

# VOLVO

TP 35056  
1200.8.80  
Dutch  
Printed in the  
Netherlands

Druk: Jémé b.v.

D3.1.410

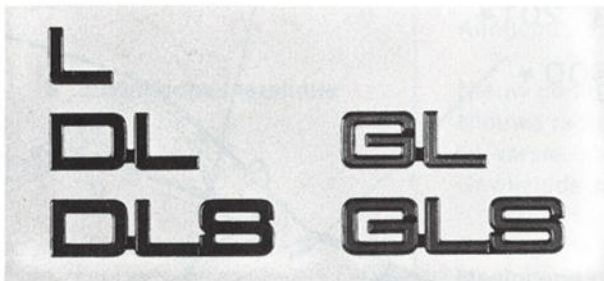
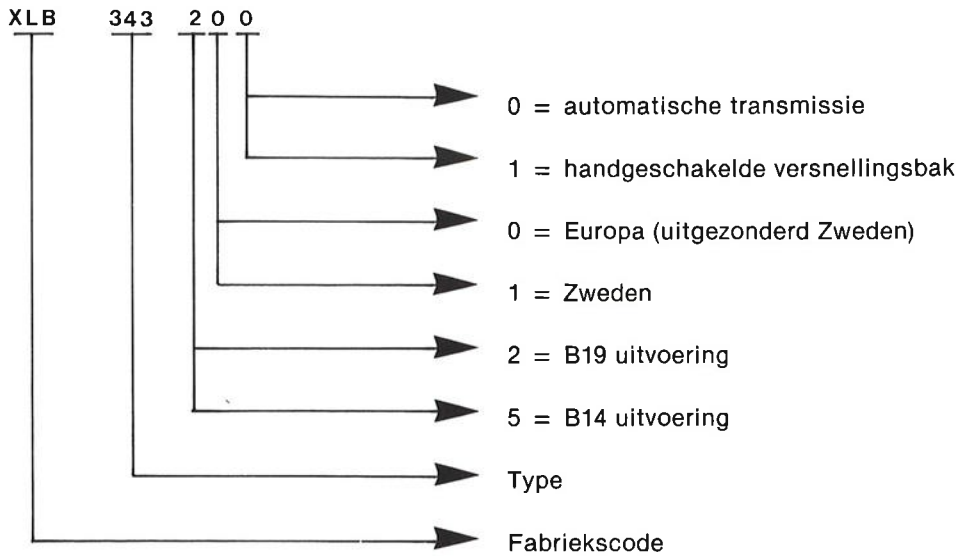




## Samenvatting van de wijzigingen en introducties voor modeljaar 1981

Hoofdgroep	Wijziging/Introductie	Opmerking
<b>0 Algemeen</b>	Introductie S-pakket	Alleen DLS en GLS
	Gewijzigde typeplaat	—
	Andere plaats E-keurplaat	—
	Introductie W.M.I. code	—
<b>2 Motor</b>	Introductie B19A motor	S-pakket
	Nieuwe B14 motoren	—
	Aangepaste motorophanging	S-pakket
	Nieuw uitlaatsysteem	S-pakket
	Gewijzigd uitlaatsysteem	B14
	Nieuw luchtfilter	—
	Gewijzigd koelsysteem	S-pakket
	Pulsair en EGR	Alleen Zweden
	Nieuwe benzinetank	S-pakket
	Nieuwe carburateurs	B14
Aangepaste Zenith carburateur	S-pakket	
<b>3 Elektrische installatie</b>	Nieuw combi-instrument	S-pakket
	Nieuwe radiaal ventilator	—
	DL-versie uitgerust met één claxon	—
	Gewijzigde verlichting kofferruimte	—
<b>4 Transmissie</b>	Aangepaste koppeling	S-pakket
	Meelopend druklager	B14 RHD
	Introductie torque tube	S-pakket
	Aangepaste transaxle unit	S-pakket
	Verzwaarde lagering van de achterwielen	S-pakket
	Gewijzigd schakelmechanisme	S-pakket
<b>5 Remmen</b>	Gewijzigde achterwielremmen	S-pakket
	Gewijzigd handremsysteem	S-pakket
<b>6 Voortrein en stuurinrichting</b>	Gewijzigde wielvlucht	S-pakket
	Nieuwe stuurinrichting	S-pakket
<b>7 Velgen en banden</b>	Standaard bandenmaten voor alle uitvoeringen	—
	Optional velgen en banden 5½ J x 14" en 185/60 HR 14	Alleen DLS en GLS
<b>8 Carrosserie</b>	Nieuwe portierpanelen	GL en GLS
	Gewijzigde achterbank	Exclusief L uitvoering
	Opklapbare armsteun in de achterbank	GL en GLS
	Nieuwe bumpers	—
	Gewijzigde luchtinlaatbak	—
	Andere plaats ruitesproeiers	—
	Gewijzigde zijpanelen in kofferruimte	—
	Gewijzigde motorkap	S-pakket
	Geïntegreerde spoiler	S-pakket

## Verklaring van de W.M.I. code



### 340 uitvoeringen voor modeljaar 1981

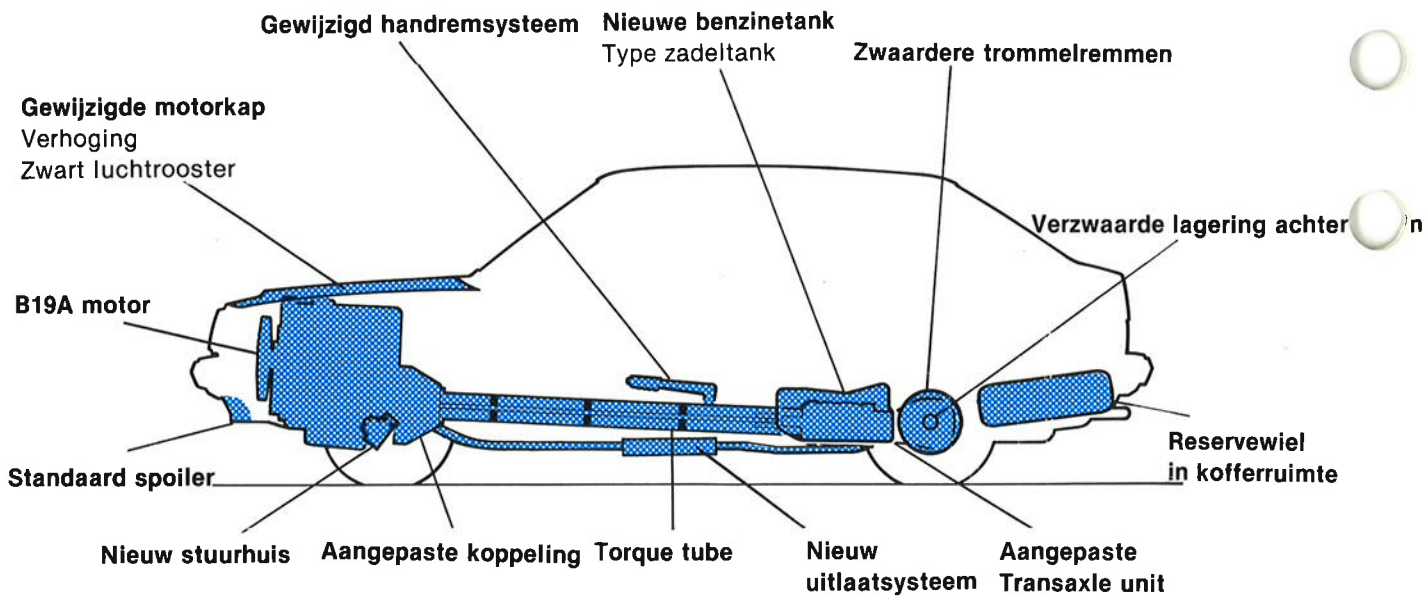
De Volvo 340 wordt in modeljaar 1981 geleverd in drie luxe uitvoeringen en met een zogenaamd S-pakket. De luxe uitvoeringen zijn herkenbaar aan de emblemen L, DL en GL.

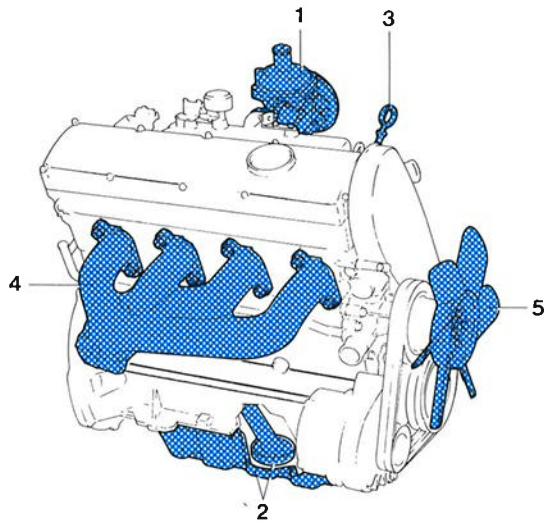
De typen DLS en GLS hebben hetzelfde luxe pakket als de DL en de GL, maar zijn uitgevoerd met een grotere motor en een aangepaste aandrijflijn.

### Verklaring van het S-pakket

De DLS en GLS uitvoeringen zijn uitgerust met een zogenaamd S-pakket.

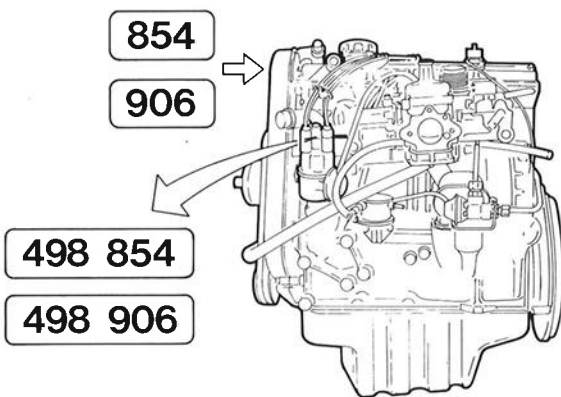
Om een indruk te geven van de inhoud van het S-pakket zijn hieronder de voornaamste details samengevat.





**De grootste verschillen met de B19 uit de 240 serie zijn:**

1. Aangepaste carburateur
2. Andere oliepan en oliepompe
3. Andere plaats van de oliepeilstok
4. Ander uitlaatspruitstuk
5. Andere ventilator



### **Uitvoering en identificatie B19 motor**

Omdat de emissieëisen in Europa en Zweden verschillend zijn, bestaan er, voor de 340 serie, twee uitvoeringen van de B19 motor.

De uitvoeringen zijn gecodeerd met een nummer, dat op twee plaatsen op de motor is aangegeven:

1. Het volledige nummer (zes cijfers) ingeslagen in het motorblok achter de stroomverdeler.

Europa = 498854  
Zweden = 498906

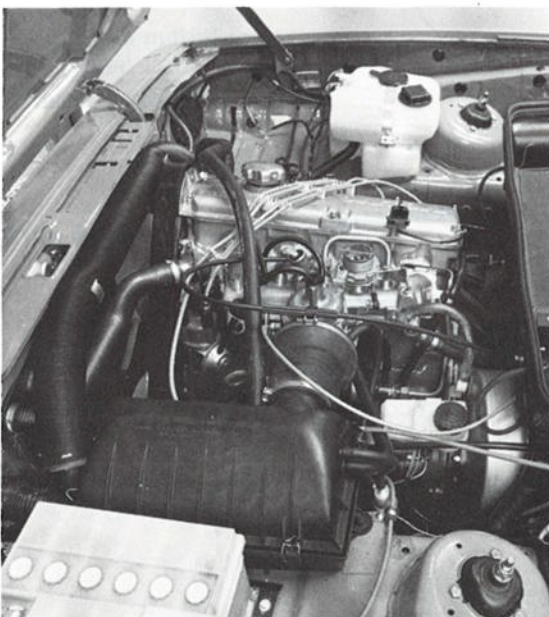
2. De laatste 3 cijfers van het 6-cijferige nummer op een plakplaatje aan de bovenzijde van het distributiedeksel.

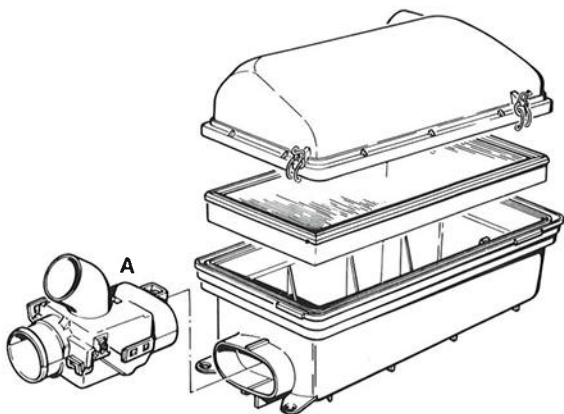
Deze drie cijfers verwijzen naar een motorspecificatie, waarin alle verschillen ten opzichte van de basismotor zijn vastgelegd.

### **Motorcompartiment B19**

De accu is verplaatst van de rechterzijde naar de linkerzijde.

Om ruimte te winnen en om een betere gewichtsverdeling te verkrijgen, is het reservewiel verplaatst naar de kofferruimte.





### Benzinetank B19

De benzinetank is uitgevoerd in de vorm van een rijzadel en is met 2 stalen banden (A) aan de carrosserie bevestigd. De holte van de tank bevindt zich boven de transaxle unit. Deze locatie geeft een grote mate van veiligheid bij een eventuele aanrijding van achteren.

Aan de onderzijde van de benzinetank is een slang aangebracht, die een open verbinding vormt tussen de beide tankhelften (B).

De totale inhoud van de benzinetank is ca. 57 liter.

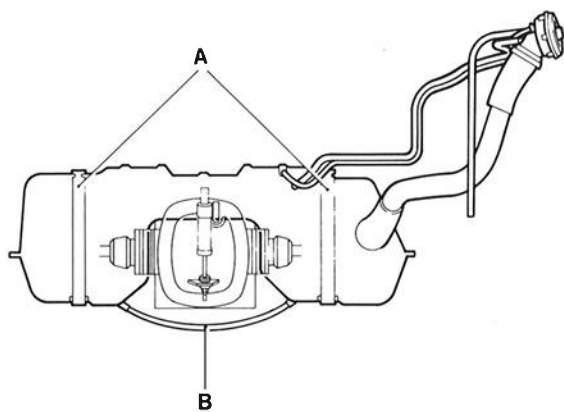
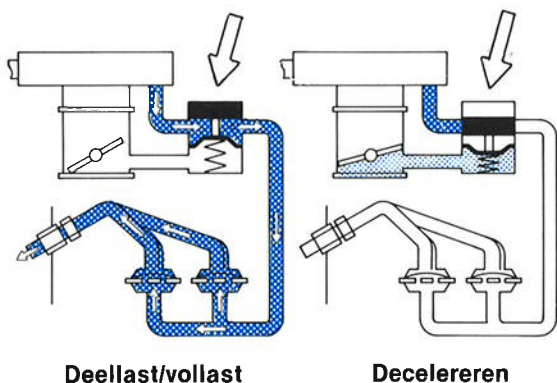
### Koelsysteem B19

De B19 motor heeft een gesloten koelsysteem met een expansietank. De radiator is groter dan bij de B14 uitvoering en is geplaatst tussen frontplaat en voorstuk.

De radiator is voorzien van een aansluiting voor automatisch ontluichten van het koelsysteem. Deze aansluiting is door middel van een slang (A) verbonden met de expansietank.

De kachelradiator moet worden ontluicht met de ontluichtingsnippel (B) op de luchtinlaatbak.

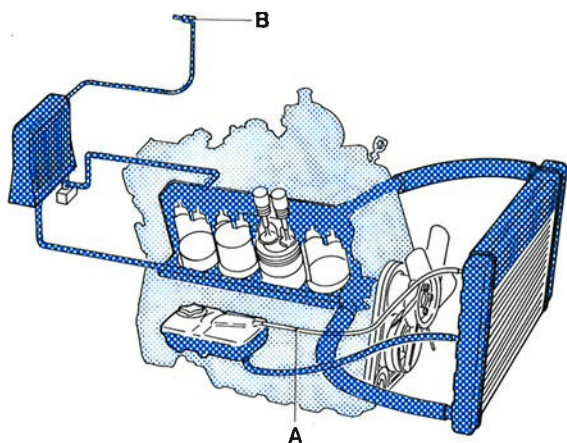
De totale inhoud van het koelsysteem, inclusief slangen, is ca. 8 liter.



### Afsluitklep voor Pulsair systeem B19 (alleen voor Zweden)

De B19 motor van de 340 serie voor Zweden is uitgerust met hetzelfde Pulsair en EGR systeem als de B19 motor van de 240 serie.

Om, tijdens het decelereren, ploffen in het uitlaatsysteem te voorkomen, is het Pulsair systeem van de 340 serie voorzien van een afsluitklep. Deze vacuümgestuurde klep sluit tijdens het decelereren de aanvoerleiding naar het Pulsair systeem.



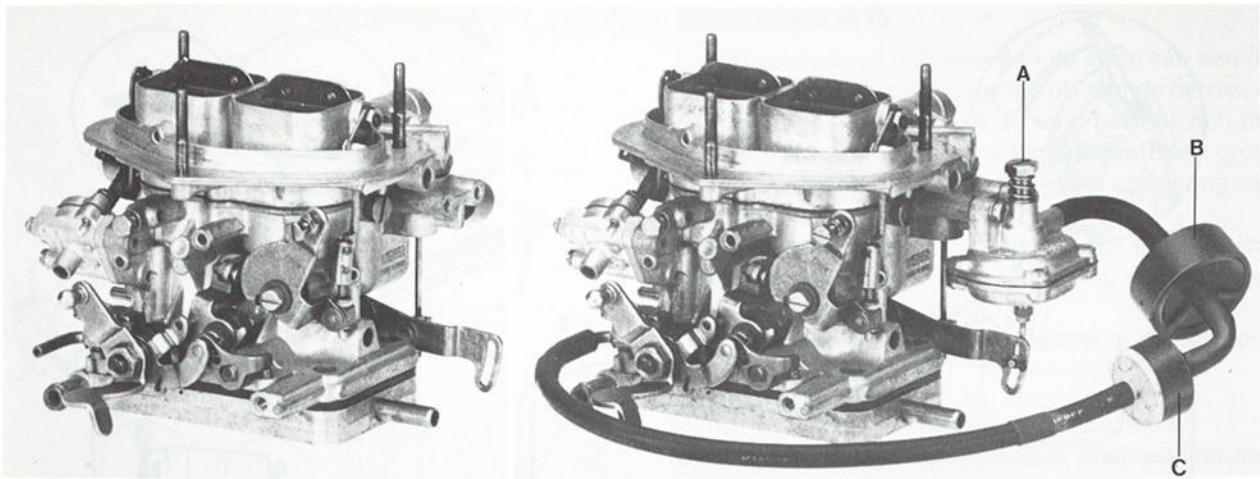
### Luchtfilter B19

Het luchtfilter is links in de motorruimte gemonteerd.

Het bestaat uit een plastic filterhuis en een papieren filterelement.

De wisselfrequentie van het filterelement is 40.000 km.

De luchttoevoer naar de carburateur wordt geregeld door een thermostatische klep, welke is gemonteerd in de luchtinlaat van het luchtfilter (A).



## Carburateurs B14

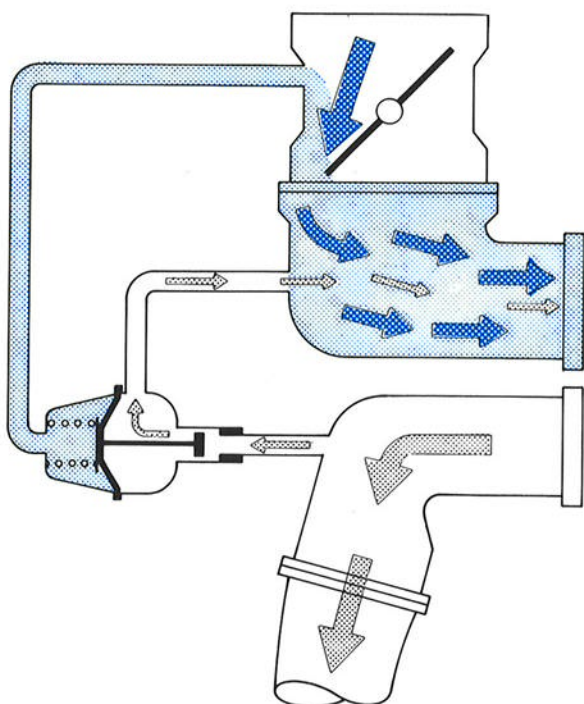
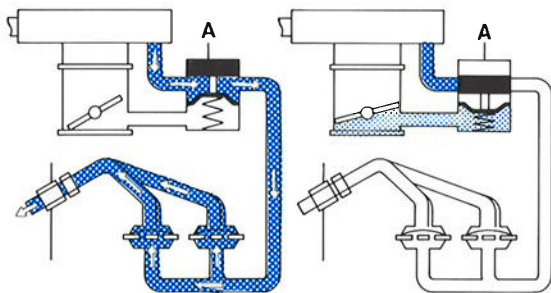
### Identificatie:

Europa uitvoering (uitgezonderd Zweden) 32 DIR 93 (links).  
Zweden uitvoering 32 DIR 95 (rechts).

### Wijzigingen ten opzichte van vorig modeljaar

1. Gewijzigd gietstuk met drie tapeinden aan de bovenzijde om het luchtfilter te kunnen vastzetten.
2. Gewijzigde sproeierbezetting.
3. Gewijzigd deceleratiemechanisme (alleen Zweden).

De calorstatklep is vervallen en het deceleratiemechanisme bestaat nu uit: een membraandoos (A), een compensatiedoos (B) en een vertragingssklep (C).



### Pulsair en EGR systeem B14.3S (alleen Zweden)

Om te voldoen aan de Zweedse emissie-eisen is de B14.3S motor voorzien van een Pulsair en EGR systeem.

Het Pulsair systeem werkt volgens hetzelfde principe als het Pulsair systeem van de B19 motor en vermindert het HC- en CO-gehalte in de uitlaatgassen. Om tijdens het decelereren ploffen in het uitlaatsysteem te voorkomen, is het Pulsair systeem van de 340 serie voorzien van een afsluitklep (A). Deze vacuümgestuurde klep sluit tijdens het decelereren de aanvoerleiding naar het Pulsair systeem.

Ook het EGR systeem werkt volgens hetzelfde principe als dat van de B19 motor en verlaagt de piektemperatuur tijdens het verbrandingsproces, waardoor het NOx-gehalte in de uitlaatgassen wordt gereduceerd.

De wasthermostaatklep die bij de B19 motor in koude conditie het EGR systeem uitschakelt, is bij de B14 motor niet aanwezig.

# HOOFDGROEP 3 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

## Specificaties B19 uitvoering

### Accu

Capaciteit in Ah	55
Aanbevolen laadstroom in A	5-6

### Dynamo

Type	Bosch K1 14V55A20
Max. stroomsterkte in W bij ca. 14V	770

### Spanningsregelaar

Type	Bosch EF 14V3B
------	----------------

### Startmotor

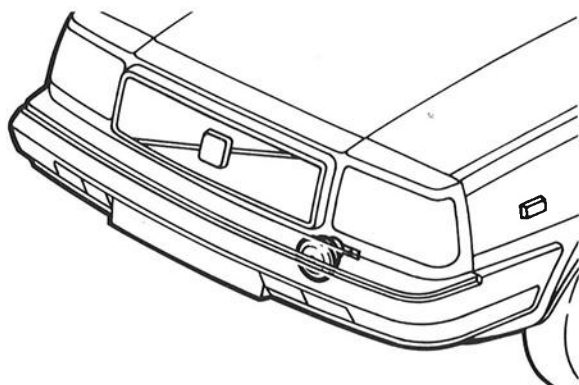
Type	Hitachi 12V 1,4 KW
Max. vermogen in W	1400

### Bougies

Type	Bosch W7DC
Elektrodeafstand in mm	0,7-0,8

### Stroomverdeler

Type	Bosch JFU4
Onderbrekingspuntafstand in mm	0,4
Contacthoek bij 8,3 r/s	62 ± 3°



### Claxon DL

De DL uitvoering is uitgerust met één claxon in plaats van twee. De claxon is gemonteerd aan de linker zijde.

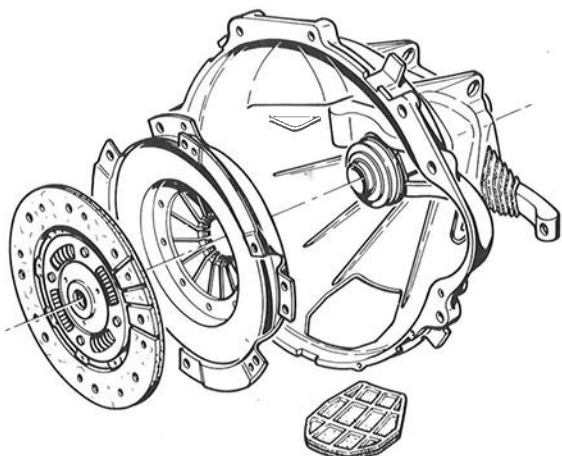
Deze wijziging is bij de L uitvoering reeds gedurende modeljaar 1980 ingegaan.

### Verlichting kofferruimte en handschoenenkast

De lamphouder van de kofferruimteverlichting is gewijzigd en is nu hetzelfde als de lamphouder van de handschoenenkast.

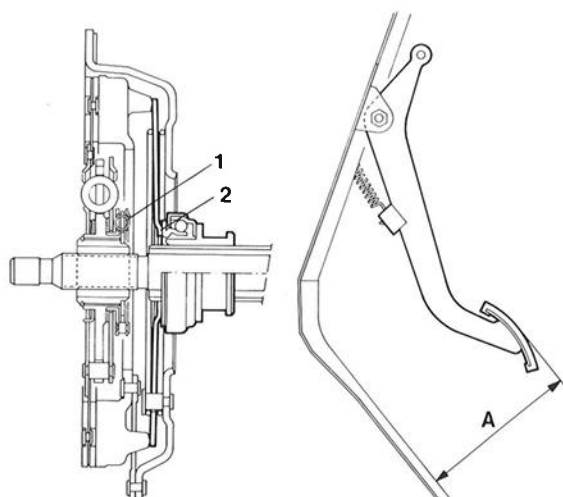
Bij de L uitvoering zijn de kofferruimteverlichting en de verlichting van de handschoenenkast vervallen.

## HOOFGROEP 4 TRANSMISSIE



### Koppeling B19

De koppelingsplaat is voorzien van een voordemper (1) om ongewenste drijflijntrillingen op te vangen. Het druklager is een meedraaiend druklager. In gekoppelde toestand maakt het druklager steeds contact met de vingers van de drukgroep (2) en draait dus mee.

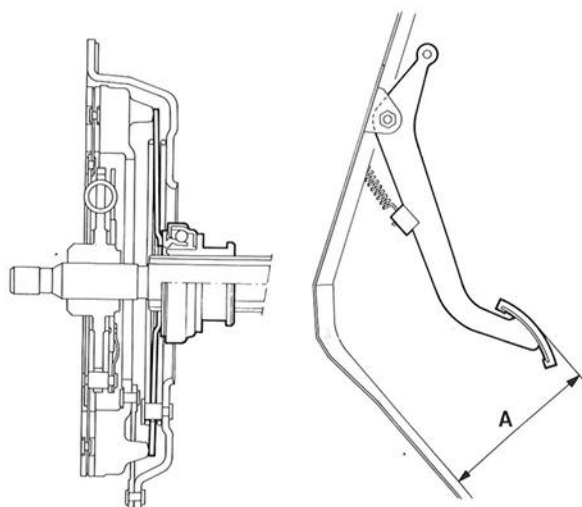


**Afstelling:** meet maat A tussen de bovenzijde van het koppelingspedaal en de vloermat.

LHD: 150-160 mm

RHD: 140-150 mm

Corrigeer zondig door middel van de stelmoer aan de ontkoppelvork.



### Druklager B14 RHD

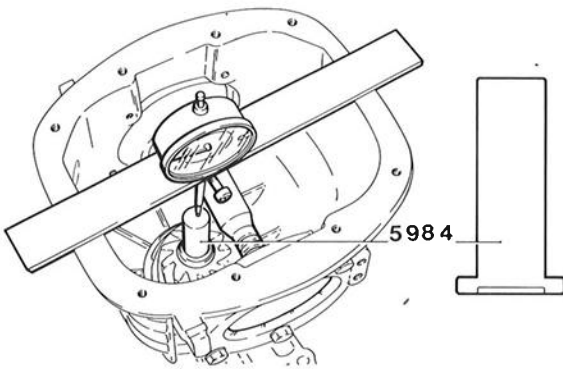
Het druklager van de RHD uitvoering is gewijzigd van een niet meedraaiend in een meedraaiend druklager. Deze constructie zal voor de LHD uitvoering binnenkort ook worden ingevoerd.

Het afstellen van de koppeling moet op dezelfde manier gebeuren als bij de B19 uitvoering, n.l. de pedaalhoogte (A) moet worden gemeten tussen bovenkant pedaal en vloermat. Deze maat moet 153-163 mm zijn.

De pedaalhoogte kan worden ingesteld door middel van de stelmoer aan de ontkoppelvork.

## Nieuw speciaal gereedschap B19

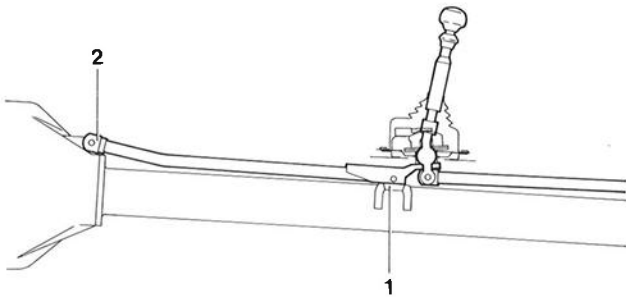
Om tijdens het reviseren van de eindaandrijving de pignoonhoogte te kunnen meten is het nieuw speciaal gereedschap 999 5984 nodig.



## Schakelmechanisme B19

Het schakelmechanisme is rechtstreeks bevestigd aan de torque tube (1).

De reactiestang is naar de voorzijde gericht en door middel van een scharnierpen (2) bevestigd aan het koppelingshuis.

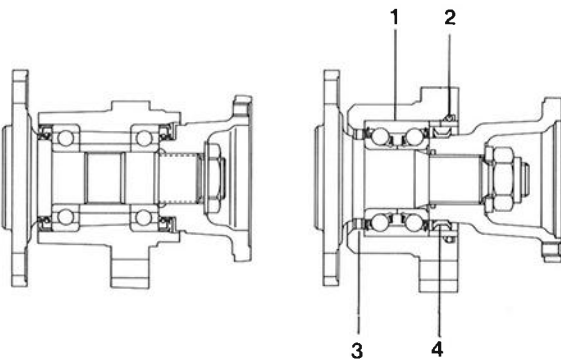


## Lagering achterwielen B19

In verband met de grotere krachtoverbrenging is de lagering van de achterwielen totaal gewijzigd.

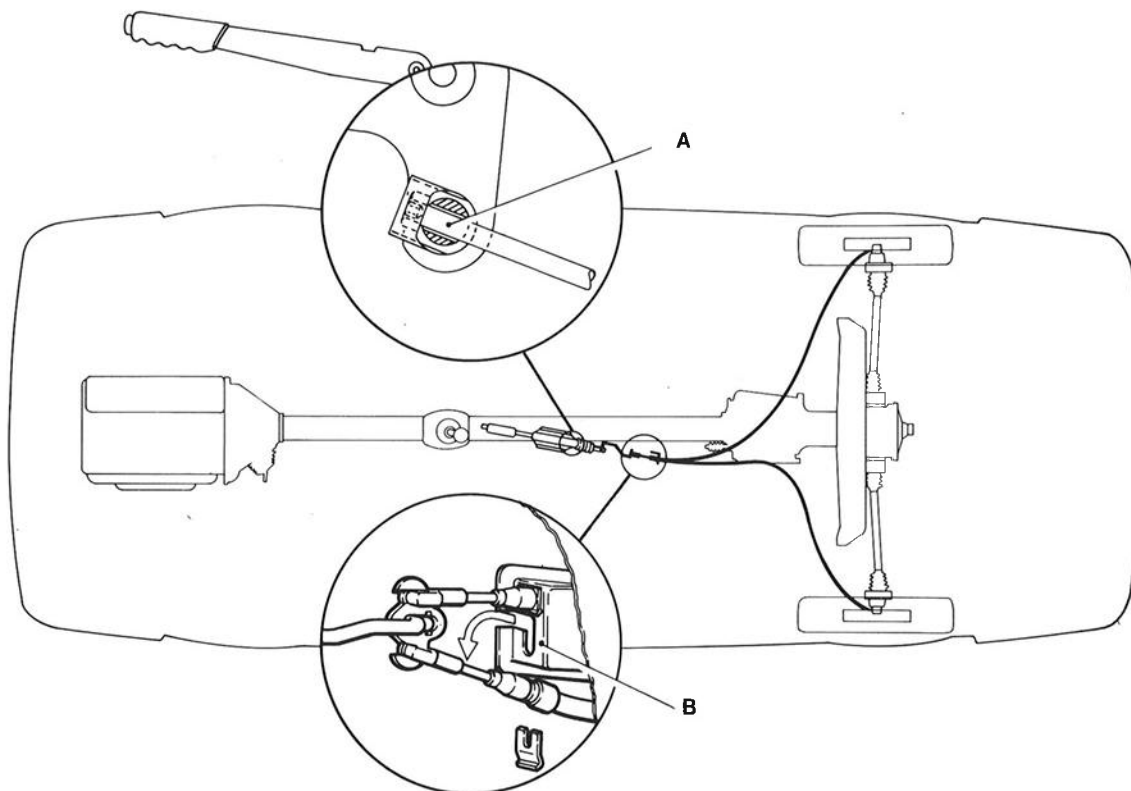
Links: B14 uitvoering

Rechts: B19 uitvoering



1. Dubbel kogellager
2. O-ring
3. Keerring
4. Keerring

De spoorbreedte achter is 1405 mm geworden.

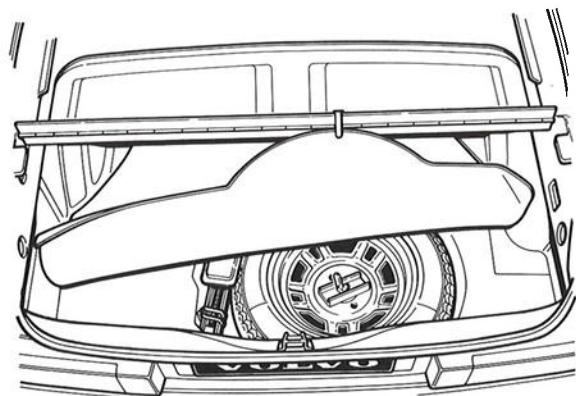
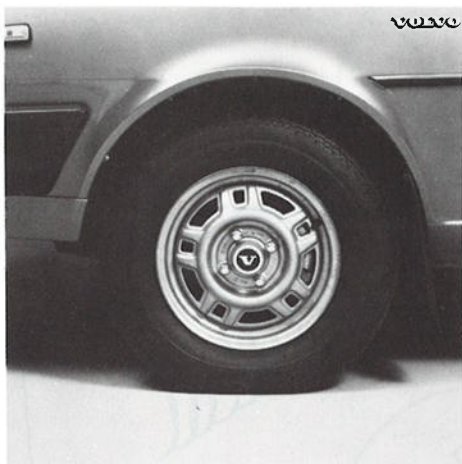


### Handremsysteem B19

Door toepassing van de torque tube was het nodig om de ligging van de handremkabels te wijzigen. De evenaar bevindt zich aan de linkerzijde van de torque tube.

Het afstellen van de handrem gebeurt door middel van een lange inbusbout (A) aan de handremhefboom. De 2 handremkabels naar de achterwielen zijn bevestigd in een carrosseriesteun (B). Om de linker handremkabel te kunnen vervangen **moet** eerst de rechter handremkabel uit de carrosseriesteun worden genomen. Hierna is het mogelijk om de borgclip van de linker handremkabel te verwijderen.

## HOOFDGROEP 7 VEREN, SCHOKDEMPERS, EN WIELEN



### Velgen en banden

Alle uitvoeringen van de Volvo 340 serie worden standaard geleverd van de 5J x 13" velg en de volgende banden:

type L en DL met 155 SR 23,  
type DLS met 165 SR 13,  
type GL met 175/70 SR 13,  
type GLS met 185/70 SR 13.

Voor de DLS en GLS uitvoering zijn als optional 5½J x 14" lichtmetalen sportvelgen verkrijgbaar. Om de normale wioldiameter te bereiken moeten deze sportvelgen worden gemonteerd in combinatie van 185/60 HR 14 banden.

### Reservewiel "Special spare"

De met ingang van vorig modeljaar in de Nordic landen geïntroduceerde "special spare" wordt nu voor alle landen meegeleverd, behalve voor Engeland en Ierland.

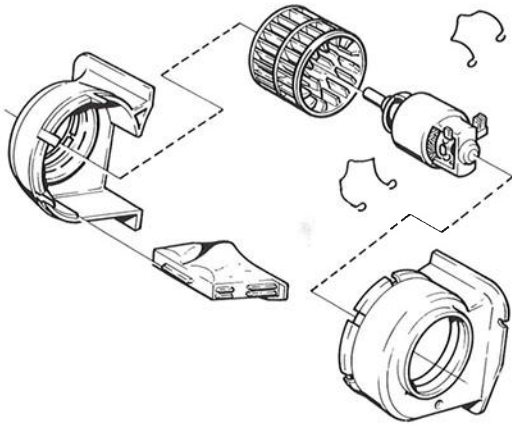
Dit speciale reservewiel geeft een aanzienlijke gewichtsbesparing.

De bandendruk moet 250 kPa (2,5 bar) zijn

Bij de DLS en GLS uitvoeringen is het reservewiel verplaatst naar de kofferruimte.

Het is verzonken in de vloer ondergebracht en is op deze plaats beschermd tegen vuil en steenslag.

Deze verandering heeft geen invloed op de inhoud van de kofferruimte en de ideale gewichtsverdeling tussen voor- en achterzijde van de auto blijft behouden.



### Luchtaanjager B14 Nordic en B19

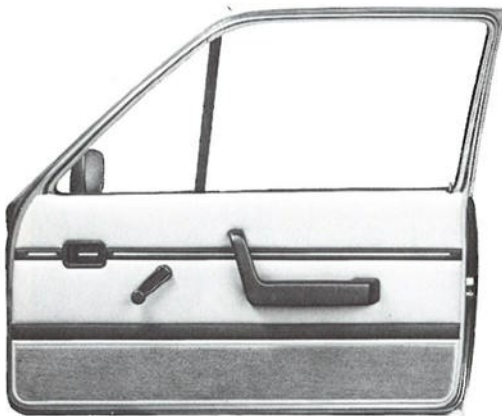
Om de luchtcirculatie in de auto te verbeteren is een nieuwe luchtaanjager geïntroduceerd.

Deze aanjager heeft een **radiale ventilator** met een doorstroomcapaciteit van 400 dm<sup>3</sup> per uur (dit was 250 dm<sup>3</sup> per uur).

De radiale ventilator heeft een laag geluidsniveau en is trillingsvrij.

Voor de luchtaanjager is onder het dashboard een zwevende zekering aangebracht (25A).

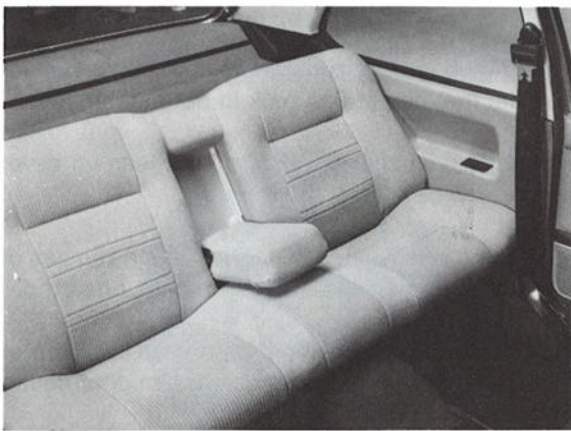
De luchtaanjager wordt geïntroduceerd in combinatie met een gewijzigde luchtinlaatbak.



### Portierpanelen

De modellen GL en GLS zijn voorzien van gewijzigde portierpanelen.

De onderzijde van de panelen is van een polige structuur in de kleur van de binnenbekleding.



### Achterbank (exclusief L uitvoering)

De vorm van de achterbank is gewijzigd, waardoor de zit belangrijk is verbeterd.

Bij de GL en GLS uitvoering is de achterbank voorzien van een opklapbare centrale armsteun.

Deze verhoogt het comfort en geeft het interieur een voornaam aanzien.

### Gewijzigde panelen

(introductie ca. september 1980)

De zijpanelen in de kofferruimte hebben een andere vorm en zijn voorzien van nissen, die dienen als extra opbergruimte.

Bij de Nordic uitvoering is de gevarendriehoek ondergebracht in het linker paneel.

Vanwege de gewijzigde panelen is ook de vorm van de vloermat veranderd.

De C-stijlpanelen van de 343 zijn nu hetzelfde als die van de 345.

### Geluidsisolatie B19 uitvoering

De B19 uitvoering is uitgerust met een uitgebreid isolatiepakket tegen motorgeluid met o.a. een isolatiemat aan de onderzijde van de motorkap en afschermkappen aan de onderzijde van het dashboard.