

# Servicehandboek

Reparatie  
en onderhoud

Hoofdgroep 2 (23-29)

Motor D16

340

1984-19..

# VOLVO

## Groep 26, Koelsysteem

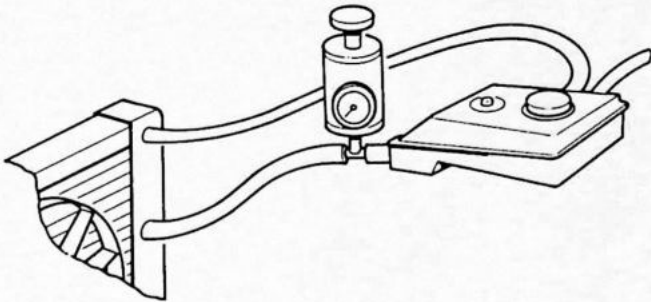
### J. Koelsysteem afpersen

J1

#### Drukmeter tussen de radiator en de expansie- tank aansluiten

Pomp de druk op en controleer de openingsdruk van de vuldop en controleer het systeem op lekkage:

- de openingsdruk moet liggen tussen 65 en 85 kPa
- de druk op de meter mag gedurende 30 seconden niet merkbaar terugvallen.



42060

### K. Koelvloeistof

K1

#### Bijvullen

Bijvullen dient uitsluitend te gebeuren met Volvo koelvloeistof type C (blauw-groen) in de verhouding:

##### Nordic landen:

1 deel Volvo koelvloeistof op 1 deel water.

##### Europa, uitgezonderd Nordic landen:

1 deel Volvo koelvloeistof op 2 delen water.



40 095

K2

#### Verversen

##### Koelvloeistofsamenstelling

- ° De koelvloeistof moet telkens in het najaar van het tweede jaar verversen worden. Na deze tijd hebben de corrosie-beschermende toevoegingen hun werking voor een deel verloren.
- ° Vul nooit met uitsluitend water bij. Gebruik hiervoor originele Volvo koelvloeistof, verdund met zuiver water in de verhouding zoals bij K1 is aangegeven.

De totale inhoud koelsysteem is 6,5 liter.

Laat de motor warmdraaien tot de thermostaat open is.

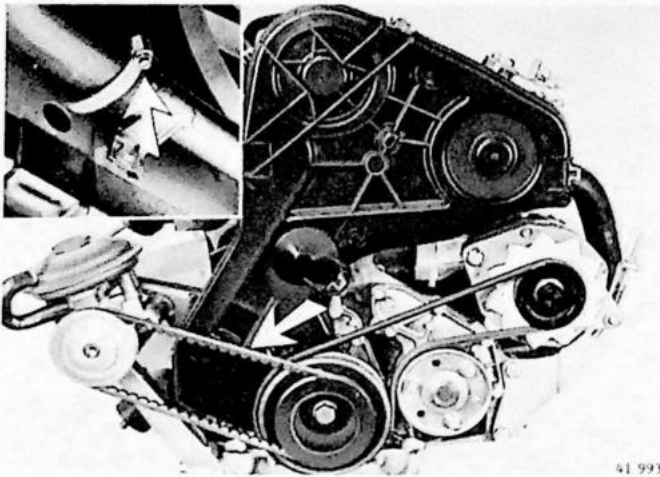
Vul zonodig bij.



42 028

## L. Waterpomp verwijderen/aanbrengen

Speciaal gereedschap 5197



L1

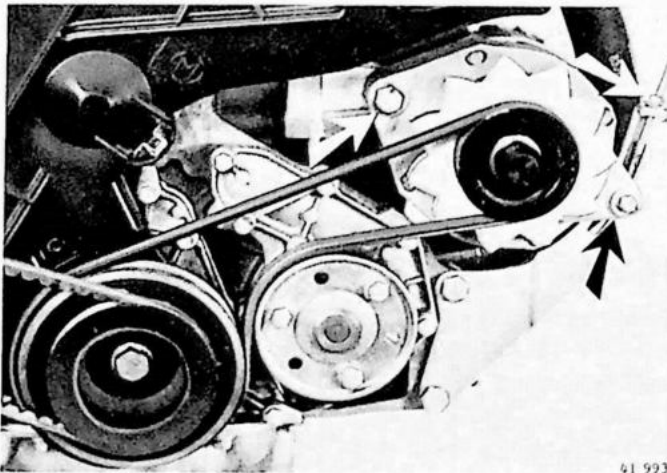
### Verwijder:

- de pluskabel van de accu
- de aandrijfriem van de vacuümpomp
- de motorafschermplaat

L2

### Tap het koelsysteem af

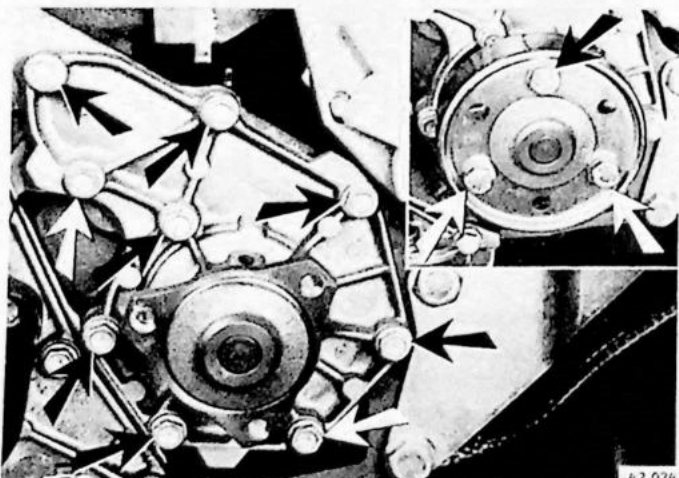
Verwijder de onderste waterslang van de verbindingsspij.



L3

### Aandrijfriem van dynamo-waterpomp verwijderen

Los de stelmoer en de bevestigingsbouten.



L4

### Waterpomp verwijderen

Verwijder de poelie.  
Verwijder de bouten (9x) van de waterpomp en neem deze uit.

L5

### Waterpomp aanbrengen

Reinig het pakkingvlak van de motor.  
Nieuwe pakking plaatsen (zonder enig kleef- of afdichtmiddel).

Plaats de waterpomp en breng de bouten aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment 12,5 Nm (1,25 kgm).

Monteer de poelie en zet deze vast.

Aanhaalmoment 20 Nm (2 kgm).

L6

**Aandrijfriem vernieuwen bij de volgende gebreken:**

- als de groeven in de riem weggerukt, gebroken of versleten zijn
- als er zich rubber ophoopt onderin de groeven
- als het textiel karkas in de groeven zichtbaar is
- als de riem vet is geworden door olie

L7

**Aandrijfriem van dynamo-waterpomp aanbrengen en afstellen**

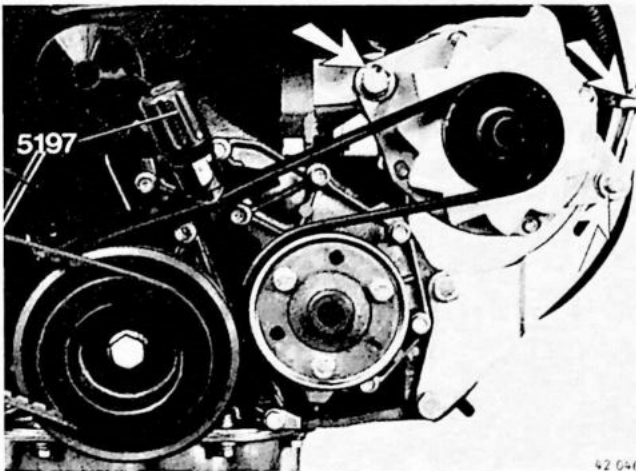
Reinig de groeven en plaats de aandrijfriem. Stel de riem bij koude motor af met speciaal gereedschap 5197.

Stel het gereedschap op 14,5 eenheden in en breng het over de riem. Span de riem met stelmoer van dynamo totdat het merkteken op de zuiger tegenover de dop van het gereedschap ligt.

Haal de bevestigingsbouten dynamo aan.

Druk met de hand op de aandrijfriem; controleer en stel, indien nodig, opnieuw af.

**Opmerking:** als er een nieuwe aandrijfriem gemonteerd is moet men na het afstellen de motor warmdraaien. Controleer nadien nogmaals de riemspanning.



42 046

L8

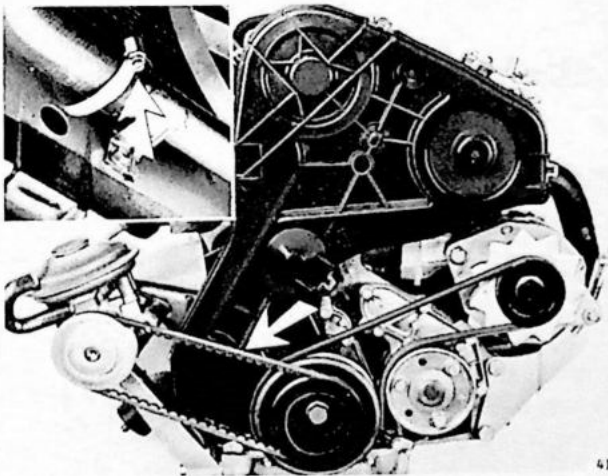
**Aanbrengen**

- de onderste waterslang aan de verbindingspijp
- de motorafschermplaat
- de aandrijfriem van de vacuümpomp
- de pluskabel van de accu

L9

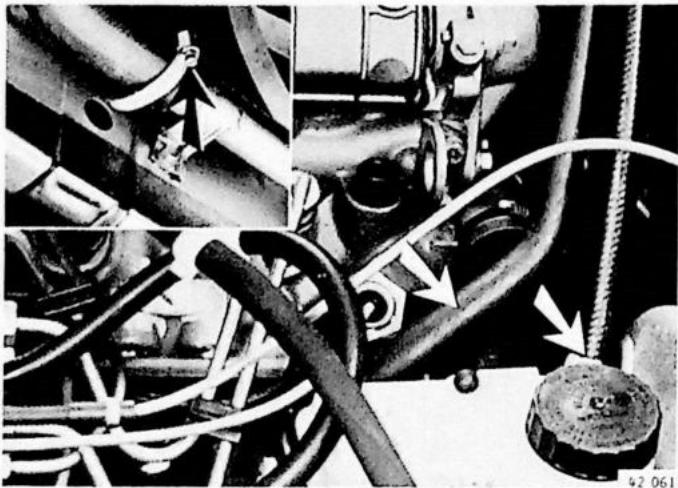
**Vul het koelsysteem**

Zie pagina 17, handeling K2.



41 993

## M. Koelvloeistofthermostaat



M1

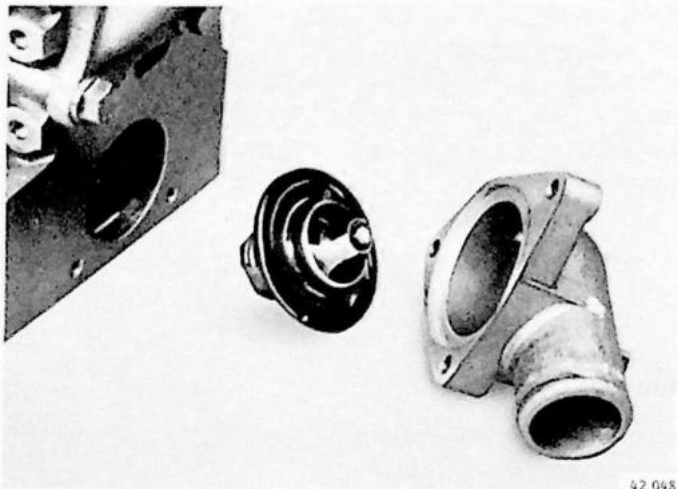
### Verwijderen

- slang van de olie-afscheider
- vacuümslang van de rembekrachtiger
- motorafschermplaat

M2

### Tap het koelsysteem af

Verwijder de onderste waterslang van de verbindingspijp.



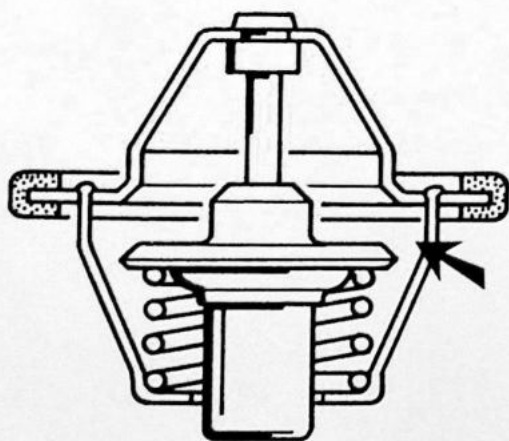
M3

### Thermostaathuis verwijderen

Verwijder de waterslang.  
Verwijder de drie bouten en neem het huis met thermostaat uit.

M4

### Reinig en controleer de aanlegvlakken



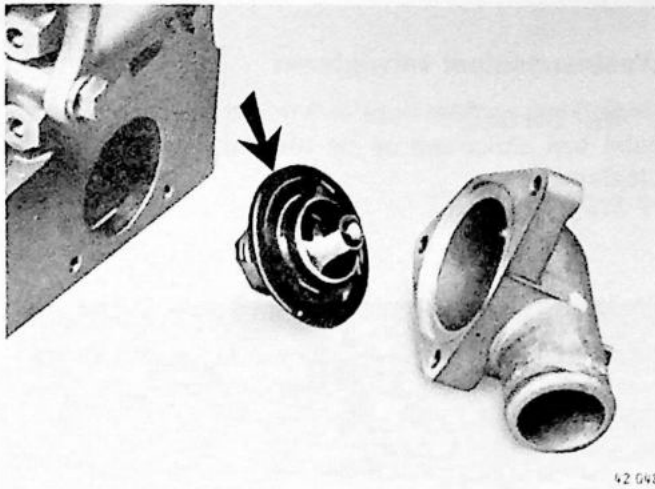
M5

### Thermostaat controleren

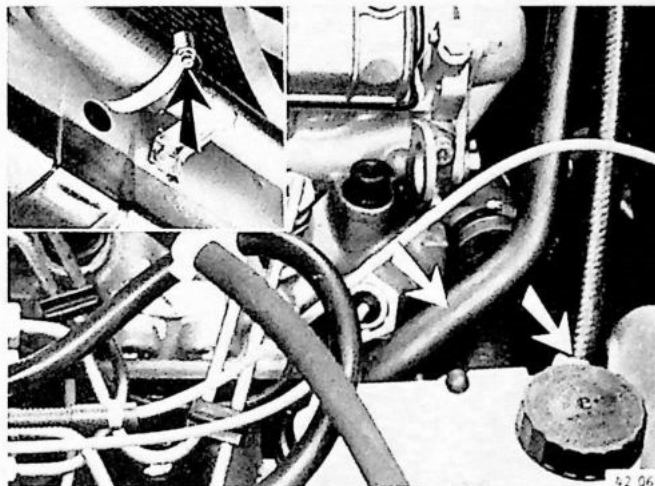
Test, indien nodig, de thermostaat in warm water.

- beginopening 89°C
  - geheel open bij 102°C
- De opening is dan 7,5 mm.

M6

**Thermostaathuis aanbrengen**

Plaats een nieuwe afdichtring op de thermostaat.  
 Breng de thermostaat aan.  
 Breng de drie bouten aan en zet ze vast.  
 Aanhaalmoment 22 Nm (2,2 kgm).  
 Sluit de waterslang aan.

**Aanbrengen:**

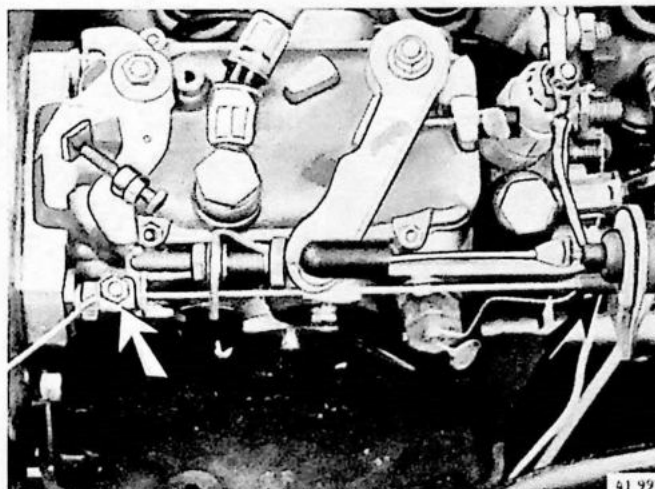
- de onderste waterslang
- de motorafschermplaat
- de vacuümslang van rembekrachtiger
- de slang van de olie-afscheider

M7

**Vul het koelsysteem**

Zie pagina 17, handeling K2.

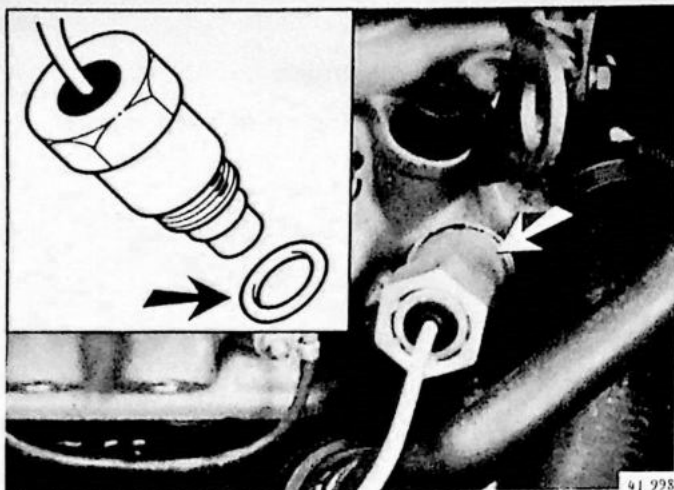
M8

**N. Washthermostaat vervangen**

N1

**Kabel van wasthermostaat aan de inspuitspomp losnemen**

Verwijder de nippel en trek de kabel uit de steun.



N2

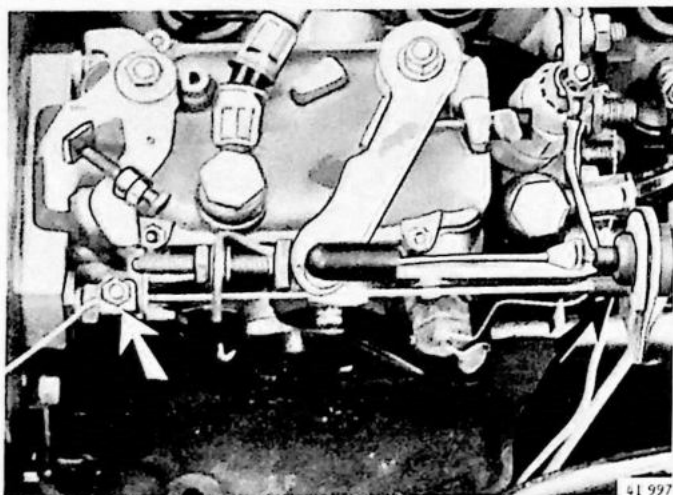
### Wasthermostaat verwijderen

**Opmerking:** voordat deze verwijderd wordt, moet men eerst een afdichting op de nieuwe wasthermostaat plaatsen.

N3

### Wasthermostaat aanbrengen

Plaats de nieuwe wasthermostaat snel in verband met het uitlopen van de koelvloeistof en zet deze vast. Aanhaalmoment 40 Nm (4,0 kgm).



N4

### Kabel van wasthermostaat aan de inspuitpomp aanbrengen

Plaats de kabel door de steun en breng de nippel losvast aan.

N5

### Warmloopregeling (verhoogd stationair toerental) afstellen

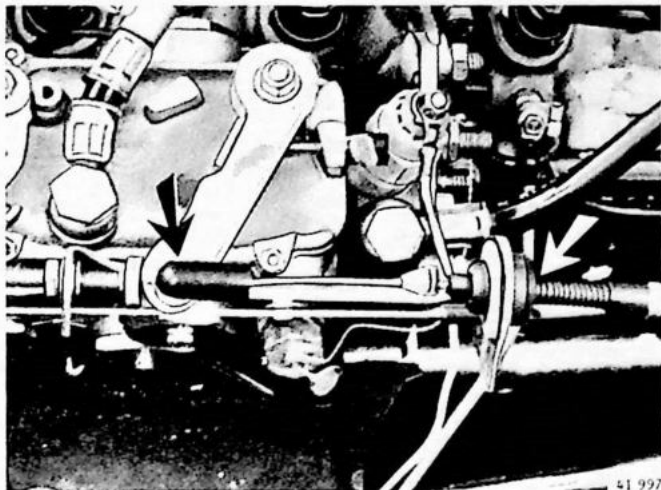
Zie pagina 15, handeling G2.

N6

Vul het koelsysteem zonnodig bij

## Groep 27, Motorbediening

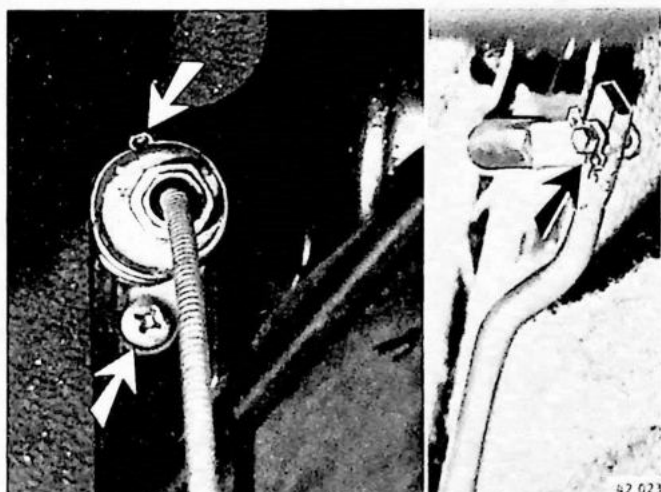
### O. Gaskabel vernieuwen/afstellen



O1

#### Gaskabel aan motorzijde verwijderen

Neem de kabel los van de hevel en verwijder de borgclip.



O2

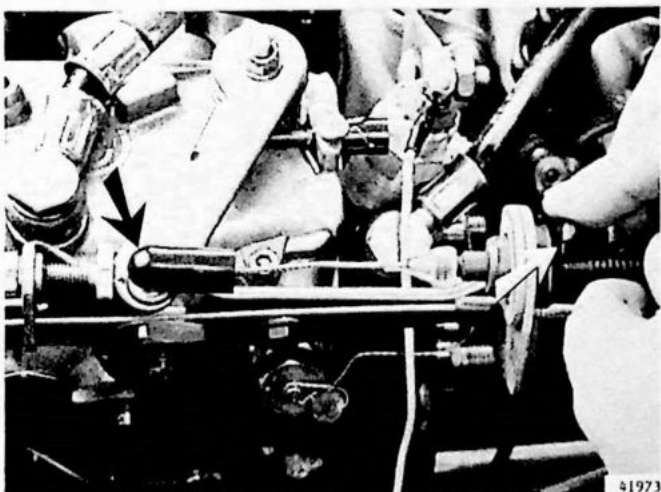
#### Gaskabel uit de pedaalbak verwijderen

Neem de binnenkabel los van het pedaal.  
Verwijder de kruiskopschroeven en de borgringen.  
Trek de gaskabel aan motorzijde uit.

O3

#### Gaskabel aan de pedaalbak bevestigen

Breng de twee kruiskopschroeven en borgringen aan en zet ze vast.  
Monteer de binnenkabel aan het pedaal.



O4

#### Gaskabel aan motorzijde monteren en afstellen

Druk de kabel op de hevel.  
Trek de gaskabel zover terug uit de steun, dat deze niet gespannen is.  
Breng nu de borgclip aan in één van de groeven bij de kabelsteun.  
Controleer de werking.