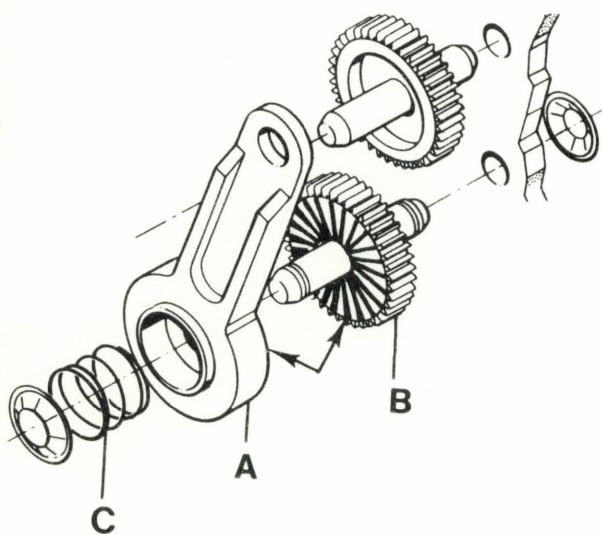


PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
<b>P</b>	<b>8</b>	<b>87</b>
BETR.	NO.	
Kachel	<b>15</b>	
340	DATUM	
	Dec. 80	

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 8, Carrosserie 340, 1977-19..

XX

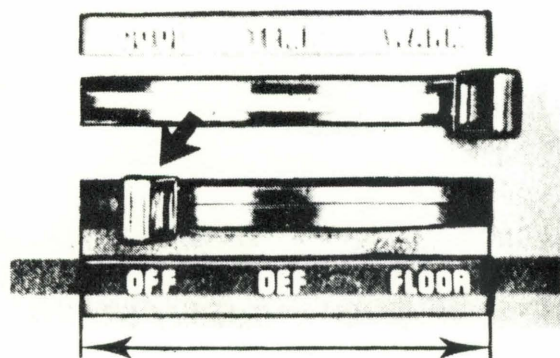
### Kachelunit met gewijzigde bediening voor de kachelkleppen



Met ingang van chassisnummer 520243 is een kachelunit ingevoerd waarvan het bedieningsmechanisme zelfinstellend is.

Het instelmechanisme bestaat uit hefboom A en tandwiel B, elk aan de zijkant voorzien van een fijne vertanding.

Beide delen worden tegen elkaar gedrukt door drukveer C en doen dienst als slipkoppeling.

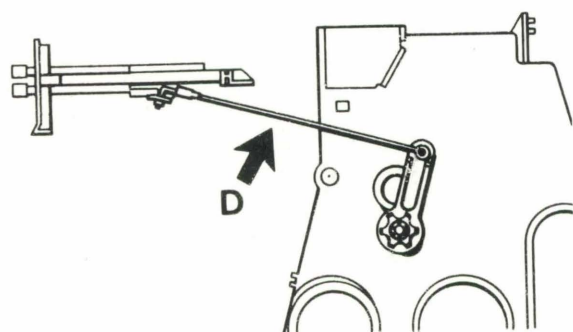


Door deze slipkoppeling wordt de stand van de kachelkleppen ten opzichte van de regelknop automatisch ingesteld als de regelknoppen op het bedieningspaneel over het **hele bereik** heen en weer worden bewogen.

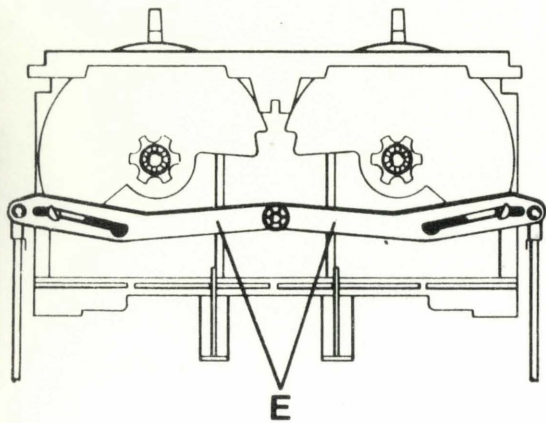
Een ratelend geluid aan het eind van de slag geeft aan wanneer het stelmechanisme in werking treedt.

Wordt bij het heen en weer bewegen van de regelknoppen geen geratel gehoord, dan is de stand van de kachelkleppen juist.

Als het ratelende geluid over de gehele lengte van de slag wordt gehoord, is óf de veerdruk van veer C te zwak, óf de vertanding versleten.



Om de benodigde kracht voor het instellen te kunnen overbrengen zijn de bedieningskabels vervangen door bedieningsstangen (D).



### **Uitwisselbaarheid**

De oude en nieuwe kachelunit zijn alleen uitwisselbaar als het bedieningspaneel wordt aangepast.

#### Voorbeeld:

Combinatie nieuwe kachel/oud bedieningspaneel:  
vervang hefarmen E door nieuwe uitvoering,  
O/N 3282716-4.

Combinatie nieuw bedieningspaneel/oude kachel:  
vervang hefarmen E door oude uitvoering,  
O/N 3276921-8.