

PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	5	52
BETR.		NO.
Vacuümpomp D16 340		301
		DATUM
		Feb 90

Service Bulletin

Pagina 1 van 4

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 5 Remmen, 1976-19.. en vervangt tevens Service bulletin 5-52-16 van December 1984.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

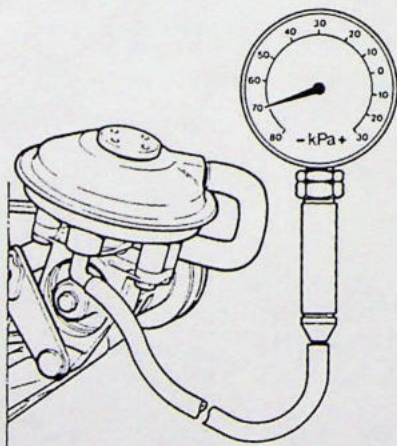
Controle en reparatie vacuümpomp

Ten behoeve van de rembekrachtiger is de D16 motor voorzien van een vacuümpomp. Deze bestaat uit twee hoofdcomponenten: een lagerhuis en een vacuümpot. De vacuümpot kan als een apart deel (service kit) vervangen worden (zie handelingen B1 t/m B8).

- Handeling A : vacuümpomp controleren
- Handeling B : vacuümpomp verwijderen/uit elkaar nemen/controleren/aanbrengen

A. Vacuüm van vacuümpomp controleren

- Sluit de uitlaatgas-afvoerslang aan
- Controleer of de slangen en de slang-aansluiting lekdicht zijn.
- Controleer de spanning van de V-snaar (doordrukking 5-10 mm).
- Controleer stationair toerental en stel, indien nodig, af.



42 151

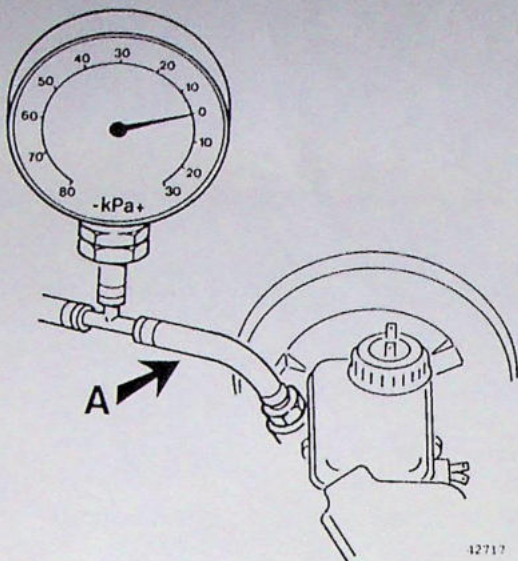
A1

Vacuüm controleren

Sluit een vacuümmeter aan op de aansluiting van de vacuümpomp naar de rembekrachtiger. Start de motor en laat deze stationair lopen en controleer of de vacuümmeter binnen 30 sec minimaal **70 kPa** (0,7 bar) of meer heeft bereikt.

Vacuüm goed: dan zit het lek in het vacuümsysteem (zoals slangen, aansluitingen, bekrachtiger, accessoires). Voer dan de systeemcontrole uit, zie handeling A2

Vacuüm niet goed: of als de meter blijft "slaan", controleer dan de vacuümpot. Zie handeling A3.



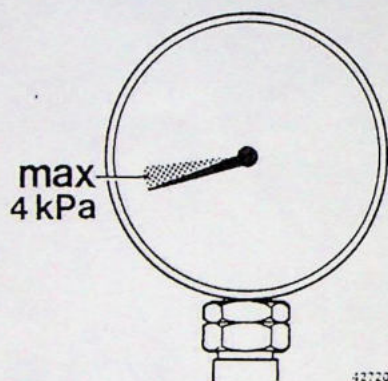
42717

A2

Systeemcontrole: monteer de vacuümmeter met een T-stuk in slang A en start de motor.

Controleer waar zich de lekkage voordoet, door het afsluiten van de diverse aansluitingen zoals bekrachtiger, accessoires.

Verhelp de storing.



42720

A3

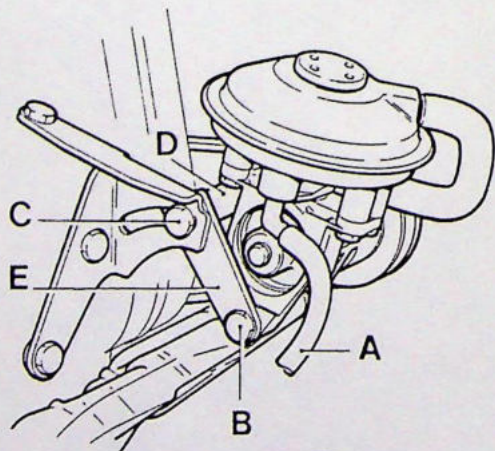
Vacuümpot controleren

Zet de motor af.

De vacuümmeter mag niet meer dan 4 kPa (0,04 bar) teruglopen binnen 3 seconden.

- Als de terugloop **meer** dan 4 kPa (0,04 bar) is, vernieuw dan de vacuümpot (zie handeling B).
- Als de terugloop **minder** dan 4 kPa (0,04 bar) is, controleer dan het lagerhuis (handeling B4).

B. Vacuümpomp verwijderen/uit elkaar nemen/controleren/aanbrengen



42 152

B1

Vacuümpomp verwijderen

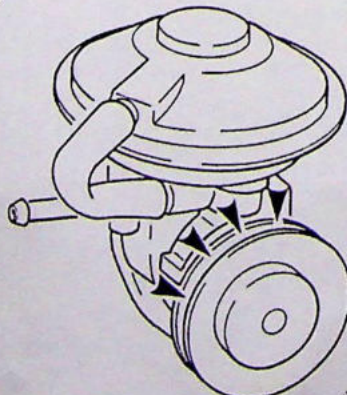
Neem de vacuümslang (A) los.

Los de bouten B en C.

Verwijder de V-snaar.

Verwijder scharnierbout (B), stelbout (C), afstandsbus (D) en plaat (E).

Neem de vacuümpomp uit.

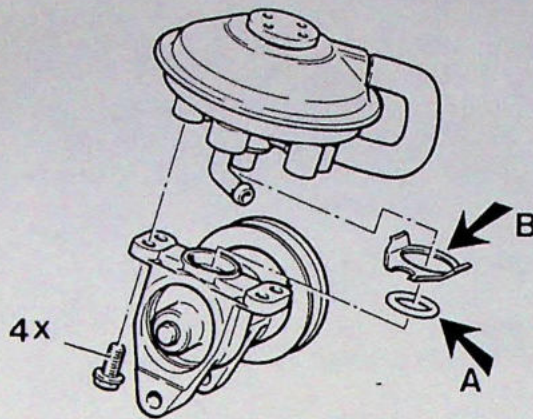


42723

B2

V-snaar en poelie controleren

- Controleer de V-snaar op extra slijtage en vervang deze indien nodig.
- Controleer de poelie op slijtage. Indien beschadigd, vervang dan de vacuümpomp compleet.



42 153

B3

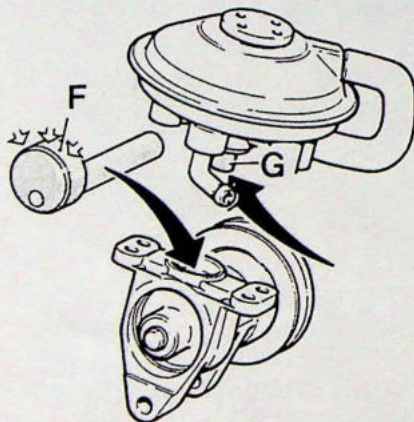
Vacuümpomp uit elkaar nemen

Reinig de vacuümpomp aan de buitenzijde.

Plaats de pomp in een bankschroef.

Verwijder de bouten (4x) en neem de vacuümpot van het lagerhuis af.

Neem de O-ring (A) en de montageplaat (B) af.



42 154

B4

Lagerhuis controleren

Controleer de axiale speling van de poelie; een geringe speling (voelbaar) is toegestaan.

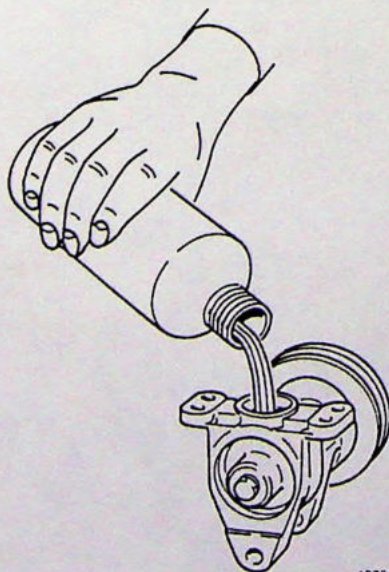
Controleer de lagers op geluid en speling.

Controleer het loopvlak van de excenternok (F); vernieuw de complete vacuümpomp als deze extreme slijtage vertoont.

Verwijder de olie uit het lagerhuis.

Alleen uitgieten van olie is voldoende, niet reinigen met welk middel dan ook.

Opmerking: controleer tevens drukstift (G) van de vacuümpot op extreme slijtage en vernieuw de vacuümpot indien nodig.



42725

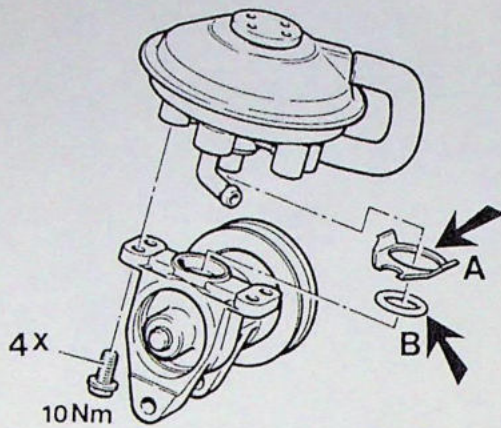
B5

Lagerhuis vullen met olie

Plaats de pomp in een bankschroef.

Reinig het montagevlak zorgvuldig.

Vul het lagerhuis met de olie uit de serviceset.



B6

Vacuümpomp samenstellen

Olie de **nieuwe** O-ring een weinig in. Plaats de montageplaat (A) op de vacuümpot met de verhoging naar de vacuümpot gericht. Breng de nieuwe O-ring (B) aan op de vacuümpot (niet op het lagerhuis aanbrengen).

Plaats de vacuümpot in de juiste positie (zie afbeelding) op het lagerhuis.

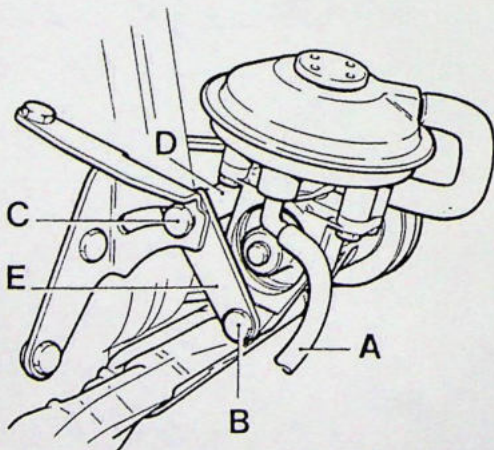
Breng de **nieuwe** bouten uit de set aan en zet deze **gelijkmatig** vast met 10 Nm.

De bouten zijn zelf-tappend.

Druk de vacuümpot stevig aan tijdens het vastzetten van de bouten om verschuiven van de O-ring tegen te gaan en zodoende mogelijke lekkage te voorkomen.

Opmerking: het vastzetten mag niet met luchtgereedschap gebeuren.

Verwijder de afdichtplug en controleer of de vacuümpomp zuigt, door met de poelie te draaien.



B7

Vacuümpomp aanbrengen

Plaats de vacuümpomp en breng de scharnierbout (B) met plaat (E) aan.

Monteer de V-snaar en breng de stelbout (C) met afstandsbuis (D) en plaat (E) aan.

Span de V-snaar; doordrukking 5-10 mm en zet de bouten vast. Aanhaalmoment 25 Nm.

Sluit een vacuümslang (A) aan.

Controleer de werking van de vacuümpomp door de motor te starten en het rempedaal in te trappen.