

Deel P 300	Groep 23
Betreft brandstofsysteem B172K	NO. NL315
	Datum 890727

Service Bulletin

Dit bulletin geeft een overzicht van storingen welke kunnen voorkomen in het brandstofsysteem van de B172K motor.

- 1) Inhouden of afslaan tijdens vol accelereren of na een lange rit volgas.

Oorzaak: Onvoldoende brandstofaanvoer.

Remedy : Controleer de volgende onderwerpen;

- Tankfilter dichtgezogen (tankfilter moet vervangen worden door een "line filter", in productie ingevoerd vanaf ch.nr. 348651).
- Brandstofleiding verstopt door verf of soldeervlokken.
- Geknikte of gebogen brandstofleiding.
- Verstopt "line filter", vervang het filter iedere 40.000 km.
- Om vervuiling en/of verstopping van brandstofleiding en filter te voorkomen is vanaf ch.nr. 316111 de brandstoftank verbeterd.
- Om benzinedrukval te voorkomen is vanaf ch.nr. 735603 de dampafscheider vervallen.

- 2) Onregelmatig lopen, plotseling afslaan bij warme motor, slecht voor 2e maal te starten.

Oorzaak: Ontsteking werkt niet goed.

Remedy : Controleer de verdelerkap en rotor, reinig of vervang indien nodig;

- Olielekkage kan een vervuilde verdelerkap veroorzaken, een verbeterde oliekeering is in productie ingevoerd.
- Vervuiling door koolstof wordt veroorzaakt door extreme slijtage van de koolstofstift.
- Het materiaal van de koolstofstift is verbeterd vanaf ch.nr. 360000.

- 3) Afslaan na koudstart en moeilijk te doseren choke.

Oorzaak: Het choke correctiesysteem reageert te snel wanneer de motor aanslaat.

Remedy : Een verbetering kan bereikt worden door het gaspedaal een maal in te trappen voor de koudstart.
Een acceptabel rijgedrag kan worden verkregen door met de choke het toerental op 1500 omw/min te houden tot de naald van de temperatuurmeter los komt van de aanslag.

4) Stationair toerental loopt soms op naar ± 1300 omw/min.

Oorzaak: Onjuiste stationaire afstelling.
Wanneer het stationair toerental boven de 950 omw/min komt zal de ontstekingsvervroeging gaan werken, waardoor het toerental oploopt.

Remedy : Stel het stationair toerental af volgens specificatie.

5) Stationair toerental en/of CO% slecht of niet af te stellen motor loopt alleen op de 2e trap.
Deze klacht kan twee oorzaken hebben.

Oorzaak: Vervuilde carburateur.

- 1 - Reinig de carburateur, demonteer de stationair sproeiers en sproeierbuizen en blaas het huis door met perslucht.
- Overtuig U ervan dat het "line filter" schoon is, vervang indien nodig.
- Controleer en reinig ook het filter welk gemonteerd is in de brandstof inlaatbuis aan de carburateur.
- Om inwendige vervuiling van de carburateur te voorkomen is vanaf ch.nr. 733951 een extra filter in de 1e trap gemonteerd.

Oorzaak: Valse luchtlekkage langs de carburateurvoet.

- 2 Dit kan veroorzaakt worden door een onjuist aanhaalmoment van de bouten van de carburateurvoet.

Remedy :

- Demonteer de carburateur.
- Controleer de carburateurvoet op vlakheid.
0,50 mm <- vlak de carburateur op vlakke ondergrond
0,50 mm -> vervang de carburateur
- Vervang altijd de isolatieflens en de pakkingen.
- Bij de montage mag een **kleine** hoeveelheid vloeibare pakking, o/n 1161059-9 gebruikt worden.
- Monteer de carburateur en haal de bevestigingsbouten aan met 14 Nm.

6) Slechte warme start of drive-ability na warmstart.

Oorzaak: Onvoldoende vlotterkamerventilatie.

Remedy :

- Controleer de vlotterkamerventilatie.
- Tot ch.nr. 241000 het koperen pijpje moet 4 mm naar beneden gedrukt worden zie SB 2-23-4 handeling A.12.
- Stel de ventilatieklep juist af, zie SB 2-23-4 handeling A 13.
- Warmstart kan worden verbeterd door tijdens het starten het gaspedaal voor de 1/2 in te drukken.

7) Aarzeling tijdens accelereren na rit met constante snelheid.

Oorzaak: Het acceleratie reservoir is leeg door onvoldoende werking van de ventilatieklep welke bij ch.nr. 250000 is geïntroduceerd.

Remedy :

- Sluit de ventilatieklep
- Demonteer de klep en dicht deze af door dicht te solderen.
- Druk de klep weer op zijn plaats (zie tekening).

