

PRODUKT P	HOOFDGROEP 2	GROEP 20
BETR. Motorenoverzicht		NO. 21
340/360		DATUM Aug. '86

Pagina 1 van 3

WIJZIGINGEN 1987

Motorenoverzicht modeljaar 1987

Dit bulletin geeft een overzicht van het **benzinemotorenprogramma** zoals dat met ingang van modeljaar 1987 voor de 340/360 serie gevoerd wordt.

Het in de tabellen genoemde typenummer kan afgelezen worden op de motor:

B14 Boven het oliefilter, op de identificatieplaat

B172 Rechts naast de oliepeilstok, op de identificatieplaat

B200 Ingeslagen in het motorblok achter de stroomverdelers en met een sticker op de distributiedeksel.

B14 en B172 MOTOREN

Motortype	B14.40	B14.4E	B14.4S	B172KE
Typenummer	-	-	-	459
Compressieverh.	8,2:1	9,25:1	9,25:1	9,5:1
Min octaangetal	92	95	95	95
Loodvrij	x	x	x	x
Ontstekingsysteem	Renix 412	Renix 412	Renix 412	Renix 415
Brandstofsysteem	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Type	32DIR 110	32DIR 109	32DIR 105	28-34 Z10 Rep 894
Vermogen:				
kW bij r/s	49/90	53/90	50/91	60/90
Koppel:				
Nm bij r/s	101/50	108/60	106/55	131/53
CO-%:				
Controlewaarde	1,5-3,0	1,5-3,0	1,5-3,0	0,5-2,0
bij r/s	14,2-15,8 (MT) 12,5-14,2 (AT)	14,2-15,8	14,2-15,8	14,2-15,8
Afstelwaarde	1,5 - 2,5	0,5-1,5	0,5-1,5*	0,5-1,5
bij r/s	15 (MT) 13,3 (AT)	15	15	15
Pulsair	-	-	x	-
E.G.R.	-	-	x	-

* Pulsair systeem afgeplugd.

B200 CARBURATEURMOTOREN

Motortype	B200KE	B200KS	B200KO Overseas	B200KO Maleisië
Typenummer	1289108	1289106	1289110	1289112
Compressieverh.	10:1	10:1	9,2:1	9,2:1
Min octaangetal	95	95	92	92
Loodvrij	x	x	-	-
Ontsteking	Renix 414A	Renix 414A	Renix 414A	Renix 414A
Brandstofsyst.	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Type	Cisac 34/34	Cisac 34/34	Cisac 34/34	Cisac 34/34
Vermogen:				
kW bij r/s	75/95	75/92	75/95	72/95
Koppel:				
Nm bij r/s	160/50	160/50	155/50	152/50
CO-percentages:				
Controlewaarde	1,0 - 2,0	1,5	1,5	1,5
bij r/s	14,2 - 15,8	14,2 - 15,8	14,2 - 15,8	14,2 - 15,8
Afstelwaarde	1,5	1,5	1,5	1,5
bij r/s	15	15	15	15
Pulsair	-	x	-	-
E.G.R.	-	x	-	-
Smooklepopener	-	x	x	x
Fuel cut off	x	-	-	-

B200 INJECTIEMOTOREN

Motortype	B200EE	B200EA Europa	B200EA Australië	B200F
Typenummer	1289098	1289126	1289126	1289130
Compressieverh.	9,2:1	9,2:1	9,2:1	9,2:1
Min octaangetal	91	91	91	91
Loodvrij	x	x	x	x
Ontsteking	Renix 411A	Renix 411A	Renix 411A	Renix 411A
Brandstofsyst.	Injectie	Injectie	Injectie	Injectie
Type	LE-Jetronic	LE-Jetronic	LE-Jetronic	LU-Jetronic
Vermogen:				
kW bij r/s	82/97	82/97	80/100	80/100
Koppel:				
Nm bij r/s	159/70	158/70	158/70	150/70
CO-percentages:				
Controlewaarde	1,0	1,0*	1,0**	0,7***
bij r/s	15	15*	15**	15***
Afstelwaarde				0,6
bij r/s				15
Pulsair	-	x	x	-
E.G.R.	-	x	x	-
Evap. loss	-	-	x	x
Oxycat	-	-	x	-
3-weg cat	-	-	-	x

* Pulsair systeem uitgeschakeld.

** CO-meter aansluiten vóór catalysator.

*** Lambda sonde losgekoppeld.

B200 INJECTIEMOTOREN (vervolg)

Motortype	B200EO *	B200EO *
	Overseas	Maleisië
Typenummer	1289124	1289128
Compressieverh.	9,2:1	9,2:1
Octaangetal	92	92
Loodvrij	-	-
Ontsteking	Renix 411A	Renix 411A
Brandstofsyst.	Injectie	Injectie
Type	LE-Jetronic	LE-Jetronic
Vermogen:		
kW bij r/s	82/97	82/97
Koppel:		
Nm bij r/s	155/60	155/60
CO-percentage:		
Controlewaarde	1,0	1,0
bij r/s	15	15
Afstelwaarde	1,0	1,0
bij r/s	15	15

* Indien uitgerust met airco, wordt automatische aanpassing van stationair toerental toegepast.