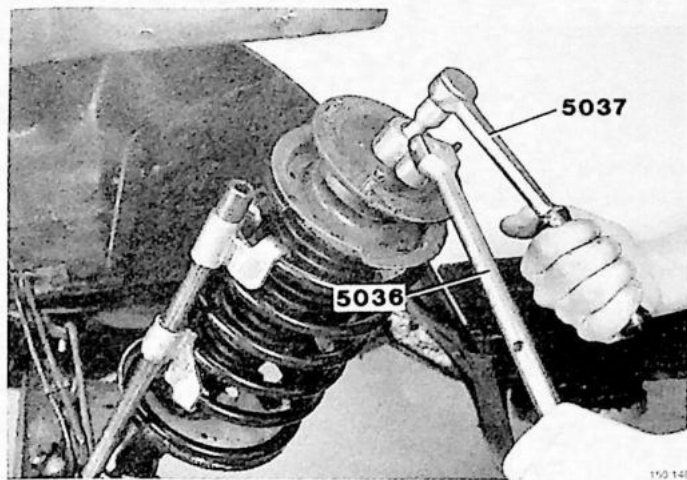
De moer wordt zo ver mogelijk aangedraaid zonder de veerpoot te verdraaien. Gebruik haaksleutel 5039 of gereedschap 5405, afhankelijk van de diameter van schokdemperzuigerstang.



E23

**Veer en stootrubber met schokdemperkap op hun plaats brengen**

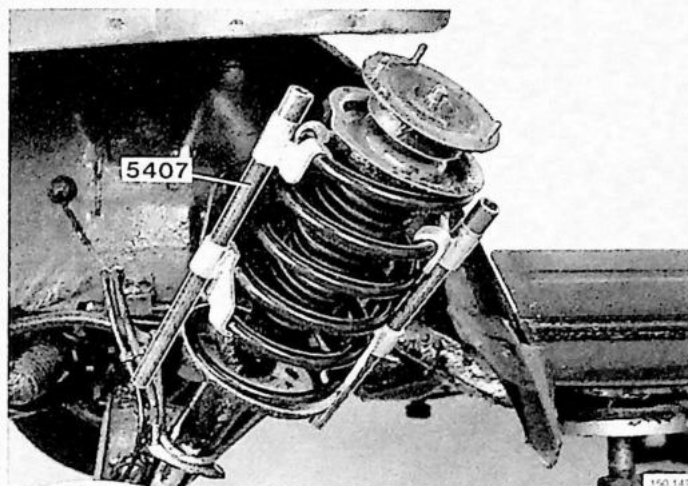
Keer de veer zo, dat de sleutelbek van de verenklampen naar boven wijst.



E24

**Veerplaat, bovenste lagering, vulring en moer aanbrengen**

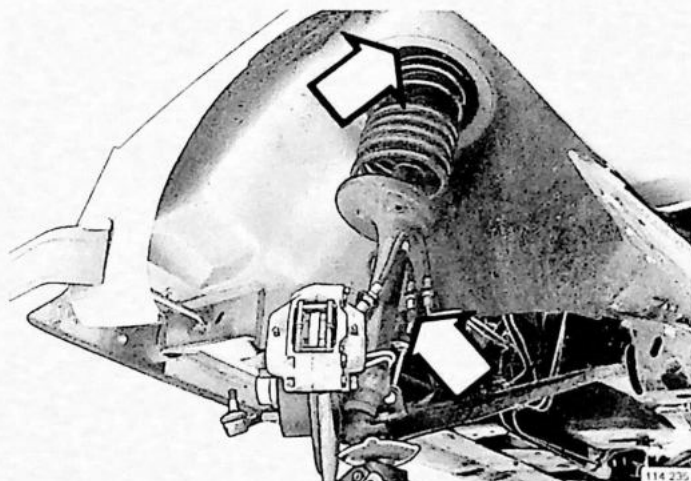
Haal de moer aan met sleutel 5036 en houd met tegenhouder 5037 tegen.



E25

**Verenklemmen verwijderen**

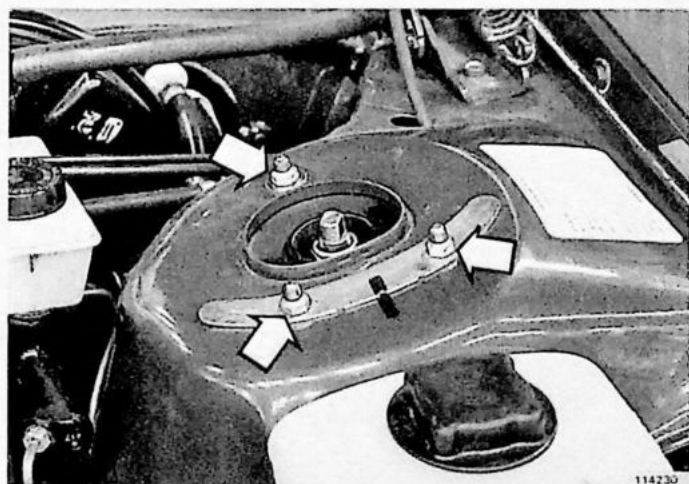
Los de klemmen kruiselings en let erop, dat de uiteinden van de veer in de bovenste en onderste schotel goed komen te zitten.



E26

**Veerpoot voorzichtig in de wielkuip aanbrengen**

Verwijder de ontlasthaak en zet de krik hoger. Let er ook op, dat de afstandspen van de stabilisator op zijn plaats gebracht wordt.



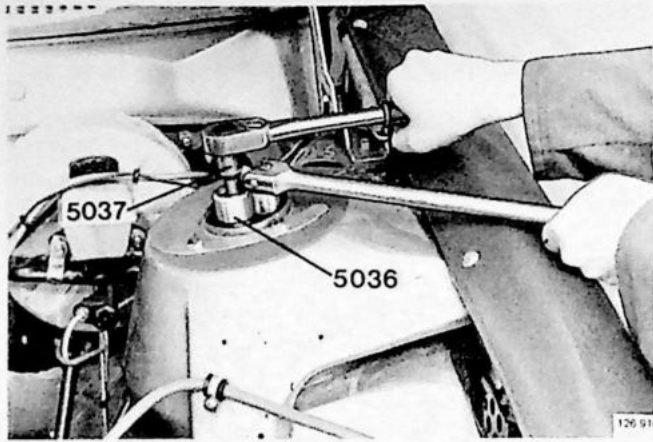
E27

**Lagering in de goede stand draaien en moeren vastdraaien**

Zet de lagering in de stand van de eerder aangebrachte merktekens.

Aanhaalmoment  $20 \pm 5$  Nm ( $2,0 \pm 0,5$  kgm).

## Fuseekogel vervangen, oude uitvoering

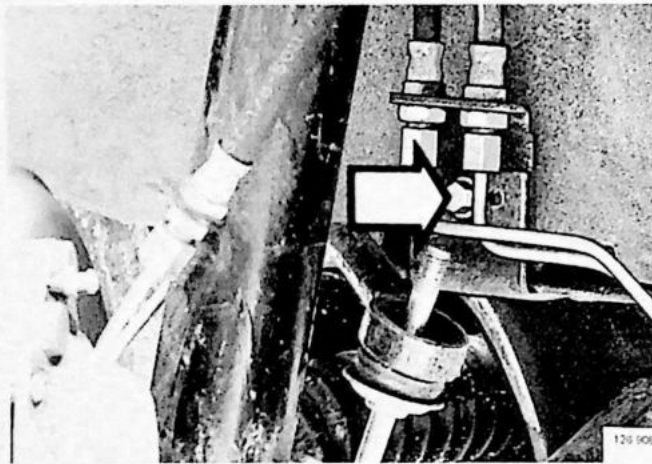


E28

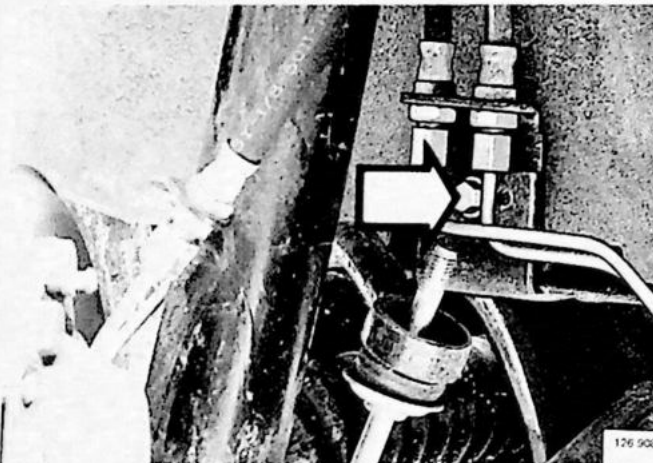
**Bovenste schokdempermoer vastdraaien en daarna de beschermkap vastdrukken**

Haal de moer met sleutel 5036 aan en houd met tegenhouder 5037 tegen.

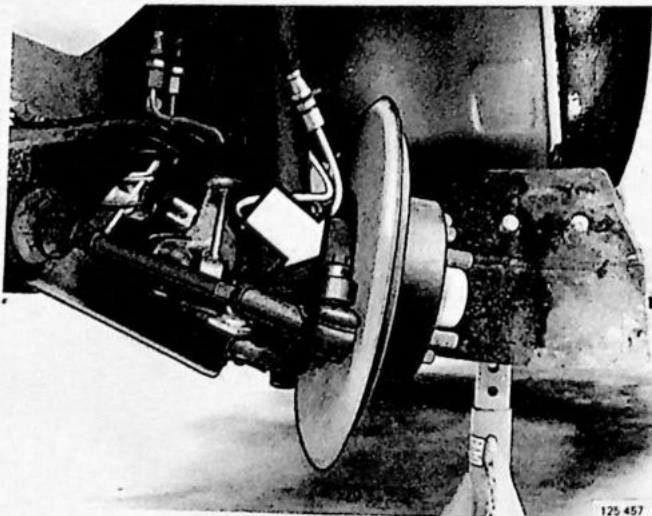
Aanhaalmoment 20 Nm (2,0 kgm).



E29

**Remleidingsteun vastdraaien**

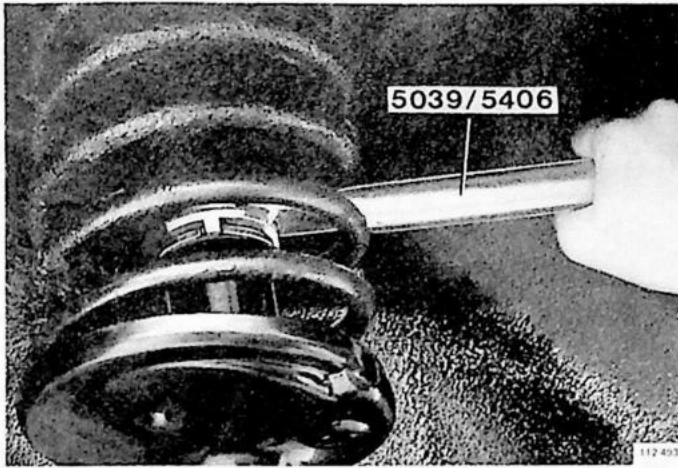
E30

**Afstandspen van de stabilisator aan de stang vastschroeven**

E31

**Spoorstang aan de stuurarm vastschroeven**

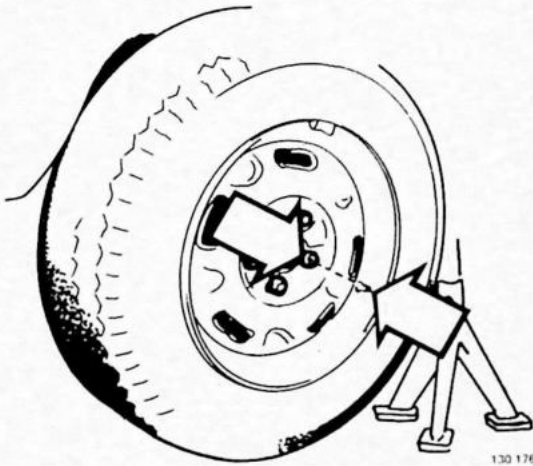
Aanhaalmoment  $60 \pm 10$  Nm ( $6,0 \pm 1,0$  kgm).



E32

### Schokdempermoer in de veerpoot vasttrekken

Gebruik haaksleutel 5039 of gereedschap 5406, afhankelijk van de diameter van de schokdemperzuigerstang.



E33

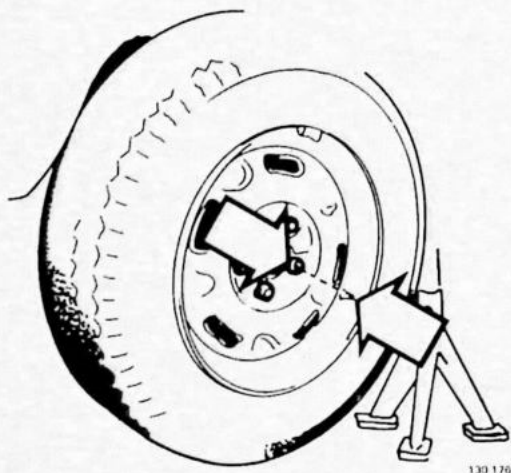
### Voorwiel met bouten vastzetten

Breng het wiel volgens de eerder aangebrachte merktekens aan.

Aanhaalmoment  $115 \pm 15$  Nm ( $11,5 \pm 1,5$  kgm).

## Fuseekogel vervangen, nieuwe uitvoering

Speciaal gereedschap: 5039,5406



### F1 Voortrein omhoogbrengen

Zet bokken onder de voorste kriksteunen.

F1

### F2 Stand van het wiel merken en voorwiel verwijderen

Merk de stand door op de bout recht voor het ventiel een center te slaan.

Het merken gebeurt om een eventuele dynamische balancering niet te veranderen.

F2

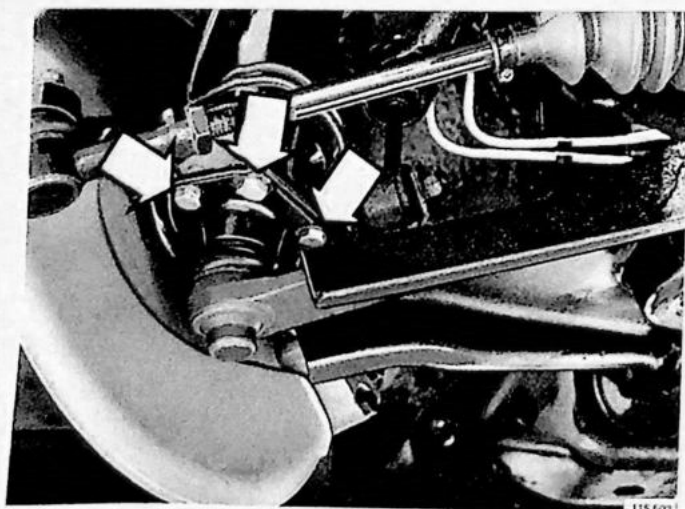


### F3 Bevestigingsmoer van de schokdemper een paar slagen lossen

Gebruik haaksleutel 5039 of gereedschap 5406, afhankelijk van de diameter van de schokdemperzuigerstang.

**N.B!** Bij auto's m.i.v. modeljaar 1978 behoeft de schokdempermoer niet gelost te worden. Bij deze auto's rust de schokdemper niet tegen de fusee.

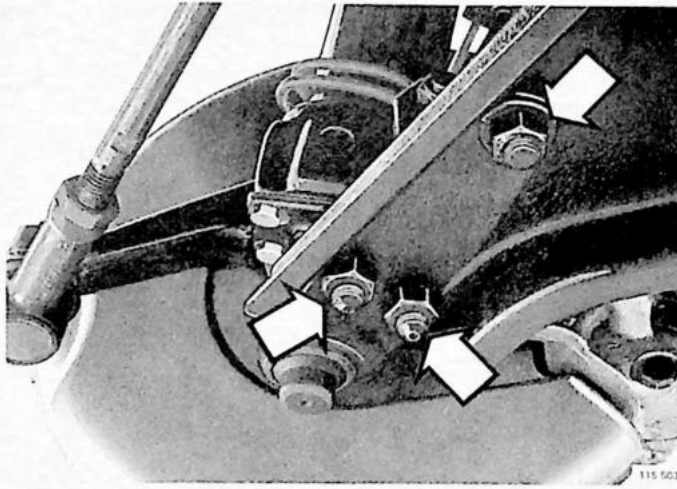
F3



### F4 Vier bevestigingsbouten van de fusee af draaien

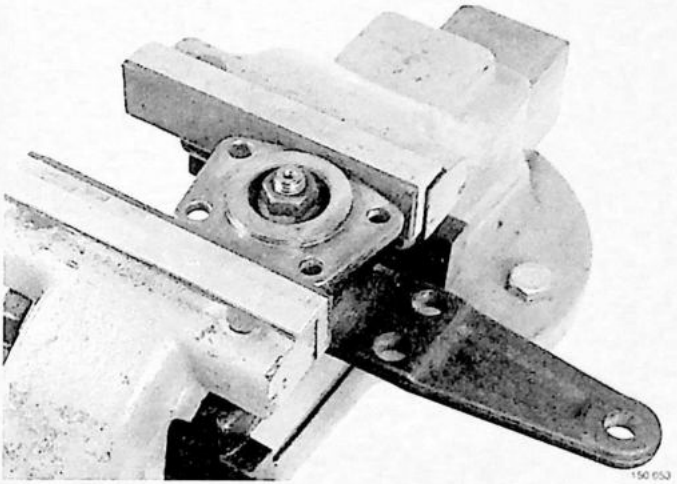
Als de bouten met borgplaatjes geborgd zijn, moeten deze eerst met een schroevendraaier weggebogen worden.

F4



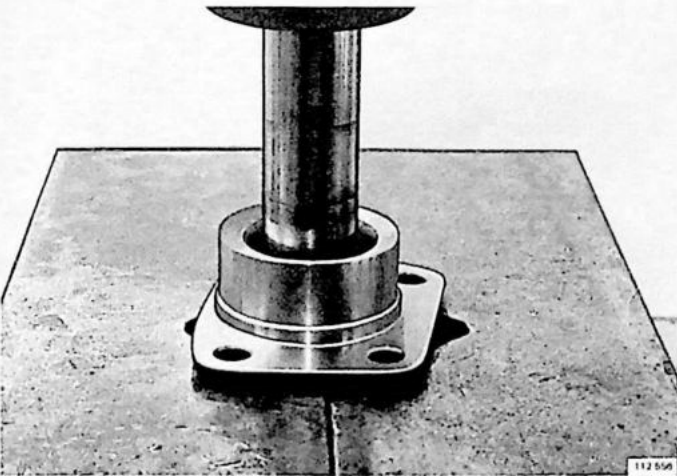
F5

Fuseekogel van de draagarm verwijderen



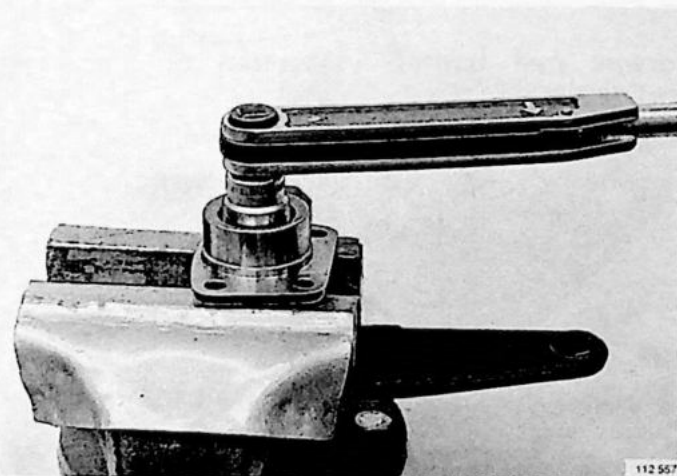
F6

Bevestigingsmoer van de fuseekogel verwijderen



F7

Fuseekogel uit de fusee persen



F8

Nieuwe fuseekogel op de fusee aanbrengen\*

Aanhaalmoment  $60 \pm 10$  Nm ( $6 \pm 1$  kgm).

**N.B!** Verwijder eerst vet van de fuseepen. Anders kan de pen te ver in de conus van de fusee geschoven worden, zodat de rubber bescherming tegen de fusee schuurt.

\* M.i.v. modeljaar 1979 met stuurbekrachtiging zijn de fuseekogels voor de rechter resp. linker kant verschillend. De fuseekogel is t.o.v. van vroeger in de draagarmsteun 10 mm naar voren geschoven. Het is daarom erg belangrijk, dat deze fuseekogels aan de goede kant komen.

**N.B!** De fuseekogel bestaat in een linker en rechter uitvoering. De fuseekogel moet zo aangebracht worden, dat de verschuiving van het draaipunt in de auto naar voren komt.

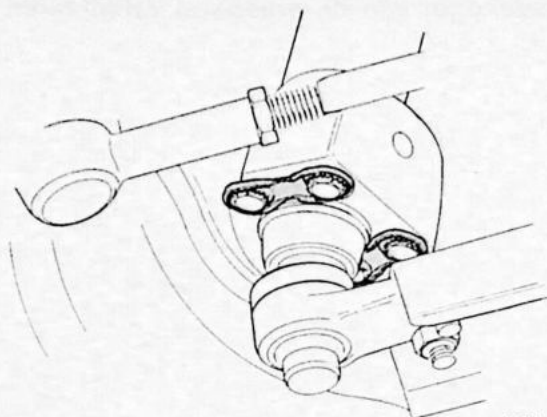
## Fuseekogel vervangen, nieuwe uitvoering

F9

**Afstandspen van de fuseekogel op de veerpoot aanbrengen**

Gebruik nieuwe borgbouten. Bij auto's met borgplaatjes (zie F4) moeten deze ook vernieuwd worden.

Aanhaalmoment  $23 \pm 5$  Nm ( $2,3 \pm 0,5$  kgm).

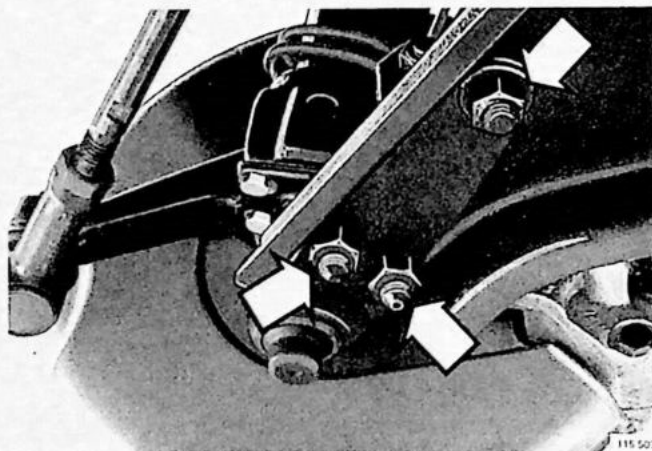


290 306

F10

**Fuseekogel op de draagarm aanbrengen**

Aanhaalmoment  $115 \pm 15$  Nm ( $11,5 \pm 1,5$  kgm).



115 503

F11

**Bevestigingsmoer van de schokdemper vastdraaien, als deze gelost was**

Zie F3. Gebruik haaksleutel 5039 of gereedschap 5406, afhankelijk van de diameter van de schokdemperzuigerstang.



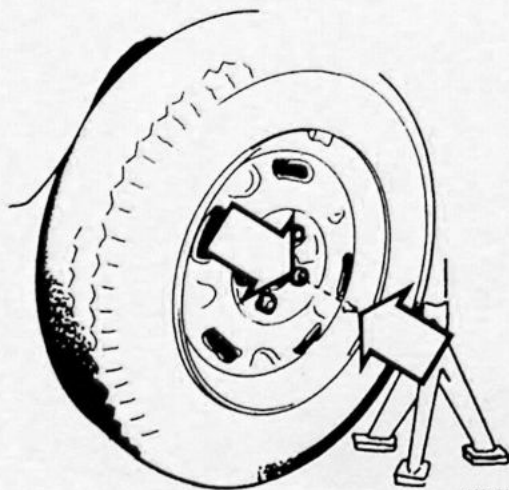
112 493

F12

**Voorwiel met bouten vastzetten en bokken verwijderen**

Breng het wiel volgens de merktekens aan.

Aanhaalmoment  $115 \pm 15$  Nm ( $11,5 \pm 1,5$  kgm).



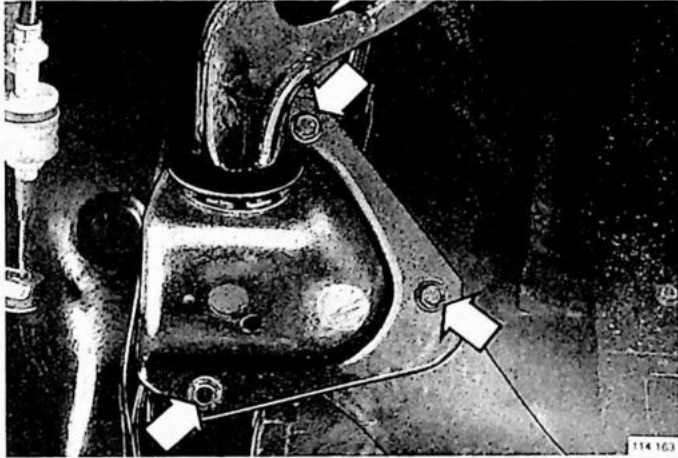
130 176

## Achterste draagarmbus op luchthapper vervangen

Speciaal gereedschap: 1801,5081,5082,5083

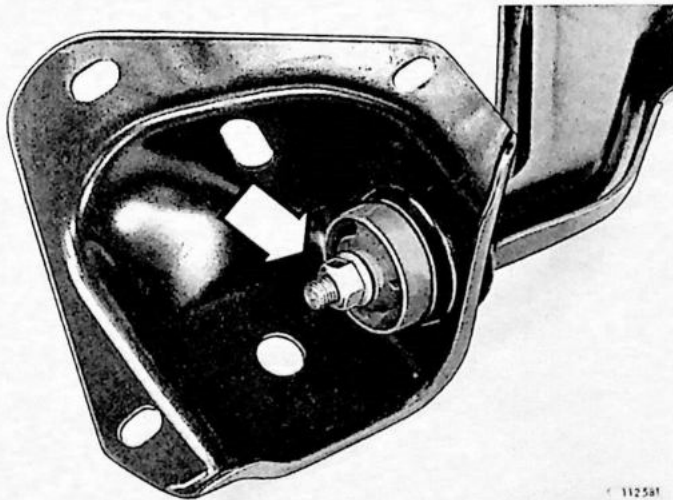
De volgende instructie geldt voor werkzaamheden, op de luchthapper uitgevoerd.

Voor op de grond uitgevoerde werkzaamheden: zie pagina 52-55.



G1

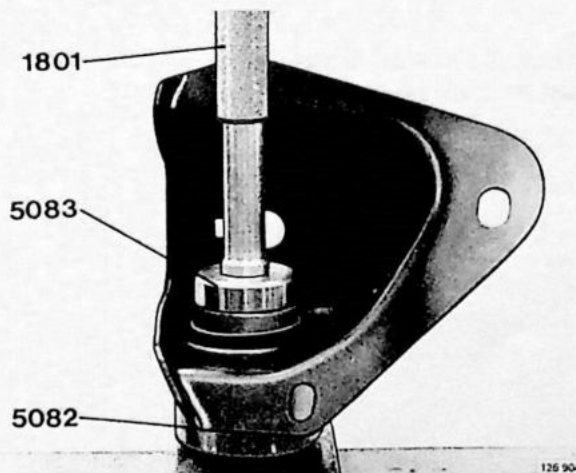
Steun voor de achterste bus van langsligger verwijderen



G2

Steun van de draagarm verwijderen

Verwijder de moer en trek de steun van de draagarm af.

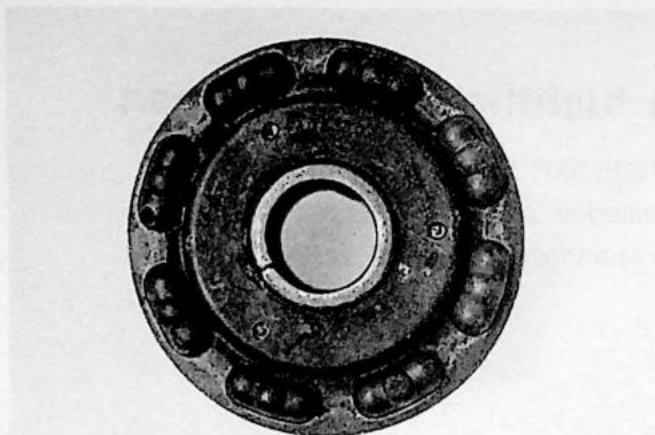


G3

Bus van de draagarmsteun uitpersen

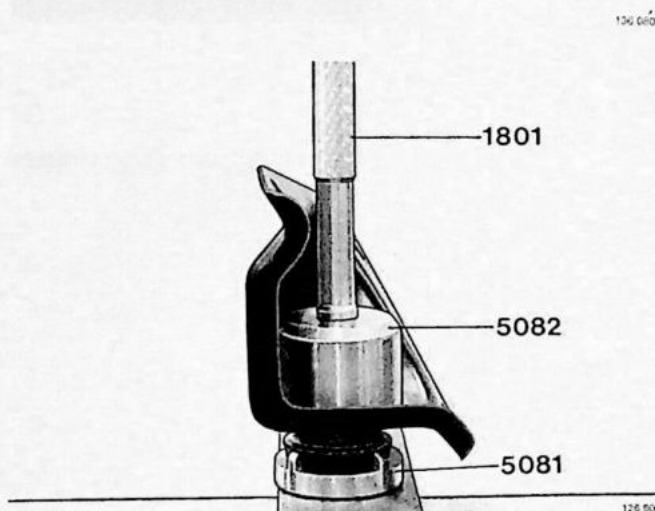
Zet dop 5082 onder de steun en pers de lagers met stempel 5083 en universeelhandgreep 1801 uit.

## Achterste draagarmbus op luchthapper vervangen



G4

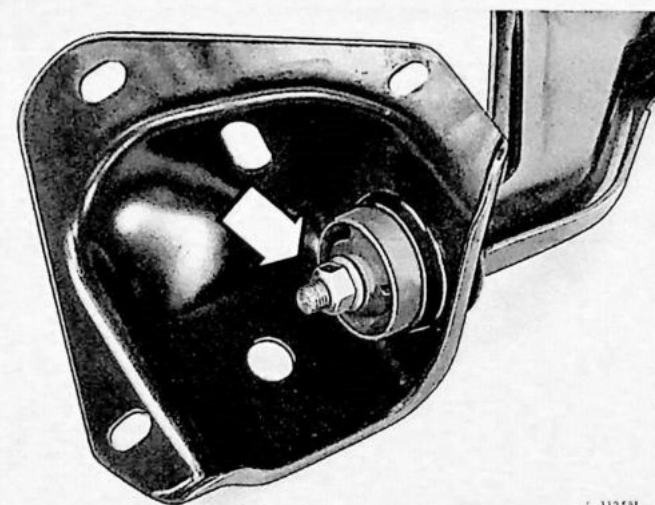
## Nieuwe lagerbus in de steun aanbrengen



G5

## Bus voor de draagarmsteun inpersen

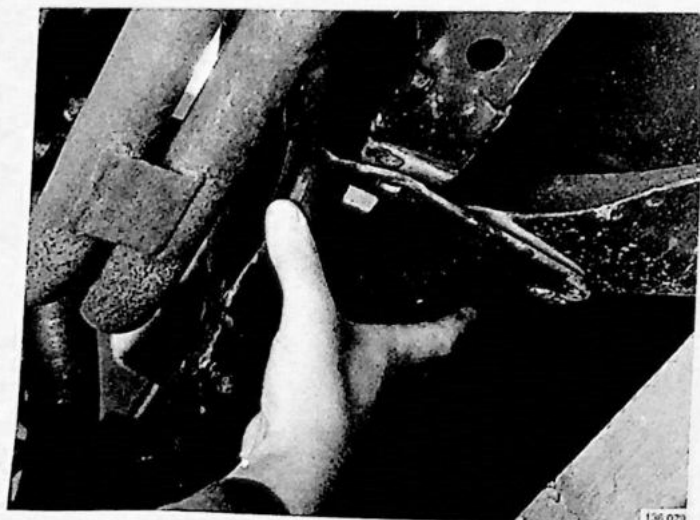
Zet dop 5081 tegen de buskant met kraag en pers de steun met dop 5082 en universeelhandgreep 1801 op.



G6

## Steun op de draagarm vastzetten

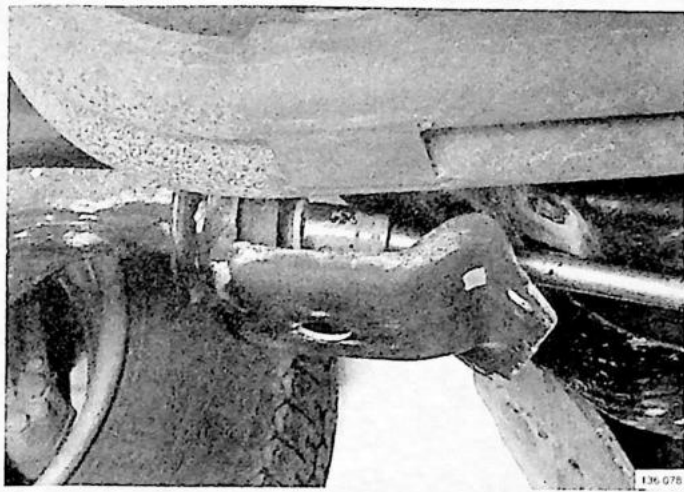
Breng de steun, vulring en moer aan, maar draai de moer zo stevig aan, dat de ring nog met de vingers gedraaid kan worden.



G7

Steun t.o.v. de langsligger zo afstellen, dat de bus in zijn normale stand komt

Achterste draagarmbus op luchthapper vervangen



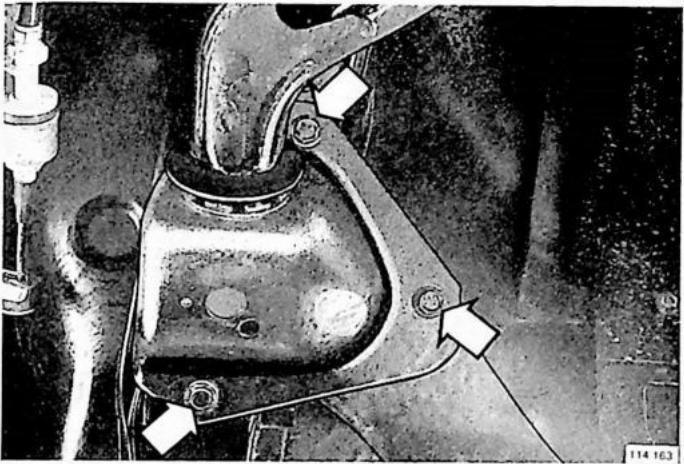
G8

**Draagarmmoer aanhalen**

Controleer de stand van de bus. Stel deze, indien nodig, af.

Gebruik bij het aanhalen een lang verlengstuk.

Aanhaalmoment  $55 \pm 5$  Nm ( $5,5 \pm 0,5$  kgm).



G9

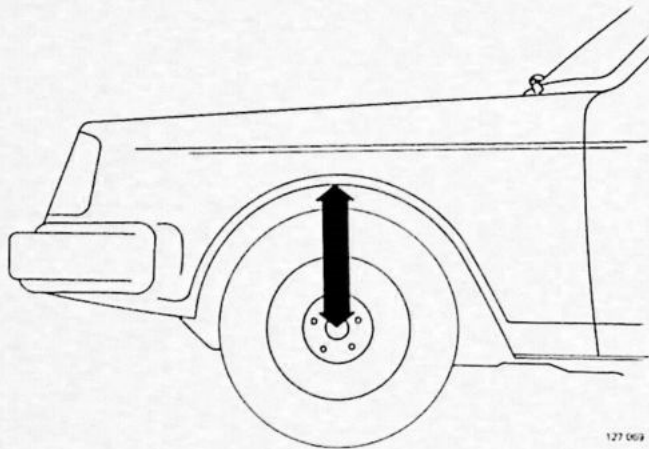
**Steun voor de achterste draagarmbus op de langsligger aanbrengen**

Aanhaalmoment  $40 \pm 10$  Nm ( $4,0 \pm 0,1$  kgm)

## Achterste draagarmbus op de vloer vervangen

Speciaal gereedschap: 1801,5081,5082,5083

De volgende instructie geldt voor op de vloer uitgevoerde werkzaamheden.



127 069

H1

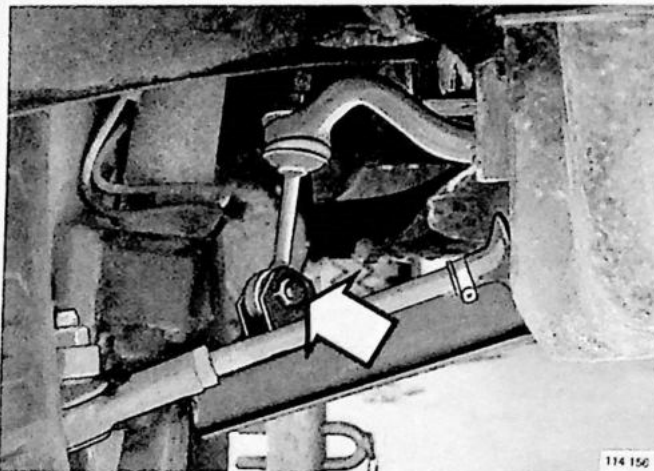
**Afstand tussen de schermrand en het naafmid-  
den opmeten en noteren, voordat de auto van  
de vloer omhooggebracht wordt**

Meet aan de beide kanten op of de bussen vervangen  
moeten worden.

H2

**Voortrein omhoogbrengen**

Zet bokken onder de kriksteunen.



114 156

H3

**Afstandspennen voor de stabilisatoren van de  
draagarmen verwijderen**

De draagarmen moeten aan beide kanten verwijderd wor-  
den, zelfs al moet slechts één bus vervangen worden, om  
de draagarmen bij het aanhalen in de juiste stand te doen  
komen.

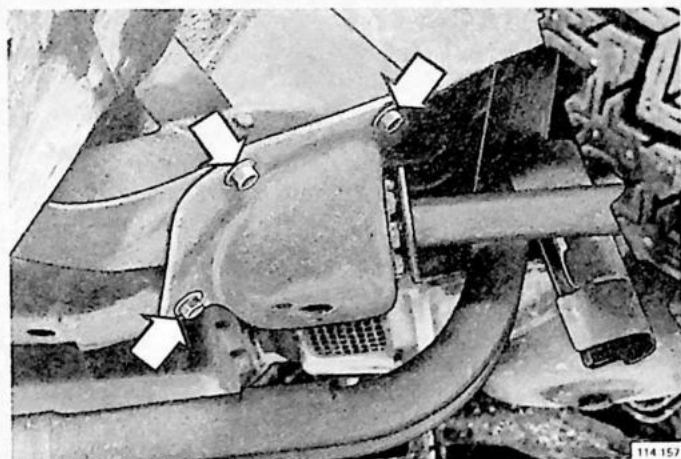


119 566

H4

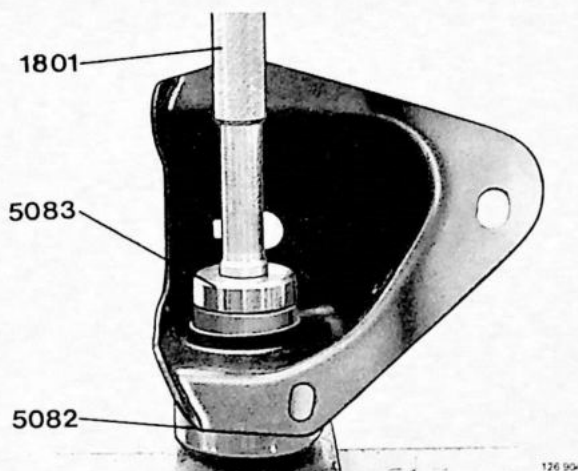
**Dit gedeelte geldt alleen voor auto's met B21-  
motor en bij het vervangen van de bus aan de  
rechter kant.**

Schroef de uitlaatpijp los van de voorste steun en  
flens.



H5

Steun van de langsligger en de draagarm verwijderen



H6

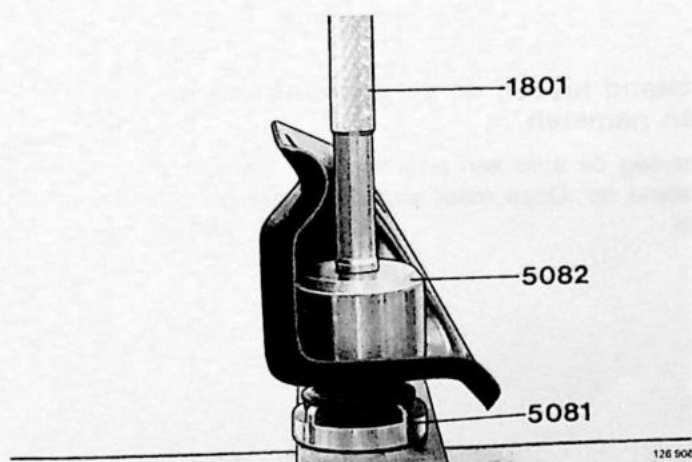
Bus voor de draagarmsteun uitpersen

Zet dop 5082 onder de steun en pers de bus met stempel 5083 en universeelhandgreep 1801 uit.



H7

Nieuwe draagarmbus in de steun aanbrengen

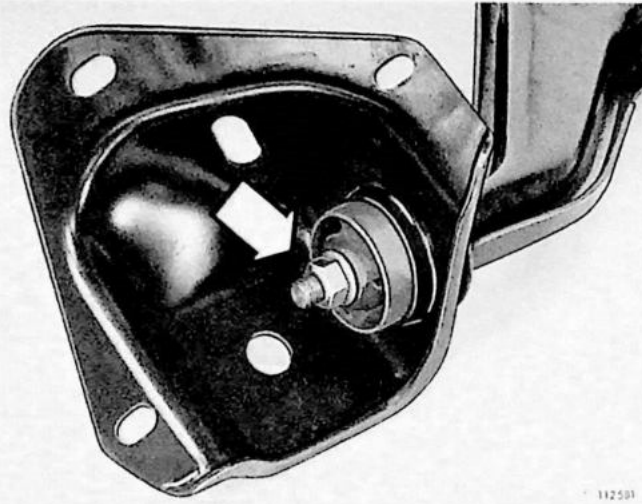


H8

Bus voor de draagarmsteun inpersen

Breng dop 5081 tegen de buskant met kraag en pers de steun met dop 5082 en universeelhandgreep 1801 op.

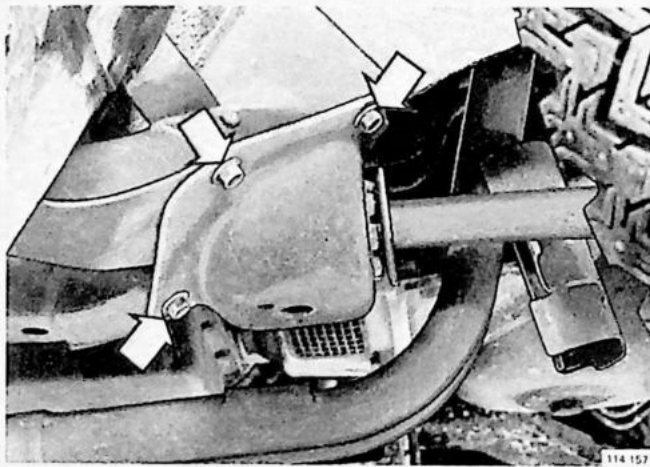
## Achterste draagarmbus op vloer vervangen



H9

**Steun op de draagarm vastzetten**

Breng de steun, vulring en moer aan, maar haal de moer zo ver aan, dat de ring nog met de vingers gedraaid kan worden.



H10

**Steun op de langsligger vastzetten**

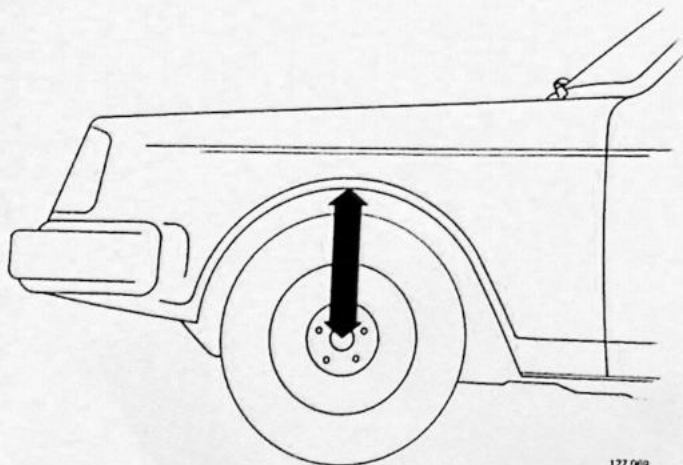
Aanhaalmoment  $40 \pm 10$  Nm ( $4,0 \pm 1,0$  kgm).



H11

**Voorveren zo belasten, dat de draagarmen in hun normale stand komen**

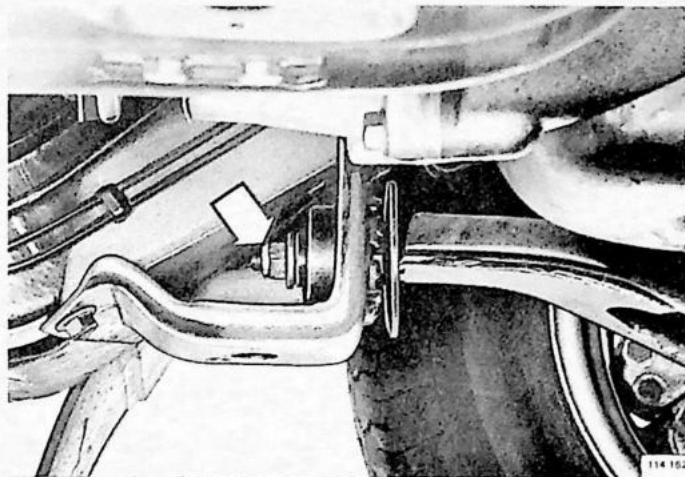
Verwijder de bokken van de kriksteunen en zet een bok onder de draagarm met de nieuwe bus zo ver mogelijk naar buiten. Laat de auto zo ver zakken, dat deze aan de ene kant op de bokken en aan de andere kant op het wiel rust.



H12

**Afstand tussen de schermrand en het naafmid-den nameten**

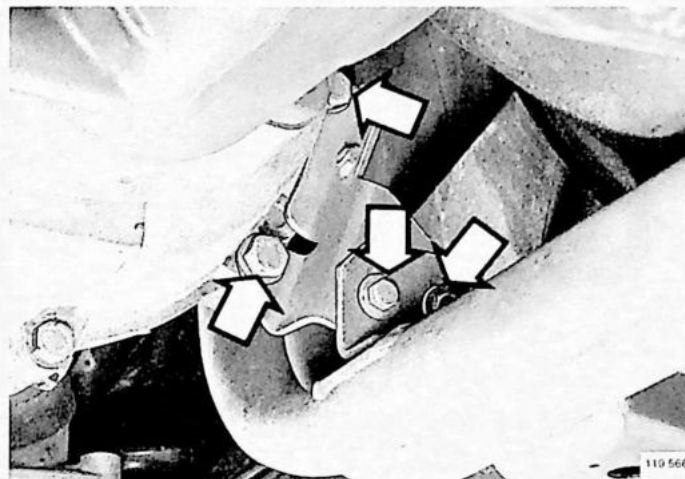
Beweeg de auto een paar maal op en neer en meet de afstand op. Deze moet aan de eerder genoteerde gelijk zijn.



H13

**Moer voor de achterste bus aanhalen**

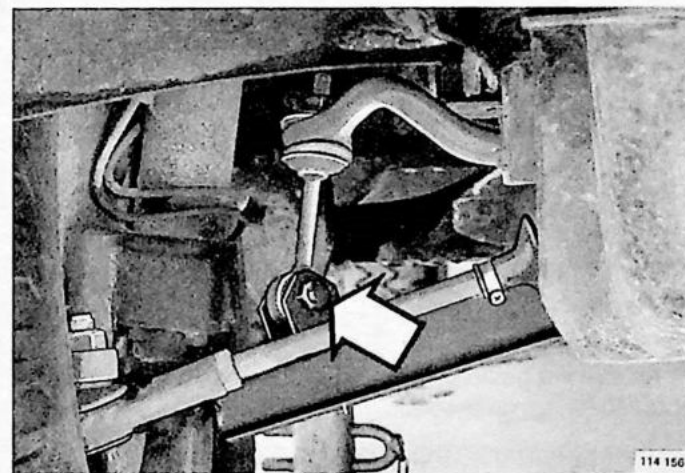
Aanhaalmoment  $55 \pm 5$  Nm ( $5,5 \pm 0,5$  kgm).



H14

Dit gedeelte geldt alleen voor auto's met B21-motor en bij het vervangen van de bus aan de rechter kant.

- Zet de uitlaatpijp aan de flens en de voorste steun vast.
- Gebruik nieuwe flenspakkingen.



H15

**Afstandspennen voor de stabilisatoren aan beide kanten vastzetten**