

VOLVO

TP 35014/1
1200.7.79
Dutch
Printed in the
Netherlands

D3.1.310



Voorwoord

Dit handboek geeft een overzicht van de wijzigingen, die de Volvo 340 met ingang van modeljaar 1980 ondergaat.

Het belangrijkste aspect is de introductie van het 5-deurs model met de type-aanduiding "Volvo 345".

De 345 wordt geleverd in DL en GL uitvoering, beide met versnellingsbak of met automatische transmissie.

Voor reparatiemethodes wordt verwezen naar de Servicehandboeken en Service Bulletins in het bindersysteem.

Aanvullende handboeken en Service Bulletins zullen binnenkort verschijnen.

Modeljaar 1980 gaat in met chassisnummer AC 458000.

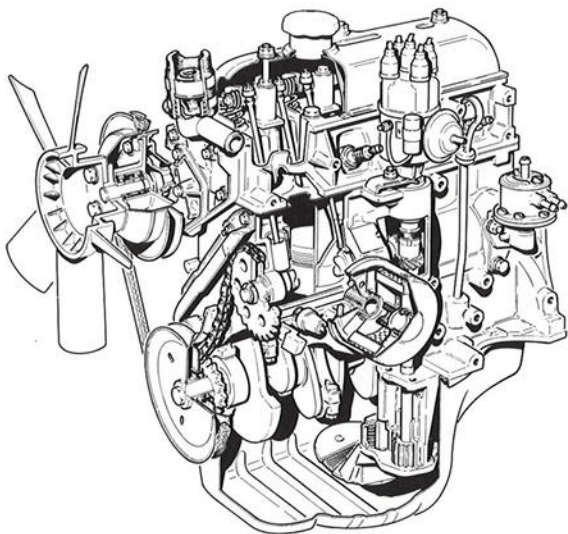
De specificaties en opgaven in dit handboek zijn niet bindend.

Het recht tot wijzigen zonder voorafgaande mededeling wordt voorbehouden.



Hoofdgroep	Wijziging	Opmerkingen
8 Carrosserie	GL-embleem op de grille toegevoegd	GL.
	Stoelen	345 aangepast aan 5-deurs model.
	Gewijzigde zonnekleppen	Met fixeerstand.
	Gewijzigde B-stijl- en C-stijlpanelen	Alleen 345.
	Nieuw model armsteun voorportier	Alleen DL en GL.
	Armsteun achterportier	345.
	Asbak achtercompartiment	345.
	Luchtpoort	Grotere capaciteit. Bij 343 reeds in produktie vanaf chassisnr. 433675.
	Nieuwe rolgordelautomaten	Verbeterde werking; de voorste rolgordels van model 345 tevens in hoogte verstelbaar.
	Snelsluitingen (rolgordels) voor	Alleen 345. Ontgrendelknop aan bovenzijde.
Spoiler	GL Nordic (los meegeleverd).	

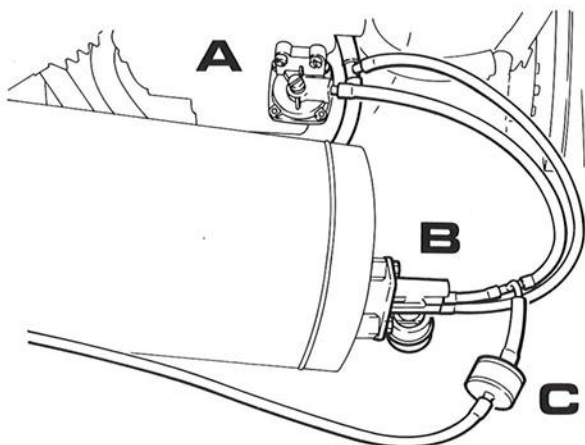
Hoofdgroep 2 Motor



Motor B14.2S vervangt B14.0S

De specificaties van de B14.2S zijn gelijk aan die van de B14.1S met uitzondering van:

Carburateur: Weber 32 DIR 84



Deceleratie: door middel van membraandoos (A), vacuümschakelaar (B) en vertragingklep (C).

Het motorprogramma voor modeljaar 1980 is nu als volgt:

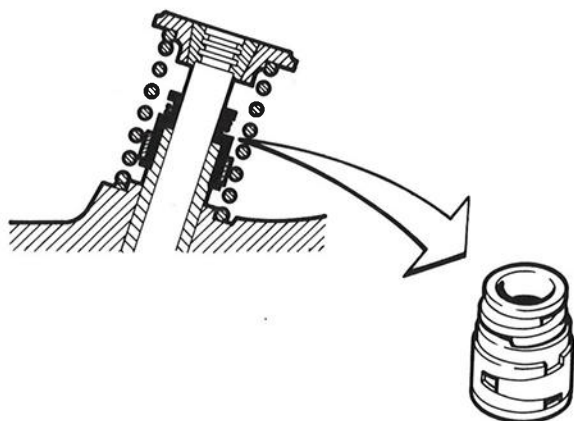
B14.1E	
B14.1S	
B14.2S	

Voor auto's met versnellingsbak en automatische transmissie (m.u.v. Zweden).

Voor auto's met versnellingsbak in Zweden.

Voor auto's met automatische transmissie in Zweden.

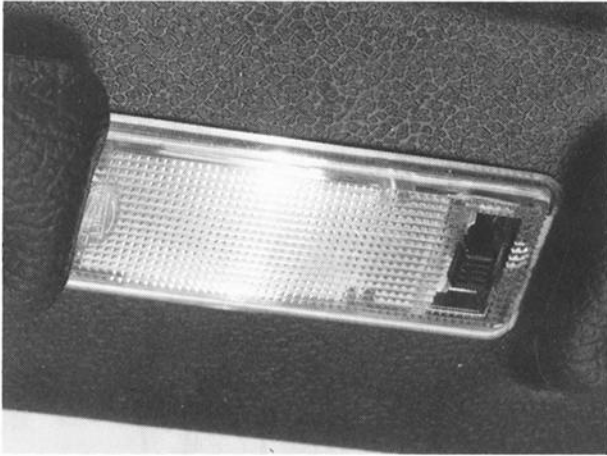
Belangrijkste wijzigingen t.o.v. modeljaar 1979 (alle motoren)



Kleppen en klepgeleiders

De inlaatklepgeleiders zijn voorzien van klephoedjes om een goede afdichting tegen olie lekkage via de kleppen te waarborgen.

Hierdoor wordt inbranden van de kleppen voorkomen.

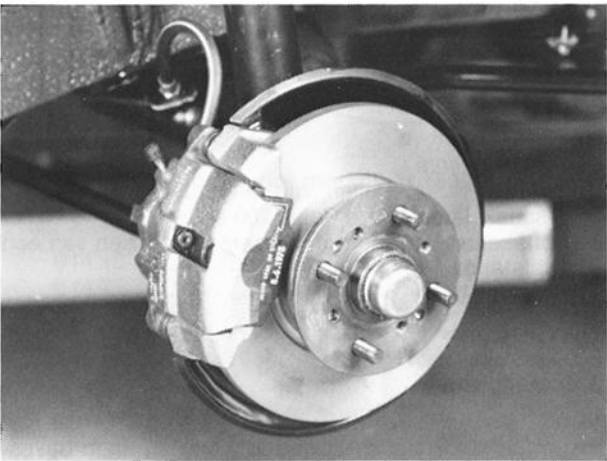


Binnenverlichting

De binnenverlichting is verplaatst naar het paneel boven de voorruit en is daardoor beter bereikbaar voor de bestuurder.
Tevens is door de plaatsverandering de lichtspreading beter geworden.

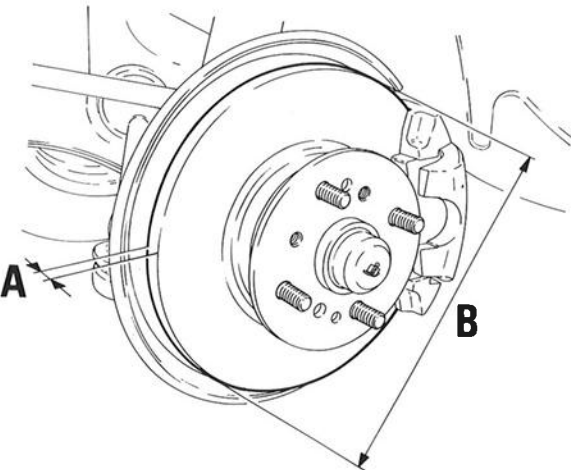
Hoofdgroep 5 Remmen

Verschillende onderdelen van het remsysteem zijn ingrijpend gewijzigd teneinde de serviceability, de kwaliteit en het bedieningscomfort te verbeteren.
De hierna genoemde onderdelen zijn **niet** uitwisselbaar met vorige typen, tenzij anders vermeld.



Remklauwen

De vaste remklauwen zijn vervangen door zwevende remklauwen.
Dit type remklauw schuift in zijn geheel over twee geleidepennen en wordt bekrachtigd door één zuiger.



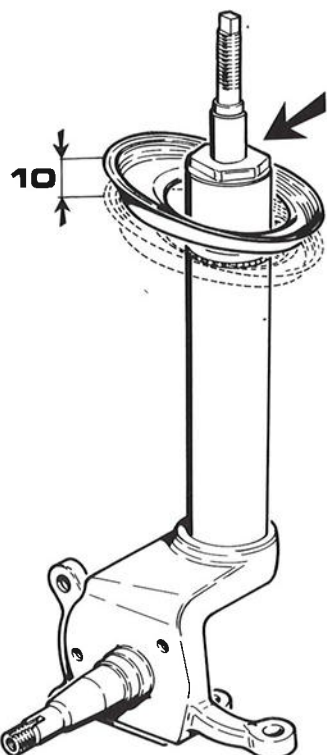
Remschijf

De remschijf is dikker en groter in diameter en heeft daardoor een betere warmte-afvoer.

A = 12,85 mm

B = \varnothing 239 mm

Hoofdgroep 6 Voortrein en stuurinrichting



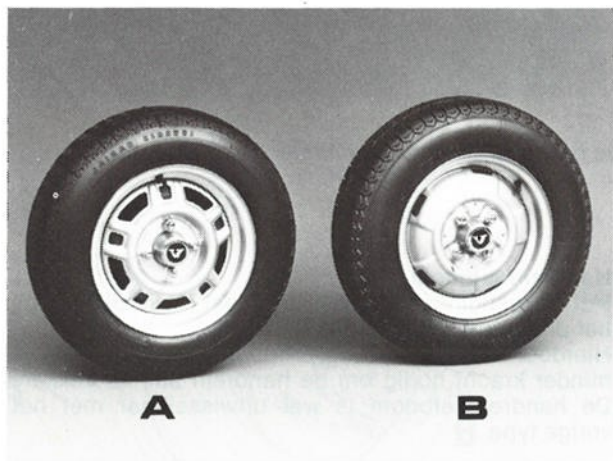
Veerpoot

De onderste veerschotel is 10 mm hoger op de veerpoot aangebracht, waardoor de auto aan de voorzijde iets omhoog komt.

De veerpoot is **niet** uitwisselbaar met het vorige type.

De schokdemperpatronen (Service) voor de nieuwe veerpoot hebben een gewijzigde "setting" en zijn uitwisselbaar met het vorige type.

Hoofdgroep 7 Achterwielophanging en wielen



Wielen

De Volvo 340 wordt standaard uitgerust met stalen velgen met grotere koelgaten.

A = nieuw model.

B = oud model

Op auto's van modeljaar 1980 mogen **geen** velgen van het oude type worden gemonteerd.

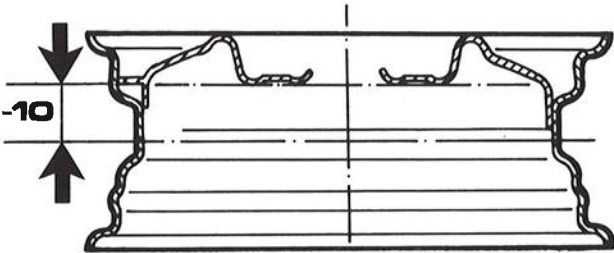
Deze velgen laten te weinig ruimte voor de nieuwe remklauwen.

Auto's die worden afgeleverd met optional aluminium velgen krijgen een reservewiel mee met standaard stalen velg.



Naafdop en wielmoeren

De nieuwe naafdop wordt gecentreerd en bevestigd d.m.v. de vier wielmoeren.
De nieuwe wielmoeren zijn chroomkleurige dopmoeren.

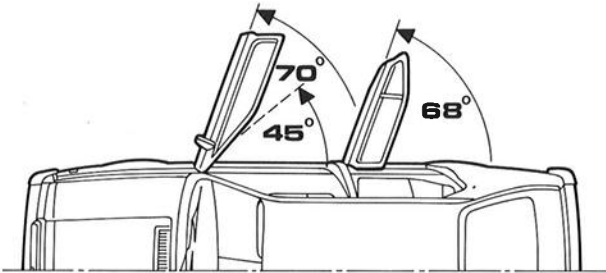


Spoorbreedte

Bij de nieuwe stalen velgen is de afstand van aanlegvlak tot hartlijn 10 mm kleiner, waardoor de spoorbreedte groter wordt.

Voorzijde : 1370 mm
Achterzijde : 1400 mm

Hoofdgroep 8 Carrosserie



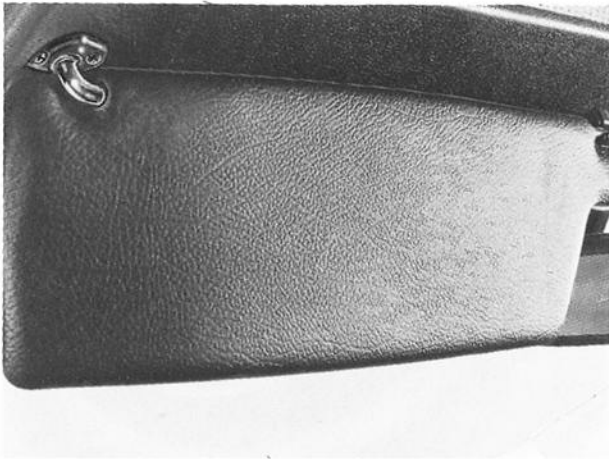
Portierbegrenzer

Op alle portieren zijn begrenzers gemonteerd van het torsieveertype, zoals bij de Volvo 200 serie.
De maximale openingshoek van de portieren is 70°.
De voorportieren hebben tevens een tussenstop met een hoek van 45°.



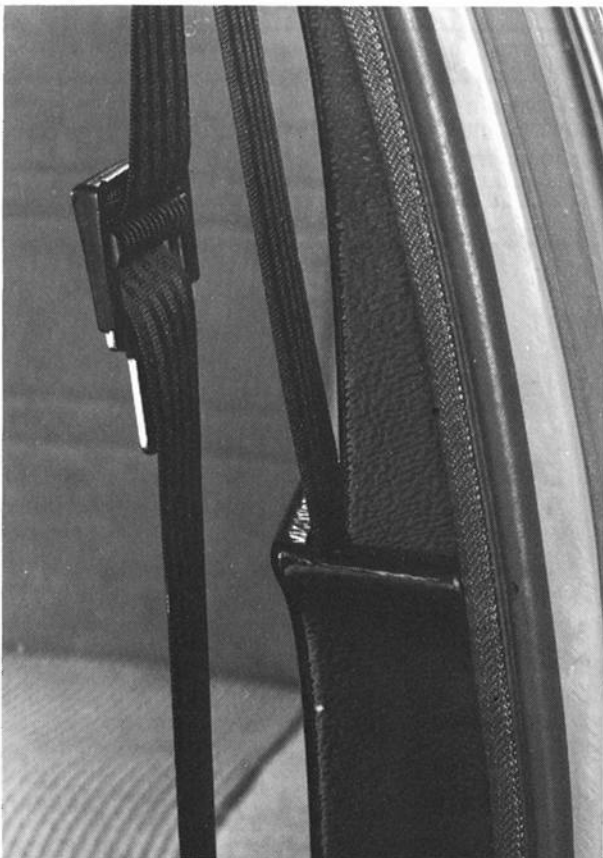
Kinderslot achterportier

De achterportieren zijn voorzien van een kinderslot.
Bij gebruik hiervan kunnen de portieren vanaf de binnenzijde niet worden geopend.



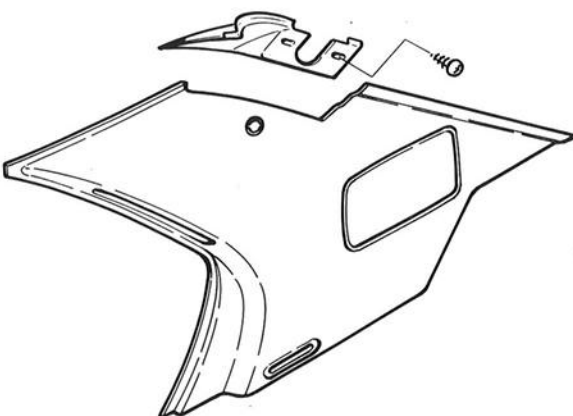
Zonnekleppen

Deze zijn voorzien van een fixeerstand.
Als de zonnekleppen zich in de fixeerstand bevinden,
blijven ze tegen de hemelbekleding gedrukt.



B-stijlpaneel 345

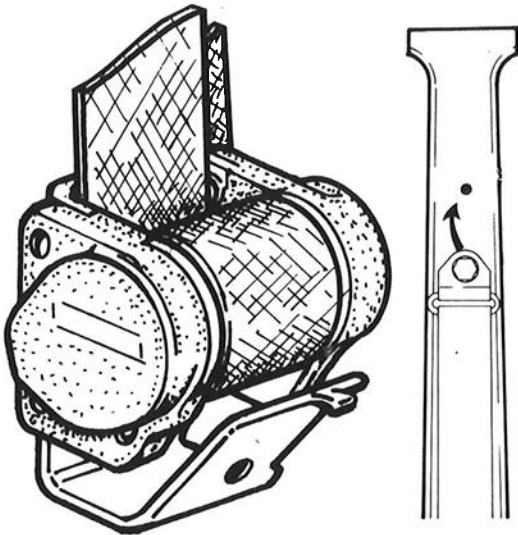
Het paneel is uit één stuk en loopt door tot over de
drempel.
Het verbergt een gedeelte van de rolgordel.



C- stijlpaneel 345

Het paneel heeft aan de achterzijde een losneembaar
gedeelte.

Voor het vernieuwen van de hemelbekleding hoeft niet
het hele C-stijlpaneel te worden verwijderd, maar al-
leen dit losneembare gedeelte.



Rolgordels

De 340 is voorzien van nieuwe gordelautomaten met een verbeterde werking.

Bij de 345 is het bovenste bevestigingspunt van de voorste gordels in de hoogte verstelbaar.



Snelsluiting vóór

Bij de snelsluiting van de Volvo 345 zit de ontgrendelknop aan de bovenzijde.

Binnenkort zal ook de Volvo 343 met deze snelsluiting worden uitgerust.



Spoiler voorzijde

In de Nordic landen wordt het GL model standaard uitgerust met een spoiler.

Deze wordt los meegeleverd.