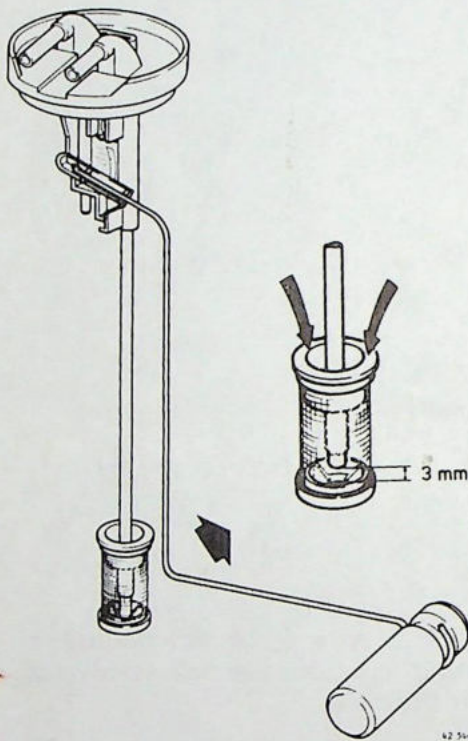


PRODUCT	Hoofdgroep	Groep
P	2	23
RE:	No.	
Brandstof toevoer	94	
B 172 K	Datum	
340	Nov.	
	'85	

Pagina 1 van 2

Brandstof toevoer

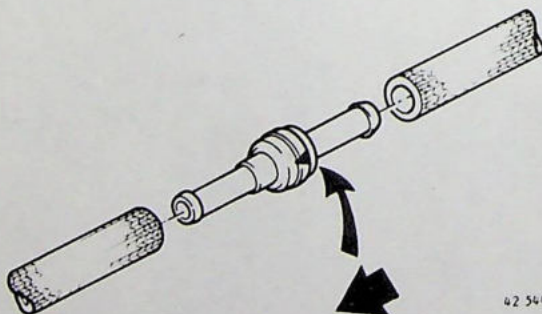
Bij een 340 voorzien van een B 172 K motor, zijn in de brandstof toevoer enkele wijzigingen uitgevoerd. Wat er veranderd is, staat hieronder beschreven.



Positieverandering vlotterzeef

A1

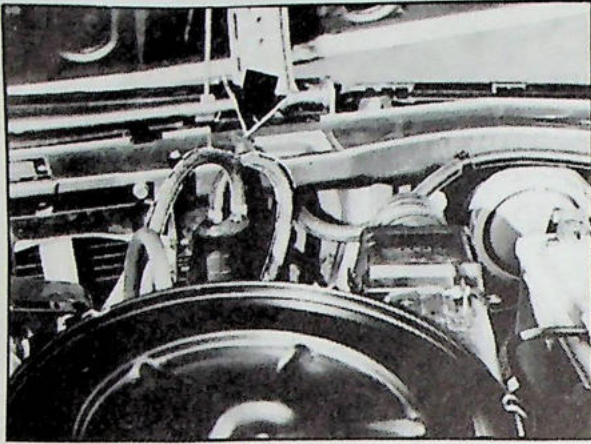
Ten behoeve van een goede benzine-doorstroming is de positie van het zeefje op de aanzuigpijp van de vlotter 3 mm naar beneden gebracht. (Geldt ook voor de B14).



Terugslagklep

A2

Om de aanvoerleiding ook bij stilstand gevuld te houden, zodat bij starten direct benzine wordt aangezogen, wordt een terugslagklepje vlakbij de vlotter gemonteerd. De doorstroomrichting wordt aangegeven door het pijltje op het huis.

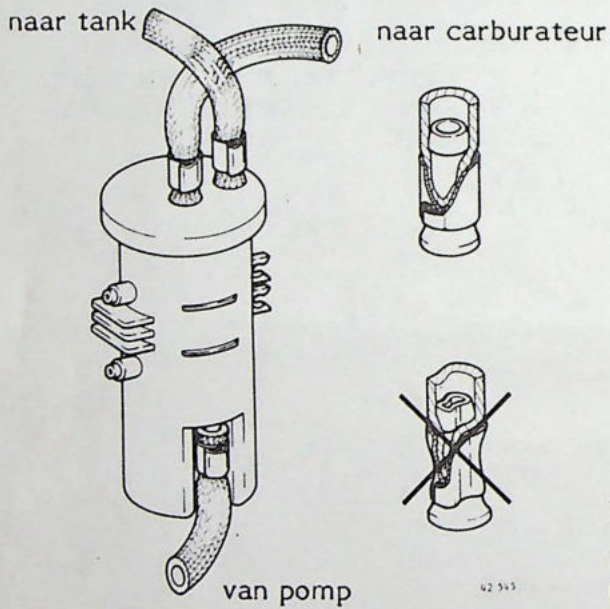


A3

Dampafscheider

Om te voorkomen dat de benzine in dampvorm de vlotterkamer binnenkomt, is een dampafscheider gemonteerd tussen de pomp en de carburateur aan de voorzijde van de auto, naast de radiator.

Let op dat de slangen korrekt worden aangesloten. Voorkom knikken of verbuigen van slangen en aansluitpijpjes. Bij een juiste routing kunnen de slangen niet afgeklemd worden door de motorkap.



A4

Thermoschakelaar

Bij de B 172 K is een thermoschakelaar in de radiator gemonteerd; deze schakelt bij 65° de elektrische ventilator in.