

PRODUKT P	HOOFD GROEP 3	GROEP 34
BETR. Ontsteking afstellen B14/B19		NO. 25
300		DATUM Aug. 83

Service Bulletin

Pagina 1 van 2

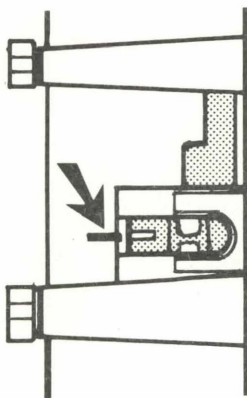
WIJZIGINGEN 1984

Ontsteking afstellen

Met ingang van modeljaar 1984 is bij alle B19 motoren de sensor voor het afstellen/controleren van de ontsteking vervallen. Tevens is voor B14 motoren de mogelijkheid vervallen om met de losse sensor (gereedschap 9938) het ontstekingstijdstip te controleren.

Controle van het ontstekingstijdstip kan nu uitsluitend worden uitgevoerd met een instelbare stroboscooplamp. Zie ook Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Elektrische installatie 340, 1976-19.., pagina 41, handeling M4.

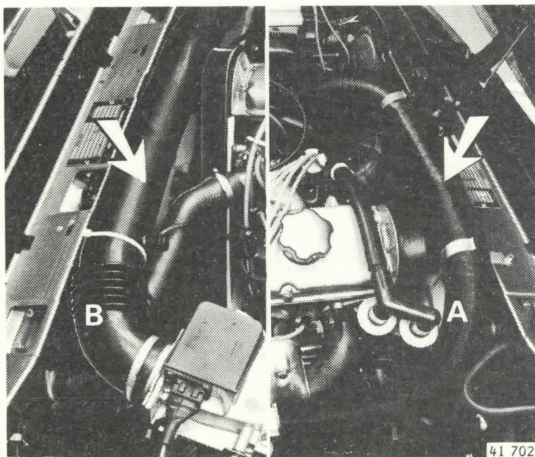
Controleren van het ontstekingstijdstip



41 705

B14 motoren

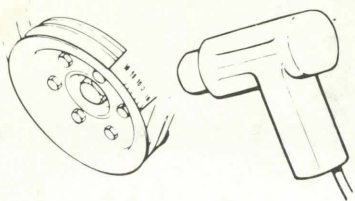
Sluit de stroboscooplamp aan.
Richt de lamp op het merkteken op het vliegwiel.
Draai de schaalverdeling totdat de merktekens op vliegwiel en koppelingshuis tegenover elkaar liggen.
Lees de ontstekingsvervroeging af op de schaalverdeling van de stroboscooplamp.



41 702

B19 motoren

B19A: neem slang (A) uit de klemmen en leg deze opzij.
B19E: verwijder buis (B).



10 001

Sluit de stroboscooplamp aan.

Richt de lamp op de schaalverdeling bij de krukaspoelie.

Draai de schaalverdeling op de stroboscooplamp totdat het merkteken op de poelie tegenover het "0" teken staat.

Lees de ontstekingsvervroeging af op de schaalverdeling van de stroboscooplamp.

Breng buis (B) c.q. slang (A) weer aan.

Opmerking: Met de introductie van de elektronische ontsteking (Renix) op de **B14** en **B19A** motoren is afstellen van de ontsteking niet meer mogelijk. De hierboven omschreven procedure is bij deze motoren uitsluitend van toepassing op controlewerkzaamheden.

Het ontstekingstijdstip van **B19E** motoren is op de gebruikelijke manier af te stellen door het verdelerhuis te verdraaien. Afstelgegevens: zie specificaties.