

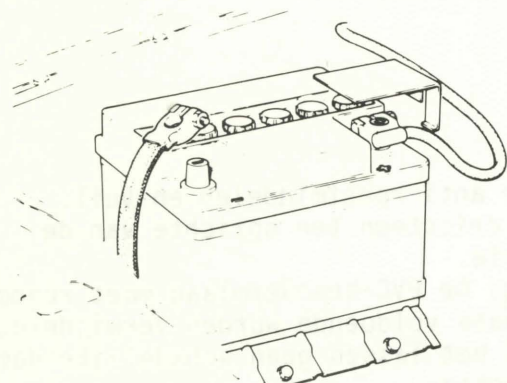
PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	8	80
BETR.	NO.	
Kriksteun	15	
340	DATUM	
	Okt 79	

Service Bulletin

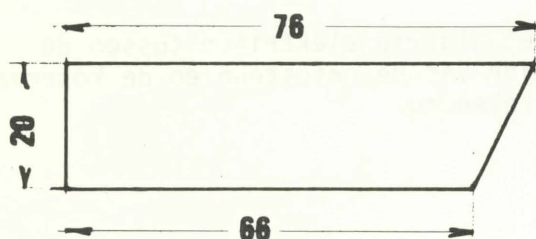
Pag. 1 van 2

Reparatie van cricsteun achterzijde

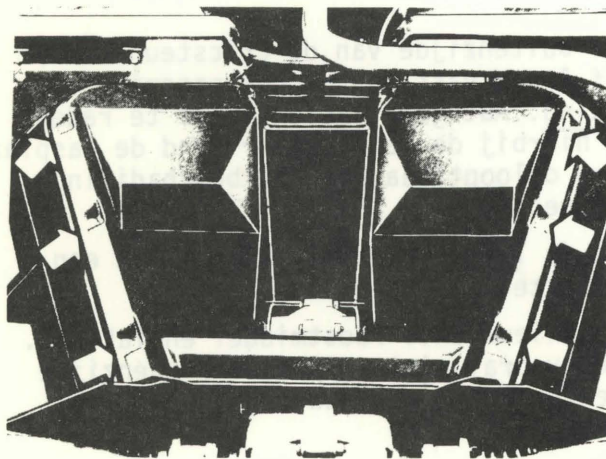
De cricsteun kan als volgt worden gerepareerd:



Neem de massakabel los van de accu.

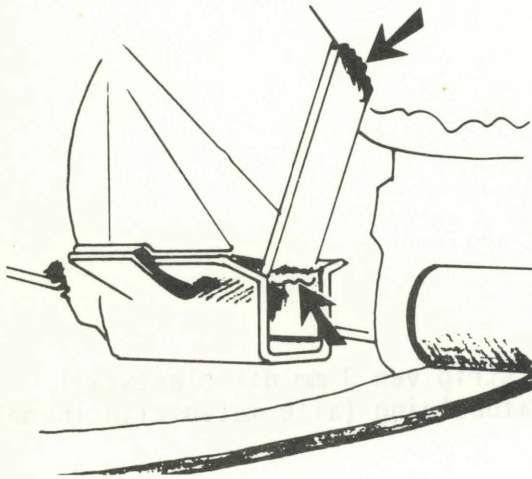
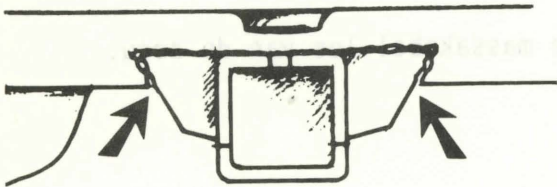
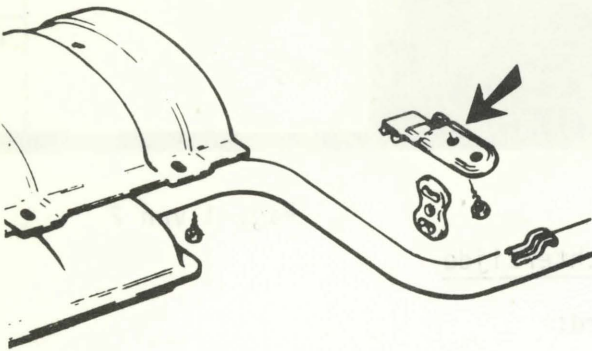


Maak een strip van 3 mm dik plaatstaal volgens afbeelding (alle maten zijn in mm).



Verwijder de CVT-beschermplaat met bevestigingsrand.

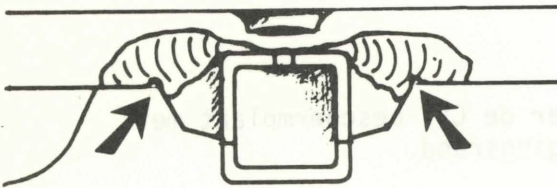
Bij linker cricsteun: neem de ophangsteun voor de uitlaat los van de carrosserie (2x plaatschroef).



Verwijder anti-roestmiddelen en vuil. Richt de cricsteun ten opzichte van de carrosserie.

Opmerking: De PVC-beschermlaag moet rondom de lasplaats voldoende worden verwijderd, zodat bij het lassen geen schadelijke dampen kunnen ontstaan.

Las de metaalstrip elektrisch tussen de binnenzijde van de cricsteun en de kokerbalk volgens tekening.



Las de buitenzijde van de cricsteun met CO₂ of Argon vast aan de carrosserie.

Opmerking: Autogeen lassen is af te raden, omdat hierbij de temperatuur rond de lasplaats te hoog oploopt waardoor lakbeschadiging kan optreden.

Reinig de lasplaatsen met behulp van een staalborstel.

Breng opnieuw anti-roestmiddel en lak aan. Vergeet vooral niet om ook de binnenzijde van de kokerbalk opnieuw tegen roest te beschermen.

Monteer de CVT-beschermplaat met bevestigingsrand.

Zet eventueel de ophangsteun van de uitlaat vast.

Sluit de massakabel aan op de accu.