

Servicehandboek

Reparatie
en onderhoud

Hoofdgroep 2 (23-29)

Motor D16

340

1984-19..

VOLVO

G. Warmloopregeling

G1

Werking controleren

Meet het stationaire toerental bij een koude motor.
Met een koude motor (onder +20°C) moet het motor-toerental $\pm 6,6$ r/s (400 omw/min) hoger zijn dan bij een warme motor.

Bij een warme motor moet de hendel van de warmloopregeling vrijkomen van de hendel van de inspuitpomp.

Bij een warme motor moet het stationaire toerental 14,2 r/s (850 omw/min) zijn.

G2

Warmloopregeling (verhoogd stationair toerental) afstellen

Bij koude motor (onder +20°C).

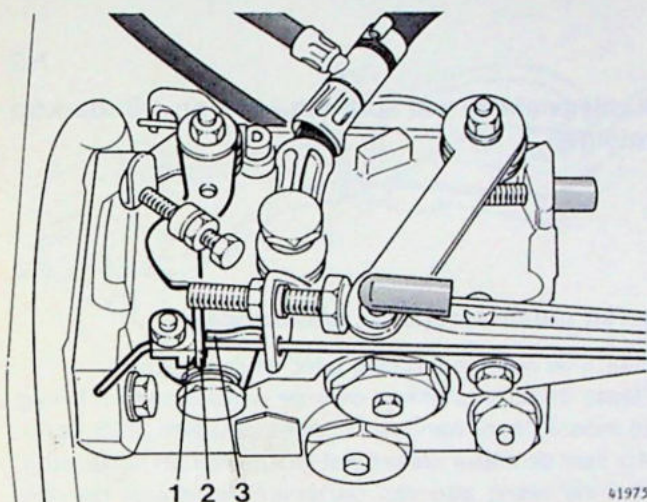
Los nippel (1).

Druk hefboom (2) tegen de aanslag (3) en schroef de nippel los-vast aan de kabel.

Laat de motor warmdraaien tot de ventilatormotor in werking treedt.

Controleer of de nippel van de kabel **net** vrij ligt van de hefboom, deze mag **niet** aanliggen.

Zet de nippel vast.



Groep 25, In- en uitlaatsysteem

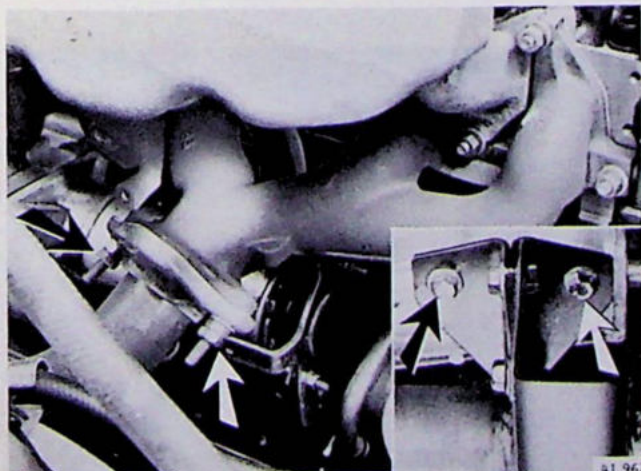
H. In- en uitlaatspruitstukpakking vernieuwen

H1

Voorste uitlaatpijp losnemen

Verwijder:

- de pluskabel van de accu
- de flens van het uitlaatspruitstuk
- de uitlaatsteun van het koppelingshuis



H2

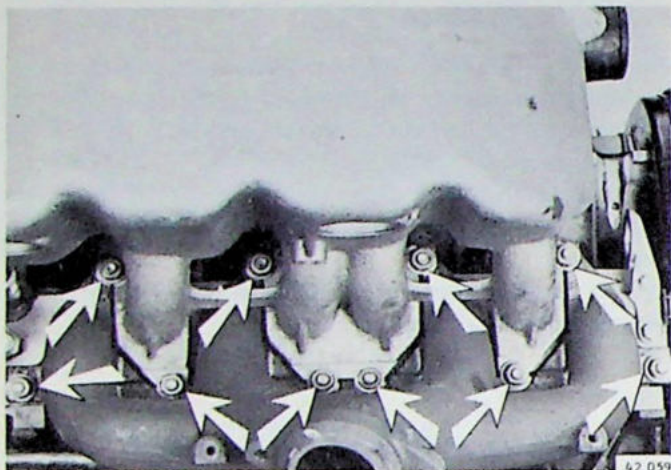
In- en uitlaatspruitstuk verwijderen

Neem de slang van de carterventilatie los aan de olieafscheider.

Verwijder de moeren en neem de spruitstukken uit. Verwijder de steun tussen motorblok en het spruitstuk.

Verwijder de pakking.

Opmerking: bij het verwijderen van het inlaatspruitstuk kan er olie uitlopen; dit is een normale situatie.



H3

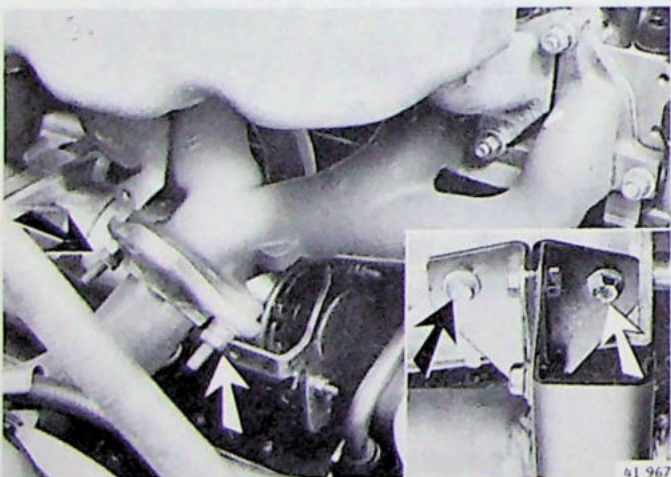
Aanlegvlakken van spruitstukken en cilinderkop reinigen

H4

In- en uitlaatspruitstuk aanbrengen

Plaats de nieuwe pakking over de paspennen.

Plaats de spruitstukken over de paspennen en breng de moeren aan. Aanhaalmoment 22,5 Nm (2,25 kgm). Monteer de steun tussen het motorblok en spruitstuk. Sluit de slang aan van carterventilatie aan de olieafscheider.



H5

Voorste uitlaatpijp aanbrengen

Monteer de voorste uitlaatpijp aan het uitlaatspruitstuk en zet de flens los-vast.

Bevestig de uitlaatpijpsteun aan het koppelingshuis. Zet de flens vast.

Breng de pluskabel van de accu aan.

Controleer bij de flens op lekkage.