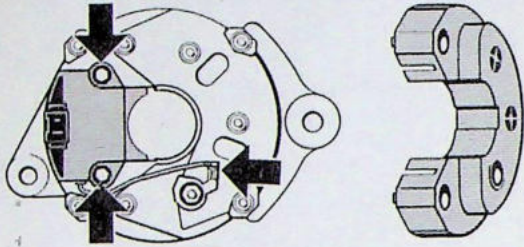


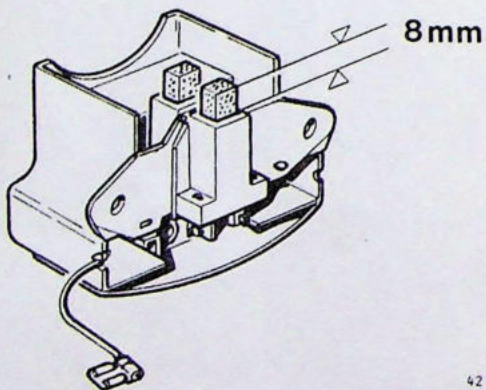
Spanningsregelaar controleren/vernieuwen



42 403

Spanningsregelaar verwijderen

Neem de min-klem los van de accu.
Neem de elektrische stekerverbinding los van de spanningsregelaar.
Verwijder de gele kabel en de beschermkap.
Neem de blauwe kabel los van de diodebrug.
Verwijder de bevestigingsboutjes.
Neem de spanningsregelaar schuin uit de dynamo.



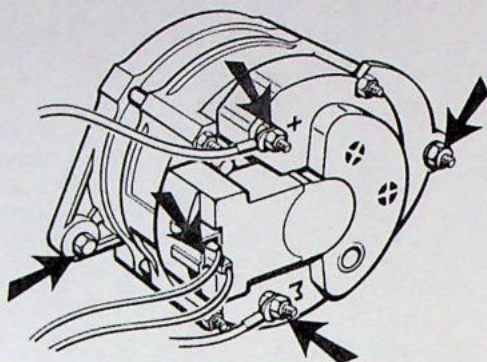
42 404

Koolborstels controleren

De minimale lengte is **8 mm**.
Controleer of de koolborstels vet zijn of beschadigd.
Bij afwijking moet de complete spanningsregelaar worden vernieuwd.

Spanningsregelaar aanbrengen

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.



42 405

Dynamo uit- en inbouwen

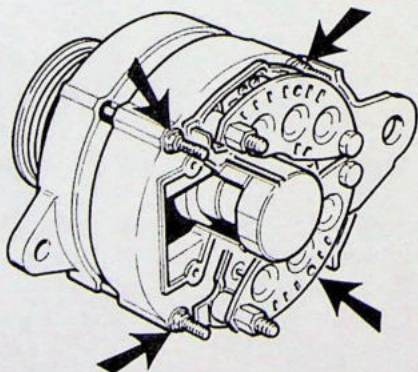
Neem de min-klem los van de accu.
Verwijder het reservewiel.
Neem de elektrische bedrading los.
Los de afstelbout en verwijder de bevestigings-
bout.
Verwijder de poly V-snaar.
Neem de dynamo uit.

Inbouwen is in omgekeerde volgorde van uitbou-
wen.

Opmerking: span de poly V-snaar af op **14,5**
eenheden.

Dynamo reviseren

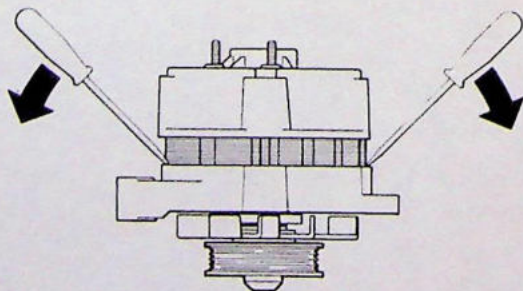
(Spanningsregelaar en afschermkap verwijderd)



42 406

Voorste lagerschild met rotor verwijderen

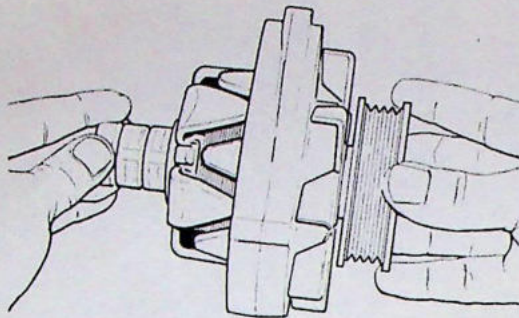
Zet de dynamo vast in een bankschroef.
Merk de beide lagerschilden en de stator ten
opzichte van elkaar.
Verwijder de 4 moeren.



42 407

Verwijder het voorste lagerschild met de rotor
met behulp van 2 schroevendraaiers.

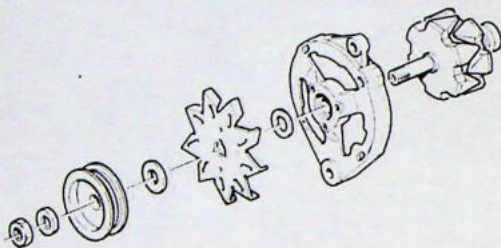
Let op: om beschadiging van de statorwindingen
te voorkomen mogen de schroevendraaiers nooit
meer dan **2 mm** in de dynamo worden gestoken.



42 408

Lagers controleren

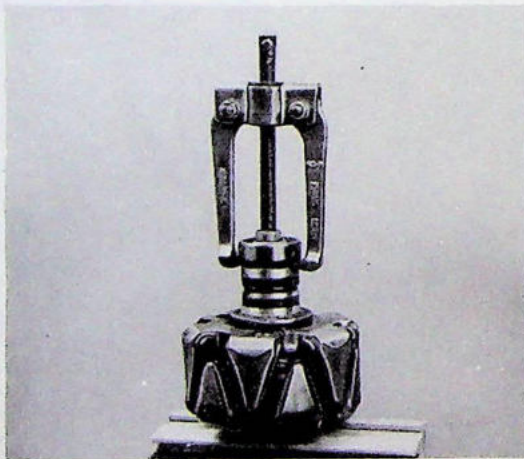
Controleer de lagers op geluid tijdens ronddraaien en op te veel speling.
Controleer tevens de nylon opnamebus in het achterste lagerschild op beschadiging.



42 409

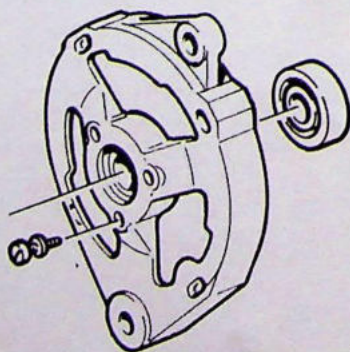
Rotor uit voorste lagerschild verwijderen

Zet de rotor vast in een bankschroef met zachte bekken.
Verwijder de poelie en de ventilator (blokkeer de rotoras met behulp van een inbussleutel).
Tik de rotor uit het lagerhuis.



Achterste lager vernieuwen

Verwijder het lager met behulp van een poelietrekker.
Plaats het lager met behulp van een plastic hamer.



42 410

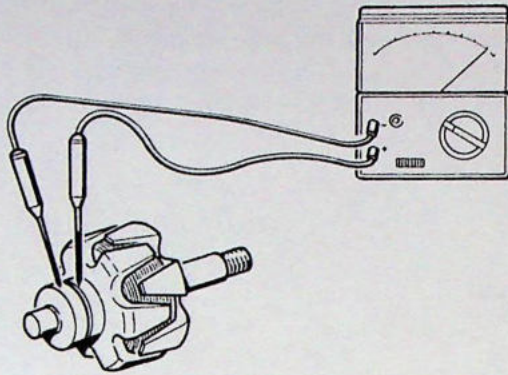
Voorste lager vernieuwen

Verwijder en plaats het lager met behulp van een kunststof hamer en inbussleutel.

Rotor controleren

Rotor op breuk controleren

Opmerking: de sleepringen mogen niet vet, beschadigd of diep ingesleten zijn. Meet met een Ohmmeter (bereik x 1) de weerstand over de sleepringen.



42 411

Weerstand oneindig
(meter slaat niet uit)

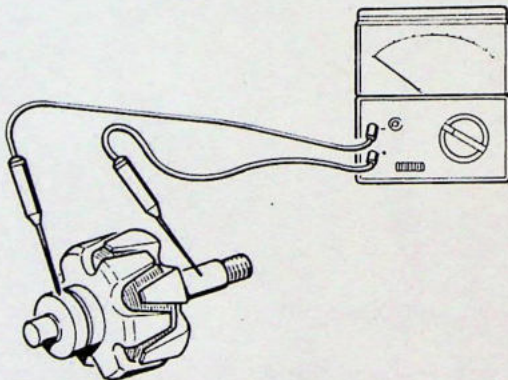
Breuk in de rotor
Vernieuwen

Weerstand
3,5-4,5 OHm

Verder

Rotor op kortsluiting controleren

Meet met een Ohmmeter (bereik x K) de weerstand tussen één van de sleepringen en de rotor-as.



42 412

Geen weerstand
(meter slaat helemaal uit)

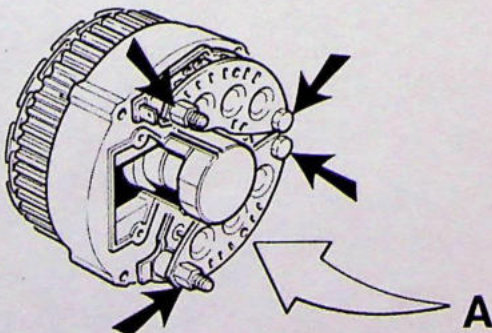
Kortsluiting in de rotor,
Vernieuwen

Weerstand oneindig
(meter slaat niet uit)

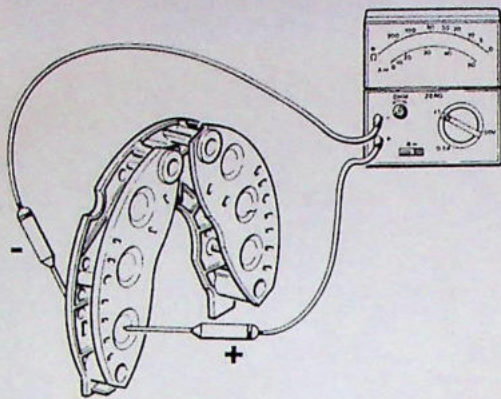
Rotor in orde

Diodebrug en stator verwijderen

Verwijder de bouten en de twee moeren. Soldeer de 3 kabelaansluitingen (A) los van de diodebrug. Verwijder de diodebrug. Neem de stator van het achterste lagerschild af.



42 413



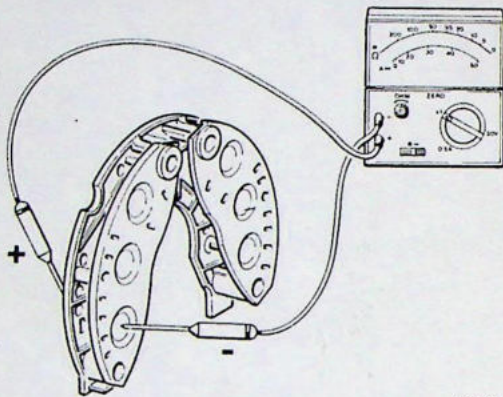
42 414

Diodes controleren

Meet iedere diode door met een Ohmmeter (bereik x 1).

Meet eenmaal met de pluspen aan de andere zijde van de diode.

Bij de ene meting moet de weerstand oneindig zijn (meter slaat niet uit), en bij de andere meting moet de weerstand 13-14 Ohm bedragen.



42 415

Weerstand in één of meer diodes afwijkend

Vernieuw de diodebrug

Opmerking: breng een pen op de grondplaat aan om ook de overgangs-weerstand te kunnen meten.

Stator

Opmerking: om de stator te kunnen doormeten is een speciale Ohmmeter nodig; de weerstand moet per fase 0,14 Ohm zijn.

Indien er geen speciale Ohmmeter aanwezig is, is het eenvoudiger om alle overige onderdelen van de defecte dynamo door te meten.

Zijn deze meetwaarden correct, dan kan hieruit geconcludeerd worden dat de stator defect is.

Dynamo samenstellen

Samenstellen is in omgekeerde volgorde van demonteren.

Opmerking: voorzie de 4 moeren op de lange bouten van Loctite 242.

Haal de poelie aan met 50 Nm (5,0 kgm).