

PRODUKT <b>P</b>	HOOFDGROEP <b>2</b>	GROEP <b>21</b>
BETR. Motorenprogramma B 200 EA/F 360		NO. <b>67</b>
		DATUM Feb. '86

## Service Bulletin

### Motorenprogramma

In 1986 worden er motoren geïntroduceerd die speciaal zijn ontwikkeld om op loodvrije benzine te rijden. Deze motoren hebben B 200 F en B 200 EA als aanduiding.

XX

**De B 200 F** motor (motortypenummer 778) heeft een compressieverhouding van 9,2 : 1 en is voorzien van een **LU**-Jetronic systeem (dit is een **LE**-Jetronic met Lambda sonde) en een drie-weg katalysator (deze reduceert zowel de CO-, CH- alsmede de NOx-gassen, hier is exact 1).

De emissie wordt door de Lambda sonde gemeten en door het injectiesysteem gecorrigeerd.

Tevens is in het brandstofsysteem een evaporatorsysteem gemonteerd.

De evaporator is een koolstofreservoir die tot taak heeft om benzinedampen op te nemen.

Deze motor **mag** vanwege de gemonteerde drie-weg katalysator **alleen** op loodvrije benzine lopen. De motor vereist een octaangetal van minimaal RON 91. De gebruikte eindreductie is 3,64:1 en is dezelfde als die van de B 200 EA. De methode van CO-afstellen bij deze motor is ook gewijzigd, deze staat hieronder beschreven.

**De B 200 EA** motor (motortypenummer 942) is een ook laagcompressiemotor (9,2 : 1) zonder correctie d.m.v. een Lambda sonde. Op deze motoren wordt een Pulsair en EGR systeem gemonteerd. Deze motoren kunnen zowel op loodvrije als op loodhoudende benzine lopen met een minimum octaangetal van 91 RON. Deze motoren **kunnen** voorzien zijn van een oxyderende katalysator (die de CO, en CH emissie vermindert). Wanneer dit het geval is dan mag de auto alleen op loodvrije benzine rijden, omdat anders de katalysator vergiftigd wordt.

Volvo produceert ook z.g.n. **O** (Overseas) motoren, deze motoren zijn herkenbaar aan het (motortypenummer 928 en 938) en hebben een verlaagde compressie (9,2 : 1) waardoor een minimaal octaan getal vereist is van RON 92. Deze motoren hebben geen emissie reducerende systemen.

#### CO-percentage afstellen B200 F

Het CO-percentage moet **vóór** de katalysator worden gemeten.

De Lambda sonde (in het uitlaatspruitstuk) moet zijn afgekoppeld.

Vervolgens is de methode gelijk aan die van andere injectie modellen.

Na het afstellen moet de Lambda sonde weer aangesloten worden.

**Let op** de katalysator kan bij warme motor erg heet zijn.