

VOLVO

TP 35081/1
1200.6.81
Dutch
Printed in the
Netherlands



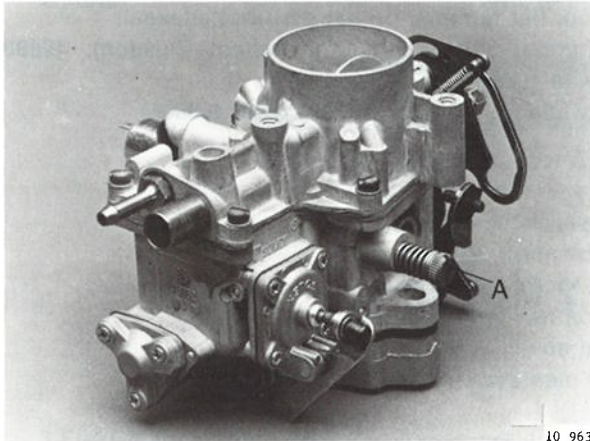


Overzicht van de wijzigingen en introducties voor modeljaar 1982

Hoofdgroep	Wijziging/introductie	Opmerkingen
0 Algemeen	Gewijzigde identificatie B19 motor	—
2 Motor	Introductie B14.3E motor (B14 „Economy” uitvoering)	Uitgezonderd Zweden en Engeland
	Introductie Solex carburateur	Alleen B14.3E motor
	Gewijzigde specificaties Weber carburateurs	—
	Gewijzigd gasbedieningsmechanisme	B14 motoren
	Stuurvacuüm voor EGR-klep en stroomverdeler losgekoppeld	B19 motor
	Expansietank toegevoegd aan brandstoftank	B14 uitvoering
	Nieuwe afsluitdop voor brandstoftank	—
	Nieuwe waterpomp	B14 motoren
	Expansietank van koelsysteem B14 uitvoering identiek aan B19 uitvoering	—
	Inhoud koelsysteem van 8 liter naar 7 liter	B19 uitvoering
3 Elektrische installatie	B19 Europese uitvoering met 45 Ah accu	—
	Introductie nieuwe dynamo	B14 uitvoering
	Stroomverdeler met gewijzigde vervroegingscurven	B14.3E motor
	Gewijzigde merktekens op vliegwiel en gewijzigd stationair toerental	B14 motoren
	Bobine verplaatst	—
	Gewijzigde elektrische stationairsproeier op Weber carburateurs	B14 motoren
	Nieuwe koplampunits	—
	Gewijzigde koplampwischer/wasinstallatie	—
	Schakelaars voor achterrautverwarming en waarschuwingsknipperlichten verplaatst	—
	Nieuw type connectors	—
4 Transmissie	Gewijzigde eindaandrijving	B14 MT
	Nieuwe knop op versnellingshendel	MT
	Schakelbediening minder zwaar uitgevoerd	B14 MT
	Gewijzigde eindreductie	MT
7 Veren, schokdempers en wielen	Gewijzigde combinatie velgen en banden	—
8 Carrosserie	„Face lift” (voorzijde van de auto geheel nieuw)	—
	Nieuwe voorstoelen	DL(S) en GL(S)
	Gewijzigd ruitesproeierreservoir	—

Het volledige motorenprogramma van de Volvo 340 serie voor modeljaar 1982 ziet er als volgt uit:

- B14.2E** Europese uitvoering (51 kW)
- B14.3E** Europese uitvoering (47 kW)
- B14.3S** Zweedse uitvoering
- B19 984** Europese uitvoering
- B19 982** Zweedse uitvoering



Carburateur B14.3E

De carburateur van de B14.3E is een **Solex** valstroom-carburateur met één venturi.

Typeaanduiding: 32-SEIA REN 796.

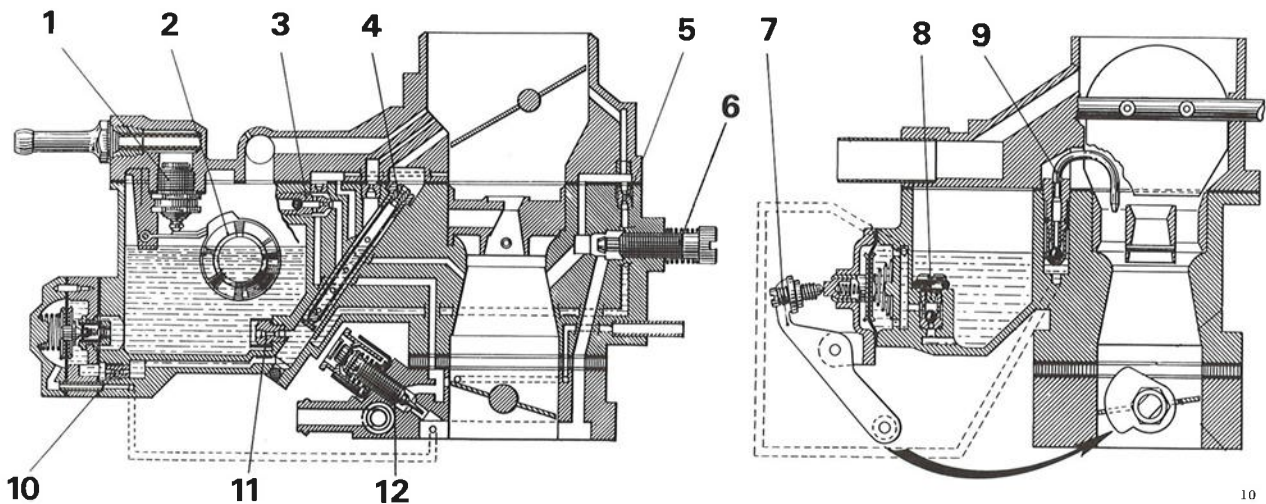
Evenals bij de Weber carburateurs is de Solex carburateur voorzien van een CO-constantsysteem.

Dit systeem bestaat uit een toegevoegd luchtkanaal over de gasklep en een regelschroef (A).

Met behulp van deze regelschroef kan het stationaire toerental ca. 6,6 r/s (400 rpm) worden gewijzigd zonder noemenswaardige invloed op het CO-gehalte van de uitlaatgassen.

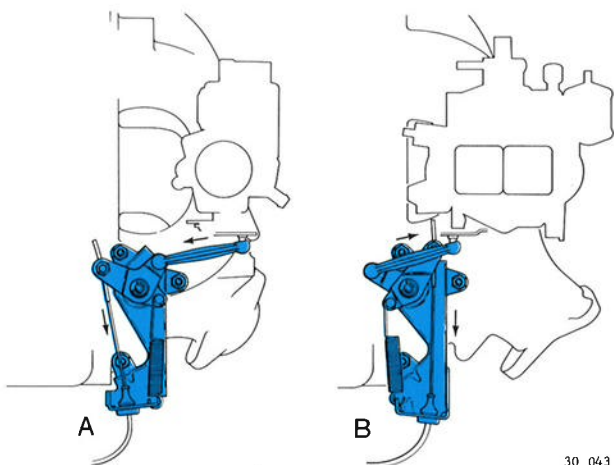
De stationaire CO-afstelling is in de fabriek verricht. De mengselregelschroef is na deze afstelling verzegeld.

Doorsnede Solex 32-SEIA REN 796



- 1. Vlotternaald
- 2. Vlotter
- 3. Stationairsproeier
- 4. Hoofdsproeier lucht met emulsiebuis
- 5. CO-constant benzinesproeier
- 6. Stationairregelschroef

- 7. Afstelschroef acceleratiepomp
- 8. Terugslagklep
- 9. Acceleratiesproeier
- 10. Vollast verrijkingssproeier
- 11. Hoofdsproeier benzine
- 12. Mengselregelschroef



30 043

Gasbedieningsmechanisme B14 motoren

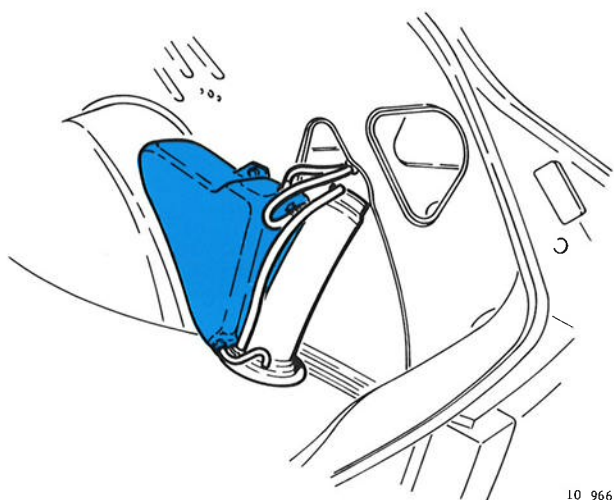
Het gasbedieningsmechanisme op de motor is gewijzigd en verplaatst van het kleppendecksel naar een speciale steun op het spuitstuk.

Het mechanisme van de B14.3E motor is verschillend van dat van de B14.2E en -3S motoren.

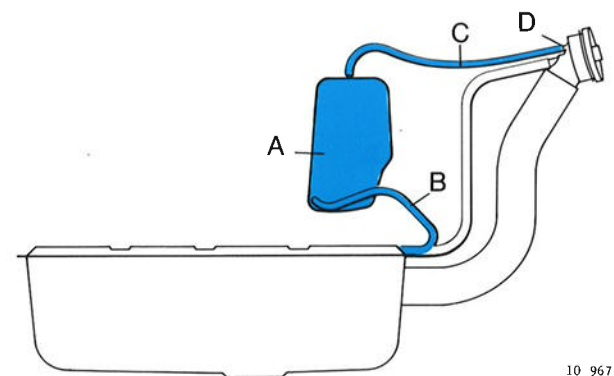
B14.3E: trekmechanisme (A)

B14.2E/3S: duwmechanisme (B).

Bij alle uitvoeringen is aan het gaspedaal een draai-veer aangebracht.



10 966



10 967

Expansietank toegevoegd aan de brandstoftank, B14 uitvoering

Om te voorkomen dat bij een volle brandstoftank, ten gevolge van expansie, brandstof uit de vulopening stroomt, is een expansietank toegevoegd.

Deze is geplaatst aan de rechter zijde achter het kofferruimtepaneel.

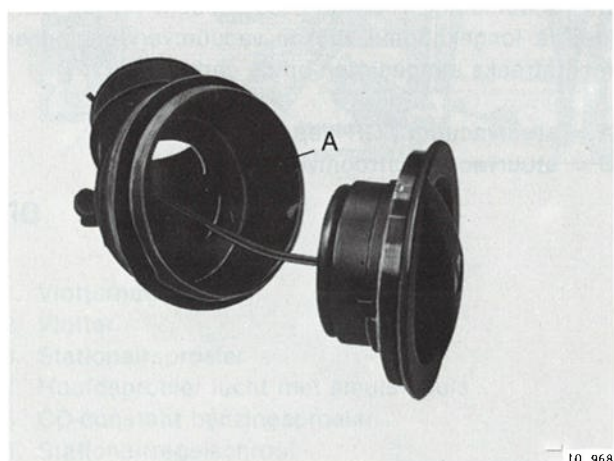
Werking:

De onderzijde van de expansietank (A) is door middel van een slang (B) aangesloten op de bovenzijde van de brandstoftank.

Aan de bovenzijde van de expansietank is een slang (C) aangebracht, welke in verbinding staat met een gec calibreerde opening (D) in de vulhals.

Tijdens het tanken zal de brandstof in de brandstoftank stijgen tot aan de verbindingsslang (B) en zal dan doordat de opening (D) gec calibreerd is niet verder in de expansietank stromen.

Na het aanbrengen van de tankdop kan nu eventueel expanderende brandstof uit de brandstoftank uitwijken naar de expansietank.



10 968

Nieuwe afsluitdop voor de brandstoftank

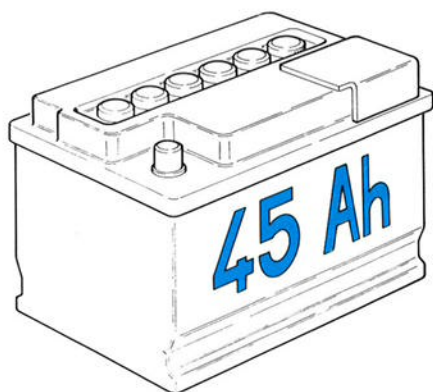
De afsluitdop voor de brandstoftank is constructief verbeterd.

Het los- en vastdraaien gaat gemakkelijker, terwijl de dop tevens beter afsluit.

Tegelijk met de afsluitdop is ook de vulhals (A) vernieuwd.

Afsluitdop en vulhals zijn alleen als set uitwisselbaar met de oude uitvoering.

HOOFDGROEP 3 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

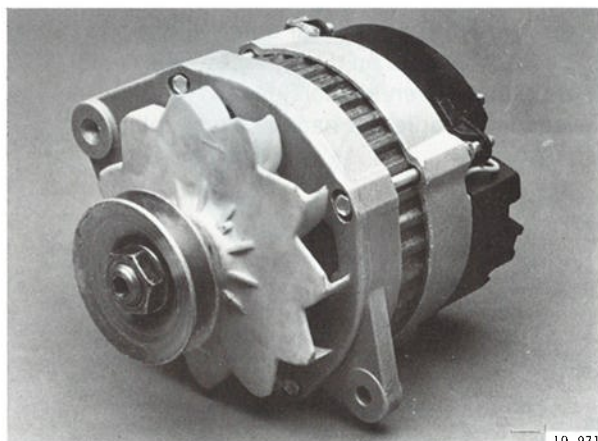


10 970

Accu B19 Europa uitvoering

De B19 Europa uitvoering is uitgerust met een accu met een capaciteit van **45 Ah** (was 55 Ah).

Voor de Zweden uitvoering blijft de 55 Ah accu gehandhaafd.



10 971

Dynamo B14

Alle B14 motoren zijn uitgerust met een nieuwe dynamo: **Paris-Rhône A13N64**.

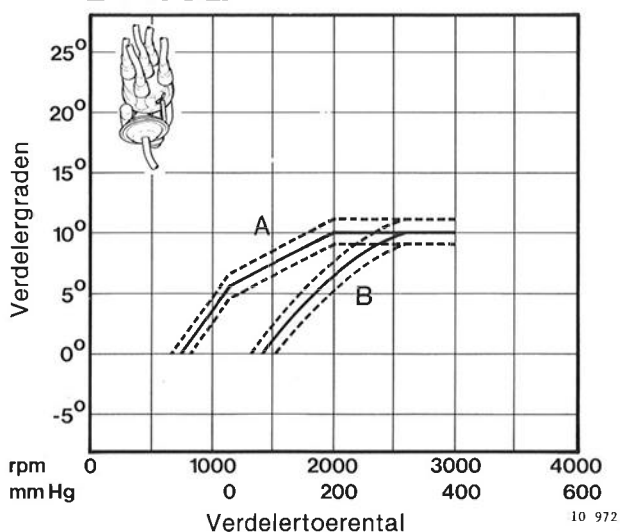
De specificaties van deze dynamo zijn gelijk aan de vorige uitvoering, maar de poelieas is verlengd als aanpassing aan de nieuwe waterpomp.

Om bij een laag motortoerental meer vermogen uit de dynamo te kunnen halen is de diameter van de dynamopoelie verkleind.

De overbrengverhouding krukspoelie - dynamopoelie is nu **2,1** (was 1,9).

De ingebouwde spanningsregelaar is gelijk gebleven.

B14.3E



10 972

Stroomverdeler B14.3E motor

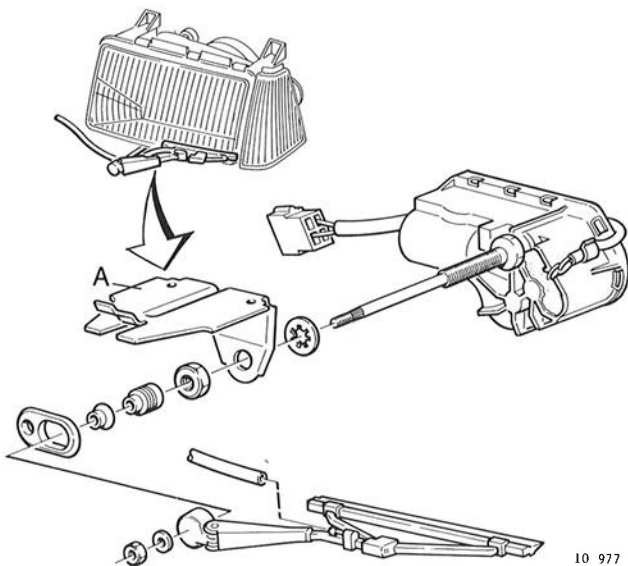
De B14.3E motor is uitgerust met een Ducellier stroomverdeler (525351A) met vervroegingscurven zoals hiernaast afgebeeld.

A = centrifugaalvervroeging

B = vacuümvervroeging

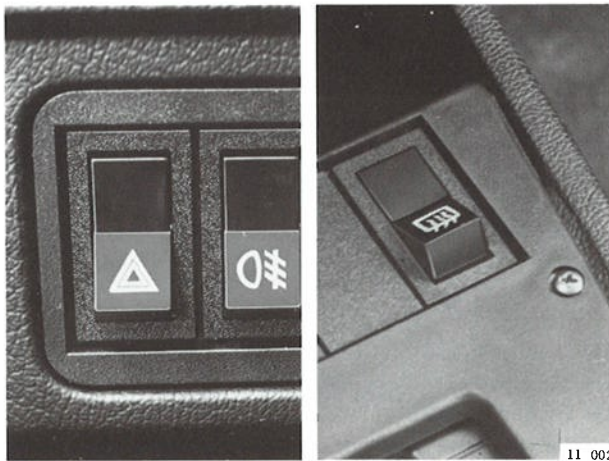
Ontstekingstijdstip in krukasgraden vóór BDP (vacuümslang los)

Statisch	$10^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Motortoerental 12-13 r/s (700-800 rpm)	$10^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Motortoerental 42 r/s (2500 rpm).....	$22^{\circ} \pm 2^{\circ}$



Gewijzigde koplampwisser/wasinstallatie

De motoren van de koplampwisser/wasinstallatie zijn aangepast aan de nieuwe voorzijde van de auto. Tevens is de constructie verbeterd en is montage en demontage van de motoren eenvoudiger geworden. De motoren zijn door middel van een stalen steun (A) bevestigd aan de onderzijde van de koplampunits.



Schakelaars verplaatst

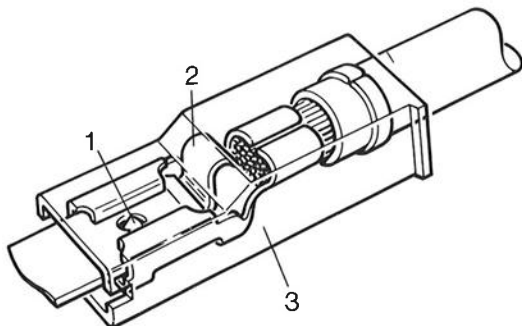
Met het doel de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie op één plaats te concentreren zijn de schakelaars voor achterrautverwarming en waarschuwingsknipperlichten van plaats verwisseld. De schakelaar voor de achterrautverwarming bevindt zich nu in de console en de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten bevindt zich in het dashboard.

Nieuwe connectors voor elektrische aansluitingen

Om de elektrische aansluiting te verbeteren zullen connectors van het „positive lock” type worden toegepast. Momenteel is dit al het geval bij:

- de koplampunits
- de claxons
- het contactslot

De „positive lock” connector kan alleen worden losgenomen door aan de isolator te trekken en kan niet worden losgenomen door aan de bedrading te trekken.

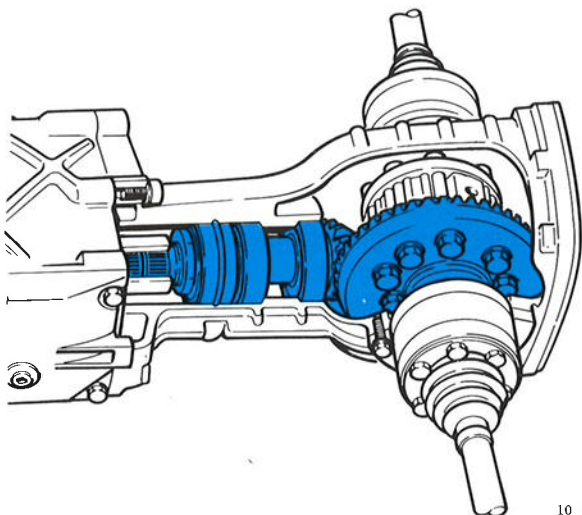


Constructie:

De „positive lock” connector is voorzien van een borglip (1) met hieraan vast een drukpal (2).

De borglip zorgt ervoor, dat de connector na het aansluiten geborgd is en niet zonder meer los kan gaan. De vorm van de isolator (3) is zodanig, dat de drukpal wordt ingedrukt als er aan de isolator getrokken wordt.

Hierdoor komt de borglip vrij, waarna de connector moeiteloos kan worden losgenomen. Als er echter aan de bedrading getrokken wordt, blijft de connector geborgd.



10 981

Gewijzigde eindreductie

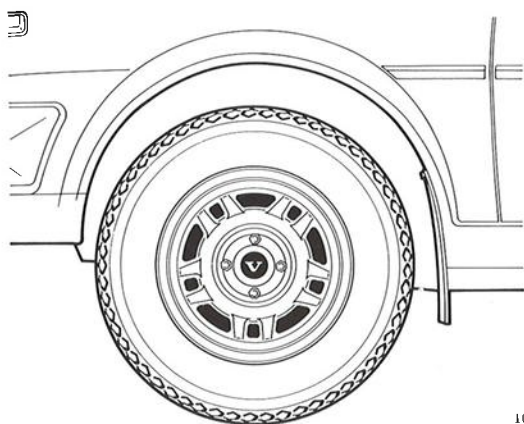
Zowel bij de B14 uitvoering als bij de B19 uitvoering is de eindreductie naar de achterwielen gewijzigd:

B14 uitvoering **3,82** (was 3,91)

B19 uitvoering **3,45** (was 3,64).

Door deze verandering wordt het brandstofverbruik gunstig beïnvloed en wordt slijtage van de eindaandrijving tot een minimum beperkt.

HOOFDGROEP 7 VEREN, SCHOKDEMPERS EN WIELEN



10 982

Velgen en banden

Voor modeljaar 1982 zijn de volgende velgen en banden voorzien:

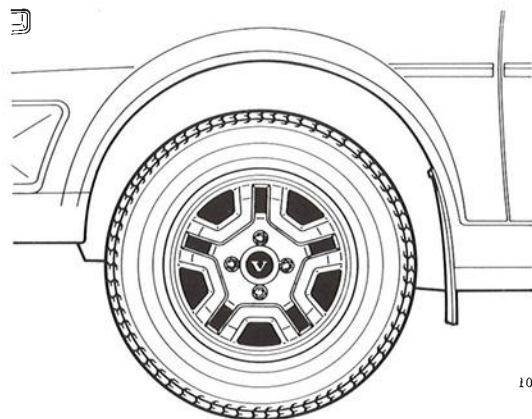
Standaard stalen velg 5J x 13"

L en DL met 155 SR 13

GL, GLS en DLS met 175/70 SR 13

Omstreeks modeljaarwijziging stalen wielmoeren met plastic kapjes.

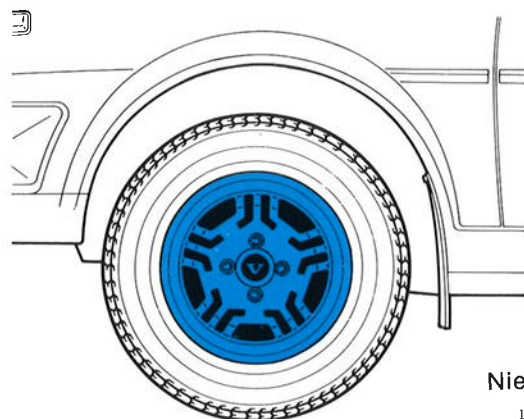
Deze kapjes moeten worden verwijderd om de wielmoeren los te kunnen draaien.



10 983

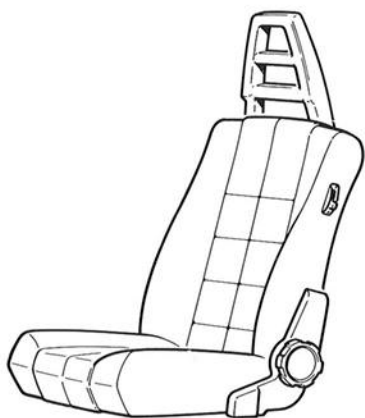
Optional aluminium velg 5 1/2 J x 14"

DLS en GLS met 185/60 HR 14



Nieuw

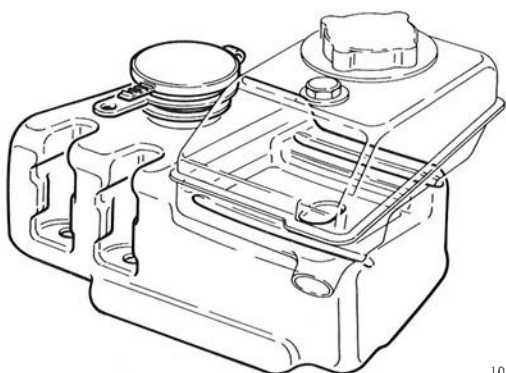
10 984



10 987

Nieuwe voorstoelen DL(S) en GL(S) modellen

De stoelen voor de DL(S) en GL(S) modellen geven meer zijdelingse steun door gewijzigd schuimrubberprofiel van zitting en rugleuning.



10 988

Gewijzigd ruitesproeierreservoir

Het ruitesproeierreservoir van de B19 uitvoering is van 5 liter teruggebracht tot 3,8 liter.

Dit zelfde reservoir is nu ook in de B14 uitvoering gemonteerd.

De combinatie ruitesproeierreservoir en expansietank van het koelsysteem is nu voor de B14 en de B19 uitvoering hetzelfde.

Diversen

- De witte letters „VOLVO” op de spatlappen achter zijn gewijzigd in zwarte gestanste letters.
- Het speciale reservewiel („special spare”) is ca. 1,2 kg lichter uitgevoerd.
- De remleidingen van koperlegering zijn vervangen door met plastic beklede stalen remleidingen.