

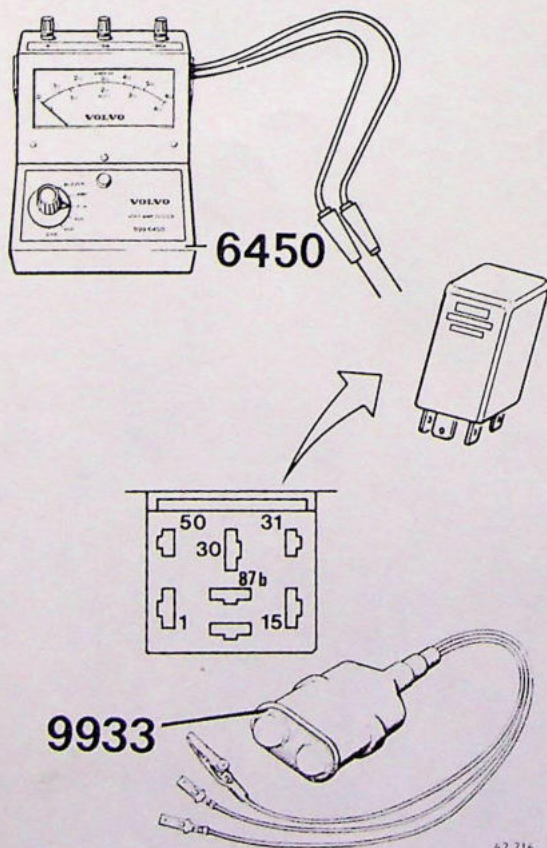
PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	2	23
BETR.		NO.
LE-Jetronic Systeemcontrole B200E		86
		DATUM
360		Maart '85

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Lokaliseren van storingen, Hoofdgroep 2(23), LE-Jetronic 360, 1983-19.., Systeemcontrole stuurrelais, pagina 9, handeling A3.

XX

### Systemcontrole LE-Jetronic systeem Stuurrelais

Bij de systeemcontrole van het stuurrelais van het injectiesysteem kan het controleren van het ontstekingsignaal **niet** gebeuren met de **lampfunctie** van voltmeter **6450**; het signaal op klem "1" van de stuurrelaisconnector is hiervoor **niet** sterk genoeg. De controle kan worden uitgevoerd met voltmeter **6450** (4 volt schaal) of met speciaal gereedschap **9933**.



#### Ontstekingsignaal controleren met voltmeter 6450

Sluit de zwarte draad van voltmeter **6450** aan op klem "1" en de rode draad op klem "15" van de stuurrelaisconnector.

Laat de startmotor draaien; de voltmeter moet nu uitslaan tot een waarde tussen de 0,1 en 0,3 volt en de naald moet licht trillen.

**Indien de naald niet trilt**, controleer dan de grijze draad van klem "1" naar de ontsteking en controleer de ontstekingsunit.

#### Ontstekingsignaal controleren met speciaal gereedschap 9933

Sluit de zwarte draad van gereedschap **9933** aan op klem "1" en de bruine draad op klem "15" van de stuurrelaisconnector (de groene draad wordt niet gebruikt).

Laat de startmotor draaien; de gele led moet flitsen.

**Indien de led niet flitst** maar uit blijft óf constant brandt, controleer dan de grijze draad van klem "1" naar de ontsteking en controleer de ontstekingsunit.

**Opmerking:** De andere aansluitingen van de stuurrelaisconnector kunnen wél met de lampfunctie van voltmeter **6450** gecontroleerd worden.