

PRODUKT	HOOFD GROEP	GROEP
<b>P</b>	<b>8</b>	<b>87</b>
BETR.		NO.
Kachel modeljaar 1986		<b>36</b>
340/360		DATUM
		Feb. '86

## Service Bulletin

Pagina 1 van 5

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 8(82-89), Carrosserie 340/360, 1976-19..

XX

### Kachel 340/360

Vanaf chassisnummer 154580 zijn de 340/360 modellen uitgevoerd met een geheel vernieuwde kachel, die is voorbereid voor de inbouw van airconditioning. De bediening van de kachel is vereenvoudigd. In het systeem is een z.g. "recirculatieklep" opgenomen waarbij, naar keuze:

- steeds verse lucht het interieur binnenstroomt, of
- de lucht uit het interieur recirculeert en een klein gedeelte verversd wordt.

Samen met een vergrote capaciteit van de kachel zorgt dit voor het snel op temperatuur komen van het interieur. Zie ook Servicehandboek hoofdgroep 0, "Wijzigingen 1986".

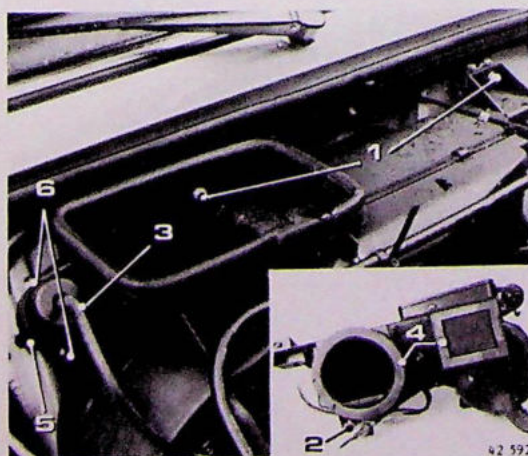
Tegelijk met de invoering van de nieuwe kachel zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- de isolatie van het schutbord is gewijzigd en aan de motorzijde vervallen bij de B172;
- de motorkapisolatie is vervallen bij de B172 en B200 motoren;
- de ruitesproeiers zijn verplaatst van de luchtinlaatbak naar het luchtinlaatrooster in de motorkap;
- het luchtinlaatrooster is aan één zijde afgedekt.

**BELANGRIJK:** alle aluminium kachelradiateurs die niet binnen 48 uur opnieuw gevuld worden, moeten grondig met water doorgespoeld en met perslucht gedroogd worden.

### Luchtinlaatbak

**Opmerking:** de nieuwe luchtinlaatbak bestaat in twee uitvoeringen, voor auto's met linkse of rechtse besturing; zij zijn elkaars spiegelbeeld. Verwijderen/aanbrengen van beide uitvoeringen is gelijk. De afbeeldingen tonen de uitvoering voor rechtse besturing.



#### Luchtinlaatbak verwijderen/aanbrengen

Neem de massakabel van de accu los.  
Verwijder de 2 parkers (1) vanuit de motorruimte en de parker voor het onderste bevestigingspunt (2) vanuit het interieur.

Neem de vacuümleiding (3) los.

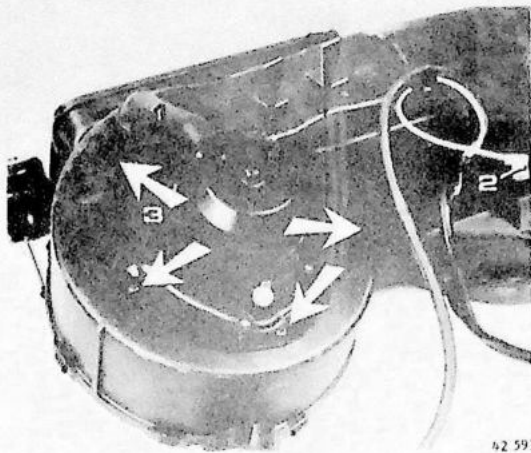
Neem, tijdens het uitnemen van de bak, de elektrische aansluiting van de ventilatormotor los.

**Opmerking:** de beide (zelfklevende) rubberafdichtingen (4) kunnen nu vervangen worden.

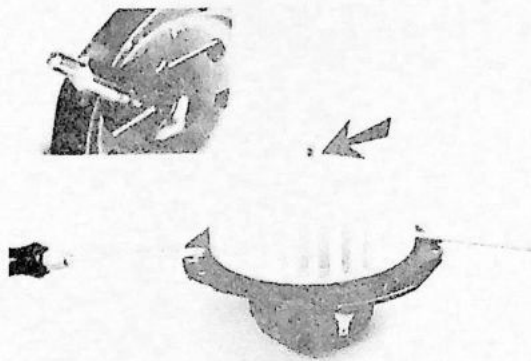
#### Vacuümbediening recirculatieklep verwijderen

Verwijder de borgclip (5).

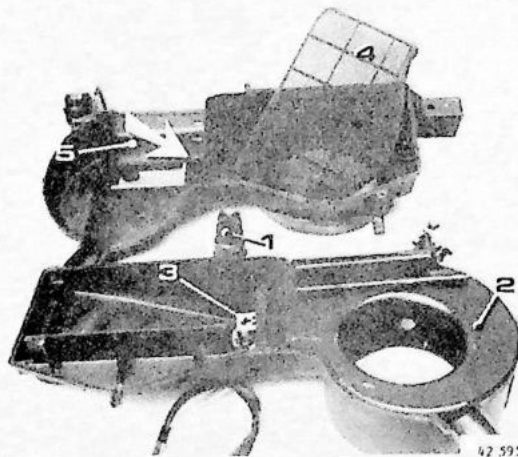
Verwijder de twee schroeven (6).



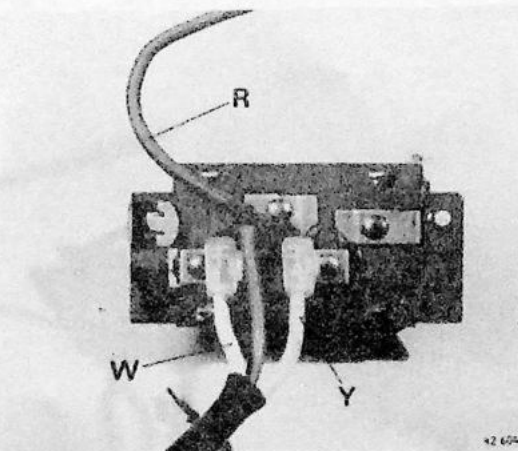
42 593



42 594



42 595



42 604

### Ventilator verwijderen/aanbrengen

**Opmerking:** voor het uitvoeren van deze handeling is het niet noodzakelijk de luchtinlaatbak te verwijderen. Bij BI4 modellen moet echter wel het ruitesproeierreservoir losgenomen worden.

Verwijder slang (1).  
Neem de steker (2) los.  
Verwijder de 5 schroeven (3) en neem de massakabel los.  
Neem de ventilator uit de luchtinlaatbak.

### Schoepenwiel van motor verwijderen

Verwijder de moer en schuif het schoepenwiel met twee schroevendraaiers van de motoras.  
Neem het aanslagplaatje los.

**Belangrijk:** om het schoepenwiel uit te balanceren kunnen gewichtjes aangebracht zijn; deze mogen **nooit** verwijderd worden.

### Luchtinlaatbak uiteen nemen

Verwijder de afwateringsslang (1).  
Verwijder rondom de clips en neem de beide helften van elkaar.  
De volgende onderdelen kunnen nu vervangen worden:

- de ventilatorplaat (2);
- de weerstand\* (3); verwijder de beide schroeven aan de buitenkant van het huis en neem de stekers los;
- het luchtfilter (4); het filter kan los van het rooster vervangen worden;
- de recirculatieklep (5); draai de schroef los en neem de lagering van de klep.

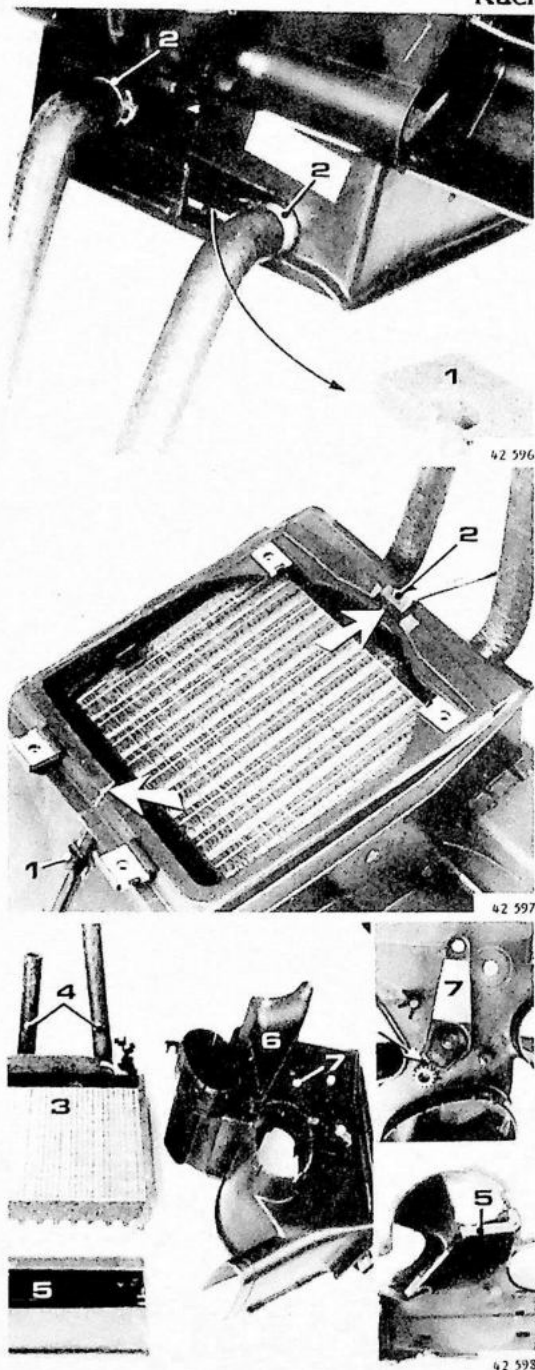
\* Verwijderen/aanbrengen kan ook uitgevoerd worden als de ventilator verwijderd is. Het is dan niet nodig de luchtinlaatbak te verwijderen.

**Samenstellen en aanbrengen** van de (onderdelen van de) luchtinlaatbak gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Sluit de bedrading van weerstand (3) aan volgens nevenstaand schema.

**Controleer** de werking ventilatormotor en recirculatieklep.

## Kachelslangen en kachelunit



## Kachelslangen vervangen

Kachelslangen kunnen vervangen worden zonder de kachelunit te verwijderen.

Trek hiertoe het schuimrubber (1) aan de onderzijde van de radiator uit het kachelhuis.

De radiator kan dan zover zakken, dat de slangklemmen (2) verwijderd kunnen worden.

## Kachelunit verwijderen

Verwijder de luchtinlaatbak.

Verwijder de 4 schroeven van de kachelunit.

Verwijderen van de kachelunit is verder gelijk aan de oude uitvoering.

Let erop de kunststofaansluitingen van de kachelradiator niet te beschadigen.

## Kachelunit uiteen nemen

Snijdt de afdichtring op de scheidingen door.

Verwijder rondom de stalen clips (1) en de kunststof clip (2) en neem de beide helften van elkaar.

De volgende onderdelen kunnen nu vervangen worden:

- de kachelradiator (3) en/of de slangen (4); zet de schuimrubber strips over op de nieuwe radiator;
- de luchtverdeelklep (5);
- de luchtkappen (6);
- luchtklepbediening (7); voorzie de lagering van vaseline. Monteren zoals aangegeven; let op de stand van de vertanding.

**BELANGRIJK:** alle aluminium kachelradiatoren die niet binnen 48 uur opnieuw gevuld worden, moeten grondig met water doorgespoeld en met perslucht gedroogd worden.

Aanbrengen van de kachelunit gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Let op de doorvoertules in het schutbord.

Stel de bedieningskabel van de luchtregelklep af.

Vul het koelsysteem en laat de motor warmdraaien.

Controleer het koelsysteem.

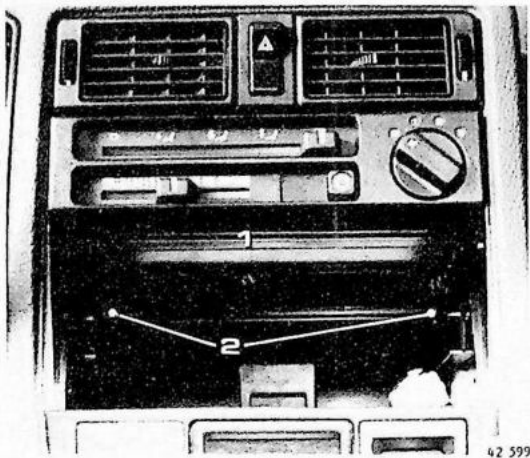
## Kachelbedieningspaneel

### Vorbereidende werkzaamheden:

Neem de massakabel los van de accu.

Verwijder:

- het paneel aan de linker zijde onder het dashboard;
- de zijpanelen van de console;
- de radio of de afdekplaat van het radiovak.



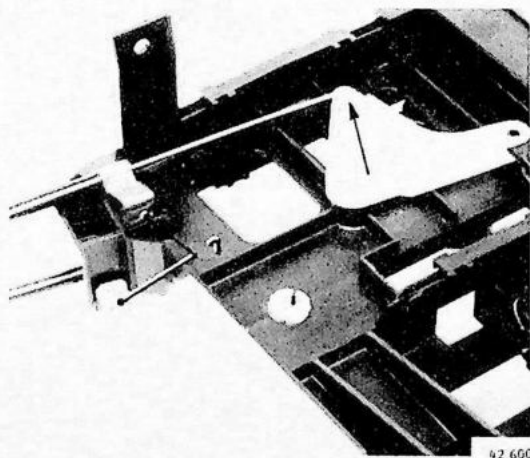
### Kachelbedieningspaneel losnemen

Verwijder het binnenste (gegolfde) afdekpaneel (1).

Verwijder de beide schroeven (2) uit de steunen van het bedieningspaneel.

Neem het paneel vóór uit de steun en trek het gedeeltelijk uit het dashboard.

Neem de stekerverbindingen van verlichting, ventilatorschakelaar en aircoschakelaar (indien aanwezig) los.



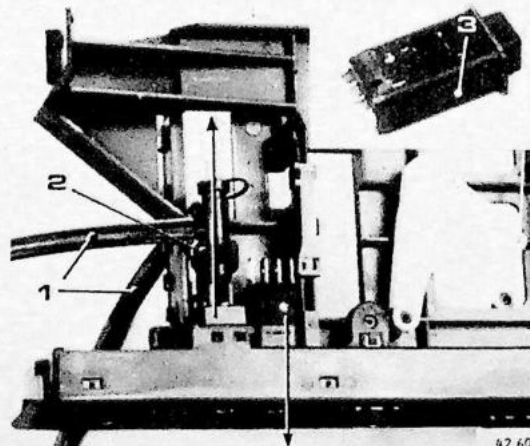
### Kachelbedieningspaneel verwijderen

Neem de klemmen (1) van de buitenkabels.

Haak de binnenkabels uit de hefboomen.

Neem de vacuümslangen van de recirculatieschakelaar los.

Neem het bedieningspaneel uit het dashboard.



### Schakelaars uit bedieningspaneel verwijderen

#### Recirculatieschakelaar:

Neem de vacuümslangen (1) los.

Verwijder de borgclip (2) en neem het vacuümgedeelte uit het paneel.

Druk de bedieningsknop naar binnen toe uit het paneel.

#### Aircoschakelaar:

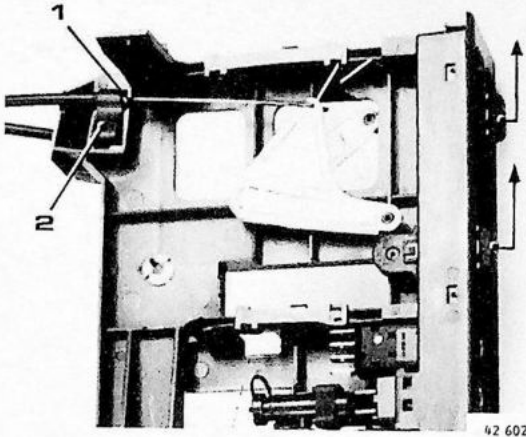
Neem de connector los.

Druk de borgclips (3) in en druk de schakelaar naar buiten toe uit het paneel.

Aanbrengen van schakelaars en kachelbedieningspaneel gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen.

**Controleer** de werking van de kachelbediening.  
Stel zonodig de bedieningskabels af.

## Bedieningskabels



### Bedieningskabels aanbrengen

#### Aan bedieningspaneel

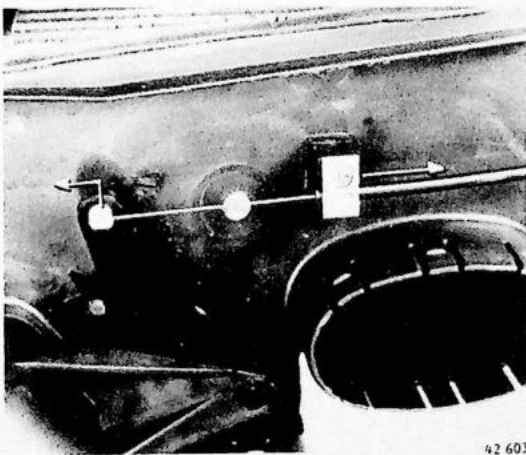
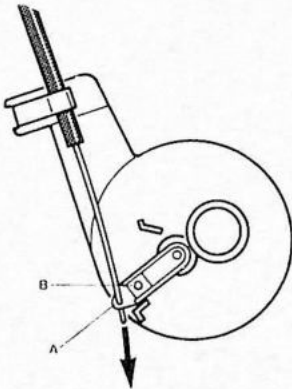
Haak de binnenkabel aan de hefboom.  
Duw de buitenkabel tegen de aanslag (1) en zet de borgclip (2) vast.  
Zet de bedieningsknoppen naar links ("0", c.q. "koud"-stand).

#### Aan kachelkraan

Haak de binnenkabel in het **buitenste** gat (A) van de hefboom. (Het **binnenste** gat (B) is bestemd voor het oude bedieningspaneel).

Trek de buitenkabel strak en zet de kachelkraan dicht.

Breng de borgklem aan.



### Aan luchtregelklep

Haak de binnenkabel in de hefboom.  
Zet de klep in de gesloten positie (pijlrichting).  
Trek de buitenkabel aan.  
Zet de parker vast.

**Controleer** de werking van de kachelbediening en breng de verwijderde onderdelen aan.