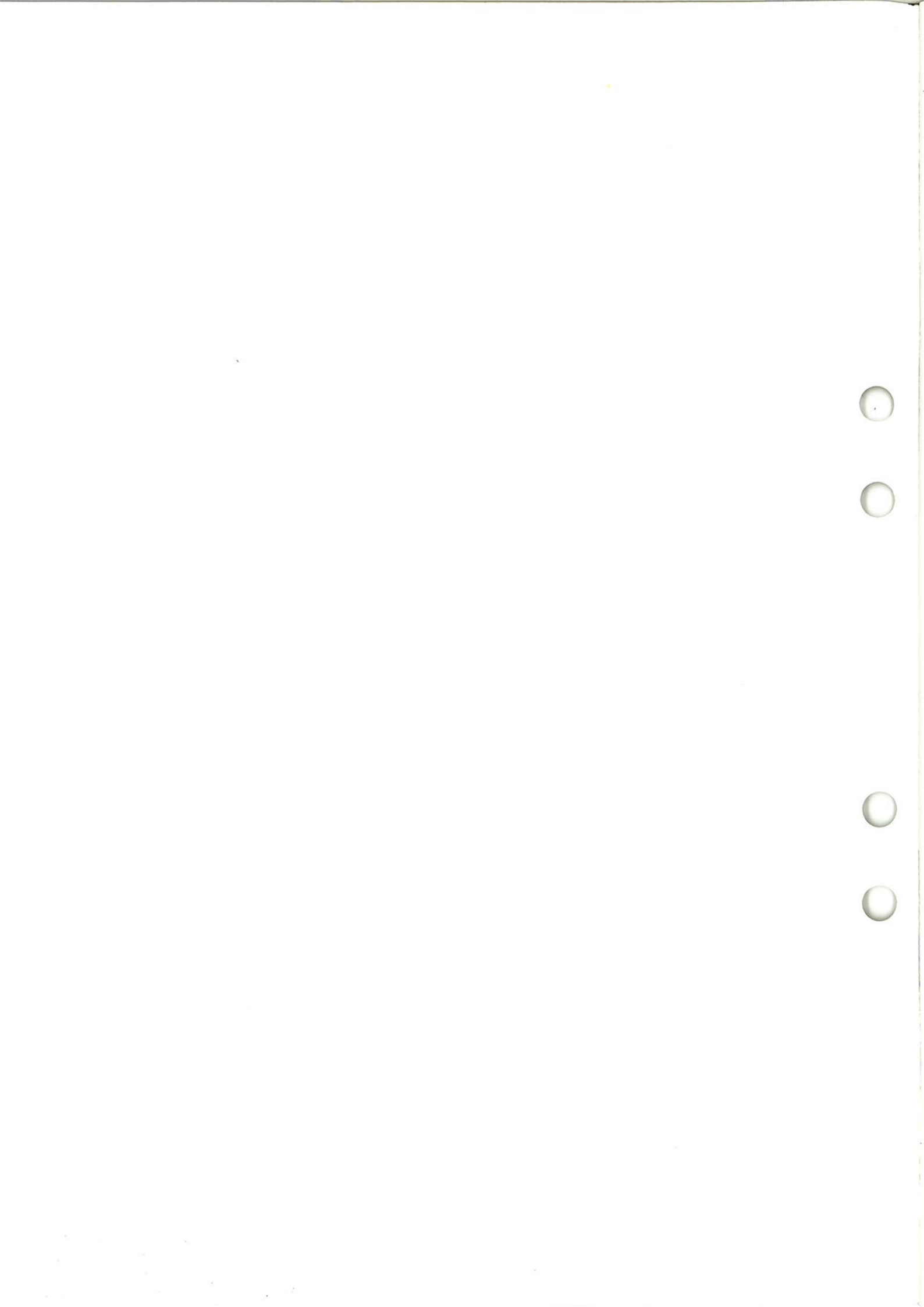


VOLVO

TP 35088/1
800.9.81
Dutch
Printed in the
Netherlands



Groep 70 Algemeen

Algemene gegevens

AANHAALMOMENTEN

In dit boek worden de aanhaalmomenten op 2 manieren gegeven:

- I. Haal aan met **40 Nm** (4,0 kgm), geeft aan, dat met een momentsleutel **moet** worden aangehaald.
- II. Aanhaalmoment 40 Nm (4,0 kgm), geeft een richtwaarde aan.
Het aanhalen **hoeft niet** met een momentsleutel te gebeuren.

Specificaties

VOORWIELOPHANGING

	B14 (t/m 1977)	B14 (vanaf 1977)	B19
Stabilisatorstang			
Diameter stabilisatorstang mm	21	20	23
Schroefveer			
Lengte onbelast mm	366	350	357
Aantal windingen	6,5	6,5	6,5
Draaddiameter mm	10,4	10,7	11,6
Windingdiameter mm	116	116	116

Opmerking: per auto altijd twee veren met dezelfde kleurcode monteren.

Schokdemper

Zuigerdiameter mm	32
Zuigerstangdiameter mm	32

ACHTERWIELOPHANGING

Bladveer

Type	asymmetrisch, parabolisch uitgewalste bladveer
Aantal bladen	1
Lengte, tot chassisnummer 435625 mm	1260
vanaf chassisnummer 435625 mm	1250
Breedte mm	60

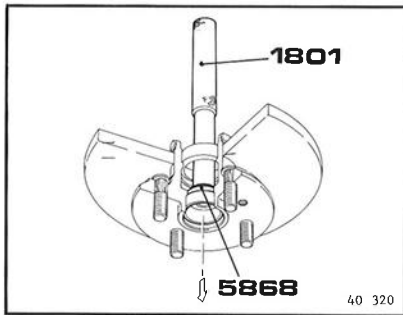
Opmerking: bladveren moeten per paar worden vernieuwd (met dezelfde kleurcode).

Schokdempers

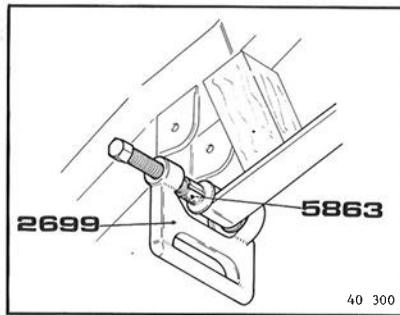
Schokdempers moeten per paar worden vernieuwd. Monteer altijd twee schokdempers met dezelfde onderdeelnummers om verschil in dempersetting te voorkomen.

Speciaal gereedschap

999	Beschrijving - toepassing
1801	Universele handgreep: voor gebruik met stempels 5868 en 5869
2699	Persgereedschap: voor gebruik met stempel 5863
5043	Persgereedschap: voor verwijderen van kogelscharnier
5860	Spangereedschap: voor schroefveer
5861	Spangereedschap: voor schroefveer
5862	Speciale ringsleutel: voor schokdemperwartel
5863	Stempel: voor gebruik met persgereedschap 2699
5866	Persgereedschap: voor verwijderen van fuseekogel
5867	Stempel: voor in- en uitpersen rubber veerogbussen
5868	Stempel: voor verwijderen van buitenste voorwiellager
5869	Stempel: voor verwijderen van binnenste voorwiellager
5938	Stempel: voor montage voorwiellagercups



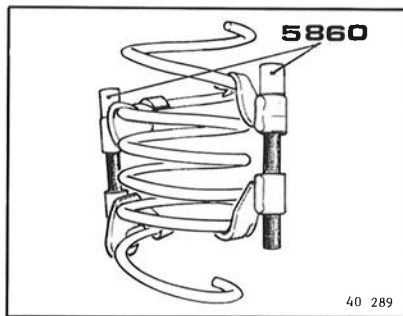
1801



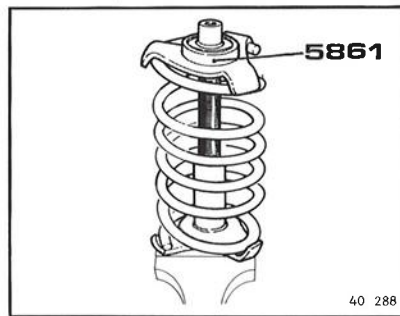
2699



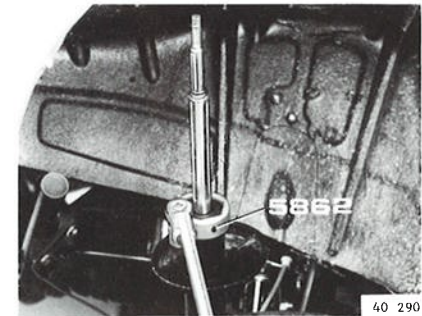
5043



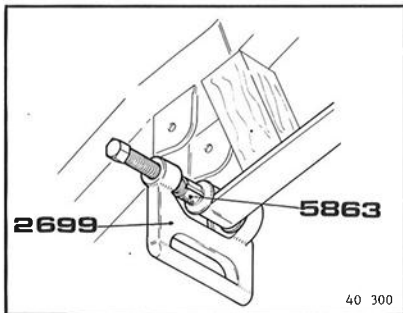
5860



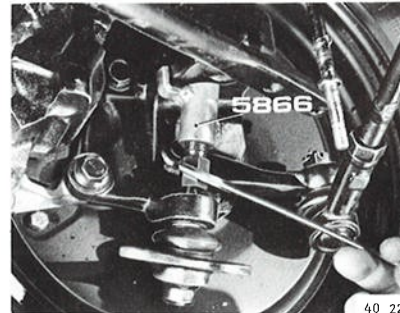
5861



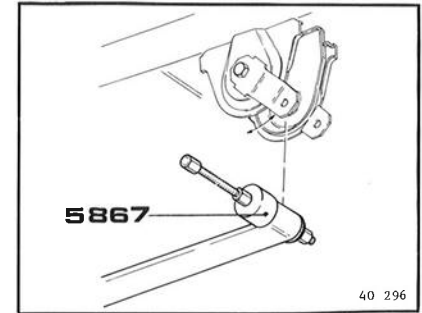
5862



5863



5866

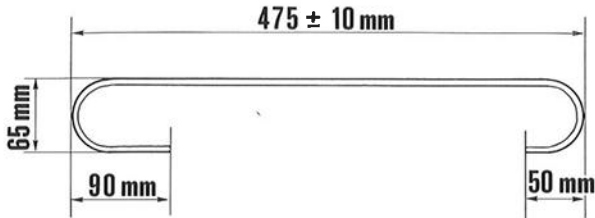


5867

Groep 72 Vering

A. Bovenste drukklager, schroefveer en/of schokdemperpatroon vernieuwen

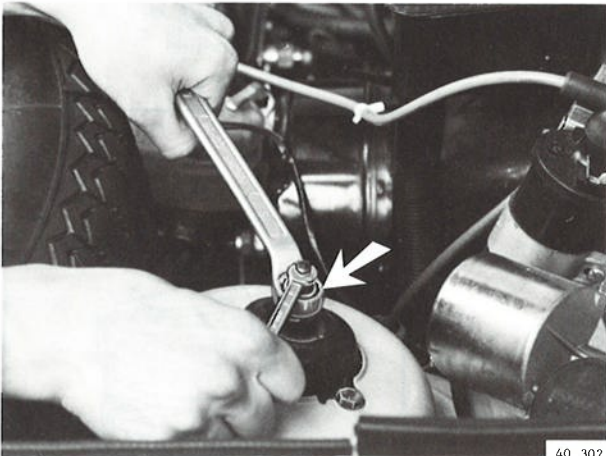
Speciaal gereedschap: 5043, 5860, 5861 en 5862



40 281

Inleiding

Bij werkzaamheden, waarbij de bovenste bevestiging van de veerpoot moet worden losgenomen, is een haak nodig om te voorkomen, dat de veerpoot zijdelings te ver uitvalt. Hierdoor kunnen remslang en/of fuseekogel worden beschadigd. De haak kan worden gemaakt van ϕ 6 mm ijzer volgens schets.

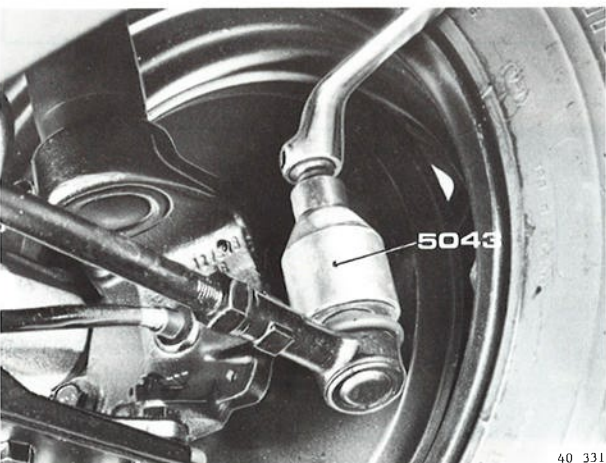


40 302

A1

Schokdemper boven losnemen

Draai de bevestigingsmoer van de schokdemper-zuigerstang enige slagen los. Verwijder de schokdemperbevestigingsbouten.



40 331

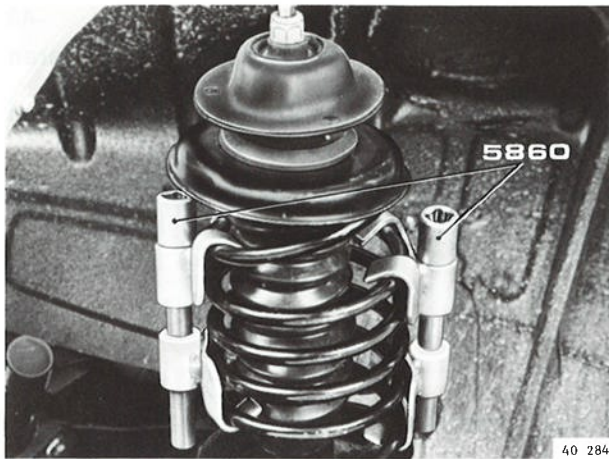
A2

Kogelscharnier uit de fusee drukken

Verwijder de splitpen en de kroonmoer. Pers het kogelscharnier uit de fusee met persgereedschap 5043.

Opmerking: bij reparatie aan de linker zijde van de auto moet ook de snelheidsmeterkabel uit de fusee worden verwijderd.

Neem hiertoe de naafdop tezamen met de meenemer los en trek de kabel uit de fusee.



A7

Schroefveer samendrukken totdat de bovenste veerschotel niet meer onder spanning staat

Gebruik spangereedschap 5860.

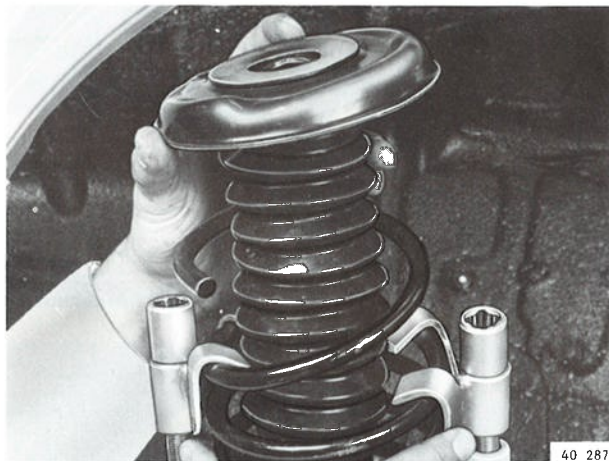
Opmerking: de veerspanners moeten tegenover elkaar worden geplaatst.



A8

Bovenste schokdemperbevestiging verwijderen

Verwijder de moer en de sluitring van de schokdemperzuigerstang.



A9

Bovenste veerschotel met beschermhoes verwijderen

Verwijder sluitringen, stofring en druklager. Maak de klemband van de beschermhoes los. Bij vervangen van alleen het druklager hoeft de klemband niet losgenomen te worden.



A10

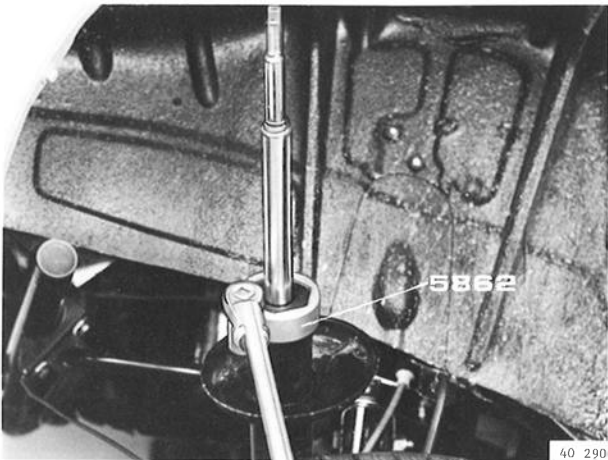
Schroefveer en aanslagrubber verwijderen



40 292

A15

Nieuwe schokdemperpatroon plaatsen



40 290

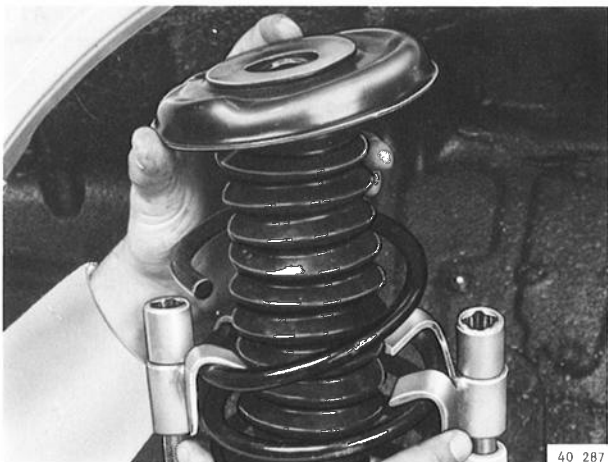
A16

Schokdemperwartelmoer aanbrengen en vastzetten

Gebruik ringsleutel **5862**.

Opmerking: als het de linker schokdemper betreft, moet deze worden tegengehouden met een pijp tussen velg en onderkant veerpoot om beschadiging van de remslang te voorkomen.

Aanhaalmoment: 120 Nm (12,0 kgm).



40 287

A17

Schroefveer en bovenste veerschotel monteren

Trek de zuigerstang uit en plaats de schroefveer. Plaats aanslagrubber en bovenste veerschotel met beschermhoes.

Zet de klemband vast.



40 284

A18

Druklager, stofring, sluitringen en bovenste schokdemperbevestiging plaatsen

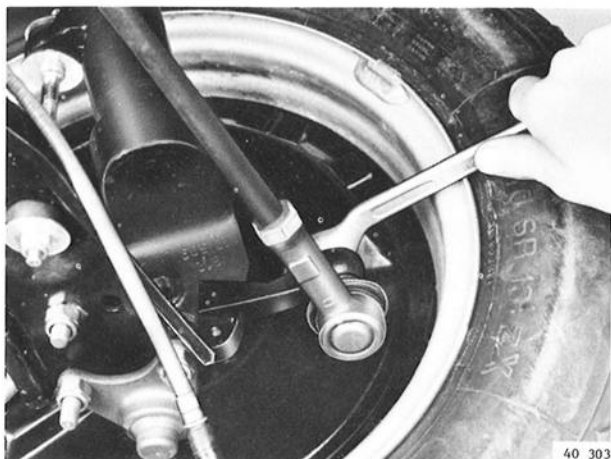
Plaats de moer handvast op de schokdemperzuigerstang.



A23

Zet de achterste moer van de reactiestang vast

Aanhaalmoment: 27 Nm (2,7 kgm).



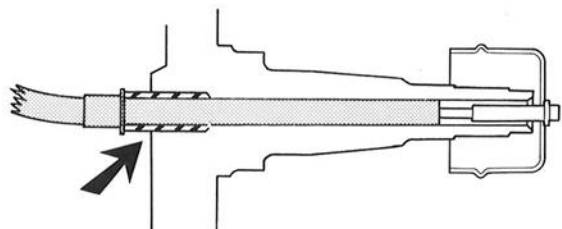
A24

Kogelscharnier in fusee plaatsen

Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5, kgm).

Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.



A25

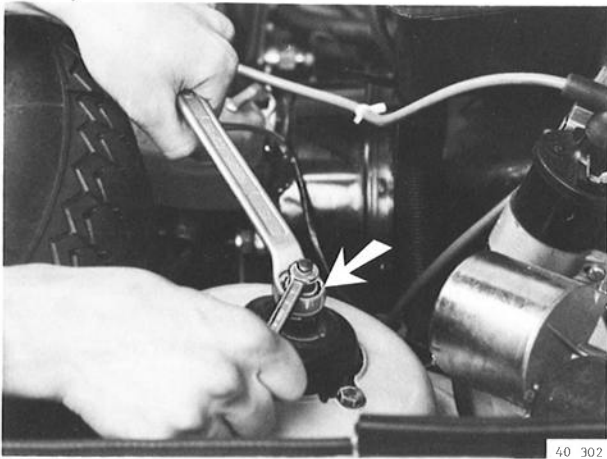
Snelheidsmeterkabel plaatsen (indien verwijderd)

Smeer van tevoren de rubber bus van de snelheidsmeterkabel in met een weinig vaseline.

Plaats de snelheidsmeterkabel.

Plaats de naafdop tezamen met de meenemer.

40 039



40 302

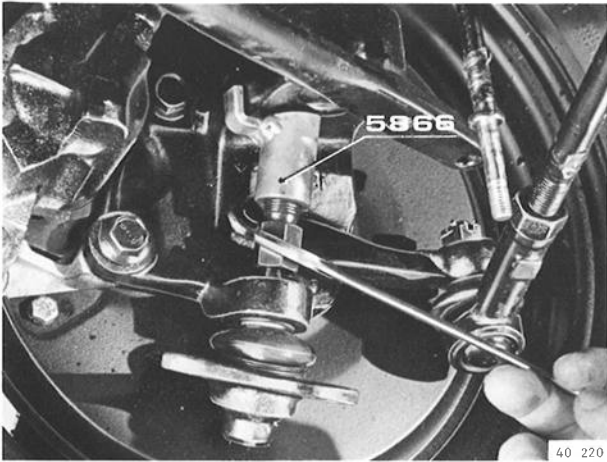
B4

Schokdemper boven losnemen

Draai de bevestigingsmoer van de schokdemperzuigerstang enige slagen los.

Verwijder de schokdemperbevestigingsbouten.

Opmerking: bij reparatie aan de linker zijde van de auto moet de snelheidsmeterkabel uit de fusee worden genomen.



40 220

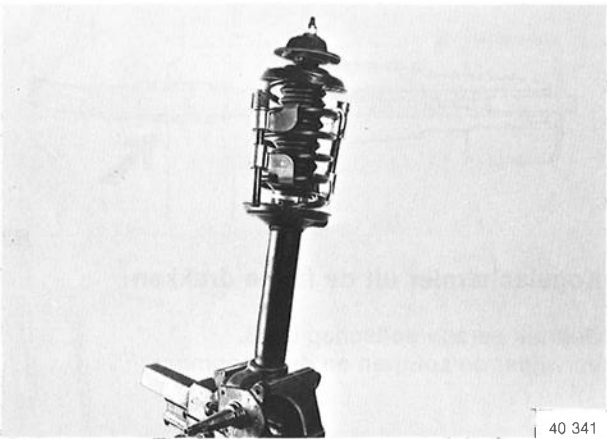
B5

Fuseekogel van fusee losnemen

Los de achterste moer van de reactiestang enige slagen.

Verwijder de splitpen en de kroonmoer en pers de fuseekogel zo ver mogelijk uit met persgereedschap 5866.

Druk de fuseekogel naar beneden uit de fusee.



40 341

B6

Fusee met schroefveer en schokdemper uitnemen

B7

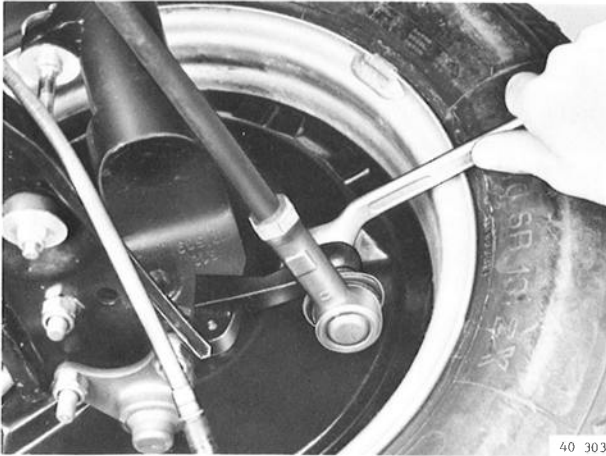
Schroefveer verwijderen

Zet de fusee vast in een bankschroef.
Zie hoofdstuk A, pagina 8, handelingen A7-A10.

B8

Schroefveer plaatsen

Zie hoofdstuk A, pagina 10, handelingen A17-A19.



B13

Kogelscharnier in fusee plaatsen

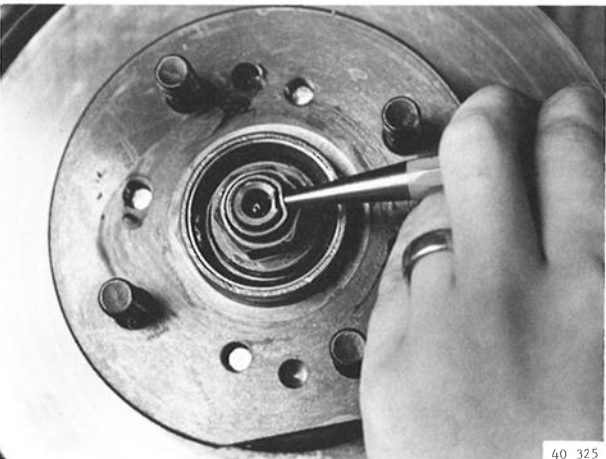
Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.
Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5 kgm).
Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.



B14

Stofplaat en naaf met remschijf op de astap plaatsen

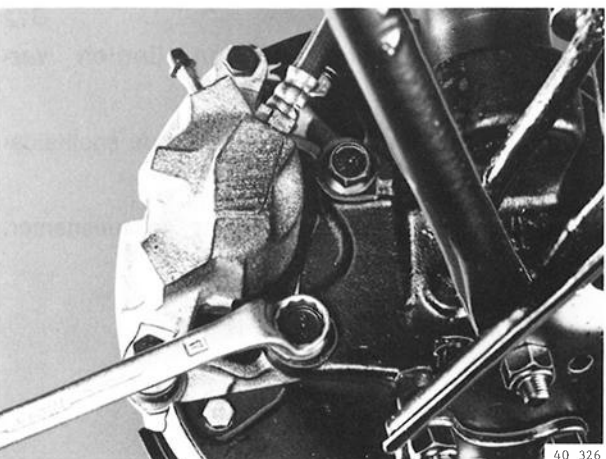
Plaats de stofplaat en zet deze vast.
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).
Plaats de naaf met remschijf.
Vet het buitenste lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1) en plaats het.
Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.



B15

Voorwiellager afstellen

Zet de borgmoer vast.
Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).
Draai de borgmoer 90° terug.
Borg de moer.
Plaats de naafdop.



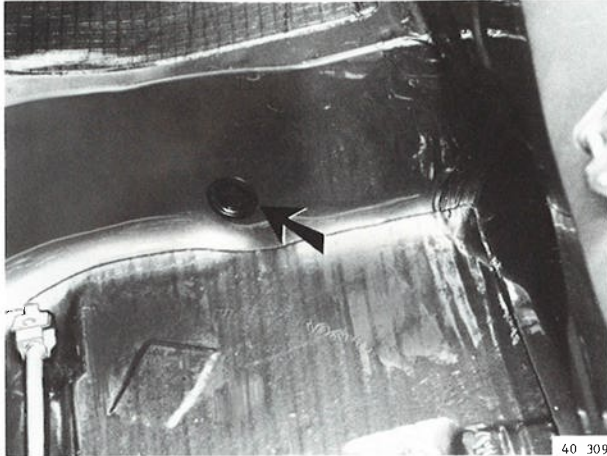
B16

Remklauw bevestigen

Plaats de remklauw op de fusee.
Plaats de bevestigingsbouten en zet deze vast.
Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).
Vanaf 1980: bevestig de stofplaat aan de remklauw.
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).
Plaats het wiel.
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).
Opmerking: bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.
Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).

C. Veerstoelrubber vernieuwen

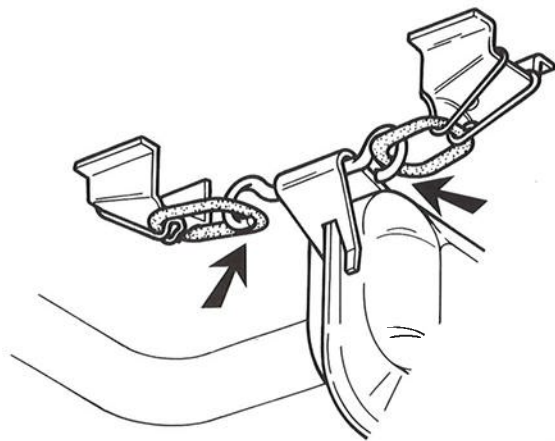
Speciaal gereedschap: 5867



C1

**Dop in reservewielkuip verwijderen B19
(alleen bij vernieuwen veerstoelrubber rechter
zijde)**

Verwijder het reservewiel.



C2

**Uitlaat achter losnemen
(alleen bij vernieuwen veerstoelrubber linker
zijde)**

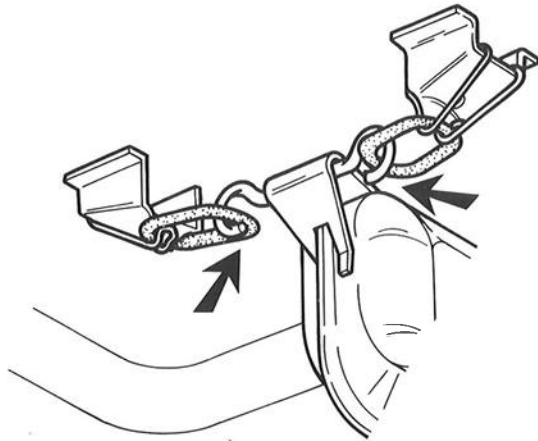
Breng de auto op werkhoopte.
Los de O-ringen, het rubber bij de achterste demper
en (alleen B19) de bevestigingsbouten van de
tussendemper.



C3

**Bevestigingen van veerstoel en veeroog los-
nemen**

Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten.
Los de moer van het achterste veeroog.
Verwijder de moer en bout van de veerstoel.
Draai de schommelplaten naar onderen.

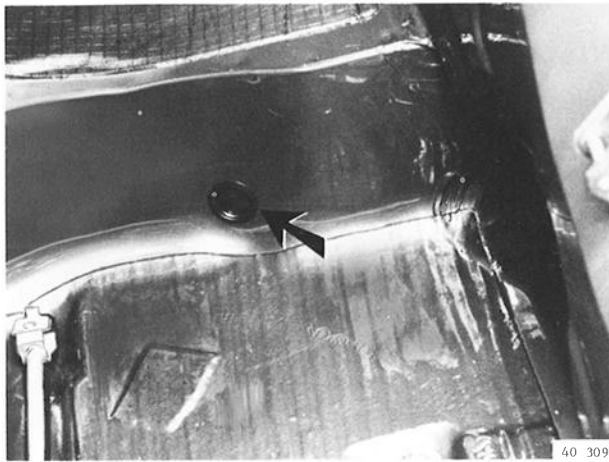


40 308

C8

Uitlaat achter vastzetten

Plaats de O-ringen, het rubber bij de achterste demper en (alleen B19) de bevestigingsbouten van de tussendemper.
Aanhaalmoment: 19 Nm (1,9 kgm).



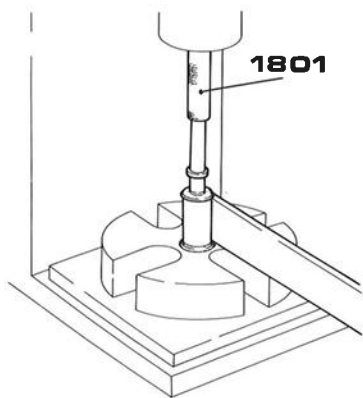
40 309

C9

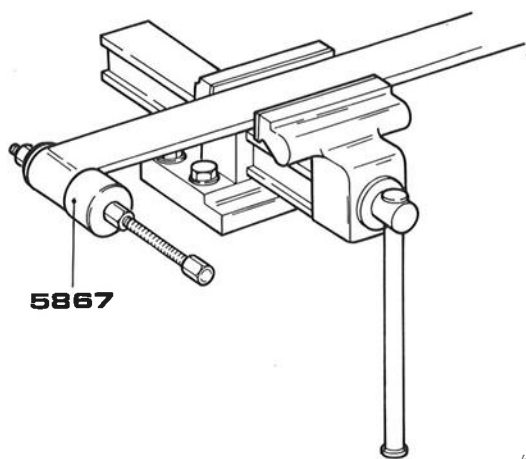
Dop in reservewielkuip plaatsen B19

Plaats het reservewiel.

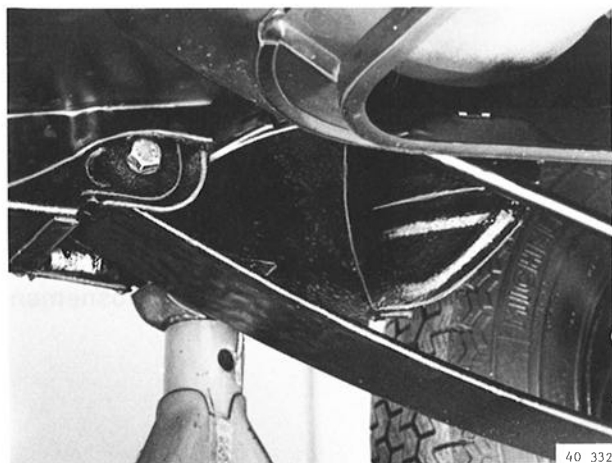




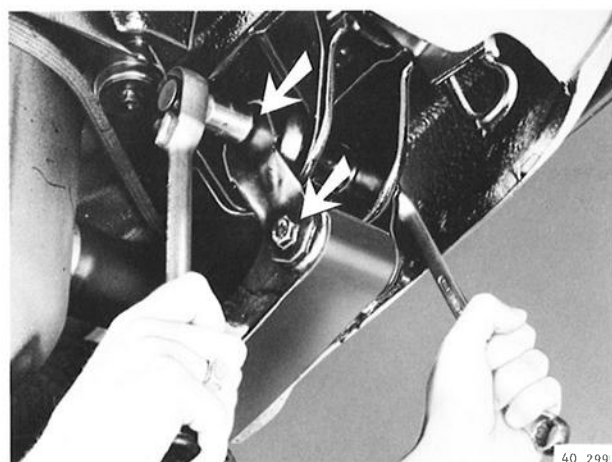
40 310



40 311



40 332



40 299

D4

Veeroogrubber vernieuwen

Pers het rubber uit met een handpers en universele handgreep 1801.

Smeer het nieuwe rubber in met een zeepoplossing. Trek het rubber in met stempel 5867 zonder afstandsbus.

D5

Bladveer vóór plaatsen

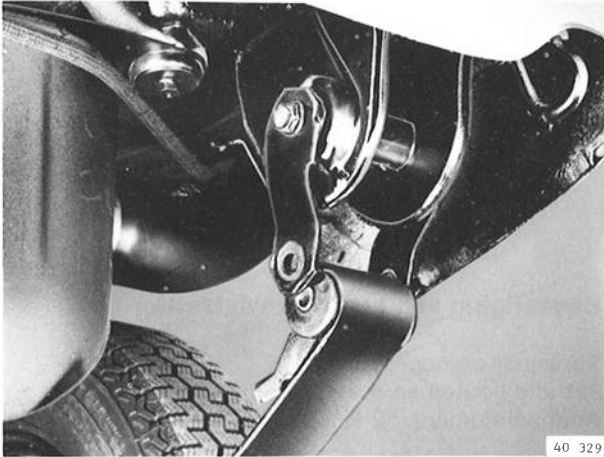
D6

Bevestigingen van veerstoel en veeroog(en) vastzetten

Plaats de verwijderde bouten en zet alle moeren handvast.

E. Veeroogrubber onder de auto vernieuwen

Speciaal gereedschap: 2699, 5863 en 5867

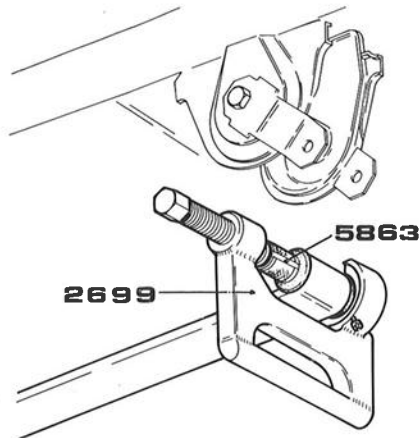


40 329

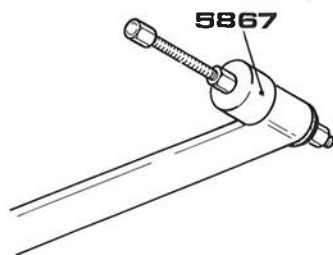
E1

Bevestiging van veeroog achter losnemen

Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten.
Los de moer van de veerstool.
Verwijder de moer en bout van het veeroog.



40 297



40 296

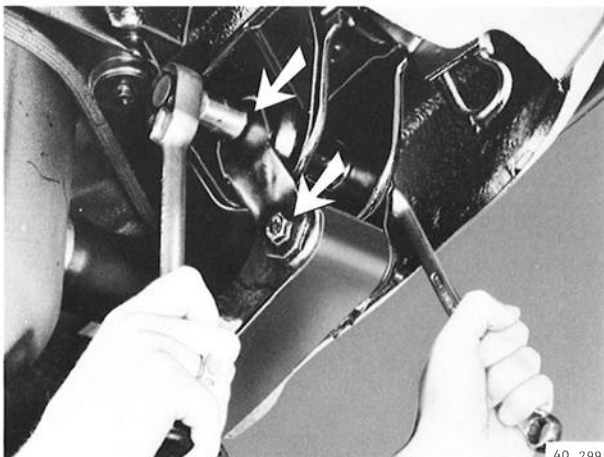
E2

Achterste veeroogrubber vernieuwen

Verwijder het rubber met persgereedschap 2699 en stempel 5863.

Trek het rubber in het oog met stempel 5867 zonder afstandsbuis.

Opmerking: smeer het rubber vóór montage in met een zeepoplossing.



40 299

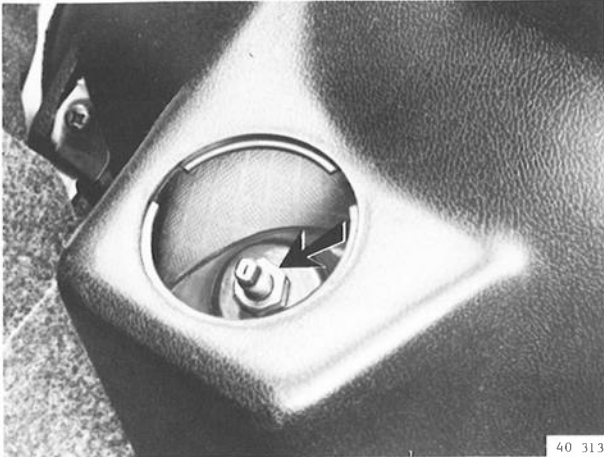
E3

Bevestigingen van veerstool en veeroog monteren

Plaats de verwijderde bout en moer en zet alle moeren handvast.
Verwijder de ondersteuning.
Zet de moeren vast.
Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

Groep 76 Schokdemper/stabilisatorstang vernieuwen

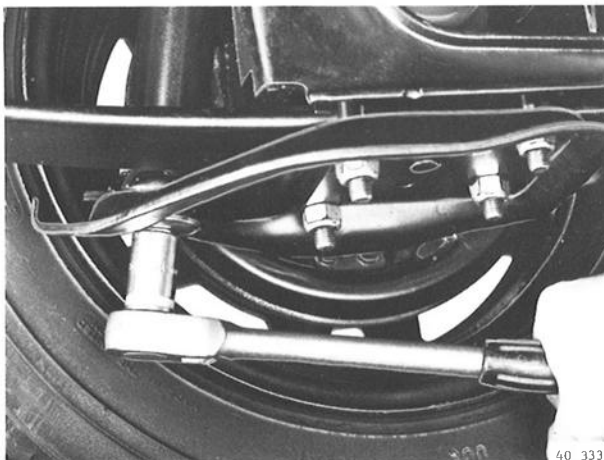
F. Schokdemper achter vernieuwen



F1

Schokdemper boven losnemen

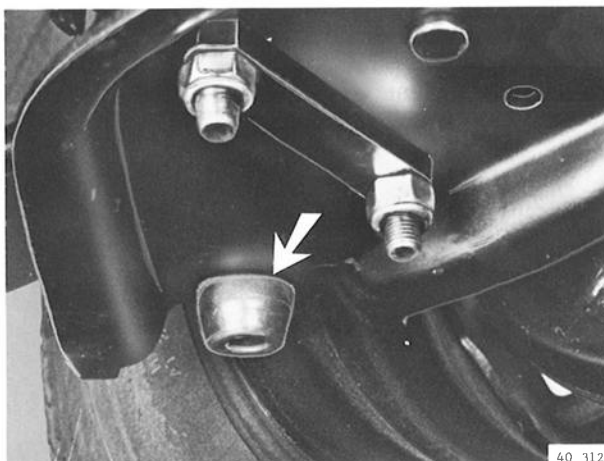
Verwijder het afdekkapje uit het zijpaneel in de kofferruimte.
Verwijder de bovenste moeren en sluitring van de schokdemperas.



F2

Schokdemper verwijderen

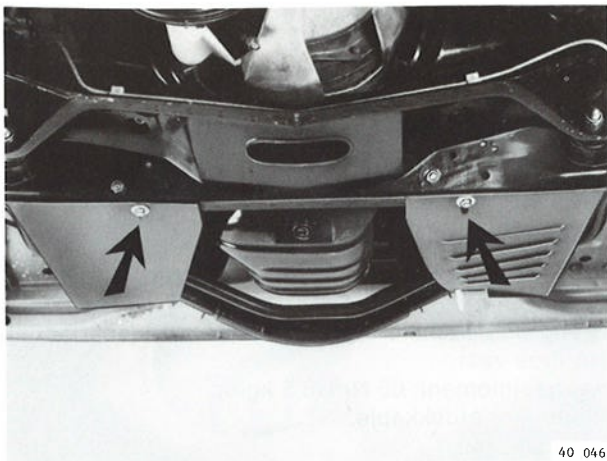
Breng de auto op werkhoogte.
Verwijder de onderste moer(en) en sluitring van de schokdemper.
Neem de schokdemper uit.
Verwijder de beide sluitringen.
Let op: de afstandsbussen kunnen meekomen.



F3

Rubbers vernieuwen

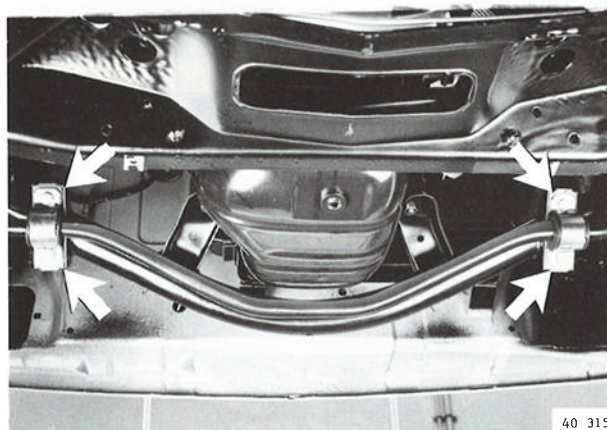
G. Stabilisatorstang vernieuwen



G1

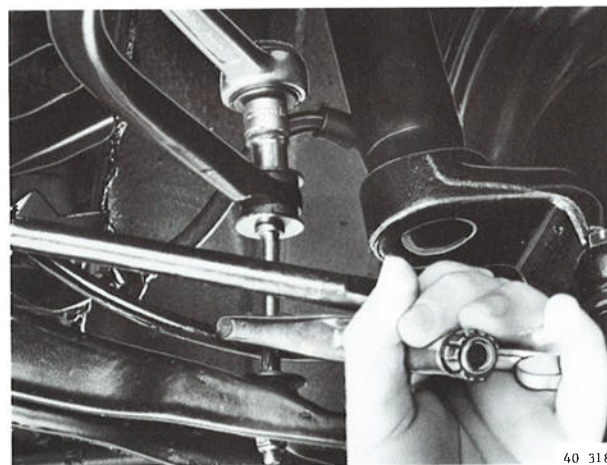
Beide motorafschermplaten verwijderen

B19 uitvoering: tevens voorste motorafschermplaat verwijderen.



G2

Bevestigingsbouten van stabilisatorstang verwijderen

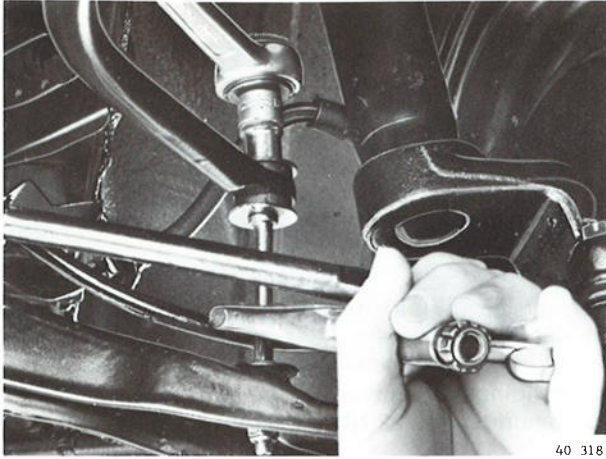


G3

Bovenste bevestigingsmoer van de afstandsteun aan linker en rechter zijde verwijderen

Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandsteun met behulp van een griptang.
Verwijder de sluitringen.
Verwijder de stabilisatorstang.

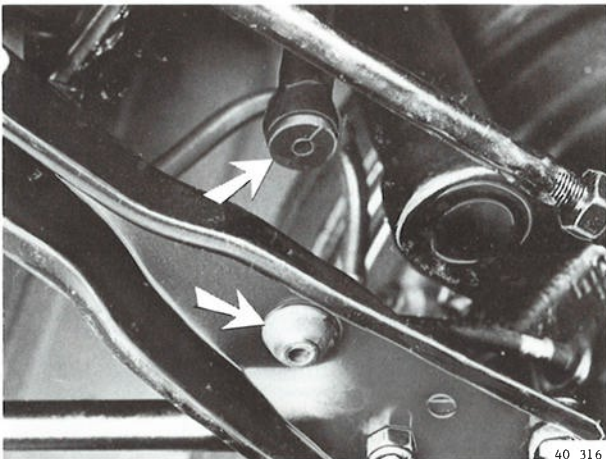
H. Afstandssteun vernieuwen



H1

Afstandssteun verwijderen

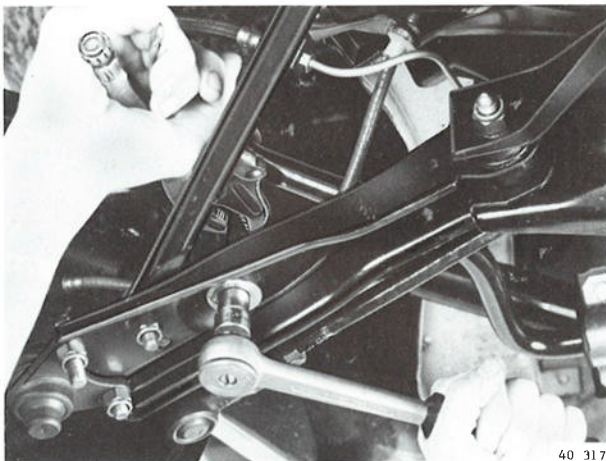
Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang.



H2

Rubber bussen vernieuwen (indien nodig)

Smeer de rubber bussen vóór montage in met een zeepoplossing.



H3

Afstandssteun plaatsen

Plaats de onderste sluitring en bevestigingsmoer en zet deze vast.

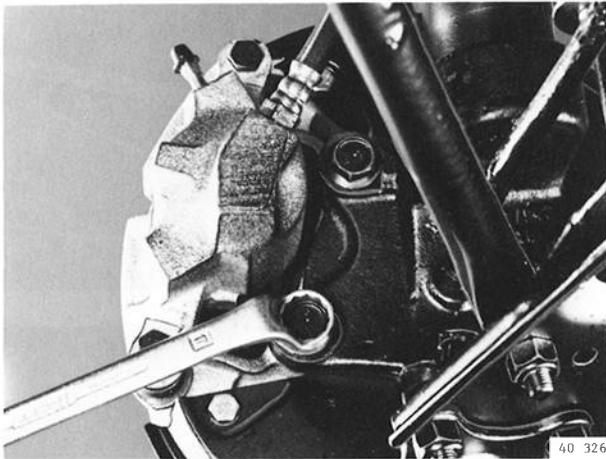
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang.

Groep 77 Naven

J. Voorwiellagers vernieuwen

Speciaal gereedschap: 1801, 5868, 5869 en 5938

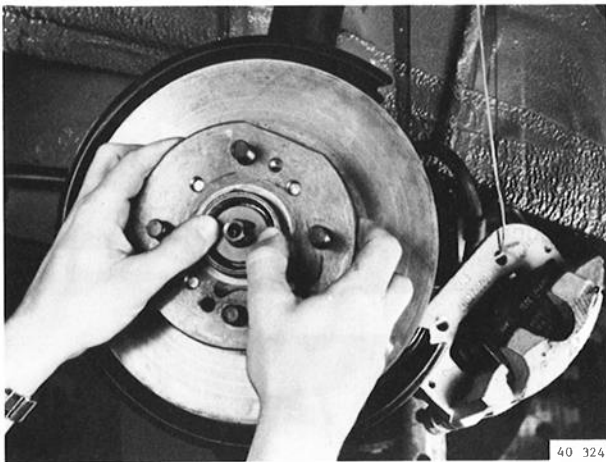


Remklauw losnemen

Verwijder het wiel.

Opmerking: laat de remklauw nooit aan de remslang hangen.

J1

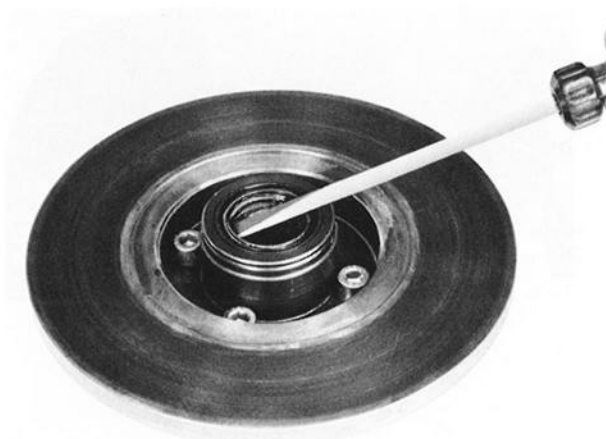


Naaf met remschijf verwijderen

Verwijder de naafdop en de borgmoer.

Neem de naaf met remschijf van de astap.
Verwijder de sluitring en het buitenste lager.
Reinig de astap.

J2

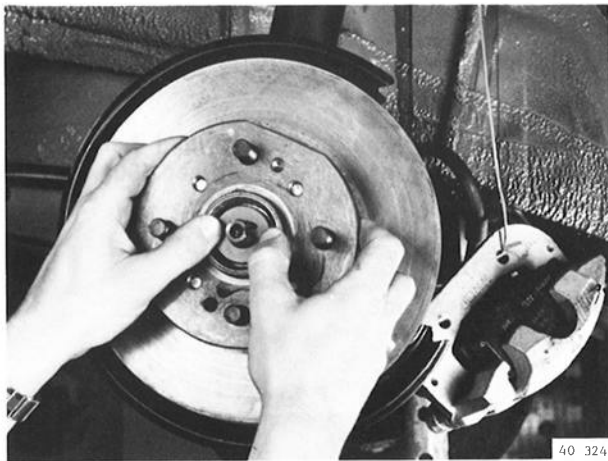


Vetkeerring verwijderen

J3

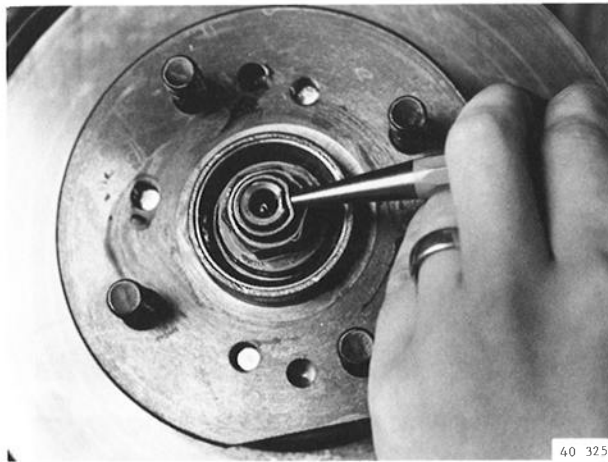
Binnenste lager verwijderen

J4



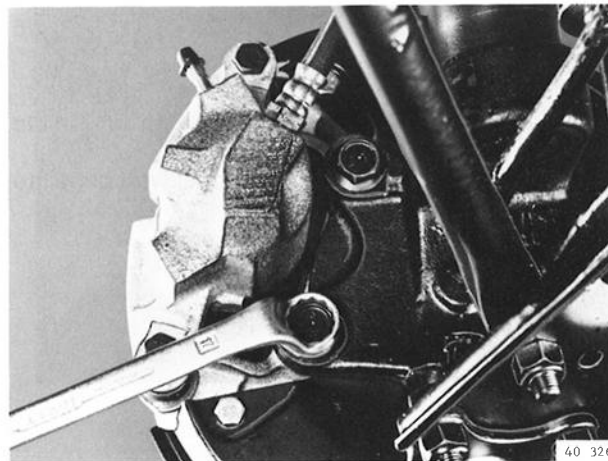
J8
Naaf met remschijf op de astap plaatsen

Plaats de naaf met remschijf.
Vet het buitenste lager in met wiellagervet
(O/N 1212388-1) en plaats het.
Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.



J9
Voorwiellager afstellen

Zet de borgmoer vast.
Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).
Draai de borgmoer 90° terug.
Borg de moer.
Plaats de naafdop.



J10
Remklauw bevestigen

Plaats de remklauw op de fusee.
Plaats de bevestigingsbouten en zet ze vast.
Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).
Vanaf 1980: bevestig de stofplaat aan de remklauw.
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).
Plaats het wiel.
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).
Opmerking: bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.
Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).