

| | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------|
| PRODUKT P | HOOFDGROEP 6 | GROEP 64 |
| BETR. Stuurhuis | | NO. 36 |
| 340/360 | | DATUM Sept. '84 |

Service Bulletin

Dit Service Bulletin is een aanvulling/wijziging op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6, Voortein en Stuurinrichting, 340, 1976-19., Pagina 38, Handeling J9.

XX

Afstellen stuurhuis

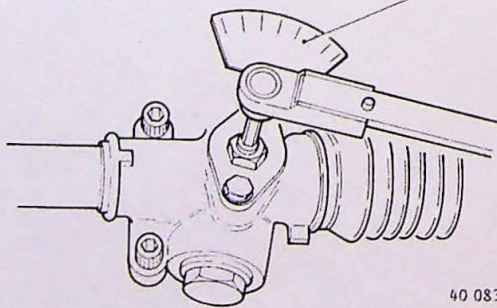
Na het nemen van een linkerbocht (LHD uitvoeringen) c.q. rechterbocht (RHD uitvoeringen) kan het voorkomen, dat het stuur een moment aarzelt alvorens terug te keren naar de rechthoekpositie. Om deze reden zijn de afstelwaarden voor de drukstukspeling gewijzigd.

Het afstellen van de drukstukspeling kan aan de auto uitgevoerd worden zonder het stuurhuis uit te bouwen (handeling A1).

Belangrijk: omdat onder de auto niet het zwaarste punt van de stuurinrichting gevonden kan worden is het mogelijk, dat op deze manier het gewenste resultaat niet of onvoldoende bereikt wordt. Het is dan alsnog noodzakelijk het stuurhuis uit te bouwen en het volgens handeling A2 af te stellen.

A1

5098 Drukstukspeling afstellen (aan de auto)



Zet het stuur in de rechthoekpositie.
Neem de dop van het stuurhuis, los de borgmoer en draai de stelbout los.
Plaats gradenboog 5098 op een momentsleutel.
Draai de stelbout vast met 1,3 Nm (0,13 kgm) en daarna 40° terug.
Zet de borgmoer vast en plaats de beschermdop.

Maak een proefrit.

Indien het resultaat niet of onvoldoende bereikt is, verwijder dan het stuurhuis en voer handeling A2 uit.

A2

Drukstukspeling afstellen (stuurhuis verwijderd)

Neem de dop van het stuurhuis, los de borgmoer en draai de stelbout los.
Zoek met behulp van een torsiemeter het zwaarste punt op van de rondselas.
Plaats gradenboog 5098 op een momentsleutel.
Draai de stelbout vast met 1,3 Nm (0,13 kgm) en daarna 40° terug.
Zet de borgmoer vast en plaats de beschermdop.