

PRODUKT P	HOOFDGROEP 3	GROEP 33
BETR. Startmotor		NO. 5
D16 340		DATUM Juni 85

Service Bulletin

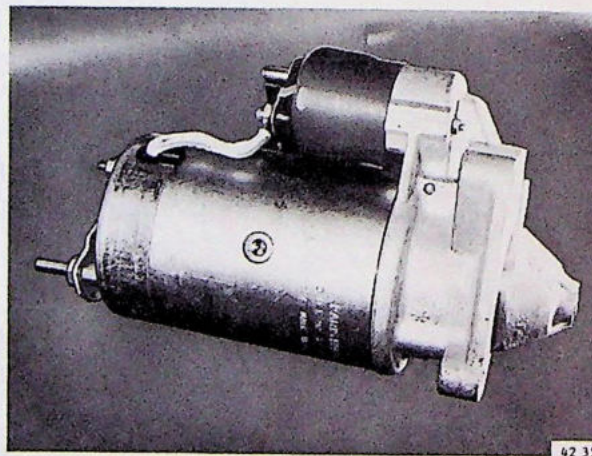
Pagina 1 van 6

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 3, Elektrische installatie 340

XX

Startmotor D16

A Uitbouwen, reviseren en inbouwen



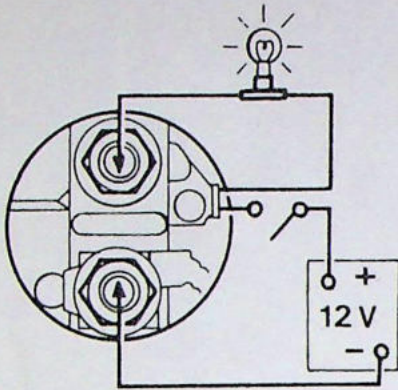
Specificaties

Type . . .		Paris-Rhône D10 E92
Vermogen . . .	kW (pk)	1,3 (1,75)
Aantal koolborstels . . .		4
Koolborstellengte, minimaal . . .	mm	8
Spanning koolborstelveren . . .	Nm	19-21
Axiale speling anker . . .	mm	0,21 - 1,1
Minimale diameter collector . . .	mm	41
Inschakelspanning relais . . .	V	8

Testwaarde	Volt	Ampère	Min. toerental r/s (omw/min)
Startmotor onbelast . . .	12	80	66,6 (4000)
Startmotor belast . . .	9	400	31,6 (1900)
Startmotor geblokkeerd . . .	6	800	- -

Startmotor uitbouwen

- Neem de min-klem los van de accu.
- Neem de elektrische aansluitingen los van de startmotor.
- Verwijder de drie bevestigingsbouten en de steun van de kabel.
- Neem de steun los van het motorblok.
- Neem de startmotor uit.

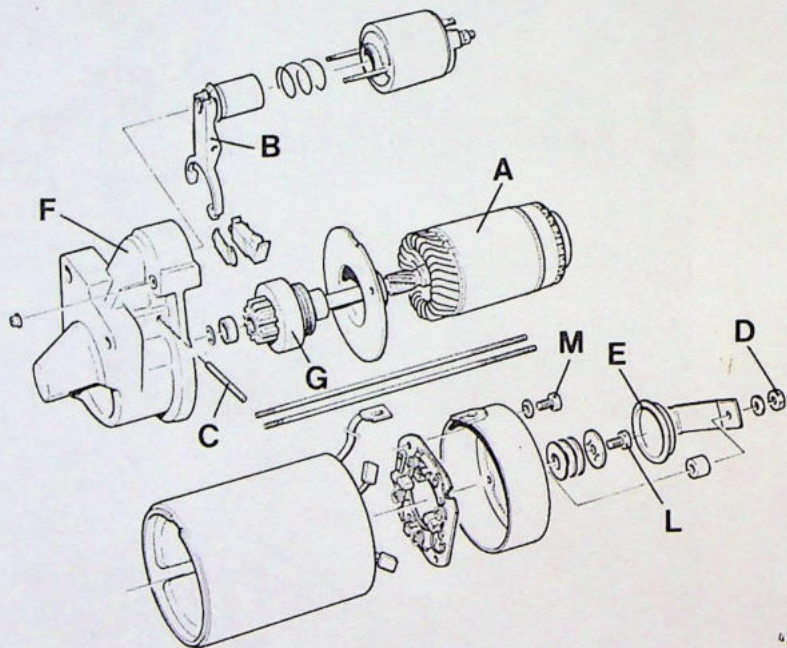


42 355

Startrelais controleren

A2

- Sluit het startrelais aan volgens schema.
- Schakel in.
- Het proeflampje moet branden en het anker is ingetrokken.
- Schakel enige malen snel in en uit.
- Mocht het anker niet intrekken en/of het controlelampje niet branden, dan moet het startrelais worden vernieuwd.



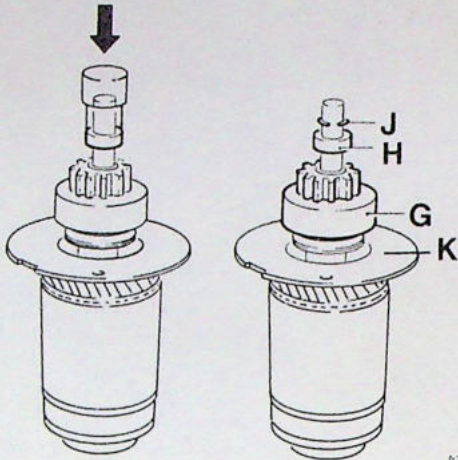
42 356

Startmotor uit elkaar nemen

A3

Opmerking: de startmotor moet voor alle reparaties helemaal uit elkaar genomen worden.

- Bij het verwijderen van het startrelais blijft het anker (A) hiervan aan de gaffel (B) vastzitten.
- Moet anker (A) verwijderd worden, dan moet het voorschild (F) worden losgenomen.
- De twee schroeven (D), kapje (E) en scharnierpen (C) verwijderen.
- Om bout (L) los te kunnen draaien, dient rondsel (G) tegengehouden te worden met een tang (let op voor beschadigingen).
- Verwijder de twee bouten (M) en neem het achterhuis af.
- Neem de koolborstels uit de houder.
- Verwijder de houder en het anker.



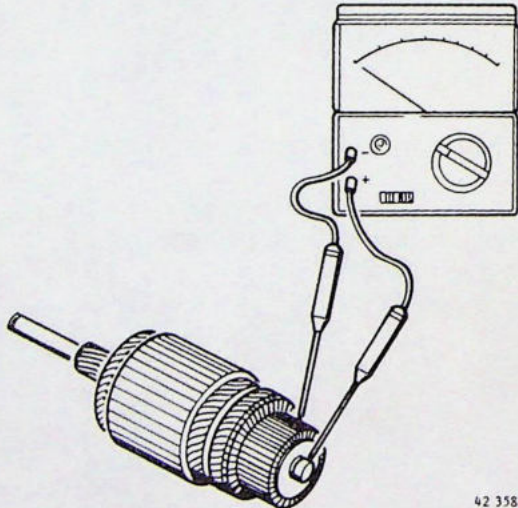
42 357

Rondsel verwijderen

A4

Tik de aanslag (H) iets terug.
Verwijder borgring (J), aanslagbus (H), rondsel (G) en lagerplaat (K).

Onderdelen controleren en reviseren

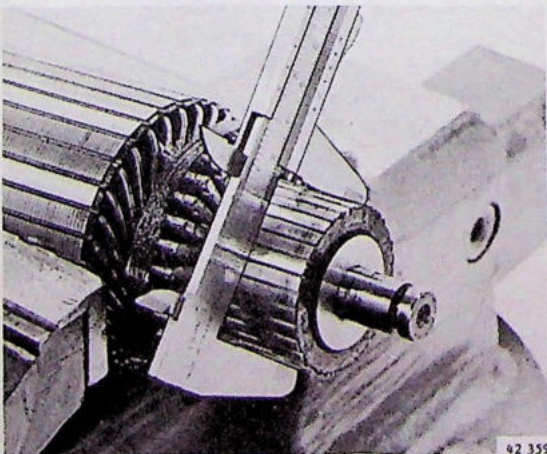


42 358

Anker

A5

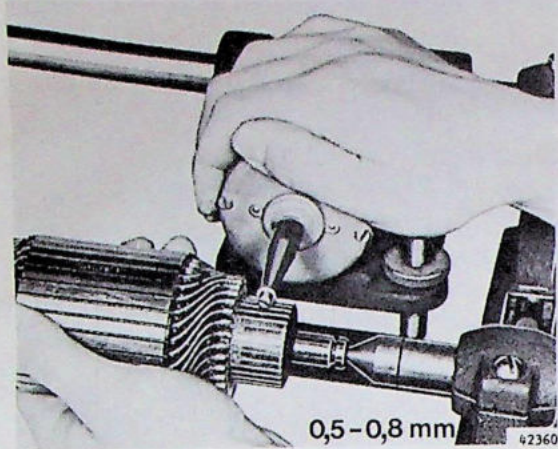
- Controleer het anker zorgvuldig op slijtage en beschadigingen.
- Controleer de collector op kortsluiting naar massa:
Meet met een Ohmmeter (bereik x K) tussen de ankeras en iedere lamel van de collector.
De meter mag niet uitslaan.



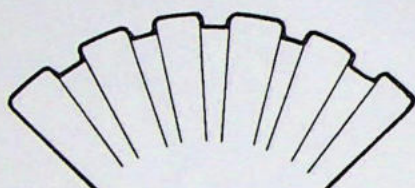
42 359

- Een verbrande, ovale of versleten collector moet worden afgedraaid, maar niet meer dan dat het oppervlak weer volledig gelijkmatig is.

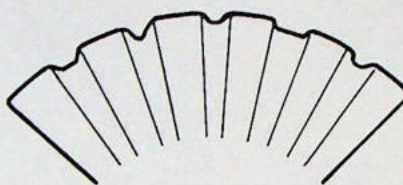
Minimale diameter collector: 41 mm



- Free de isolatie tussen de lamellen van de collector weg tot een groefdiepte van **0,5-0,8 mm** onder het lamellen-oppervlak. Polijst de collector voorzichtig met polijst-papier.



Goed gefreesd



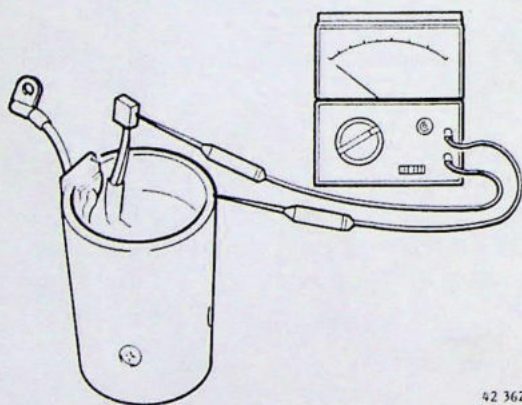
Niet goed gefreesd

42 361

A6

Veldwikkeling

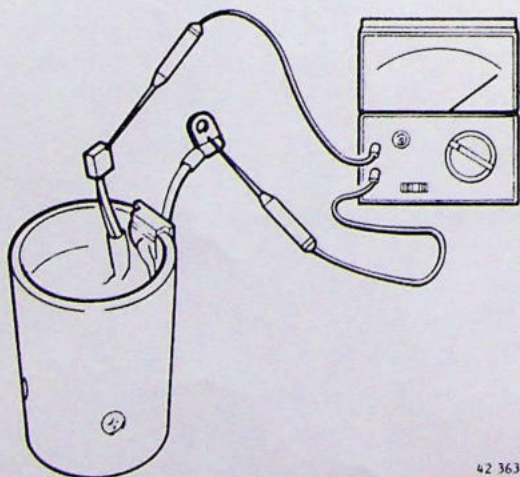
- Controleer de veldwikkeling op kortsluiting naar massa. Meet met een Ohmmeter (bereik x 1K) tussen de positieve koolborstels en het poolhuis. De meter mag niet uitslaan.



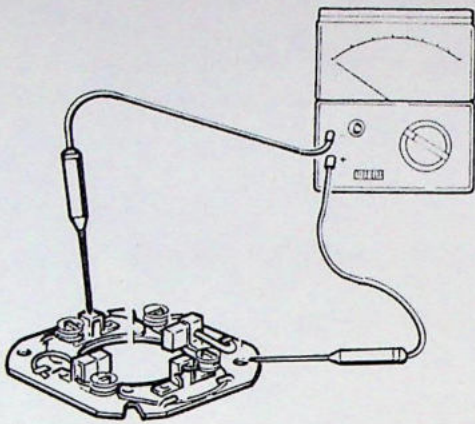
42 362

- Controleer de veldwikkeling op onderbreking. Meet met een Ohmmeter (bereik x 1) tussen de positieve koolborstel en de aansluiting voor het startrelais. De meter moet vrijwel helemaal uitslaan.

Vernieuw zonodig de veldwikkeling en controleer opnieuw op kortsluiting.



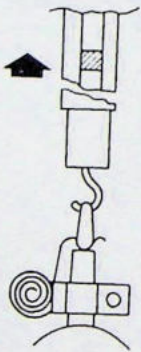
42 363



42 364

Koolborstelhouder, koolborstelveren en koolborstels ^{A7}

- Controleer de geleider voor de positieve koolborstels op kortsluiting. Meet met een Ohmmeter (bereik x K) tussen de geleider en de borstelhouder. De meter mag niet uitslaan.



42 365

- Controleer de borstelveerdruk: 19-21 N.
- Controleer de lengte van de koolborstels.

Minimale lengte: 8 mm

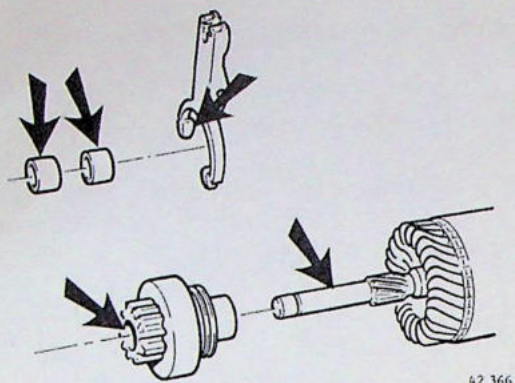
Vernieuw de koolborstels indien nodig. Dit moet gebeuren door middel van solderen. **Opmerking:** zorg na het solderen weer voor een goede isolatie van de kabel(s).

A8

Lagerbussen controleren/vernieuwen

Druk de lagerbussen uit met een passende dop.

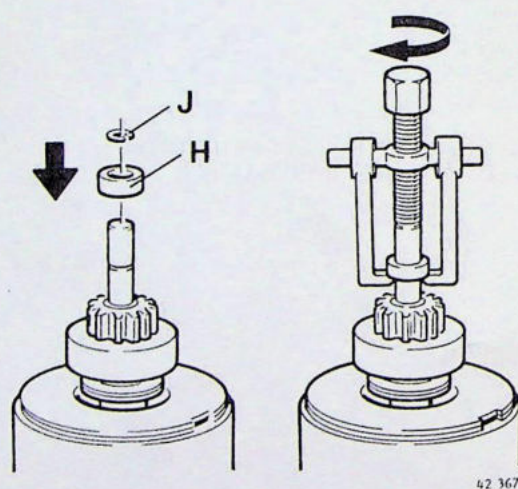
Startmotor samenstellen



- Lagerbussen: goed doordrenken met olie.
Loopas, rondsel, trekstang en gaffel: invetten met Molykote.
- Pluskoolborstel: kabel goed isoleren.

- Afdichting: zorg ervoor, dat afdichtingrubber en het plaatje correct geplaatst worden.
Behandel na het samenstellen van de startmotor de naden met lak om indringen van water te voorkomen.

Opmerking: aanslag (H) mag pas worden gemonteerd als bout (L) is aangebracht.



Aanslag (H): de aanslag moet met een poelietrekker over de borgring (J) worden getrokken.

Controle

Controleer de startmotor voor het inbouwen op werking.

A10

Startmotor inbouwen

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

A11