

Servicehandboek

Reparatie
en onderhoud

Hoofdgroep 2(23)

Brandstof-
systeem

300

1976-19..

VOLVO

Bestelnummer TP 35135/1

Vervangt vroegere uitgaven TP 12551/1 en TP 11641/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Inhoud

Alfabetisch register pag. 91 →

	Pagina	Handeling
Voorwoord	3	—
Specificaties	4	—
Speciaal gereedschap	8	—
Luchtfilter en thermostaat B14 -1980 (tekening).....	9	—
Luchtfilterhuis B14 -1980 compleet verwijderen/aanbrengen.....	10	A1-A5
Luchtfilter en thermostaat B14 1981-(tekening)	11	—
Luchtfilterhuis B14 1981- compleet verwijderen/aanbrengen.....	12	B1-B5
Luchtfilter en thermostaat B19A (tekening)	14	—
Luchtfilterhuis B19A compleet verwijderen/aanbrengen.....	15	C1-C2
Luchtfilterhuisdeksel vernieuwen B19A.....	15	C3
Thermostaat controleren/afstellen/vernieuwen, B14 -1980	15	D1-D6
Thermostaat controleren/vernieuwen, B14 1981-/B19A	17	E1-E4
Carburateurs B14.0, Weber (tekening)	19	—
Carburateurs B14.1, Weber (tekening)	20	—
Carburateurs B14.2E/2S/3S, Weber (tekening).....	21	—
Weber carburateurs		
— Uitbouwen/inbouwen	22	F1-F7
— Reviseren, uit elkaar nemen.....	24	G1-G29
— Samenstellen	31	G30-G55
Carburateur B14.3E, Solex (tekening).....	39	—
Solex carburateur		
— Uitbouwen /inbouwen.....	40	H1-H7
— Reviseren, uit elkaar nemen.....	42	J1-J19
— Samenstellen	46	J20-J40
Carburateur B19A, Zenith Stromberg (tekening).....	52	—
Zenith Stromberg carburateur		
— Uitbouwen/inbouwen	53	K1-K3
— Reviseren, uit elkaar nemen.....	55	L1-L3
— Onderdelen controleren/afstellen/vernieuwen.....	56	L4-L22
— Samenstellen	62	L23-L26
— Basisafstelling gasklep-aanslagschroef	63	L27
Algemene richtlijnen voor afstellen van het CO-gehalte	64	—

	Pagina	Handeling
Carburateur afstelling controleren/corrigeren, Weber		
— Stationair toerental en CO-gehalte	65	M1-M2
— Deceleratiemechanisme (B14.S motoren)	66	M3-M7
— Choke-afstelling	68	M8-M11
Carburateur afstelling controleren/corrigeren, Solex		
— Stationair toerental en CO-gehalte	70	N1-N2
— Choke-afstelling	71	N3
— Diverse afstellingen	72	N4-N5
Basisafstelling gasklepaanslagschroef, B14 (uitgezonderd B14.0)	73	O1-O2
Carburateur afstelling controleren/corrigeren - Zenith Stromberg		
— Stationair toerental, CO-gehalte, verhoogd stationair toerental	74	P1-P12
— Basisafstelling gasklep-aansluitschroef (warme motor)	78	P13-P15
Koudstartproblemen, B19A -1983.....	79	Q1-Q7
Brandstofpomp B14/B19A (tekening).....	81	—
Brandstofpomp B14/B19A		
— Uitbouwen/inbouwen	81	R1-R2
— Filterset vernieuwen.....	81	R3
— Brandstofdruk controleren/corrigeren	82	R4
— Retourleiding controleren, B14	82	R5
Brandstoftank, B14 (tekening)	83	—
Brandstoftank B14, uitbouwen/inbouwen	84	S1-S7
Brandstoftank, B19 (tekening)	86	—
Brandstoftank B19, uitbouwen/inbouwen	87	T1-T5
Brandstofleidingen vernieuwen	88	U1
Diversen		
— Vultuit en afsluitdop.....	89	V1
— Expansiesysteem	89	V2
— Kantelklep B14/B19.....	90	V4
— Driewegklep voor vlotterkamerbeluchting, B19.....	90	V5

Voorwoord

Risico's bij werkzaamheden aan de carburateurs

Wanneer er aan de carburateur gewerkt wordt, gebeurt het vaak dat benzine over de motor uitstroomt. Als de motor warm is, bestaat hierbij niet alleen het risico dat de benzine in brand vliegt, maar er is ook gevaar voor de gezondheid vanwege het hoge benzeengehalte dat in de lucht aanwezig is. Ook **lood** in de benzine levert gevaar op.

Risico's kunnen worden vermeden door de brandstofleiding vóór de carburateur dicht te knippen en de motor te laten lopen tot er geen benzine meer in de carburateur aanwezig is, alvorens men hieraan begin te werken.

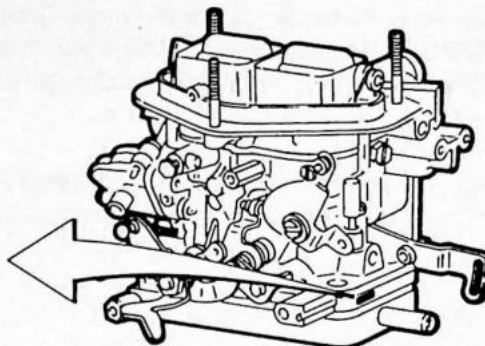
Specificaties

Carburateurs

Carburateur Weber 32 DIR (51 kW motoren)

Identificatie

32 DIR-00-100



40 410

Carburateurspecificaties Weber 32 DIR tot modeljaar 1982

	93-100/95-100		Overige	
	1e trap	2e trap	1e trap	2e trap
Venturi binnendiameter..... mm	24	24	23	24
Hoofdsproeier (benzine)	110-115	132-135	125-130*	117-123
Hoofdsproeier (lucht)	135-115	155-175	170-190	125-145
Emulsiepijp	F20	F6	F53	F6
Stationairsproeier (benzine).....	42-48	47-53	44-50	55-65**
Stationairsproeier (lucht)	125-145	65-75	105-125	—
Acceleratiepompsproeier	60	—	50	—
Mechanische chokekoppeling..... mm	3,5-4,5	3,5-4,5	3,5-4,5	3,5-4,5
Pneumatische chokekoppeling	5,5-6,6	5,5-6,5	4-5***	4-5***
Gasklepopening bij volchoke..... mm	0,85-0,95	—	0,85-0,95	—
Hulpventuri	3,5	4,5	3,5	4,5
Vlotternaald		1,75		1,75
Vlottergewicht		11		11
Vlotterhoogte (gemeten met pakking)..... mm		7		7

* voor 84-100: 127-133

** voor 74-100/83-100/84-100/85-100: 0

*** voor 85-100: 5,5-6,5

Service

Indien de carburateurs 32 DIR 73-100, 32 DIR 57-8400 en 32 DIR 74-100, 32 DIR 48-6200 moeten worden vervangen, moet dit gebeuren door respectievelijk 32 DIR 57-8401 en 32 DIR 48-6201 te gebruiken.

Als de tweede trap nog is uitgevoerd met een open stationairsproeier **moet** deze worden vervangen door een gesloten stationairsproeier, onderdeelnummer **3277425-9**.

Carburateurspecificaties Weber 32 DIR 93-101/95-101, modeljaar 1982-

Idem als 93-100/95-100 met uitzondering van:

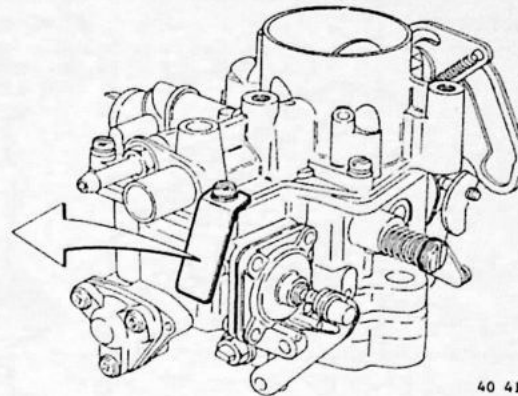
	1e trap	2e trap
Hoofdsproeier (lucht)	145-165*	—
Stationairsproeier (benzine)	47-53	0
Acceleratiepompsproeier	45	45

* 32 DIR 95-101:135-155

Carburateur Solex 32-SEIA REN 796 en 814 (47 kW motor)

Identificatie

32 - SEIA REN 000



40 411

Carburateurspecificaties

	32-SEIA REN 796	32-SEIA REN 814
Venturidiameter	24	24
Hulpventuri	Asymmetrisch	Symmetrisch
Hoofdsproeier (benzine)	125,5-130,5	120-125
Hoofdsproeier (lucht)	150-160	160-170
Stationairsproeier	42-48	40-46
Acceleratiepompsproeier	35	35
Vlotternaald	1,5	1,5
Vlottergewicht	5,2	5,2
Vlotterniveau	22,7	22,7
Mechanische Chokeklepopening	4-5	4-5
Gasklepopening bij vol choke	0,8	0,8
Emulsiebuis	X16	X17

Luchttoevoerregeling

Uitvoering:

thermostatisch

(Europa tot chassisnummer 332021: mechanisch)

Regelgebied:

tot chassisnummer 388000	°C	17,5-26
chassisnummer 388000-545000	°C	20-35
vanaf chassisnummer 545000	°C	25-35

Deceleratiemechanisme

Afstelwaarde,

B 14.0S: met microscharnelaar	r/s (omw/min)	26,7-28,3 (1600-1700)
met toerentalafhankelijke charnelaar	r/s (omw/min)	32,5-34,0 (1950-2050)
B14.1S/2S	r/s (omw/min)	25,0-26,7 (1500-1600)
B14.3S automatisch	r/s (omw/min)	25,0-26,7 (1500-1600)
B14.3S handgeschakeld	r/s (omw/min)	32,5-34,0 (1950-2050)

Vacuümschakelaar 1)

Type	Solex Calorstat
Schakelwaarde kPa (kg/cm ²)	73,5 ± 5 (0,735 ± 0,05)

1) Vervallen vanaf modeljaar 1981

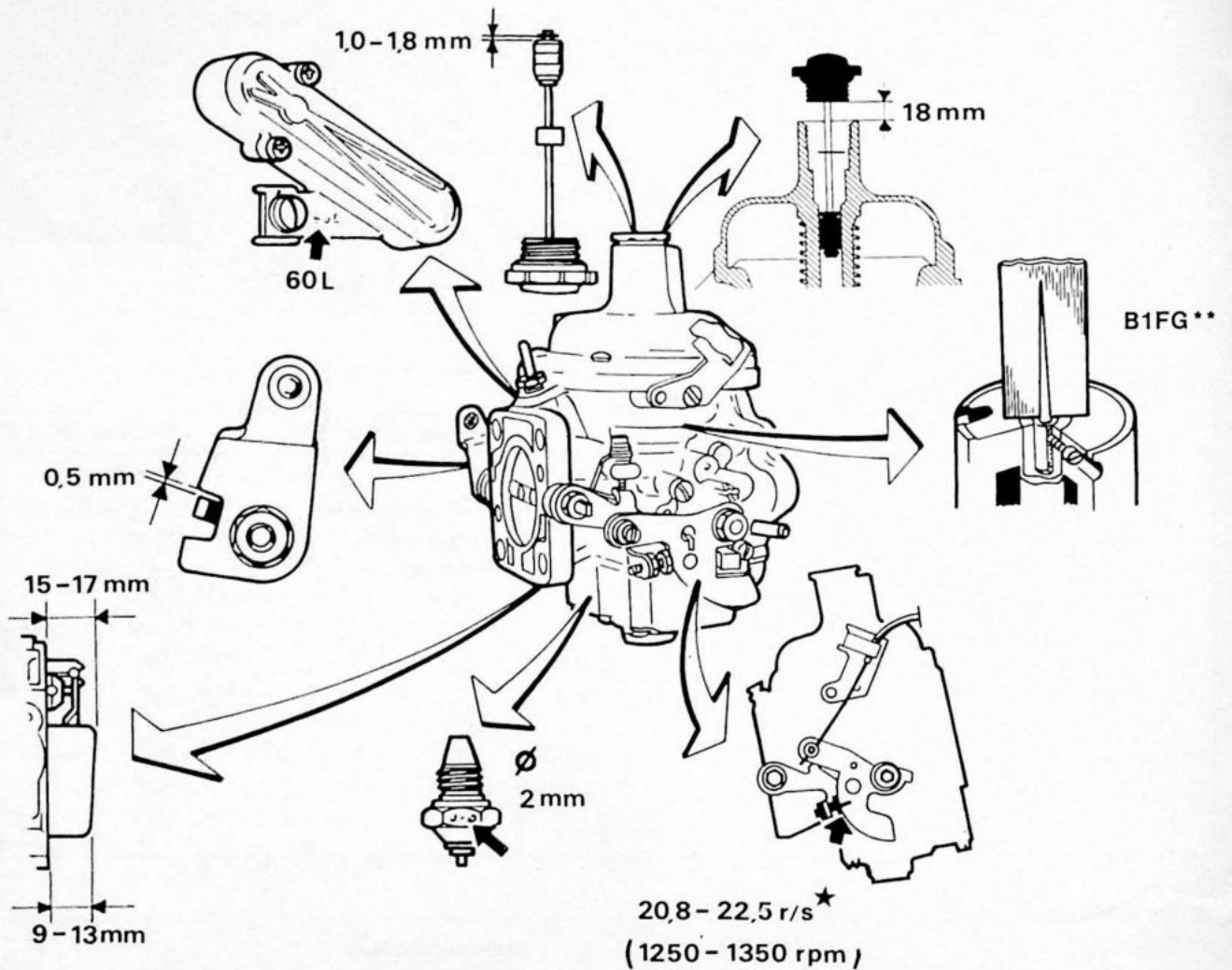
Vertragingventiel

Wisselfrequentie	km	30.000
------------------------	----	--------

Carburateur B19A

Merk en type	Zenith 175 CD - 2 SE
--------------------	----------------------

Specificaties



* Versneld stationair toerental bij warme motor en koplampen aan.

** 1983- (uitgezonderd Zweden en Zwitserland) B2BG

Luchttoevoerregeling

Uitvoering	thermostatisch
Regelgebied	°C 20-30

Algemene gegevens

Brandstofpomp

	B14	B19A
Persdruk, gemeten op dezelfde hoogte als de pomp bij 16,6 r/s (1000 omw/min) kPa (kg/cm ²)	16-26 (0,16-0,26)	15-27 (0,15-0,27)

CO-GEHALTE, STATIONAIR TOERENTAL (warme motor)

Motortype	CO-gehalte, % *		Stationair toerental	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	r/s	omw/min
B14.0	2,5	1,5-4,0	12,5	750
B14.1/2/3	2,0	1,5-3,0	AT: 13,3 ± 0,8 MT: 15 ± 0,8	800 ± 50 900 ± 50
B19A 568, 854, 906, 982, 984	2,0	1,5-3,0	15 ± 0,8	900 ± 50
B19A 552, 566	1,5	1,0-2,5	15 ± 0,8	900 ± 50

- Motoren die buiten de CO-controlewaarden liggen, moeten worden afgesteld volgens de voorgeschreven afstelwaarde.
- Motoren die binnen de CO-controlewaarden liggen, behoeven niet afgesteld te worden, mits de motor verder goed loopt.
- Pulsair systeem, indien aanwezig, buiten werking.
- Zie ook algemene gegevens voor CO-afstellen op pagina 64.

Luchtfiler

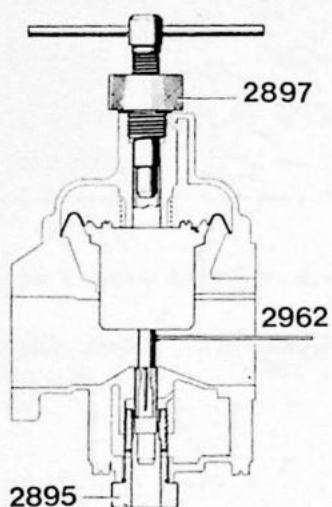
Filterelement	Papierelement
Wisselfrequentie km	40.000

Brandstoftank

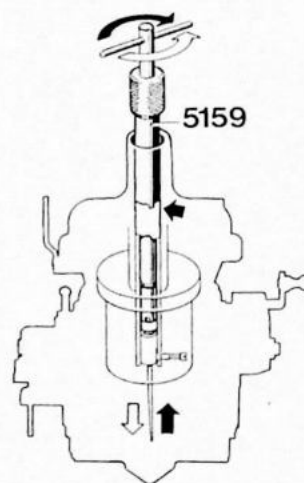
	B14	B19A
Inhoud, totaal..... liter	45	57
Inhoud, reserve liter	5	5

Speciaal gereedschap

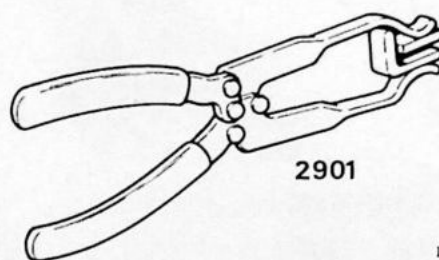
999 Benaming	Gebruik
2901 - Klemtang	Afklemmen brandstofslang
2895 - Persstempel	Afstellen sproeier, B19
2897 - Persstempel	Afstellen sproeier, B19
2962 - Drukstuk	Vervangen van de sproeier, B19
5159 - Stelsleutel	Afstellen sproeiernaald, B19
9920 - CO-meter	Meten CO-gehalte
9921 - Monotester	Afstellen stationaire toerental



41 328

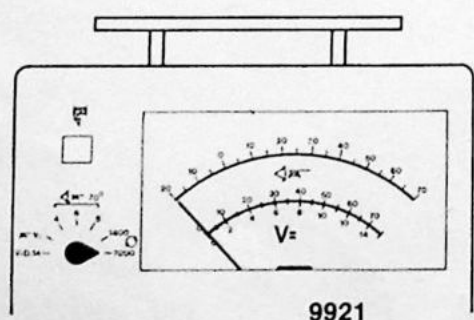


41 329



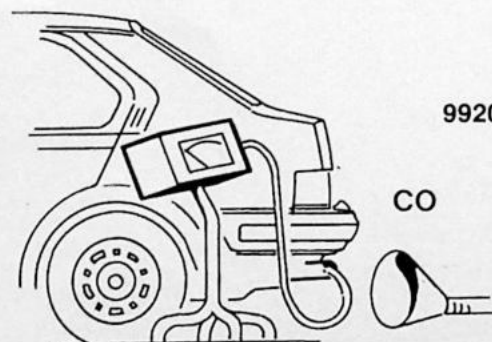
2901

10 494



9921

10 908

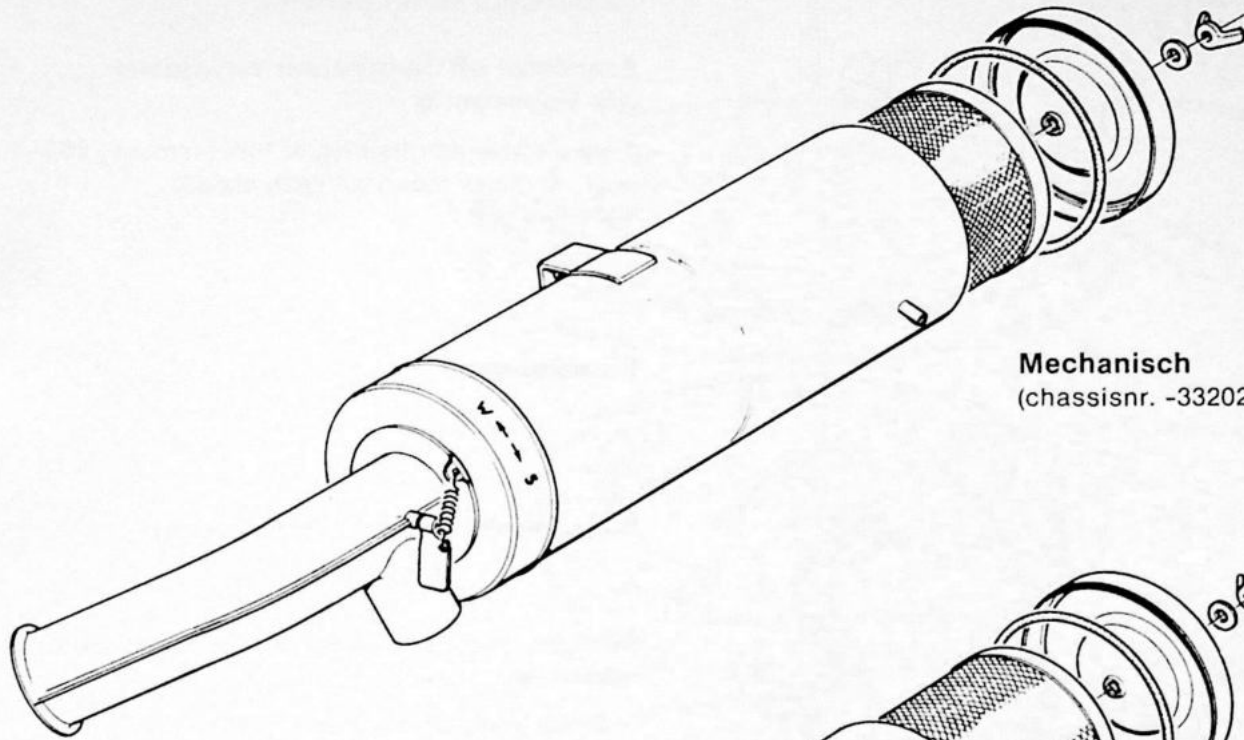


9920

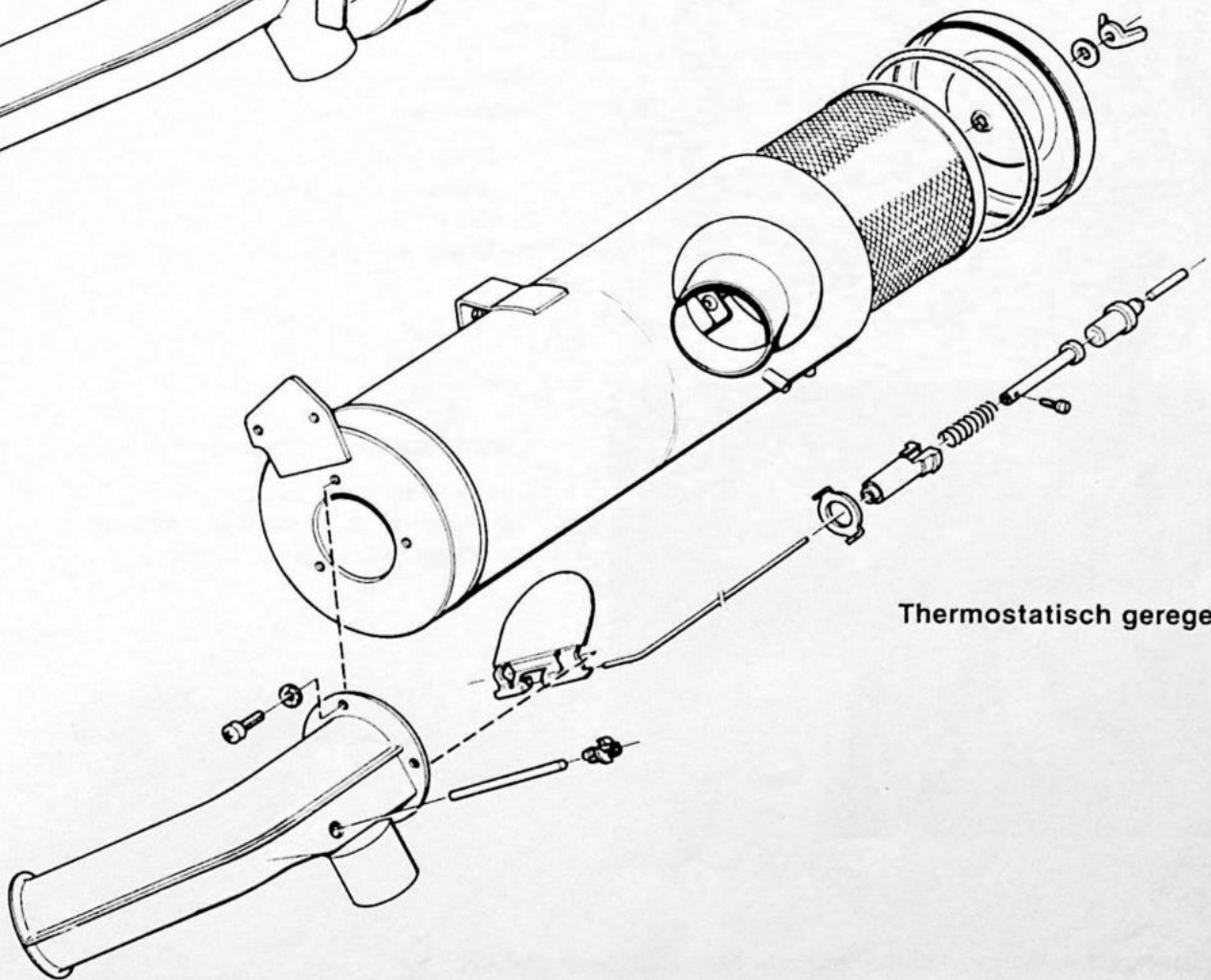
CO

41 443

Luchtfilter (en thermostaat) B14, -1980



Mechanisch
(chassisnr. -332021)



Thermostatisch geregeld

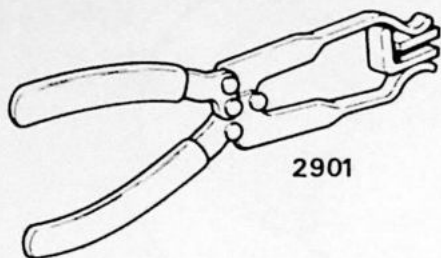
A1-5, Luchtfilterhuis compleet verwijderen/aanbrengen, B14 -1980

A1

Deze handeling alleen uitvoeren als later aan de carburateur wordt gewerkt.

Brandstof uit carburateur verwijderen (zie Voorwoord)

Klem de brandstofleiding af met klemtang 2901.
Laat de motor lopen tot deze afslaat.
Verwijder 2901.



10494

Verwijderen

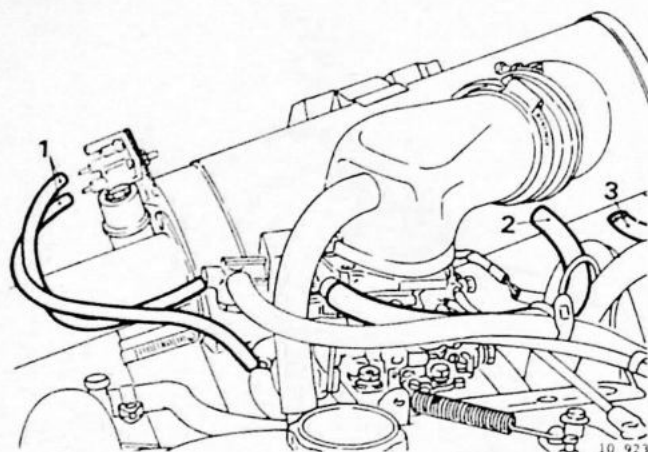
A2

Ruitesproeierreservoir verwijderen

A3

Slangen van luchtfilter en luchtaanzuigmond losnemen

1. Beide slangen van de vacuümschakelaar (indien gemonteerd).
2. Slang naar de carburateur.
3. Slang naar het elektromagnetische ventiel (AT).



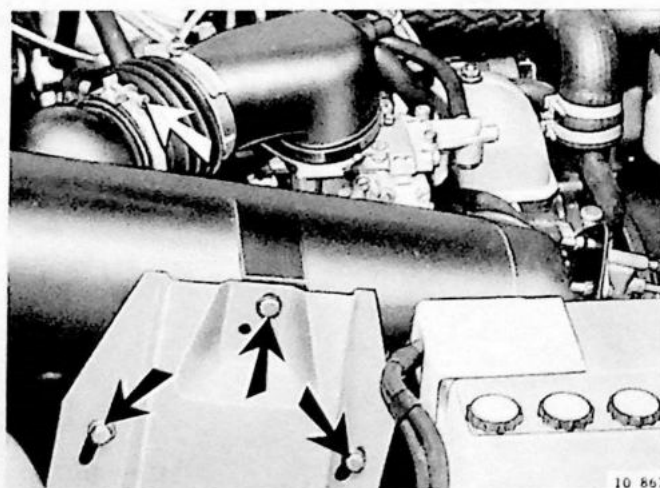
10 923

A4

Luchtfilterhuis compleet verwijderen

Los de klemband en neem de mof los.
Verwijder de drie bevestigingsbouten.
Verwijder het complete luchtfilterhuis.

A5

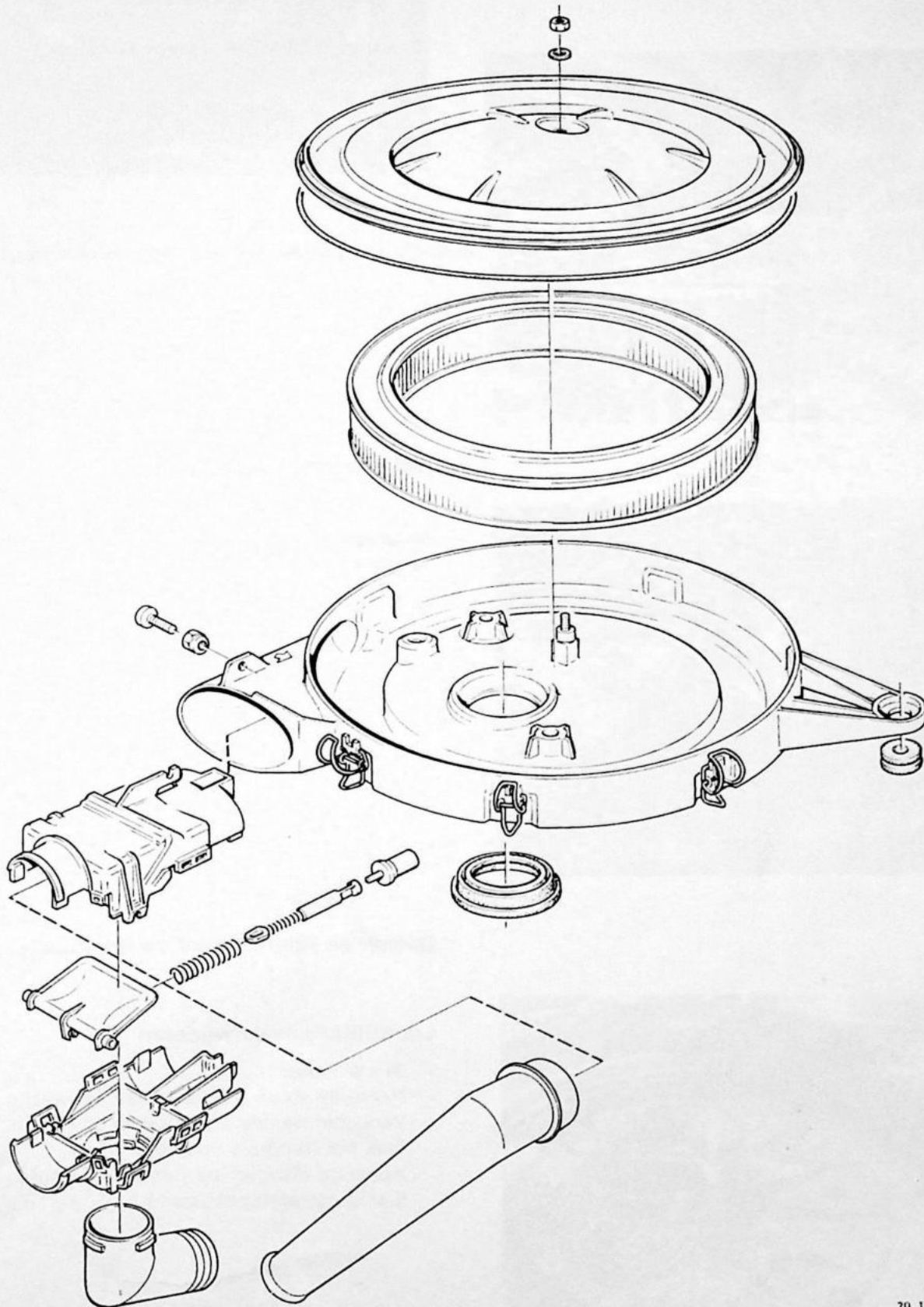


10 867

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen (A4-A2).

LuchtfILTER en thermostaat B14, 1981-

Opmerking: afgebeeld is de 47 kW-uitvoering. De 51 kW-uitvoering heeft een andere venturiopening en drie bevestigingsbouten.



20 102

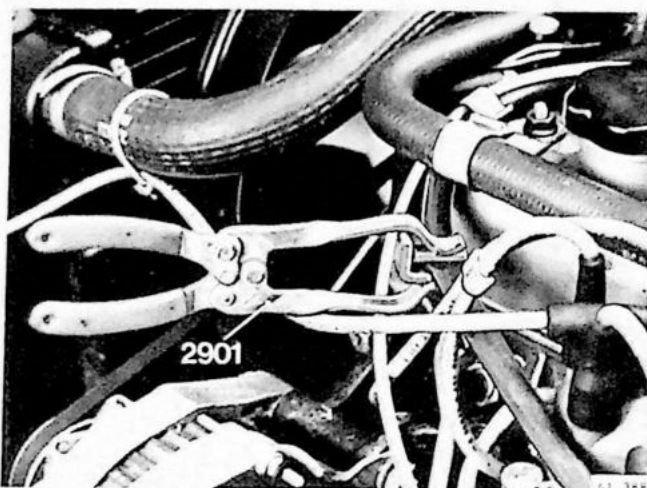
B1-5, Luchtfilterhuis compleet verwijderen/aanbrengen, B14 1981-

B1

Deze handeling alleen uitvoeren als later aan de carburateur wordt gewerkt.

Brandstof uit carburateur verwijderen (zie Voorwoord)

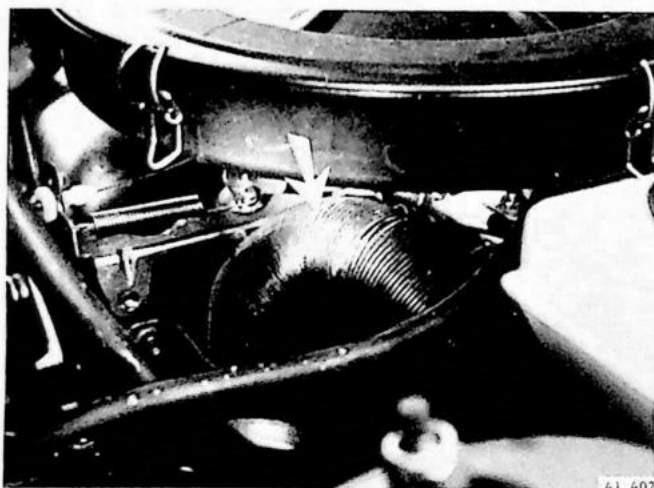
Klem de brandstofleiding af met klemtang 2901.
Laat de motor lopen tot deze afslaat.
Verwijder 2901.



Verwijderen

B2

Voorverwarmingsslang van het spuitstul losnemen



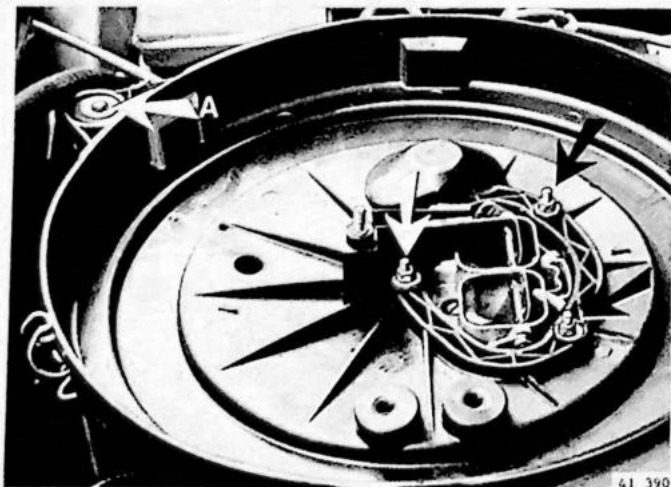
Deksel en filterelement verwijderen

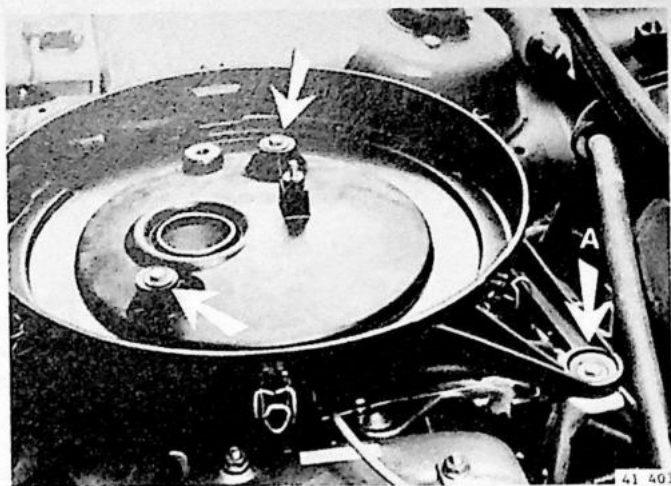
B3

B4

Luchtfilterhuis verwijderen

— 51 kW motor
Neem de steun (A) los (indien aanwezig).
Verwijder de drie borgmoeren en ringen.
Trek het filterhuis omhoog.
Neem de slangen los van het filterhuis.
(Let op de afstandbusjes.)



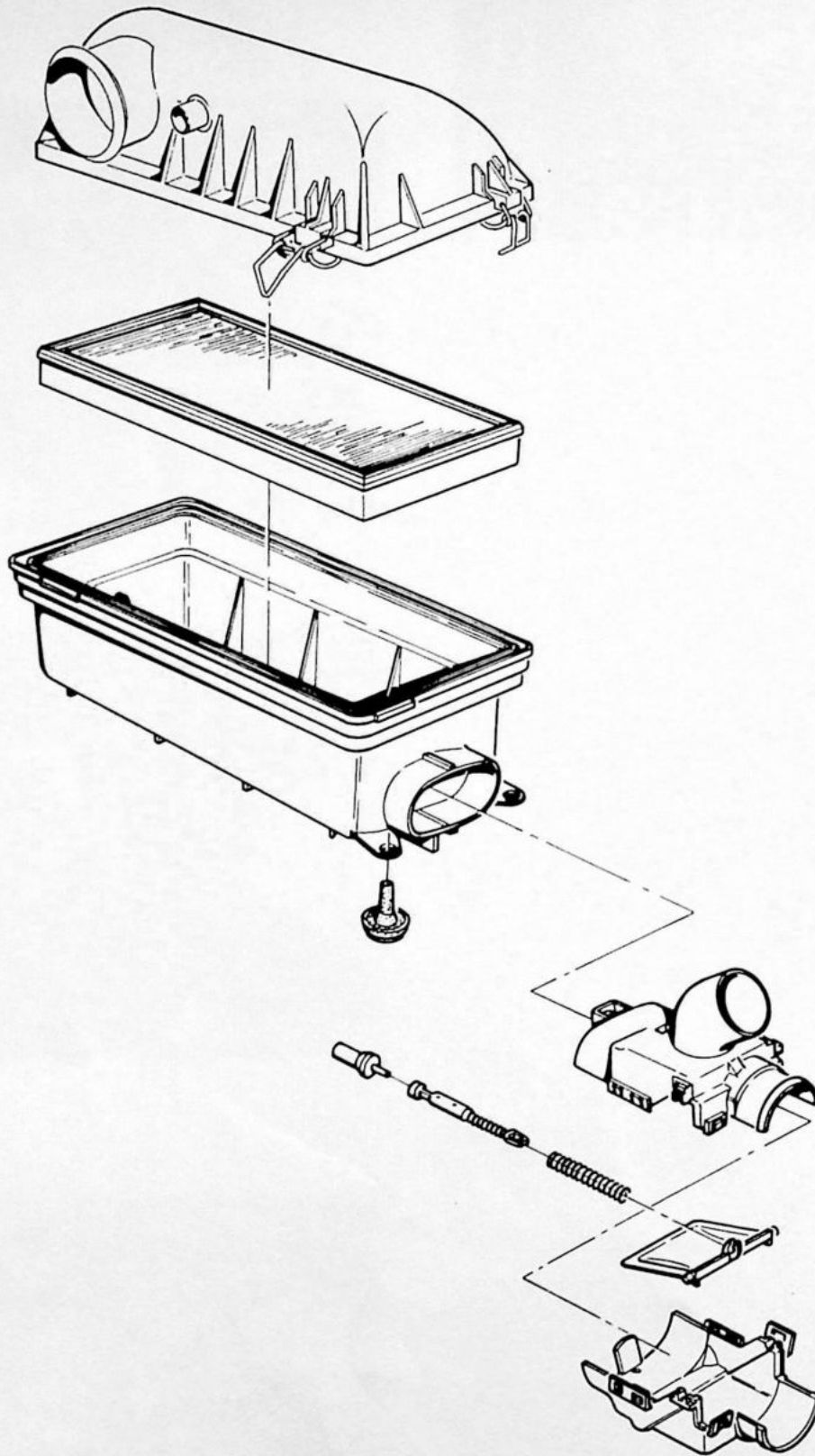


- 47 kW motor (B14.3E)
Neem de steun (A) los (indien aanwezig).
Verwijder de twee moeren en ringen.
Trek het filterhuis omhoog.
AT: neem de slang naar de vierwegklep los van het filterhuis.

B5

● Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen (B4-B2).

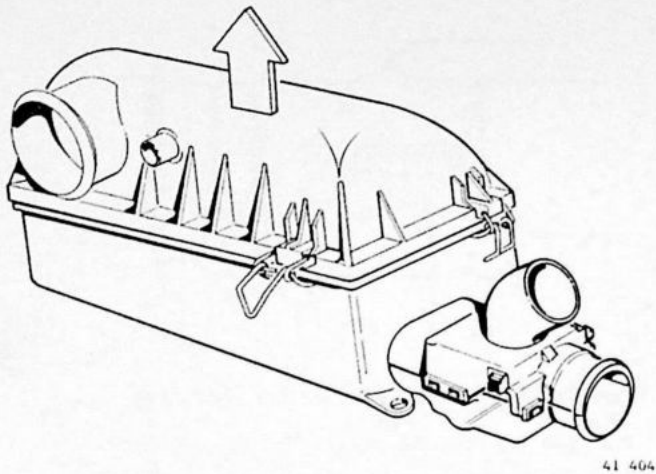
LuchtfILTER en thermostaat, B19A



20 101

C1-2, Luchtfilterhuis compleet verwijderen/aanbrengen, B19A

C1



Verwijderen

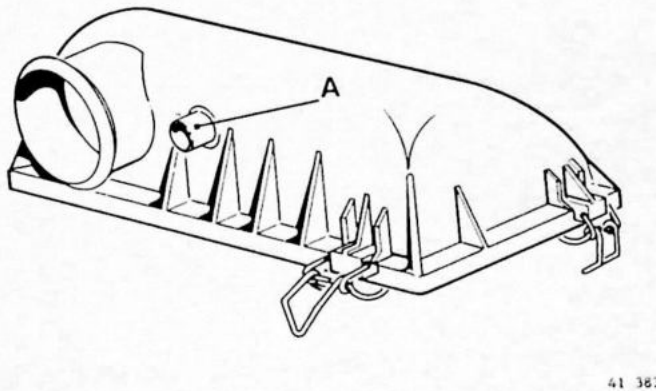
Neem de slangen los van het luchtfilterhuis.
Trek het luchtfilterhuis los van de steunrubbers.
Opmerking: het is mogelijk dat één of meerdere steunrubbers meekomen met het filterhuis.
Plaats deze steunrubbers weer terug in de carrosserie.

C2

Aanbrengen

Trek de steunrubbers door de gaten van het luchtfilterhuis.
Breng de slangen weer aan.

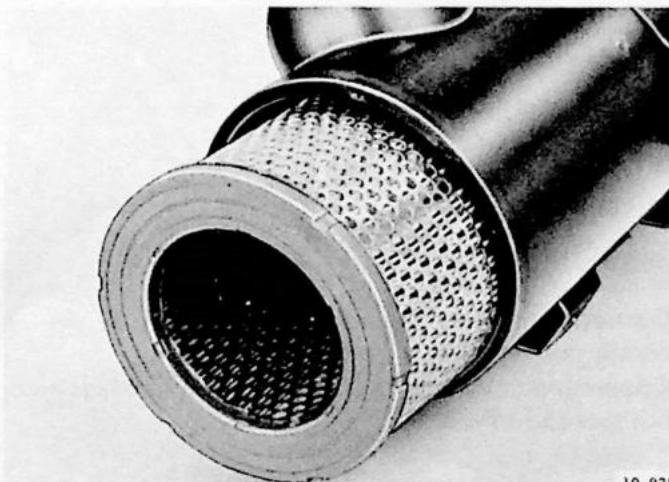
C3, Deksel van luchtfilterhuis vernieuwen, B19A



Opmerking: Voor service wordt alleen de uitvoering geleverd, geschikt voor aansluiting van het Pulsair systeem.
Deze uitvoering is voorzien van een extra aansluitopening (A).
Voor de Europa-uitvoering moet deze opening m.b.v. een rubber dop worden afgedicht.

D1-6, Thermostaat controleren/afstellen/vernieuwen, B14 -1980 (luchtfilterhuis uitgebouwd)

D1

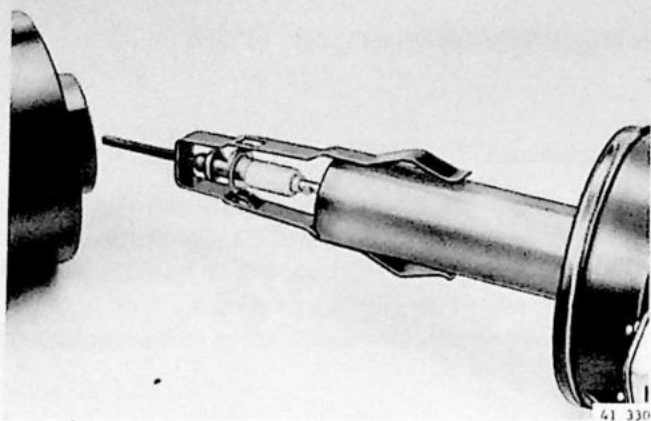


Filterelement verwijderen

D2

Deksel aan aanzuigzijde verwijderen

Merk het deksel en het luchtfilterhuis i.v.m. montage.



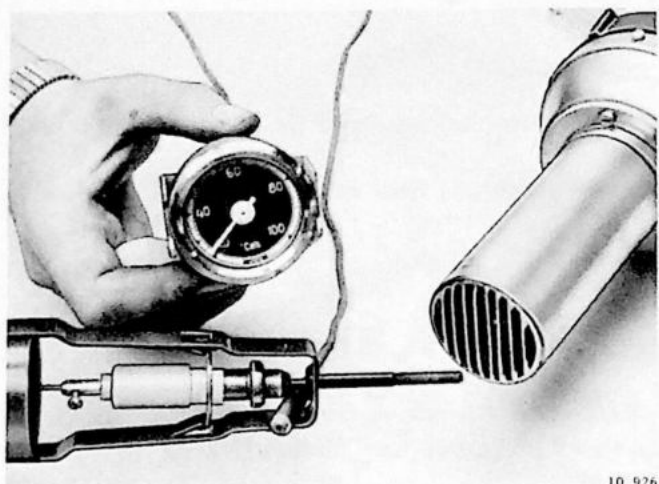
41 330

D3

Thermostaat controleren op werking

Verwarm de thermostaat m.b.v. een föhn; de klep moet nu sluiten.

Koel de thermostaat af; de klep moet nu opengaan.
(Voor temperatuurgegevens zie specificaties.)



10 926

D4

Thermostaatklep afstellen

Draai de borgschroef los en verwarm de thermostaat tot **boven 35°C**.

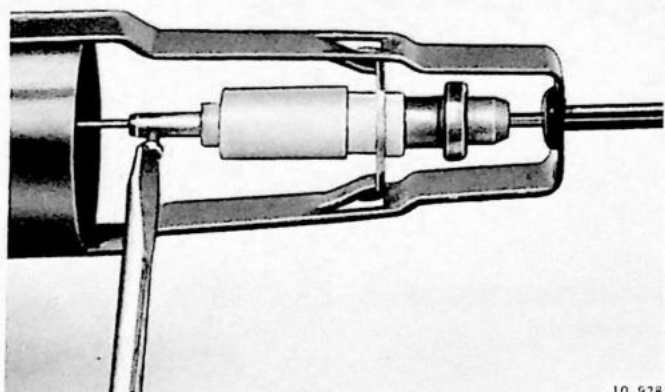
Stel de klep zo af, dat de opening voor warmeluchttoevoer geheel gesloten is.

Zet de borgschroef vast.

Koel de thermostaat af tot **beneden 17,5°C**.

Controleer of de opening voor koude-luchttoevoer geheel gesloten is.

Herhaal zondig de handelingen totdat het regelgebied juist is.



10 928

D5

Thermostaat vernieuwen

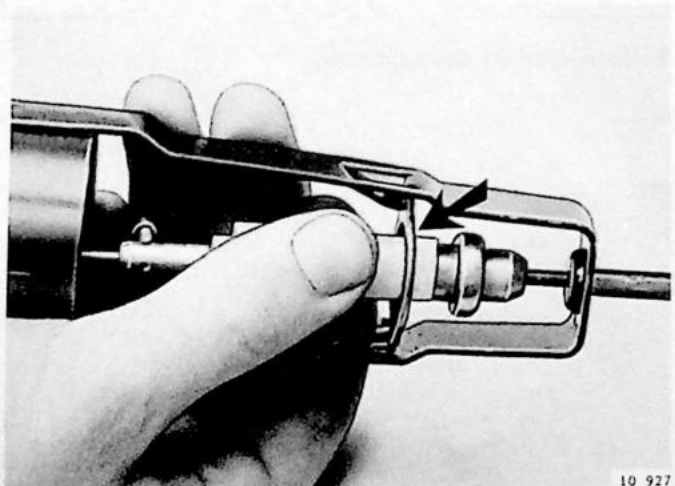
Druk de nylon huls omhoog.

Draai de steuring (A) uit de lippen van de houder. Verwijder de thermostaat.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

— Controleer de werking.

— Stel zondig de thermostaatklep af (zie D4).



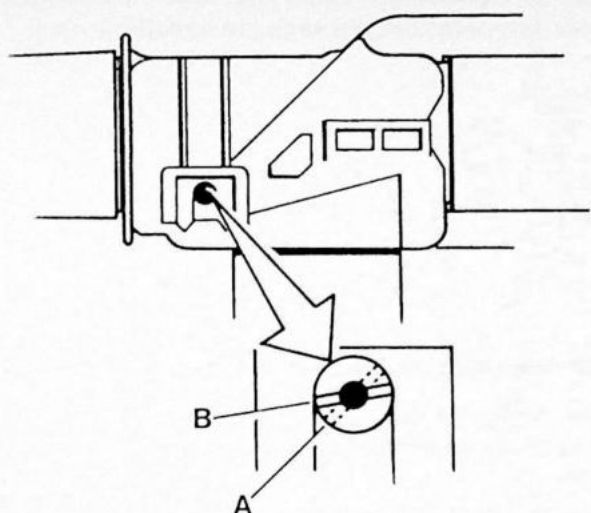
10 927

D6

Samenstellen is in omgekeerde volgorde van uit elkaar nemen.

Opmerking: let op de merktekens op het deksel en op het luchtfilterhuis.

E1-4, Thermostaat controleren/vernieuwen, B14 1981-/B19A

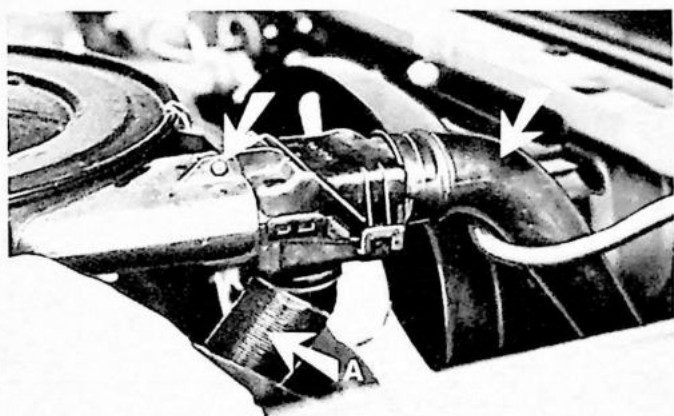


41 331

E1

Opmerking: Zowel bij de B14 als bij de B19 kan de werking van de thermostaatklep in de motorruimte globaal worden gecontroleerd:

De nok aan de zijkant van de scharnierpen staat bij een temperatuur beneden 20°C in de diagonaalstand (A). Bij een temperatuur boven 35°C staat het merkteken ongeveer horizontaal, stand B.



41 391

E2

Thermostaat verwijderen

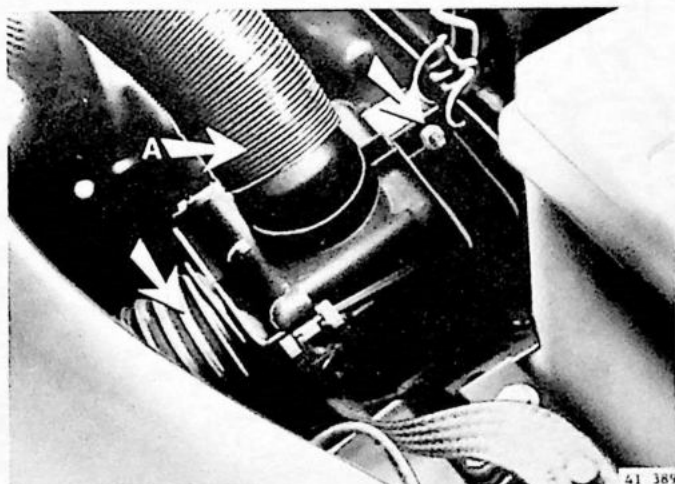
B14:

Verwijder de aanzuigpijp.

Verwijder de bevestigingsbout en -moer.

Trek het thermostaathuis uit het luchtfilterhuis.

Draai het thermostaathuis 180° t.o.v. de slang (A) en neem het uit.



41 389

B19:

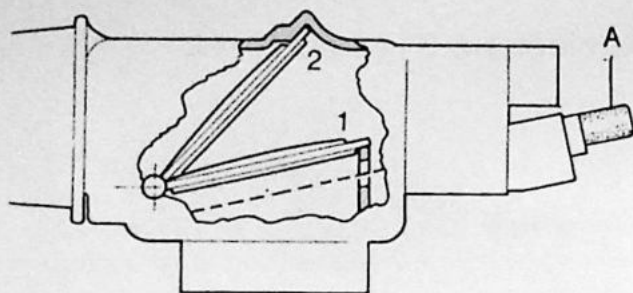
Neem de aanzuigslang los.

Verwijder de bevestigingsbout en -moer.

Trek het thermostaathuis uit het luchtfilterhuis.

Draai het thermostaathuis 180° t.o.v. de slang (A) en neem het uit.

E3

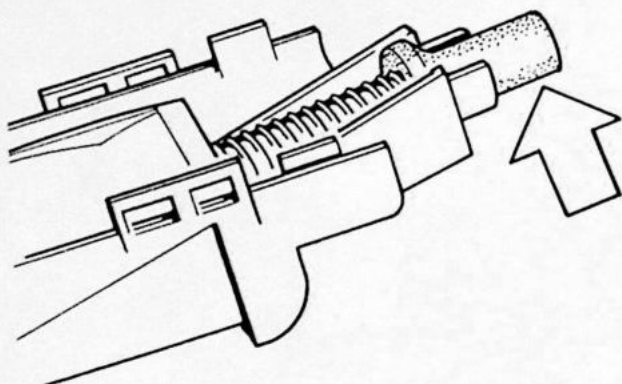


41 332

Thermostaat controleren, B14/B19A (thermostaathuis uitgebreid)

Verwarm de thermostaat (A) m.b.v. een föhn; de klep moet nu sluiten (1).

Koel de thermostaat af; de klep moet nu opengaan (2).
(Voor temperatuurgegevens zie specificaties.)



41 372

E4

Thermostaat vernieuwen, B14/B19A

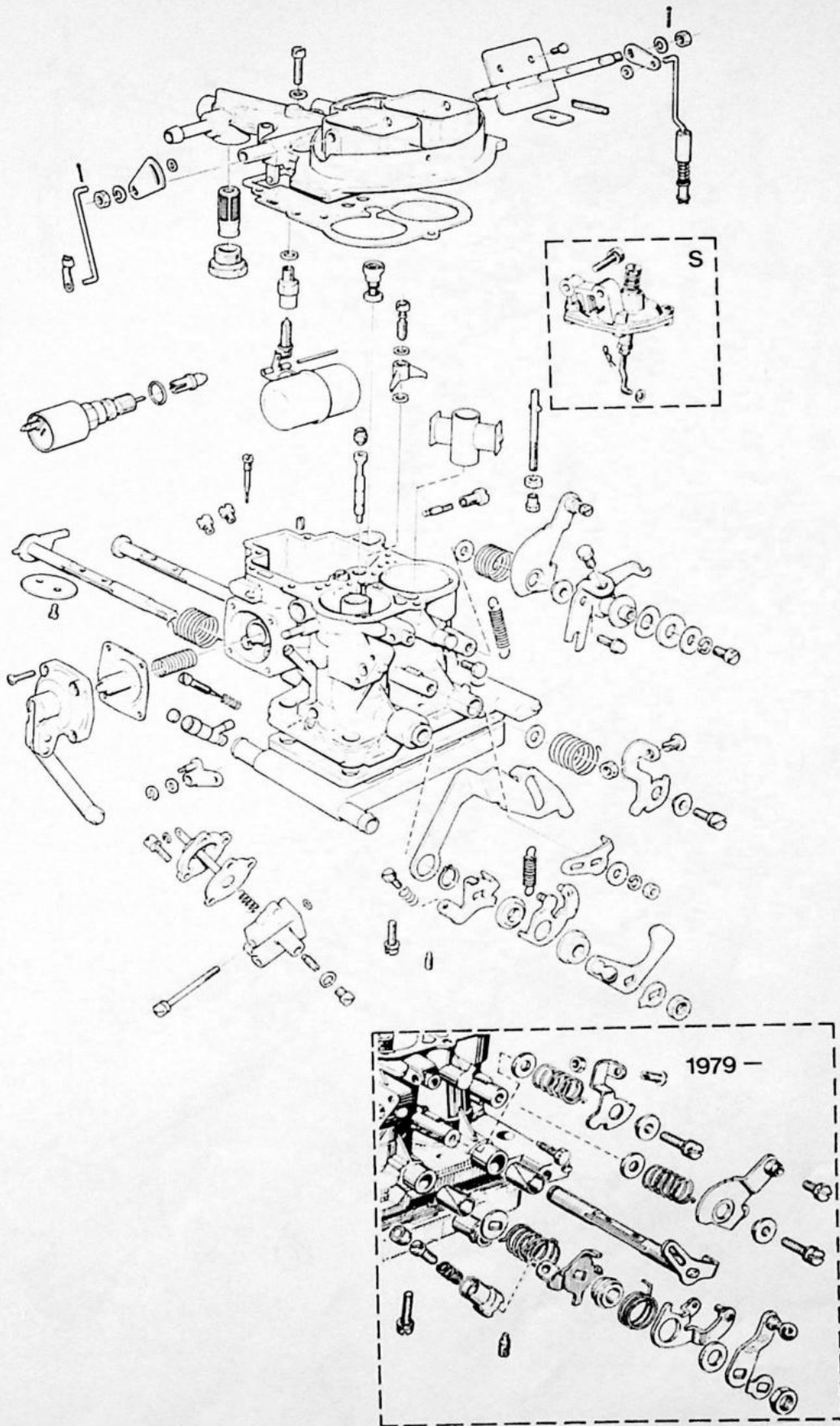
Druk de lippen aan de beide zijkanten en aan de voorzijde terug en scheid de helften van het thermostaathuis.

Druk de thermostaat uit de houder.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

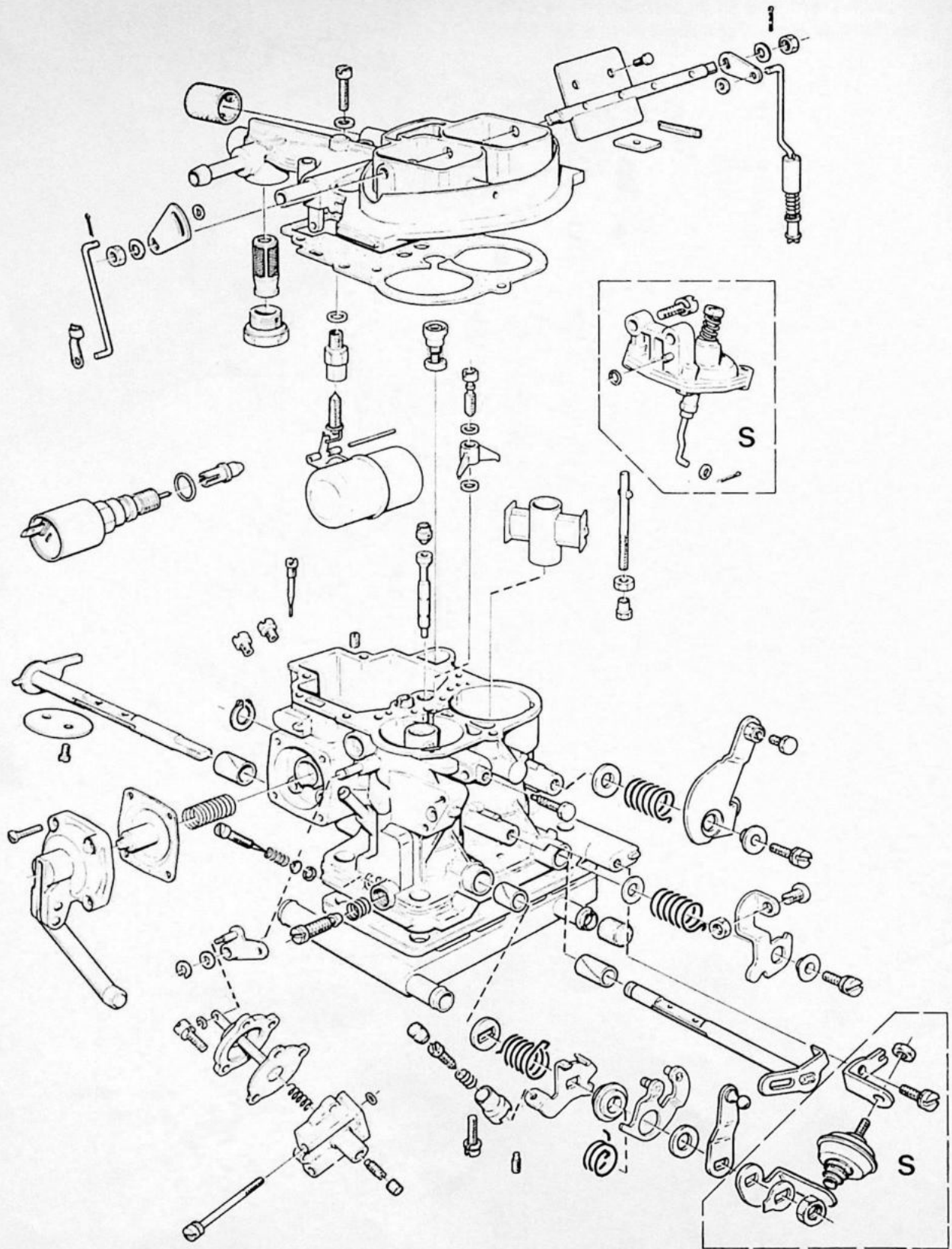
— Controleer de werking.

Carburateurs B14.0 (Weber)

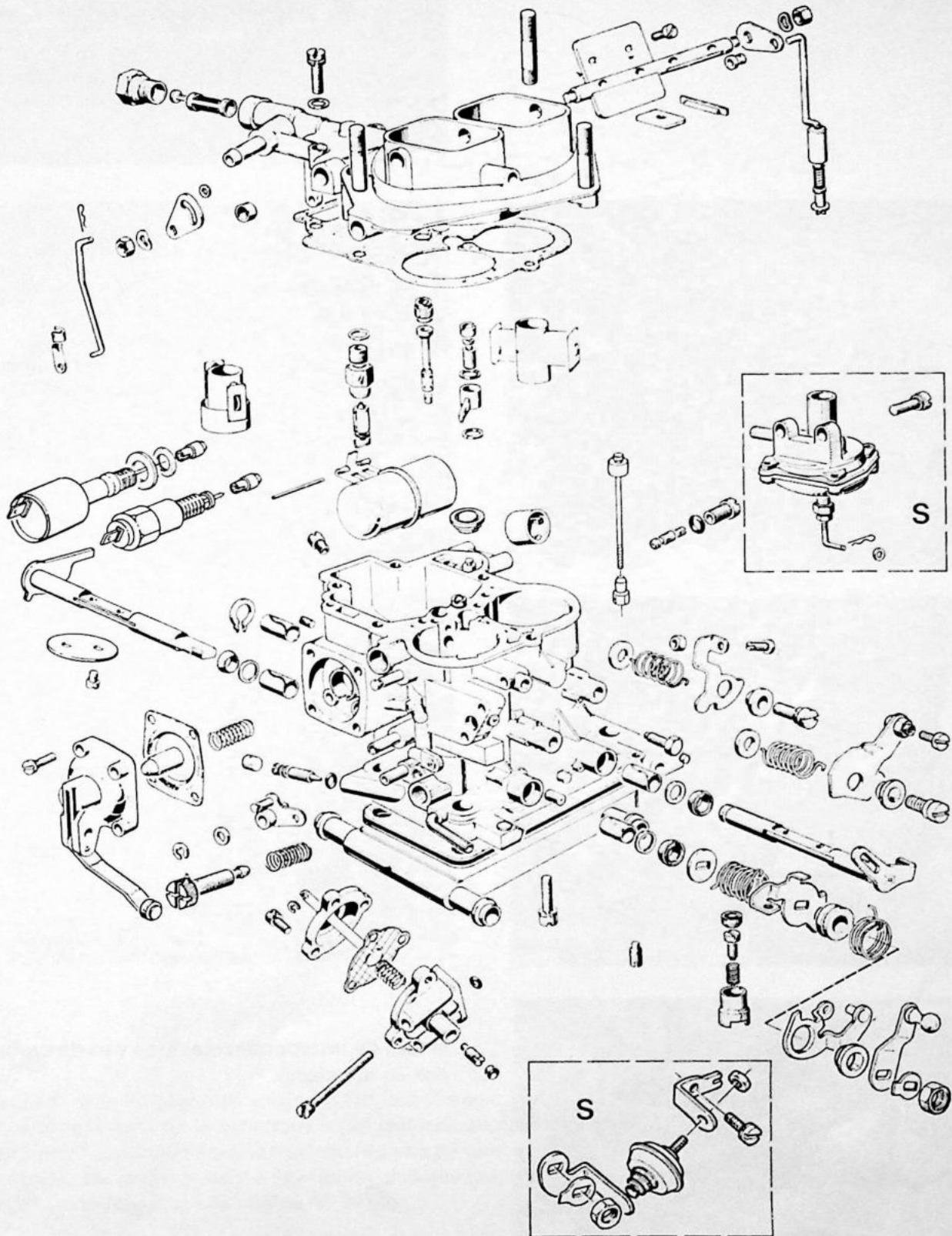


41 439

Carburateurs B14.1 (Weber)



Carburateurs B14.2E/2S/3S (Weber)

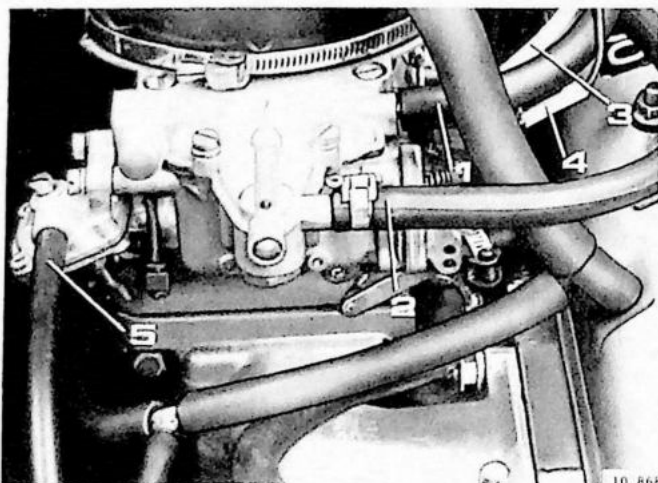


Weber carburateurs

F1-7, Carburateur uitbouwen/inbouwen

Uitbouwen (luchtfILTER compleet met balg verwijderd)

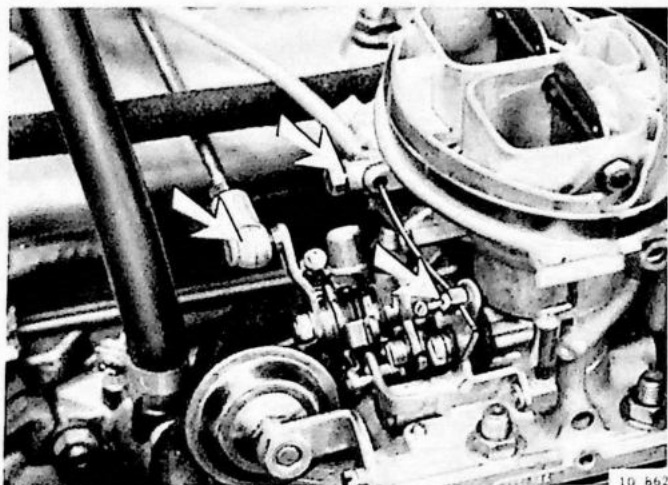
Opmerking: zorg ervoor dat er zich geen benzine meer in de carburateur bevindt, zie het Voorwoord op pagina 3.



F1

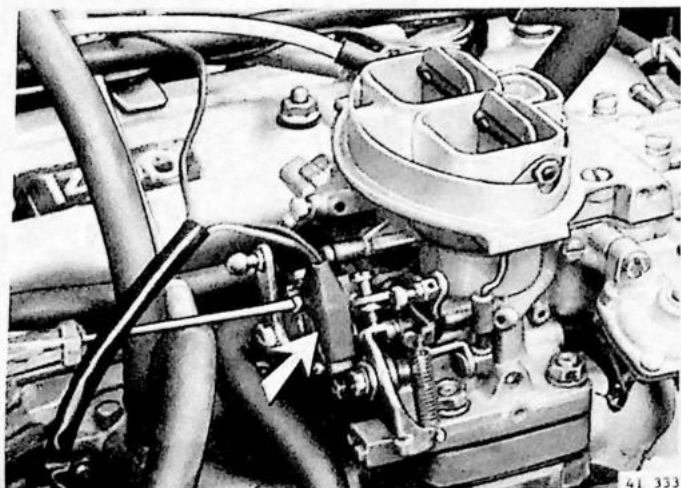
Slangen en elektrische aansluiting losnemen

1. Slang naar het luchtfILTER (-1981)
2. Slang voor brandstoftoevoer
3. Slang naar de stroomverdeler
4. Elektrische aansluiting van de stationairsproeier (indien aanwezig).
(Slang naar de EGR-klep)



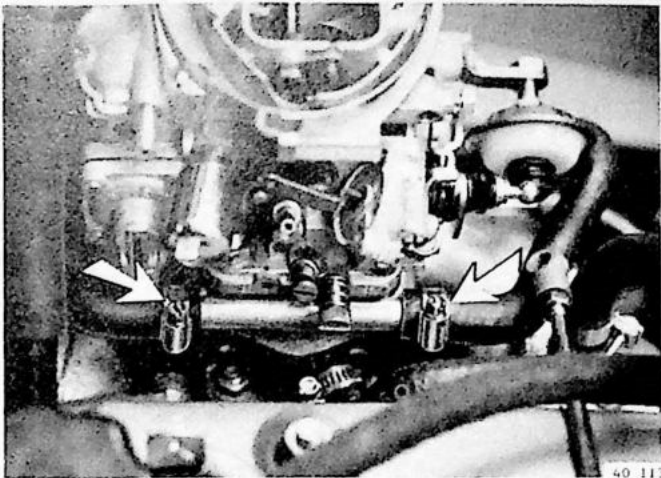
F2

Bedieningskabel van de choke en bedieningsstang van de gasklep losnemen



F3

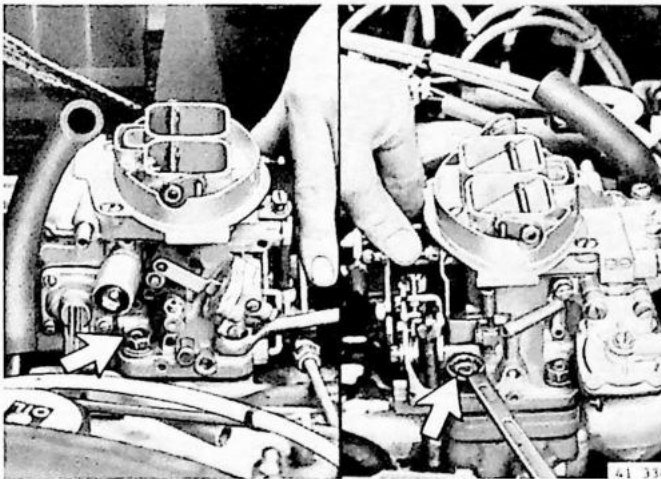
Neem de microscharakelaar los van de carburateur (indien aanwezig)



F4

Beide waterslangen van de voorverwarmingsflens losnemen

Opmerking: Hierbij loopt wat koelwater weg.

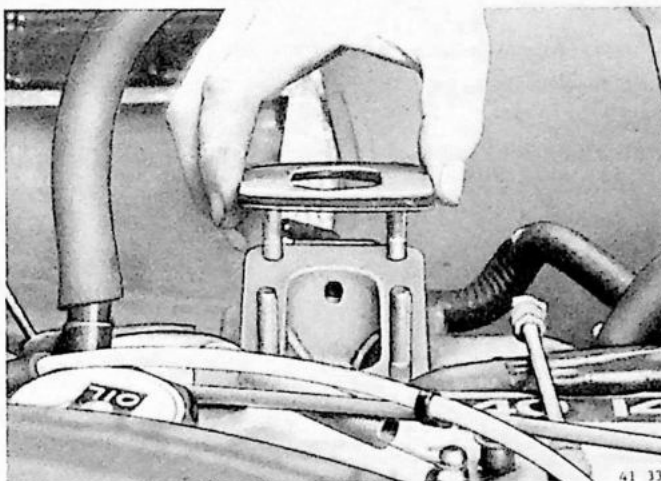


F5

Carburateur van het inlaatspruitstuk verwijderen

Verwijder de vier bevestigingsmoeren.

Opmerking: Tijdens het losdraaien van de moeren aan schutbordzijde moeten de choke-hefboom en de gasklep-hefboom worden opgetild.



F6

Isolatieflens van het inlaatspruitstuk verwijderen

F7

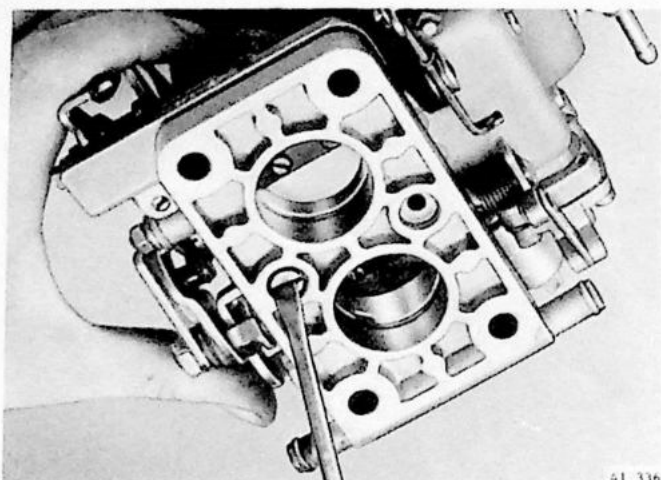
Inbouwen:

- Inbouwen is in omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- **Opmerking:** Plaats de isolatieflens altijd met nieuwe pakkingen.
- Breng eerst de chokekabel aan en daarna pas de gasbediening.
- Controleer de werking van de gas- en de chokebediening.
- Stel de carburateur af (zie pagina 65, M1-2).

Carburateur reviseren

G1-29, Carburateur uit elkaar nemen

Opmerking: De verschillen tussen de diverse Weber-carburateurs zijn gering. Zij bestaan voornamelijk uit een kleine verplaatsing van enkele sproeiers en regelunits.
Derhalve worden de diverse Weber-carburateurs niet apart beschreven.



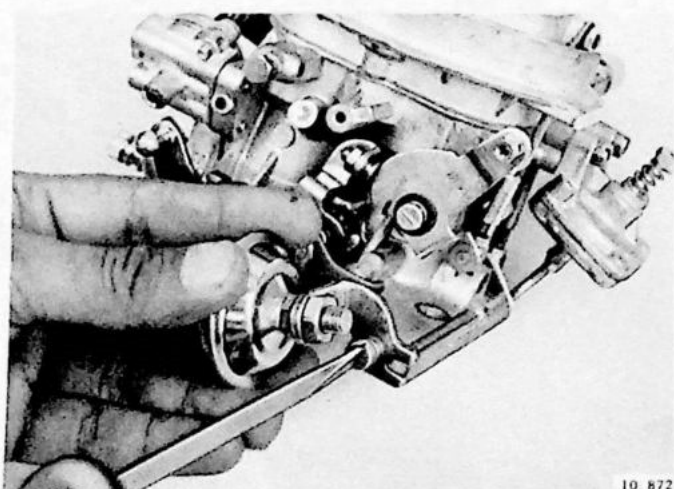
G1

Voorverwarmingsflens van de carburateur verwijderen

G2

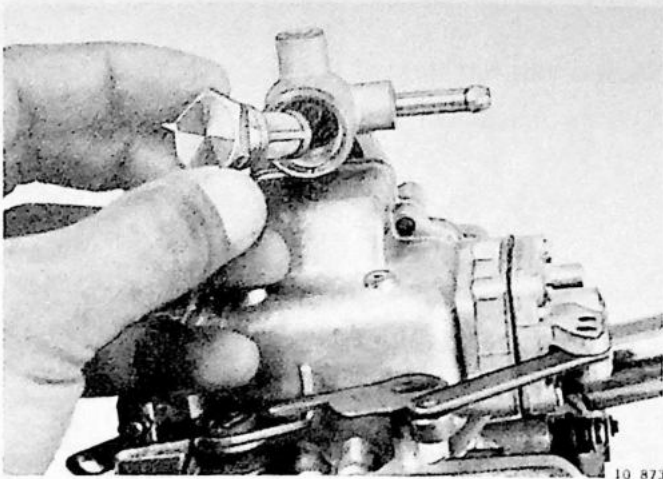
Diverse delen reinigen

Verwijder eventuele pakkingresten.
Let op dat er geen pakkingresten in het spuitstuk terechtkomen.
Reinig de carburateur met benzine; droogblazen met perslucht.



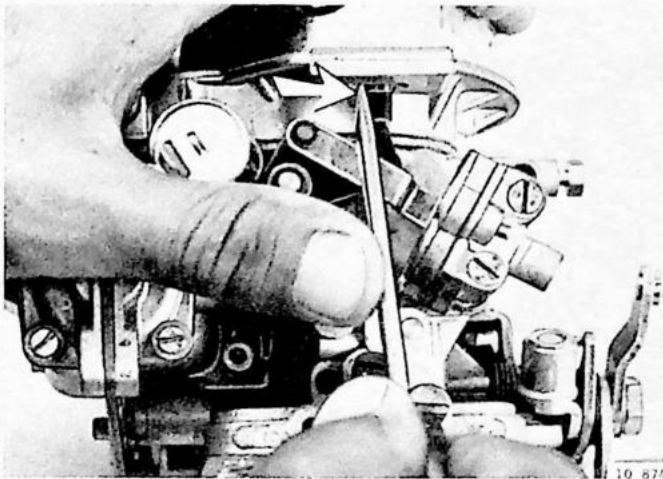
G3

Gasklepdemper verwijderen
(indien aanwezig)



G4

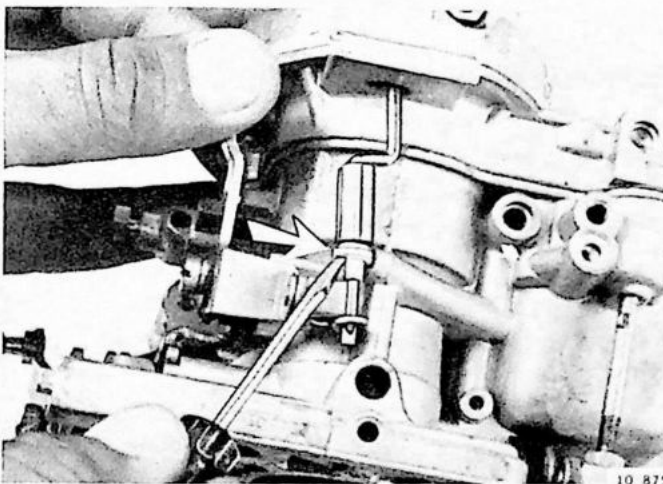
Zeef van de brandstoftoevoer verwijderen



G5

Bedieningsstang van de pneumatische choke losnemen

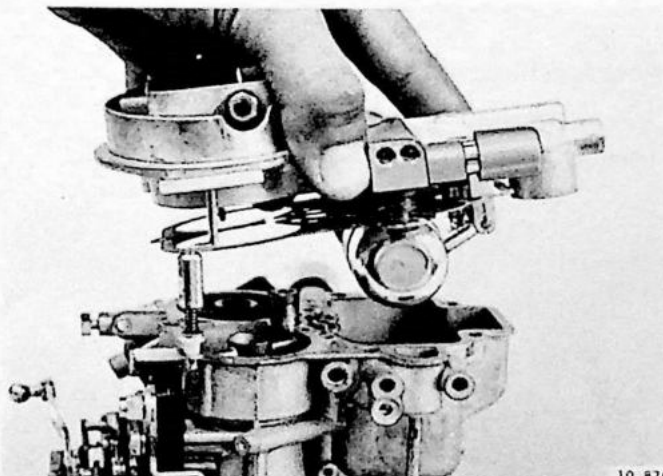
Verwijder de borgclip.
Druk de bedieningsstang uit de hefboom.



G6

Bedieningsstang van de mechanische choke losnemen

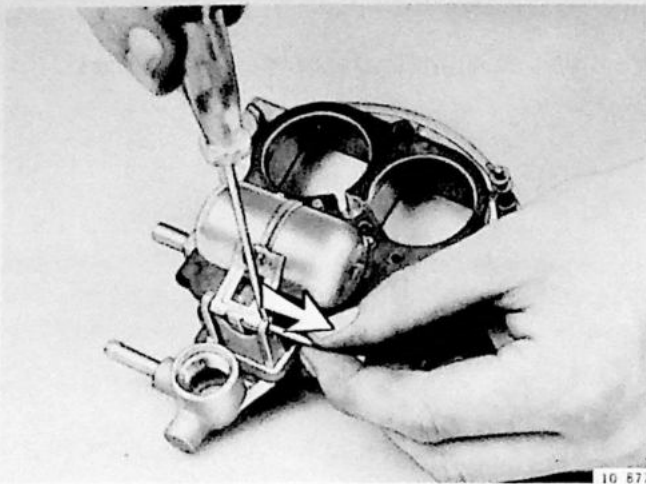
Druk de chokehefboom iets in.
Druk het nylon borgbusje tegen de veer in omhoog en
neem de bedieningsstang zijdelings uit de hefboom.



G7

Deksel van de vlotterkamer verwijderen

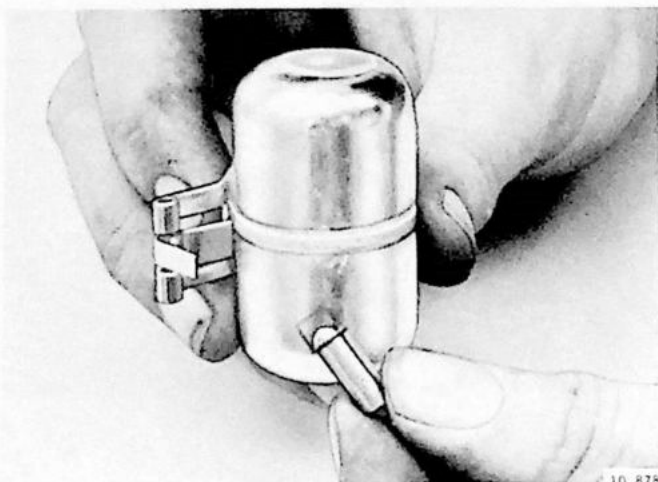
Verwijder de vijf bevestigingsschroeven.
Neem het deksel rechtstandig van de vlotterkamer.
Opmerking: Zorg dat de vlotter niet wordt beschadigd.



G8

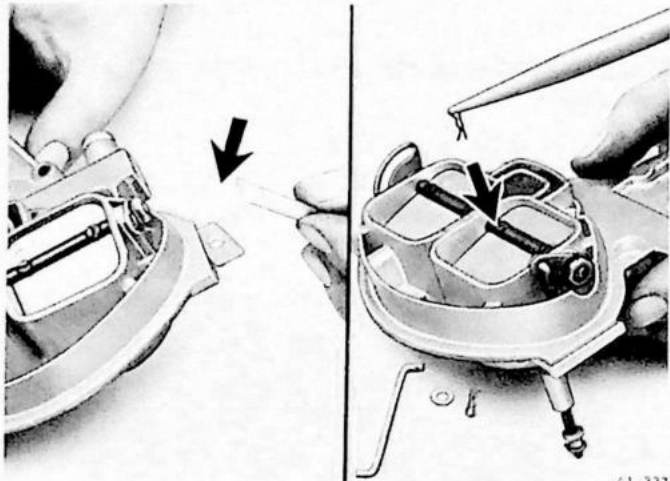
Vlotter van het deksel verwijderen

Buig de zaagsnede iets open en verwijder het asje.



G9

Vlotternaald van de vlotter verwijderen



G10

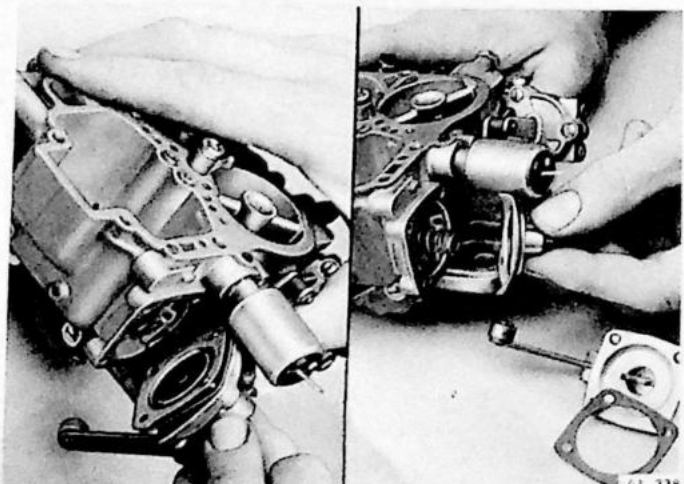
Pakking van het deksel verwijderen

G11

Beide chokebedieningsstangen en plastic afdichtplaatjes uit het deksel verwijderen

Verwijder de borgveertjes en neem de bedieningsstangen uit.

Verwijder de afdichtkapjes en de plaatjes.



G12

Acceleratiepomp verwijderen

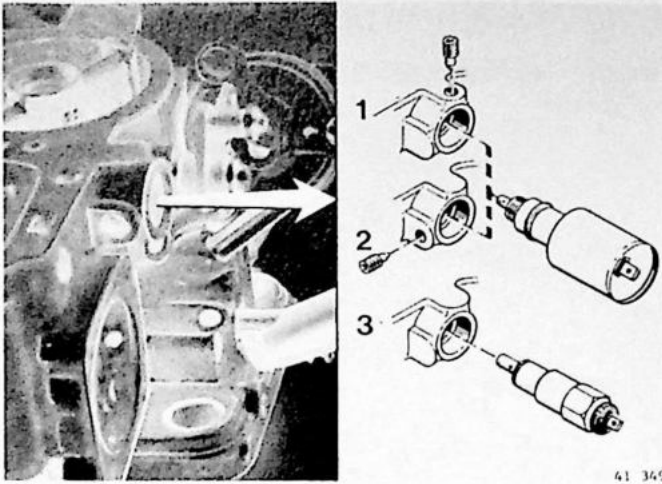
Verwijder de vier bevestigingsschroeven.

Verwijder het deksel, het membraan en de veer.

G13

Elektrische stationairsproeier verwijderen

Let op! Er bestaan drie uitvoeringen.
Los het inbusboutje (indien toegepast).
Draai de sproeier uit.

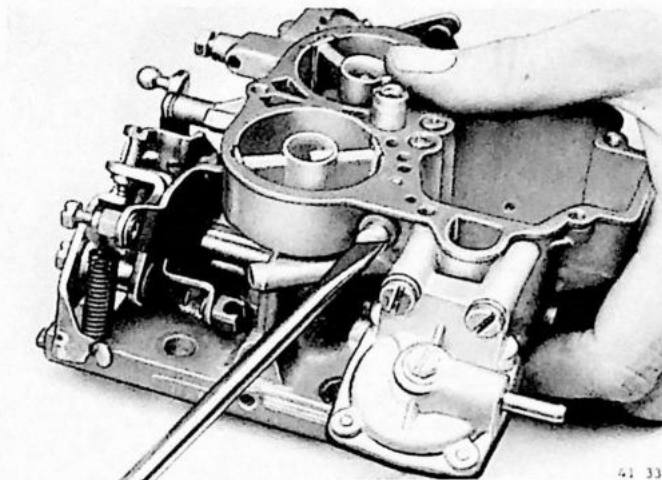


41 349

G14

Verwijder de stationairsproeier uit de tweede trap (indien nog toegepast)

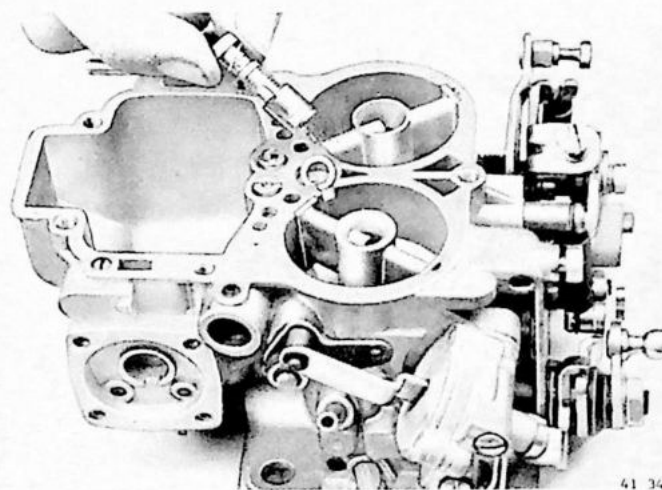
Opmerking: Deze open stationairsproeier is mettertijd
vervangen door een gesloten sproeier (uitgezonderd
DIR 93-100/95-100).



41 339

G15

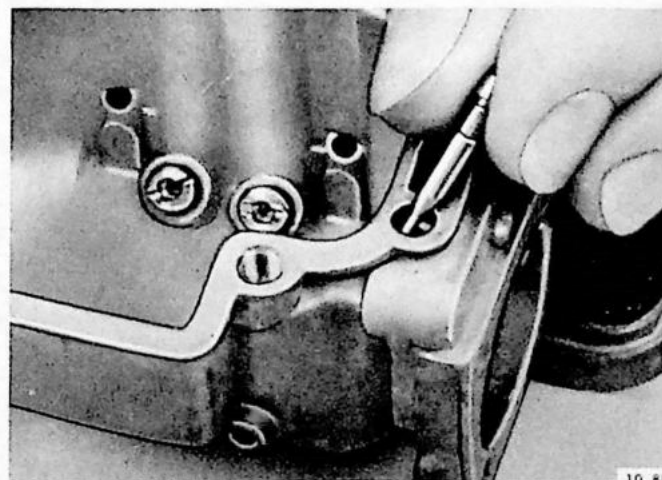
Acceleratiesproeier verwijderen



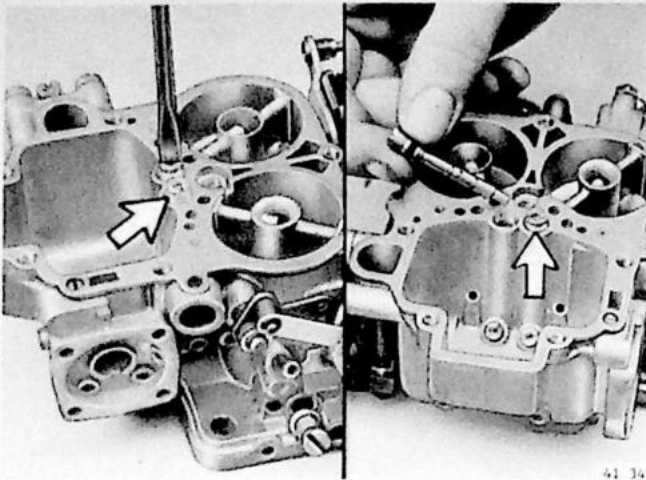
41 340

G16

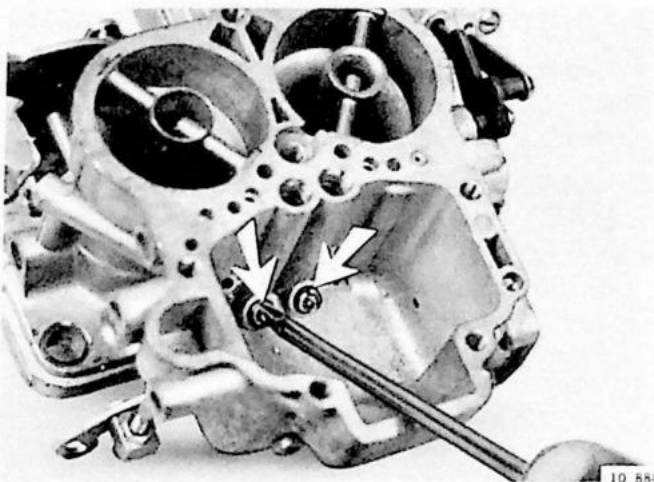
Calibreeschroef van de acceleratiepomp verwijderen



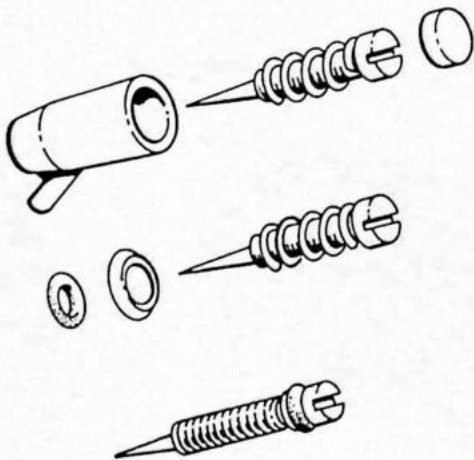
10 883



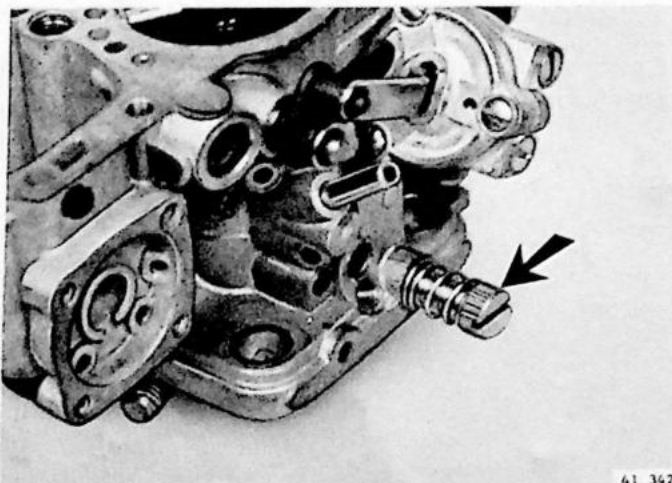
G17
Beide luchtsproeiërs en emulsiepijpen verwijderen



G18
Beide hoofdsproeiërs verwijderen

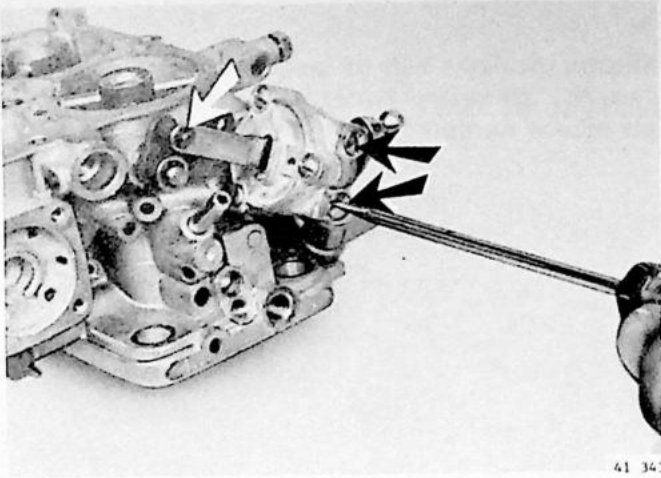


G19
Mengselregelschroef verwijderen
Verwijder zonodig eerst de verzegeling.
Opmerking: er bestaan vier uitvoeringen.



G20
Regelschroef voor stationair toerental verwijderen
(uitgezonderd B14.0)

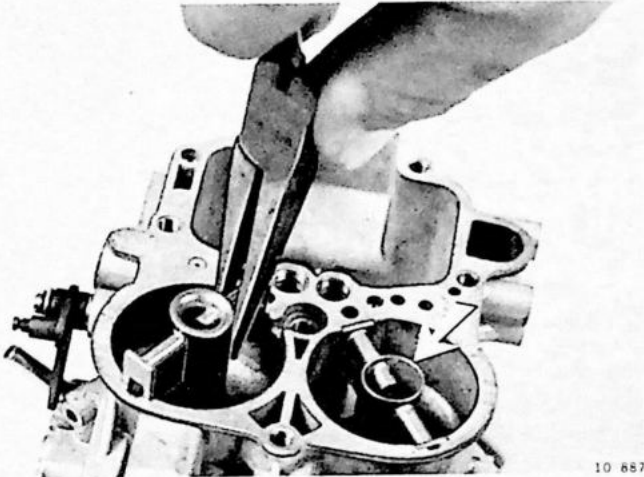
G21



Pneumatische choke verwijderen

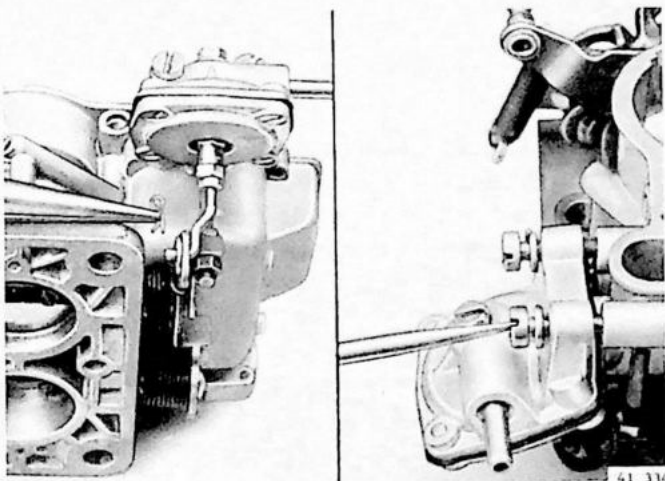
Verwijder de borgring.
Verwijder de twee bevestigingsschroeven.
Neem de membraandoos van de carburateur.
Let op de O-ring.

G22



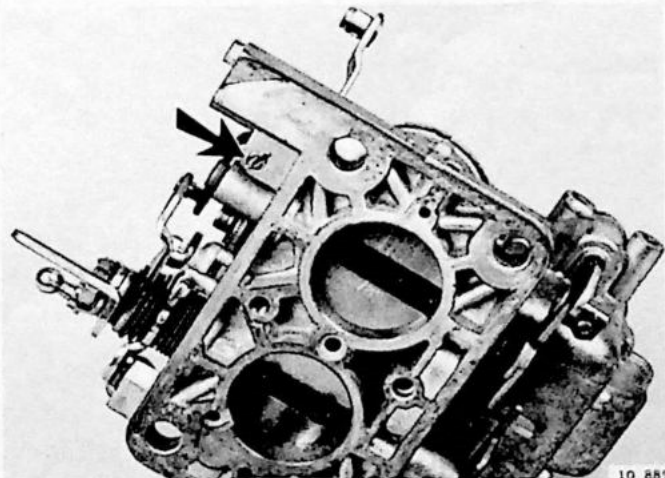
Beide hulpventuri's verwijderen

G23

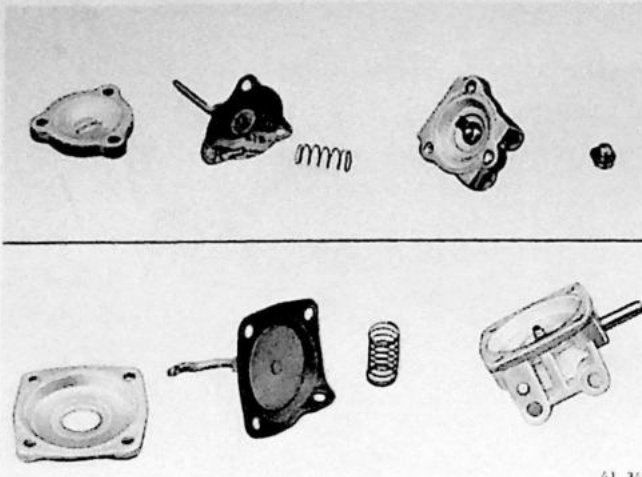


Membraandoos van het deceleratiemechanisme verwijderen (indien aanwezig)

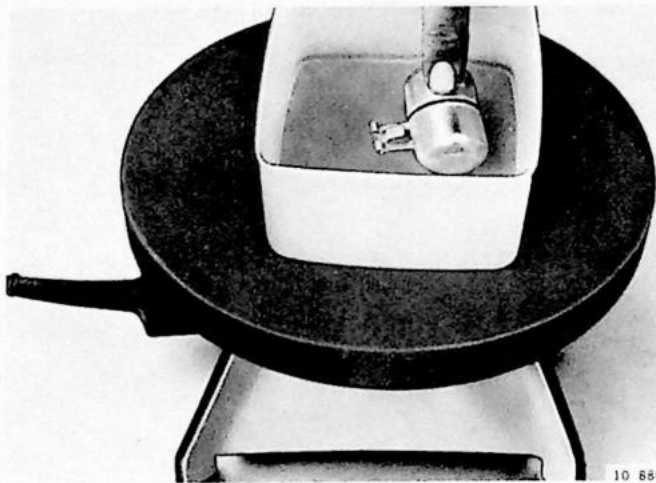
G24



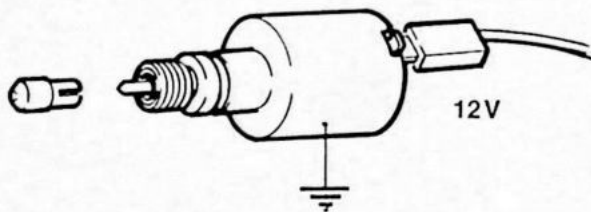
Opmerking: Verdraai nooit de aanslagschroef van de gasklep; hierdoor kan de gasklep gaan klemmen.



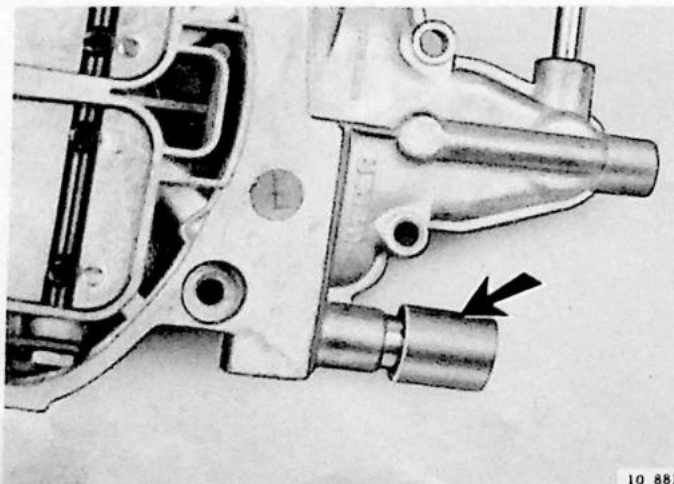
41 345



10 680



10 114



10 881

G25

Membraandoos van de pneumatische choke en van het deceleratiemechanisme (S-uitvoering) uit elkaar nemen

G26

Reinigen en controleren

Reinig en controleer alle onderdelen van de carburateur.
Blaas de sproeiers en sproeierkanalen door met perslucht.

G27

Vlotter op lekkage controleren

Houd de vlotter in een bakje met warm water onder de oppervlakte.
Er mogen geen luchtbelletjes ontstaan.

G28

Elektrische stationairsproeier op werking controleren

Verwijder het sproeiermondstuk.
Sluit de sproeier aan op 12 Volt en massa en controleer of de sproeiernaald wordt ingetrokken.
Is dit niet het geval dan is de sproeier stuk.

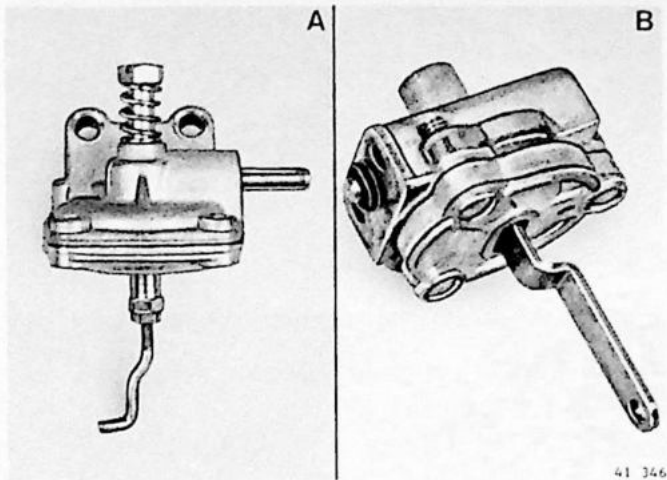
G29

Beluchtingsopening doorblazen

Verwijder het afdekkapje en breng het naderhand weer aan.

G30-55, Carburateur samenstellen

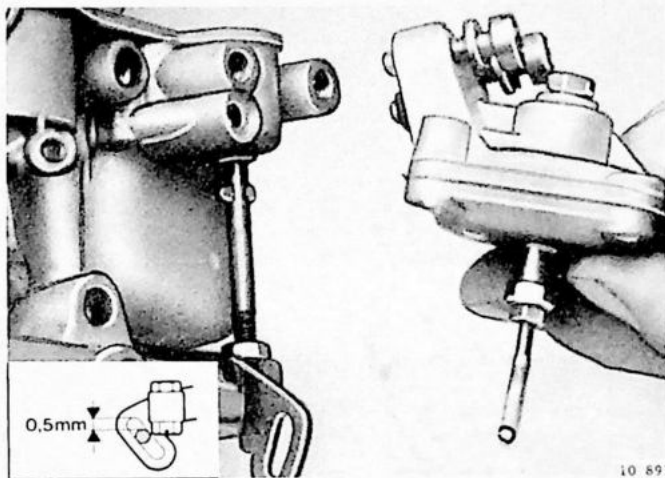
G30



Membraandoos van het deceleratiemechanisme (A) (S-uitvoering) en van de pneumatische choke (B) samenstellen

- A: de bedieningsstang moet 180° verdraaid zijn t.o.v. de vacuümaansluiting.
- B: de platte zijde van de bedieningsstang moet evenwijdig lopen aan het aanlegvlak.

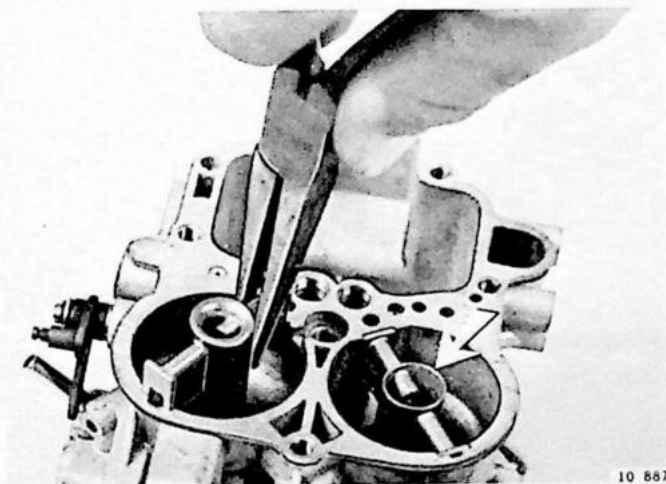
G31



Membraandoos van het deceleratiemechanisme aan de carburateur monteren

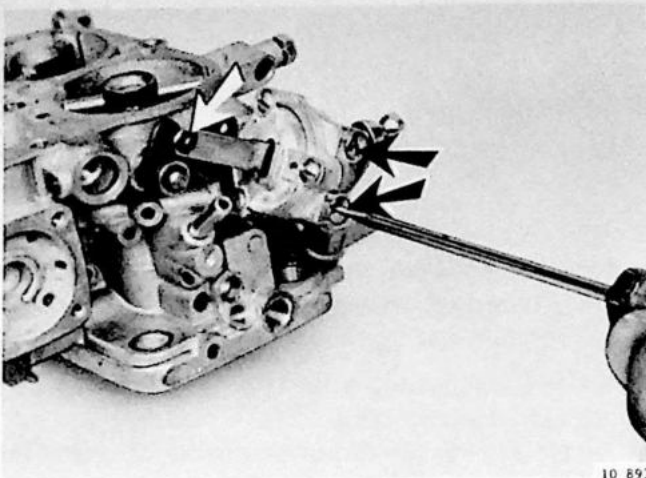
- Gebruik een nieuwe O-ring.
- De lengte van de bedieningsstang moet zo zijn afgesteld, dat tussen hefboom en bedieningsstang 0,5 mm speling blijft.
- Plaats het sluitplaatje en breng de borgpen aan.

G32



Hulpventuri's plaatsen

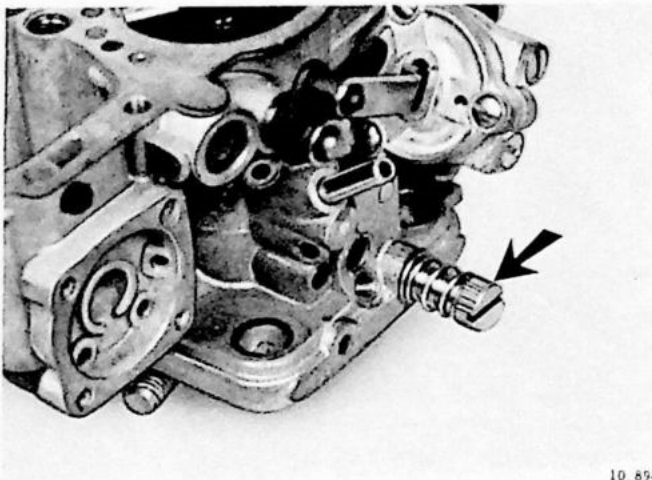
- Opmerking:** de hulpventuri's moeten zo worden geplaatst, dat de openingen aan de zijkant van de hulpventuri's zich bevinden tegenover de openingen in het carburateurhuis.
- De venturi van de eerste trap heeft een wervelbrug.



G33

Membraandoos van de pneumatische choke aanbrengen

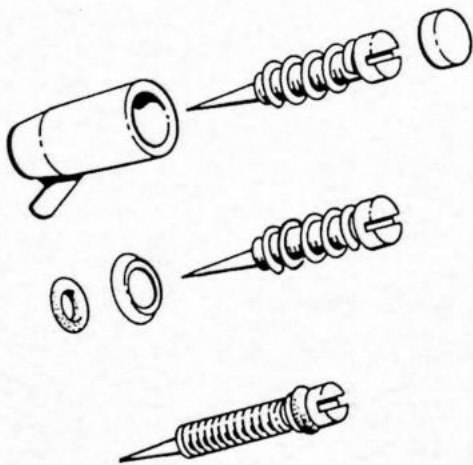
Gebruik een nieuwe O-ring.



G34

Regelschroef voor stationair toerental aanbrengen (uitgezonderd B14.0)

Breng de veer aan, draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 1,5 à 2 slagen terug.

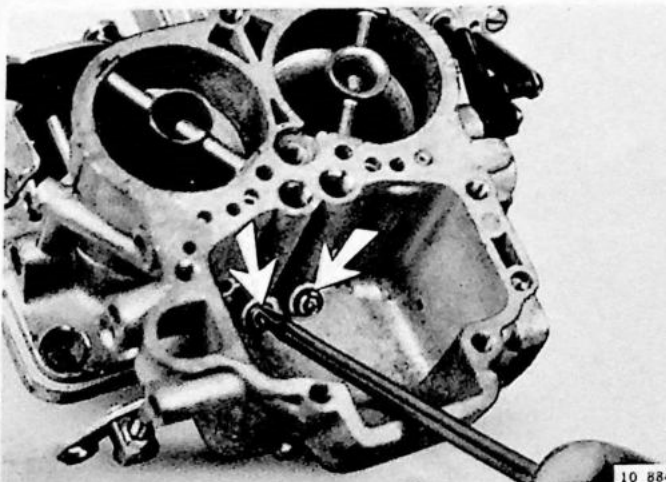


G35

Mengselregelschroef aanbrengen

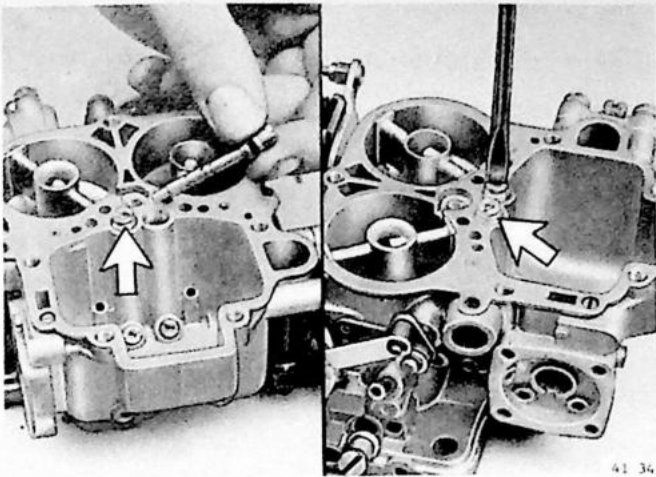
Draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 1,5 à 2 slagen terug.

Opmerking: breng de verzegeling nog niet aan.



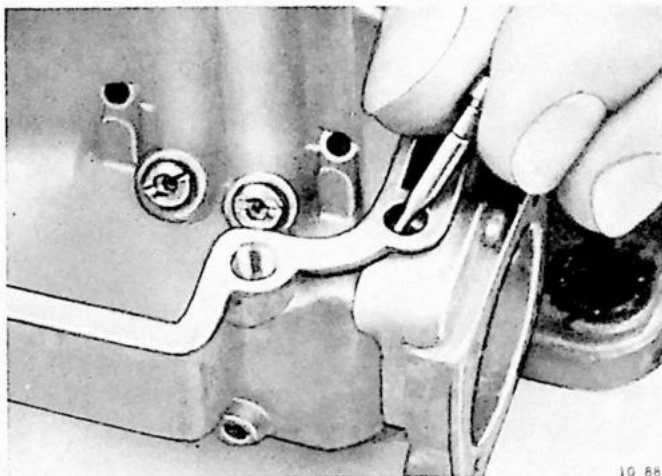
G36

Hoofdsproeijs aanbrengen (zie specificaties)



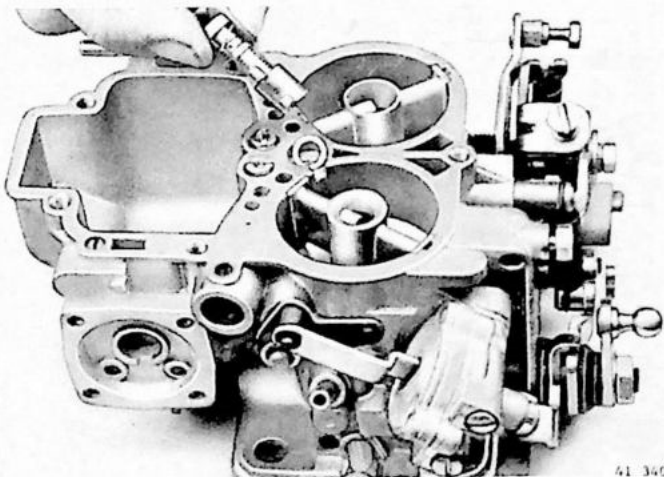
G37

Emulsiepijpen en luchtsproeiers aanbrengen
(zie specificaties)



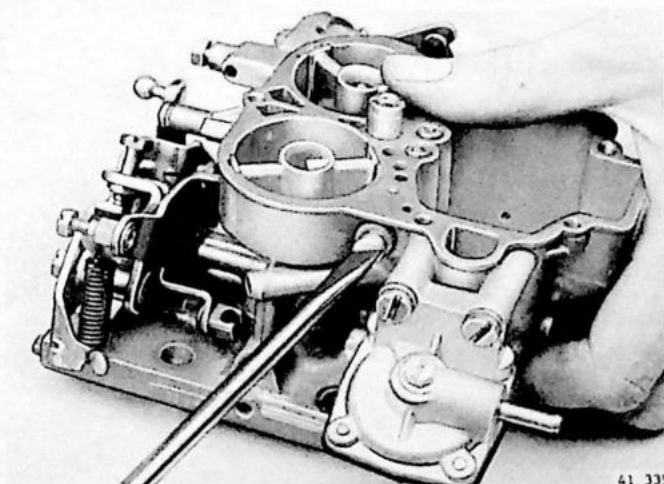
G38

Calibreerschroef van de acceleratiepomp aanbrengen



G39

Acceleratiesproeier aanbrengen

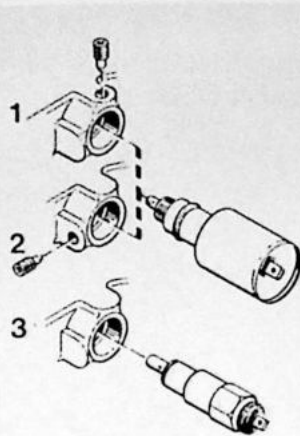
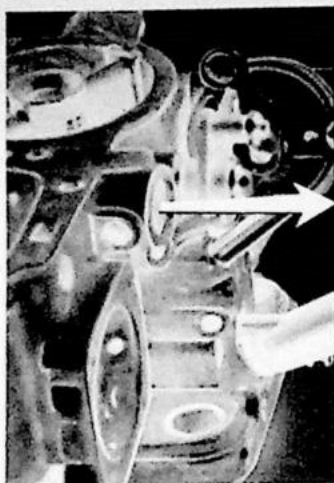


G40

Stationairsproeier van de tweede trap aanbrengen

Opmerking: De open stationairsproeier is mettertijd vervangen door een gesloten sproeier. Indien wordt geconstateerd dat dit niet het geval is geweest, moet alsnog een gesloten sproeier worden gemonteerd (uitgezonderd DIR 93-100/95-100). Onderdeelnummer 3277425-9.

G41



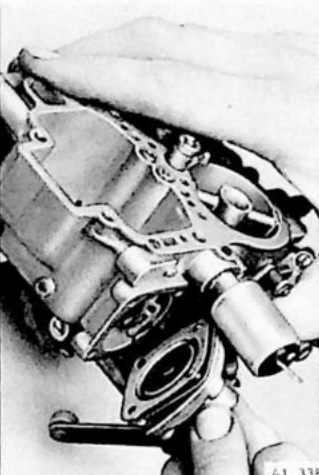
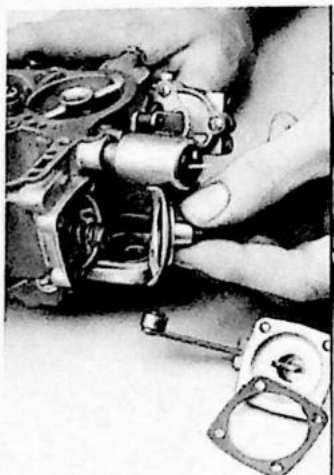
41 349

Elektrische stationairsproeier aanbrengen

Breng zonodig een nieuwe O-ring aan.
Draai de sproeier in de carburateur.
De uitvoeringen 1 en 2 moeten worden geborgd d.m.v. het inbusboutje.
(Zie specificaties voor maatvoering van de sproeierkop.)

Aanhaalmoment uitvoering 3: 1 Nm (0,1 kgm).

G42

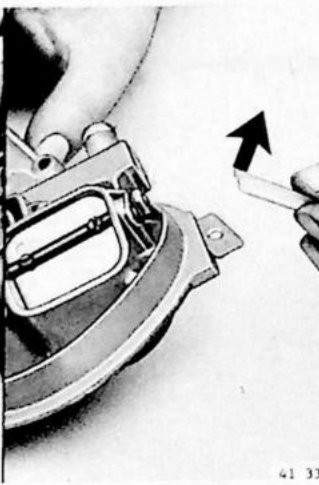
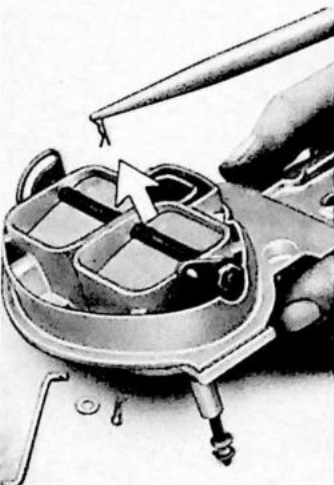


41 338

Acceleratiepomp aanbrengen

Plaats de veer, het membraan, de pakking en het deksel.
Zet de schroeven vast.

G43

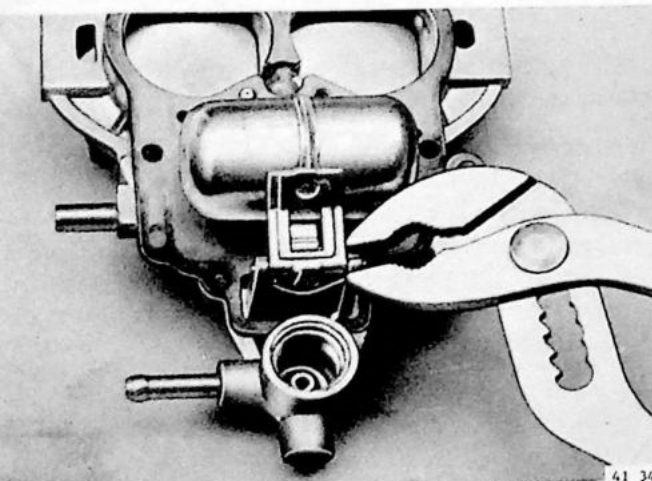


41 337

Beide chokebedieningsstangen, de plaatjes en de afdichtkapjes in het deksel monteren

Plaats de sluitringen en de borgveertjes.

G44



41 347

Vlotter aan het deksel monteren

Plaats een nieuwe pakking op het deksel.
Monteer de vlotternaald aan de vlotter.
Plaats de vlotterras en knijp de vlotterras-steun samen m.b.v. een tang.

G45

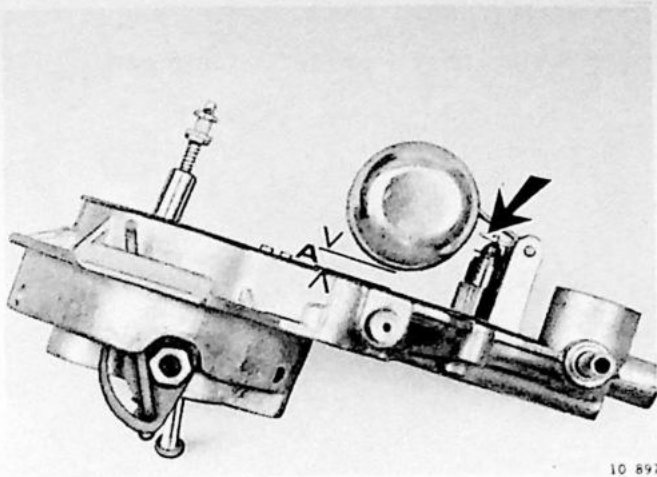
Vlotterhoogte afstellen

Houd het deksel zo, dat de vlotter net aanligt tegen de vlotternaald.

Maat (A) moet nu zijn: 7 mm (gemeten ter plaatse van de soldeerrand).

Eventueel deze maat corrigeren door de lip te verbuigen.

Opmerking: zorg ervoor dat de pakking vlak aanligt op het deksel.



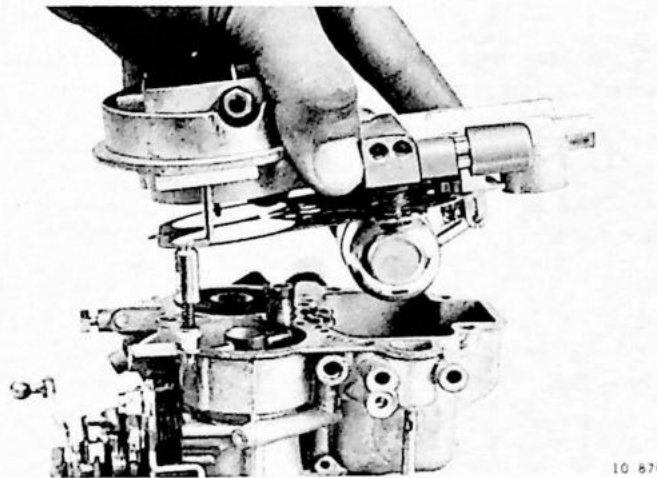
10 897

G46

Deksel op de vlotterkamer monteren

Zorg dat de bedieningsstangen van de choke goed op hun plaats komen.

Zet de bevestigingsschroeven vast.



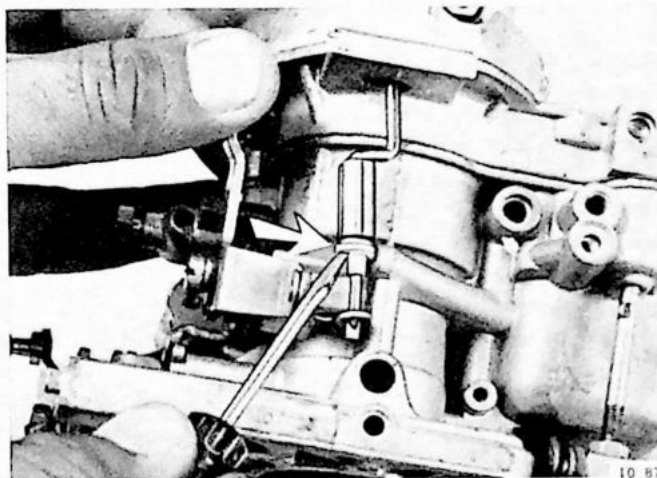
10 876

G47

Bedieningsstang van de mechanische choke monteren

Druk het nylon busje tegen de veer omhoog.

Plaats de bedieningsstang in de hefboom en laat het nylon busje in de geleiding terugveren.

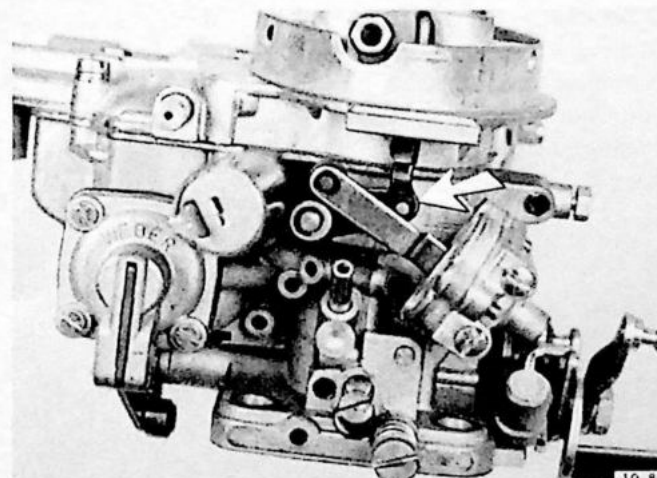


10 875

G48

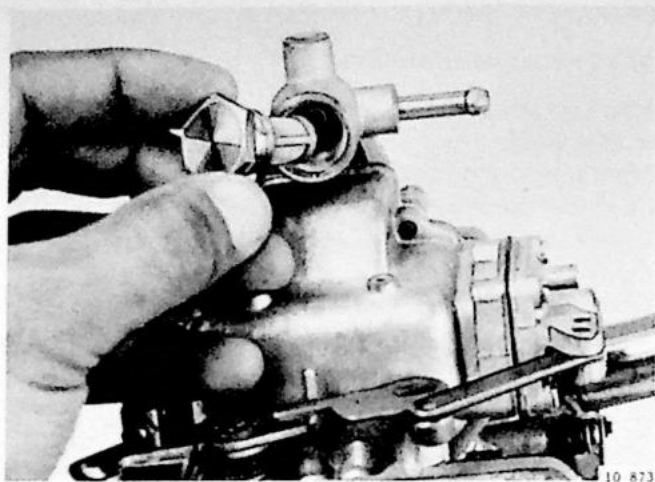
Bedieningsstang van de pneumatische choke monteren

Breng de borgclip aan.

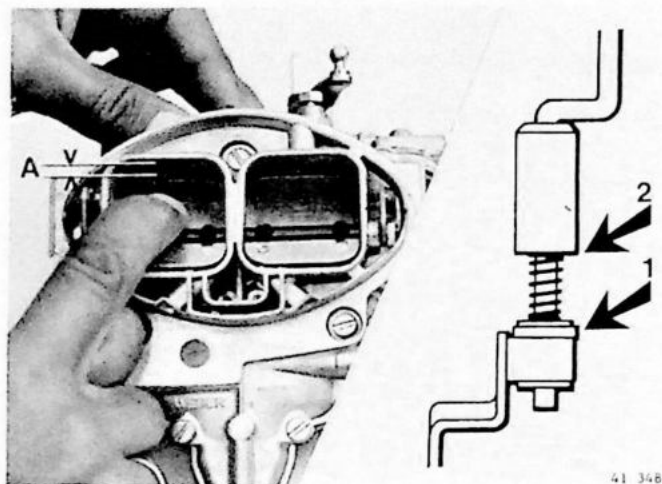


10 898

G49



Zeef in de brandstoftoevoer aanbrenge

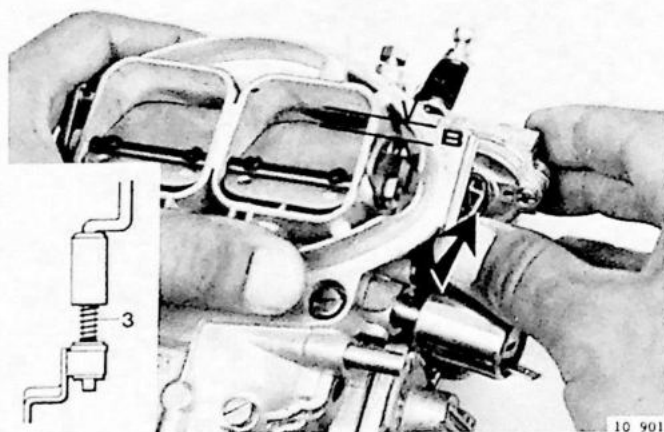


G50

Afstelling van de mechanische choke controleren/corrigeren

Controle: druk de chokehefboom in tot aan de aanslag en houd de hefboom in deze stand vast. Druk de choke-kleppen terug tot aan de aanslag. Maat (A) moet nu 4 ± 0.5 mm zijn.

Correctie: De choke-opening kan worden veranderd door de dikte van vulring (1) te veranderen en/of iets van afstandsbuis (2) af te slijpen.

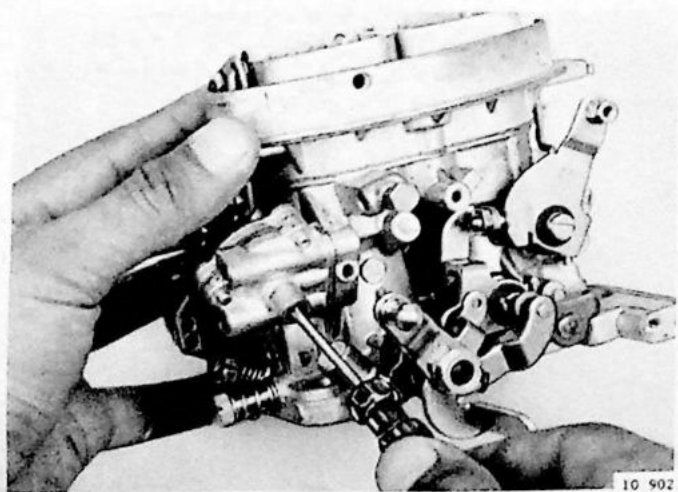


G51

Afstelling van de pneumatische choke controleren/corrigeren

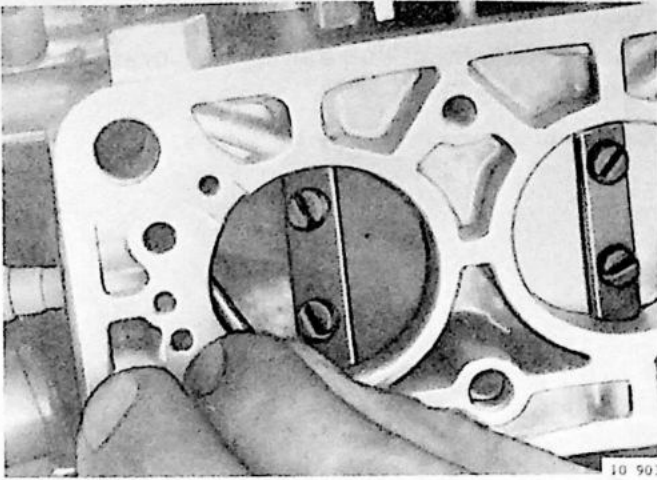
Controle: druk de hefboom van de mechanische choke zover in dat veer (3) net niet wordt ingedrukt en houd de hefboom in deze stand vast. Druk nu de bedieningsstang op de membraandoos helemaal in.

Meet de afstand B (zie specificaties).



Correctie: Verwijder het kapje respectievelijk de schroef uit de membraandoos. Hierdoor komt een stelschroef vrij waarmee de choke-opening kan worden gecorrigeerd. Na correctie opnieuw verzegelen met schroef of kapje.

G52

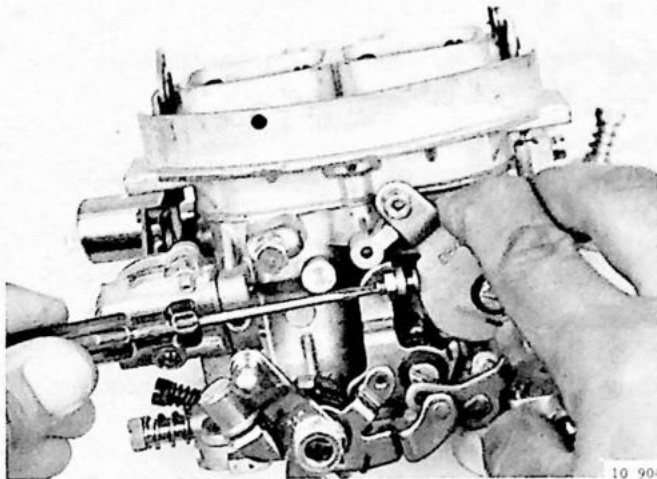


Gasklepopening bij geheel ingedrukte choke controleren/corrigeren

Controle: druk de chokehefboom in tot aan de aanslag. Controleer de opening van de gasklep in de eerste trap. Juiste waarde: $0,9 \pm 0,05$ mm.

Correctie:

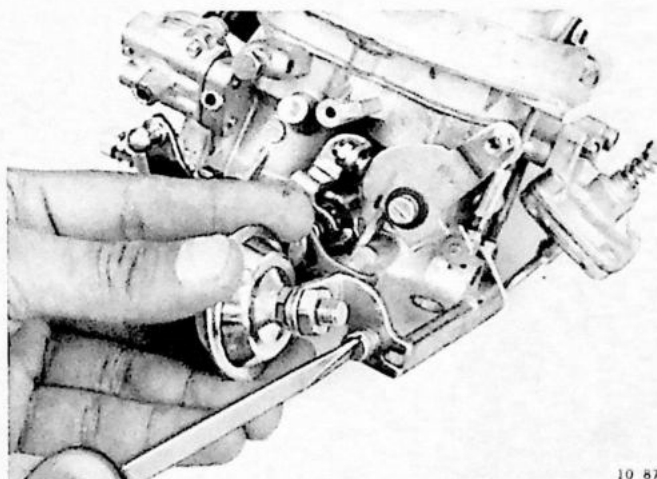
Druk de chokehefboom in tot aan de aanslag. Los de borgmoer en corrigeer de gasklepopening d.m.v. de stelschroef. Zet de borgmoer weer vast.



G53

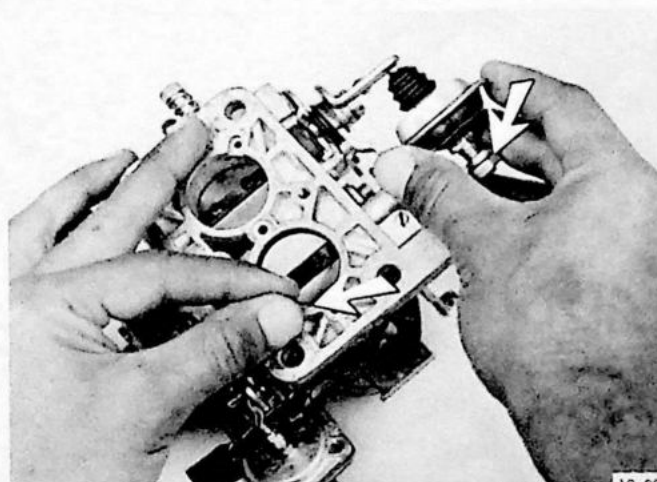
Gasklepdemper plaatsen en afstellen
(indien toegepast)

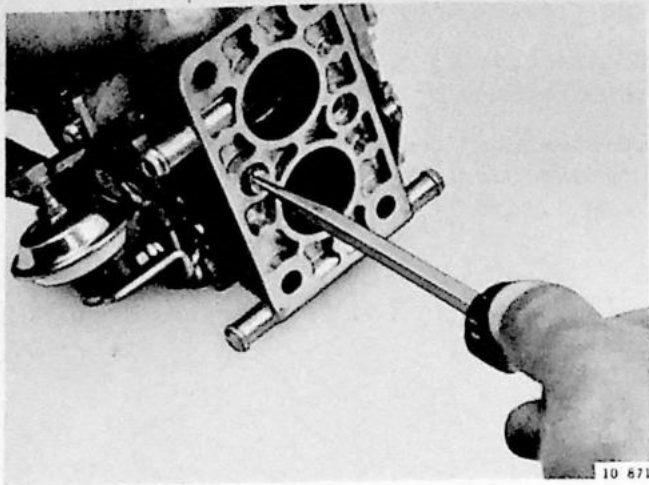
Plaatsen:
Zet de bevestigingsschroef vast.



Afstellen:

De hefboom van de gasklepbediening moet de demper juist raken als de gasklep van de eerste trap 1,5 mm is geopend. Borg de demper d.m.v. de borgmoer.

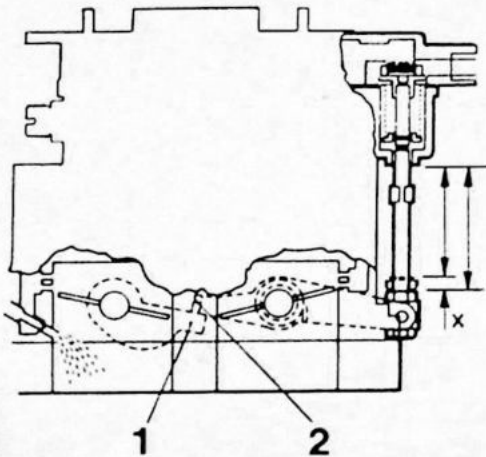




G54

Voorverwarmingsflens aan de carburateur monteren

Opmerking: gebruik nieuwe pakkingen.



G55

Beluchtungsklep op werking controleren en zo nodig de afstelling corrigeren

Controle:

De beluchtungsklep moet dichtgaan zodra de gasklep-hefboom wordt bewogen.

Correctie:

Meet de lengte van de bedieningsstang.

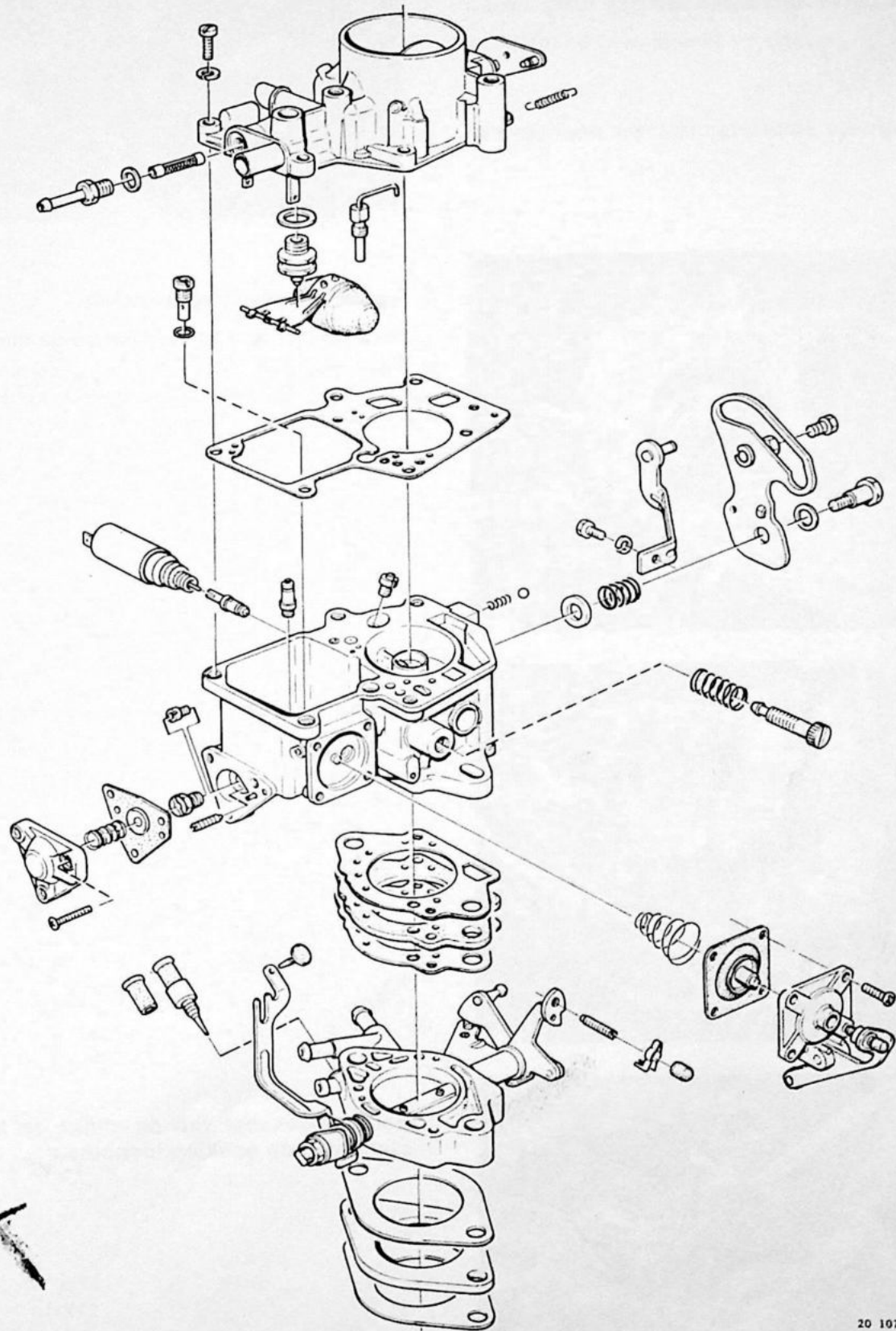
Open vervolgens de gasklep zo ver dat nok (1), hefboom (2) juist loslaat.

Meet nu weer de lengte van de bedieningsstang.

Het gevonden lengteverschil is de maximum slag van de beluchtungsklep.

Deze slag moet $2 \pm 0,5$ mm bedragen en kan worden afgesteld door middel van de moeren op de bedieningsstang.

Carburateur B14.3E (Solex)



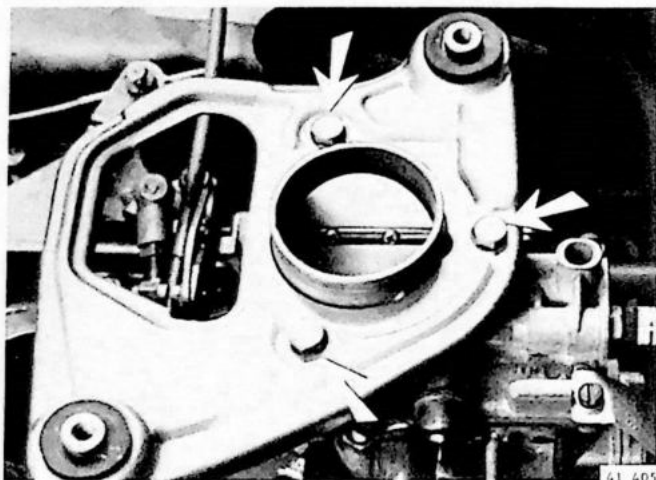
20 107

Solex carburateur

H1-7, Carburateur uitbouwen/inbouwen

Uitbouwen (luchtfilter verwijderd)

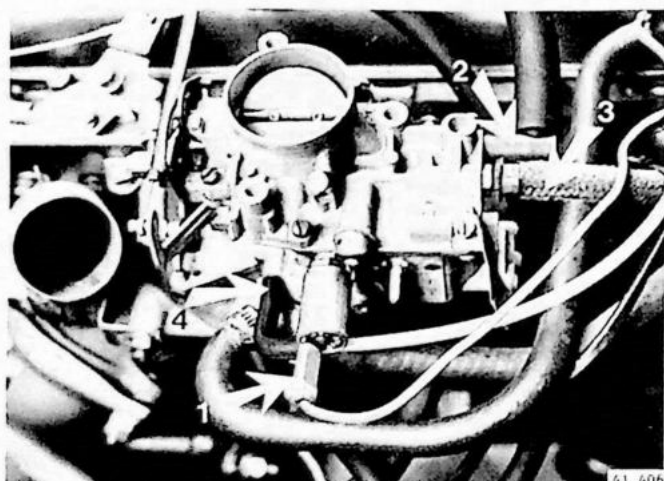
Opmerking: zorg ervoor dat er zich geen benzine meer in de carburateur bevindt, zie het Voorwoord op pagina 3.



H1

Luchtfiltersteun verwijderen

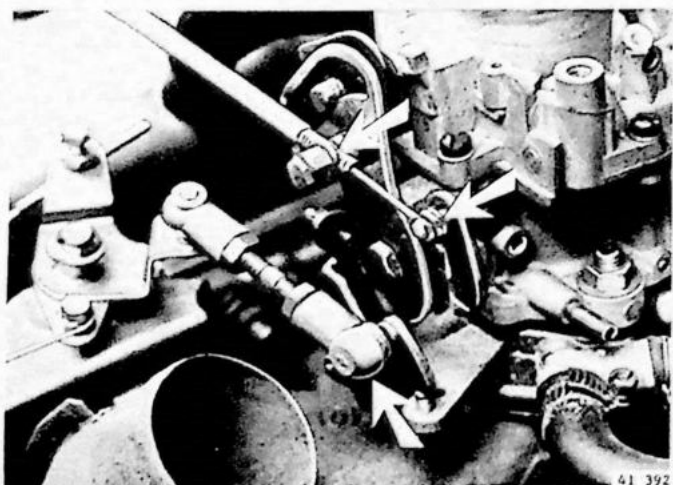
Verwijder de drie bouten (let op de onderleggingen).



H2

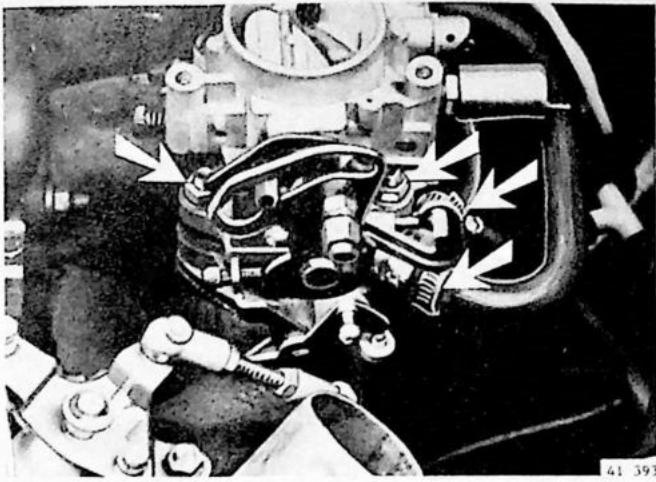
Slangen en elektrische aansluiting losnemen

1. Aansluiting voor de stationairsproeier
2. Slang voor de carterontluchting
3. Slang voor de brandstoftoevoer
4. Slang naar de stroomverdeler.



H3

Bedieningskabel van de choke en bedieningsstang van de gasklep losnemen



H4

Koelwaterslangen van het vlinderklephuis losnemen

H5

Carburateur van het spuitstuk verwijderen

Verwijder de twee moeren en ringen.

H6

Isolatieflens van het spuitstuk verwijderen

H7

Inbouwen

- Inbouwen in omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- **Opmerking:** plaats de isolatieflens altijd met nieuwe pakkingen.
- Breng eerst de chokekabel aan en daarna pas de gasbediening.
- Controleer de werking van de gas- en de chokebediening.
- Stel de carburateur af (zie pagina 70, N1-2).

Carburateur reviseren

J1-19, Carburateur uit elkaar nemen

J1

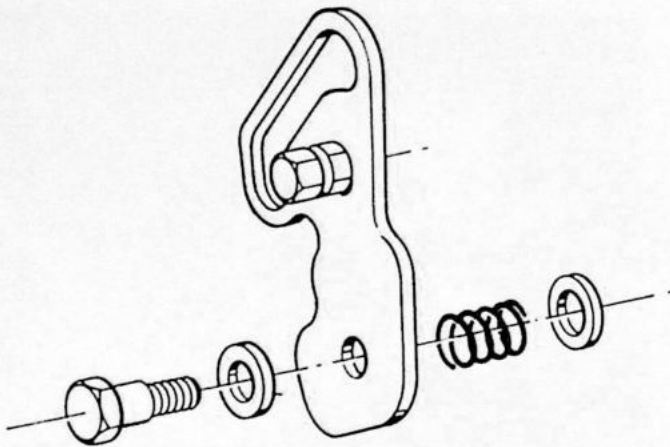
Diverse delen reinigen

Verwijder eventuele pakkingresten.
Let op dat er geen pakkingresten in het spuitstuk terechtkomen.
Reinig de carburateur met benzine; droogblazen met perslucht.

J2

Choke-hefboom verwijderen (indien nodig)

Let op de kogel en de drukveer.

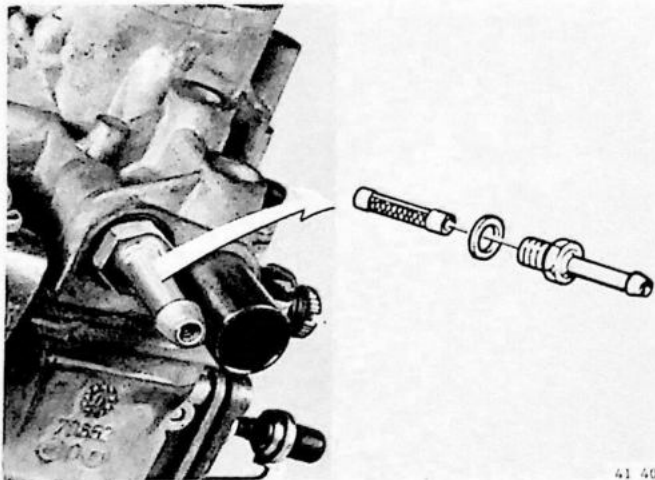


41 412

J3

Aansluiting van de brandstoftoevoer verwijderen

Verwijder de nippel, de koperen ring en de zeef.

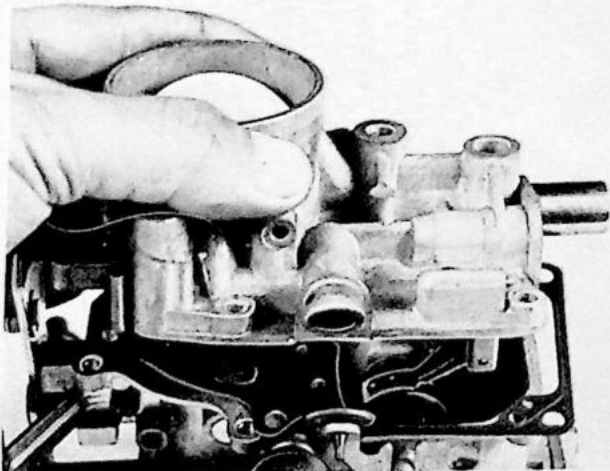


41 401

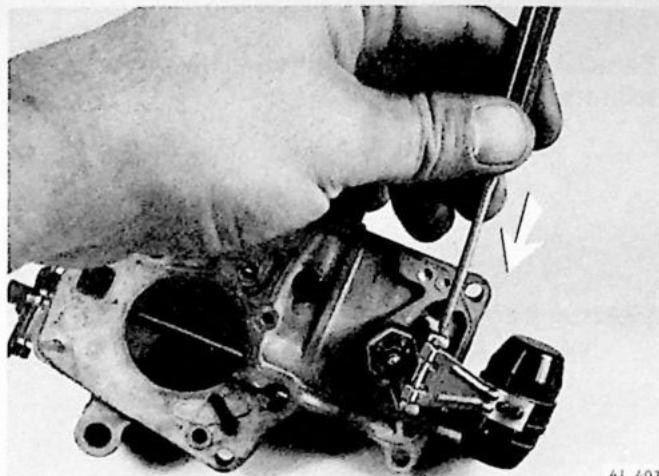
J4

Deksel van de vlotterkamer verwijderen

Verwijder de vijf bevestigingsschroeven.
Neem het deksel rechtstandig van de vlotterkamer.
Let op de pakking en onthoud de plaats van het identiteitsplaatje.



41 394

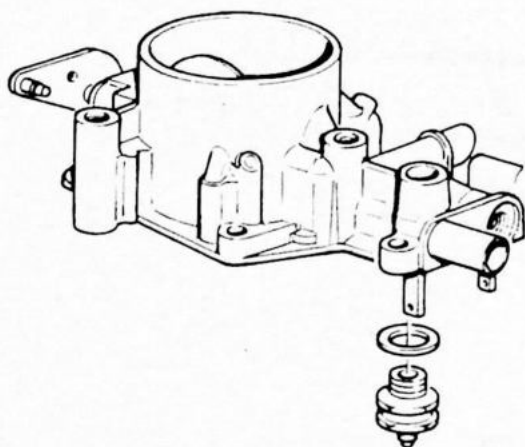


41 407

J5

Flotter van het deksel verwijderen

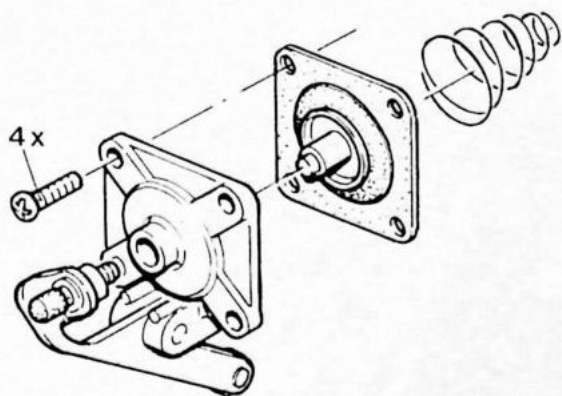
Verwijder de scharnierpen m.b.v. een drevel.



41 350

J6

Flotternaald uit het deksel verwijderen

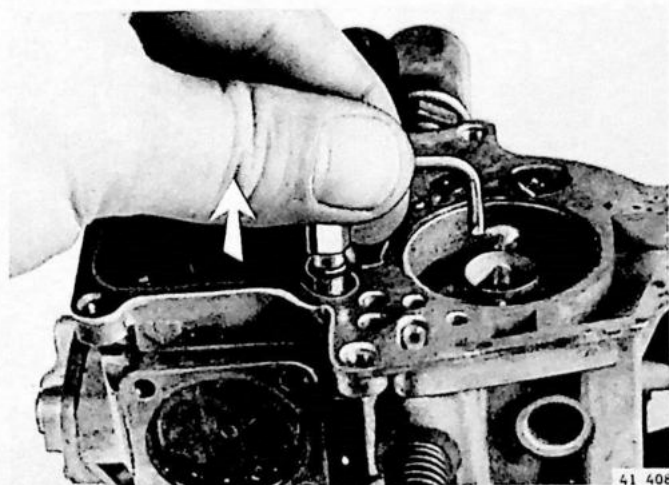


41 351

J7

Acceleratiepomp verwijderen

Verwijder de vier bevestigingsschroeven.
Verwijder het deksel tezamen met de hefboom.
Verwijder het membraan en de veer.

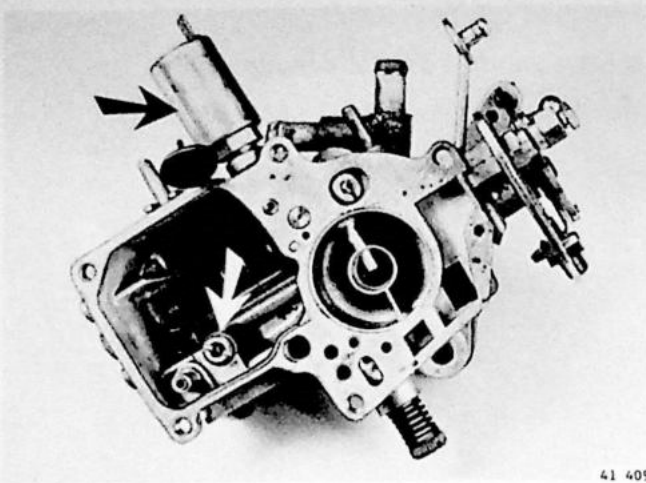


41 408

J8

Acceleratiesproeier verwijderen

Trek de sproeier uit de carburateur.



41 409

J9

Terugslagklep van de acceleratiesproeier verwijderen

J10

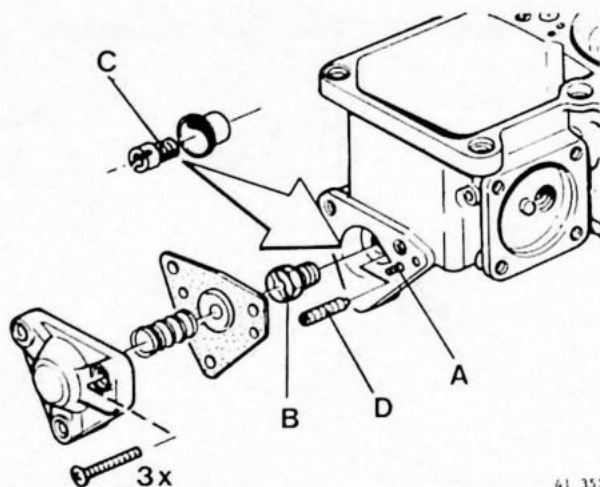
Elektrische stationairsproeier verwijderen

J11

Vollastgedeelte verwijderen

Verwijder de drie bevestigingsboutjes.
Verwijder het deksel, de drukveer en het membraan.

Let op de gecalibreerde doorlaatpijp (A).
Verwijder de vollastklep (B) en de gecalibreerde doorlaatschroef (D).



41 352

J12

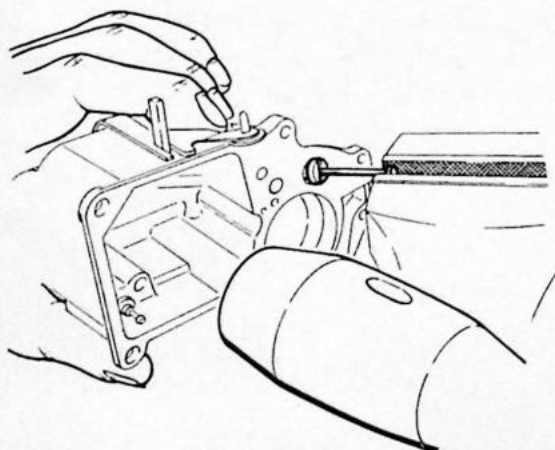
Hoofdsproeier verwijderen

Verwijder de hoofdsproeier (C) tezamen met de huls
via de opening van het vollastgedeelte.

J13

Luchtsproeier en emulsiepijp verwijderen

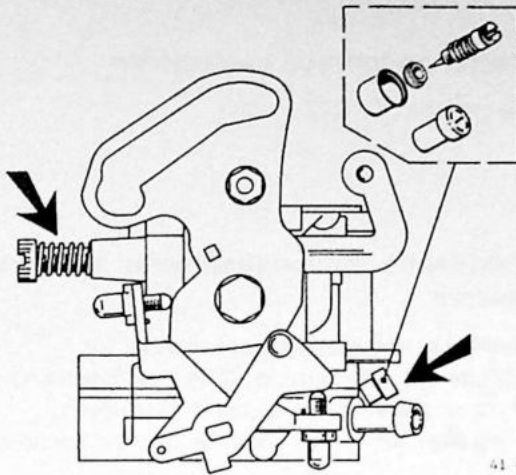
Draai de luchtsproeier uit.
Draai in plaats van de luchtsproeier een bout M4 x 1
in de emulsiepijp.
Klem de bout in een bankschroef en tik voorzichtig
met een plastic hamer tegen het carburateurhuis.



40 012

J14

Mengselregelschroef en regelschroef voor stationair toerental verwijderen

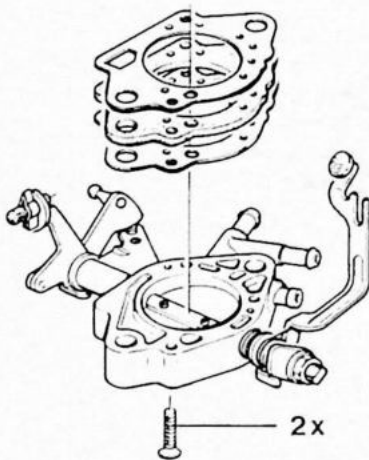


J15

Gasklephuis verwijderen

Verwijder de twee schroeven.
Neem het gasklephuis af.

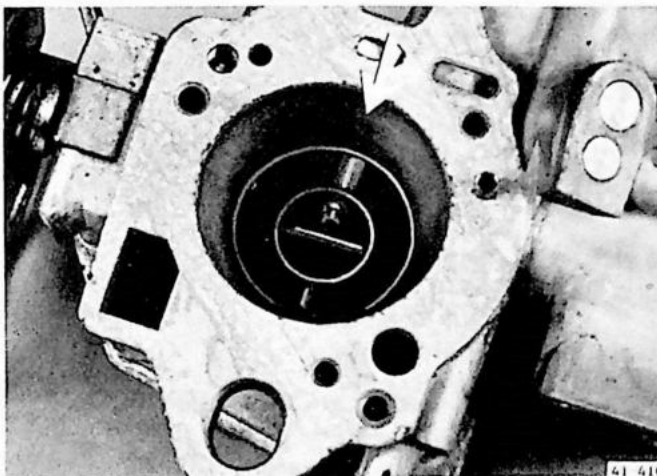
Opmerking: onthoud de positie van de gasklepveer.



J16

Hulpventuri verwijderen

Tik voorzichtig tegen de onderzijde van de hulpventuri.
Let op voor beschadigingen.



J17

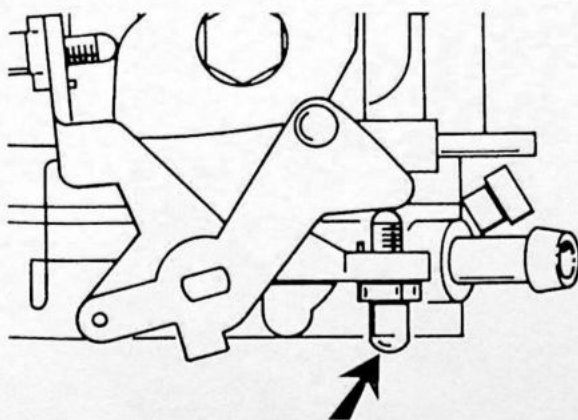
Reinigen en controleren

Reinig en controleer alle onderdelen van de carburateur.

Blaas de sproeiers en sproeierkanalen door met perslucht.

Controleer de kogel in de acceleratiesproeier; deze mag niet vast zitten.

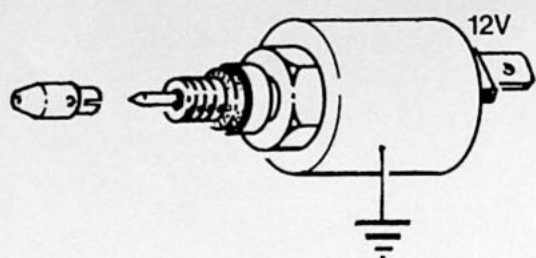
Opmerking: verdraai nooit de aanslagschroef van de gasklep.



J18

Flotter op lekkage controleren

Zie pagina 30, G27.



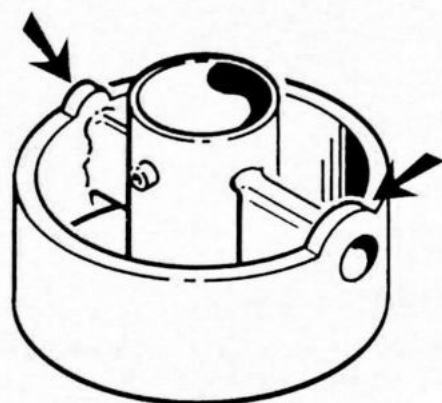
J19

Elektrische stationairsproeier op werking controleren

Verwijder het sproeiermondstuk.
Sluit de sproeier aan op 12 Volt en massa en controleer of de sproeiernaald wordt ingetrokken.
Is dit niet het geval vervang dan de sproeier.

41 352

J20-40, Carburateur samenstellen

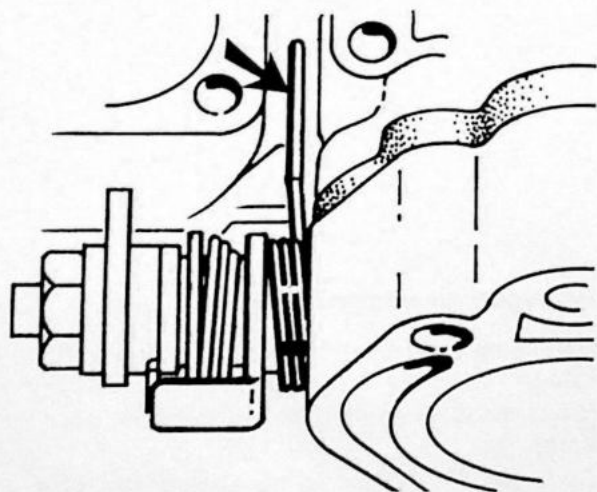


J20

Hulpventuri aanbrengen

Plaats de hulpventuri m.b.v. een plastic hamer.
Let op dat de grote en de kleine nok aan de onderzijde op de juiste plaats terechtkomen.
Zorg ervoor dat de opening aan de zijkant van de hulpventuri correspondeert met de opening in het carburateurhuis.

41 355

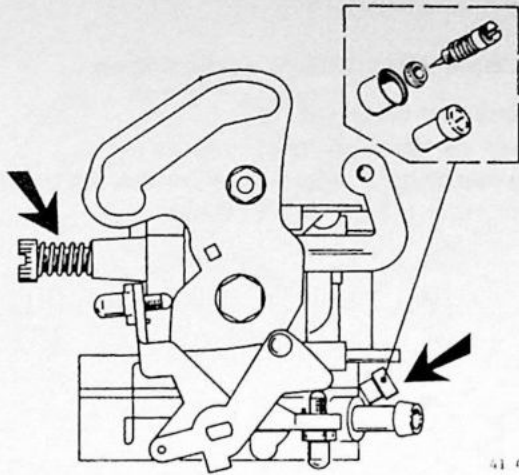


J21

Gasklephuis aanbrengen

Plaats de isolatieflens met **nieuwe pakkingen**.
Plaats het gasklephuis en zet de twee schroeven vast.
Opmerking: zorg ervoor dat de veer van de beluchtingsklep aan de onderzijde van het carburateurhuis aanligt.

41 356



J22

Regelschroef voor stationair toerental aanbrengen

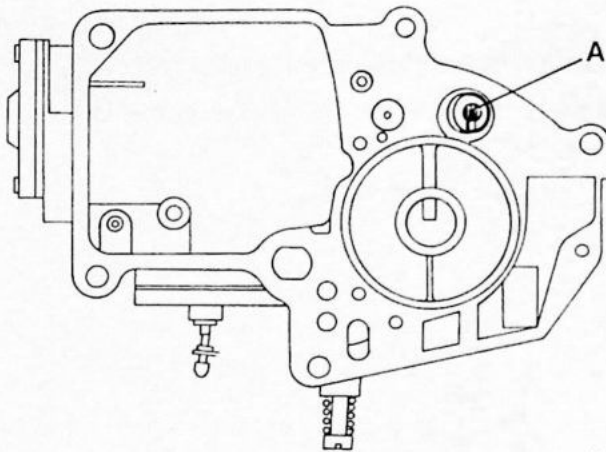
Breng de veer aan, draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 4 slagen terug.

J23

Mengselregelschroef aanbrengen

Plaats de veer en de O-ring, draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 2,5 slag terug.
Opmerking: breng de verzegeling nog niet aan.

J24



Emulsiepijp en luchtsproeier aanbrengen

Breng de emulsiepijp (A) m.b.v. een plastic hamer op zijn plaats.

Let op de gleuf in de kop van de emulsiepijp moet naar de hulpventuri toe gericht zijn.

Breng de luchtsproeier aan.

J25

Hoofdsproeier aanbrengen

Denk aan de huls.

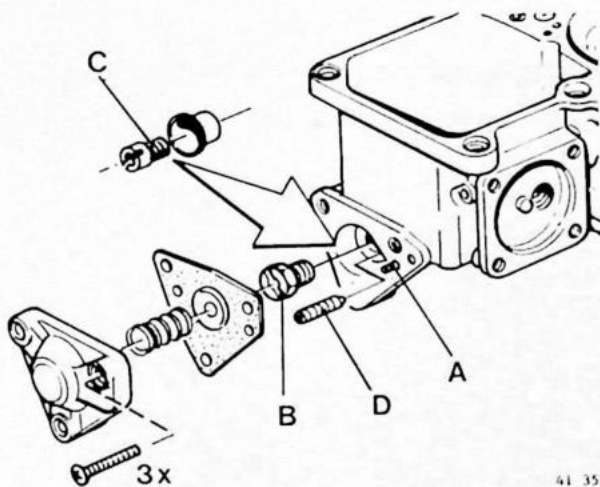
J26

Vollastgedeelte aanbrengen

Breng de gecalibreerde doorlaatschroef en de vollastklep aan.

Plaats het membraan, de drukveer en het deksel. Zet de drie bevestigingsschroeven vast.

Opmerking: het membraan moet met de zijde waar zich de pen bevindt, naar de vollastklep gericht zijn.



J27

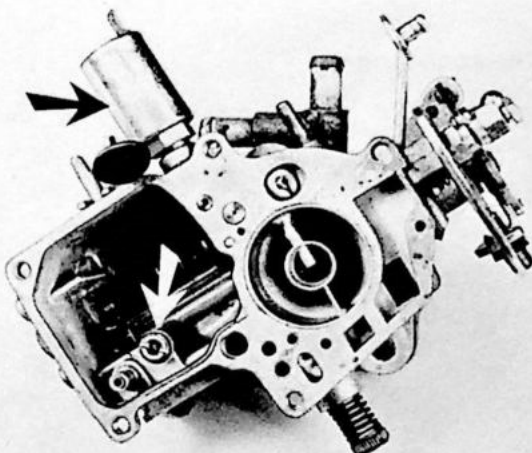
Elektrische stationairsproeier aanbrengen

Vernieuw zonodig de afdichting.

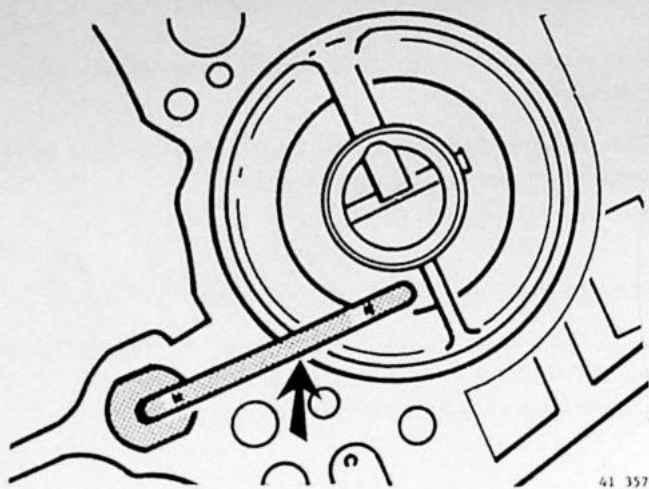
Aanhaalmoment: 1 Nm (0,1 kgm).

J28

Terugslagklep van de acceleratiesproeier aanbrengen



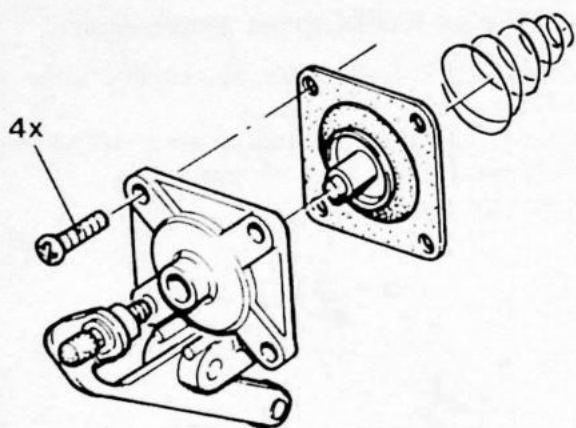
J29



Acceleratiesproeier aanbrengen

Denk aan de O-ring.
Druk de sproeier op zijn plaats.
Opmerking: de sproeier moet naar de venturi gericht zijn maar mag deze niet raken.

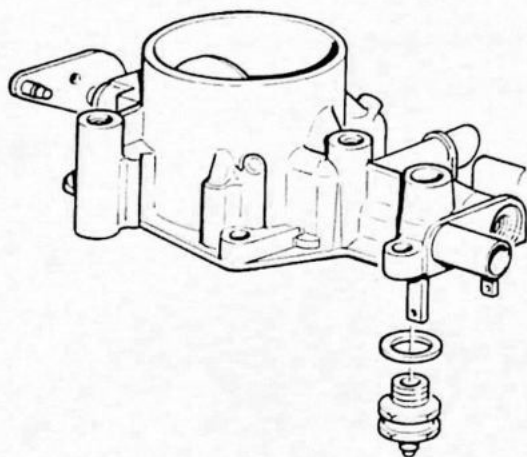
J30



Acceleratiepomp aanbrengen

Plaats de drukveer, het membraan en het deksel.
Zet de vier schroeven vast.

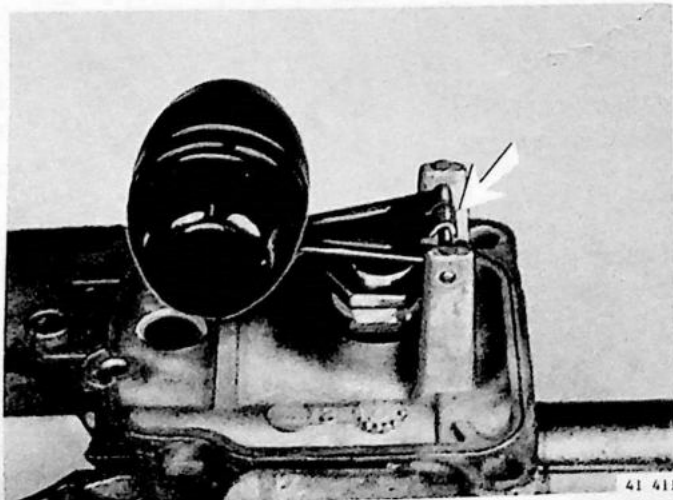
J31



Vlotternaald in het deksel aanbrengen

Denk aan de koperen afdichtring.

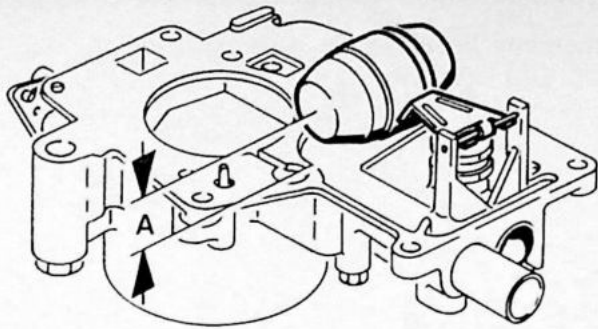
J32



Vlotter aanbrengen

Plaats de vlotter in de juiste positie en breng de scharnierpen aan.

J33



40 011

Flotterhoogte controleren/corrigeren

Controle:

Houd het vlotterdeksel ondersteboven en meet de afstand tussen het hart van de vlotter en het aanlegvlak (maat A).

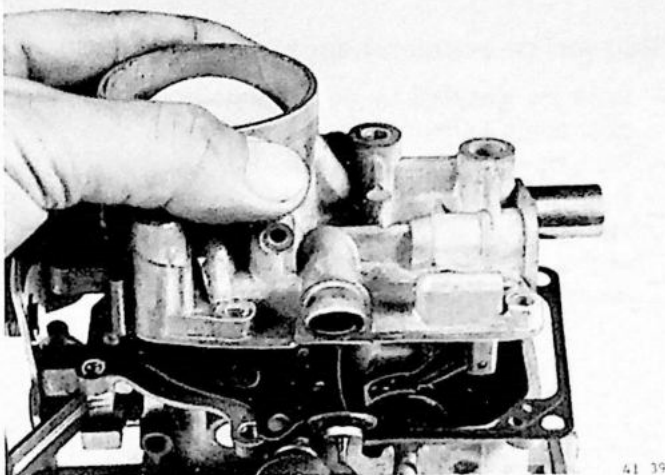
Maat A moet $22,7 \pm 1$ mm zijn.

Correctie:

Corrigeer zonodig door verbuigen van de vlotterhefboom.

Opmerking: zorg ervoor dat de vlotter vrij kan scharnieren.

J34

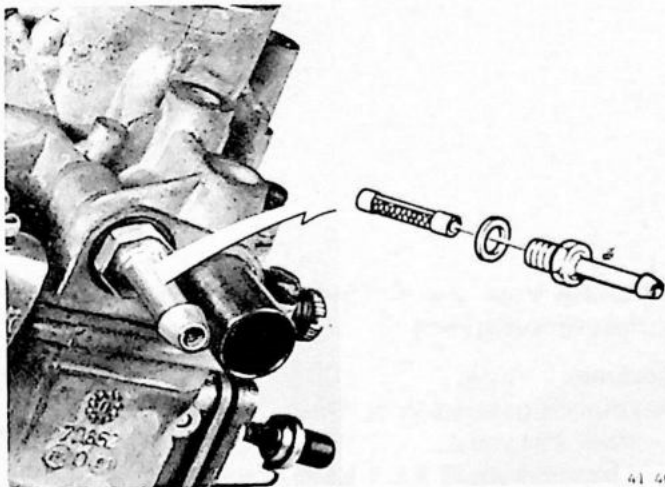


41 394

Deksel van de vlotterkamer aanbrengen

Plaats een nieuwe pakking en zet de vijf bevestigingschroeven vast.

J35

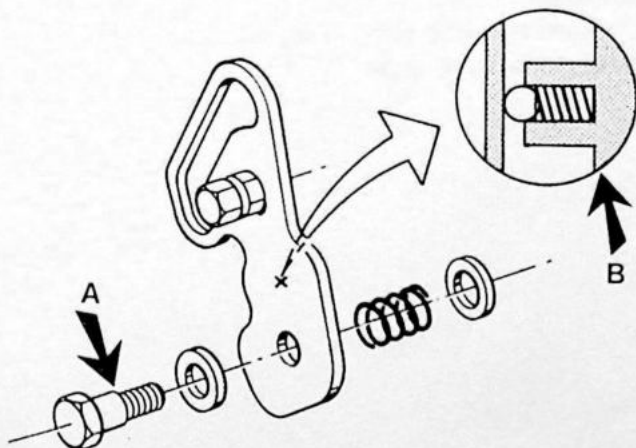


41 401

Aansluiting van de brandstoftoevoer aanbrengen

Plaats de zeef, de O-ring en de aansluitnippel.

J36

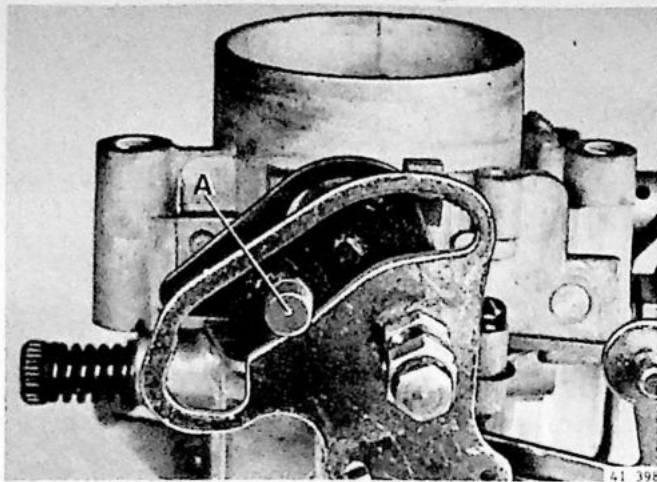


41 413

Choke-hefboom aanbrengen (indien nodig)

Opmerking: indien de choke-hefboom werd losgenomen, moet de scharnierbout (A) vóór het aanbrengen worden voorzien van Loctite 242, of worden vervangen door een plusbout O/N 3287186-5.

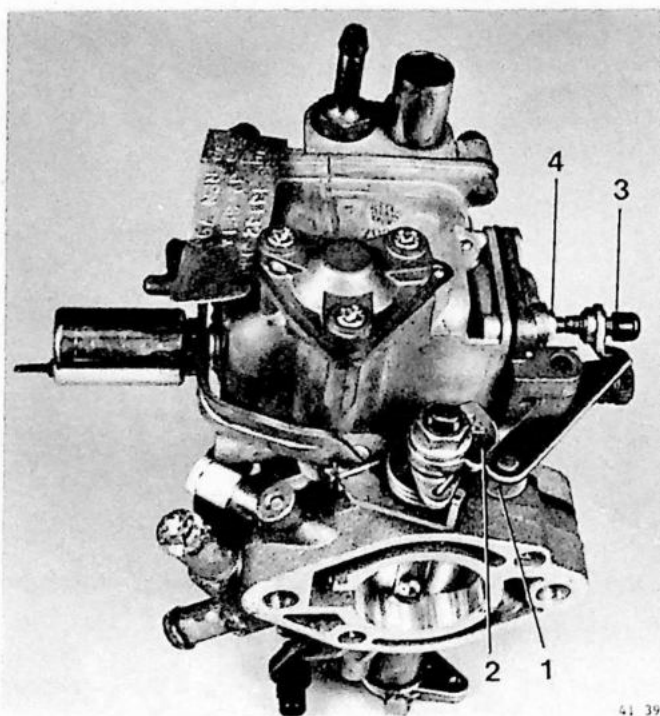
Let bij het aanbrengen ook op de juiste positie van de drukveer en de kogel (afb. B).



J37

Chokemechanisme op gangbaarheid controleren

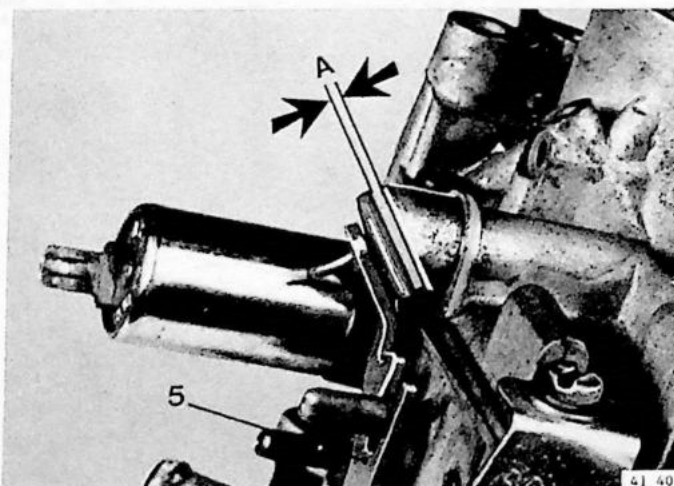
Opmerking: behandel de geleidingsnok (A) met vet BR2S, O/N 1161029.



J38

Slag van de acceleratiepomp afstellen

- Druk de gasklep in de stationairpositie (bij uitgebouwde carburateur).
 - Druk de rol (1) tegen de nok (2).
 - Draai de stelschroef (3) eerst zover in, dat deze de plunjer (4) juist raakt, en daarna nog een halve slag verder.
- Breng het rubber dopje weer aan.



J39

Opening voor de vlotterkamer-beluchting controleren/corrigeren

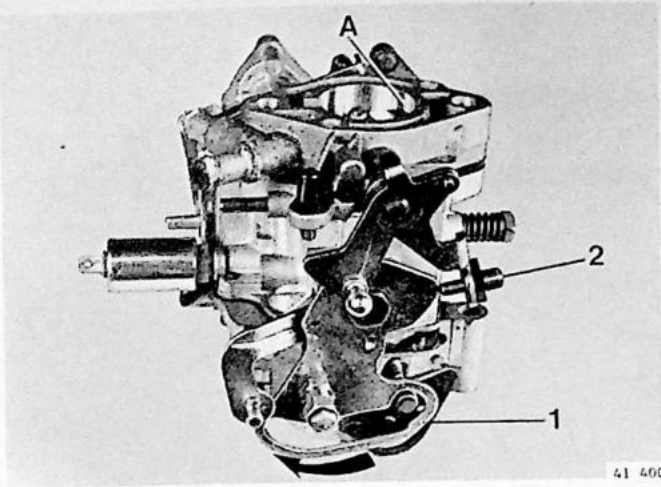
Controle:

- Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Meet afstand A.
- Afstand A moet $3,5 \pm 0,5$ mm zijn.

Correctie:

Corrigeer zonodig door de hefboom (5) aan de onderzijde iets te verbuigen.

J40



Gaskleopening bij vol choke controleren/corrigeren

Controle:

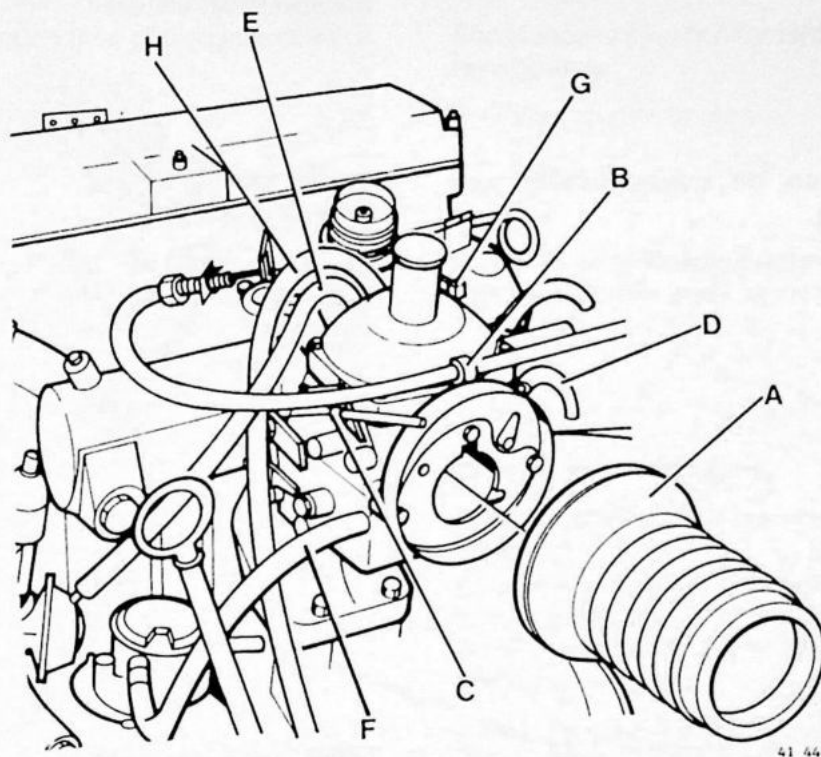
- Sluit de chokeklep helemaal door de hefboom (1) in de richting van de pijl te duwen.
- Meet de gaskleopening (A).
Deze opening moet **0,8 mm** zijn.

Correctie:

Corrigeer zonodig met de stelschroef (2).
Bring het rubber dopje weer aan.

Zenith Stromberg carburateur

K1-3, Carburateur uitbouwen/inbouwen



K1

Brandstof uit de carburateur verwijderen (zie voorwoord)

Klem de brandstofleiding (F) af met klemtang 2901.
Laat de motor lopen tot deze afslaat. Verwijder 2901.

K2

Uitbouwen

1. Diverse delen losnemen:
 - Balg (A) aan carburateurzijde
 - Gaskabel uit klem (B)
 - Chokekabel (C)
 - Slangen (D, E en F)
 - EGR: slang (H)
 - Gasklep-bedieningsstang (G)
2. Bevestigingsmoeren verwijderen en carburateur van het spuitstuk nemen.

Opmerking: dicht de opening van het spuitstuk af met een poetsdoek.

Inbouwen

K3

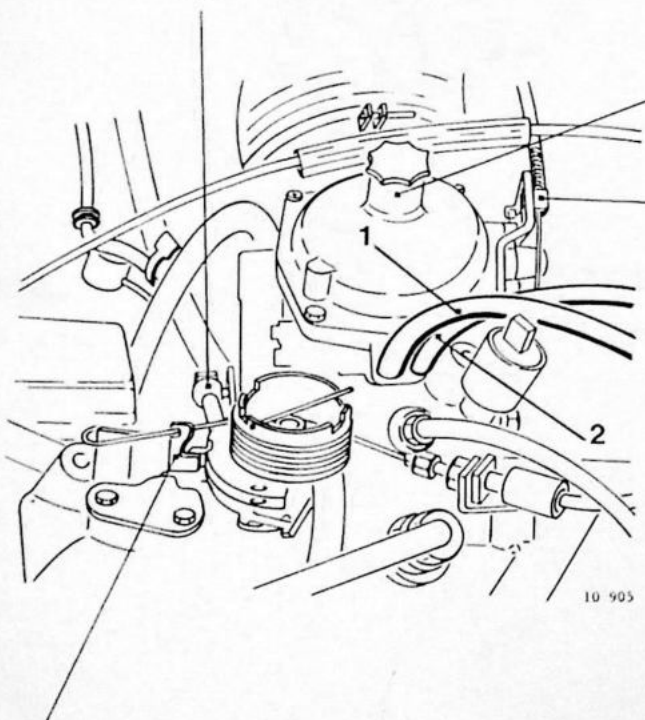
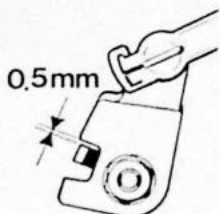
Opmerking: gebruik altijd een een nieuwe pakking.

Breng de gas- en choke-bediening in de juiste volgorde aan:

1. Gaskabel afstellen
2. Chokekabel afstellen
3. Verbindingsstang aanbrengen

Verbindingsstang van de gasbediening aanbrengen en afstellen

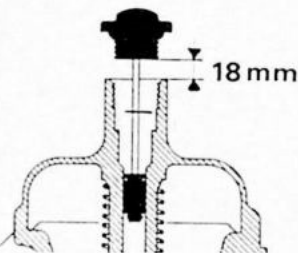
Stel de lengte van de verbindingsstang zo af, dat de speling tussen de kam en de flens van de gasklep 0,5 mm is.



Vullen met demperolie

Specificatie: ATF

Vul zoveel olie dat de demperzuiger tijdens het inbrengen bij 18 mm juist weerstand begint te onder vinden.



Chokekabel afstellen

Breng de binnenkabel tot aan de knik in de hefboom en zet hem vast.

Druk de hefboom helemaal in.

Druk de choke-knop helemaal in.

Zet in deze stand de buitenkabel vast.

EGR

Deze uitvoering heeft twee vacuümslangen:

1. EGR
2. Vacuümvroeging

De EGR-slang is gemerkt met een groene kleur of met de letter E.

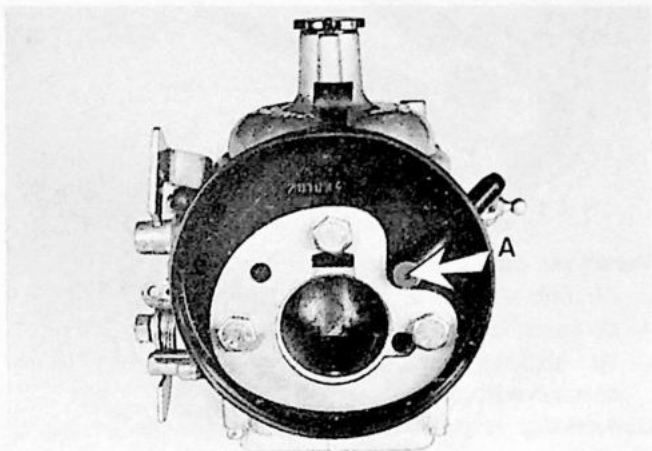
Gaskabel afstellen

Met een strakke gaskabel moet de stop van de kabelrol tegen de aanslag liggen.

- Let op de juiste aansluiting van de driewegklep (zie pagina 90, V5)
- Controleer de werking van de gas- en chokebediening
- Stel de carburateur af (zie pagina 74, P1-12)

Carburateur reviseren

L1-3, Carburateur uit elkaar nemen



41 366

L1

Aansluitplaat luchtfilterzijde van de carburateur verwijderen

Verwijder de drie bouten.

L2

Diverse delen reinigen

Reinig de carburateur met benzine; droogblazen met perslucht.

Verwijder eventuele pakkingresten van de flenzen, van de aansluitplaat en van het spuitstuk.

(Zorg ervoor dat er geen pakkingresten in het spuitstuk terechtkomen).

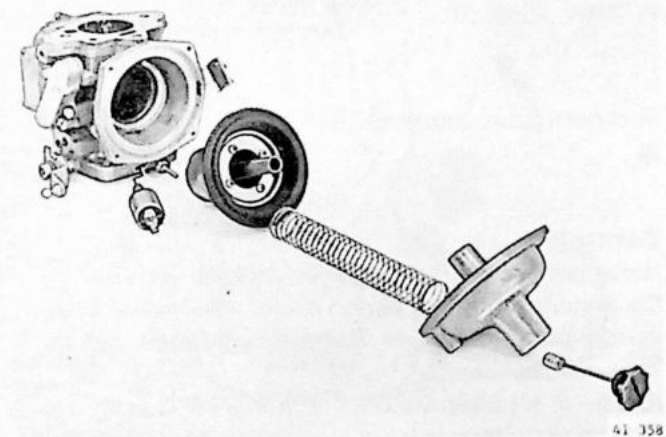
L3

Onderdelen van de carburateurs verwijderen

Bovenzijde:

- Demperzuiger
- Vacuümdeksel
- Spiraalveer
- Luchtschuif met membraan.

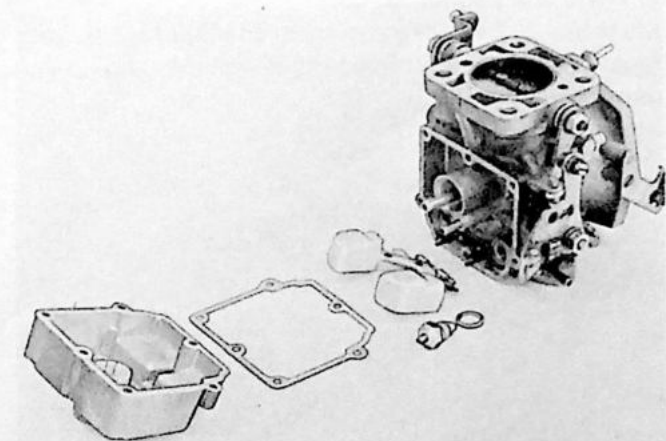
Opmerking: verwijder de olie uit het dempergedeelte. Let op de plaats van het identificatieplaatje.



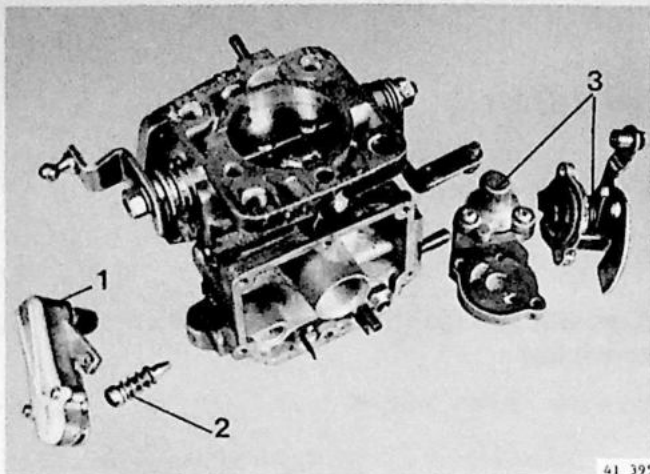
41 358

Onderzijde:

- Vlotterkamerdeksel met pakking
 - Vlotter met scharnieras
 - Vlotternaald met afdichtring.
- Neem de zeef van de vlotternaald.

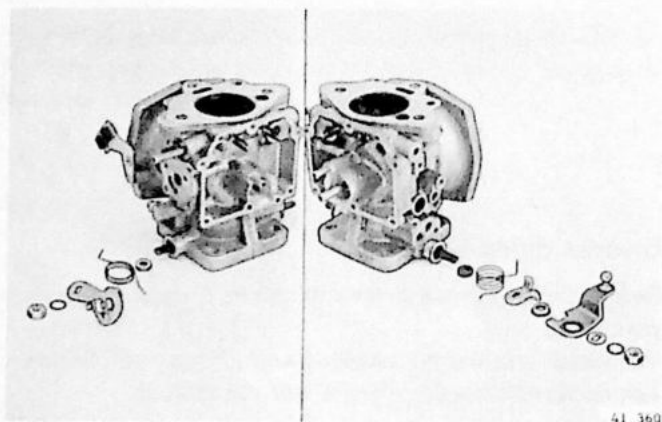


41 359



Diversen:

- Temperatuurcompensator (1). Denk om het afdicht-rubber.
- Mengselregelschroef (2).
- Koudstartinrichting (3) compleet met tussenflens en luchtdoseringsklep. Verwijder de pakking.



Verwijder van de gasklepas:

- de hefbomen
- de veren (onthoud de stand)
- de afdichtringen (uitwippen m.b.v. een kleine schroevendraaier).

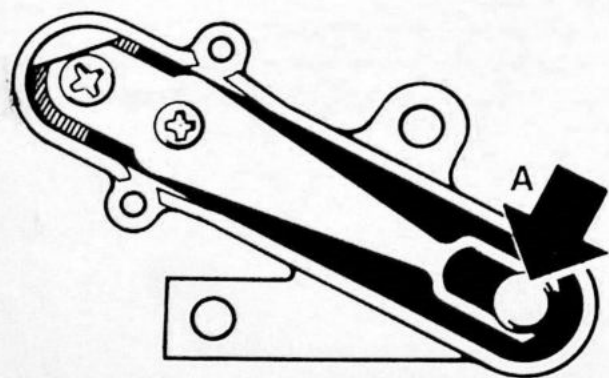
Opmerking: verdraai nooit de aanslagschroef van de gasklep.

L4-22, Onderdelen controleren/afstellen/vernieuwen

Speciaal gereedschap: 2895, 2897, 2962, 5159

Temperatuurcompensator

L4



Controle:

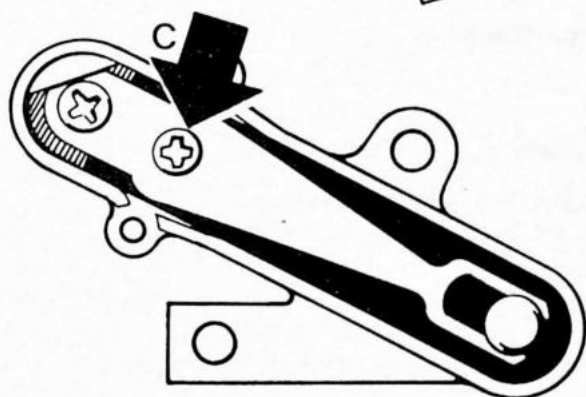
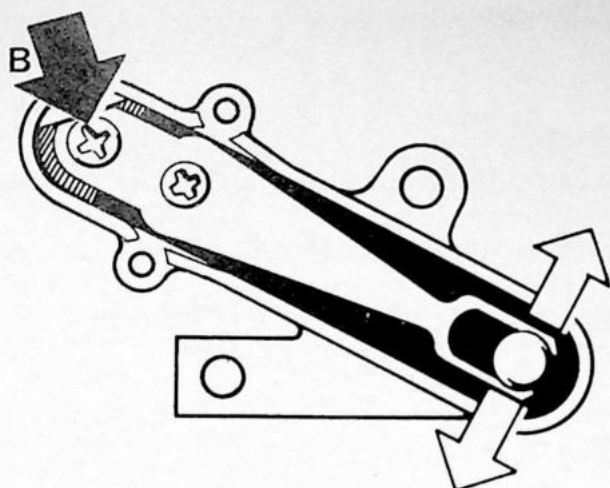
Verwijder het plastic deksel en druk de afsluiter (A) in. De afsluiter moet bewegen onder zeer lichte druk en in zijn oorspronkelijke stand terugkomen zonder te klemmen.

(Dit geldt bij temperaturen boven +26°C.)

Stel de afsluiter opnieuw af wanneer deze stroef loopt of klemt (zie pagina 57, L5).

Als er zich krasjes of aanslag op de afsluiter bevinden, moet de temperatuurcompensator in zijn geheel worden vernieuwd.

L5



Afstellen:

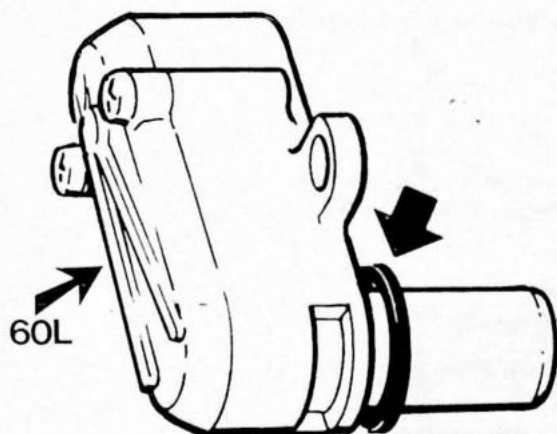
1. Centrering:

Draai de kruiskopschroef (B) iets los en centreer de afsluiter (in dwarsrichting).
Zet de kruiskopschroef weer vast.
De afsluiter moet bewegen onder zeer lichte druk en in zijn oorspronkelijke stand terugkomen zonder te klemmen.

2. Openingspunt:

Bij +20°C moet de afsluiter juist beginnen open te gaan, d.w.z. dat de afsluiter loskomt van de zitting.
Stel zonodig na met de kruiskopschroef (C).
Bring het plastic deksel aan.

41 362



L6

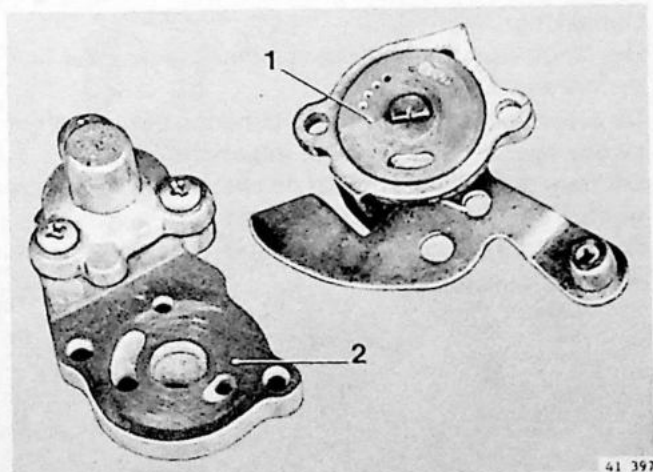
Vernieuwen:

De temperatuurcompensator moet steeds in zijn geheel worden vernieuwd.
Vernieuw ook het afdichtrubber.
Identificatie: 60 L.

41 363

Koudstartinrichting

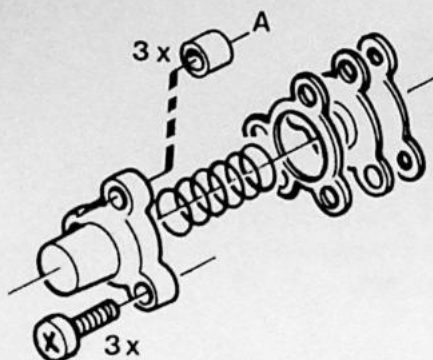
L7



Controle:

Controleer of de koudstartinrichting niet blijft hangen.
Controleer de schijf van de koudstartinrichting (1) en het corresponderende aanlegvlak van de tussenflens (2).
Kleine beschadigingen kunnen worden weggewerkt met polijstpapier en slijppasta.
Bij diepe krasen moet de schijf en/of de tussenflens worden vernieuwd.

41 397



41 364

Luchtdoseringsklep

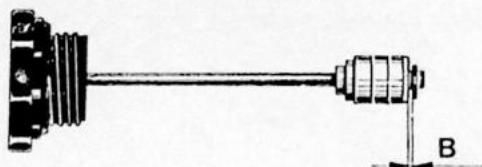
L8

Controle:

Verwijder het huis, de drukveer, het membraan en de pakkingen van de tussenflens.

Opmerking: zorg ervoor dat de drie afstandsbuisjes (A) niet wegraken.

Controleer het membraan op beschadigingen. Vernieuw zonodig.



41 365

Demperzuiger

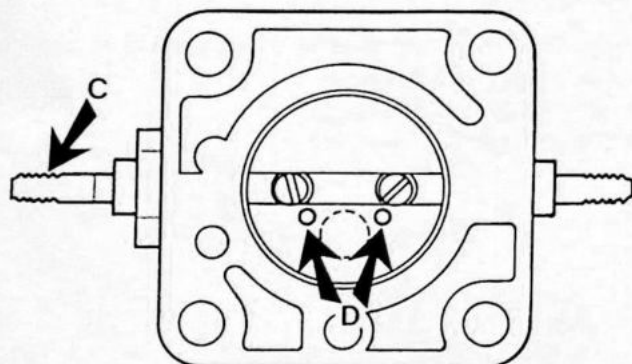
L9

Controle:

De speling (B) moet 1,0-1,8 mm zijn.

Een defekte demperzuiger moet compleet worden vernieuwd.

Opmerking: wanneer de motor tijdens accelereren niet juist reageert, kan dit te wijten zijn aan een onjuiste demperzuigerspeling en/of een te laag demperolie-niveau.



41 422

Gasklep en gasklepas

L10

Controle:

De gasklepas met gasklep moet gemakkelijk draaien en mag niet vastlopen of klemmen.

L11

Vernieuwen:

Draai de twee bouten los en verwijder de gasklep uit de as.

Neem de gasklep uit.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

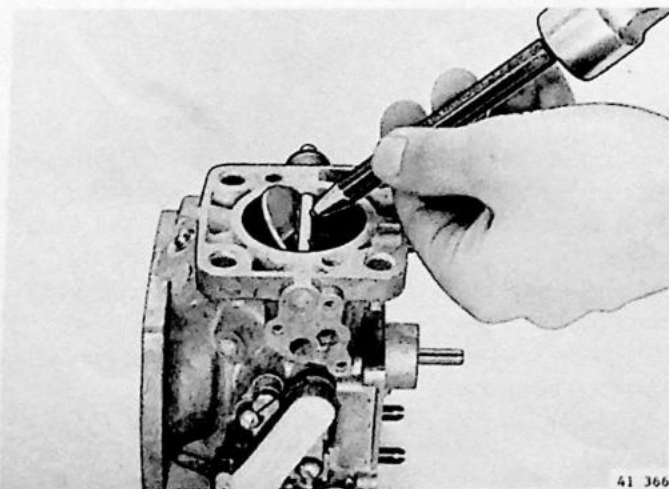
Opmerking:

Het langste platte gedeelte van de as moet naar links gericht zijn (C).

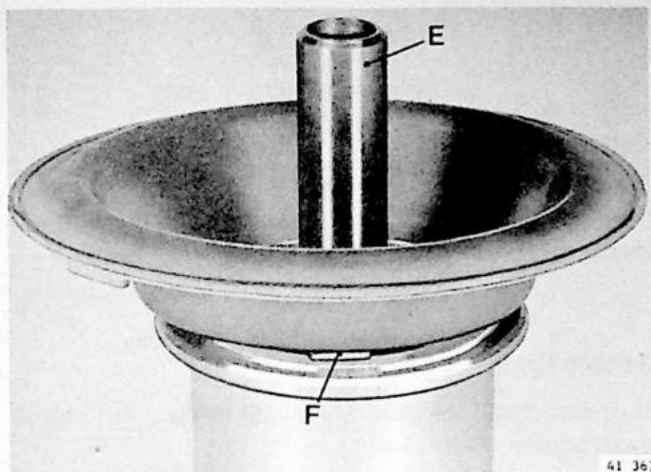
De pennetjes (D) moeten naar beneden gericht zijn en tevens naar de flens van het inlaatspruitstuk.

Centreer de gasklep voordat de twee bouten definitief worden vastgezet; de gasklep mag niet klemmen.

Borg het draadeinde van de bouten na het vastzetten m.b.v. een centerpons.



41 366



Luchtschuif met membraan

L12

Controle:

Controleer de passing van de luchtschuifgeleider (E) t.o.v. het vacuümdeksel.

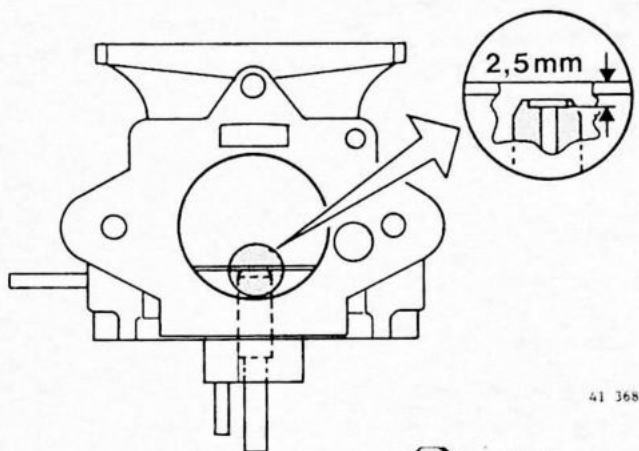
Controleer of het membraan gescheurd of gezwollen is.

Vernieuw het zonodig.

Let op! De rubber nok (F) op het membraan moet in de uitsparing van de luchtschuif vallen.

Brandstofsproeier en sproeiernaald

L13



Controle:

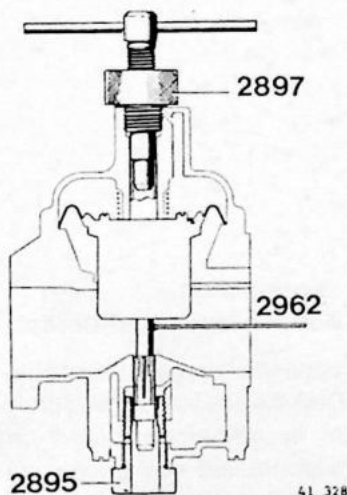
Controleer of de opening van de sproeier (in de carburateur) rond en centrisch is.

Controleer ook de hoogteligging van de brandstofsproeier.

De sproeierbuis moet 2,5 mm onder de brug van het carburateurhuis liggen.

Druk zonodig de sproeier omhoog met gereedschap 2895, of omlaag met gereedschap 2897 en kaliber 2962. Controleer de sproeiernaald op beschadigingen en slijtage.

Opmerking: als de carburateur, en ook de overige componenten van de motor (ontsteking, kleppen enz.), correct zijn afgesteld en de motor toch nog onregelmatig loopt (hoog brandstofverbruik enz.) moeten de brandstofsproeier en de sproeiernaald worden vernieuwd.



L14

Vernieuwen:

Brandstofsproeier

Verwijderen:

Tik de sproeier naar beneden uit de carburateur m.b.v. een drevel.

L15

Aanbrengen:

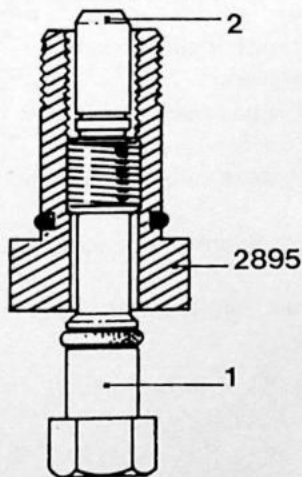
Draai het drukstuk (1) van gereedschap 2895 zover mogelijk uit.

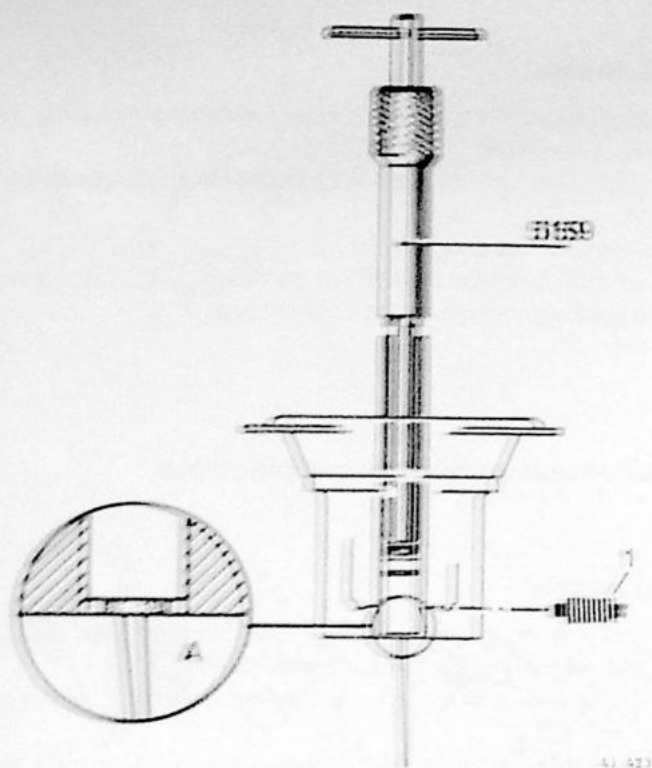
Plaats de sproeier (2) in het gat van het drukstuk.

Draai gereedschap 2895 in de carburateur.

Draai nu het drukstuk zover in, dat de bovenzijde van de sproeier 2,5 mm onder de brug van het carburateurhuis ligt.

Voor correctie zie L13.





Sproeiernaald

L16

Verwijderen:

Verwijder de geleideschroef (1).
Draai de stelschroef m.v.b. gereedschap 5159 linksom totdat de sproeiernaald vrijkomt.

L17

Aanbrengen:

Zorg ervoor dat de geleideschroef in de gleuf van de naaldhouder terecht komt.
Stel de hoogte van de sproeiernaald af (basisafstelling):
Draai de stelschroef m.v.b. gereedschap 5159 rechtsom totdat de onderzijde van de naaldhouder gelijk ligt met de onderzijde van de luchtschuif (A).
Specificatie sproeiernaald: B1FG.
(E-motoren 19B3-: B2BG).

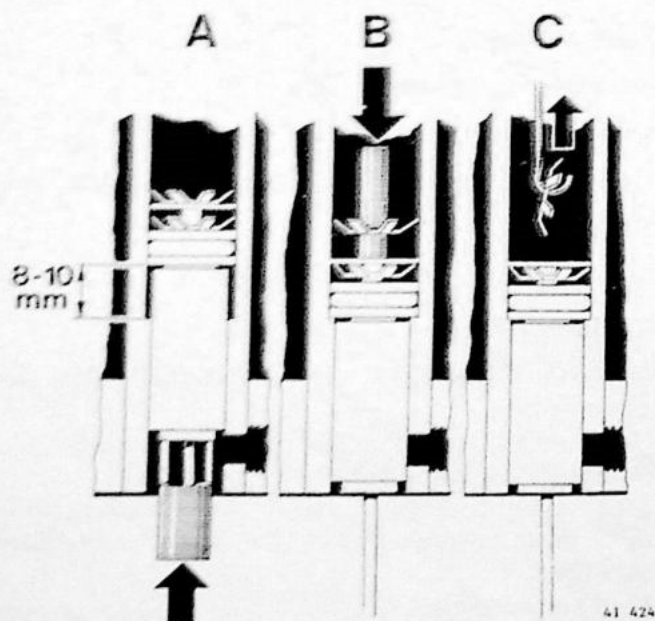
Stelschroef

L18

Controle:

Controleer of de stelschroef te verdraaien is.
Is dit niet het geval doordat b.v. de meenemer aan de bovenzijde van de stelschroef is stukgedraaid, dan moet de stelschroef worden vernieuwd.
Vervang een koperen stelschroef altijd door een stalen exemplaar, onderdeelnummer 237806-5.
Ga als volgt te werk:

L19

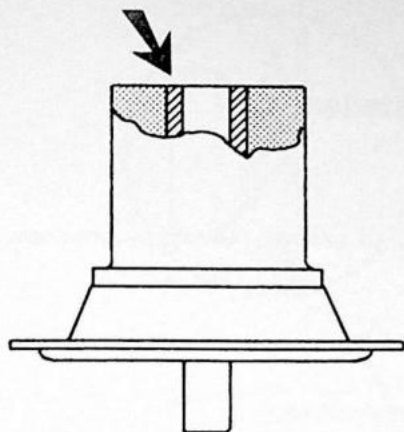


Vernieuwen:

Stelschroef verwijderen:

Verwijder de geleideschroef.
Druk de stelschroef en sproeiernaald ongeveer 8-10 mm in de dempingscilinder omhoog. (Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een pijpje met een buitendiameter van max. 7 mm en een binnendiameter van min. 3 mm, en een lengte van 100 mm) (A).
Druk vervolgens de stelschroef in zijn onderste stand. De borgring moet boven blijven.
Gebruik een drevel met een max. diameter van \varnothing 3 mm (B).
Kantel de borgring en trek deze omhoog met behulp van een stukje draad (C).
Druk de stelschroef en sproeiernaald door de dempingscilinder omhoog.
Gebruik hiervoor weer het pijpje zoals boven beschreven.

L20

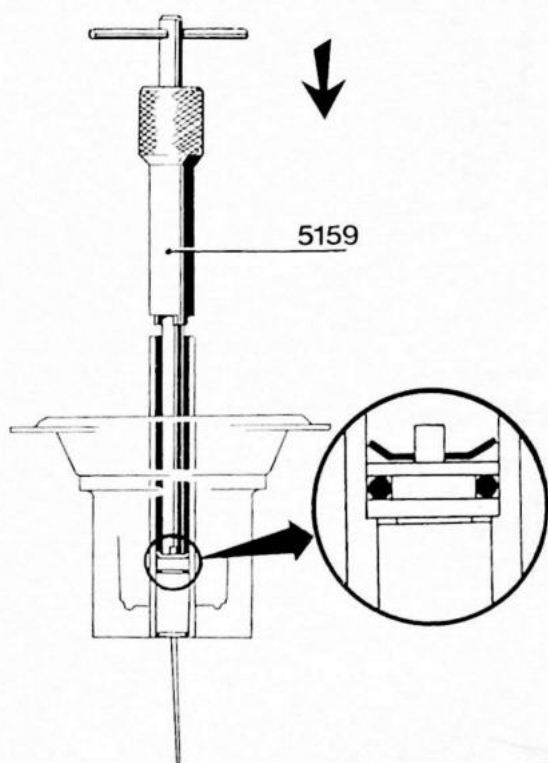


41 425

Luchtschuif en dempingscilinder controleren

Reinig de luchtschuif en de dempingscilinder. Controleer of de onderste rand van de dempingscilinder precies gelijk ligt met de luchtschuif. Wijzig zondig de hoogte van de dempingscilinder met behulp van een huls.

L21



41 426

Stelschroef aanbrengen

Gebruik de stalen stelschroef O/N 237806-5. Plaats een nieuwe O-ring op de stelschroef. Smeer de O-ring met olie in. Druk de stelschroef omlaag tot aan de aanslag in de dempingscilinder met behulp van gereedschap 5159. Monteer de nieuwe borgring met behulp van gereedschap 5159. Let op de stand van de borgring in de bijgaande afbeelding. Breng de sproeiernaald aan (zie pagina 60, L17).

Vlotter en vlotternaald

L22

Controle:

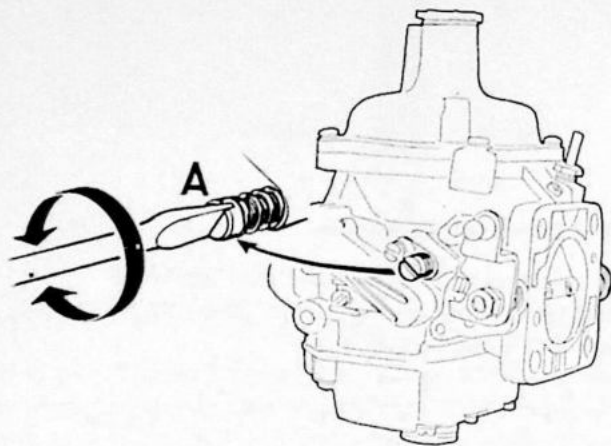
Zie pagina 30, G27.
Controleer de afdichtring van de vlotternaald.

L23-26, Carburateur samenstellen

Samenstellen is in omgekeerde volgorde van uit elkaar nemen.

Opmerking: gebruik nieuwe pakkingen en afdichtringen.

Behandel de bouten van de aansluitplaat met Loctite 242 O/N 1161053, of gebruik nieuwe plusbouten.

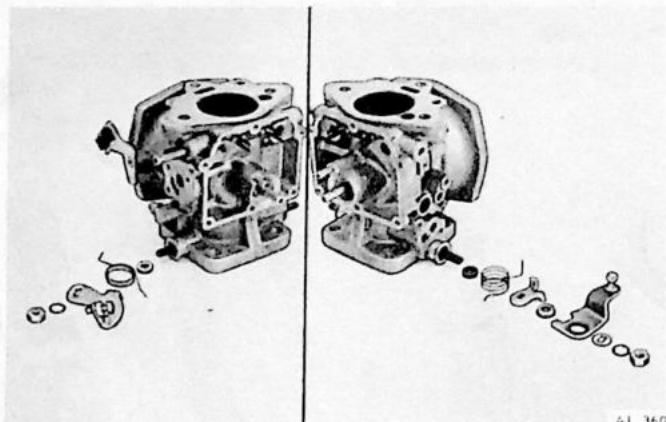


41 378

L23

Mengselregelschroef

Breng de veer aan en draai de schroef helemaal in.



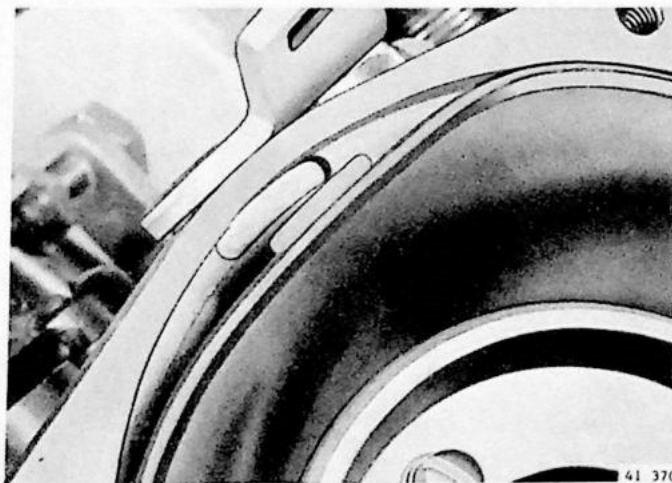
41 360

L24

Gasklepbediening

Zorg ervoor dat de veren en de overige delen juist aangebracht zijn.

Opmerking: stel eerst de afdichtringen samen en breng ze dan aan.



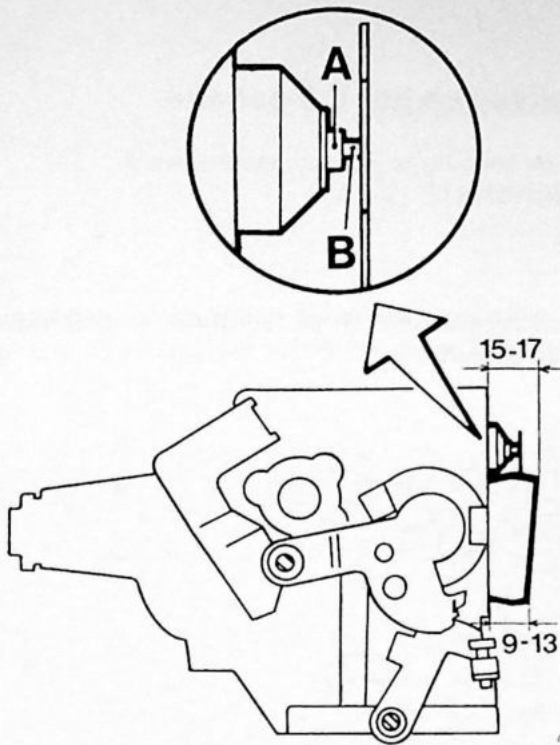
41 370

L25

Luchtschuif en membraan

De rubber nok op het membraan moet in de uitsparing van het carburateurhuis vallen.

L26



41 371

Vlotter

Controller en corrigeer het vlotterniveau als volgt:
Plaats de carburateur op de werkbank met de flens
spruitstukzijde naar beneden.

Zorg ervoor, dat de vlotternaald (A) volledig is
ingedrukt.

Kantel de carburateur zodanig, dat de vlotterhefboom
de verende pen (B) juist raakt.

(De verende pen mag niet worden ingedrukt.)

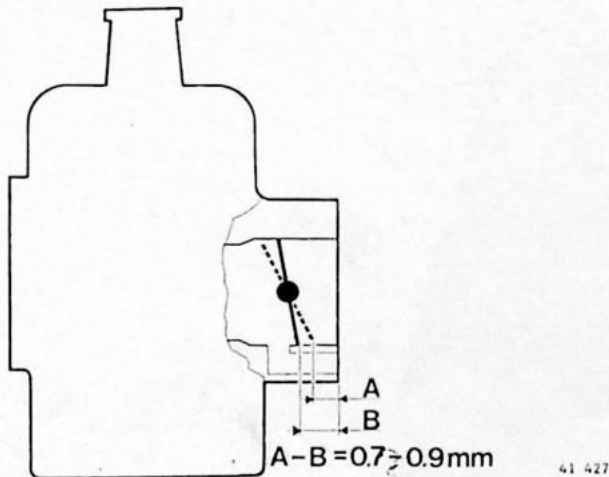
Meet in deze positie de vlotterhoogte:

15-17 mm aan de hoge zijde

9-13 mm aan de lage zijde

Corrigeer de vlotterhoogte zonodig door verbuigen
van de vlotterhefboom.

L27, Aanslag van de gasklepas controlleren/afstellen (basisafstelling) (uitgebouwde carburateur)



41 427

Controle:

Verwijder de koudstartheefboom van de gasklepas.

Zet de gasklep in de „dicht” positie.

Meet maat A op en noteer deze maat.

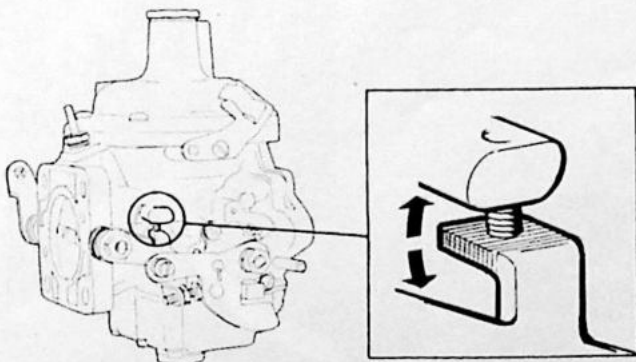
Breng de koudstartheefboom weer aan (let op de veer).

Meet nu maat B op.

Maat B moet 0,7-0,9 mm kleiner zijn dan maat A.

Correctie:

Verbuig de aanslag van de koudstartinrichting totdat
de controlematen juist zijn.



41 428

Algemene richtlijnen voor het afstellen van het CO-gehalte

Vóór het afstellen dient het volgende te worden gecontroleerd en zonodig te worden gecorrigeerd:

- compressie
- klepspeling
- conditie van de bougies
- ontstekingsstelsel

Controleer eveneens of er geen lekkage is in het inlaat- en/of uitlaatsysteem, of het luchtfilter niet verstopt is, alsmede de werking van de gas- en chokebediening en de carterventilatie.

B14

Tijdens het opmeten van het CO-gehalte is het belangrijk dat de carburateur een constante temperatuur heeft. Laat de motor minimaal 5 minuten stationair draaien; de temperatuur van de carburateur en van de brandstof is dan konstant geworden.

Meet nu het CO-gehalte.

B19A

Tijdens het opmeten van het CO-gehalte is het belangrijk dat de carburateur de juiste temperatuur heeft (15-25°C). Wanneer de motor stationair draait, wordt de carburateur door de motor verwarmd.

In het begin is de doorstroming van de koude brandstof door de sproeiers nog gering.

Bij verdere opwarming van de carburateur vermindert de viscositeit van de brandstof en wordt de doorstroming door de sproeiers groter waardoor het CO-gehalte toeneemt.

Om er zeker van te zijn dat het gemeten CO-gehalte juist is, moet de meting gebeuren **binnen 8 minuten** vanaf het moment dat de koelvloeistofthermostaat is open gegaan.

Het CO-gehalte moet worden gemeten bij stationair toerental.

Wanneer het afstellen niet binnen 8 minuten gebeurt, wordt de motor en daarmee de carburateur te warm. Laat in dat geval de motor ongeveer 1 minuut met een hoger toerental, 41-50 r/s (2500-3000 omw/min) draaien. Hierdoor wordt bereikt, dat de koelvloeistof door de radiator circuleert en de motor afkoelt; tegelijkertijd zal de doorstroming van koude benzine door de vlotterkamer deze afkoelen. (Wanneer men onzeker is over de temperatuur van de motor, dient men elke keer voor het aflezen van de CO-waarde de motor te laten draaien volgens bovengenoemde richtlijnen).

Vóór iedere aflezing van de CO-meter moet men zachtjes op de vacuümkamer kloppen (met b.v. de achterkant van een schroevendraaier), zodat de schuif in de juiste stand komt. Denk ook aan het tijdsverloop (8 minuten).

Het aansluiten van de CO-meter

De sonde van de CO-meter moet zo ver mogelijk in de uitlaat gestoken worden om te voorkomen, dat de uitlaatgassen met de buitenlucht vermengd worden.

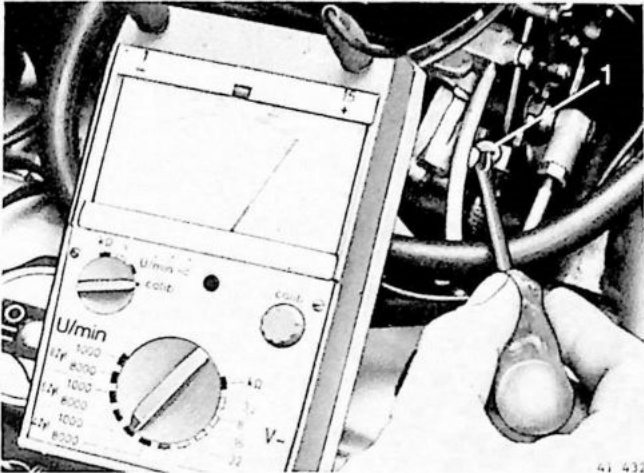
De insteekdiepte moet minstens 45 cm bedragen.

Carburateur afstellen - Weber

M1-2, Stationair toerental en CO-gehalte

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Opmerking: zet de keuze- of versnellingshendel in neutraalstand. Zorg ervoor, dat de ontsteking en de kleppen juist zijn afgesteld, het luchtfilter zuiver is en de elektrische stationairsproeier werkt en vastzit.



M1

Stationair toerental

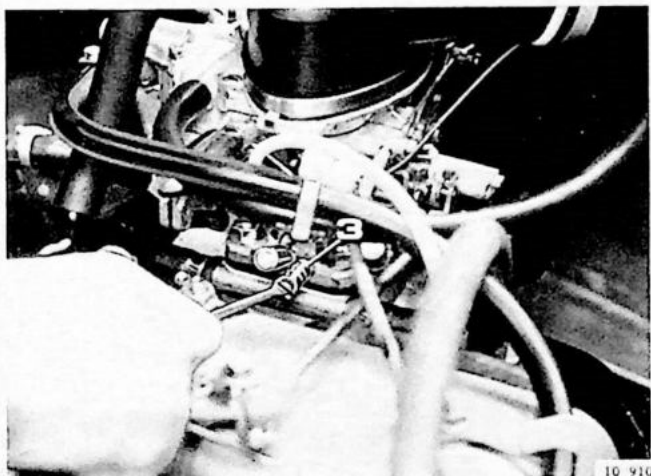
Laat de motor met verhoogd toerental, ca. 50 r/s (3000 omw/min) draaien totdat de thermostaat geopend is.

Controleer nu het stationaire toerental (zie specificaties).

Stel het stationaire toerental af met aanslagschroef 1 (oude uitvoering) of met stelschroef 3.

Opmerking: bij de carburateurs voorzien van stelschroef 3 is de aanslagschroef van de gasklep verzegeld en mag niet worden verdraaid.

Is het stationair toerental met stelschroef 3 niet haalbaar, dan moet de basisafstelling worden gecorrigeerd (zie pagina 73, O1-2).



M2

CO-gehalte (van de uitlaatgassen)

Opmerking: lees eerst de algemene richtlijnen op pagina 64.

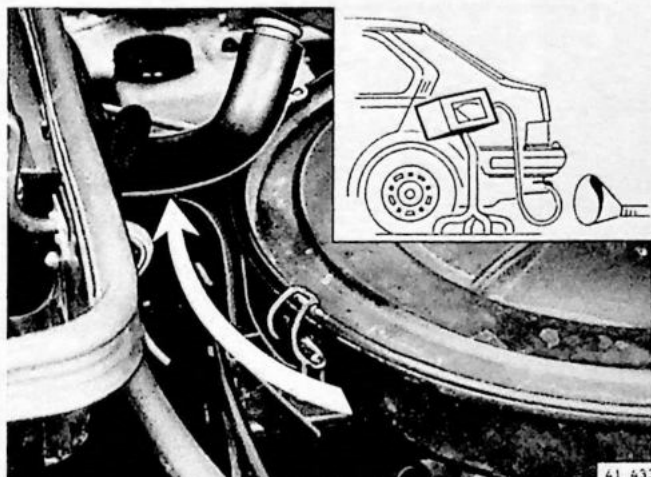
Controle:

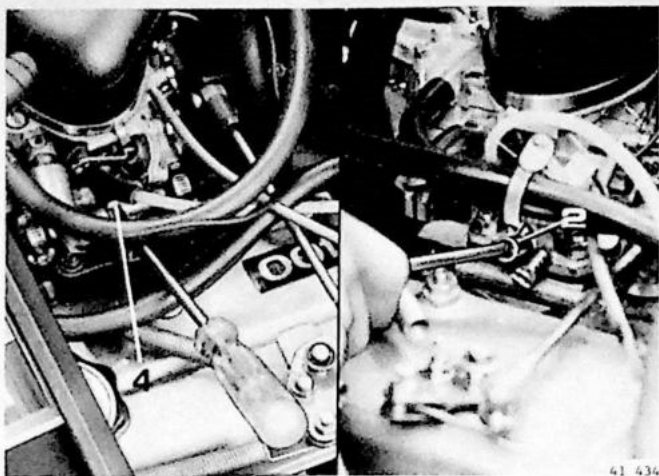
Sluit de CO-meter aan.

Controleer het CO-gehalte (zie specificaties).

Het CO-gehalte moet worden gemeten bij stationair toerental, en bij de B14.S motoren moet het Pulsair systeem worden losgekoppeld en afgeplugd.

Is het CO-gehalte juist, breng dan een verzegeldopje aan (indien dit nog niet was gebeurd).





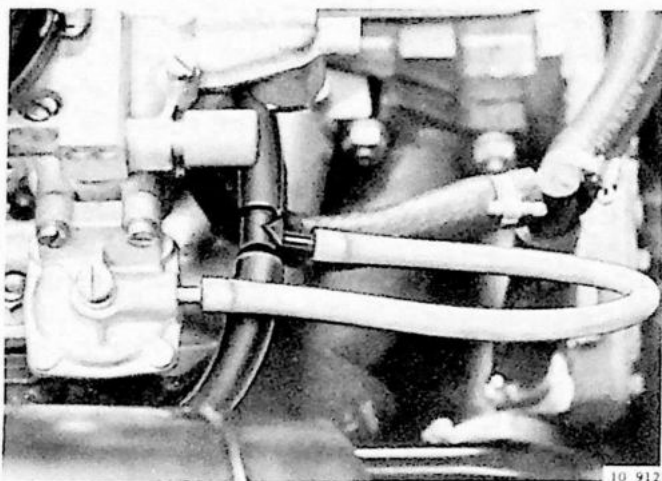
Afstellen:

Als het CO-gehalte niet juist is, kan dit worden gecorrigeerd met stelschroef (4) (nieuwe uitvoering) of met stelschroef (2) (oude uitvoering). (Verwijder de verzegeling indien nodig.)
Stel het stationaire toerental opnieuw af.
Breng een nieuwe verzegeling aan.

Opmerking:

Na het afstellen van het stationaire toerental en van het CO-gehalte moet bij de B14.S motoren ook het deceleratiemechanisme worden gecontroleerd (zie M3-7).

M3-7, Deceleratiemechanisme controleren/afstellen B14.S motoren



M3

Membraandoos van het deceleratiemechanisme controleren en zonodig afstellen

Sluit de membraandoos rechtstreeks aan op het T-stuk van het inlaatspruitstuk.

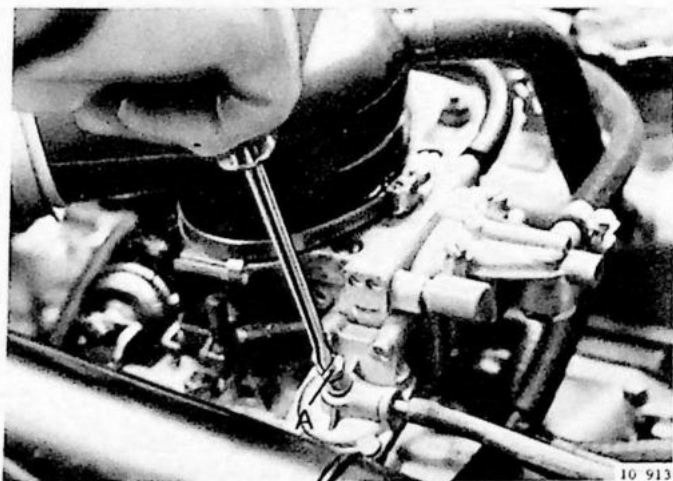
Verhoog het toerental van de motor tot 41,7 r/s (2500 omw/min) en houd dit enige seconden aan.

Laat het gas los.

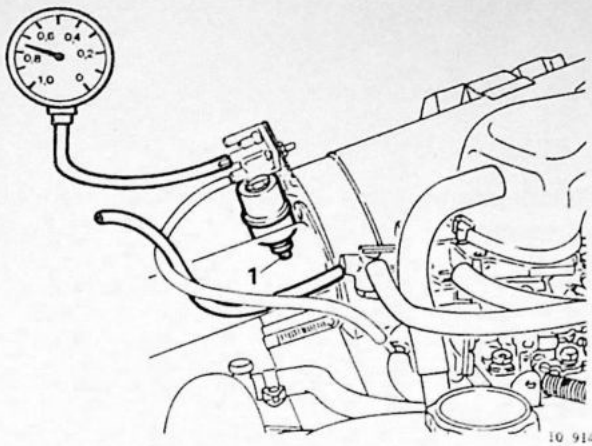
Het toerental moet nu constant op een bepaald toerental blijven staan (zie specificaties).

Zonodig corrigeren d.m.v. de regelschroef (A) op de membraandoos.

Sluit de slangen van het deceleratiemechanisme weer aan in hun uitgangspositie.



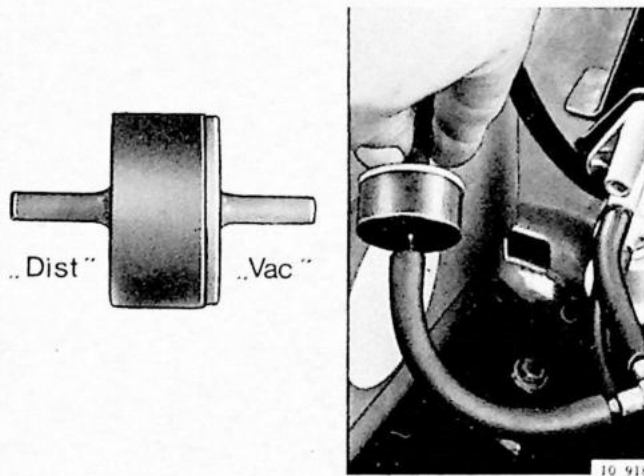
M4



Vacuümschakelaar controleren en zonodig bijstellen (Alleen t/m modeljaar 1980)

Neem de bovenste slang los van de vacuümschakelaar. Sluit op deze plaats een vacuümmeter aan. Verhoog het toerental van de motor tot 41,7 r/s (2500 omw/min) en houd dit enige seconden aan. Laat het gas los. De vacuümmeter moet nu een constante waarde aangeven: $73,5 \pm 5 \text{ kPa}$ ($750 \pm 50 \text{ gr/cm}^2$). Loopt de onderdruk terug dan is de vacuümschakelaar defect en moet deze worden vervangen. Een foutieve waarde kan worden gecorrigeerd d.m.v. regelschroef (1) onder aan de vacuümschakelaar.

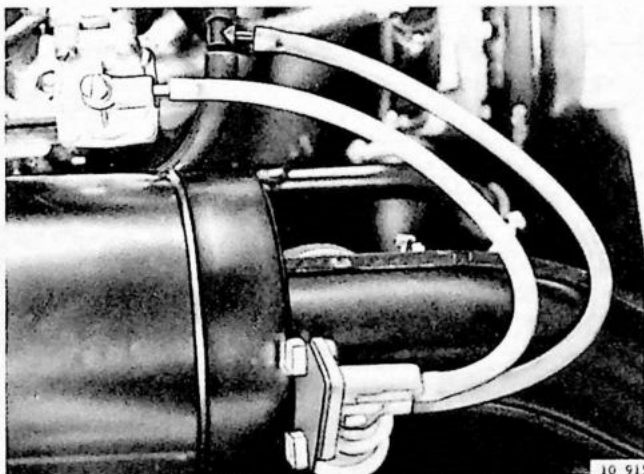
M5



Vertragsventiel controleren (indien aanwezig)

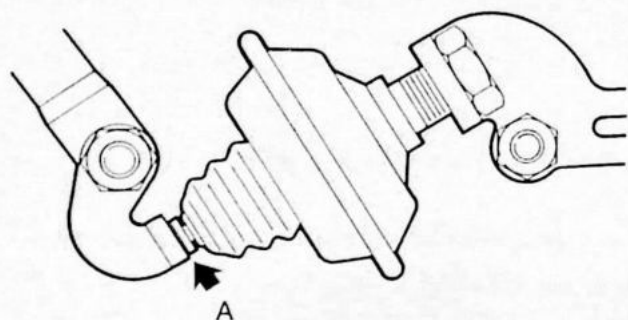
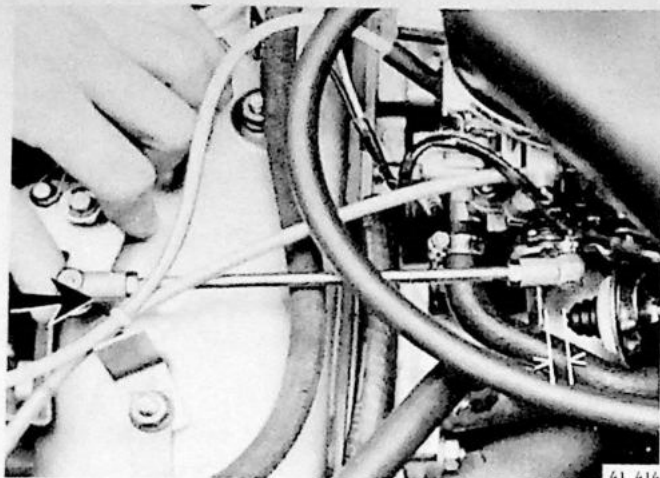
Verwijder het vertragsventiel. Blaas het ventiel aan de „DIST”-zijde door, hierbij moet een fluittoon hoorbaar zijn. Is dit niet het geval, dan moet het ventiel worden vervangen. Monteren met de „Vac”-zijde naar het vierwegventiel gericht. Vervangingstermijn 30.000 km.

M6



Deceleratiemechanisme op werking controleren

Verwijder de vacuümmeter en sluit de bovenste slang van de vacuümschakelaar weer aan. Verhoog het motortoerental tot 41,7 r/s (2500 omw/min) en houd dit enige seconden aan. Laat het gas los. Het motortoerental moet nu gelijkmatig teruglopen naar het stationaire toerental.



10 911

M7

Gasklepdemper op werking controleren (indien aanwezig)

Druk de bedieningsstang van de gasklep zover in, dat de gasklepdemper vrijkomt.

Laat de bedieningsstang dan plotseling los.

Het duurt nu enige seconden voordat het stationaire toerental weer bereikt is.

Valt de gasklep te langzaam, te snel en/of onregelmatig dicht, dan is de demper defect en moet deze worden vervangen.

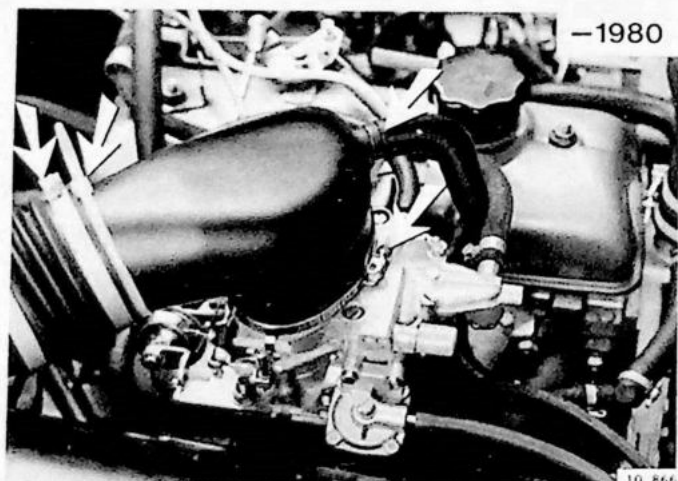
Opmerking: bij 66,6 r/s (4000 omw/min) moet de gasklepdemper juist vrijkomen van de gasklephefboom (A). De afstelling is dan correct.

M8-11, Choke-afstelling controleren/corrigeren (ingebouwde carburateur)

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Opmerking: zet de keuze- of versnellingshendel in de neutraalstand.

Zorg ervoor dat de ontsteking juist is afgesteld, het luchtfilter zuiver is en de elektrische stationairsproeier werkt en vastzit.



M8

-1980: luchtaanzuigmond van de carburateur verwijderen

Los de klembanden.

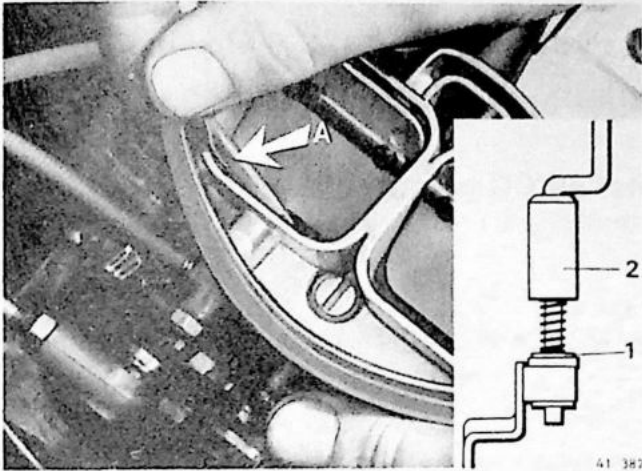
Neem de slang voor de carterontluchting los.

Knip de nylon klemband door.

1981-: luchtfilter verwijderen

(zie pagina 12, B1-4).

M9



Mechanische choke-afstelling

Controle:

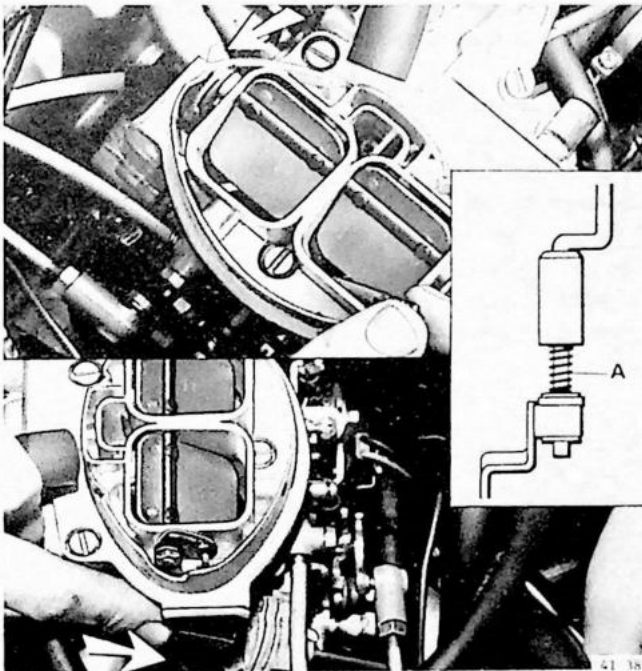
Trek de choke-knop helemaal uit en druk de choke-kleppen tegen hun aanslag.

De opening (A) moet zijn $4 \pm 0,5$ mm.

Correctie:

De choke-opening kan worden gewijzigd door de dikte van de vulring (1) te veranderen en/of iets van de afstandsbuis (2) af te slijpen.

M10



Pneumatische choke-afstelling

Controle:

Druk de mechanische choke zover in, dat de veer (A) net niet wordt ingedrukt.

Druk nu de bedieningsstang van de pneumatische choke helemaal in.

De choke-opening moet nu een bepaalde waarde hebben.

(Zie specificaties voor controle/afstelwaarden).

Correctie:

Corrigeer de afstelling met de stelschroef in de membraandoos.

Opmerking: verwijder eerst de verzegelschroef of kapje.

Na correctie weer aanbrengen.

Breng de luchtaanzuigmond resp. het luchtfilter weer aan.

M11

Choke-afstelling bij koude motor

Controle:

Breng de uitlaatgas-afvoerslang aan.

Sluit de Volvo Monotester aan.

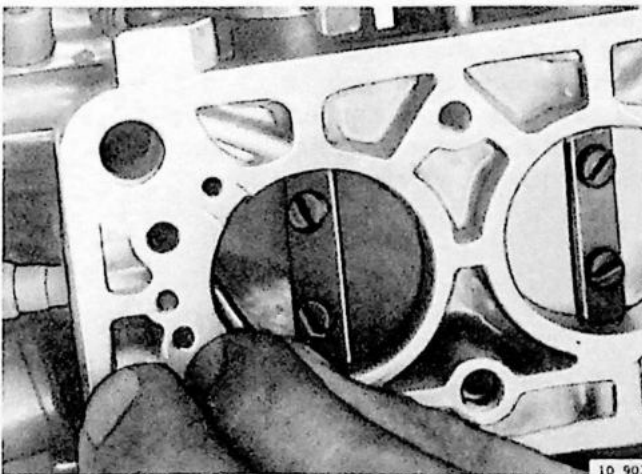
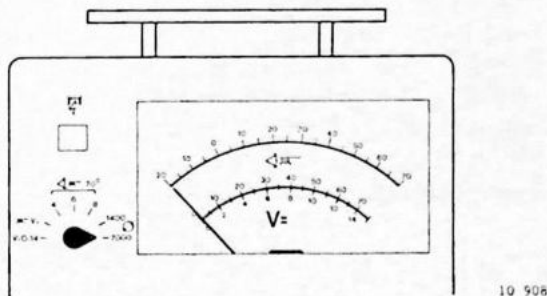
Trek de choke-knop helemaal uit en start de motor. Het motortoerental moet liggen tussen 30 en 33,3 r/s (1800-2000 omw/min).

Correctie:

Zet de motor af.

Bouw de carburateur uit en stel de gasklepopening af terwijl de choke volledig is ingedrukt (zie pagina 37, G52).

Bouw de carburateur weer in en controleer nogmaals de werking van de choke bij koude motor.

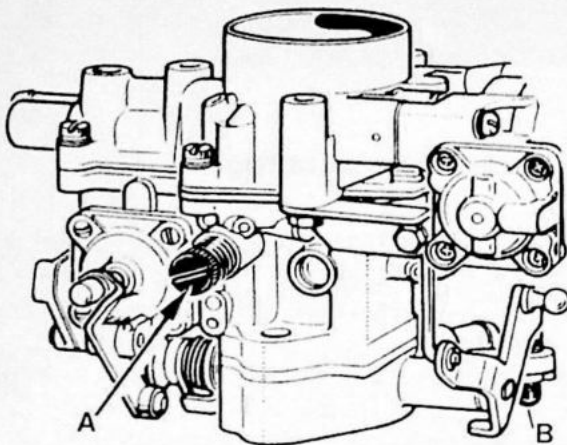


Carburateur afstellen - Solex

N1-2, Stationair toerental en CO-gehalte

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Opmerking: zet de keuze- of versnellingshendel in de neutraalstand.
Zorg ervoor dat de ontsteking juist is afgesteld, het luchtfilter zuiver is en de elektrische stationairsproeier werkt.



41 415

N1

Stationair toerental

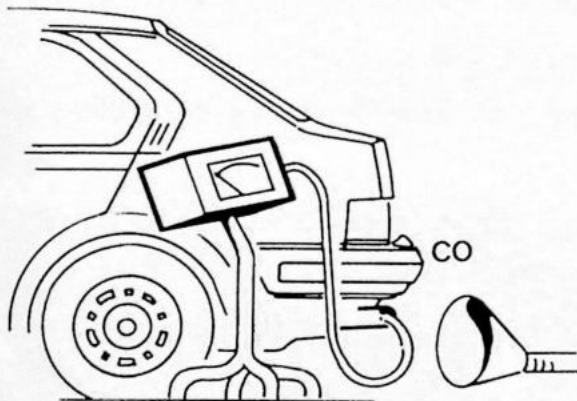
Laat de motor met verhoogd toerental, ca. 50 r/s (3000 omw/min) draaien totdat de thermostaat geopend is.

Controleer nu het stationaire toerental (zie specificaties).

Stel het stationaire toerental af met stelschroef A.

Opmerking: De aanslagschroef van de gasklep (B) is verzegeld en mag niet worden verdraaid.

Is het stationaire toerental met stelschroef A niet haalbaar, dan moet de basisafstelling worden gecorrigeerd (zie pagina 73, O1-2).



41 433

N2

CO-gehalte (van de uitlaatgassen)

Opmerking: lees eerst de algemene richtlijnen op pagina 64.

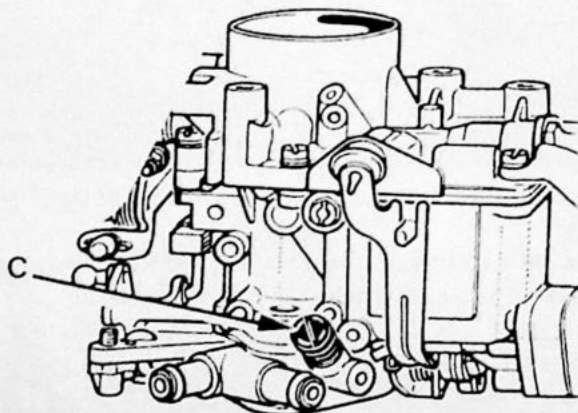
Controle:

Sluit de CO-meter aan.

Controleer het CO-gehalte (zie specificaties).

Het CO-gehalte moet worden gemeten bij stationair toerental.

Is het CO-gehalte juist, breng dan een verzegeldopje aan (indien dit nog niet was gebeurd).



41 416

Afstellen:

Als het CO-gehalte niet juist is, kan dit worden gecorrigeerd met de stelschroef (C).

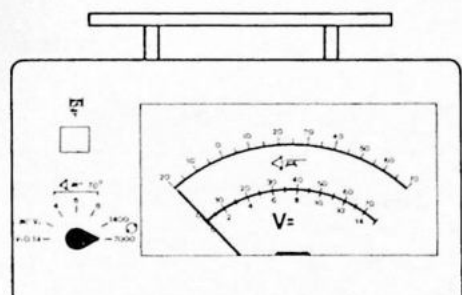
(Verwijder de verzegeling indien nodig).

Stel het stationaire toerental opnieuw af.

Breng een nieuwe verzegeling aan.

N3, Choke-afstelling controleren/corrigeren (ingebouwde carburateur)

Speciaal gereedschap: 9921



10 908

Choke-afstelling bij koude motor

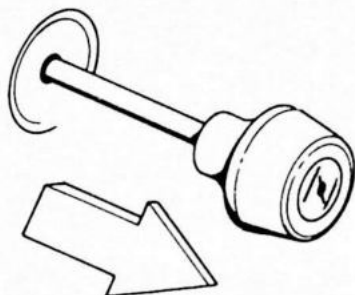
Controle:

Breng de uitlaatgas-afvoerslang aan.

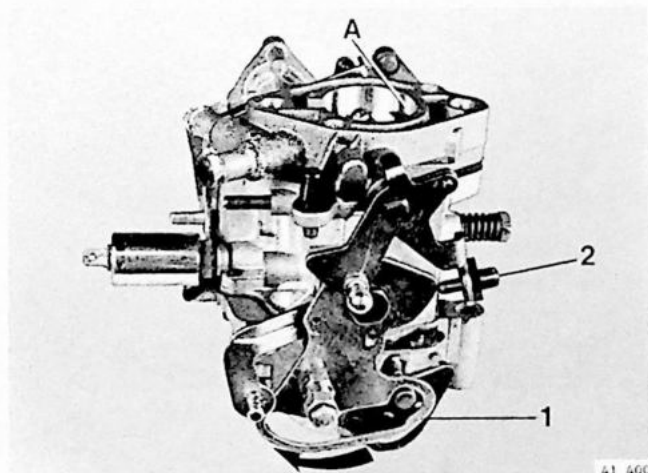
Sluit de Volvo Monotester aan.

Trek de chokeknop helemaal uit en start de motor.

Het motortoerental moet liggen tussen 30 en 33,3 r/s (1800-2000 omw/min).



41 437



41 460

Correctie:

Zet de motor af.

Bouw de carburateur uit.

Sluit de chokeknop helemaal door de hefboom (1) in de richting van de pijl te duwen.

Meet de gasklepopening (A).

De opening moet 0,8 mm zijn.

Corrigeer met de stelschroef (2).

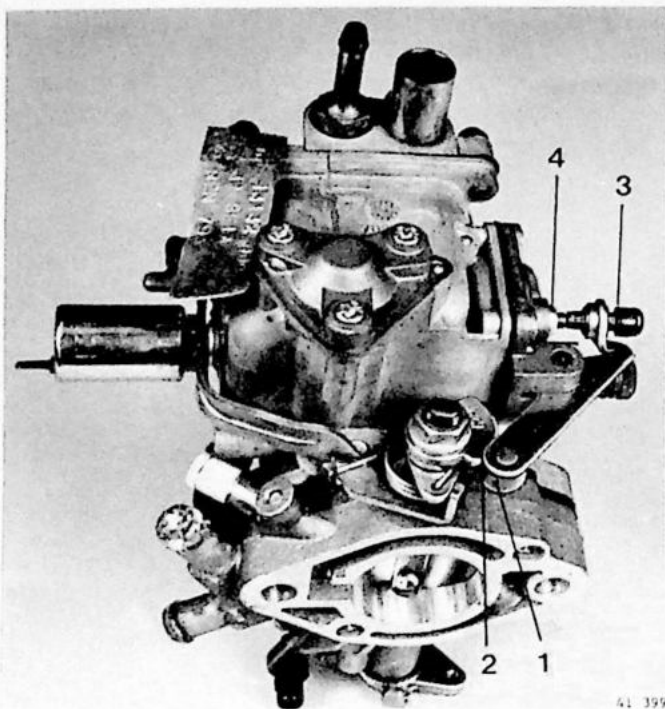
Breng het rubber dopje weer aan.

Opmerking: indien bij uitvoeringen tot modeljaar 1983 een hoog brandstofverbruik wordt geconstateerd, is het mogelijk dit te reduceren.

Bouw de carburateur uit en monteer onderdelenset 3287496-8.

N4-5, Diverse afstellingen (ingebouwde carburateur)

1. Slag van de acceleratiepomp
2. Opening voor de vlotterkamerbeluchting

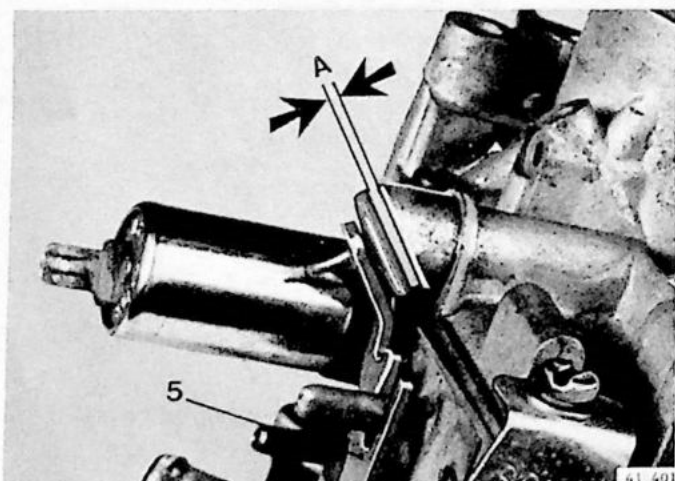


41 399

N4

1. Slag van de acceleratiepomp

- Verwijder het rubber dopje van de stelschroef (3).
 - Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Druk de rol (1) tegen de nok (2).
 - Verdraai de stelschroef (3) eerst zo, dat deze de plunjer (4) juist raakt, en daarna nog een halve slag verder.
- Breng het rubber dopje weer aan.



41 401

N5

2. Opening voor vlotterkamerbeluchting

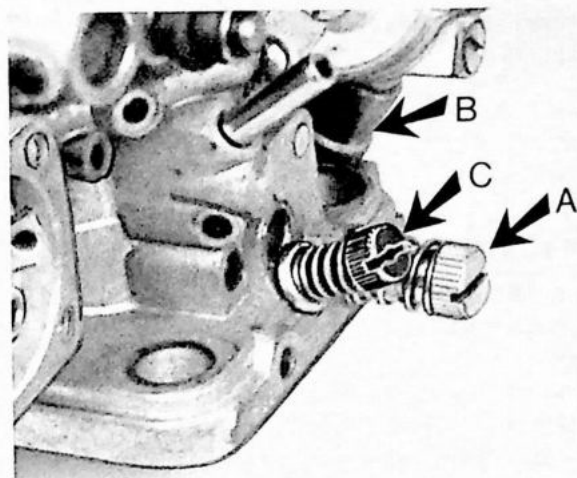
- Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Meet afstand A.
- Afstand A moet $3,5 \pm 0,5$ mm zijn.
Corrigeer zonodig door de hefboom (5) aan de onderzijde iets te verbuigen.

O1-2, Basisafstelling gasklep-aanslagschroef, B14 (warme motor)

(uitgezonderd B14.0)

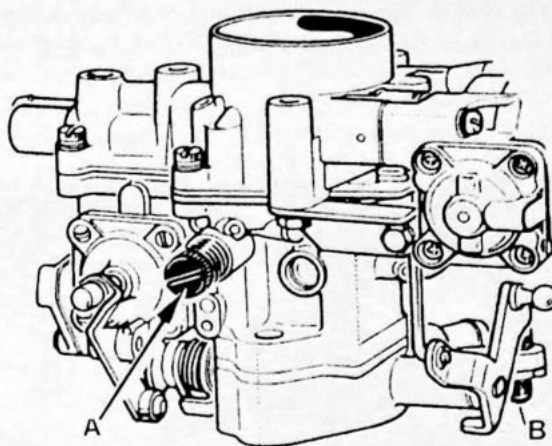
Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Weber

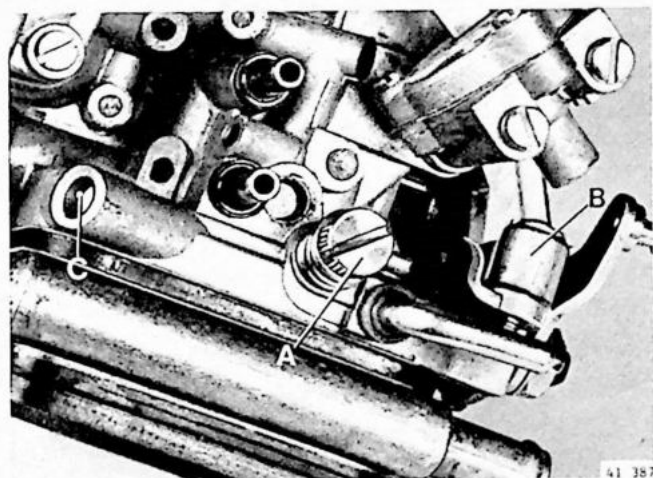


10 895

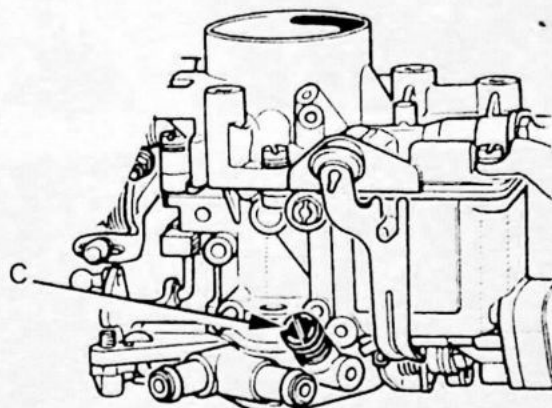
Solex



41 415



41 387



41 416

O1

Voorbereiding

Weber: verwijder de verzegeling van de gasklep-aanslagschroef (B) en van de mengselregelschroef (C).

Solex: verwijder het rubber dopje van de gasklep-aanslagschroef (B) en de verzegeling van de mengselregelschroef (C) (indien aanwezig).

O2

Afstellen

- Draai de regelschroef voor stationair toerental (A) helemaal in.
- Draai de mengselregelschroef (C) eerst helemaal in en daarna 2½ slag terug.
- Start de motor en stel met de gasklep-aanslagschroef (B) het stationaire toerental af op ca. 10 r/s (600 omw/min).
- Breng de verzegeling resp. het rubber dopje van de gasklep-aanslagschroef weer aan.
- Stel nu met regelschroef (A) het juiste stationaire toerental in (zie specificaties).
- Controleer het CO-gehalte van de uitlaatgassen en corrigeer dit zonedig met de mengselregelschroef (C) (zie pagina 70, N2).
- Verzegel de mengselregelschroef opnieuw.

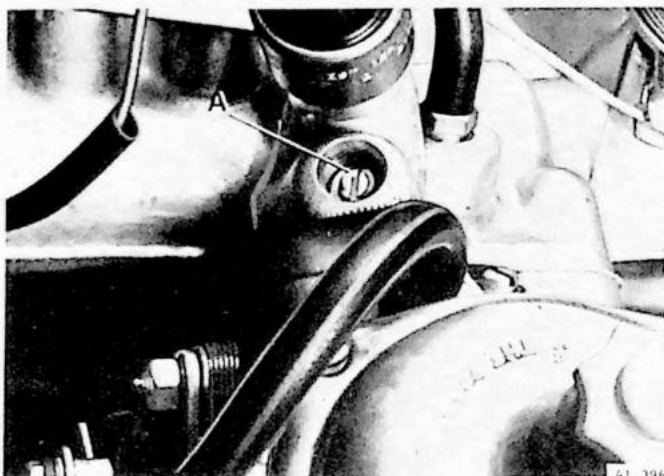
Carburateur afstellen - Zenith Stromberg

P1-15, Stationair toerental, CO-gehalte en verhoogd stationair toerental

Speciaal gereedschap: 2895, 2897, 2962, 5159, 9920, 9921

Opmerking: Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.

- Zorg ervoor dat de ontsteking en de kleppen juist zijn afgesteld en het luchtfilter zuiver is.
- Controleer het niveau van de olie in de dempingscilinder (zie pagina 54).



Stationair toerental

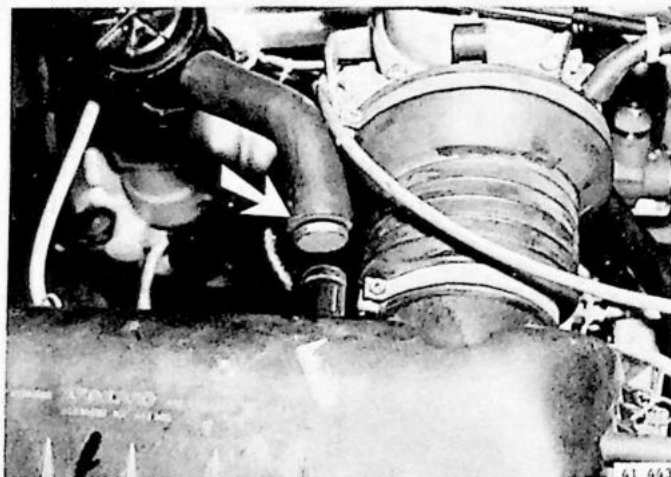
Laat de motor met verhoogd toerental, ca. 25 r/s (1500 omw/min) draaien totdat de thermostaat geopend is.

(Voel aan de bovenste radiateurslang; wanneer deze warm begint te worden is de thermostaat open).

Stel het stationaire toerental met de stelschroef (A) af op 15 r/s (900 omw/min).

Opmerking: is het stationaire toerental met schroef (A) niet haalbaar: controleer het CO-gehalte en de basisafstelling.

P1

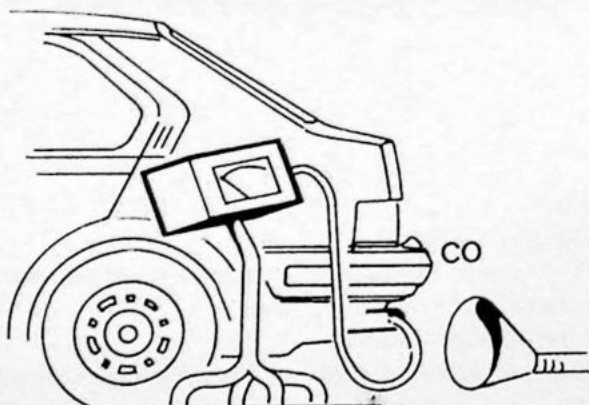


CO-gehalte (van de uitlaatgassen)

Opmerking: lees eerst de algemene richtlijnen op pagina 64.

Neem de pulsairslang los bij het luchtfilter.
Plug de slang af.

P2

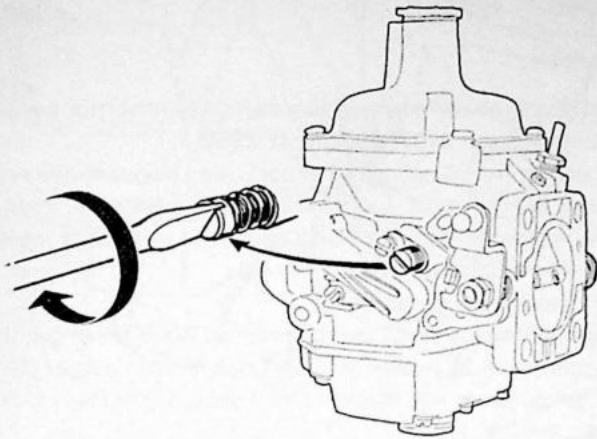


Controle:

Sluit de CO-meter aan.
Controleer het CO-gehalte.

Opmerking: Vóór het aflezen van de CO-meter moet het motortoerental altijd worden opgevoerd tot 25 r/s (1500 omw/min), zodat koude benzine door de carburateur kan stromen. Daarna moet de motorsnelheid worden teruggebracht tot het stationaire toerental. Klop licht met het handvat van een schroevendraaier op de vacuümkamer, opdat de luchtschuif in de juiste stand kan komen.

P3



41 378

Afstellen:

Een geringe afwijking van het CO-gehalte (ca. $\pm 1\%$) kan worden gecorrigeerd met de mengselstelschroef (A).

Bij grotere afwijkingen van het CO-gehalte moet de hoogteafstelling van de sproeiernaald worden gecorrigeerd.

Gebruik hiervoor gereedschap 5159.

Opmerking: draai van te voren schroef (A) helemaal in. Verwijder de demperzuiger.

Door het gereedschap rechtsom te draaien wordt het CO-gehalte verhoogd; door het gereedschap linksom te draaien wordt het CO-gehalte verlaagd.

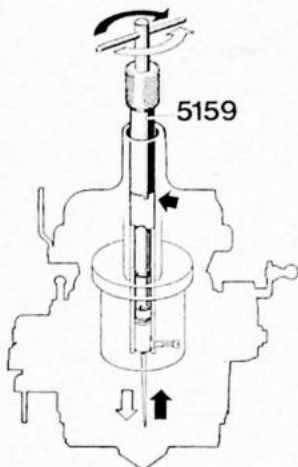
De nokken van het gereedschap moeten goed in de uitsparingen van de luchtschuifas grijpen om beschadiging van het membraan in de carburateur tijdens de afstelwerkzaamheden te voorkomen.

Opmerking: het totale bereik van de stelschroef is ca. 4 omwentelingen.

Verwijder gereedschap 5159, controleer het olieniveau en breng de demperzuiger weer aan.

Controleer opnieuw het CO-gehalte.

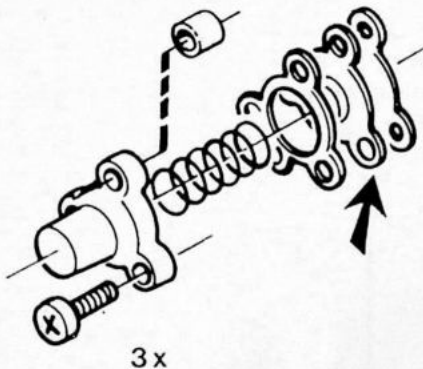
Denk aan de algemene richtlijnen.



41 329

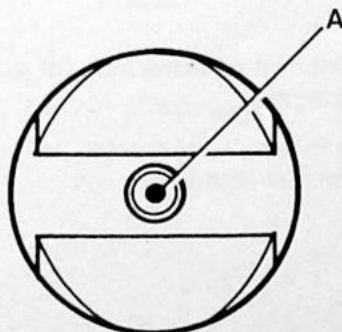
Wanneer het CO-gehalte met de normale afstel-mogelijkheden niet te corrigeren is:

P5



41 364

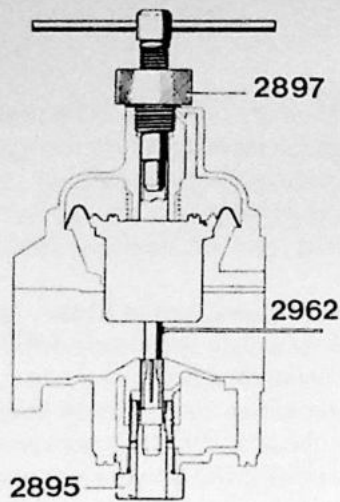
1. **Controleer** het membraan van de luchtdoseringsklep op scheuren en andere beschadigingen. Deze kunnen de oorzaak zijn van een hoog CO-gehalte.



41 374

P6

2. **Controleer** de hoogteligging en de conditie van de brandstofsproeier en de sproeiernaald.
 - Controleer de sproeieropening (A): (vacuümdeksel en luchtschuif met membraan verwijderd). De sproeieropening moet rond zijn en centrisch. Vernieuw zonodig (zie pagina 59, L14-15).
 - De bovenzijde van de sproeier moet 2,5 mm onder de brug van het carburateurhuis liggen.
 - De sproeiernaald moet onbeschadigd zijn.

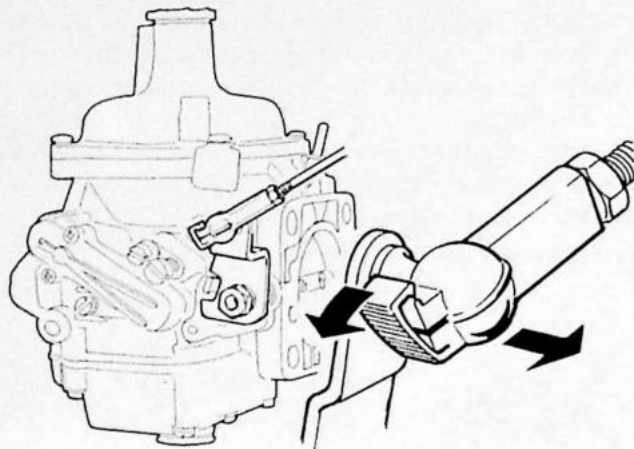


Correctie:

- De sproeier kan omlaag worden gebracht met persgereedschap 2897 en kaliber 2962.
(Luchtschuif met membraan en vacuümdeksel weer aangebracht; luchtaanvoerslang losgenomen).
- De sproeier kan omhoog worden gebracht met persgereedschap 2895.
(Vlotterkamer verwijderd).

Opmerking: de ring van de sproeiernaald moet gelijk liggen met de onderzijde van de demperzuiger (B).
Stel opnieuw het stationaire toerental en het CO-percentage af.

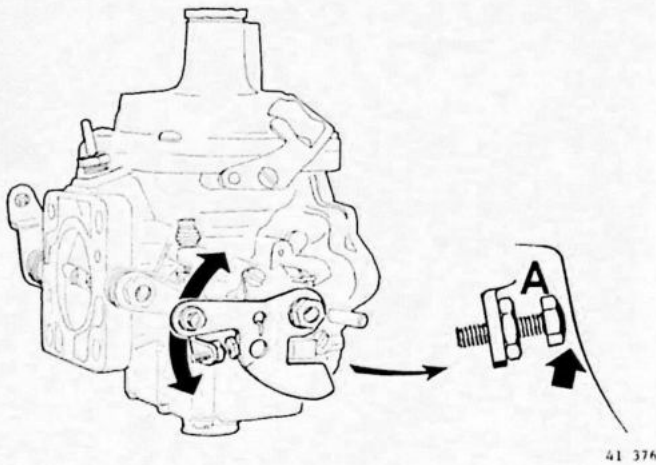
Verhoogd stationair toerental



1. Controleer de chokebediening

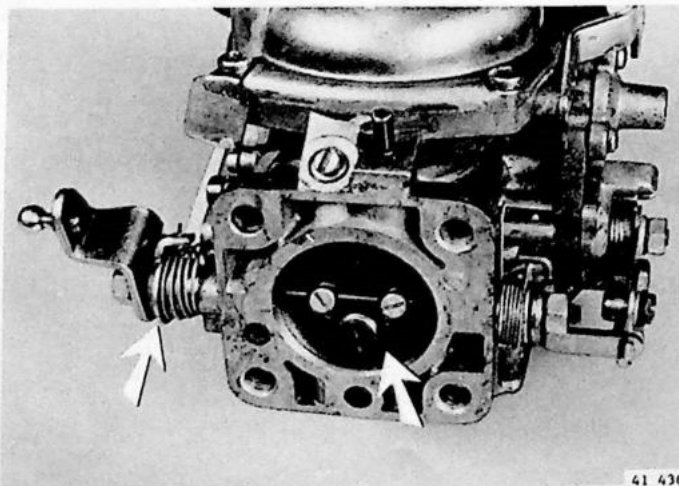
Neem de verbindingstang los van de carburateur. Trek de chokeknop uit. Controleer of de kabel zijn volle slag maakt.

Druk de chokeknop weer in. Controleer of de hefboom tegen de onderste aanslag ligt en of de stelschroef (A) voor verhoogd stationair toerental vrij ligt van de hefboom.
Zonodig bijstellen.

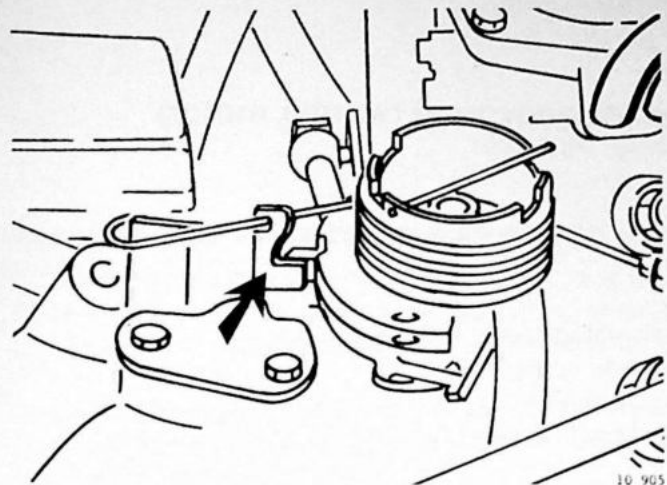


2. Controleer de werking van de gasklep en van de gasklepas

Gasklep en gasklepas moeten gemakkelijk draaien en mogen niet klemmen.

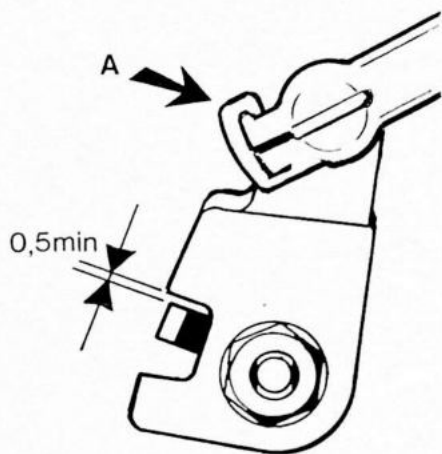


P10



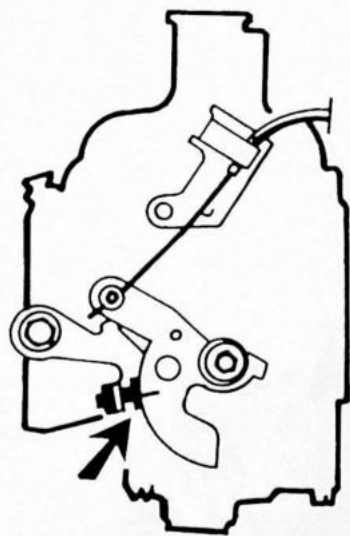
3. Gaskabel afstellen

Met een strakke gaskabel moet de stop van de kabel tegen de aanslag liggen.



4. Verbindingsstang aanbrengen en afstellen

Borg de verbindingsstang met de lip (A).
Stel de lengte van de verbindingsstang zo af, dat de speling tussen de kam en de flens van de gas-
klepas 0,5 mm is.



20.8 - 22.5 r/s
(1250 - 1350 rpm)

40 134

P11

5. Verhoogd stationair toerental controleren/ corrigeren

Start de motor.
Verdraai de chokehefboom, zodat het merkstreepje
zich tegenover de stelbout bevindt.
Het motortoerental moet nu 20,8-22,5 r/s (1250-1350
omw/min) bedragen.
Corrigeer zonodig d.m.v. de stelbout.

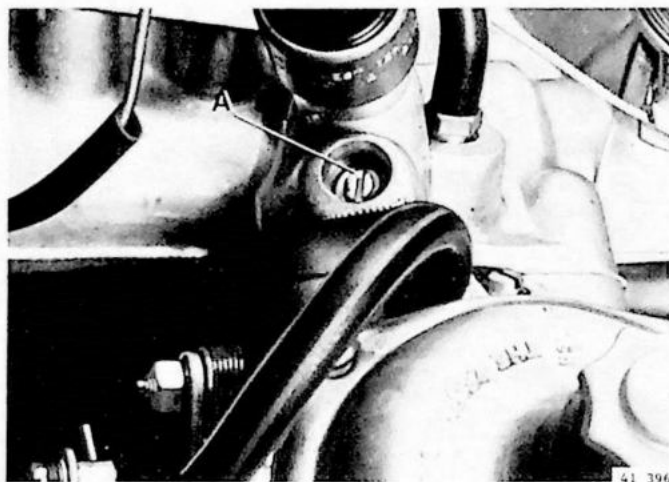
P12

P13-15, Basisafstelling gasklep-aanslagschroef (warme motor)

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

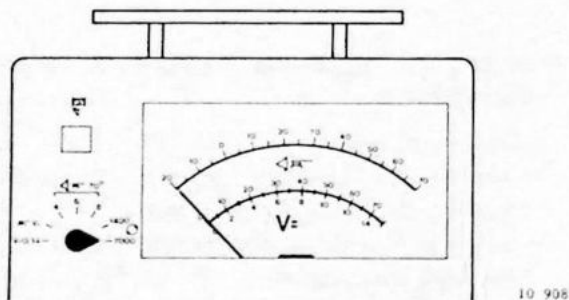
Opmerking: voer deze handelingen uit wanneer de afstelling van CO-percentages en/of stationair toerental normaal niet haalbaar zijn.

- Alle componenten van de carburateur moeten vrij zijn van slijtage en/of beschadiging.
- Voer eerst de handelingen (afstellingen) uit zoals aangegeven op pagina 74-77.
- Stel het CO-gehalte en het stationaire toerental zo goed mogelijk af.
- Neem de slang(en) naar de stroomverdeler (en Pulsair systeem) los en plug ze af.



P13

Stationaire regelschroef helemaal indraaien en daarna vier slagen terug



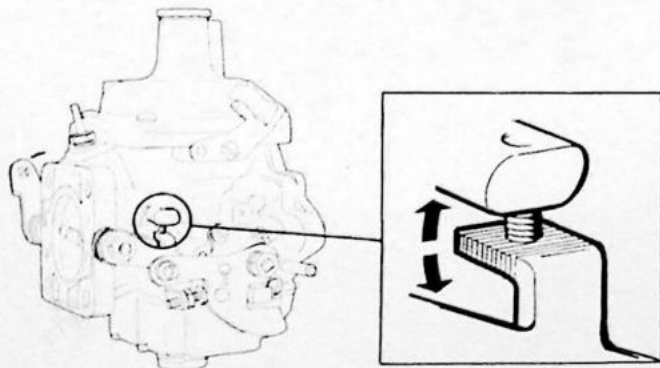
P14

Motortoerental controleren

Start de motor.
Het toerental moet liggen tussen 18,3-20 r/s (1100-1200 omw/min).

Correctie:

Verbuig zonnodig de gasklepaanslag totdat het juiste toerental bereikt is.



41 428

P15

Stationair toerental en CO-percentages afstellen

Zie zonnodig de handelingen P1-P4.
Sluit de vacuümslangen weer aan.

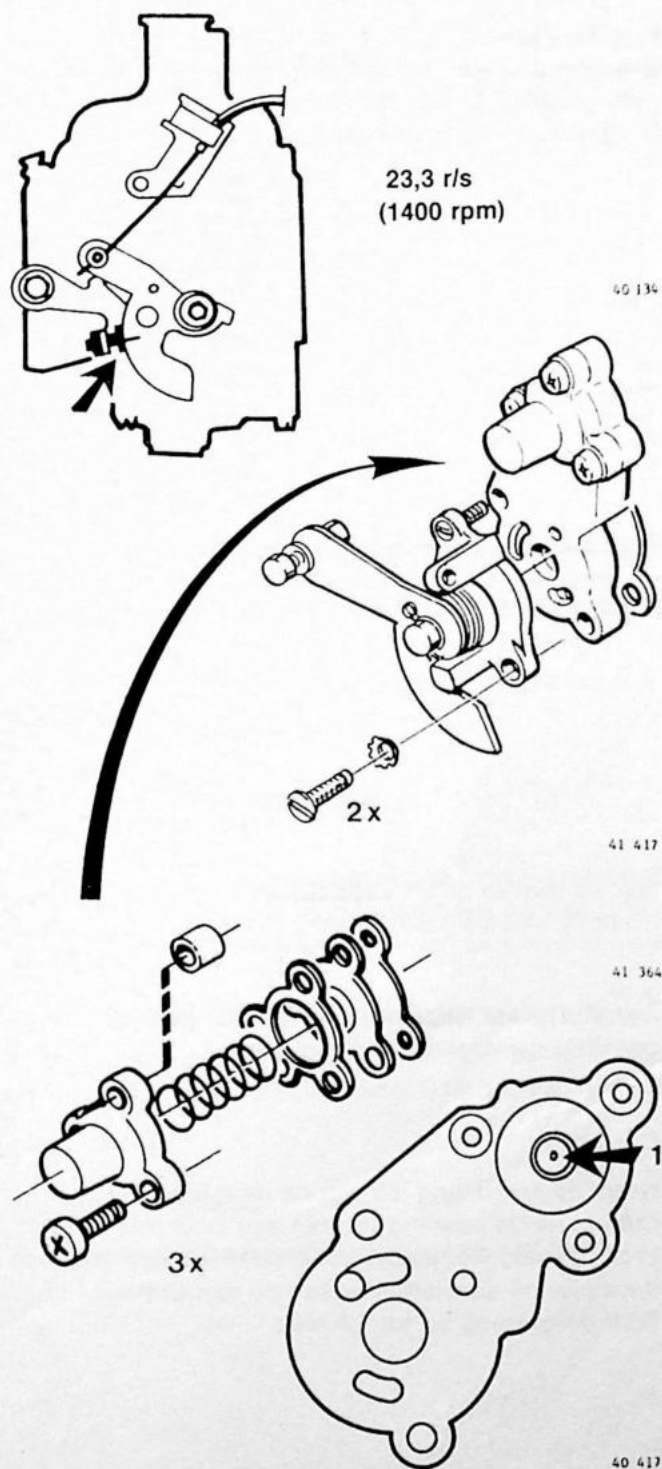
Q1-7, Koudstartproblemen B19A, -1983

Wanneer de motor slecht en onregelmatig loopt na een koude start, kan dit drie oorzaken hebben:

1. De afstelling van het verhoogde toerental is te laag.
2. De diameter van de luchtdoseringsopening in de doseringsklep is te klein.
3. De diameter van de luchtdoseringsopening in de aansluitplaat naar het luchtfilter is te klein.

De methode voor controle en correctie wordt hieronder aangegeven.

Opmerking: de overige afstellingen aan de motor zoals ontsteking, klepspel, bougies enz. moeten juist zijn. Het luchtfilter moet zuiver zijn.



Q1

1. Verhoogd stationair toerental:

Controleer de afstelling (zie pagina 77, P12).

Opmerking: het verhoogde toerental moet in geval van koudstartproblemen worden opgevoerd tot 23,3 r/s (1400 omw/min).

2. Luchtdoseringsklep: gecalibreerde opening controleren/corrigeren

Q2

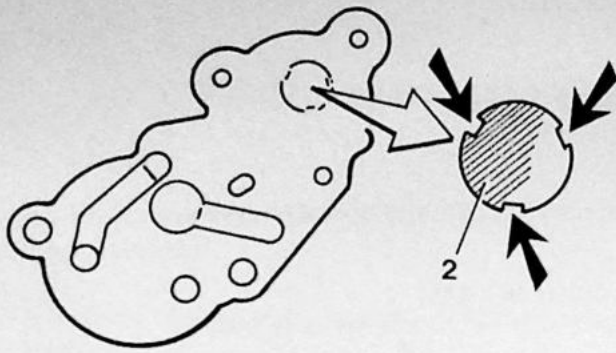
Controle:

Verwijder de koudstartinrichting tezamen met de tussenflens en de pakking.

Verwijder de luchtdoseringsklep van de tussenflens.

Zorg ervoor dat drie afstandsbuisjes niet wegraken. Controleer de diameter van de gecalibreerde opening (1) m.b.v. een boor van 1,0 mm.

Is de opening kleiner dan 1,0 mm, dan moet deze worden opgeboord.

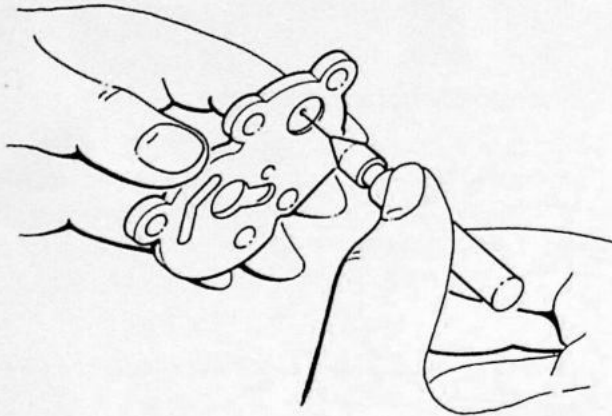


41 418

Ga als volgt te werk:

Q3

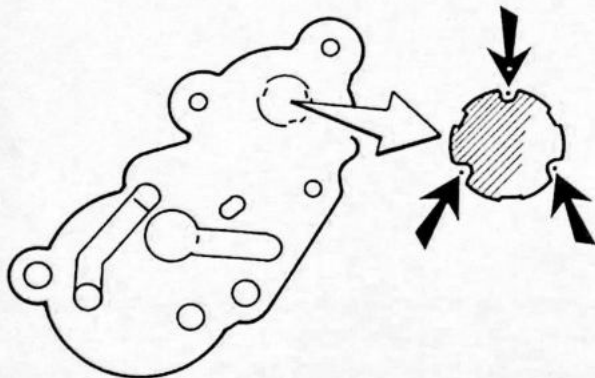
Schraap de drie lipjes waarmee het filter (2) in de tussenflens op zijn plaats wordt gehouden weg. Gebruik hiervoor een schraapstaal met scherpe punt en zorg ervoor dat het filter niet wordt beschadigd.



41 419

Q4

Boor de opening voorzichtig op tot 1,0 mm. Doe dit m.b.v. een handboorhouder en let tijdens het boren goed op dat het boortje **recht** door het gat gaat. Blaas het gaatje schoon met perslucht.



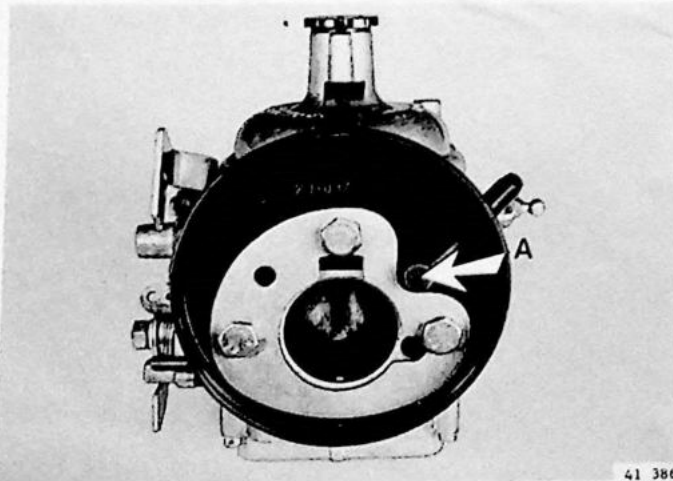
41 420

Q5

Plaats het filter en tik op drie plaatsen, midden tussen de weggeschraapte lipjes, de rand m.b.v. een centerpons iets naar binnen om het filter vast te zetten.

Q6

Stel de diverse delen weer samen.
(Gebruik nieuwe pakkingen.)



41 386

Aansluitplaat naar het luchtfilter; gecalibreerde opening controleren/corrigeren

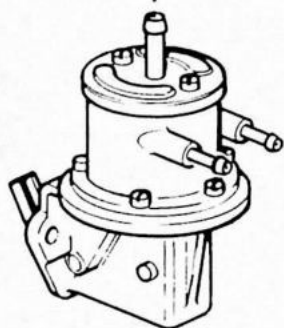
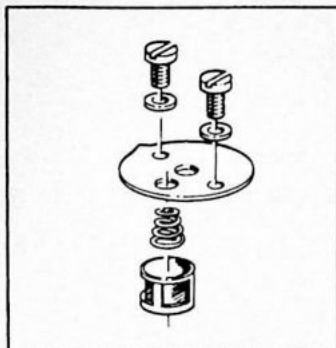
Q7

Controle:

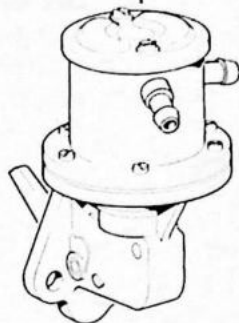
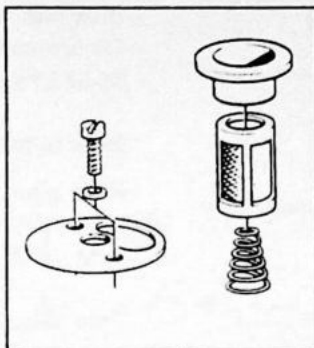
Neem de luchtslang los van de aansluitplaat. Controleer de opening (A) met een boor van 1,9 mm. Is de opening kleiner dan moet deze worden vergroot. Verwijder de aansluitplaat van de carburateur. Boor de opening op tot **1,9 mm**.

R1-5, Brandstofpomp B14/B19A

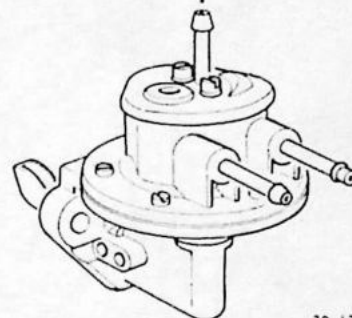
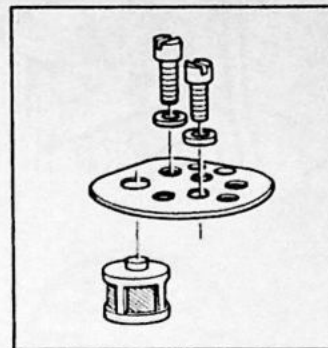
B14 oud



B19



B14 nieuw



30 176

R1

Brandstofpomp uitbouwen (B14: reservewiel verwijderd)

Reinig de brandstofpomp met benzine en verwijder eventuele pakkingresten.

Opmerkingen:

— B14: bij het afnemen van de isolatieflens loopt er wat olie uit het motorblok.

R2

Brandstofpomp inbouwen

Opmerkingen:

— Bij eerder geconstateerde olie lekkage via de isolatieflens, moet bij de B14 uitvoering een stalen flens, en bij de B19 uitvoering een aluminium flens worden toegepast.

— Gebruik altijd nieuwe pakkingen en slangklemmen.

— Aanhaalmomenten:

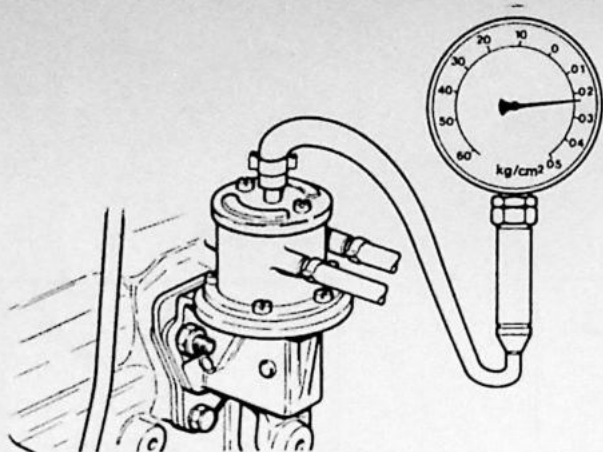
Bevestigingsbouten B19: 21 Nm (2,1 kgm).

Bevestigingsbouten en moer B14: 10 Nm (1,0 kgm).

R3

Filter vernieuwen

B14: Neem de brandstofslang los van het deksel.



10 942

Brandstofdruk controleren/corrigeren (B14: reservewiel verwijderd)

Controle:

De brandstofdruk moet worden gemeten op gelijke hoogte als de pomp bij stationair toerental.

Sluit de Manometer aan en laat de motor lopen tot de druk niet langer oploopt.

De brandstofdruk moet zijn:

15-27 kPa (0,15-0,27 kg/cm²)

Druk te hoog:

B14: plaats meer pakkingen tussen de pomp en de isolatieflens.

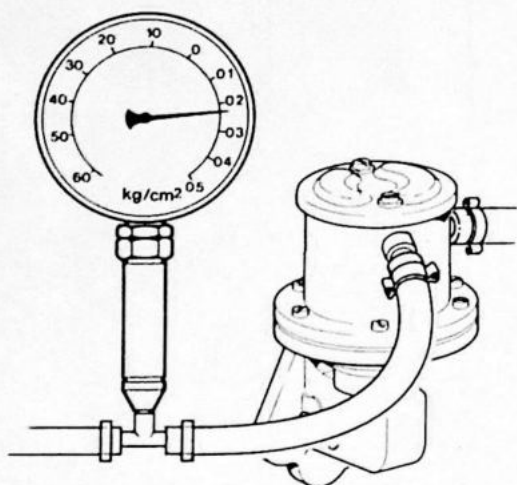
B19: vernieuw de pomp.

Druk te laag:

B14/B19: controleer of het filter in de brandstofpomp vervuild is.

Plaats zonodig een nieuwe filterset (zie pagina 81) en controleer de druk opnieuw.

Is het filter niet vervuild en is de druk te laag: vernieuw de pomp.



41 380

Retourleiding controleren (B14)

Sluit de manometer aan en laat de motor lopen tot de druk niet langer oploopt.

Knijp de retourslang dicht m.b.v. een tang.

De brandstofdruk moet nu iets oplopen.

Druk loopt op: retourleiding in orde.

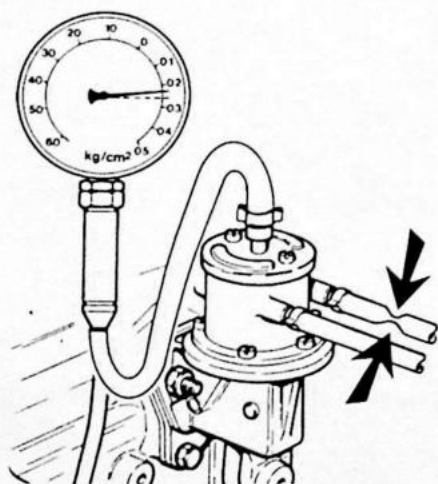
Druk loopt niet op:

Plaats een opvangbak onder de pomp.

Neem de retourslang los van de pomp en controleer of er brandstof uit de retouraansluiting van de pomp stroomt.

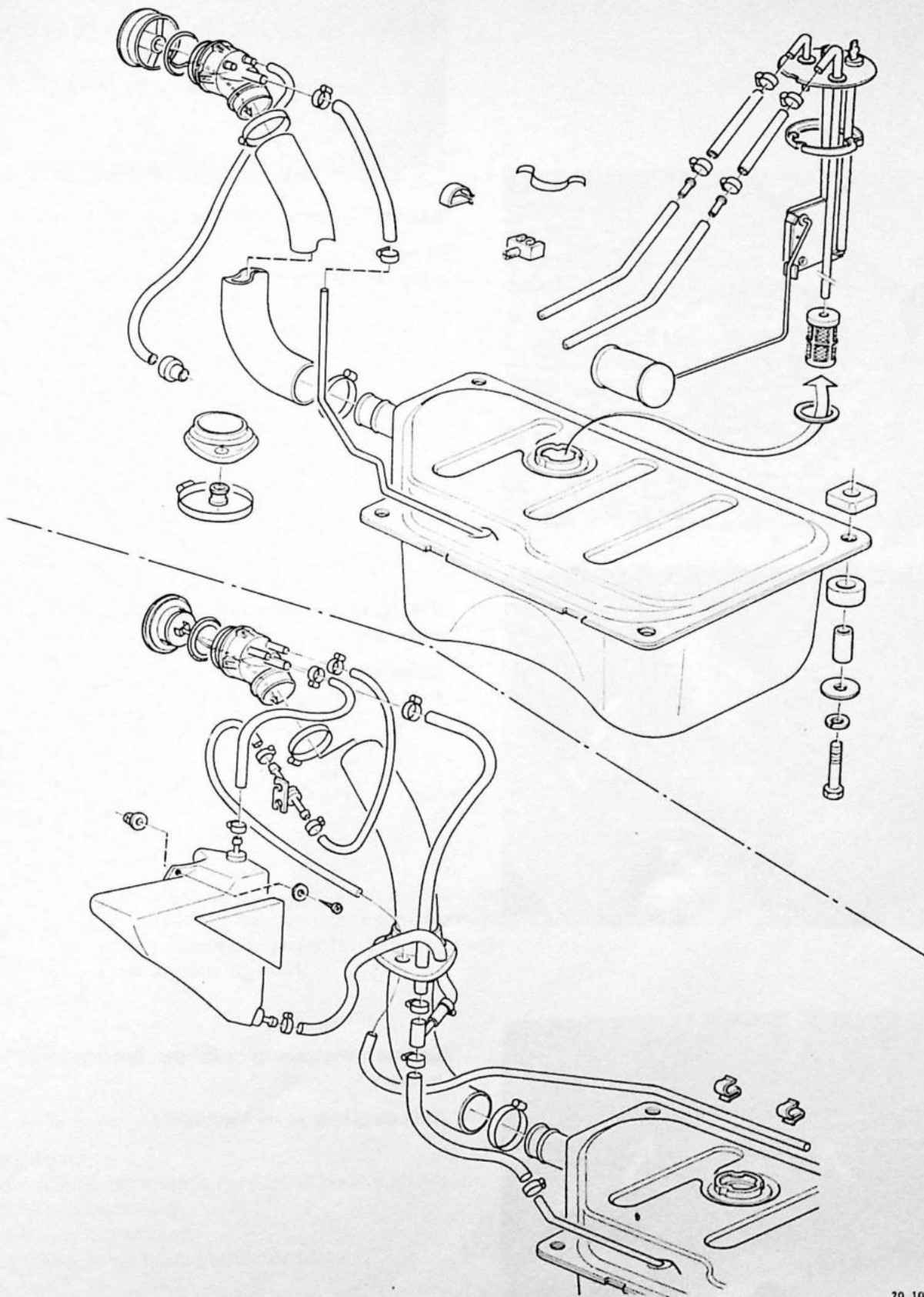
Zo ja: retourslang verstopt of geknikt.

Zo nee: brandstofpomp defekt.



41 379

Brandstoftank B14



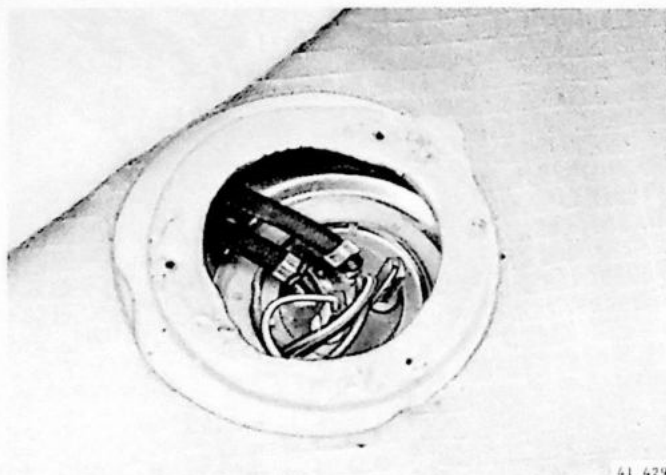
20 105

S1-7, Brandstoftank B14, uitbouwen/inbouwen

S1

Brandstof uit de tank hevelen via de vulopening

Uitbouwen



S2

Aansluitingen van het tankelement losnemen

Verwijder de afdekplaat.
Neem de slangen en de elektrische aansluitingen los.



S3

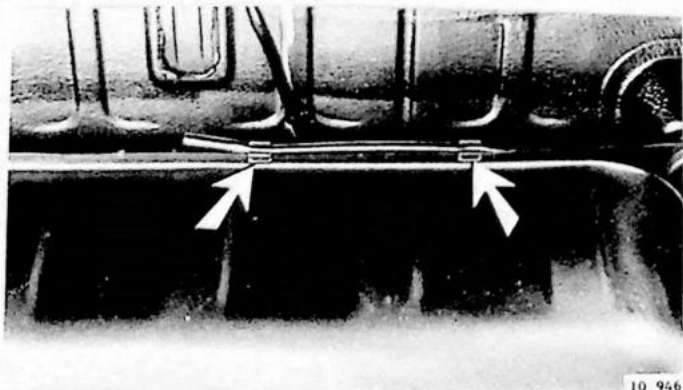
Vulslang en overloopslang van de brandstoftank losnemen

Opmerking: bij de oude uitvoering loopt de overloop door tot in de kofferruimte (achter het zijpaneel).

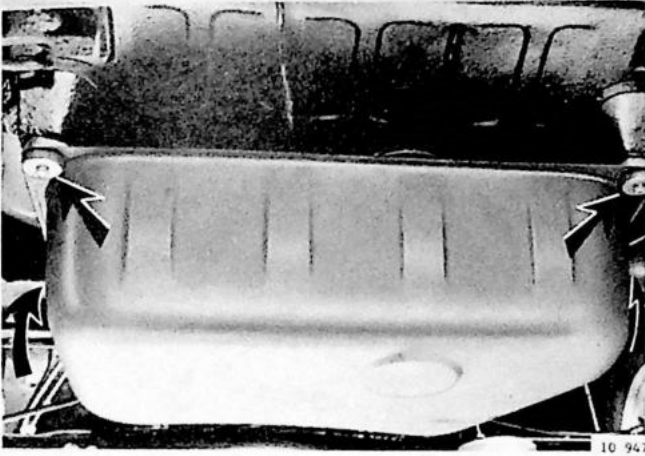
S4

Ontluchtingslang van de brandstoftank losnemen

Trek de slang uit de klemmen.



S5



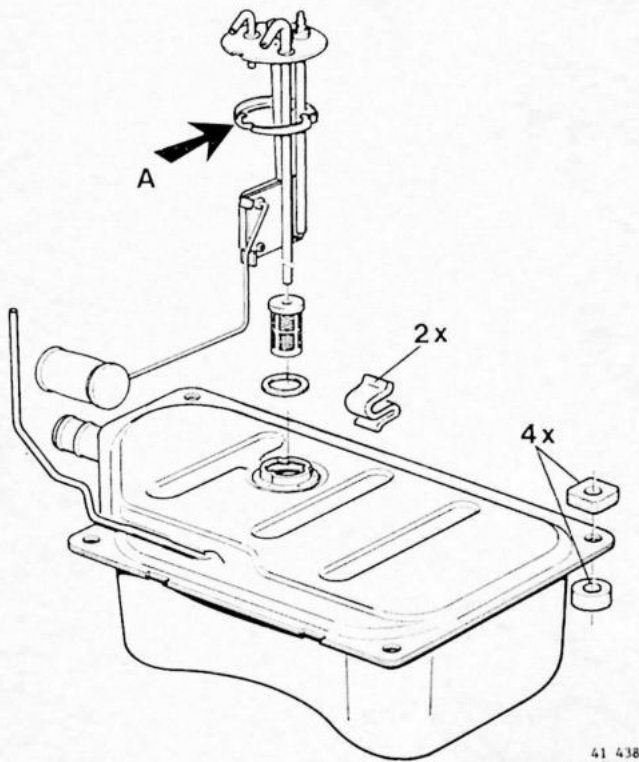
Brandstoftank onder de auto uitnemen

Verwijder de vier bevestigingsbouten.

S6

Opmerking: indien de brandstoftank wordt vernieuwd moeten de volgende onderdelen worden overgezet:

- Ophangrubbers
 - Tankelement: draai de klemring (A) los. Breng het tankelement weer aan met een nieuw afdichrubber.
- Opmerking:** gebruik i.v.m. vonkvorming geen metalen gereedschap.
- Klemmen voor de ontluichtings slang.



Service:

Voor service wordt alleen de oude uitvoering brandstoftank geleverd.

Wordt een nieuwe uitvoering brandstoftank vervangen dan moet:

1. de ontluichtingspijp worden ingekort tot de juiste lengte
2. de vulslang 2 cm worden ingekort.

S7

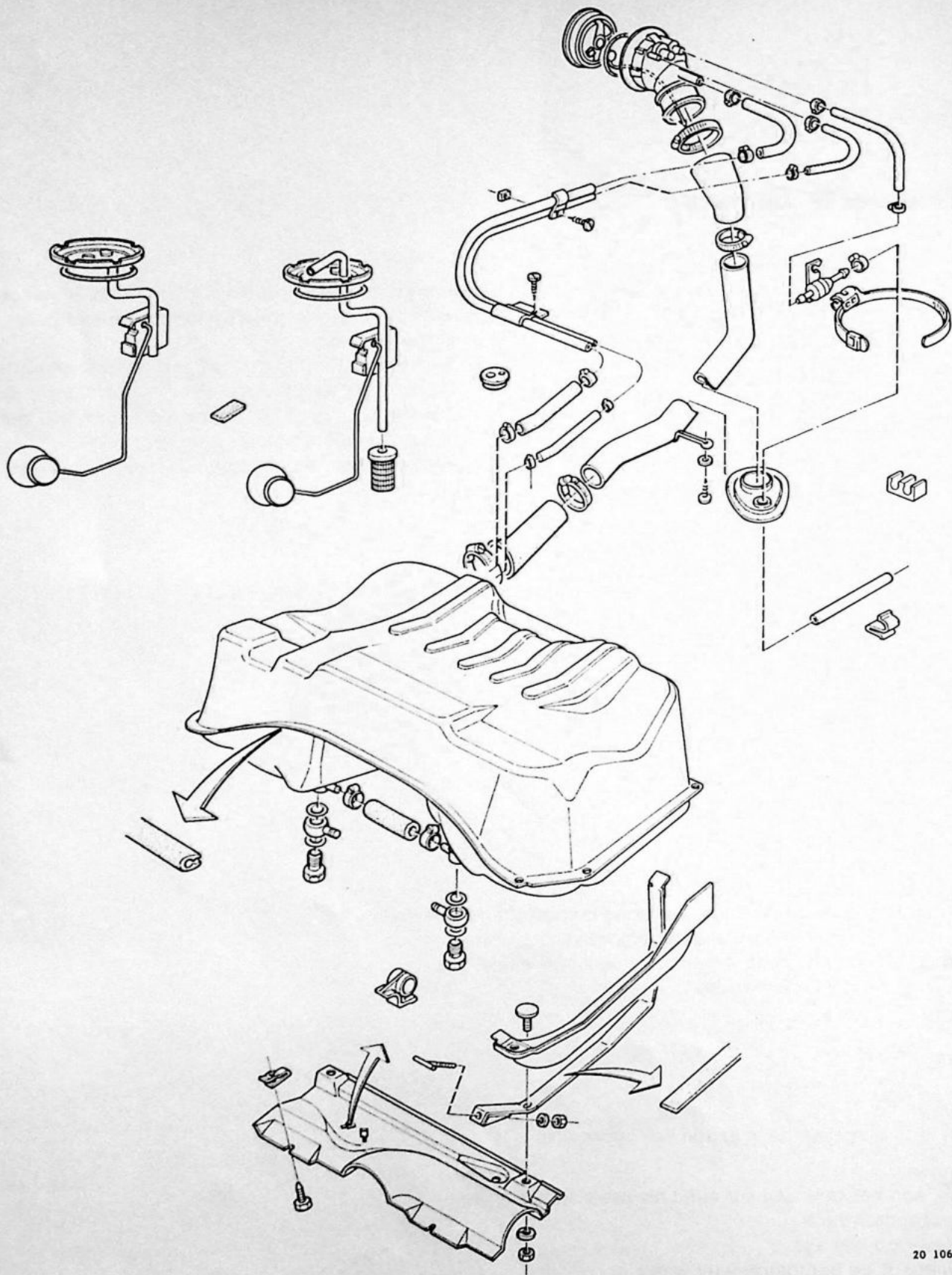
Inbouwen

Inbouwen is in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Opmerkingen:

- Gebruik aan het tankelement altijd nieuwe slangklemmen
- Vul de brandstoftank
- Controleer op lekkage
- Controleer of de brandstofmeter werkt.

Brandstoftank B19A



T1-5, Brandstoftank B19, uitbouwen/inbouwen

Vorbereiding

T1

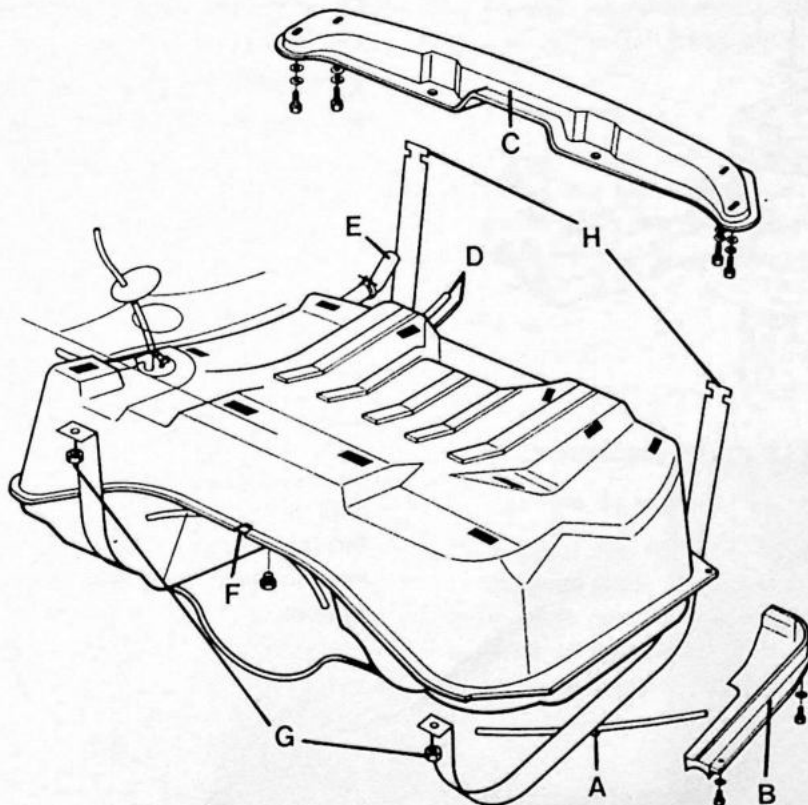
Brandstof uit de tank verwijderen

Via de aftapplug aan de onderzijde van de tank.

T2

Transaxle-unit compleet uitbouwen

Zie betreffend servicehandboek.



41 440

Uitbouwen

T3

- Deksel onder de achterbank verwijderen en de slangen en de elektrische aansluiting van het tankelement losnemen.
- Linker handremkabel uit klem (A) van benzinetank nemen
- Linker hitteschild (B) van benzinetank verwijderen
- Draagbalk (C) verwijderen
- Beide slangen (D) van de benzinetank losnemen
- Vulslang (E) losnemen
- Benzineslang (F) aan de voorzijde van de benzinetank uit de klemmen losnemen
- Benzinetank ondersteunen en moeren (G) verwijderen
- Bevestigingsstrippen (H) aan de achterzijde uit de carrosserie haken en de benzinetank verwijderen.

T4

Onderdelen van de benzinetank vernieuwen of overzetten

Inbouwen

T5

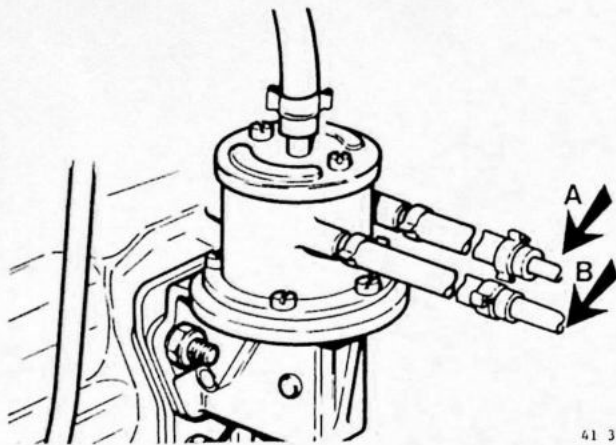
Inbouwen in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Opmerkingen:

- Gebruik aan het tankelement altijd nieuwe slangklemmen
- Vul de brandstoftank
- Controleer op lekkage
- Controleer of de brandstofmeter werkt.

U1, Brandstofleidingen vernieuwen

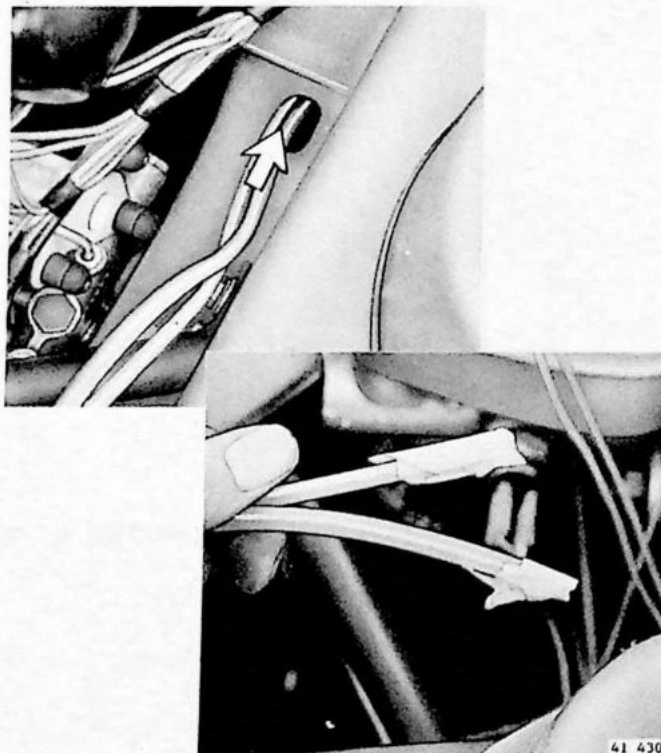
Opmerking: een nieuwe brandstofleiding moet vóór het aanbrengen altijd worden doorgeblazen.



41 373

- De B14-uitvoering is voorzien van een retourleiding (A)

A: retourleiding (dunne leiding)
B: aanvoerleiding (dikke leiding)



41 430

- De brandstofleidingen worden bij het aanbrengen door de kokerbalken naar achteren geleid. Om te voorkomen dat er vuil in de leidingen komt, moeten deze van tevoren met tape worden afgedicht.

V1-5, Diversen

1. Vultuit en afsluitdop van de brandstoftank B14/B19
2. Expansiesysteem B14
3. Kantelklep B14/B19
4. Driewegklep voor vlotterkamerbeluchting, B19

V1

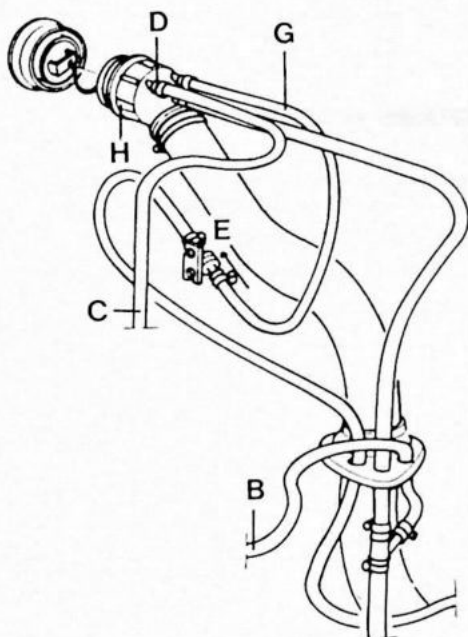
1. Vultuit en afsluitdop

M.i.v. chassisnummer B14, 614469 / B19, 614696 zijn de vultuit en de afsluitdop van de brandstoftank gewijzigd.

De gewijzigde uitvoering is alleen als set uitwisselbaar met de vorige uitvoering.

Vernieuwen:

Verwijder het rechter zijpaneel in de kofferruimte. Neem alle slangen los van de vultuit. Druk de nokken (H) in en verwijder de vultuit. Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van vervangen.



41 441

V2

2. Expansiesysteem B14

Controle op werking

In geval van niet of niet goed functioneren van het systeem moet worden gecontroleerd:

- of de gecalibreerde opening (D) open is.
- of de kantelklep (E) in neutrale stand open is.
- of de slangen (C) en (B) open zijn.

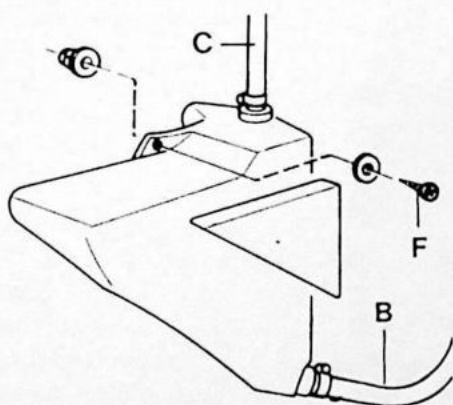
V3

Expansietank vernieuwen

Opmerking: de vulhals mag niet met brandstof gevuld zijn.

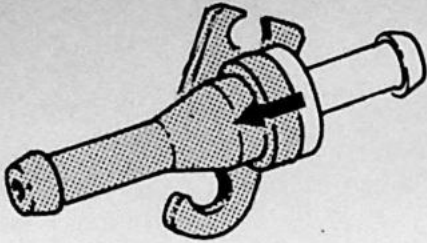
Verwijder het rechter zijpaneel in de kofferruimte. Neem de slangen (C) en (B) los van de expansietank. Neem de kantelklep (E) los van de expansietank. Verwijder de plaatschroef (F).

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.



41 442

V4



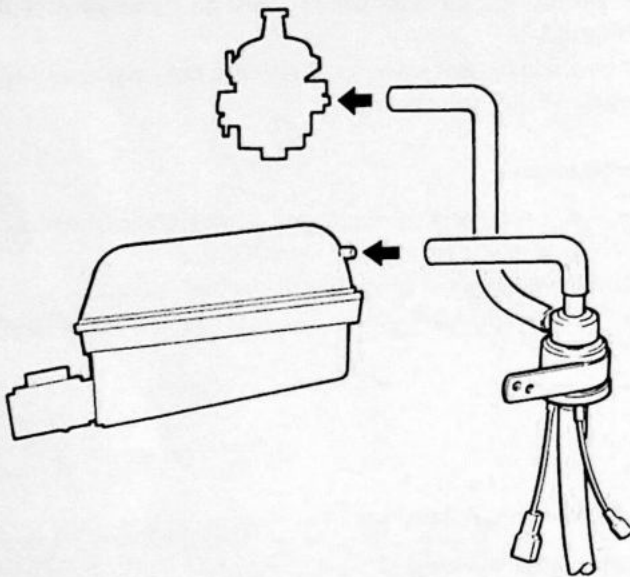
3. Kantelklep B14/B19

Juiste doorlaatrichting

De pijl op het zwarte gedeelte aan de bovenkant van de kantelklep geeft de juiste doorlaatrichting aan.

De pijl moet wijzen naar de uitlaatopening van de overloopslang (buitenlucht).

41 421



4. Driewegklep voor vlotterbeluchting, B19

Let op!

Onjuiste aansluiting van de slangen leidt tot buitensporig hoog brandstofverbruik.

Hiernaast is de juiste aansluiting afgebeeld.

V5

41 431

Alfabetisch register

	Pag.	Handeling		Pag.	Handeling
Acceleratiepompslag Solex			— Koudstartproblemen, -1983	79	Q1-Q7
Afstellen	72	N4	— Kantelklep expansiesysteem . . .	90	V4
			— Specificaties	6	—
			— Thermostaat,		
Afsluitdop en vultuit			controle/vernieuwen	17	E1-E4
B14/B19	89	V1	— Vultuit en afsluitdop	89	V1
			— Verhoogd stationair toerental . .	77	*P12
Afstellen			Brandstofleidingen, vernieuwen	88	U1
— Weber	73	O1-O2	Brandstofpomp		
— Solex	73	O1-O2	— Uitbouwen/inbouwen	81	R1-R2
— Zenith Stromberg	74	P1-P12	— Filterset vernieuwen	81	R3
— Vlotterhoogte, Weber	35	G45	— Druk controleren/corrigeren . . .	82	R4
— Vlotterhoogte, Solex	49	J33	— Retourleiding controleren, B14 .	82	R5
— Mechanische choke, Weber	36	G50	Brandstofsproeier en naald		
— Pneumatische choke, Weber	36	G51	Zenith, Stromberg	59	L13
— Gasklepopening, Weber	37	G52	Brandstoftank B14		
— Gasklepopening, Solex	51	J40	— Samenstellingstekening	83	—
— Acceleratiepomp, Solex	50	J38	— Uitbouwen/inbouwen	84	S1-S7
— Vlotterkamerbeluchting, Solex .	72	N5	Brandstoftank B19		
— CO-gehalte,			— Samenstellingstekening	86	—
algemene richtlijnen	64	—	— Uitbouwen/inbouwen	87	T1-T5
Algemene specificaties	7	—	Carburateurs B14		
Algemene richtlijnen			— Samenstellingstekening,		
afstellen CO-gehalte	64	—	B14.0 (Weber)	19	—
Basisafstelling gasklepaanslag			B14.1 (Weber)	20	—
Weber/Solex	73	O1-O2	B14.2E/2S/3S (Weber)	21	—
Zenith Stromberg	78	P13-P15	B14.3E (Solex)	39	—
Beluchtungsklep			— Uitbouwen/inbouwen, Weber . . .	22	F1-F7
— Controleren/afstellen, Weber . . .	38	G55	— Uitbouwen/inbouwen, Solex . . .	40	H1-H7
— Controleren/afstellen, Solex . . .	50	J39	— Reviseren, Weber	24	G1-G55
B14.S			— Reviseren, Solex	42	J1-J40
— Deceleratiemechanisme,			— Uit elkaar nemen, Weber	24	G1-G29
controle/afstellen	66	M3	— Uit elkaar nemen, Solex	42	J1-J19
— Gasklepdemper,			— Samenstellen, Weber	31	G30-G55
controle/afstellen	68	M7	— Samenstellen, Solex	46	J20-J40
— Vacuümschakelaar,			— Afstellen, Weber	65	M1-M2
controle/afstellen	67	M4	— Afstellen, Solex	70	N1-N2
— Verdragingsventiel, controle . . .	67	M5	Carburateur B19A		
B19A			— Samenstellingstekening	52	—
— Brandstoftank,			— Uitbouwen/inbouwen	53	K1-K3
uitbouwen/inbouwen	87	T1-T5	— Reviseren	55	L1-L27
— Deksel luchtfilterhuis,			— Uit elkaar nemen	55	L1-L3
vernieuwen	15	C3			
— Luchtfilterhuis,					
verwijderen/aanbrengen	15	C1-C2			

	Pag.	Handeling		Pag.	Handeling
— Samenstellen	62	L23-L26	— Brandstofpomp	81	R2
— Afstellen	74	P1-P15	— Brandstoftank, B14	85	S7
			— Brandstoftank, B19	88	T5
Chokeafstelling			Kantelklep B14/B19	90	V4
Weber	68	M8-M11	Koudstartinrichting		
Solex	71	N3	Zenith Stromberg	57	L7
CO-gehalte			Koudstartproblemen		
— Algemene richtlijnen	64	—	B19A -1982	79	Q1-Q7
— Afstellen, Weber	65	M2	Luchtdoseringsklep		
— Afstellen, Solex	70	N2	Zenith Stromberg	58	L8
— Afstellen, Zenith Stromberg	74	P2-P7	Luchtfiler		
Deceleratiemechanisme B14.S			— Samenstellingstekening,		
controle/afstellen	66	M3	B14 -1980	9	—
Deksel van luchtfilterhuis, B19A			B14 1981-	11	—
vernieuwen	15	C3	B19A	14	—
Demperzuiger, Zenith Stromberg	58	L9	Luchtfilterhuis		
Diverse afstellingen, Solex	72	N4-N5	— Verwijderen/aanbrengen,		
Driewegklep vlotterkamer-			B14 -1980	10	A1-A5
beluchting Zenith Stromberg	90	V5	B14 1981-	12	B1-B5
Expansiesysteem B14	89	V2	B19A	15	C1-C2
Filterset brandstofpomp			Luchtschuif met membraan		
vernieuwen	81	R3	Zenith Stromberg	59	L12
Gasklep en gasklepas			Mechanische choke		
Zenith en Stromberg	58	L10-L11	controle/correctie, Weber	69	M9
Gasklep-basisafstelling			controle/correctie, Solex	71	N3
Weber/Solex	73	O1-O2	Pneumatische choke Weber		
Zenith Stromberg	78	P13-P15	controle/correctie	69	M10
Gasklepdemper B14.S			Retourleiding Brandstofpomp		
— Plaatsen en afstellen	37	G53	B14, controle	82	R5
— Controleren	68	M7	Reviseren		
Gasklepopening Weber			— Carburateur, Weber	24	G1-G55
controle/correctie	37	G52	— Carburateur, Solex	42	J1-J40
Gasklepopening Solex			— Carburateur, Zenith Stromberg	55	L1-L27
controle/correctie	51	J40	Risico's		
Gereedschap, speciaal	8	—	bij werken aan de carburateur ..	3	—
Inbouwen			Samenstellen		
— Carburateur, Weber	23	F7	— Carburateur, Weber	31	G30-G55
— Carburateur, Solex	41	H7	— Carburateur, Solex	46	J20-J40
— Carburateur, Zenith Stromberg	54	K3	— Carburateur, Zenith Stromberg ..	62	L23-L26

	Pag.	Handeling		Pag.	Handeling
Solex carburateur			Uitbouwen		
— Uitbouwen/inbouwen	40	H1-H7	— Carburateur, Weber	22	F1-F6
— Reviseren	42	J1-J40	— Carburateur, Solex	40	H1-H6
— Uit elkaar nemen	42	J1-J19	— Carburateur, Zenith Stromberg ..	53	K1-K2
— Samenstellen	46	J20-J40	— Brandstoftank, B14	84	S1-S6
— Vlotterhoogte, controle/correctie	49	J33	— Brandstoftank, B19	87	T1-T4
— Vlotterkamerbeluchting	50	J39	— Brandstofpomp	81	R1
— Acceleratiepomp, afstellen	50	J38	Vacuümschakelaar B14.S		
— Choke-afstelling	71	N3	controle/afstellen	67	M4
— Gasklepopening, afstelling	51	J40	Verhoogd stationair toerental		
— Gasklep, basisafstelling	73	O1-O2	B19A	76	P8-P12
— Diverse afstellingen	72	N4-N5	Vertragsventiel B14.S		
Speciaal gereedschap	8	—	controle	67	M5
Specificaties			Vlotterhoogte		
B14	4	—	— Afstellen, Weber	35	G45
B19	6	—	— Afstellen, Solex	49	J33
Algemeen	7	—	— Afstellen, Zenith Stromberg	63	L26
Stationair toerental			Vlotterkamerbeluchting, Weber		
Weber	65	M1-M2	afstellen	30	G29
Solex	70	N1-N2	Vlotterkamerbeluchting, Solex		
Zenith Stromberg	74	P1-P12	afstellen	72	N5
Stelschroef sproeiernaald			Vlotterkamerbeluchting, Zenith Stromberg		
Zenith Stromberg	60	L18	driewegklep aansluiten	90	V5
Tekeningen (samenstelling)			Voorwoord		
— Luchtfilter, B14 -1980	9	—	3	—	
— Luchtfilter, B14 1981-	11	—	Vultuit en afsluitdop, B14/B19 ..		
— Luchtfilter, B19A	14	—	89	V1	
— Carburateurs, Weber B14.0	19	—	Weber carburateur		
Weber B14.1	20	—	— Uitbouwen/inbouwen	22	F1-F6
Weber B14.2E/2S/3S	21	—	— Reviseren	24	G1-G55
Solex	39	—	— Uit elkaar nemen	24	G1-G29
Zenith Stromberg	52	—	— Samenstellen	31	G30-G55
— Brandstoftank, B14	83	—	— Vlotterhoogte, controle/correctie	35	G45
— Brandstoftank, B19A	86	—	— Mechanische choke, afstelling .	36	G50
Temperatuurcompensator			— Pneumatische chole, afstelling .	36	G51
Zenith Stromberg	56	L4-L6	— Gasklepopening, afstelling	37	G52
Thermostaat			— Gasklepdemper	37	G53
— B14 -1980, controleren/ afstellen/vernieuwen	15	D1-D6	— Beluchtungsklep	38	G55
— B14 1981-/B19, controleren/vernieuwen	17	E1-E4	— Choke afstelling (koude motor) .	69	M11
Uit elkaar nemen			— Gasklep-basisafstelling	73	O1-O2
— Carburateur, Weber	24	G1-G29	Zenith Stromberg carburateur		
— Carburateur, Solex	42	J1-J19	— Uitbouwen/inbouwen	53	K1-K3
— Zenith Stromberg	55	L1-L3	— Reviseren	55	L1-L27
			— Uit elkaar nemen	55	L1-L3
			— Samenstellen	62	L23-L26
			— Brandstofsproeier en naald	59	L13