

PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	2	26
BETR.		NO.
Waterpomp B14		20
340		DATUM
		Juli
		81

Service Bulletin

Pagina 1 van 2

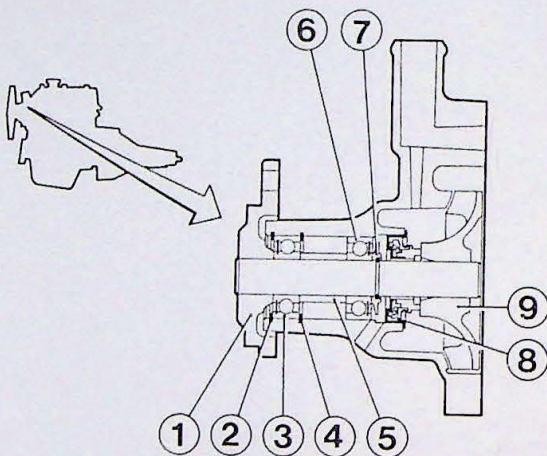
Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 2(25-29), Motor B14 340 1977-19..

XX

WIJZIGINGEN 1982

Nieuwe waterpomp op alle B14 motoren

Vanaf modeljaar 1982 zijn alle B14 motoren uitgerust met een nieuwe waterpomp, hiernaast in doorsnede getekend.



1. Flens
2. Borgring
3. Kogellager
4. Borgring
5. Afstandsbus
6. Kogellager
7. Positioneringsring
8. Keerring
9. Schoepenwiel

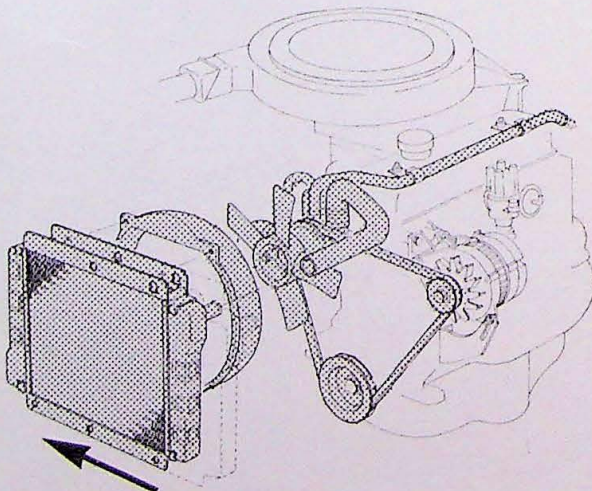
10 969

De introductie van deze nieuwe waterpomp brengt aanpassing van enkele andere onderdelen met zich mee:

1. De ventilator, de V-snaar en de leidring
2. De krukspoelie en de dynamopoelie
3. De radiateurslangen en de kachelslangen
4. De radiator.

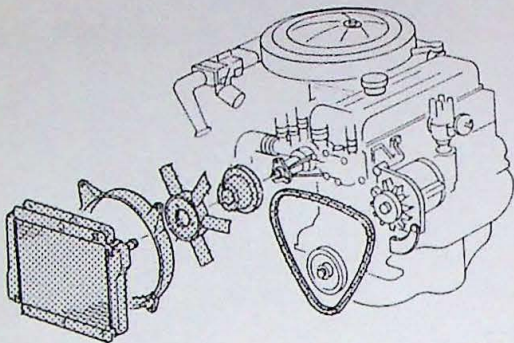
Deze is tevens naar rechts verplaatst.

Bovengenoemde onderdelen zijn niet uitwisselbaar met de vorige uitvoering.



30 044

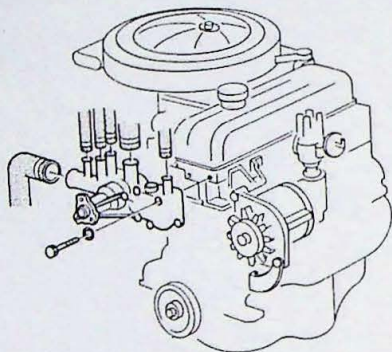
Waterpomp vernieuwen (koelsysteem afgetapt)



40 000

Verwijder:

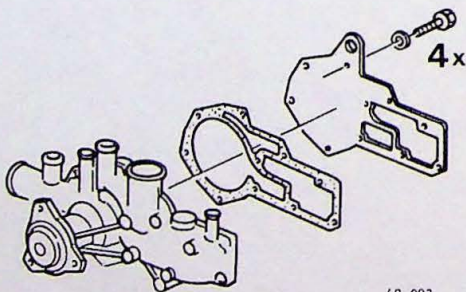
1. Radiateur
2. Leidring
3. Ventilator
4. V-snaar
5. Poelie



40 001

Waterpomp verwijderen

Neem de slangen los.
Verwijder de bouten.



40 002

Onderdelen overzetten

- 4x Plaat verwijderen.
Alle pakkingvlakken reinigen.
Nieuwe pakking plaatsen (zonder enig kleef- of dicht-
middel).
Plaat monteren.

Montage is in omgekeerde volgorde van demontage.

Aanhaalmoment: waterpompbouten 8 Nm (0,8 kgm)

ventilatorbouten 15 Nm (1,5 kgm).

Koelsysteem vullen en kachelradiateur ontlichten (zoals bij de B19 uitvoering).