

VOLVO

340
360



1986

handleiding

Personalia	Uw Volvo dealer	Gegevens auto
Naam	Naam	Type-aanduiding
Adres	Adres	
.....		
.....		Chassisnr.
Tel.	Tel.	
Verzekeringsmaatschappij	Chef werkplaats.....	Motornr.
.....	Tel.	
Polisnr.		Kentekenr.

Hoe vindt u de weg in de Handleiding?

De hoofdinhoud is verdeeld in 7 hoofdstukken als hiernaast vermeld. Deze hoofdstukken kunnen worden opgezocht met behulp van de **gekleurde** blokjes.

De eerste rechter pagina van elk hoofdstuk geeft een inleiding en een **gedetailleerde** inhoudsopgave van het hoofdstuk.

De **titels** in de kop van elke pagina dienen om bij snel doorbladeren van de handleiding een bepaalde tekst te vinden.

De **index** op blz. 102 tot 104 geeft de juiste pagina waar de gezochte informatie te vinden is.

inleiding

Uitvoeringen
Sleutels
Instrumentenpaneel
Index

pagina

2
3
4
102 - 104

bediening

Instrumenten, bedieningsorganen en schakelaars.

Pagina 4 - 19

uitrusting en voorzieningen

Stoelen, gordels, portieren en bagageruimte.

Pagina 21 - 35

starten en rijden

Procedures, wenken en waarschuwingen.

Pagina 36 - 49

wat te doen in geval van...

een lekke band, een defecte lamp...

Pagina 50 - 67

verzorging van de auto

Zo houdt u uw auto in een uitstekende conditie.

Pagina 69 - 75

onderhoud

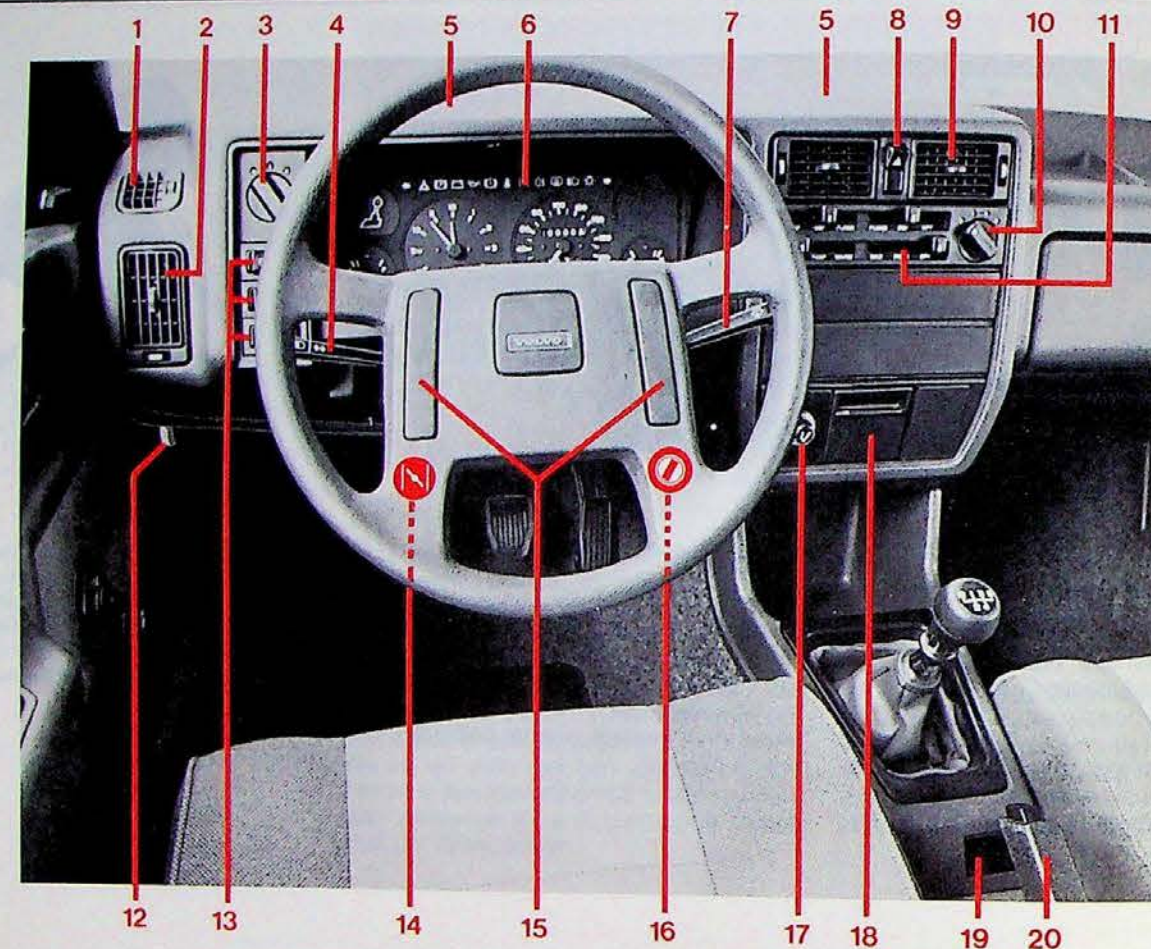
Service, routinecontroles, voorzorgsmaatregelen.

Pagina 76 - 93

specificaties

Overzicht van technische gegevens.

Pagina 94 - 101



Beschreven op pagina:

1 Defroster zijruit	17, 19
2 Instelbaar ventilatiemondstuk	17, 19
3 Lichtschakelaar	12
4 Richtingaanwijzers, dmschakelaar, grootlichtsignaal	10
5 Defroster voorruit	17, 19
6 Instrumentenpaneel met controle- en waarschuwingslampen	6 - 9
7 Ruitewissers en ruitespoeiers	11
8 Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	10
9 Frisse-luchtblaasmonden	17, 19
10 Schakelaar luchtaanjager	18
11 Regeling verwarming	18
12 Motorkapontgrendeling	34
13 Schakelaars achterrautverwarming, mistachterlamp en instrumentenverlichting-dimmer	12
14 Choke (carburateur motoren)	14
15 Claxon	
16 Contact-/stuurslot	14
17 Aansteker	23
18 Asbak	23
19 Plaats voor mistlampschakelaar, of schakelaar voor de lage-versnellingsstand (automaat)	13
20 Handrem	41

Dit hoofdstuk bevat een uitvoerige beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen welke voor de bestuurder van speciaal belang zijn. Men gelieve er evenwel rekening mede te houden dat er verschillen kunnen voorkomen in de uitvoeringen voor de diverse markten, o.a. ten gevolge van afwijkende wettelijke voorschriften.

bediening
Instrumenten, bedieningsorganen en schakelaars

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Instrumentenpaneel	4, 5
Instrumenten en waarschuwingslampjes	6, 7
Toerenteller en extra instrumenten	8, 9
Stuurkolomschakelaars	10, 11
Lichtschakelaars	12
Middenconsole	13
Contact-/stuurslot, choke	14
Spiegels	15
Bediening verwarming met recirculatieknop	16, 17
Bediening verwarming met verdeling; voor links en rechts	18, 19



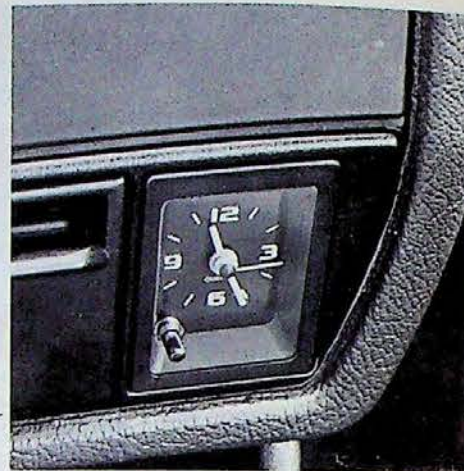
l/min x 100

Toerenteller

Deze geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut ($\times 100$). Het gedeelte boven 5500 (rode vlak op de toerenteller) mag slechts **kort** gebruikt worden, b.v. tijdens de acceleratie direct voor het opschakelen naar een hogere versnelling.

Het heeft geen enkele zin de motor met een te hoog toerental te laten draaien, aangezien het rendement dan terugloopt en het risico van blijvende schade aan het mechanisme zeer groot is.

Deze instrumenten en de consoleklok zijn als accessoires verkrijgbaar bij uw dealer.



Klok

Gelijk zetten van de klok: knop indrukken en draaien.



Econometer

Meternaald in het **rode** schaalvlak: brandstofverbruik hoger dan normaal.

Dit instrument meet de drukdaling in het inlaatspruitstuk, hetgeen een indicatie is voor het brandstofverbruik.



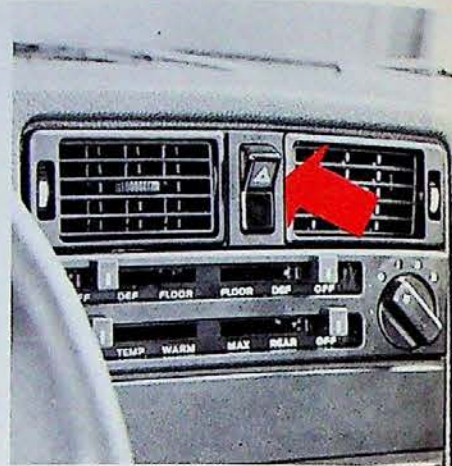
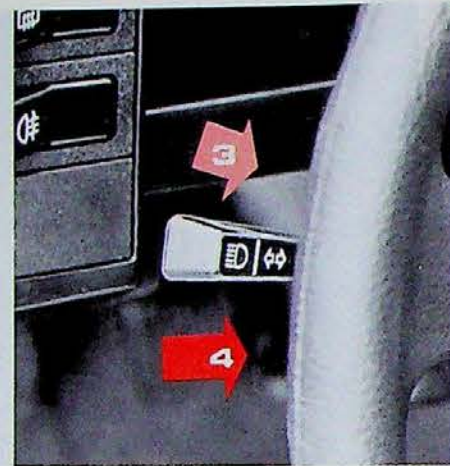
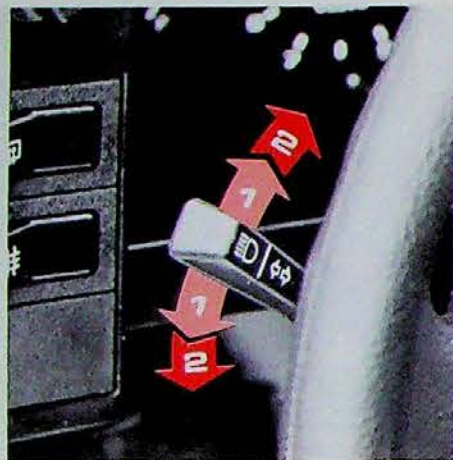
Buitentemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de buitenlucht op ongeveer een halve meter boven het wegdek.

Als de meter een temperatuur beneden $+4^{\circ}\text{C}$ aangeeft, dient dit te worden beschouwd als een waarschuwing voor gladheid.



De tunnelconsole is zo ontworpen dat er een paneel voor extra meters en schakelaars aangebracht kan worden.



Linker stuurkolomschakelaar

Veranderen van richting, passeren (1)
Hendel licht naar boven of naar beneden drukken.

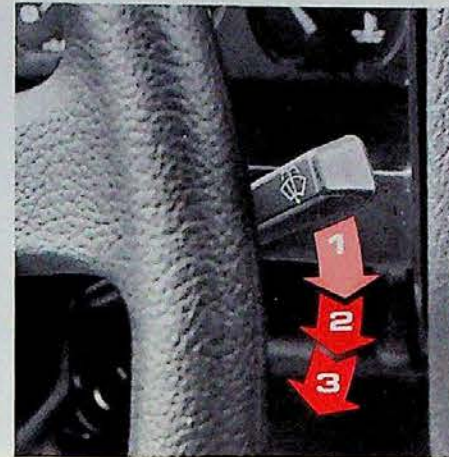
Normaal afslaan (2)
Rechtsaf: hendel naar boven
Linksaf: hendel naar beneden.

Grootlichtsignaal (3)
(als koplampen niet branden)
Trek deze hendel naar het stuurwiel toe. Het grootlicht brandt nu en blijft branden tot de hendel weer wordt losgelaten.

Grootlicht/dimlicht (4)
(met het contact aan en de koplampen ingeschakeld).
Om van groot- op dimlicht over te schakelen en omgekeerd de stuurkolomhendel naar het stuurwiel toe trekken en vervolgens loslaten.

Alarmschakelaar

Gebruik de alarminstallatie overeenkomstig de plaatselijke bepalingen.



Rechter stuurkolomschakelaar

Ruitwissers, één keer wissen (1)
Druk de hendel één keer licht naar beneden.

Ruitwissers, langzaam (2)

Ruitwissers, snel (3)

Ruitwissers, intermitterend (4)
De ruitwissers maken één slag, ongeveer om de zeven seconden.

Ruitesproeiers (5)
Bij wagens uitgerust met koplampwissers en -sproeiers, werken deze gelijktijdig met de voorruitsproeiers.

Bepaalde modellen: de wissers werken gelijktijdig met de sproeiers en maken, nadat de hendel is losgelaten, nog twee of drie slagen.

Als accessoire te verkrijgen bij uw dealer: set koplampwissers en -sproeiers voor 340/360.

Lichtschakelaar



De verlichting van de wagen wordt bediend door de draaischakelaar, links naast het stuur.

0 Uitgangspositie

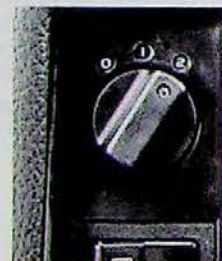
Gehele verlichting uitgeschakeld (uitgezonderd grootlichtsignaal).



1 Parkeerverlichting



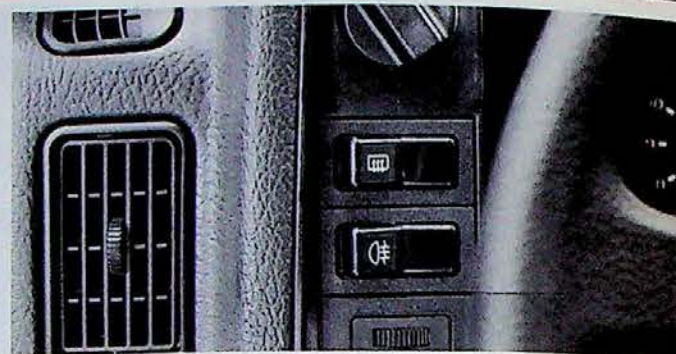
Parkeer- en instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



2 Hoofdverlichting

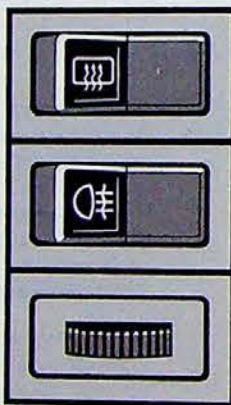


(Met het contact aan) de gehele verlichting van de auto is **ingeschakeld**, inclusief het dim- of grootlicht (bediend door de linker stuurkolomhendel).



Verwarmde achterrauit

Gebruik de achterrauitverwarming niet langer dan noodzakelijk. (Deze werkt alleen als het contact ingeschakeld staat.

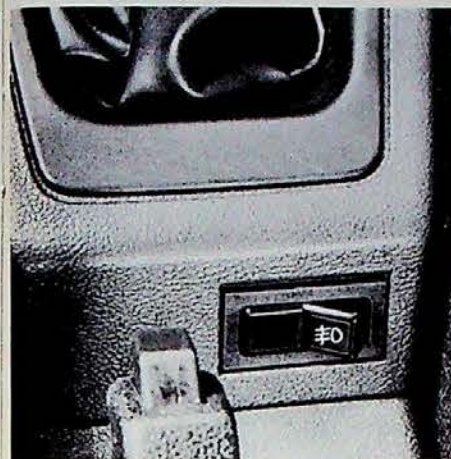


Mistachterlamp

Werkt uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting.

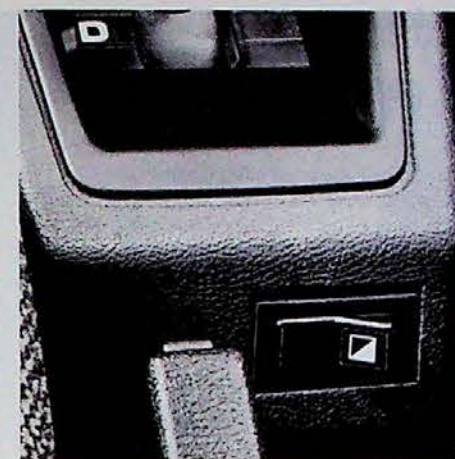
Dimmer, instrumentenverlichting

Hiermede is de sterkte van de instrumentenverlichting te regelen.



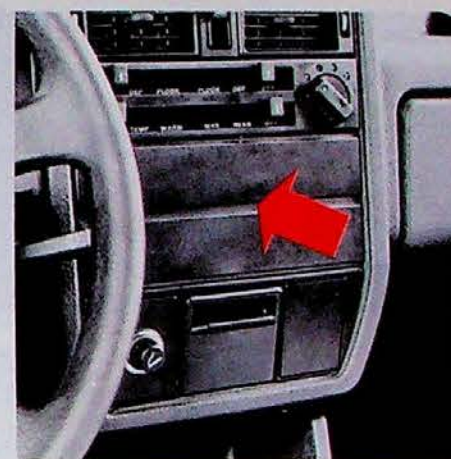
Mistlampschakelaar

GLE en GLT modellen: mistlampen werken uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting (bepaalde landen: uitsluitend met ingeschakeld dimlicht).



Lage-versnellingsstand

Bij het indrukken van deze schakelaar zal de automatische transmissie een lagere versnelling kiezen (zie pagina 43).



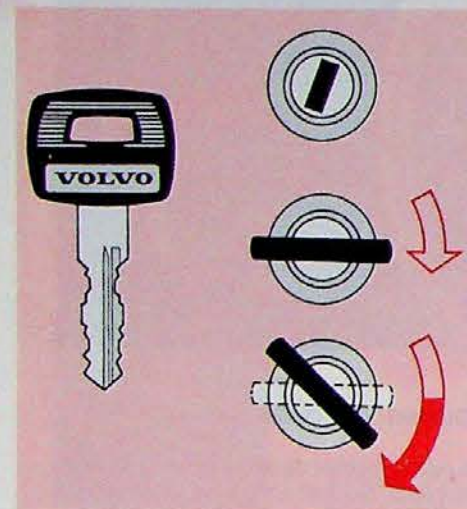
Inbouwen van radio

In de ruimte achter de afdekplaat in de middenconsole bevindt zich een stekker met plus- en min aansluitingen.

Het interieur van uw auto is speciaal ontworpen om originele Volvo **luidsprekers** gemakkelijk en snel op diverse plaatsen te kunnen monteren: voorste zijpanelen, voorportieren; achterstijlen (3- en 5-deurs) en de hoedeplank (sedan).

Als accessoires te verkrijgen bij uw dealer: Volvo autoradio, luidsprekers en antenne.

Stuurslot, tevens contact-startschakelaar



Stand geblokkeerd stuur:

Het stuur wordt pas geblokkeerd, als de sleutel uit het stuurslot wordt genomen.
Opmerking: met de lichtschakelaar in positie 2, blijft alleen de parkeer- en instrumentenverlichting branden.

Rijstand:

Het contact is ingeschakeld. De sleutel blijft in deze positie staan bij draaiende motor.

Startstand:

(Automaat: keuzehendel in stand N). Zodra de motor aanslaat, de sleutel loslaten. Deze veert automatisch terug in de rijstand.

Stuurslot

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men de blokkering gemakkelijk ongedaan maken door het stuur wat links of rechts te draaien, terwijl aan de sleutel gedraaid wordt.

Startbeveiliging

Als de motor niet aanslaat, moet de sleutel eerst weer in de **blokkeerstand** worden gedraaid, voordat opnieuw gestart kan worden.



Choke

(uitsluitend bij carburateurmotoren)
Trek de chokeknop helemaal uit om een koude motor te starten. Duw daarna de knop steeds zover in totdat de motor regelmatig blijft lopen (zie ook pagina 38).



Bij uitgetrokken choke brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.



Binnenspiegel

Stel de spiegel altijd in **alvorens weg te rijden**.

Anti-verblindingsstand

Om verblinding door laagstaande zon of door koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen, het hendeltje naar achteren trekken.

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: zonnedak, windkap voor schuifdak, elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.



Buitenspiegels

Instellen: druk de rand van het spiegelglas aan de kant waar men het gezichtsveld wenst te verbreden.

Getinte buitenspiegels

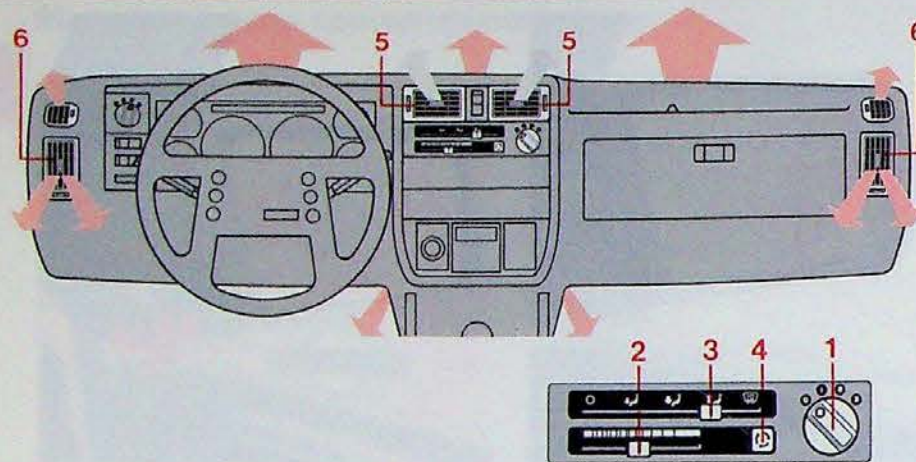
Gebruik een ontdooimiddel en een rubberkrabber om ijs van de spiegel te verwijderen. Een metalen of hardplastic krabber kan de blauwe anti-verblindingslaag beschadigen.



Van binnenuit instelbare buitenspiegels

Beweeg het hendeltje zijdelings voor **horizontale** instelling. Beweeg het hendeltje naar boven of naar beneden voor **verticale** instelling.

Stel de spiegels altijd in **alvorens weg te rijden**.



Bedieningspaneel verwarming

(1) Schakelaar luchtaanjager

De aanjager versterkt de luchtstroom door **alle toevoeropeningen**. De schakelaar heeft 4 standen:

- 0: uit
- 1: langzaam
- 2: snel
- 3: volle capaciteit

(2) Temperatuurregelaar

Deze regelt de **verwarming** van de lucht naar alle openingen met uitzondering van de instelbare ventilatie-openingen, midden op het dashboard. Geleidelijke overgang van koud (uiterst links) naar warm (uiterst rechts).

(3) Luchtverdelingsregelaar

Deze regelaar verdeelt **uitsluitend** de lucht naar de ontwasemingsopeningen voorruit en naar de openingen in de vloer (rose gekleurd in het schema).

- ☐ Ontwasemings- en vloeropeningen gesloten
- Vloeropeningen half open
- Vloeropeningen geheel open
- Vloer- en ontwasemingsopeningen open
- Ontwasemingsopeningen geheel open

(4) Recirculatieknop

(Werkt alleen bij ingeschakelde lucht-aanjager)

Om in te **schakelen**: knop indrukken. 90% van de lucht wordt door de wagen heen gecirculeerd en alleen 10% ververs.

Kortstondig te gebruiken om:

De auto snel te verwarmen.
Het binnendringen van stof of stank te vermijden.

Voor **uitschakelen** knop opnieuw indrukken.

Hiermede wordt de normale doorstroom-ventilatie hersteld.

(5) Centrale instelbare ventilatiemondstukken

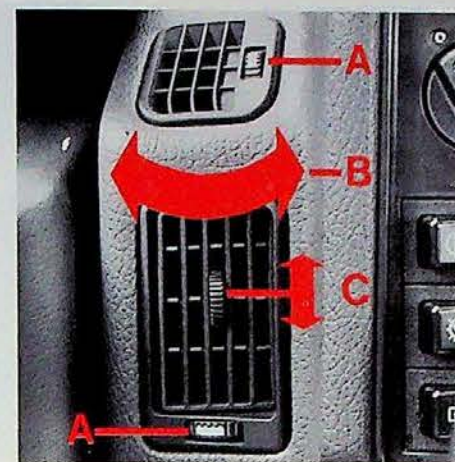
Deze voeren uitsluitend frisse lucht toe.

(6) Buitenste instelbare ventilatiemondstukken

Deze voeren lucht aan via de verwarming.

Blaasmonden onderin het achtercompartiment

Deze worden rechtstreeks met lucht uit de verwarming gevoed.



Instelbare ventilatiemondstukken

Deze vier openingen zijn **afzonderlijk** instelbaar voor:

- Open
- Gesloten

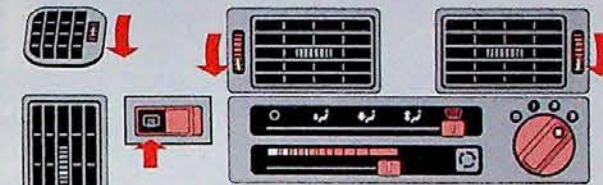
Richting luchtstroom, bedieningsorganen B en C.

Ontwasemingsopeningen voor de zijruiten

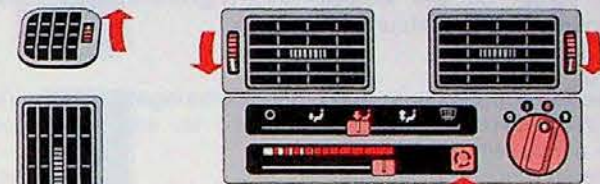
Deze openingen bevinden zich op het dashboard, hebben een vaste uitstroomrichting en kunnen worden geopend of gesloten.

Voorbeelden van bedieningsstanden voor veelvuldig voorkomende combinaties.

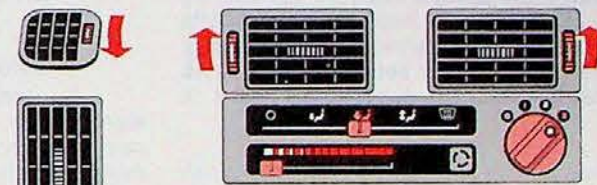
instelling voor...



... optimale ontwaseming*



... snelle verwarming



... maximale ventilatie

* Bij auto's met een 1,7 liter motor wordt het beste resultaat bereikt met stand 2 van de aanjager.

Om elke mogelijke verdeling van verwarmde en frisse lucht in de auto te kunnen regelen is het ventilatie- en verwarmingsstelsel van een aantal verschillende bedieningsorganen voorzien. Rechts geven wij voorbeelden van instellingen voor een paar vaak voorkomende combinaties.

Frisse lucht

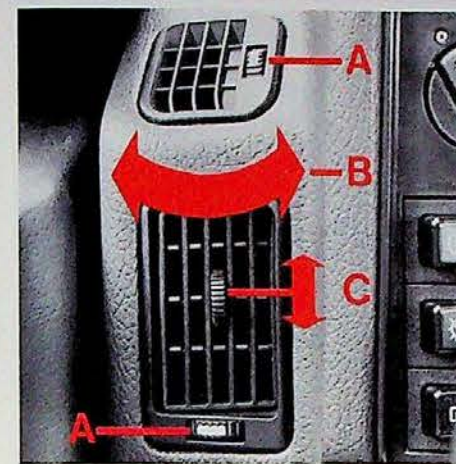
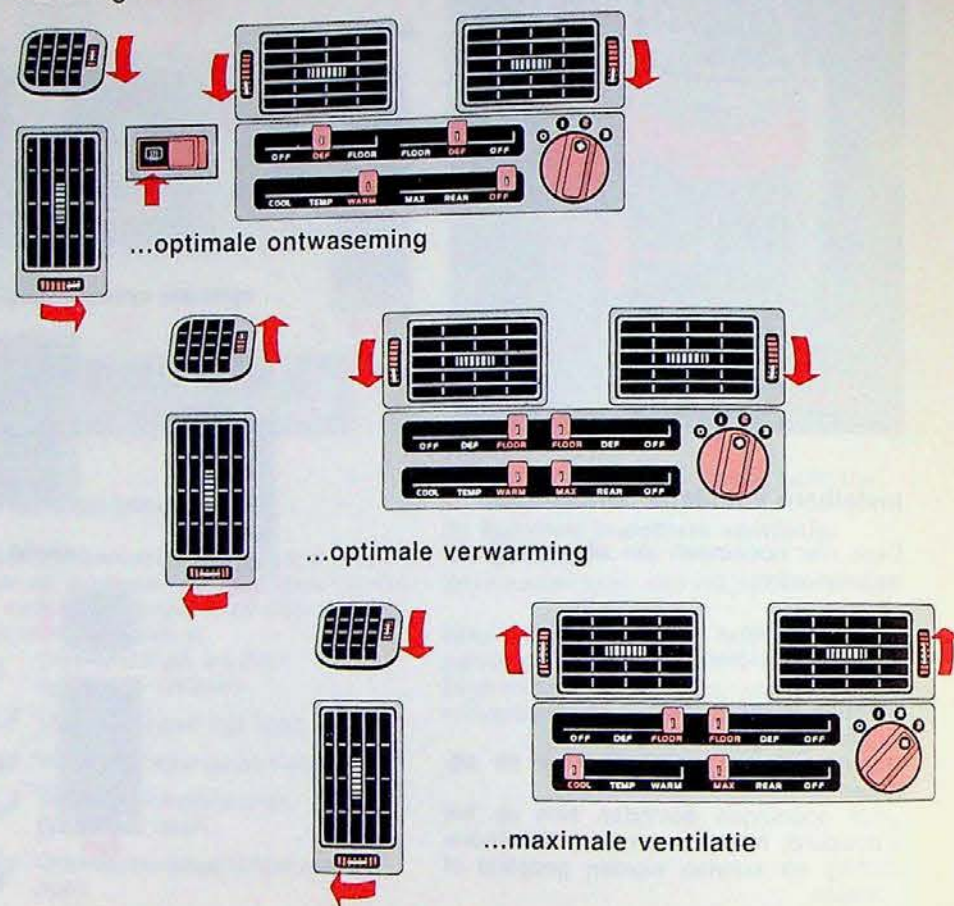
Frisse (koele) lucht kan altijd uit de middelste, afzonderlijk instelbare, mondstukken komen en verder uit alle andere openingen, wanneer de temperatuurregeling op „COOL” is ingesteld.

Ontwaseming

Een luchtstroom om wasem of rijp van de ramen te verwijderen wordt door defrosteropeningen naar de linker- en rechterzijde van de voorruit en de respectievelijke voorste zijruiten gericht.

De achterrautverwarming (ontwaseming) wordt bediend met een schakelaar links naast het stuur (zie pagina 12).

Instelling voor...



Instelbare ventilatiemondstukken

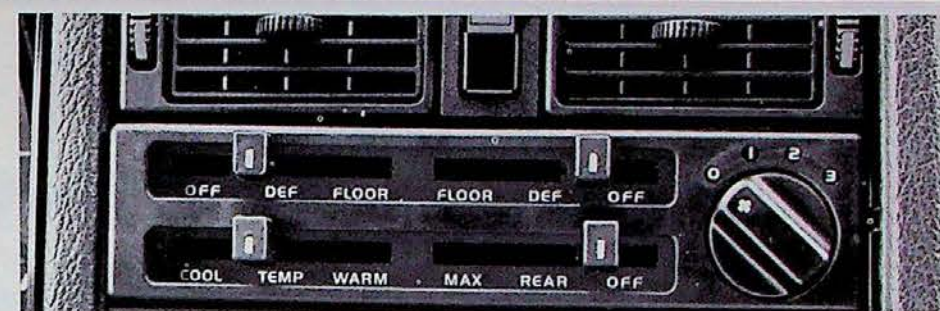
Deze vier openingen zijn afzonderlijk instelbaar voor:
Hoeveelheid lucht, wielje (A).

- Open
- Gesloten

Richting luchtstroom, bedieningsorganen B en C.

Ontwasemingsopeningen voor de zijruiten

Deze openingen bevinden zich op het dashboard, hebben een vaste uitstroomrichting en kunnen worden geopend of gesloten.



Bedieningspaneel verwarming en ventilatie

OFF DEF FLOOR

Dit zijn de **luchtverdelingsregelaars** voor het linker en rechter gedeelte van het interieur.

- OFF: gesloten
- DEF: ontwasemingsopeningen van de voorruit
- FLOOR: blaasmonden onder het dashboard

COOL TEMP WARM
(koel temperatuur warm)

Met deze schuifregelaar kan de gewenste **temperatuur** worden ingesteld. De verwarmde lucht stroomt naar alle openingen behalve de twee instelbare ventilatieopeningen, midden op het dashboard.

MAX REAR OFF
(max. achter gesloten)

Deze schuifregelaar bedient de blaasmonden in het **achtercompartiment** (bepaalde modellen).

Schakelaar luchtaanjager

De aanjager versterkt de luchtstroom door **alle** toevoeropeningen.

- 1: langzaam
- 2: snel
- 3: volle capaciteit

Attentie: vermijd het gebruik van de aanjager op de **volle capaciteit** als de motor nog koud is (net gestart). Hierdoor wordt de opwarmtijd van de motor verlengd.



uitrusting en voorzieningen
stoelen, gordels, portieren en bagageruimte.

Dit hoofdstuk behandelt de overige bedieningsorganen, de uitrusting en de voorzieningen, zowel binnen als buiten, voor gebruik door bestuurder en passagiers.

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Schuifdak, binnenverlichting	22
Aansteker en asbakken	23
Voorstoelverstelling	24
Veiligheid van de passagiers	25
Veiligheidsgordels	26, 27
Portieren en sloten	28, 29
Zijruiten, kofferdeksel	30
Opbergruimte in de wagen	31
Bagageruimte	
(modellen met achterklep)	32
Neergeklapte achterbank	
(modellen met achterklep)	33
Motorkap	34
Sleepogen, tankdop	35



Schuifdak (extra)

Het schuifdak heeft een keuzehendel om het dak te openen of om dit in de ventilatiestand te zetten.

VENT. OPEN: ventilatiestand

(Draai de slinger rechtsonder*)

ROOF OPEN: dak openen

(Draai de slinger linksom*)

Stel de keuzehendel alléén in als het dak **gesloten** is.

Uit veiligheidsoogpunt moet de slinger tijdens het rijden altijd weggeklapt zijn.

* (en iets terugdraaien voor het wegklappen).



Binnenverlichting

De schakelaar heeft drie standen:

Bovenste stand: lamp blijft aan.

Middenstand: lamp blijft uit.

Onderste stand: (normaal) met een geopend voorportier brandt de binnenverlichting/contactslootverlichting.

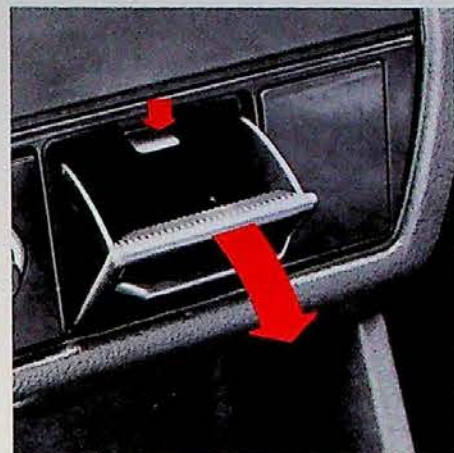
Bepaalde modellen: de verlichting blijft een tijdje aan nadat de portieren zijn gesloten.

Controleer of de verlichting uit is wanneer de auto geparkeerd staat.



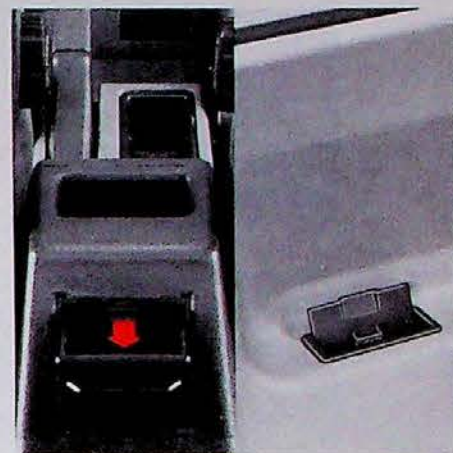
Aansteker

Druk de knop geheel in; als de aansteker gereed is voor gebruik, springt deze automatisch terug.



Asbak op dashboard

Ledigen: kantel de asbak geheel open, druk de vergrendellip omlaag en neem de asbak uit.



Asbak achter

Asbak op de tunnelconsole:

Deze wordt op dezelfde wijze geleidigd als die op het dashboard.

Asbak in armsteun:

(340, 3-deurs) Trek de asbak geheel uit de armsteun.

Als accessoires te verkrijgen bij uw dealer: tunnelconsole met asbak, aansteker voor de asbak in de tunnelconsole of in het dashboard.



1 Verplaatsingen in lengterichting

Trek de beugel omhoog om de stoel vooruit of achteruit te schuiven.

2 Stand van de rugleuning

Draai de knop naar voren om de rugleuning rechtop te zetten. Door de knop naar achteren te draaien, kan de rugleuning tot in de slaapstand veresteld worden.

3 Ontgrendelknop rugleuning (3-deurs)

Trek de knop omhoog om de rugleuning naar voren te klappen. Bij het terugklappen valt de rugleuning weer vanzelf in de vergrendeling.

4 Lendesteun (bepaalde modellen)

Draai de knop rechtsom om de rugleuning harder, linksom om de rugleuning slapper te maken.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (extra)
De verwarming schakelt automatisch in beneden 15 gr. C en schakelt uit bij een temperatuur van ongeveer 25 gr. C.

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier te beschermen tegen letsels bij ongelukken volgen hier enige raadgevingen:

Denk eraan dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en lengte, altijd goed beschermd dient te worden. Kleine kinderen mogen nooit op de schoot van volwassenen zitten.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, waar kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen. Zorg te weten welke voorschriften in uw land gelden.

Effectieve bescherming hangt van de lengte en de lichaamsbouw van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, op de achterbank en zo dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is.

Om de reiswieg bij abrupt remmen op zijn plaats te houden kan deze worden vastgehouden door de veiligheidsgordels van de achterbank te gebruiken. Ook kunt u een Volvo kinderbank (bij uw Volvo dealer verkrijgbaar) tussen de voorstoelen en de achterbank plaatsen, waardoor een plat oppervlak ontstaat.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6 - 7 jaar)

Kinderen die in deze groep vallen, moeten altijd in een kinderveiligheidsstoel reizen. De stoel die u gebruikt, moet voldoen aan de wettelijke voorschriften, die in uw land gelden. Gebruik nooit het type kinderzitje, dat gewoon aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. Men mag het kinderzitje aan de rugleuning installeren, maar het moet wel apart bevestigd zijn aan de carrosserie. Een goedgekeurde veiligheidsstoel is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6 - 7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid moet het op de achterbank zitten en de standaard veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden als het kind op een kussen zit, omdat dit ertoe bijdraagt dat de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen wordt gedragen. Een speciaal voor dit doel ontworpen en beproefd veiligheidskussen is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders moeten aan het gebruik van een veiligheidsgordel bijzondere aandacht besteden. De gordel moet zo aangebracht worden, dat iedere druk op de buik vermeden wordt. De heupgordel moet zo laag mogelijk en strak over de heupen gedragen worden.

Het gebruik van veiligheidsgordels wordt in detail behandeld op de volgende bladzijde.



Een waarschuwingslamp op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de autogordel van een **in gebruik zijnde** voorstoel niet is vastgemaakt.

Automatische rolgordels

Met dit type rolgordel heeft men meer bewegingsvrijheid*, maar de rolgordel wordt onmiddellijk **geblokkeerd**:

- als de gordels te snel uitgetrokken worden
- tijdens het afremmen en optrekken
- wanneer de auto sterk overhelt
- bij het nemen van de bochten



Vastmaken

- Trek de gordel langzaam uit
- Druk de gesp in de sluiting tot u een klik hoort en controleer of de gordel vastzit.
- De heupgordel moet **laag op de heupen** zitten en geen speling hebben. Zo nodig het schoudergedeelte van de gordel strakker aantrekken. Een te slappe gordel **vermindert de bescherming** van de drager.

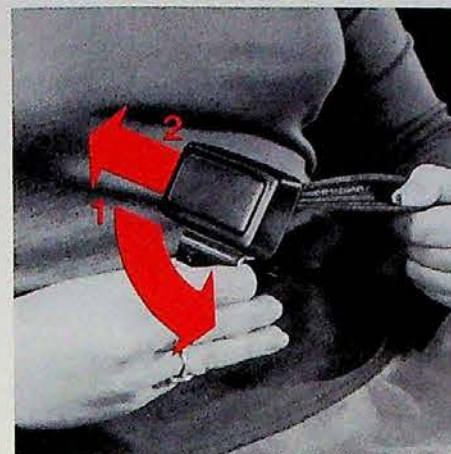
* **Attentie:** de gordel dient comfortabel over uw schouder te liggen. Uw Volvo dealer kan, indien nodig, de hoogte van de bovenste bevestiging van een gordel voor veranderen.



Losmaken

- **Rode knop** op de sluiting indrukken.
- Laat het oprolmechanisme de gordel geheel oprollen.

De gordel mag niet gedraaid zitten!



Controle

- Controleer af en toe de gordels op rafeeling of slijtage en vergewis u ervan dat de bouten van de bevestigingspunten goed vastgedraaid zijn.
- (Automatische gordels) trek snel aan de gordel om het blokkeringsmechanisme te controleren.
- Controleer af en toe de werking van de veiligheidsgordels ook onder het rijden, bij het afremmen en het nemen van bochten.

Bij deze laatste twee controles behoort de gordel **niet uitgetrokken te kunnen worden**.

Middengordel achterbank

Deze dient laag over de heupen en zo strak mogelijk te worden afgesteld.

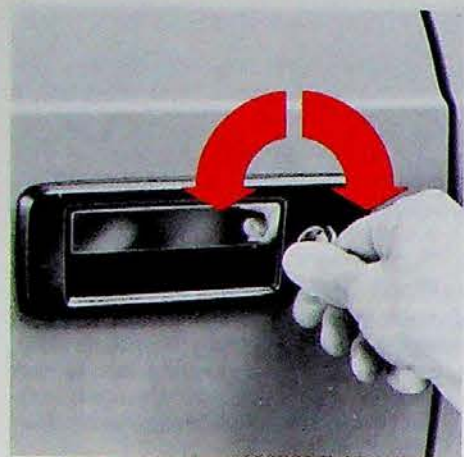
Langer maken: houdt de gesp haaks ten opzichte van de gordel (1) en trek de gordel eruit (2).

Korter maken: (na het vastmaken van de gordel) trek het loshangende deel van de gordel aan.

Onderhoud van de gordels

- Gebruik uitsluitend water met een synthetisch wasmiddel om de gordels schoon te maken.
- Laat nooit **reparaties** uitvoeren of **veranderingen** aanbrengen aan de veiligheidsgordels. Vervang de gordel, ook als slechts één van de banden versleten of beschadigd is. Vraag uw Volvo garage om advies.
- Als de gordels **zwaar belast** zijn geweest, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moeten ze, ook als er niets aan te zien is, **compleet*** worden vervangen, omdat ze aan beveiligende eigenschappen hebben ingeboet.

* **Compleet:** de veiligheidsgordel, inclusief het rolmechanisme, het vergrendelingsmechanisme en alle bevestigingsbouten.



Portierslot

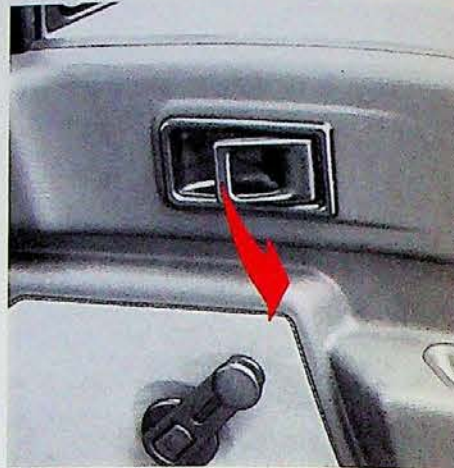
Afsluiten: draai de sleutel naar de achterkant van de auto.

Openen: draai de sleutel naar de voorkant toe.



Het openen van buitenaf

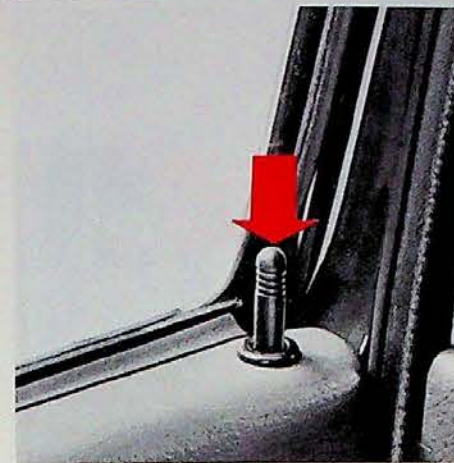
De portieren worden geopend door aan de handgreep te trekken.



Het openen van binnenuit

De portieren kunnen altijd van binnenuit geopend worden, of ze nu op slot zitten of niet (m.u.v. een achterportier met het kinderveiligheidsslot in werking).

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: elektrisch bedienbare zijruiten in de voorportieren, portier-opbergvakken in alle interieurkleuren, zijruit windschermen voor de voorportieren en een centraal vergrendelingssysteem.



Centrale vergrendeling

Bij auto's die met dit systeem zijn uitgerust, kunnen de sloten van alle portieren centraal worden bediend vanaf het portier aan de bestuurderszijde. Het wordt bediend met de autosleutel of d.m.v. de vergrendelknop in dit portier.

Afsluiten: bij het afsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch vergrendeld. Ze kunnen echter wel vanuit het interieur worden geopend behalve wanneer een kinderveiligheidsslot in werking is gesteld.

Ontsluiten: Bij het ontsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch ontgrendeld. Het portier van de voorpassagier kan indien gewenst apart met de sleutel worden ontgrendeld.

Door de stand van de knoppen kunt u met een zien of alle portieren op slot zijn.



Bedenk dat als de **afsluitknoppen ingedrukt** zijn onder het rijden, dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen u te bereiken!

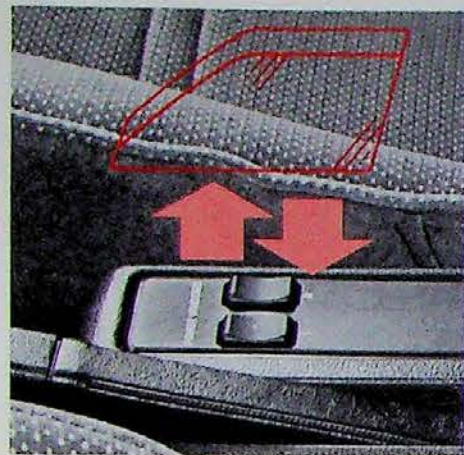


Kinderveiligheidsslot

Het kinderveiligheidsslot kan alleen worden ingesteld als het achterportier openstaat.

Hefboom omhoog: het portier kan alleen van **buitenaf** worden geopend.

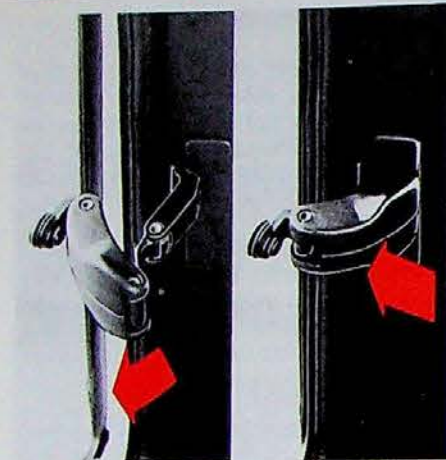
Hefboom omlaag: het portierslot werkt normaal.



Elektrisch bedienbare zijruiten (GLE)

De elektrisch bedienbare zijruiten worden geopend en gesloten met de tuimelschakelaars gemerkt „POWER WINDOWS” op de tunnelconsole (alleen met contact aan).

Als er kinderen in de auto zitten, verzeker u ervan dat nieuwsgierige vingers uit de buurt blijven wanneer u de zijruiten sluit!

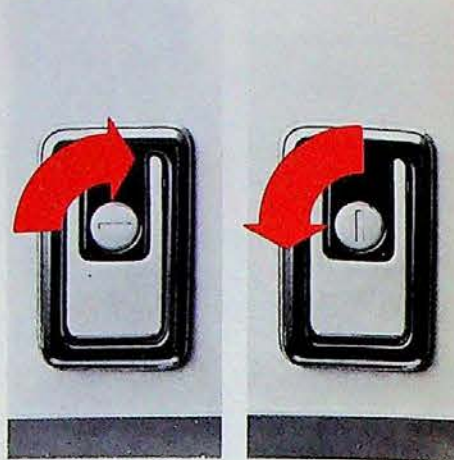


Scharnierende zijruiten (3-deurs)

Open: trek de sluiting naar binnen en zwenk vervolgens naar buiten.

Dicht: de sluiting naar binnen zwenken en vergrendelen.

De achterste zijruiten zijn alleen op slot wanneer de sluiting volledig teruggedrukt is in de vergrendelde stand.

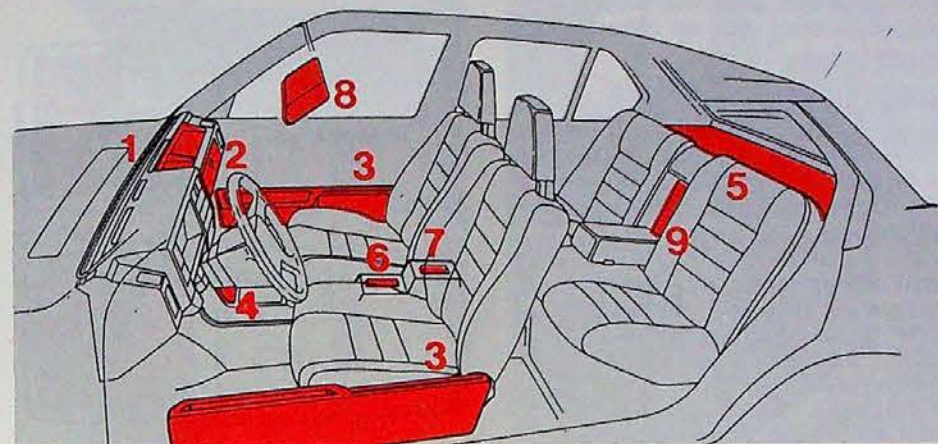


Kofferdeksel- of achterklepslot

Afsluiten: Sleutel **rechtsom** draaien tot het sleutelgat verticaal staat.

Openen: Sleutel **linksom** draaien tot het sleutelgat horizontaal staat.

Druk de greep in en trek de klep omhoog, het licht in de bagageruimte gaat automatisch branden.

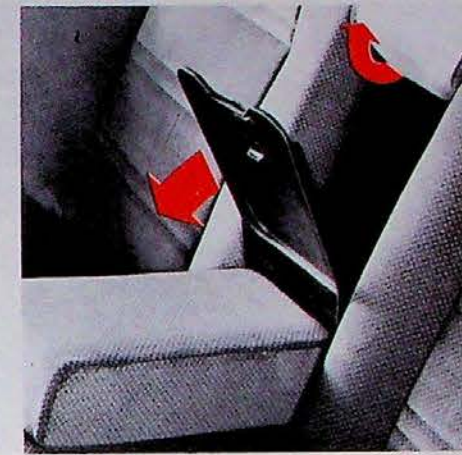


De auto is voorzien van een aantal opbergmogelijkheden

- 1 De uitgespaarde ruimte boven het dashboard.
- 2 In het handschoenenkastje.
- 3 Opbergvakken in de portieren met afzonderlijke ruimtes voor wegenkaarten.
- 4 Opbergvak in de centrale console onder de radio/cassettespeler.
- 5 De hoedeplank (voor kledingstukken enz.)
- 6 Een bakje voor parkeermunten e.d. op de centrale console.
- 7 Een uitsparing aan de achterzijde van de tunnelconsole voor sigaretten e.d.
- 8 Een houder voor kaartjes aan de achterzijde van de zonneklep.

Enige wenken voor het opbergen van bagage:

- Plaats bij het inladen van bagage zware stukken zo ver mogelijk **naar voren**. Dit bevordert dat de juiste verdeling van het gewicht behouden blijft.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de **hoedeplank** of onder de **stoelen**. Deze zouden bij een botsing of bij hard remmen naar voren kunnen schieten en letsel veroorzaken.
- Een groot pakket op achterbank kan vastgezet worden door middel van de gordels achterin.



Armsteunluik (9)

Bepaalde modellen hebben een extra opbergmogelijkheid in de vorm van een scharnierend luikje achter de midden armsteun van de achterbank. Als de bekleding achter de armsteun wordt opgetild, kan men het luikje ontgrendelen en naar voren over de armsteun trekken. Deze praktische voorziening maakt het mogelijk om lange en smalle voorwerpen (mits niet te zwaar) tot een lengte van 1,8 m in de auto te vervoeren. Aldus vervoerde voorwerpen moeten **goed worden vastgezet** en waar nodig ingepakt om de interieurbekleding te beschermen.



Verwijderen van de hoedeplank

- Klap het achterste deel naar voren,
- trek aan de hoedeplank en schuif deze uit de geleiding van de kofferpanelen.

Als u de hoedeplank verwijdert om veel bagage te kunnen meenemen, let dan op scherpe punten, die langs de **achterruit** kunnen schrapen. Het verwarmingselement kan daardoor worden beschadigd.

De modellen met achterklep bieden diverse mogelijkheden voor het opbergen van bagage:

...in de kofferruimte

Met de hoedeplank op zijn plaats heeft de bagageruimte een capaciteit van 352 dm³. Door de hoedeplank te verwijderen wordt extra ruimte verkregen. Gebruik van een veiligheidsrek wordt aanbevolen.

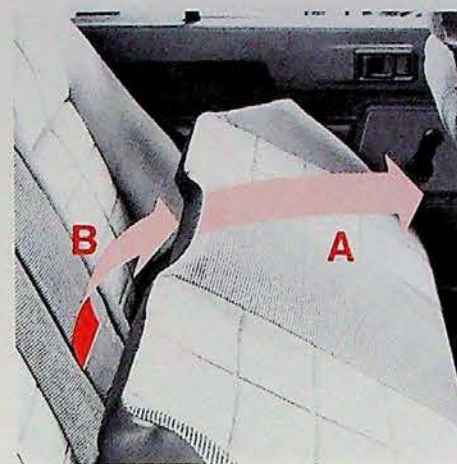
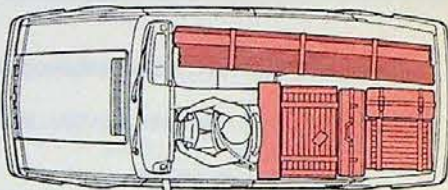
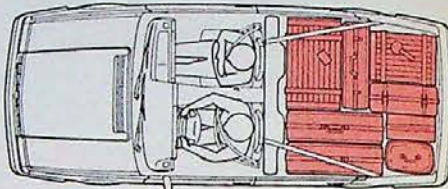
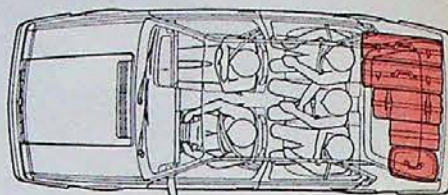
...met neergeklapte achterbank

Met twee zitplaatsen over heeft de bagageruimte een capaciteit van 1800 dm³ (wanneer tot aan de hoogte van de hoofdsteunen geladen wordt).

...met achterbankzitting verwijderd

Nog meer ruimte is beschikbaar als de achterbankzitting verwijderd wordt. De bestuurder alléén kan extra lange goederen vervoeren, tot een maximale lengte van 2,60 meter, als ook de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt.

Accessoires zijn te verkrijgen bij uw dealer: een veiligheidsrek voor boven de achterbank, scharnierende deksels voor de wielkuitsparingen in de bagageruimte, mat voor de bagageruimte en een opberghoes voor ski's e.d.

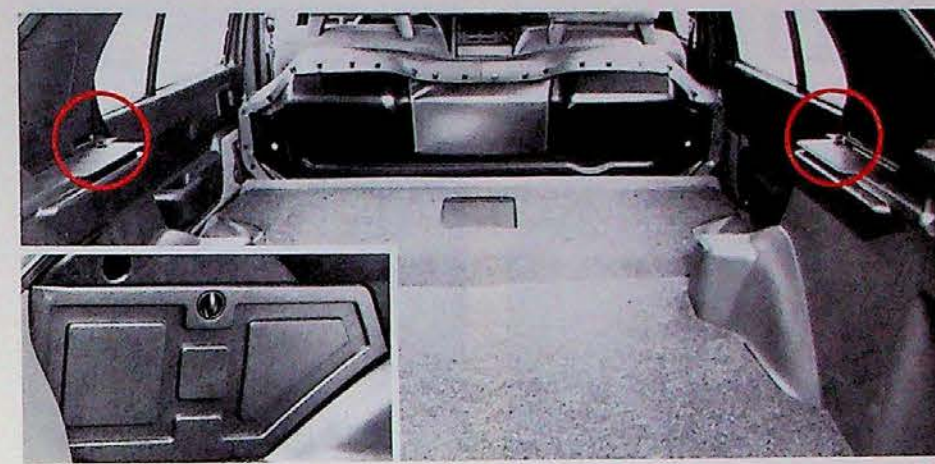


Neerklappen van de achterbank*

- Ontgrendel de rugleuning door de knoppen, links en rechts (in de cirkels), in te drukken. Indien gemonteerd verwijder de achterbankhoofdsteunen door deze omhoog te trekken.
- Klap de zitting zo ver mogelijk naar voren (A) en trek de rugleuning naar beneden.

Verwijderen van de zitting

- Kantel de zitting ongeveer 45 graden (B) en til deze omhoog.



Terugklappen van de achterbank

- Trek de rugleuning omhoog en naar achteren.
- Indien autogordels gemonteerd zijn op de achterbank moeten deze langs de zijkanalen van de rugleuning worden geleid.
- Laat de zitting terugklappen en licht de autogordels omhoog over de zitting voor

deze definitief op zijn plaats wordt gedrukt.

De zijpanelen van de bagageruimte zijn aangepast voor de montage van scharnierende deksels. Hierbij worden van de wielkuitsparingen extra opbergvakken gemaakt.

* auto's met veiligheidsgordels achterin:

Het verdient aanbeveling de automatische gordels vast te maken alvorens de rugleuning naar voren te klappen. Hiermee wordt voorkomen dat deze "zoekraken" als de achterbank in de normale stand wordt teruggebracht. Leg eventuele bagage **nooit** op het gespannen deel van de gordel in de bagageruimte.



Motorkap, openen

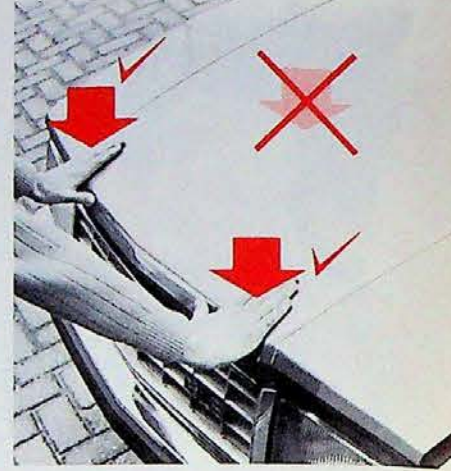
Ontgrendel de motorkap door aan de hendel onder het dashboard te trekken. De motorkap springt los uit de vergrendeling en kan nu worden opgeklapt.

De motorkap wordt automatisch in geopende stand gehouden.



Motorkap, neerlaten

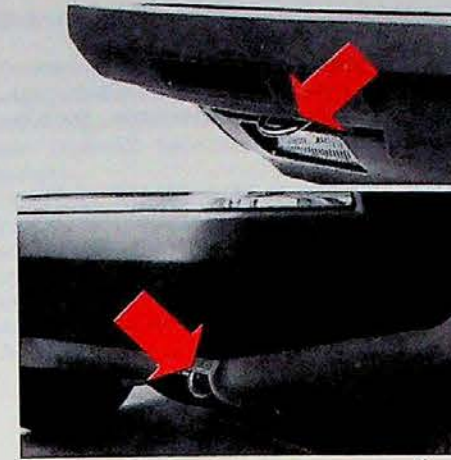
Ga naar de rechterkant van de auto, duw de motorkap iets omhoog, trek de motor- kapsteun naar achteren en laat de motor- kap neer.



Motorkap, sluiten

Ga voor de auto staan. Duw de motorkap naar beneden **met beide handen** aan de voorkant tot u een klik hoort. De motorkap is nu vergrendeld.

Nooit op het midden van de motorkap duwen, anders bestaat de kans dat de motor- kap ingedeukt wordt.



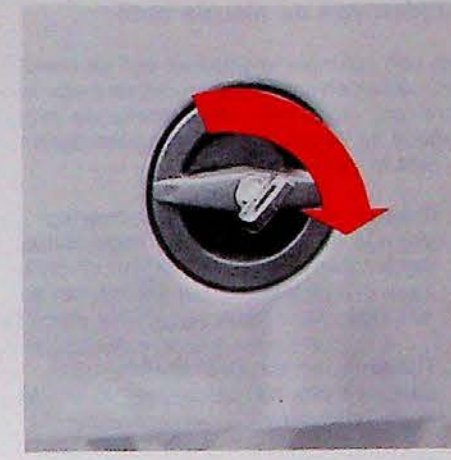
Sleepogen

Zowel aan de voor- als achterzijde van de auto zijn sleepogen aangebracht voor de bevestiging van een sleepkabel. Ze bevinden zich aan de rechterzijde van de auto, onder de bumper.



Tankdop

De tankdop bevindt zich in het rechter achterscherf. Draai deze steeds aan tot de aanslag.



Afsluitbare tankdop

Draai de sleutel linksom alvorens de dop los te draaien.

Als de afsluitbare dop weer wordt aangebracht, moet deze tot de aanslag worden gedraaid, omdat anders de dop niet zal worden afgesloten, zelfs al wordt de sleutel naar rechts gedraaid.

Nooit de dop met behulp van de sleutel draaien!

Inrijden van de nieuwe auto

Om een optimale levensduur van de draaiende delen en soepel lopen van de motor te bereiken, raden wij u aan tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:

- **Gebruik het gaspedaal met overleg.** Vermijd fel accelereren en hoge motor-toerentallen vooral in de lagere versnellingen. (Bij automaat: het gebruik van de kick-down vermijden).
- **Tijdig op- en terugschakelen.** Laat de motor niet „zwoegen” in een te hoge versnelling.
- Bij kruissnelheid het gaspedaal niet meer dan **driekwart** intrappen.
- Rijd, vooral na een koude start, met **matige snelheid** zolang de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

Na 1000 km is de motor weliswaar ingere-den, maar voor het langdurig rijden op top-snelheid en (bij automaat) voor het gebruik van de kick-down is het beter om te wacht-en tot na 2000 km.

Rijstijl en brandstofverbruik

Een rijstijl om het brandstofverbruik zo veel mogelijk te beperken wil niet noodzakelij-kerwijs zeggen dat men langzaam moet rij-den, maar dat men **soepel** moet rijden; men moet te fel accelereren en krachtig remmen zoveel mogelijk voorkomen. Het volgen van onze aanbevelingen in de inrijprocedure zal ook het brandstofverbruik beperken.

Aandacht voor de volgende punten - wan-neer de omstandigheden zulks toelaten - zal het brandstofverbruik eveneens gunstig beïnvloeden:

- laat de motor zo **vlug** mogelijk op tem-peratuur komen (een koude motor ver-bruikt meer brandstof, zie volgende pagina).
- rijd met **constante** snelheden op auto-snelwegen.
- probeer **korte-afstandsritjes** te vermij-den (koude motor).
- vermijd het meenemen van **onnodige** lasten.
- vermijd het rijden met **winter/spijker-banden** of een **imperiaal**, wanneer dit niet langer nodig is.
- vermijd het rijden met **defecten**, die het brandstofverbruik kunnen beïnvloeden (zie pag. 76).

Brandstof

De motoren zijn afgesteld voor het gebruik van loodhoudende benzine met een mini-mum octaangehalte van 98 of 96, teneinde een optimaal brandstofverbruik te waar-borgen.

Het rijden op loodvrije superbenzine met een minimum octaangetal van 95 is voor sommige motortypen met enkele aanpas-singen mogelijk (evenwel in geringe mate ten koste van het brandstofverbruik en motorvermogen).

Raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Inrijden van de auto	36
Rijstijl en brandstofverbruik	36
Starten met een carburateurmotor	38
Starten met de automatische transmissie	39
Starten van een injectiemotor	39
Goed gebruik van de motor	39
Schakelen en de opschakel-indicator	40
Gebruik van de handrem	41
Gebruik van de automatische transmissie	42, 43
Wenken voor:	
rijden met een geopend kofferdeksel, met een imperiaal	44
het remsysteem, banden	45
lange ritten, winterse omstandigheden	46, 47
rijden met een caravan of een aanhangwagen	48, 49

starten en rijden
methodes, wenken en waarschuwingen

Dit hoofdstuk behandelt de praktische aspecten van het rijden met 340/360 au-to's, inclusief belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met de veiligheid en wenken voor zuinig rijden.

Automatische transmissie

De 340 - 1,4 liter automaat modellen zijn uitgerust met een transmissie met continu variabele reductie. Zelfs als u tevoren au-to's gereden hebt met een automatische transmissie met koppelomvormer, raden wij u aan dit hoofdstuk zorgvuldig te lezen, aangezien er belangrijke verschillen in de methode van rijden zijn.

Motorbedrijfstemperatuur

Het verschil in olietemperatuur bij een motor die een nacht gestaan heeft en een die een half uur of langer gelopen heeft, kan wel honderd graden Celsius bedragen. Het is daarom niet te verwonderen dat een motor zich pas dan "goed" voelt, als hij de normale bedrijfstemperatuur begint te bereiken en dat er speciale voorzieningen (zoals b.v. een choke) nodig zijn om een motor door de opwarmperiode heen te helpen.

Dit is dan ook de reden waarom de startprocedure voor een koude carburateurmotor anders is dan ingeval van een warme motor.

Een motor die opnieuw gestart wordt binnen een uur na de vorige rit, kan in het algemeen nog als warm worden beschouwd. (Bij injectiemotoren worden de aanpassingen voor de opwarmperiode automatisch geregeld door elektronische schakelingen.) Nadat de motor gestart is, geeft de naald van de **temperatuurmeter** bij het bereiken van het midden van de schaal aan dat de motor bezig is op temperatuur te komen.

1,4 en 1,7 liter motoren, alsmede de 2 liter motoren van de 360 en 360 GL modellen zijn uitgerust met carburateurs.

Carburateurmodellen Starten van een koude motor

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**.
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 Trek de chokeknop **helemaal** uit. Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wil de motor binnen tien tot vijftien seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de „blokkeerstand” en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen (om de accu op peil te laten komen).

Start **niet langer** dan twintig seconden achtereen.

- 6 Druk de chokeknop **iets** terug. De chokeknop mag niet verder uitgetrokken staan dan strikt noodzakelijk is om de motor rustig te laten lopen. Om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie tot een minimum te beperken, dient u de chokeknop zo snel mogelijk **volledig** terug te duwen.

(Voor starten bij **lage temperaturen**, zie pagina 47).

Starten van een warme motor

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**.
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 Druk het gaspedaal **iets** in.
- 5 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los **zodra** de motor aanslaat.

Wil de motor niet onmiddellijk aanslaan, druk het gaspedaal dan volledig in en laat het los zodra de motor aanslaat.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge snelheden draaien!

Waarschuwing

Als u de motor in een garage start, open dan de garagedeuren **helemaal**. De uitlaatgassen bevatten namelijk **koolmonoxyde**, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig!



Modellen met automaat Starten van de motor

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de keuzehendel in **N**.
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 (Koude motor). Trek de chokeknop **helemaal** uit. Kom niet aan het gaspedaal. (Warme motor). Druk het gaspedaal **iets** in.
- 5 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Wil de motor niet onmiddellijk aanslaan, druk het gaspedaal dan volledig in en laat het los zodra de motor aanslaat.

(Koude motor). Wil de motor binnen tien tot vijftien seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de „blokkeerstand” en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen. Start **niet langer** dan twintig seconden achtereen.

- 6 (Koude motor). Druk de chokeknop **iets** terug. De chokeknop mag niet verder uitgetrokken staan dan strikt noodzakelijk is om de motor rustig te laten lopen.
- 7 Plaats de keuzehendel naar behoefte in stand **D** of **R**.
- 8 Zet de handrem los en geef gas.

Modellen met injectiemotor Starten van de motor

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**.
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wil de auto niet direct aanslaan, trap dan het gaspedaal **voor de helft** in totdat de motor aanslaat.

Vermijd herhaalde **korte** startpogingen. (Iedere keer als de startmotor ingeschakeld wordt, wordt een hoeveelheid brandstof ingespoten). Laat daarom de startmotor wat langer lopen (echter maximaal 15-20 seconden per keer).

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge snelheden draaien!

Alle motoren

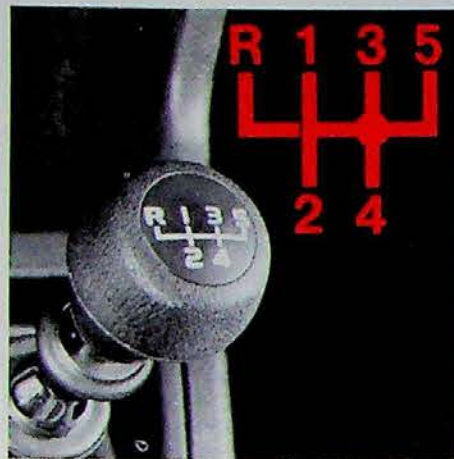
Laat de motor snel op temperatuur komen!

Uit ervaring is gebleken, dat motoren veel sneller slijten in auto's die korte afstanden afleggen waarbij de motor veel wordt afgezet. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. (De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter loopt naar het midden van de schaal, zie pagina 6).

Zodra de motor draait, moet men dan ook proberen deze zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur te brengen. Laat de motor niet met stationair of **verhoogd toerental** in neutraal warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Luchtaanjager

Vermijd het gebruik van de verwarming met de luchtaanjager op de volle capaciteit. Dit heeft een koelend effect op de motor en verlengt zo de opwarmtijd.



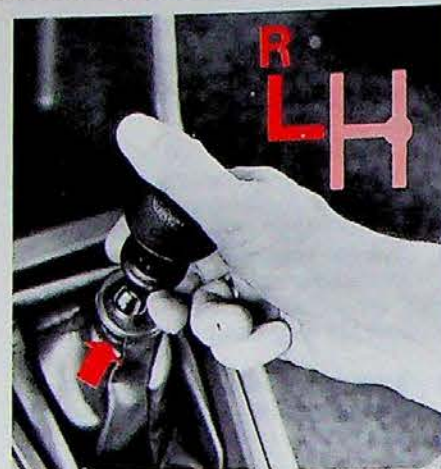
Versnellingshendel, handgeschakelde versnellingsbak

Om onnodige slijtage van de koppelingsvoering te voorkomen:

- het koppelingspedaal bij iedere schakeling **helemaal** indrukken.

Auto's met vijf-versnellingsbak

Het meest economische brandstofverbruik wordt verkregen door zoveel mogelijk gebruik te maken van de vijfde versnelling en bij het accelereren steeds terug te schakelen.



Achteruitstand (R)

Met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop oplichten bij het schakelen in de achteruitstand.



Opschakel-indicator

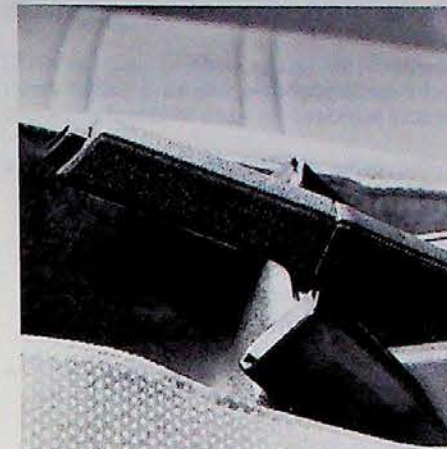
(Bepaalde modellen). Deze wordt gestuurd door informatie afkomstig van het elektronische ontstekingssysteem. De lamp gaat branden op het meest geschikte moment om te schakelen naar een hogere versnelling.

De lamp geeft een indicatie dat u de door u gewenste snelheid en vermogen (afhankelijk van de stand van het gaspedaal en het motortoerental op dat moment) ook in een hogere versnelling kunt bereiken. Dit gaat dan gepaard met een lager motortoerental, het voordeel van minder motorgeluid en een lager brandstofverbruik.

Het naleven van de schakeladviezen van deze lamp, alsmede de andere aanbevelingen op pagina 36, zal u in staat stellen een zuinige rijstijl te ontwikkelen, zonder daarbij langzamer te rijden. Tests hebben, bij stadsritten, brandstofbesparingen van 7% ten opzichte van ECE normen aangetoond.

Verder betekent het gebruik van lagere motortoerentallen minder geluid en dus meer comfort voor uw medepassagiers, terwijl u zelf meer ontspannen achter het stuur zit - belangrijk voor een veilige rijstijl. Een bijkomend voordeel is, dat het vermijden van onnodige belasting van de motor en andere mechanische componenten een gunstige invloed heeft op de levensduur van uw auto.

De informatie die u van de schakel-indicator ontvangt is nauwkeuriger dan die ontleend aan het toerental of aan het vacuüm in het inlaatspruitstuk, omdat de computer van het ontstekingssysteem rekening houdt met verschillende factoren die betrekking hebben op de motorprestaties.



Handrem

Bij het **parkeren van de auto** steeds gebruik maken van de handrem. Ingeval van een auto met automatische transmissie, ook de keuzehendel in de **P-stand** zetten.

De handrem werkt op de achterwielen. Voor het beste effect van de handrem, bijvoorbeeld om de auto staande te houden op een helling, het rempedaal intrappen en tegelijkertijd de handrem aantrekken. Trap het rempedaal ook in bij het lossen van de handrem.

(Voor gebruik bij vriezende weer, zie pagina 47.)



Handremcontrolelampje

Bij aangetrokken handrem gaat dit lampje branden, zodra het contact wordt aanzet. Dit is een waarschuwing tegen rijden met aangetrokken handrem, wat een hoog brandstofverbruik en slijtage van de remvoering teweegbrengt.

Keuzehendelposities

P Parkeerstand

De transmissie is geblokkeerd als extra veiligheid wanneer de auto geparkeerd staat. Zet de keuzehendel in de **P-stand** na eerst de **handrem** te hebben aange-
trokken.

Nooit het motortoerental **opvoeren** met de keuzehendel in **stand P**.

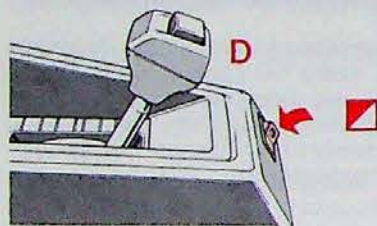
R Achteruitstand

N Neutrale stand

De transmissie is buiten werking.

D Vooruitstand

Schakelaar voor lage-versnellingsstand

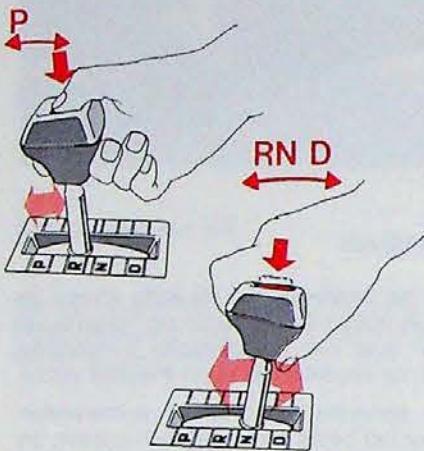


De schakelaar voor de **lage versnellingsstand** mag bediend worden bij stilstand of terwijl de auto rijdt, doch **niet** bij hoge snelheden.

Gebruik van de keuzehendel

De keuzehendel **mag alleen** worden **verplaatst** wanneer de auto **stilstaat**.

- Om de hendel tussen de standen **P** en **R** te bewegen, de drukknop geheel in-
drukken.



- Om de hendel tussen de standen **R** en **D** te bewegen, de drukknop ten dele in-
drukken.

Nooit gasgeven tijdens het verplaatsen van de keuzehendel.

Rijden met de automatische transmissie

Starten

Start de motor volgens de instructies op pagina 39.

Rijden

Trap het gaspedaal zover in tot de gewenste snelheid is verkregen en laat het pedaal daarna zover terugkomen, dat de gewenste snelheid blijft gehandhaafd.

Inhalen (kick-down)

Wanneer een maximale optreksnelheid vereist is – bijvoorbeeld bij het inhalen – moet het gaspedaal geheel worden ingetrapt voorbij de voelbare vol-gaspositie. Daardoor wordt automatisch de laagste overbrengingsverhouding gekozen (kick-down-effect).

Remmen

Bij krachtig remmen worden niet alleen de wielremmen in werking gesteld, maar schakelt de transmissie tevens in een lagere overbrenging, waardoor ook op de motor wordt afgeremd.

Parkeren

Bij het parkeren, zet de keuzehendel in de **P-stand** na eerst de **handrem** te hebben aangetrokken.

☑ Lage-versnellingsstand (stand 1)

Het gebruik van deze schakelaar heeft een soortgelijk effect als het inschakelen van de eerste stand bij een conventionele automatische transmissie.

Door het bedienen van deze schakelaar bereikt men het terugschakelen naar een lagere overbrengingsverhouding. Dit is speciaal van nut in bergachtig terrein, omdat hierdoor wordt bewerkstelligd:

- Het beste klimvermogen
- het gunstigste motorremmeffect bij steile afdalingen.

De stand is eveneens nuttig bij het rijden:

- in files
- met volbeladen auto
- met een caravan (zie pagina 49).

Gebruik de lage-versnellingsstand evenwel nooit bij hogere snelheden.

Belangrijk

Door rekening te houden met de volgende punten kunt u onnodige koppelingsslijtage voorkomen:

- Bedien de keuzehendel uitsluitend wanneer de auto stilstaat.**

De keuzehendel mag worden bediend wanneer de motor stationair, of iets sneller dan stationair (met uitgetrokken choke) loopt, maar **nooit** wanneer het motortoerental hoog wordt opgevoerd.

- Laat nooit tijdens het rijden uw hand op de keuzehendel rusten.**

Een lichte druk op de drukknop stelt namelijk automatisch het ontkoppelingmechanisme in werking.

- Probeer nooit op een helling de auto staande te houden door wat gas te geven.**

Gebruik daarvoor altijd de handrem.

- Voer nooit het toerental van de motor op wanneer de keuzehendel in de P-stand staat.**

Een dergelijke handelwijze kan schade veroorzaken aan de centrifugaalkoppeling en de aandrijving.

Zuinig rijden

Om zo veel mogelijk nut te hebben van het overdrive-effect voor het zuinig rijden met auto's uitgerust met de automatische transmissie, wordt het volgende aanbevolen:

- Neem **langzaam** het gaspedaal zover terug dat de gewenste snelheid nog juist wordt gehandhaafd. De transmissie schakelt hierdoor automatisch over naar de overdrive-positie. De motor maakt daardoor relatief minder toeren.

- Druk het gaspedaal **geleidelijk** in om de snelheid te verhogen. Hierdoor wordt een hogere snelheid bereikt zonder dat de automatische transmissie een lagere overbrengingsverhouding kiest.

Rij- en stureigenschappen

De auto heeft bij het rijklaar gewicht een neutraal stuurkarakter en een goede gewichtsverdeling. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het wegslijpen van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rij-eigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden aan niet al te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op pagina 92 gewoon op te volgen. Wij raden u ook aan geen verschillende typen banden op de auto te monteren, bijv. radiaal- en diagonaalbanden, daar in dat geval de rij-eigenschappen van de auto radicaal zullen veranderen.

Rijden met geopend kofferdeksel of achterklep

Bij rijden met het kofferdeksel of de achterklep open en vooral wanneer u een lading meevoert die aan de achterkant van de auto uitsteekt, kan een gedeelte van de uitlaatgassen (ook het koolmonoxyde) in de auto worden gezogen. Om alle risico's voor de inzittenden uit te sluiten, moeten het schuifdak en alle ramen worden gesloten en vervolgens de verwarming en ventilatie zo worden ingesteld, dat een krachtige luchtstroom door de blaasmonden wordt verkregen.

Rijden met een imperiaal

- Gebruik een stevige, voor uw Volvo ontworpen imperiaal, die goed kan worden vastgezet.
- Het is niet raadzaam de imperiaal voor lange perioden ongebruikt op het dak te laten zitten. Zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en daardoor het benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht **gelijkmatig** over de imperiaal. Voorkom dat het gewicht op één kant drukt.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo **dicht mogelijk** bij het dak.
- Zet de bagage goed vast; gebruik een bagagenet.
- Rijd soepel.
- Denk eraan dat met het gewicht van de lading, het zwaartepunt en de rij-eigenschappen van de auto **veranderen**.
- De zijwindgevoeligheid neemt toe naargelang het **volume** van de bagage.
- De **maximaal** toegestane belading van de imperiaal bedraagt 50 kg.

Geluid in de motorruimte
(1,4 en 1,7 liter motoren)

Een zoemend geluid uit de motorruimte na het afzetten van een warme motor wordt veroorzaakt door de **elektrische koelventilator**. Deze wordt thermostatisch bediend door de temperatuur van de koelvloeistof en zal bijgevolg blijven draaien totdat de motor voldoende is afgekoeld.

Onder de meeste rij-omstandigheden zorgt de rijwind voor voldoende afkoeling van de radiator. Bij het beklimmen van een heuvel of bij het langzaam rijden in een file of soortgelijke situaties echter schakelt de ventilator automatisch in als gevolg van de stijgende temperatuur van de koelvloeistof.

Een hete motor

Schakel een zeer hete motor niet uit. Als men bijvoorbeeld na een lange, snelle rit stopt, laat de motor dan ongeveer een minuut stationair draaien alvorens hem af te zetten. Dit stelt het koelsysteem in staat de hitte van de warmste delen van de motor af te voeren.

Remmen

Vocht in de remmen

Bij regenachtig weer of bij het wassen van de auto kunnen de remvoeringen vochtig worden wat een **veranderd remgedrag** tot gevolg kan hebben. Daarom is het gewenst om – wanneer deze situatie zich voordoet – het rempedaal af en toe licht in te drukken, zodat door de daarbij optredende warmteontwikkeling het vocht verdampt.

Zwaar belaste remmen

Wanneer men in bergachtig terrein rijdt, bij voorbeeld in de Alpen, dan worden de remmen van de auto extra belast. Daar de snelheden bovendien vaak laag zijn, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij rijden op vlakke wegen. Om de remmen niet te veel te belasten, behoort men in plaats van de voetrem, de tweede versnelling (of de **lage-versnellingsstand**) in te schakelen. Op deze manier wordt het motorremmeffect beter benut en de voetrem hoeft slechts nu en dan te worden gebruikt.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als men de auto laat uitrollen of laat slepen met afgezette motor moet, omdat de rembekrachtiging dan niet werkt, een pedaaldruk worden uitgeoefend die enkele malen groter is dan normaal. Begin **eerder** te remmen dan onder normale omstandigheden.

Een remcircuit raakt defect

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft aan, dat het **remvloeistofniveau** in het reservoir te laag staat (zie ook pagina 7). Het rempedaal laat zich gemakkelijker en verder indrukken. Het is echter niet nodig het pedaal harder in te drukken dan normaal.

Als het waarschuwingslampje aangaat, rijd dan langzaam naar een garage om het remsysteem te laten controleren na eerst te hebben gecontroleerd of het remvloeistofreservoir niet helemaal leeg is.

Banden

Enige wenken om onnodige bandenslijtage te voorkomen:

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom te fel accelereren, het met hoge snelheid nemen van scherpe bochten en krachtig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirbanden.

Wielen

Gebruik bij het monteren van **lichtmetalen velgen** uitsluitend de door Volvo goedgekeurde types voor de 340/360-modellen.

Het gebruik van geheel gesloten **wielsierkappen** op stalen wielen wordt afgeraden, aangezien deze de noodzakelijke koeling van de remcomponenten verminderen.

Voorzorgsmaatregelen voor lange afstanden

Wanneer u overweegt een lange reis te gaan maken, laat de auto dan van tevoren nakijken, vooral de remmen, voorwielen, stuurinrichting en transmissie.

Het is altijd een geruststelling om, op beperkte schaal, een aantal van de meest essentiële onderdelen in reserve te hebben (gloeilampen, zekeringen en bougies).

Gevarendriehoek en blusapparaat zijn in vele landen wettelijk verplicht.

Indien men sommige werkzaamheden zelf wenst uit te voeren, verdienen de volgende punten de aandacht:

- Ga na of de motor soepel loopt en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer op niveau en lekkage van olie, koelvloeistof en remvloeistof.
- Controleer de dynamoriem op spanning en slijtage.
- Controleer de accu op conditie en vloeistofniveau. Denk er aan dat de vloeistof in een heet klimaat vaker zal moeten worden bijgevuld.
- Controleer of het ruitesproeierreservoir vol is.
- Controleer de banden (ook het reserve wiel) en vervang deze zonodig.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.

Voorzorgsmaatregelen voor koud weer

Als u zelf uw auto wilt nakijken voor het koude jaargetijde zijn intrede doet om onnodige moeilijkheden te voorkomen, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- Overtuig u ervan dat de koelvloeistof voldoende **anti-vries** bevat.
- Gebruik **dunnere olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de aanbevolen olie op pagina 85.
- De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt. Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- Om te voorkomen, dat het **reservoir voor de ruitesproeiers** bevroert, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit komt waardoor de sproeiers en wissers veel gebruikt moeten worden.

Winteruitrusting

Winterbanden en spijkerbanden in de maat 155 SR 13 kunnen, in landen waar dit is toegestaan, zowel op de 5J stalen velgen, als op de accessoire bij Volvo verkrijgbare 5½ J lichtmetalen velgen gemonteerd worden.

Deze banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Vergeet niet om ze duidelijk te merken als u voor de winterperiode een ander stel wielen monteert.

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500 tot 1000 km nodig. Tijdens deze periode dient men rustig te rijden om de spijkers de gelegenheid te geven zich goed in de banden te zetten.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, mits deze van kleine schalmen zijn voorzien en deze niet zo ver buiten de band uitsteken dat zij tegen de remcomponenten of tegen andere onderdelen aanlopen. Sneeuwkettingen speciaal ontworpen voor 340/360 modellen met 13 inch wielen kunnen bij de Volvo dealers besteld worden.

Opmerking: Bij gebruik van sneeuwkettingen is de maximum snelheid 60 km/uur.

- Voor feilloos starten bij zeer lage temperaturen, d.w.z. beneden -10°C, dient u het gaspedaal **driemaal** helemaal in te drukken **alvorens** met de normale startprocedure (zie pagina 38) te beginnen. (Dit geldt niet voor injectiemotoren.)
- Parkeer in streng winterweer (waar de mogelijkheid aanwezig is dat de **remvoeringen vastvriezen** aan de remtrommels) nooit met aangetrokken handrem. Leg **blokken** voor en achter de wielen en bij automatische transmissie-auto's schakel ook de **P-stand** in.
- Om condensvorming in de **brandstoftank** te voorkomen moet men trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- Om vastvriezen van de deurrubbers te voorkomen, dienen deze met talkpoeder of glycerine te worden behandeld.
- Het is ook een goede gewoonte om de ruitewissers uit te schakelen en te wachten tot ze hun ruststand hebben bereikt, voordat u het contact afzet. Dit voorkomt dat de **ruitewissermotor** beschadigd wordt als wisserbladen vastgevroren zijn aan de voorruit.
- Banden met **minder profiel dan 1,6 mm** hebben een zeer slechte greep op het wegdek bij regen en sneeuw. Controleer de profieldiepte van de banden.

Accessoires verkrijgbaar bij uw dealer: mistlamp- en verstralersets, radiatorhozen, wissersinstallatie voor de achterruit, sneeuwkettingen (13 inch), 5½J lichtmetalen wielen, afsluitbare wielmoeren, verschillende extra verwarmingstoestellen voor de motor en/of het interieur (op benzine of lichtnet), sets vloermatten en matten voor de bagageruimte.

Denk aan het volgende, wanneer u voorbereidingen treft voor het rijden met een caravan...

- Het is erg belangrijk te weten dat de trekhaak van de auto voorzien moet zijn van een type-goedkeuring. (In sommige landen wordt een certificaat van goedkeur geëist voor de trekhaak na het monteren hiervan aan de auto). Volvo-dealers leveren voor uw auto door Volvo geconstrueerde en geteste trekhaken voor de 340 en de 360 types en monteren deze ook, compleet met de elektrische aansluitingen.
- Het is belangrijk dat de belasting van zowel de auto als de caravan/aanhangwagen goed **verdeeld** zijn voor het trekken. De druk (of gewicht) die door de caravan of aanhangwagen op de kogel van de trekhaak wordt uitgeoefend, kan worden geregeld door de verdeling van de belasting in de caravan/aanhangwagen. Deze druk mag nooit meer zijn dan de hier aangegeven maximum waarden, noch minder zijn dan de hier aangegeven minimum waarden, omdat: **te veel gewicht** op de trekhaakkogel tot gevolg heeft, dat de auto een „neus omhoog“-houding inneemt, hetgeen de de stuureigenschappen nadelig zal beïnvloeden (het sturen wordt lichter) en ook de voorgeschreven instelling van de koplampen zal verstoren, **te weinig gewicht** op de trekhaakkogel resulteert in een minder stabiele caravan/aanhangwagen, waardoor het sturen en remmen minder gemakkelijk gaan, vooral bij zijwinden. De beste resultaten worden verkregen door de druk op de trekhaakkogel zo dicht mogelijk bij de **optimale waarde** in te stellen, die voor uw model auto in de tabel is aangegeven.
- Door de hefboomwerking van de trekhaak die aan de achterkant van de auto uitsteekt, wordt ongeveer **anderhalf maal** de belasting die op de kogel van de trekhaak drukt, toegevoegd aan de druk op de achteras. Deze belasting moet worden **afgetrokken** van de maximaal toegestane belasting in de auto en/of op de achteras (zie hoofdstuk "Specificaties"). Het is daarom vaak beter om de bagage in de caravan te plaatsen in plaats van in de auto om zodoende het risico van overbelasting van de vering van de auto te vermijden.
- De armen van de buitenspiegels moeten worden verlengd, daar de caravan in de regel breder is dan de auto.

model	340	340	360
transmissie	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
motor	1.4 en 1.7 liter	1.4 liter	2 liter
max. toegestane gewicht aanhangwagen, kg (met rem)	1000	900	1200
optimale druk op trekhaakkogel, kg	50	45	60
max. druk op trekhaakkogel, kg	Sedan 65 3- en 5-deurs 75	65 75	65 75
min. druk op trekhaakkogel	5% van gewicht van aanhangwagen met een minimum van 25 kg.		

vloeden (het sturen wordt lichter) en ook de voorgeschreven instelling van de koplampen zal verstoren, **te weinig gewicht** op de trekhaakkogel resulteert in een minder stabiele caravan/aanhangwagen, waardoor het sturen en remmen minder gemakkelijk gaan, vooral bij zijwinden. De beste resultaten worden verkregen door de druk op de trekhaakkogel zo dicht mogelijk bij de **optimale waarde** in te stellen, die voor uw model auto in de tabel is aangegeven.

- Door de hefboomwerking van de trekhaak die aan de achterkant van de auto uitsteekt, wordt ongeveer **anderhalf maal** de belasting die op de kogel van de trekhaak drukt, toegevoegd aan de druk op de achteras. Deze belasting moet worden **afgetrokken** van de maximaal toegestane belasting in de auto en/of op de achteras (zie hoofdstuk "Specificaties"). Het is daarom vaak beter om de bagage in de caravan te plaatsen in plaats van in de auto om zodoende het risico van overbelasting van de vering van de auto te vermijden.
- De armen van de buitenspiegels moeten worden verlengd, daar de caravan in de regel breder is dan de auto.

Vorbereidingen...

- De **stabiliteit** van de auto/caravan-combinatie zal worden verbeterd, wanneer de bagage in de caravan (vooral zware stukken) op de **vloer** is geplaatst, het liefst boven de as en natuurlijk zo verdeeld dat de juiste druk op de trekhaakkogel wordt verkregen (zie de tegenoverliggende bladzijde). Wanneer zware bagage in de auto wordt meegevoerd, moet deze zoveel mogelijk naar voren in de kofferruimte worden geplaatst of tussen de voorstoelen en de achterbank.
- De bandenspanning van de achterwiel moet worden verhoogd in verband met de druk uitgeoefend op de trekhaak (bandenspanning: zie pag. 92).
- De kogel van de trekhaak moet regelmatig worden ingevet, om onnodige slijtage te voorkomen.
- De auto moet goed **ingereden** zijn (min. 2000 km) voordat hij wordt gebruikt om een caravan over lange afstanden te trekken.
- Het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak u hiermee vertrouwd vóór u op vakantie gaat.

Bij het rijden met een caravan...

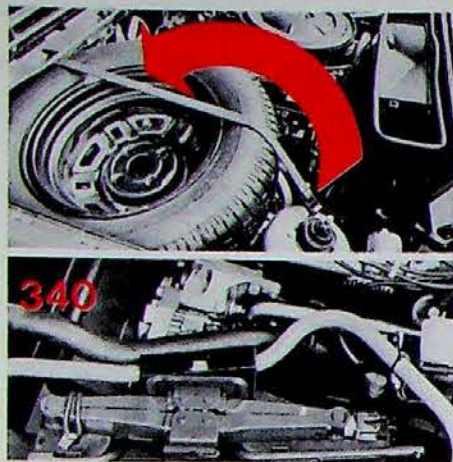
- Het acceleratievermogen is **minder** dan normaal.
- De remweg is **langer** dan normaal.
- Motor en transmissie worden **zwaarder** belast dan normaal. Gebruik daarom een **lagere versnelling** (automaat: de lage-versnellingsstand) zowel bij het klimmen en dalen als bij het rijden in een file.
- Het benzineverbruik zal iets **toenemen** door het grotere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- Een auto/caravan-combinatie is meestal **zijwindgevoelig**.
- De wettelijke voorschriften betreffende de **maximum snelheid** kunnen variëren van land tot land.

Voorkom krachtig remmen!

In heuvelachtig terrein...

- Over het algemeen gesproken vermindert het vermogen van een motor bij het rijden **op grote hoogte**, waardoor de trekprestaties van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische als een handgeschakelde versnellingsbak.
- Bij het afdalen van lange steile **hellingen** worden de remmen aan een grotere belasting blootgesteld. Het risico van oververhitting van de remmen kan tot een minimum worden teruggebracht door een lage versnelling in te schakelen en de snelheid van de auto overeenkomstig aan te passen.
- Het is belangrijk dat de koppeling niet oververhit raakt, vooral bij het herhaaldelijk **stoppen en starten** op hellingen. Rijd zo weinig mogelijk met „slippen-de“ koppeling.

Accessoires verkrijgbaar bij uw dealer, speciaal ontworpen en beproefd voor de Volvo 340/360 modellen: verschillende trekhaken, een set caravanspiegels, niveauregelingssysteem, voltmeter, olie- en olietemperatuurmeter.

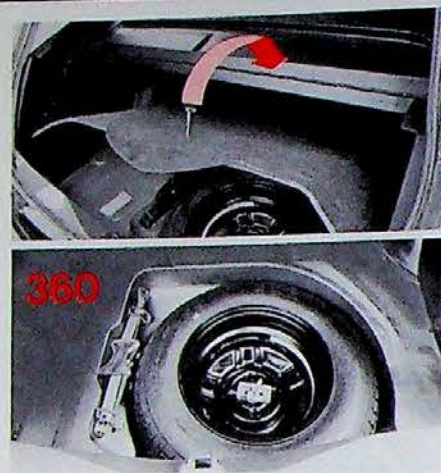


Gereedschap, 340-modellen

Het reservewiel en de krik bevinden zich in de **motorruimte**.

Om het wiel te verwijderen de rubber band losmaken en het wiel uitnemen. De krik en de wielmoersleutel, die zich onder het reservewiel bevinden, kunnen worden verwijderd na losmaken van de rubber lus.

Om na gebruik te kunnen worden **opgeborgen**, dient de krik geheel ingedraaid te worden. Draai het krikkoog in een horizontale stand, zodat het past over de pen op de krikhouder.



Gereedschap, 360-modellen

Het reservewiel en de krik bevinden zich in de ruimte onder de vloer van de bagageruimte.

Licht de mat van de bagageruimte op (in 3/5-deursmodellen kan de mat worden vastgehaakt aan de opgeklapte hoedepank). Draai de vleugelbout los en verwijder de bevestigingsplaat zodat het wiel kan worden uitgenomen.

Opbergen van de krik na gebruik: Draai de krik geheel in, plaats hem in de steunen met het krikkoog naar voren en bevestig de krik met de twee rubber lussen.

Waarschuwing!



- Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat!

- De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend gebruikt worden bij het verwisselen van een wiel, als de auto op een harde ondergrond staat. Bij andere werkzaamheden waarbij de auto moet worden opgekrikt, dient men de auto bij het krikpunt te ondersteunen door middel van blokken of iets dergelijks.

- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitstand in, bij auto's met automatische transmissie de P-stand.
- Blokkeer de voor- en achterkant van de wielen die nog op de grond staan met behulp van houten blokken of stenen.



inhoud van het hoofdstuk pagina

Reservewiel en gereedschappen	50
...als de motor niet wil aanslaan	52, 53
Starten met een hulpaccu	54
Starten van de motor door slepen en slepen van de auto	54, 55
...als de motor oververhit is	55
...bij een lekke band, een wiel verwisselen	56, 57
Het lichtgewicht reservewiel	58
...als er een zekering doorgebrand is	59
...als er een lamp defect is	60 tot 67
Een gloeilamp vervangen in...	
een koplamp	60, 61
een parkeerlicht	62
een richtingaanwijzerlamp	63
een achterlichtunit	64, 65
de kentekenverlichting	65
de bagageruimteverlichting	66
de binnenverlichting	67
De batterij van een verlichte sleutel vervangen	67
Een ruitewisserblad vervangen	68
Afstellen van de ruitesproeiers	68

Dit hoofdstuk behandelt de "eerste hulp" acties die een bestuurder kan ondernemen in noodgevallen zoals een lekke band, alvorens de hulp van een garage of van de Wegenwacht in te roepen. Tevens zijn er in dit hoofdstuk opgenomen de minder dringende karweitjes en eenvoudige vervangingen die men makkelijker zelf kan doen dan dat men er speciaal voor naar de garage moet rijden.

wat te doen in geval van...
een lekke band, een defect lampje...

Als de motor niet wil starten, kan men zelf de volgende punten nalopen, voordat de hulp van een garage wordt ingeroepen.

De motor wil niet starten

Werkt de startmotor?

JA

Startmotor draait traag
Gedeeltelijk lege accu*

Schakel alle elektrische verbruikers uit (koplampen, aanjager enz.). Probeer nog eens, start niet langer dan 20 seconden achteréén, wacht daarna zeker één minuut (zie pag. 38).

Geen resultaat:
controleer aansluitingen van accu en startmotor:

Geen resultaat:
Probeer te starten met hulpaccu (zie volgende pagina).

Geen resultaat:
Controleer brandstofvoorraad (zie kolom 2).

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

JA

Startmotor werkt normaal
Controleer brandstofvoorraad

Wel brandstof dan:
Controleer (zet eerst het contact af!) op olie of vocht op de kabels van de ontsteking en de verdelerkap. Droogmaken indien nodig.
Controleer tevens alle aansluitingen bij de bougies, de carburateur (elektrische stationairsproeier) en ontstekingseenheid.

Geen resultaat: bel garage.

NEE

NEE

Startmotor werkt niet
(Automaat: staat keuzehendel in stand N?)

Geen resultaat:
Controleer aansluitingen aan accu en startmotor.
Automatische transmissie: als de verlichting van de keuzehendelstanden niet werkt, controleer dan zekering nummer 10 (startbeveiligingsrelais). Nummer 17 is een reservezekering.

Geen resultaat:
Als de binnenverlichting werkt maar de startmotor niet wil ronddraaien, wijst dit op een zwakke accu*.

Start met hulpaccu (zie volgende pagina) of bel garage.

(Motorruimte zie pagina's 82-83).

Belangrijke voorzorgsmaatregelen

Nooit elektrische componenten loskoppelen zonder eerst **het contact af te zetten!**

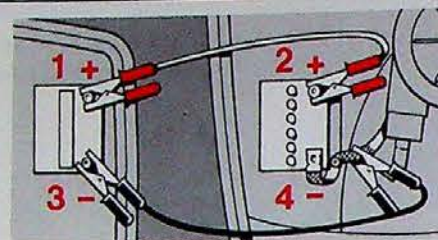
Automatische transmissie
Bij werkzaamheden met lopende motor altijd de keuzehendel van de automatische transmissie in de **N-stand** plaatsen.

Elektrische ventilator, 1,4 en 1,7 liter motoren
Houdt er rekening mee dat een ventilator enige tijd nadat een warme motor is afgezet, weer kan gaan draaien!

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto ontladen is, kan gebruik worden gemaakt van een hulpaccu om de motor te starten. Om elk gevaar van ontploffing uit te sluiten, raden wij u aan de volgende startprocedure zeer **nauwkeurig** te volgen.



- Verzekert u ervan dat de hulpaccu een 12-volt accu is. Zet het contact af.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, controleer dan of de auto's elkaar niet raken (elektrisch contact!).

- Gebruik startkabels en sluit altijd de **pluspool** (rode kabel) van de hulpaccu (1) aan op de **pluspool** van de ontladen accu (2). (Controleer altijd of de klemmen goed zijn aangesloten om **vonkvorming** te voorkomen gedurende de startprocedure).
- Sluit vervolgens de **minpool**, zwarte kabel (3), aan op de carrosserie (massa) zo **ver mogelijk** van de accu (4).
- Start de motor van de „hulpauto” en laat deze gedurende enkele minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 1500 omw./min.).
- Start de motor. **De accuklemmen niet verplaatsen gedurende de startpogingen! Ga niet over de accu's hangen!**
- Neem, nadat de motor is gestart, de kabels in de omgekeerde volgorde los, d.w.z. 4, 3, 2, 1 in de schets.

Waarschuwing:

De accudamp van een automobiel-accu bestaat uit een mengsel van waterstofgas en zuurstof - het zogenaamde „knaalgas” - dat zeer **explosief** is! Er zijn gevallen bekend van vonkvorming door onjuist aangesloten accu's waardoor de accu is ontploft met als gevolg zowel **persoonlijk letsel** als materiaal-schade.

Het starten van de motor door slepen van de auto

Dit is slechts mogelijk bij auto's met een **handgeschakelde versnellingsbak**. De trekkende auto rijdt met een **gelijkmatige** snelheid.

In de te trekken auto:

- Schakel het contact in en trek bij een koude motor de choke uit.
- Druk het koppelingspedaal naar beneden en schakel de derde of vierde versnelling in. Zodra de trekkende auto voldoende snelheid heeft ontwikkeld, het koppelingspedaal soepel laten opkomen.
- Druk het koppelingspedaal in zodra de motor loopt.

Slepen van de auto

Indien noodzakelijk kan de auto over elke afstand worden gesleept.

Zorg hierbij echter voor het volgende:

- **Plaats de versnellingshendel in neutraal.** (automaat: keuzehendel in stand N).
- **Sleutel in het contact-/stuurslot laten.** Zet het contactslot in de „rijstand” (zie pagina 14).
- De rembekrachtiger werkt niet als de motor niet loopt, zodat een grotere pedaaldruk moet worden uitgeoefend bij het remmen!

De remmen zullen de indruk wekken trager te reageren. Pas uw snelheid aan en **begin eerder te remmen**.

Opmerking

In de meeste landen gelden aparte snelheidsbepalingen voor de auto met sleep.

Oververhitte motor bij normaal rijden

Als de temperatuurmeter te hoge temperatuur aangeeft, stop de auto en zet zo snel mogelijk de motor af.

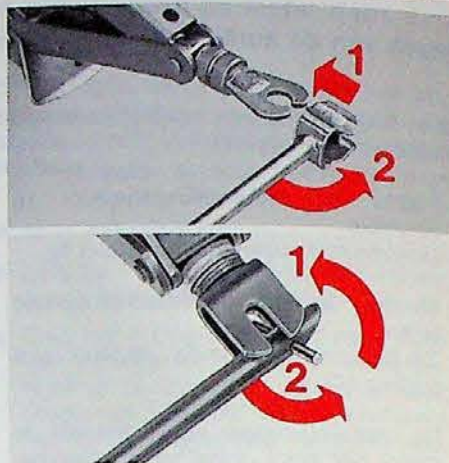
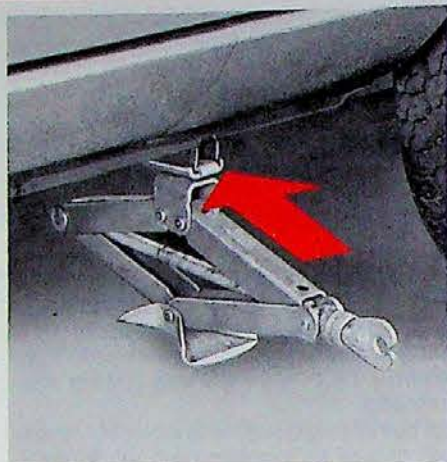
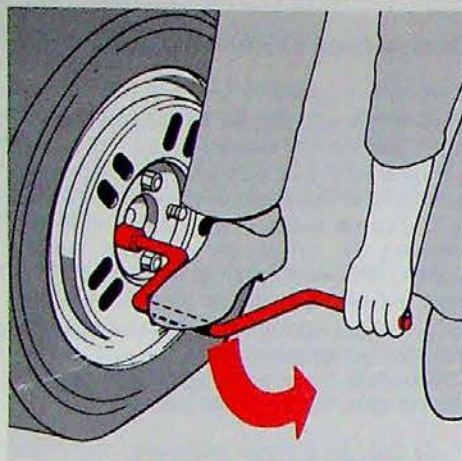
Controleer het niveau van de koelvloeistof (zie pag. 90). Als het niveau te laag is, **wacht** dan tot de motor afgekoeld is alvorens bij te vullen. (In een noodgeval kan met gewoon water worden bijgevuld, maar laat dan **zo snel mogelijk** daarna het koelsysteem door een Volvo-werkplaats controleren.)

Als het koelvloeistofniveau juist is, controleer dan of de ventilatorriem (of de dynamoriem) te slap is of defect (zie ook pagina 93).

Oververhitte motor bij rijden in file

(Auto's met elektrische koelventilatoren*) Als het koelvloeistofniveau en de riemspanning juist zijn, kan de fout ook liggen bij een doorgebrande zekering. Probeer dan de claxon, deze heeft dezelfde zekering (nr. 11) als de ventilator. Als de claxon niet werkt, gebruik dan de reservezekering (nr. 17) als een tijdelijke maatregel totdat het koelsysteem door een garage kan worden gecontroleerd. Voorzichtig: de ventilator **gaat draaien** zodra de zekering is aangesloten!

* 1,4 liter en 1,7 liter motoren.



Vorbereidingen

- Parkeer de automaat op een horizontaal, verhard wegdek en trek de handrem aan.
- Zet, indien nodig, de gevarendriehoek uit.
- Blokeer de wielen aan de tegenoverligende zijde met houten blokken, stenen of iets dergelijks.
- Pak de krik en de gecombineerde krik-slinger/wielmoersleutel uit hun bergplaats, zie pagina 50.

Demontage

- Verwijder, indien nodig, eerst de wielop.
- Gebruik de wielmoersleutel om elke moer een halve slag los te draaien. (Probeer uw eigen gewicht te gebruiken om de moeren los te krijgen, er is dan minder spierkracht vereist.)
- Plaats de krik in de kruksteun bij het wiel dat moet worden vervangen.
- Steek de krik-slinger in het daarvoor bestemde oog van de krik (1 en 2).
- Draai de krik uit (met de klok mee). (Als u door omstandigheden genoodzaakt bent een wiel te verwisselen met de auto op een zachte ondergrond, plaats dan een plankje onder de krikvoet.)
- Krik nu de auto op tot het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.



Waarschuwing!

Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat! De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel.

Montage van een wiel

- Plaats het wiel op de wielbouten.
- Draai de moeren handvast met de conische zijde naar het wiel.
- Laat de auto zakken en verwijder de krik.
- Trek de moeren kruiselings na.

Berg het uitgewisselde wiel en het gereedschap op, zie pagina 50.

Controleer de bandenspanning en breng deze zonnodig op de waarde vermeld op het plaatje op het portier aan de bestuurderszijde en op pagina 92. Denk er om dat het speciale **lichtgewicht** reservewiel ("SPARE") altijd een bandenspanning moet hebben van 250 kPa (35 psi), zie volgende pagina.



Lichtgewicht reservewiel

(niet in alle landen).

Uw auto is uitgerust met een reservewiel dat van een speciale lichtgewicht band is voorzien van het type 155D13. Uw Volvo-dealer kan zo nodig een nieuwe reserveband leveren met dezelfde specificaties. De letters „SPARE” zijn meermaals in het profiel van de band aangebracht, die op een zwart metalen velg is gemonteerd.

De spanning van deze band moet altijd 250 kPa zijn, onafhankelijk van lading of plaats.

Waarschuwing:

Het speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden als een tijdelijke vervanging voor een lekke band en dient **zo snel mogelijk** weer door een gewoon wiel vervangen te worden. Denk er ook aan, dat deze band in combinatie met gewone banden eventueel veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge kan hebben (zie pagina 44). Wanneer deze band gemonteerd is, wordt 100 km/uur als hoogste snelheid aanbevolen.

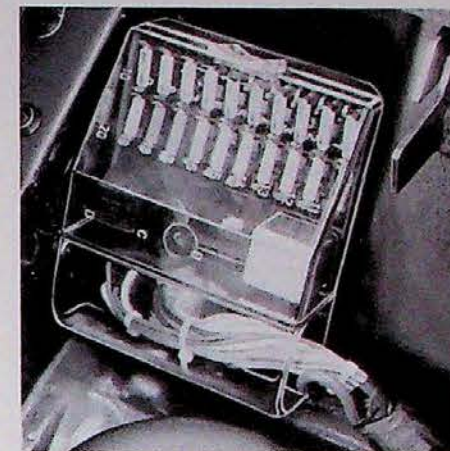
Zekeringenkast in de motorruimte

Gebruik uitsluitend een zekering van **dezelfde** stroomsterkte (**nooit van een hogere** stroomsterkte) als die, welke vervangen wordt. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, laat dan het elektrische systeem doormeten in een Volvo-garage. De juiste plaats van zekeringen en relais staat aangegeven op de **doorzichtige kap** van de zekeringenkast.

Zekeringen 11, 14, 18 en 19 zijn 16 Ampère; zekering nummer 12 is 25 A en alle andere zijn 8 A. In auto's uitgerust met een elektrisch bediend raammechanisme heeft zekering nummer 9 een waarde van 25 A. Positie 17 is voorzien van een reservezekering van 8 A.

Zekeringen

- | | |
|---|---|
| 1 Rechter koplamp, dimlicht en (Zwitserland) mistachterlamp | 12 Kachelaanjager (max. snelheid), remlichten en radio |
| 2 Linker koplamp, dimlicht | 13 Waarschuwingsautomaat |
| 3 Linker koplamp, grootlicht en controlelampje | 14 Binnenverlichting, verlichting bagageruimte, verlichting handschoenenkast en contactslot, centraal vergrendelingssysteem, sigareetsteker en klok |
| 4 Rechter koplamp, grootlicht | 15 Linker achterlicht en kentekenplaatverlichting |
| 5 Linker parkeerlicht, verlichting dashboard | 16 Rechter achterlicht |
| 6 Rechter parkeerlicht | 17 (reserve, 8A) |
| 7 Richtingaanwijzers | 18 Achterruitverwarming |
| 8 Brandstoftoevoer uitschakelrelais, ontkoppelingmechanisme* en vacuümbediening* | 19 Schakelaar, kachelaanjager |
| 9 Controle- en waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel, koplampwissers (ruststand), elektrisch bedienbare zijruiten | 20 Ruitewisselmotor, ruitesproeierpomp koplampwissers. |
| 10 Verwarming bestuurdersstoel, achteruitrijlichten, stationairsproeier en startbeveiligingsrelais* | |
| 11 Claxon, koelventilator van motor (340) | * (alleen bij automatische transmissie) |



Zekering in het dashboard

Zwevende zekering (8 A) voor mistachterlampen (achter het handschoenenkastje).

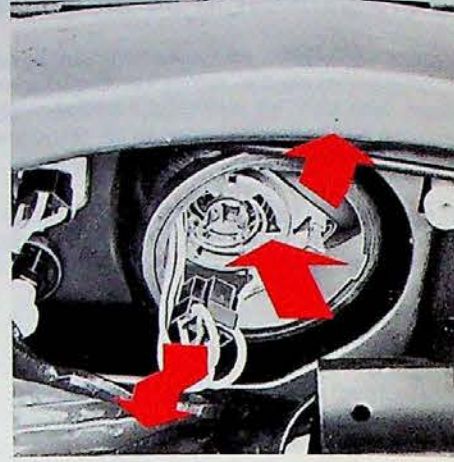
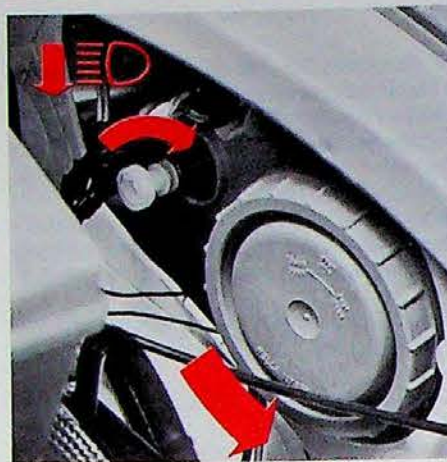
Hulpzekeringenkast

(GLE- en GLT-modellen: gemonteerd tussen de accu en het linker binnenscherm). Twee zekeringen van 8 A voor brandstofpomp en mistlampen.

Instelling van de koplampen

De instelling van de koplampen is zeer kritisch en moet in de meeste landen aan wettelijke eisen voldoen. Wij raden u dus aan de koplampen alleen te laten afstellen bij uw Volvo-werkplaats.

Het kan voorkomen dat, tengevolge van een zware lading of omdat u een aanhanger trekt, de koplampen teveel omhoog schijnen en andere weggebruikers er last van hebben. Indien u dit wilt verhelpen, kunt u de lichtstralen omlaag brengen door de buitenste stelknoppen rechtsom te draaien. Laat de lampen zo spoedig mogelijk daarna juist afstellen door een werkplaats die over de betreffende afstelapparatuur beschikt.



Hanteren van gloeilampen

Raak nooit het glas van een lamp met uw vingers aan. Sporen van vet, olie of andere ongerechtigdheden blijven daarbij achter op het glas en verdampen, waardoor de reflector wordt aangetast.
(Voor en volledige specificatie van de gloeilampen en hun vermogen, zie pagina 100.)

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: set zekeringen en lampen voor Volvo 340/360.

Koplamp-unit

De lampen voor groot/dimlicht en het parkeerlicht zijn in de koplamp-unit geplaatst.

- Draai de lichtschakelaar uit en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 34).
- Open de motorkap.
340-modellen: verwijder het reserve wiel, indien de linker koplamp moet worden vervangen.
- Verwijder de afschermkap door deze linksom te draaien.

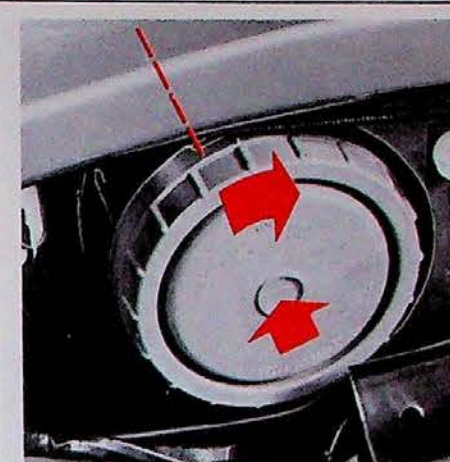
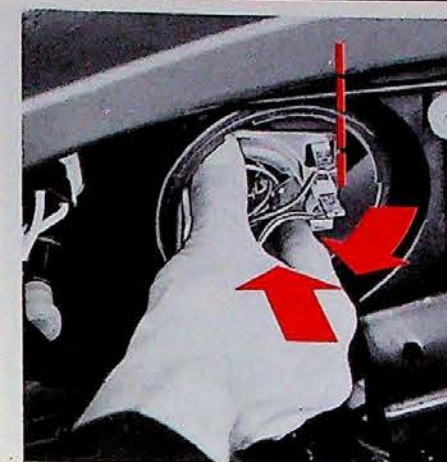
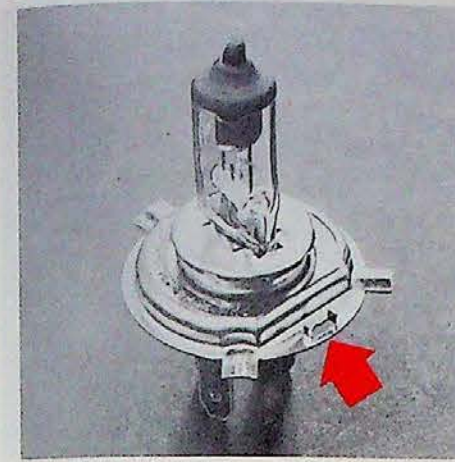
Demontage van groot/dimlicht-lampen

- Trek het contactblokje van de lampvoet met een wrikkende beweging.
- Verwijder de lamphouder door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.
- Neem de lamp uit de reflector.

Montage van groot-/dimlichtlampen

- Breng de nieuwe lamp in de reflector met de dubbele nok in de ring aan de onderkant zodat deze in de desbetreffende **uitsparing** van de reflector valt.

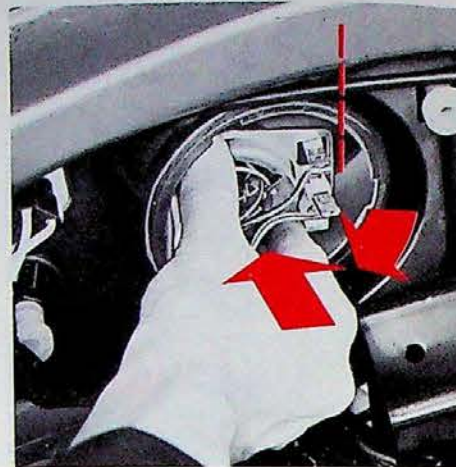
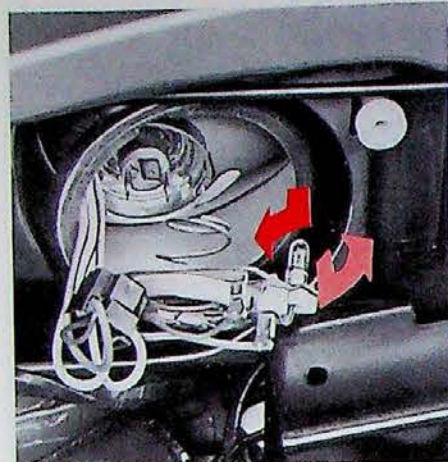
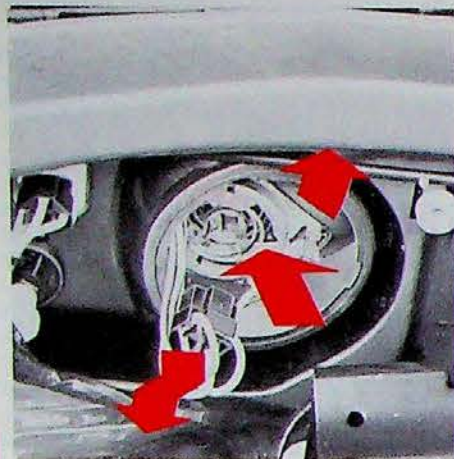
Als de lamp goed zit (met de middelste aansluitpen boven), kan deze **niet** draaien in de reflector.



- Houd de lamphouder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.

- Sluit het contactblokje weer aan en duw de bedrading in het lamphuis.
- Plaats de afschermkap met de uitsparing in de rand aan de bovenkant, duw en draai rechtsom.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Koplamp, halogeen	60/55 W	B 43 t



Parkeerlichten, vóór

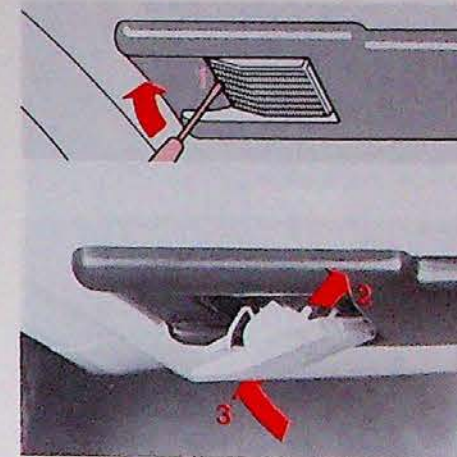
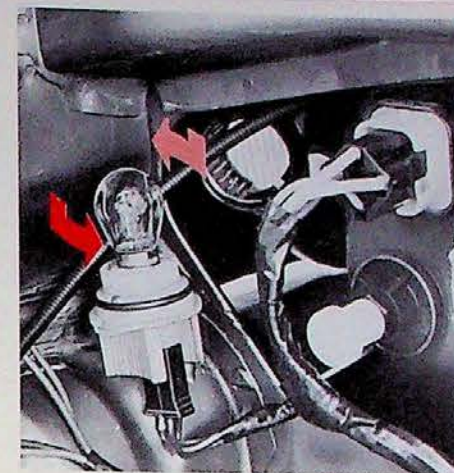
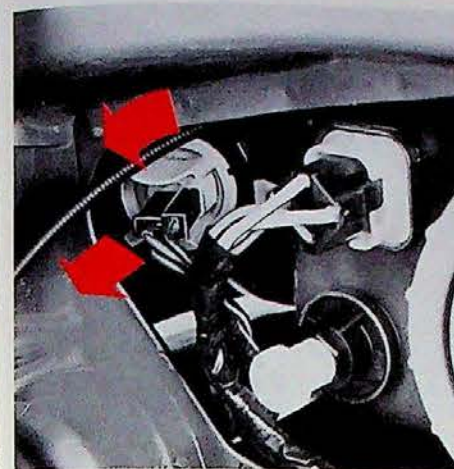
Volg dezelfde instructies als genoemd onder groot/dimlicht-lampen tot en met het lostrekken van het contactblokje.

- Verwijder de groot/dimlicht-lamphouder (die ook dient als houder voor het parkeerlicht) door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.

- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje. Als de groot/dimlicht-lamp niet meer goed in de reflector zit, plaats deze dan weer volgens de instructies op de vorige pagina.

- Houd de houder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de (groot/dimlicht) lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.
- Plaats het contactblokje en de afschermkap weer (zie de vorige pagina).

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Parkeerlichten, vóór	4 W	BA 9s



Richtingaanwijzerlampen, vóór

- Zet het contact en de alarmschakelaar af en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 34).
- Open de motorkap. 340-modellen: verwijder het reservewiel om de linker richtingaanwijzerlamp te kunnen bereiken.
- Draai de fitting linksom en verwijder deze.

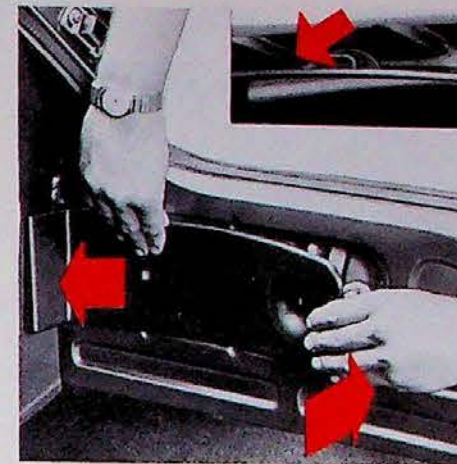
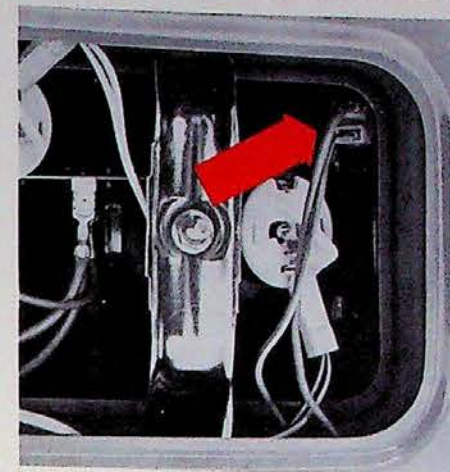
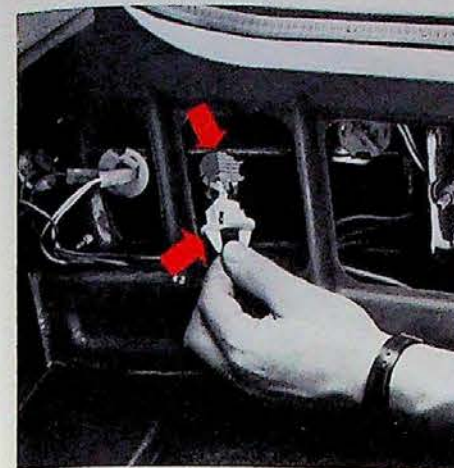
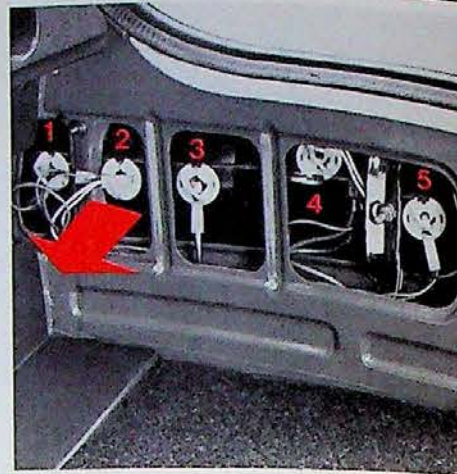
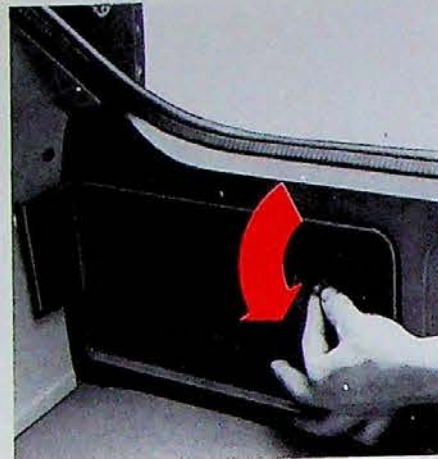
Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, vóór	21 W	BA 15 s

- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje en breng de fitting weer aan.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, voorbumper	5 W	W2

Richtingaanwijzers, voorbumper

- Steek een schroevendraaier in de uitsparing (1) achter het lamphuis om het nokje te kunnen bereiken.
- Druk het nokje in om het lamphuis uit de bumper te wippen.
- Rol de rubber kap terug zodat de fitting uit het huis getrokken kan worden.
- Vervang het lampje en druk de fitting terug.
- Druk de rubber kap weer terug en overtuig u ervan dat deze de fitting **afdicht**.
- Haak het lamphuis in de bumperopening (2) en druk het terug op zijn plaats (3).



Achterlichtunit

De gloeilampen in de achterlichtunit worden vervangen vanuit de bagageruimte.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
1 richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
2 achter-/remlicht	5/21 W	BAY 15 d
3 achterlicht	10 W	BA 15 s
4 achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
5 mistachterlamp	21 W	BA 15 s
6 kentekenverlichting	5 W	W 2

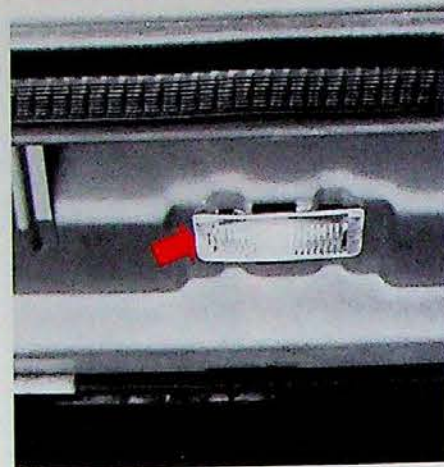
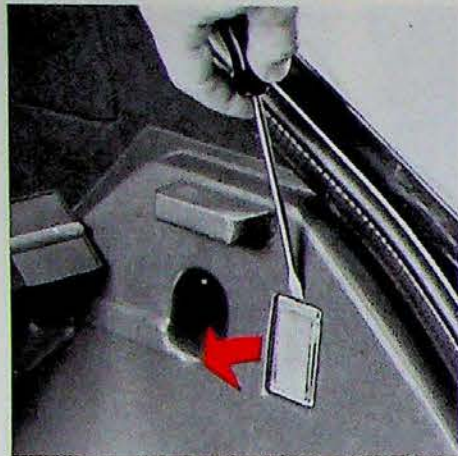
- Zet het contact af en draai de lichtschakelaar uit.
- Open de achterklep.
- Verwijder de gekartelde moer en de afschermkap.
- Trek de betreffende lamphouder eruit.
- Druk het lampje in en draai het iets linksom om het te verwijderen.

- Vervang de gloeilamp door één van dezelfde wattage. (Nr. 2 is een duplolaamp, die slechts op één manier in de lamphouder past.)
- Breng de lamphouder in de reflector met de uitsparing in de rand aan de zijde van de massastrap die tussen de fittingen loopt.

De kentekenverlichting (lampje nr. 6) is in de bovenste hoek van de achterlichtunit geplaatst.

- Verwijder de fitting door aan de twee stekers te trekken.
- Trek het lampje uit de fitting.
- Vervang het lampje, en druk de fitting terug.

- Monteer de afschermkap door deze eerst in de hoek over de bevestigingshaak en dan over de bout te drukken.
- Monteer de gekartelde moer.



Verlichting bagageruimte

- Verwijder de fitting door een schroevendraaier in de opening te steken en de fitting voorzichtig uit het paneel te wippen.
- Druk de nieuwe lamp tussen de veerklemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

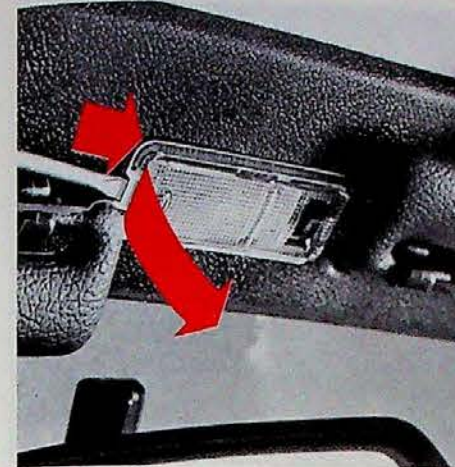
Let op: een lampcontact staat onder **spanning** tenzij de accu of zekering nr. 14 verwijderd is (dit geldt eveneens voor de binnenverlichting, handschoenenkast- en contactslotverlichting).

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Verlichting bagageruimte	3 W	S 7

(De fitting in de sedan is gemonteerd in het bovenpaneel van de kofferruimte. De opening voor een schroevendraaier bevindt zich aan de linkerkant).

Handschoenenkast- en contactslotverlichting

Volg dezelfde methode als die voor het vervangen van de verlichting in de bagageruimte.



Binnenverlichting

Verwijder de fitting van de binnenverlichting als volgt:

- Steek een schroevendraaier in het gleufje en druk het borgveertje in om de binnenverlichting er uit te nemen.
- Plaats een nieuwe lamp tussen de klemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

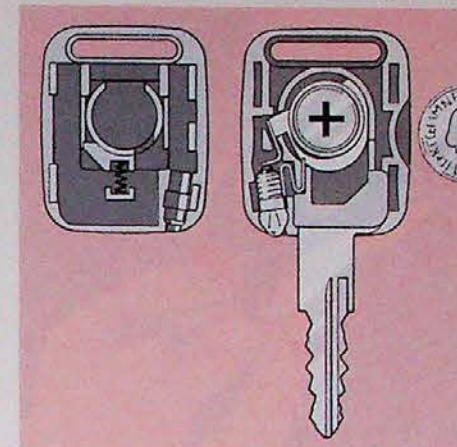
Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	5 W	BA 15s

Instrumentenverlichting

De gloeilampen voor de instrumentenverlichting en diverse schakelaars zijn dusdanig geplaatst, dat vervangen het beste kan worden overgelaten aan uw Volvo-dealer.

Mistlampen

(Bepaalde 360-modellen).
De lampen van de in de spoiler gemonteerde mistlampen zijn uitsluitend vanaf de onderzijde van de wagen bereikbaar. Laat deze lampen, indien nodig, vervangen door uw Volvo-dealer.

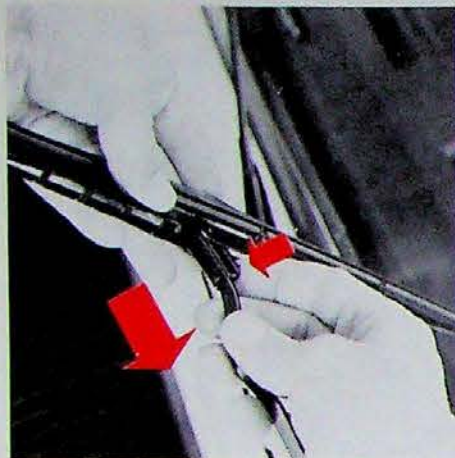


Verlichte sleutel

Om de gloeilamp of het 1,5 volt batterijtje te kunnen vervangen, dient men de sleutel op een vlakke ondergrond te plaatsen en gebruik te maken van een geschikt geldstuk om het deksel te openen.

Controleer of de onderdelen juist geplaatst zijn voordat u het deksel weer sluit - niet forceren!

Onderdeel	Vermogen	Type
Gloeilamp	1 W	E 5,5
Knoopcell	1,5 V	K.I.B.

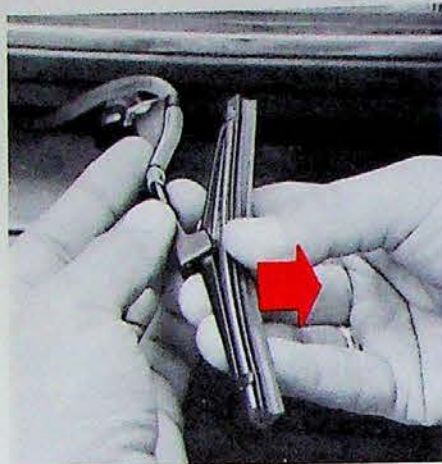


Ruitewissers

Om een wisserblad van het **type met een haak** op de wisserarm te vervangen, de plastic borgclip bij het draaipunt indrukken en het wisserblad van de wisserarm afschuiven.

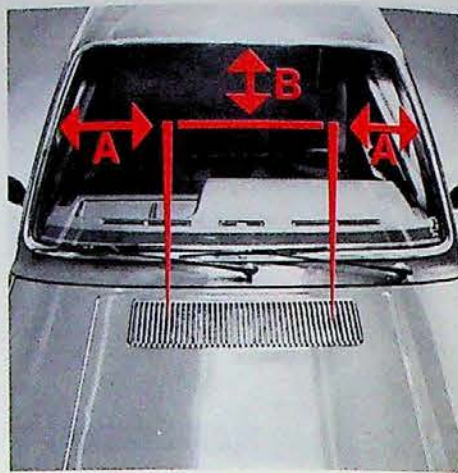
Regelmatig schoonmaken van de wisserbladen geeft een betere werking.

Om veiligheidsredenen behoort u de bladen te vernieuwen zodra deze strepen op de ruit achterlaten.



Koplampwissers

Demonteer als volgt: trek de wisser van het koplampglas af en neem het wisserblad van de arm af bij het draaipunt. Druk het nieuwe wisserblad erop met het korte deel van het blad aan de buitenzijde van de auto.



Afstellen van de ruitesproeiers

Indien nodig kunnen de ruitesproeiers afgesteld worden door een speld in de sproeiopening te steken. Stel de sproei-richting zo af, dat afstand A 25-35 cm en afstand B 10-20 cm bedraagt.



In dit hoofdstuk vindt u beschreven hoe u de carrosserie en het interieur van de auto in een uitstekende conditie kunt houden. En voorts, welke maatregelen u kunt nemen om die eerste aanval van roest op de carrosserie af te slaan.

verzorging van de auto

Zo houdt u uw auto in een uitstekende conditie.

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Wassen van de auto	70
Polijsten van de auto	70
Reinigen van de bekleding	71
Reinigen van de vloerbedekking en van de vloermatten	71
Bijwerken van de lak	72, 73
Bijwerken van de anti-roestbehandeling	74, 75

Wassen

De auto dient regelmatig gewassen te worden. Vooral in de winter als pek en vocht het begin van corrosie kunnen inleiden. Was de auto nooit in de zon en ook niet als de motorkap door het rijden nog warm is.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spuit het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkappen etc.).
- Spoel de hele auto af tot het vuil week wordt.
- Indien de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel.
- Spoel goed na met schoon water.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Lauw water kan worden gebruikt, maar nooit heet water.

N.B. Direct na het wegrijden moet u een paar keer remmen om het vocht van de remvoeringen te verwijderen.

Geschikte wasmiddelen:

Autoshampoo of een paar eetlepels gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

- Droog de auto met een schone, zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de draineeropeningen in portieren en drempelels worden opengemaakt.

Vlekken op de lijsten rond de ruiten, spatborden en deuren kunnen met een polijstmiddel verwijderd worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol).

Gebruik nooit **benzine** voor het reinigen van kunststofdelen van de auto. Bepaalde bestanddelen van benzine kunnen kunststofdelen zoals lamphuizen aantasten, waardoor op de lange duur barsten in het materiaal ontstaat.

Polijsten en in de was zetten

Polijst en zet de auto in de was als de glans van de lak vermindert en als een gewone wasbeurt niet genoeg is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen. Polijsten heeft normaal niet eerder te worden uitgevoerd dan één jaar na levering van de auto; het in de was zetten kan echter eerder gebeuren.

Was en droog de auto zorgvuldig voor het polijsten/in de was zetten.

Gebruik wasbenzine voor asfaltvlekjes of teerspetters. Grotere vlekken kunnen verwijderd worden met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddel en zet later de auto in de was met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijstmiddel als was. Matte vlakken eerst polijsten, en dan in de was zetten.

Controleer na het polijsten of er geen **draineeropeningen** verstopt zijn, zie pagina 75.

Lichtmetalen velgen

Lichtmetalen velgen dient men regelmatig met lauw of koud water te wassen. Schuurmiddelen en wasmiddelen die een schuurmiddel bevatten, mogen nooit worden gebruikt om lichtmetalen velgen te reinigen.

Reinigen van de bekleding

De **stoffen bekleding** van de voorstoelen en de achterbank kan in het algemeen met water en zeep of een wasmiddeloplossing worden schoongemaakt.

Bij erg vieze vlekken, bijvoorbeeld olievlekken, ijsvlekken, schoensmeervlekken, kan een of ander geschikt ontvlekkingsmiddel worden gebruikt (trichloorethyleen, wasbenzine of nafta).

Reinigen van het kunstleer

De **vinylbekleding** en de kunststof panelen kunnen worden schoongemaakt met een lauw sopje van een synthetisch wasmiddel.

Voor kunststoffen mag nooit trichloorethyleen, benzine, petroleum of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt. Deze kunnen de bekleding aantasten. Deze reinigingsmiddelen mogen ook niet in aanraking komen met de vloer van de auto, omdat ze schade aan kunnen richten door het **oplossen** van het hechtmiddel dat voor het vastlijmen van de tapijten wordt gebruikt.

Reinigen van de autogordels

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.



Waarschuwing

Bedenk wel, dat de tridampen **gevaarlijk** zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in de auto als dit middel wordt gebruikt. Denk er ook om, dat wasbenzine en nafta **brandgevaarlijk** zijn.

Reinigen van de vloerbedekking en van vloermatten

De (vaste) vloerbedekking moet regelmatig worden gestofzuigd. Eventuele vlekken kunnen met tapijtreiniger worden verwijderd.

Indien bovendien extra (rubber) vloermatten worden gebruikt dan kunnen deze, nadat ze uit de auto zijn verwijderd, met spiritus worden gereinigd, waarna zij met water moeten worden afgespoeld.

Reinigen van het glas van het instrumentenpaneel

Om beschadiging of breuk van het glas te voorkomen, mag uitsluitend water worden gebruikt waarin zich geen chemische toevoegingen bevinden.

Andere vloeistoffen zoals benzine, petroleum enz. mogen nooit worden gebruikt.

Bijwerken van de lak

Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de lak bij, b.v. nadat de auto is gewassen.

Kleine plekken en krassen kunt u met een penseeltje bijwerken.

Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt u zich beter tot uw dealer wenden.

Spatbordranden en drempels kunnen zelf worden bijgewerkt met een spuitbus, vooropgesteld dat aan het uiterlijk geen hoge eisen worden gesteld.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet u het **lakcodenummer** opgeven, dat vermeld is op het typeplaatje bij de radiator (zie „1” in de afbeelding op pagina 94). Originele synthetische Volvo-lakken zijn te verkrijgen bij uw dealer.

Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak
- Lak-busje of een zogenaamde lakpen
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel.

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien, kan de lak direct worden opgebracht na de plek wat opgeschuurd te hebben om het vuil te verwijderen.

Als de steenslag tot op de plaat is doorgedrongen dan moet als volgt worden gehandeld.

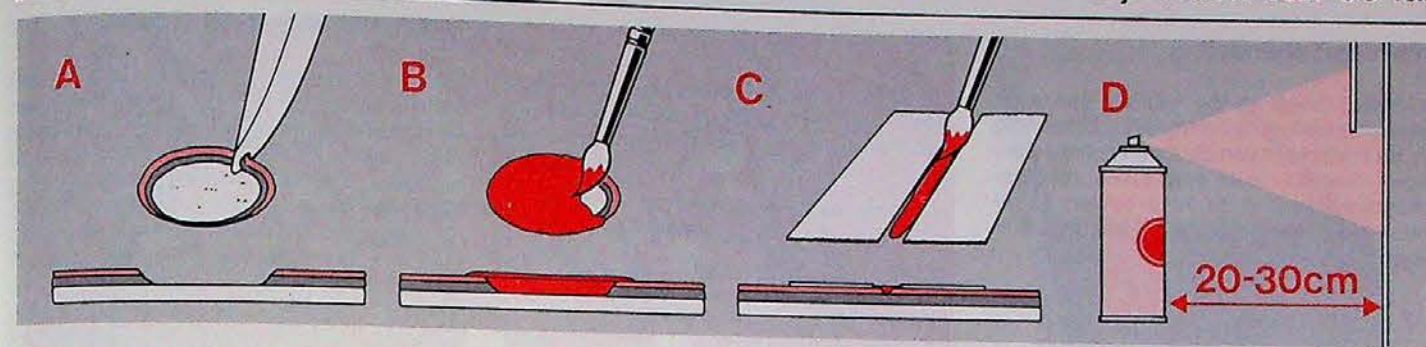
Opmerking

Lakreparaties aan kunststofdelen van de auto als ook aan auto's in „metallic”-uitvoering, vereisen speciale werkmethode en kunnen derhalve beter aan de vakman worden overgelaten.

Als de auto in een moffeloven gedroogd moet worden, moeten vooraf alle elektronische onderdelen, zoals bij voorbeeld het besturingssysteem van de Jetronic verwijderd worden.

- 1 Schuur het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje of iets dergelijks de scherpe kantjes af (A),
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water. Daarna droogwrijven.
- 3 Roer de grondlak (primer) flink en breng met een klein penseeltje of een luciferhoutje wat lak op (B).
- 4 Als de grondlak droog is kunt u de afdeklaag met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna verscheidene laklagen aan. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.

Bij **krassen** gaat men te werk zoals reeds is beschreven. Om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (C).



Bijwerken van lakbeschadigingen zoals bijvoorbeeld op spatbordranden en drempels

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak-spuitbusje
- Lak-spuitbusje
- Schuurpapier (korrel 150 - 300)
- Verdunner.
- Afplakband en papier.

N.B. Voor het bijwerken moet de auto goed schoon en droog zijn. Bovendien moet de temperatuur boven de 15° C zijn.

Bij het lakken van grote oppervlakken behoort u van tevoren de onbeschadigde lak met verftape en papier afgeplakt te hebben. Verwijder de tape onmiddellijk na het spuiten, voordat de lak gedroogd is.

Handel als volgt:

- 1 Verwijder losse deeltjes.
- 2 Schuur het beschadigde deel schoon en spoel vervolgens af met verdunner.
- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water. Wrijf daarna droog.

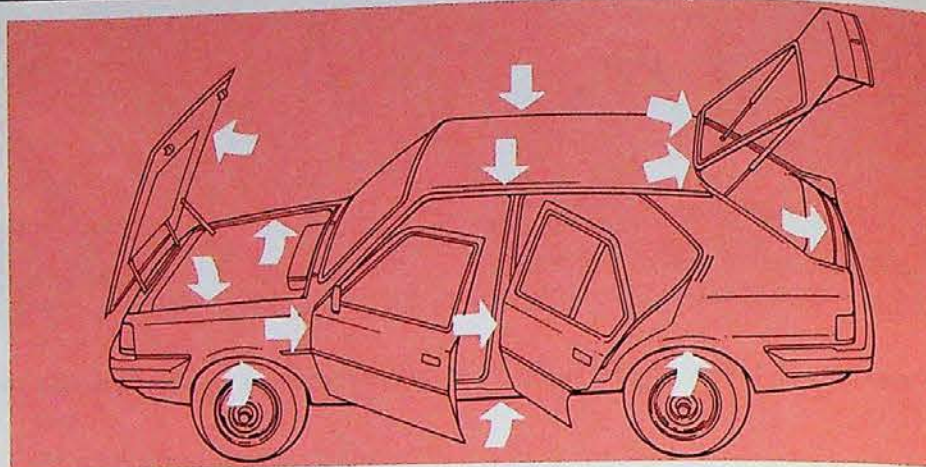
- 4 Schud het spuitbusje minstens 1 minuut. Spuit de grondlak op. Tijdens het inspuiten moet het busje 20-30 cm van de te spuiten plek (D) met gelijmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik papier om de omliggende vlakken te beschermen.

- 5 Als de grondlak droog is, kan de afdeklaag op dezelfde manier worden gespoten. Spuit verscheidene malen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag aan te brengen.

N.B. Wacht 24 uur met de nabehandeling.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig aan de onderkant van de auto en in de wielkuipen bevindt zich een dikke roestbeschermingslaag. In de kokerbalken en de gesloten delen werd een dunner laag anti-roestmiddel aangebracht.



De onzichtbare anti-roestbehandeling

Er zijn twee zeer effectieve methoden om deze bescherming te onderhouden:

- Houd uw auto schoon! Spoel onder hoge druk de onderkant van de auto, de chassis-componenten*, de wielkuipen en de randen van de spatschermen goed schoon!
- Controleer de anti-roestbehandeling regelmatig en werk zo nodig bij! (Voor het bijwerken moet de temperatuur van de auto tenminste 10 °C zijn).

Inspectie van de „onzichtbare” anti-roestbehandeling (in kokerbalken, ruimten met gaten en afgesloten gedeelten) moet voor de eerste keer na **ten hoogste drie jaar** en vervolgens tenminste iedere drie jaar herhaald worden.

Bijwerking:

Indien u volledig resultaat wilt hebben, moet in alle ruimten met gaten, kokerbalken en afgesloten gedeelten antiroestmiddel verneveld worden in een werk-

plaats die over de juiste spuitapparatuur en mondstukken beschikt. Raadpleeg uw Volvo-garage en laat hen het nodige werk uitvoeren.

* Opmerking: chassis-componenten zoals veerdragers, fuseepoten en driehoeksarmen, reactiestangen.

De uitwendige anti-roestbehandeling

De „zichtbare” (uitwendige) anti-roestbehandeling moet u met regelmatige tussenpozen, controleren en bijwerken. Indien de anti-roestbehandeling ook maar ergens bijgewerkt moet worden, moet dit direct gebeuren zodat vocht geen kans krijgt om onder de roestbescherming te komen.

De auto moet vóór het bijwerken met spuit of kwast, grondig gewassen en gedroogd worden. Voor moeilijk bereikbare plaatsen kan een oliespuit goede diensten bewijzen.

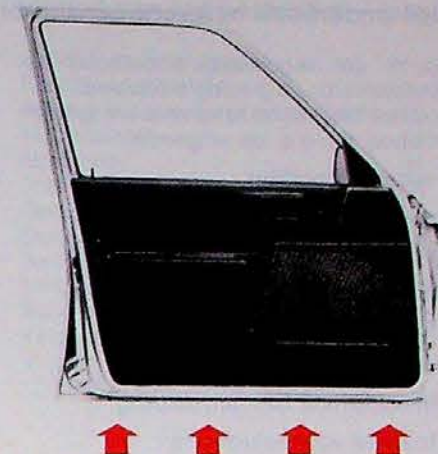
Er bestaan drie verschillende soorten anti-roestmiddel:

- a) Dunne (in spuitbus), voor naden aan de onderkant
- b) Dunne (doorzichtige), voor zichtbare delen
- c) Dikke (met de kwast op te brengen), voor die delen van het onderstel en de wielkasten welke het meest aan slijtage onderhevig zijn.

Mogelijke plaatsen (zie schema op de tegenoverliggende pagina), die met deze hulpmiddelen wellicht bijgewerkt moeten worden zijn:

- zichtbare lasnaden en plaatverbindingen (soort b)
- onderstel en wielkuipen, speciaal de naad tussen vloer en drempels (eerst soort a, daarna c)
- de binnenkant van de motorkap (soort b)
- scharnieren (soort b)
- Op alle sierlijsten en op de afdeklijsten van de zijramen (soort b). Voorzichtig in kleine hoeveelheden aanbrengen op de afdeklijsten van de ramen, zodat het niet op het rubber komt.

Wanneer u met de behandeling klaar bent, verwijder dan het overtollige anti-roestmiddel met een doek met terpentine.



Draineeropeningen

Controleer na het in de was zetten of nadat de auto een carrosseriewerende behandeling heeft ondergaan, of de draineeropeningen aan de onderkant van de portieren nog steeds open zijn. Hierdoor wordt voorkomen, dat water in de portieren blijft staan. Deze openingen zijn aangegeven op de afbeelding.

Er zijn eveneens twee draineeropeningen aan de onderkant van elk achterportier en één aan de onderkant van de achterklep of het kofferdeksel.

Goed onderhoud betekent gunstig brandstofverbruik!

Bedenk dat regelmatig onderhoud het brandstofverbruik gunstig beïnvloedt. Factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen zijn o.a. de volgende:

- vervuild luchtfilter
- versleten bougies
- vuile motorolie en verstopt oliefilter
- foutief stationair toerental
- foutieve klepspelings
- remmen die „aanliggen“
- onvoldoende bandenspanning
- foutieve voorwieluitlijning

Al deze punten en nog veel meer dienen door uw Volvo-werkplaats te worden gecontroleerd en eventueel te worden verholpen tijdens de grote onderhoudsservicebeurt.



In dit hoofdstuk beschrijven wij het Volvo Service Programma alsmede de routinecontroles welke u kunt uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de auto mechanisch goed in orde is.

Voorts geven wij een beschrijving van de belangrijkste voorzorgen die altijd genomen moeten worden bij het verrichten van werkzaamheden aan de auto.

Wij geven de meest noodzakelijke informatie over de soorten en hoeveelheden van door Volvo aanbevolen smeermiddelen en vloeistoffen welke gebruikt moeten worden. Dit kan van belang zijn als een niet-Volvo garage in noodgevallen geraadpleegd moet worden of als u zelf de werkzaamheden wilt uitvoeren.

Voor gedetailleerde informatie omtrent reparaties aan 340/360 modellen verwijzen wij naar de Volvo werkplaatsinstructies.

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Service en zuinig rijden	76
Service en garantie	78
Belangrijke voorzorgsmaatregelen	80, 81
Motorruimte	82, 83
Motorolie	84, 85
Transmissie-olie	86, 87
Onderhoud van de carrosserie	88
Onderhoud van de accu	88
Remvloeistof, ruitespoeiervloeistof	89
Motorkoelvloeistof	90
Bandenspanning	92
Ventilatorriem en dynamoriemen	93

onderhoud

Service, routinecontroles en voorzorgen.

Afleveringsinspectie

Voordat uw Volvo door de fabriek wordt afgeleverd is de auto nauwkeurig afgesteld, aan een grondige kwaliteitscontrole onderworpen en vervolgens proefgereden. Voordat de auto aan u wordt afgeleverd wordt door uw Volvo-dealer als aanvullende controle nog een **afleveringsinspectie** uitgevoerd, overeenkomstig onze voorschriften en kwaliteitsnormen.

Garantieservice

Door inlevering bij uw Volvo-dealer van de service-bon, krijgt uw Volvo een kosteloze garantieservice. Deze garantieservice moet worden uitgevoerd tussen de 1.000 en 2.000 km.

Het Volvo Service Programma

Om op een blijvende basis van het hoge niveau van veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo te kunnen genieten, dient u uw auto te laten onderhouden overeenkomstig het Volvo Service Programma in het Serviceboekje.

Er wordt sterk aanbevolen de werkzaamheden die vermeld staan in het Service Programma aan uw Volvo-dealer toe te vertrouwen. Hij beschikt over de nodige deskundigheid, technische informatie en gereedschappen om het hoge niveau van kwaliteit te kunnen garanderen dat u, als Volvo-eigenaar, zeker zult verwachten.

Ook kunt u er zeker van zijn dat uw Volvo-dealer uitsluitend originele Volvo-onderdelen toepast van eenzelfde hoge kwaliteit als de onderdelen die door de Volvo-fabrieken zelf worden gebruikt tijdens de productie van uw Volvo.

Het Volvo Service Programma is bedoeld voor Volvo-personenauto's die onder **gemiddelde omstandigheden** worden gebruikt.

Het programma bestaat uit een **Basis Onderhoud** om de zes maanden of, indien veel wordt gereden, na maximum elke 10.000 km, en een **Totaal Onderhoud** eenmaal per jaar of na maximum 20.000 km.

Indien u van mening bent dat de rijomstandigheden van uw auto niet als gemiddeld kunnen worden beschouwd, wendt u zich dan tot uw Volvo-dealer; hij zal u graag adviseren omtrent eventueel speciaal onderhoud aan uw auto.

Belangrijk

Voor de geldigheid van onze garantievooraarden stellen wij als absolute eis,

dat de hierboven genoemde garantieservice bij ongeveer de aangegeven kilometerstand wordt uitgevoerd,

dat de auto overeenkomstig de door ons verstrekte voorschriften wordt onderhouden en

dat zowel servicebeurten als reparaties door een Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

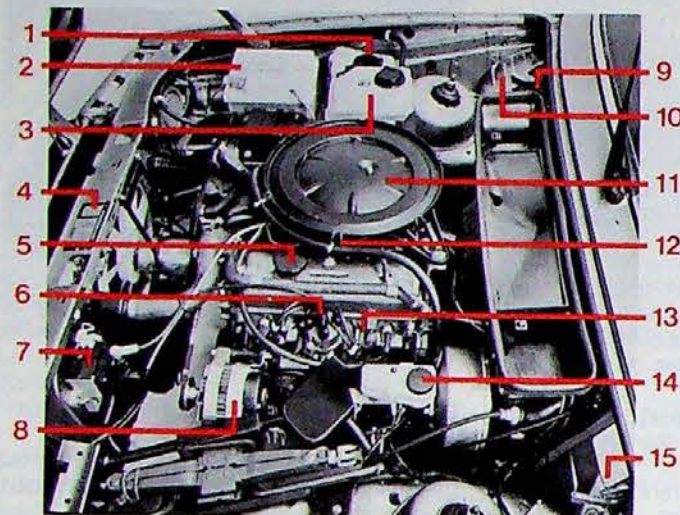
Denk eraan dat...

- een regelmatige servicebeurt nodig is om uw auto zowel **bedrijfszeker** als **verkeersveilig** te houden.
- door een servicebeurt niet (tijdig) te laten uitvoeren, er gevaar bestaat voor een onaanvaardbare toename van de milieu-schadelijke bestanddelen van de uitlaatgassen.
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door een **Volvo-werkplaats**. Daar is uw auto in handen van geschoolde monteurs, die toegang hebben tot speciaal gereedschap en betrouwbare service-literatuur.
- iedere servicebeurt gehonoreerd wordt met een **stempel** in het **Serviceboekje**. Een goed afgestempeld boekje is een indicatie van een goed verzorgde auto en dit verhoogt de inruilwaarde van de auto.

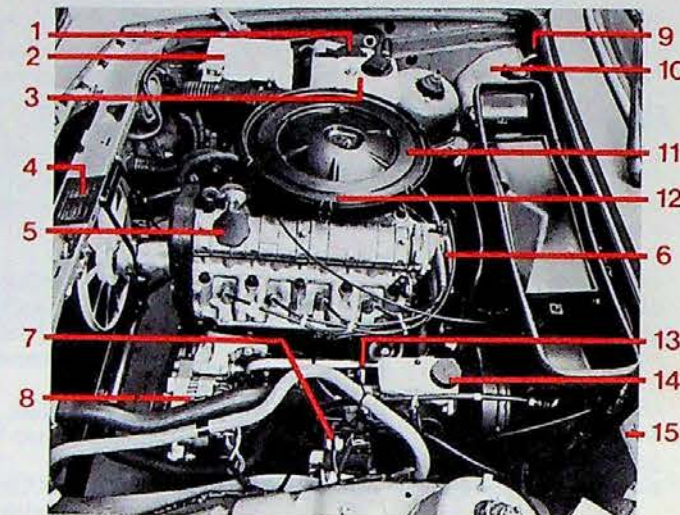
Servicehandboeken

Als u technisch geïnteresseerd bent en u meer over de constructie wilt weten dan in deze handleiding verteld kan worden en als u nauwkeurige informatie over afstellingen en reparaties wilt hebben, verwijzen wij u naar de Servicehandboeken. Deze Servicehandboeken kunt u via de Volvo-dealer of rechtstreeks van Volvo betrekken. Zij bevatten alle informatie over afstellingen en reparaties, alsmede de constructie en werking van de componenten in uw Volvo. Het zijn dezelfde boeken die ook in uw Volvo-werkplaatsen gebruikt worden.

1,4 liter motor (340)



1,7 liter motor (340)

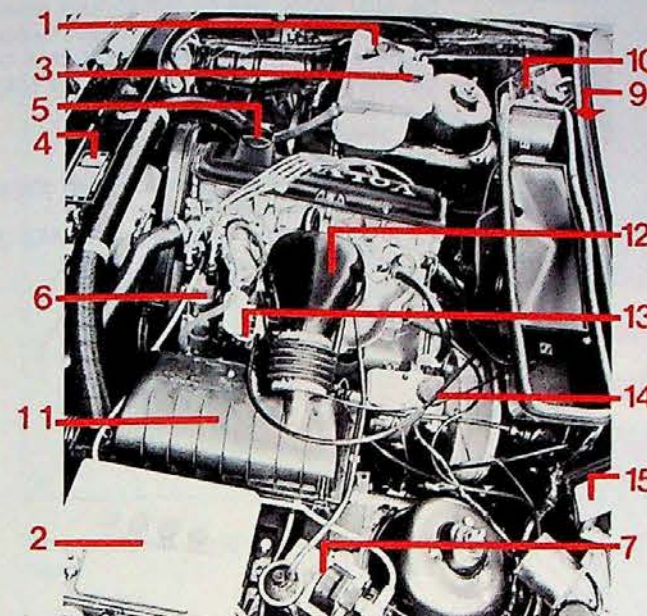


Waarschuwing (1,4 en 1,7 liter motoren met elektrische koelventilator). De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet, opnieuw gaan draaien.

- 1 Reservoir ruitesproeiers/koplamp-sproeiers (inhoud: 4 liter)
- 2 Accu
- 3 Expansietank koelsysteem
- 4 Plaatje met gegevens (typeplaat)

- 5 Olievuldop
- 6 Stroomverdeler
- 7 Elektronische ontstekingseenheid
- 8 Wisselstroomdynamo met spanningsregelaar

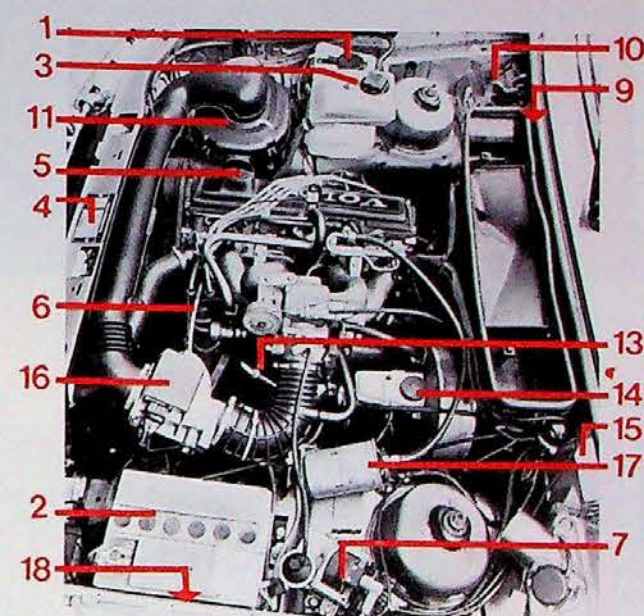
2 liter carburateurmotor (360)



- 9 Chassisnummer
- 10 Zekeringenkast
- 11 Luchtfiler
- 12 Carburateur

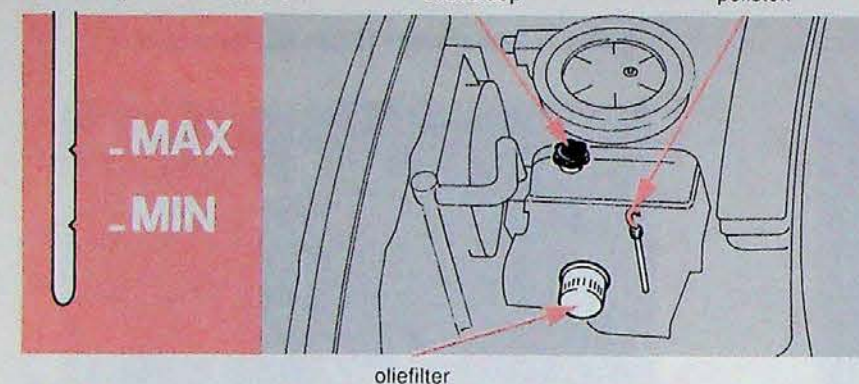
- 13 Oliepeilstok
- 14 Remvloeistofreservoir (auto's met rechtse besturing: aan de rechterkant)
- 15 Motorafstelgegevens i.v.m. uitlaatgassen.

2 liter injectiemotor (GLE, GLT)

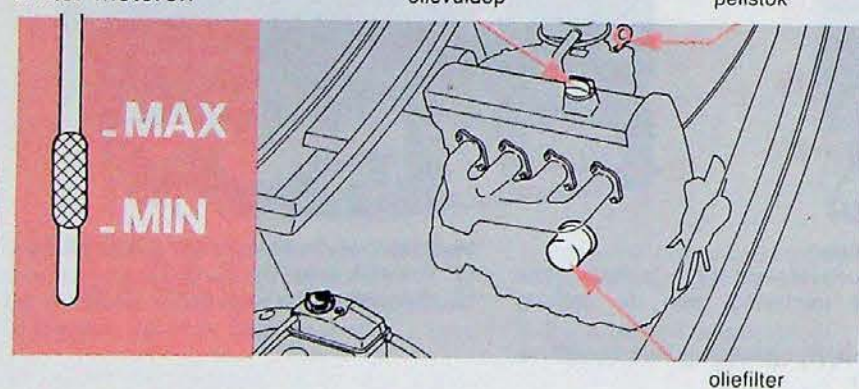


- 16 Luchthoeveelheidsmeter (GLE, GLT)
- 17 Brandstoffilter (GLE, GLT)
- 18 Hulpzekeringenkast (GLE, GLT)

1,4 en 1,7 liter motoren



2 liter motoren



Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil regelmatig (bij koude motor).

De auto moet daarbij horizontaal staan. Maak de peilstok goed schoon voor iedere oliepeilcontrole. Het oliepeil moet noch onder het MIN-teken, noch boven het MAX-merkteken op de peilstok staan.

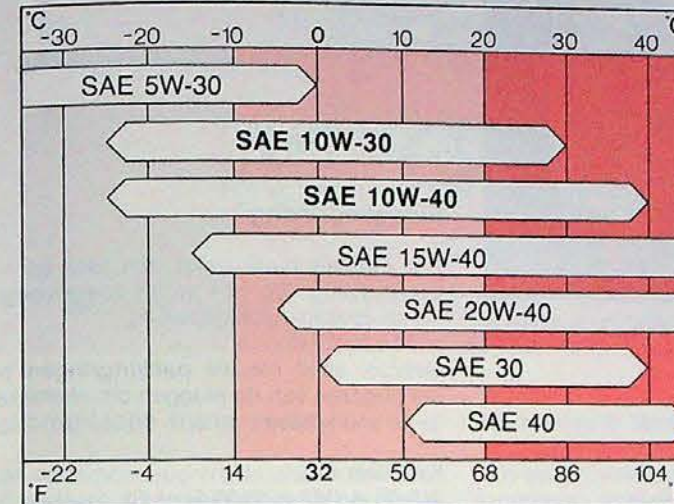
Bijvullen van olie

Steeds bijvullen met dezelfde soort olie als reeds in de motor aanwezig.

Voor het bijvullen van MIN naar MAX (bij koude motor) is ongeveer nodig:

1,4 liter motor	1 liter
1,7 liter motor	1½ liter
2 liter motor	1 liter

Olieviscositeit - temperatuurbereik



Temperaturen op de schaal gelden bij de buitenluchttemperatuur.

Onder buitengewone rij-omstandigheden die een verhoogd olie-verbruik met zich meebrengen, zoals het rijden in de bergen waarbij regelmatig op de motor wordt afgeremd, of het hard rijden van grote afstanden op een snelweg wordt motorolie SAE 15W-40 of 20W-40 aanbevolen. Let echter op de onderste temperatuursgrenzen van de oliën.

Kwaliteit olie

Gebruik olie met de kwaliteitsaanduiding G1 of G2 overeenkomstig de CCMC service-specificaties (SE of SF overeenkomstig de API-specificaties).

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen worden gebruikt, mits ze dezelfde specificaties hebben als de hierboven-vermelde oliën.

Viscositeit: zie de tabel.

Olie-inhoud

Alleen olie verversen

motor	hoeveelheid
1,4 liter (340)	3,5 liter
1,7 liter (340)	4,5 liter
2 liter (360)	4,0 liter

Olie verversen en nieuw oliefilter

1,4 liter (340)	4,0 liter
1,7 liter (340)	5,0 liter
2 liter (360)	4,5 liter

Olieverversingsfrequentie

Zoals vermeld in het Volvo Service Programma, dient de olie tijdens de inlooperperiode verversd te worden na de eerste 1000 tot 2000 kilometer; vervolgens tijdens ieder Basis Onderhoud en Totaal Onderhoud (eens per zes maanden of na maximum 10.000 km).

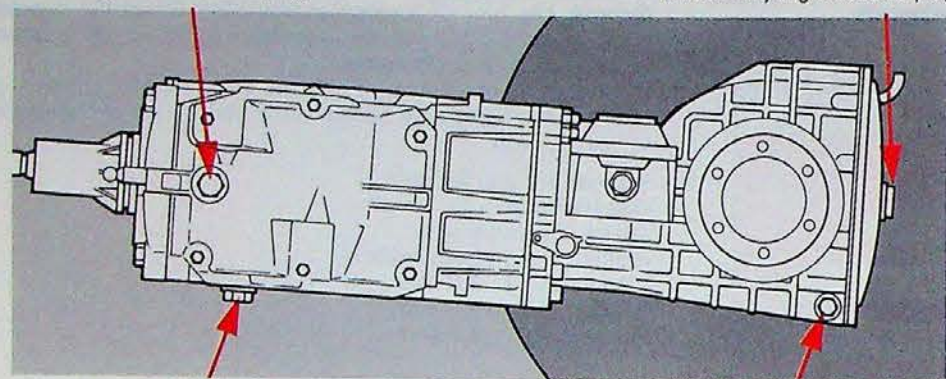
Wanneer uw auto wordt gebruikt onder zware omstandigheden, b.v. korte ritten in koud weer, in stadsverkeer, bij voortdurend rijden met hoge snelheden, bij hoge temperaturen, in de bergen of voor het trekken van een zware aanhangwagen, dient de olie om de 5000 km te worden verversd.

Oliefilter

Het oliefilter dient bij elk Basis Onderhoud en Totaal Onderhoud (eenmaal in de zes maanden of na maximum 10.000 km) te worden vernieuwd.

versnellingsbak niveau/vulplug

eindaandrijving niveau/vulplug



versnellingsbak aftapplug

eindaandrijving aftapplug

Versnellingsbak

Oliepeil moet gelijk zijn met de niveau/vulplug.
De versnellingsbak wordt **gevuld** via de niveau/vulplugopening. Vul **langzaam** om een goede verdeling van de olie te verzekeren.

Kwaliteit olie:
ATF (het gehele jaar).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij verversen)
4-bak 2,15 liter
5-bak 2,8 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie verversen:
Alleen na de eerste 1.000 km.

Eindaandrijving

Het **oliepeil** moet gelijk zijn met de niveau/vulplug. De olie wordt **toegevoegd** via de niveau/vulplugopening.

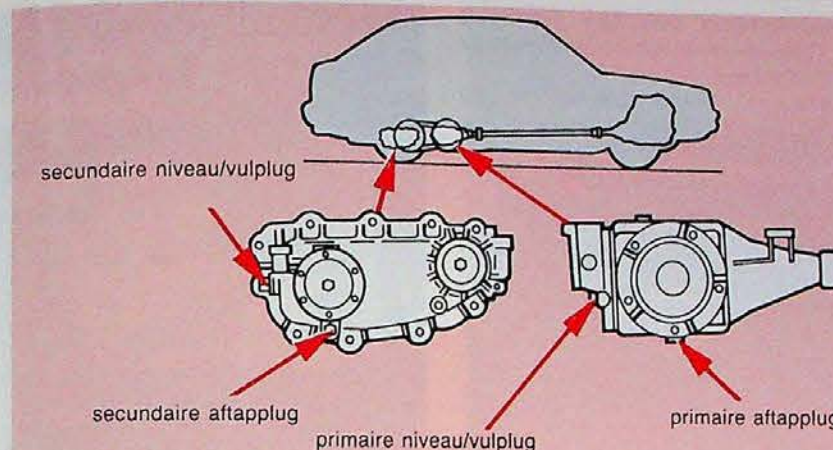
Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekage te voorkomen.

Kwaliteit olie:
API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Viscositeit:
Alle temperaturen: **SAE 90.**

Inhoud 1,35 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.



secundaire niveau/vulplug

secundaire aftapplug

primaire niveau/vulplug

primaire aftapplug

Automatische transmissie

Alle onderhoudscontroles als vereist voor dit systeem zijn opgenomen in het Volvo Service Programma.

Transmissie tandwielkasten

Er is een primaire en een secundaire (eindaandrijving) tandwielkast.
Het **oliepeil** moet tot aan de niveau/vulplug staan.
Bijvullen geschiedt door de niveau/vulplugopening.

Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekage te voorkomen.

Kwaliteit olie:
API-GL-4 of GL-5 (MIL-L-2105B of C)

Nordic-landen: ATF
(het gehele jaar door)

Viscositeit:
SAE 80 of **SAE 80 W-90** (het gehele jaar door).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij verversen)

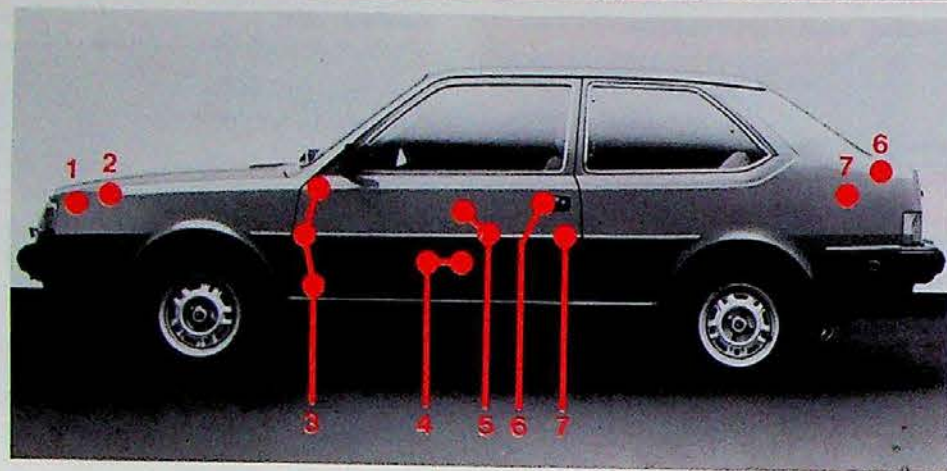
Primaire tandwielkast 0,55 liter

Secundaire (eindaandrijving) tandwielkast 1,00 liter

Controle van oliepeil:
eenmaal in de zes maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie verversen:
Na de eerste 1.000 km tijdens de garantie-service.
Vervolgens: eenmaal in de twee jaar of na een maximum van 40.000 km.

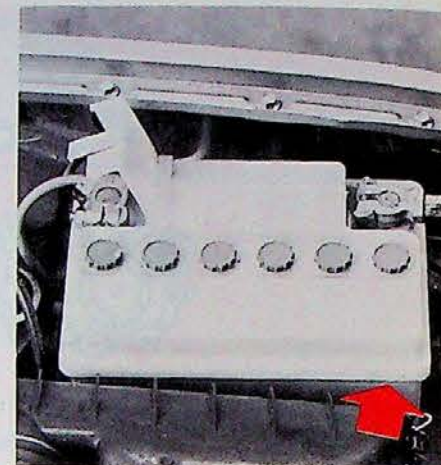
Opmerking:
Plaats de keuzehendel bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de auto altijd in de **N-stand**.



Onderhoud van de carrosserie

Door deze punten van de carrosserie enkele malen per jaar te smeren, voorkomt u piepen, knarsen en onnodige slijtage. Maak een **spaarzaam** gebruik van de smeermiddelen om te vermijden dat ze terecht komen op plaatsen waar ze niet welkom zijn. Om de deurrubbers in goede conditie te houden, dienen deze voor de winter met talkpoeder te worden behandeld.

Nr	Onderhoudspunt	Smeermiddel
1	Sluiting motorkap	Paraffine (vet)
2	Motorkapuitsteller	Vet
3	Scharnieren en uitslagbegrenzers portieren	Vet
4	Rail en blokkeerinrichtingen voorstoelen	Olie
5	Raam- en sluitmechanismen (binnenkant portieren)	Siliconenvet
6	Sleutelgaten	Slotenolie
7	Slotvangers van de portieren, het kofferdeksel of de achterklep.	Paraffine (vet)

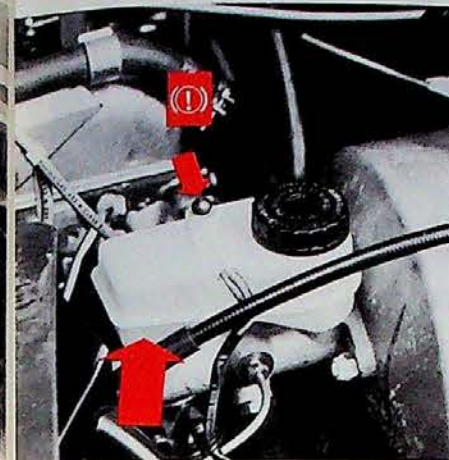


Accu

Controleer met de auto op een horizontaal vlak, dat het peil van de accuvloeistof niet onder de MIN lijn is. Vul uitsluitend met **gedistilleerd** water bij. Elke cel bijvullen tot niet hoger dan 10 mm boven de platen. Doe dit in een goed geventileerde ruimte met het contact afgezet.

Accudampen zijn explosief!

Om corrosie te vermijden dient men de accupolen en de klemmen regelmatig met vaseline in te vetten.



Remvloeistofpeil controleren

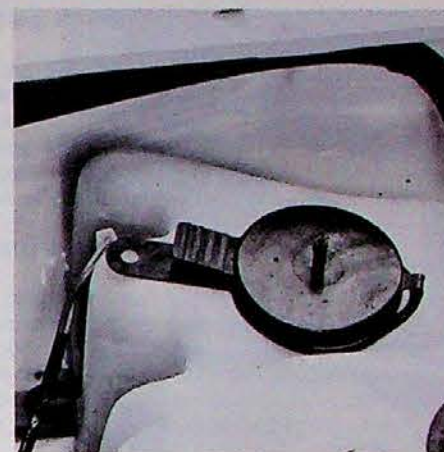
Het doorzichtige reservoir vereenvoudigt de regelmatige controle van het remvloeistofniveau. Het remvloeistofpeil mag nooit zakken beneden de minimum lijn (MIN). Zou dit wel het geval zijn, controleer dan de werking van de remmen en laat het remsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een Volvo-garage.

Laat uitsluitend met Volvo remvloeistof bijvullen.

Controle van het waarschuwingssysteem voor de remvloeistof

Ga, om het waarschuwingssysteem voor een te laag remvloeistofniveau te controleren, als volgt te werk (hiervoor hebt u de hulp van een tweede persoon nodig): Neem plaats achter het stuur, start de motor en laat de motor lopen met stationair toerental. Wanneer nu de rubber knop op het reservoir wordt ingedrukt, moet het controlelampje op het instrumentenpaneel gaan branden (controle van het lampje, zie pagina 7).

De werking van het waarschuwingssysteem zelf kan gecontroleerd worden door het contact aan te zetten. Het waarschuwingssysteem moet dan, tezamen met het oliedrukcontrolelampje, gaan branden.

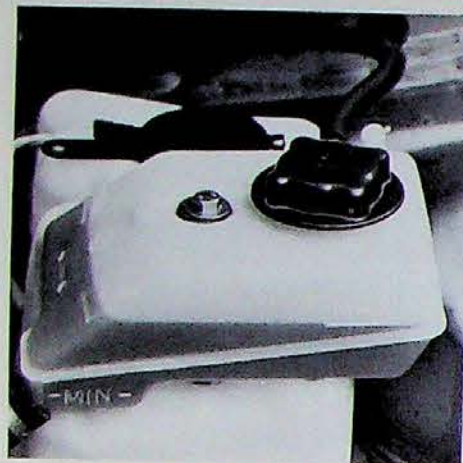


Ruitersproeierreservoir

De ruitesproeier en de koplampsproeiers hebben een gemeenschappelijk reservoir in de motorruimte, de inhoud hiervan is ca. 4 liter. Zorg er voor dat dit reservoir altijd goed gevuld is met water. In het jaargetijde waarin vorst kan optreden, dient een mengsel van water en antivries van voldoende sterkte te worden gebruikt.

Remvloeistof verversen

Normaal dient de remvloeistof eens per twee jaar te worden verversd. Als er echter vaak en krachtig moet worden geremd, b.v. bij het rijden in een bergachtige omgeving met lange afdalingen enz., dan moet de remvloeistof eenmaal per jaar worden verversd. De specificatie van de Volvo remvloeistof is DOT 4 (SAE J 1703).



Koelvloeistofpeil controleren

Het niveau van de vloeistof in het motor-koelsysteem kan men controleren op de expansietank bij een koude motor. Controleer het koelvloeistofniveau **regelmatig**. Het koelvloeistofniveau behoort tussen het MAX- en MIN-teken op de expansietank te staan.

Het koelsysteem moet worden bijgevuld als het peil tot bij het MIN-teken gedaald is. Dit kan het beste gedaan worden als de motor **koud** is en de auto horizontaal staat. Indien bijgevuld moet worden als de motor nog warm is, draai dan de dop van

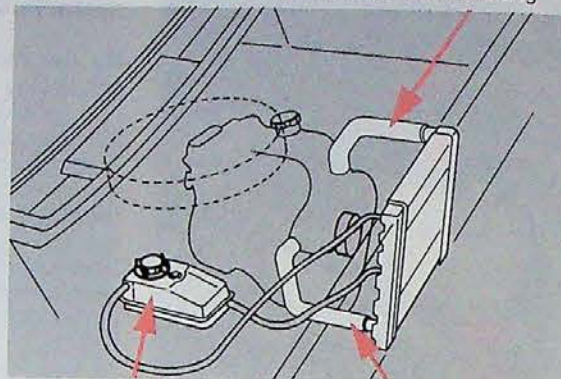
het expansietankje **langzaam** los, zodat de overdruk kan ontsnappen. Vul altijd met het mengsel gespecificeerd op de pagina hiernaast. Vul **nooit** alleen water bij; hierdoor zal de vorstbestendigheid van de koelvloeistof verminderen.

Als er vaker bijgevuld moet worden, laat dan het koelsysteem controleren door een Volvo werkplaats.

Gebruik nooit verschillende soorten antivries door elkaar!

340

bovenste radiateurslang



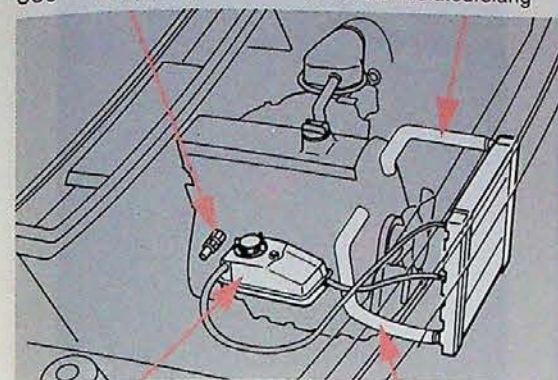
expansietank

onderste radiateurslang

360

aftapkraan

bovenste radiateurslang



expansietank

onderste radiateurslang

Mengverhouding koelvloeistof, alle motoren

Voor bescherming tegen vorst tot **min 20° C**. Gebruik een mengsel van **34% Volvo antivries, type C (blauw-groen)** en **66% zuiver water**.

Voor bescherming tegen vorst tot **min 35° C** (b.v. in Noord-Europa), dient een mengsel van **50% Volvo antivries type C (blauw-groen)** en **50% water** te worden toegepast.

Nooit alleen water toevoegen!

Volvo antivries beschermt het koelsysteem op drie manieren. Niet alleen beschermt het het koelsysteem tegen bevriezing, maar het verhoogt ook het kookpunt (hetgeen bijdraagt tot betere prestaties van de motor hoog in de bergen) en tenslotte voorkomt het Volvo anti-vriesmiddel corrosie van de materialen toegepast in de motor- en koelsysteemcomponenten.

Koelsysteeminhoud

1,4 liter motor:	ca. 6,5 liter
1,7 liter motoren:	ca. 8 liter
2 liter motoren:	ca. 7 liter.

Gebruik uitsluitend Volvo antivries, **type C (blauw-groen)**.

Koelvloeistof verversen:

Onder normale omstandigheden moet de koelvloeistof elke twee jaar ververs worden. Het is aan te raden uw Volvo-werkplaats te vragen het koelsysteem **elke twee jaar** liefst voor de winter af te tappen, door te spoelen en opnieuw te vullen.

Het Volvo Service Programma voorziet in een jaarlijkse controle op het peil en de vorstbestendigheid van de koelvloeistof. Uw Volvo-garage kan u derhalve adviseren of de koelvloeistof in Uw geval vaker ververs moet worden, b.v. vanwege een zeer intensief gebruik van uw auto.

(Bandenspanning (koude banden) in kPa (psi)
(kPa: kilopascal, 100 kPa = 1 kg/cm² = 14 psi)

Volvo model	Bandenmaat**	1 tot 3 personen		vollast	
		voor	achter	voor	achter
340, 340 DL 340 GL en GLE	155 SR 13 175/70 SR 13	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)
360, 360 GL en GLE 360 GLT	175/70 R 13 185/60 HR 14	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)
(lichtgewicht reservewiel)	155 D 13 „SPARE“	250(35)	250(35)	250(35)	250(35)

** Standaard bandenmaat af fabriek. Uw auto kan, als een extra, uitgerust zijn met andere dan bovengenoemde banden.

* Maximaal toelaatbare spanning

Controleer regelmatig de bandenspanning. Vergeet hierbij het reservewiel niet.

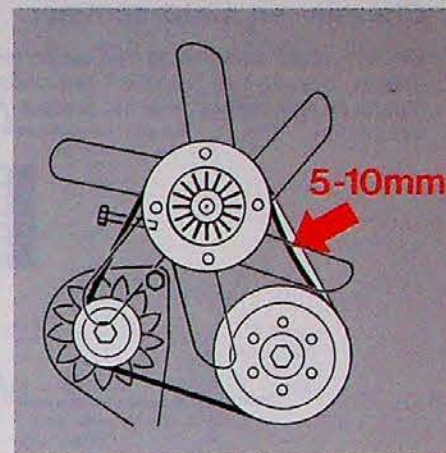
Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning.



Slijtagegebaan

De banden zijn voorzien van een zgn. „slijtagegraad-indicator“. In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte minder is dan van de rest van het loopvlak (zie pijlen). Als de banden zover versleten zijn, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. **Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,6 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.**



Controle van de riemen

Controleer de riem(en) regelmatig om er zeker van te zijn dat ze schoon zijn en in goede conditie. Versleten of vuile riemen kunnen gaan slippen, waardoor onvoldoende koeling wordt verkregen (waterpomp) en de accu onvoldoende wordt opgeladen (dynamo). Tevens zal dit een zeer nadelige invloed hebben op de werking van een airconditioning-installatie.

Riemsparing

De ventilator- en dynamoriem zijn zodanig gespannen dat zij, afhankelijk van het motortype, 5 tot 10 mm kunnen worden ingedrukt. Laat te slappe riemen zo spoedig mogelijk door een Volvo-garage in orde brengen.

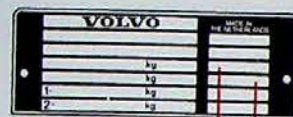
Bij sommige motoren is de riemsparing van zeer veel belang, terwijl er speciaal gereedschap voor het spannen is vereist. Een onjuist gespannen riem kan schade aan een motor teweegbrengen.

Opmerking

Op 2 liter motoren dienen altijd **twee nieuwe** riemen te worden gemonteerd. Na het monteren van **nieuwe riemen** moet de spanning na 1000-2000 km opnieuw worden gecontroleerd en zonodig worden bijgesteld.

Chassis- en motornummer

Om een vlotte afhandeling van uw correspondentie mogelijk te maken, ook bij het bestellen van onderdelen, verzoeken wij steeds de type-aanduiding, het chassis- en het motornummer te vermelden.



Lak kleurcode

Bekleding kleurcode

1 Typeplaat

Onder de motorkap bij de radiator. Deze geeft aan: type, bouwjaar, chassisnummer, codenummers voor de kleur van de bekleding en kleur van de lak, maximum laadvermogen.

2 Chassisnummer

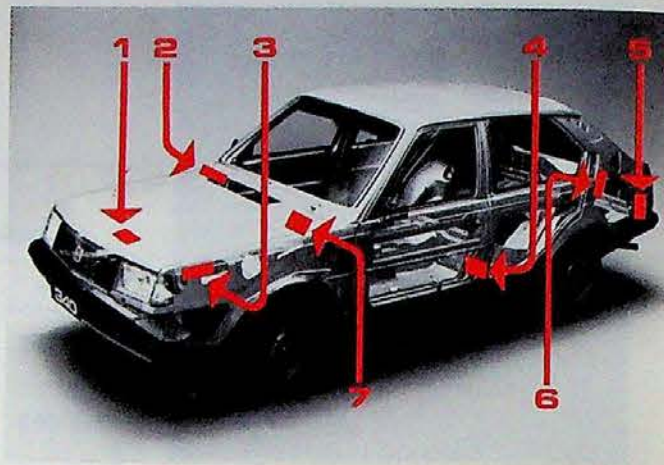
In het schutbord geslagen, net boven de zekeringenkast.

3 Motornummer

Links op het motorblok; geeft motortype en -nummer aan.

4 Technische gegevens

Onder het slot van het linker portier met gegevens over bandenspanning.



Het volgende geldt alleen voor bepaalde landen:

5 Tweede plaatje met chassisnummer

Links tegen de achterwand in de bagageruimte.

6 (Sedan). Naast de afschermkap van de linker achterlichtunit in de bagageruimte.

7 Motorafstelgegevens voor emissies

Op het schutbord, naast de ruitewissermotor.

Internationale maateenheden

In het volgende hoofdstuk, Specificaties, zijn de SI (Système International d'Unités) eenheden gebruikt. In sommige gevallen worden de vroegere eenheden ook vermeld.

De SI-eenheden zijn:

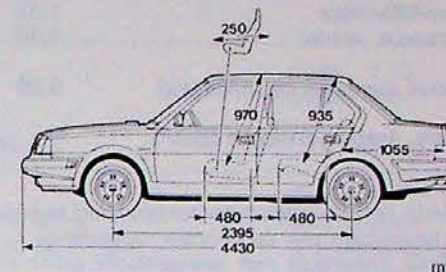
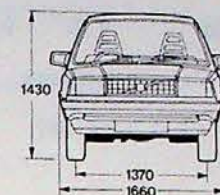
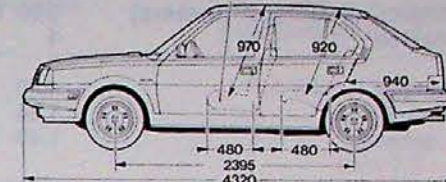
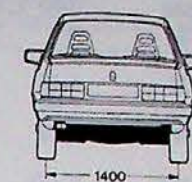
kW – kiloWatt als eenheid van vermogen
voorheen pk - paardekracht

Nm – Newtonmeter als eenheid van koppel
voorheen kgm - kilogrammeter

dm³ – kubieke decimeter als eenheid van cilinderinhoud
voorheen cc of liter
(1 dm³ is gelijk aan 1 liter)

kPa – kiloPascal als eenheid van druk (vloeistoffen, gassen)
voorheen kg/cm² -kilogram per vierkante centimeter

N – Newton als eenheid van kracht
voorheen kg - kilogram.



Op de volgende pagina's zijn de belangrijke gegevens betreffende de 340/360 modellen tezamen gebracht om het naslaan te vergemakkelijken. Hieronder bevinden zich dus ook die gegevens welke reeds elders in deze handleiding vermeld staan.

inhoud van het hoofdstuk pagina

Identificatienummers	94
Afmetingen, volumes en gewichten	96
Smeermiddelen en vloeistoffen	97
Motorspecificaties	98
Brandstof-, koel- en ontstekingsystemen	99
Elektrische installatie, gloeilampen	100
Transmissie en ophanging	101

specificaties

Overzicht van technische gegevens

specificaties, afmetingen en gewichten

Afmetingen, algemeen (meters)	340 1,4 liter	340 1,7 liter	360, 360 GL	360 GLE	360 GLT
Aantal deuren	4	3/5	4	3/5	4
Totale lengte	4,43	4,32	4,43	4,32	4,43
Totale breedte	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
Hoogte onbelast	1,43	1,43	1,43	1,43	1,42
Wielbasis	2,395	2,395	2,395	2,395	2,40
Spoorbreedte, voor	1,37	1,37	1,37	1,37	1,38
Spoorbreedte, achter	1,40	1,40	1,40	1,40	1,405
Draaicirkel, gemeten bij buitenwiel	9,20	9,20	9,35	9,35	9,35

Volumes, bagageruimte (dm³)

	4-deurs	3/5-deurs
Bagageruimte	ca. 362	ca. 352
Laadruimte met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de bovenkant van de voorste rugleuning)	—	ca. 1200
Laadruimte, maximum met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de hoofdsteunen van de voorstoelen)	—	ca. 1800

Gewichten (kilogrammen)

Transmissie	340 1,4 liter hand-geschakeld	340 1,4 liter automatisch	340 1,7 liter hand-geschakeld	360, 360 GL hand-geschakeld	360 GLE, GLT hand-geschakeld
Aantal deuren	3	4/5	3	4/5	3
Rijklair gewicht	960	985	987	1011	983
Max. toegestane totaalgewicht	1430	1430	1455	1455	1480
Max. toegestane gew. aanhangwagen	1000	1000	900	900	1000
Max. belasting vooras	665	665	660	660	715
Max. belasting achteras	785	785	815	815	785
Max. toegestane daklast	50	50	50	50	50
Aanbevolen druk op trekhaakkogel	50	45	50	60	60

specificaties, smeermiddelen en vloeistoffen

	Kwaliteit olie	Temperatuurgebied (constante temperaturen)	Viscositeit	Inhoud in liters (Hoeveelheid bij vervangen)
Motor	Volgens CCMC service specificaties G1 of G2.	(zie tabel pagina 85)	—	1,4 liter 1,7 liter 2 liter
	(Overeenkomstige API service specificaties: SE of SF)			3,5 4,5 plus 0,5 voor het oliefilter
Versnellingsbak	ATF	Alle temperaturen	—	4-bak 2,15 5-bak 2,8
Eindaandrijving	API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	Alle temperaturen	SAE 90	1,35
Automatische transmissie	API-GL-4 of API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	—	SAE 80 of SAE 80 W-90	Primaire tandwielkast 0,55 Eindaandrijving (secundaire) 1,00

	Type vloeistof	Mengverhouding	Inhoud (ca.)
Koelsysteem	Volvo anti-vries type C (blauw-groen)	Eén deel water - één deel anti-vries Bescherming tot -35° C	1,4 liter 1,7 liter 2 liter
		Twee delen water - één deel anti-vries Bescherming tot -20° C	6,5 l 8,0 l 7,0 l
Ruitensproeijsysteem	Water (+ antivries)	alle modellen	4,0 l
Remsysteem	DOT 4 (SAE J-1703)		

specificaties, motoren

Motortype	1,4 liter	1,7 liter	2 liter carburateur	2 liter injectie
Service-aanduiding	B 14.4 E	B 172 K	B 200 (K) 624	B 200 (E) 628
Maximum vermogen volgens 80/1269/ECE (ISO)	52 kW (70 pk) bij 5500 omw/min	60 kW (80 pk) bij 5400 omw/min	75 kW (101 pk) bij 5700 omw/min	85 kW (114 pk) bij 5700 omw/min
Maximum koppel volgens 80/1269/ECE (ISO)	108 Nm (11,0 kgm) bij 3400 omw/min	131 Nm (13,3 kgm) bij 3000 omw/min	157 Nm (16,0 kgm) bij 3000 omw/min	160 Nm (16,3 kgm) bij 4200 omw/min
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring	76 mm	81 mm	88,9 mm	88,9 mm
Slag	77 mm	83,5 mm	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	1,397 dm ³	1,721 dm ³	1,986 dm ³	1,986 dm ³
Compressieverhouding	9,25:1	10:1	10:1	10:1
Brandstof:				
loodhoudende benzine, minimum octaangetal	96 RON	98 RON	98 RON	98 RON
Inhoud, brandstoftank (liters) ca.	45	45	57	57
Kleppen	kopkleppen met stoterstangen	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	kopkleppen met bovenliggende nokkenas
Klepspel, inlaatklep:	0,15 mm (koud)	0,15-0,25 mm (koud)	—	—
uitlaatklep:	0,20 mm (koud)	0,35-0,45 mm (koud)	—	—
controlewaarde:	—	—	0,35 - 0,45 mm (warm)	0,35 - 0,45 mm (warm)
afstelwaarde:	—	—	0,40 - 0,45 mm (warm)	0,40 - 0,45 mm (warm)

specificaties, motorsystemen

Brandstofsysteem	1,4 liter	1,7 liter	2 liter (K)	2 liter (E)
Type en merk	Carburateur, Weber 32 DIR 104-101	Carburateur Solex 28-34 CISAC Z10	Carburateur Solex 34-34 CISAC Z11	Brandstofinjectie, Bosch LE Jetronic
	1,4 en 1,7 motoren		2 liter motoren	
Stationair toerental (hand-geschakelde versnellingsbak)	900 ± 50 omw/min		900 ± 50 omw/min	
Stationair toerental (automatische transmissie)	800 ± 50 omw/min		—	
Koelsysteem				
Type	Gesloten (overdruksysteem)		Gesloten (overdruksysteem)	
Thermostaat opent bij	89° C		92° C	
Koelventilator	10-bladen, thermo-elektrisch		6-bladen, visco-koppeling	
	1,4 liter	1,7 liter	2 liter (K)	2 liter (E)
Dynamoriem, type	AV-10, 1235 LA	5 TK 872	HC-38-925	HC-38-925
Ontsteking (elektronisch)	Renix 5100 860 402	Renix 5100 860 410	Renix 5100 930 407	Renix 5100 920 408
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Bougies, type	Volvo 273588-4	Volvo 273596-7	Volvo 273579-4	Volvo 273596-7
Bougies, elektrodenafstand	0,55-0,65 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	15-20 Nm	25-35 Nm	20-30 Nm	20-30 Nm
Stroomverdelers, draairichting	rechtsom	rechtsom	rechtsom	rechtsom

Elektrische installatie 12 Volt systeem met spanning-geregelde wisselstroomdynamo.

Accu 12 V	340	360, 2 liter	360 GLE/GLT
	1,4 en 1,7 liter	(340, 1,4 liter, Nordic)	(360, 2 liter, Nordic)
max. capaciteit	36 Ah	45 Ah	55 Ah
Elektrolyt	340	360	
soortgelijk gewicht (gr/cm ³)	1,28	1,28	
opladen bij	1,15	1,15	
Massapool	negatief	negatief	
Wisselstroomdynamo			
max. vermogen	700 W	770 W	
Startmotor			
vermogen	920 W	1400 W	

Zekeringen zie pagina 59

Gloeilampen, 12 V	Vermogen, Watt	Fitting	Aantal
Koplampen, halogeen (H4)	60/55	B 43 t	2
Mistlampen, GLE, GLT (H3)	55	P 22	2
Parkeerlichten, voor	4	BA 9 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, voorbumper	5	W 2	2
Richtingaanwijzers, achter	21	BA 15 s	2
Achterlichten	10	BA 15 s	2
Achter-/remlichten	5/21	BAY 15 d	2
Achteruitrijlampen, mistachterlampen	21	BA 15 s	4
Kentekenverlichting	5	W 2	2
Binnenverlichting	5	BA 15 s	1
Verlichting bagageruimte	3	S 7	1
Verlichting handschoenenkastje, contactslot	3	S 7	2
Controlelampjes, instrumentenpaneel en dashboard-verlichting	1,2	W 1	21
Verlichting schakelaars	1,2 (24 V)	W 1	5
Verlichte sleutel	1	E 5,5	1

Handgeschakelde transmissie

Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak opgesteld bij de achteras in één geheel met de eindaandrijving („Transaxle” principe).

Koppeling

Enkelvoudige, droge mechanische kabelbediende plaatkoppeling met aanliggend druklager.

Versnellingsbak M 45 R en M 47 R

Overbrengingsverhouding:

eerste versnelling	3,71 : 1
tweede versnelling	2,16 : 1
derde versnelling	1,37 : 1
vierde versnelling	1,00 : 1
vijfde versnelling*	0,83 : 1
achteruit	3,68 : 1

* (uitsluitend M 47 R versnellingsbak)

Eindaandrijving

Overbrengingsverhouding:

vijf-versnellingsbak,	
1,4 liter modellen	3,82 : 1
1,4 liter modellen met vier-versnellingsbak en GLT	3,64 : 1
vijf-versnellingsbak, 1,7 liter modellen en GLE	3,45 : 1
vijf-versnellingsbak, 2 liter carburateurmodellen	3,27 : 1

Snelheden bij

1.000 omw/min. motortoerental km/uur

Versnelling	Achterasoverbrenging (:1)			
	3,82	3,64	3,45	3,27
1e	7,5	7,8	8,3	8,7
2e	12,8	13,4	14,2	15,0
3e	20,2	21,2	22,3	23,6
4e	27,6	29,0	30,6	32,3
5e	33,4	35,2	37,0	39,1

(Vergeet niet, dat dit theoretische waarden zijn. Deze kunnen in de praktijk afwijken, afhankelijk van bijvoorbeeld de bandenmaat, de bandenspanning en de mate van bandenslijtage.)

Aanbevolen minimum en maximum snelheden

Versnelling minimum maximum

eerste	—	45 km/uur
tweede	15 km/uur	75 km/uur
derde	25 km/uur	115 km/uur*
vierde	40 km/uur	—
vijfde	60 km/uur	—

* 2 liter: 120 km/uur

Automatische transmissie

Traploze, automatische transmissie met twee aandrijfriemen, die het koppel van de motor via een automatische centrifugaalkoppeling, met een continu variërende reductieverhouding, overbrengt op de achterwielen.

Overbrengingsverhouding

Continu variabele reductieregeling tussen 4,0 en 14,15

Voorwielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging van het type MacPherson. Dubbelwerkende hydraulische fuseeschokdempers met schroefveer in combinatie met een driehoeksarm-constructie, gevormd door de wielarm en de naar achteren lopende reactiestang, te zamen met stabilisatorstang.

Rebound- en bumpbegrenzing zijn in de schokdempers ingebouwd.

Achterwielophanging

De Dion-asconstructie met asymmetrische parabolische bladveren, dubbelwerkende hydraulische schokdempers met ingebouwde rebound- en bumpbegrenzing en één reactiestang.

index

Aandrijving	101	Binnenspiegel	15	Elektrische bedienbare	
Aanduwen	54	Binnenverlichting	22, 66	zijruiten	30
Aanhanger	48	Bougies	52, 99	Elektrisch systeem,	
Aanjager	16, 19, 39	Brandstofverbruik	36, 43, 76	voorzorgsmaatregelen	81
Acceleren (kick-down, automaat)	42	Buitenspiegels	15, 48	zekeringen	59
Accu	7, 54, 81, 88	Buitentemperatuur	9	Elektrolyt, accu	88, 100
Achterbank, opening	31			Expansietank, koelsysteem	82, 83, 90
Achterbank, terugklappen	33	Caravan	48, 49		
Achterbankzitting, verwijderen	33	Carrosserie	70, 88	Filter, olie	85
Achterklep	30, 44, 75	Centrale vergrendeling	29	Frisse-luchtblaasmonden	17, 19
Achterlichten	64, 65	Chassisnummer	82, 83, 94		
Achterruitverwarming	12, 17, 18	Choke	14, 38	Garagekrik	80
Achterruitversnelling	40	Claxon	5, 59	Garantie	78
Afmetingen	96	Contact-/stuurslot	14, 55	Gaspedaal	36, 38, 43
Alarmschakelaar	10	Controlelampjes		Gereedschap	50
Anti-roestbehandeling	74	instrumentenpaneel	6, 7	Gewichten	96
Anti-verblindingsstand, spiegel	15	Controlelampjes, remmen	7, 89	Gloeilampen, behandeling	60
Anti-vries	91, 97	Corrosiebeveiliging	72-75	Gloeilampen, vermogens	100
Asbakken	23			Gloeilampen, vervangen	60-67
Automatische transmissie	42, 43, 101	Dagteller, snelheidsmeter	6	Gordels	9, 22, 23, 33
Automatische transmissie, onderhoud	87	Dak, openen	22	Gordels, onderhoud	23
Auto start niet	38, 52-55	Dashboardschakelaars	10, 12	Grootlicht	10, 12
		Dashboard, verlichting	12, 67	Grootlichtsignaal	10, 12
Bagage, imperiaal	44	Demister achterruit	12, 32		
Bagageruimte	31-33, 44, 96	Demister voorruit	16, 18	Handrem	41, 42, 47
Bagageruimte, verlichting	30, 100	Derde deur, zie achterklep	30, 44, 75	Handschakelingen	40, 41, 55
Banden	45, 47, 58	Deuren	28, 88	Handschoenenkastje, lamp	66, 100
Banden, slijtagepatroon	92	Deursloten	28, 29, 88	Hoedeplank	32
Bandenspanning	44, 92	Dimlicht	10, 12	Hulpaccu	54
Basis Onderhoud	78	Dimmer, instrument	12		
Batterij, zie accu	7, 54, 81, 88	Doe het zelf,		Imperiaal	44
Bekleding, reinigen	71	voorzorgsmaatregelen	80, 81	Inhalen (kick-down)	42
Belading, imperiaal	44	Draaicirkel	96	Inhoud, brandstoftank	6, 98
Belasting, gegevens	96	Draineeropeningen	75	Inrijden	36
Benzine, loodvrij	37	Dynamo (wisselstroom)	81, 82, 100	Inspectiebeurt	78
Benzinemeter	6	Dynamoriem, spanning	93	Instrumentenpaneel	6, 7, 8, 9, 71
Benzine, octaangetal	98			Instrumentenverlichting	7, 14, 67
Benzinetank	35, 98	Econometer	9	Interieurverlichting	22, 67
Bergen, rijden	43, 45, 89	Economisch rijden	9, 36, 43, 76		
Beurten, service	78	Eerste hulp, als motor niet start	52		
Bevestigingspunten, krik	56, 80	Eindaandrijving	86, 87, 97, 104		

index

Kentekenverlichting	65	Lichtsignaal	10	Parkeerstand (automaat)	42, 47
Keuzehendel, automaat	42	Luchtfilter	76, 82, 83	Peilstok, olie	82, 83, 84
Keuzehendel, schakelaar	13, 43			Portiersloten	28, 29, 88
Kick-down (automaat)	36, 43	Maateenheden	95	Portieren	28, 88
Kilometerteller	6	Matten, reinigen	71	Profiel diepte, banden	92
Kinderveiligheid	25	Max. belasting	96		
Kinderveiligheidsloten	29	Mistachterlamp	12	Radiator	90, 91
Kleurcode, bekleding	94	Mistlampen	13, 64	Radio, aansluiting	13
Kleurcode, lak	72, 94	Motor, inrijden	36	Recirculatieknop	16
Klok	6, 8	Motorkapvergrendeling	5, 34	Regelaars, frisse lucht	17, 19
Koeling, remmen	45	Motornummer	94	Regelaars, verwarming en ventilatie	16, 19
Koelventilator, 340	44, 55	Motorolie	84, 85	Rembekrachtiger	45, 55
Koelvloeistof	46, 91, 97	Motorruimte	82, 83	Remmen	42, 45, 70
Koelvloeistof, temperatuurmeter	6, 39	Motorruimte, geluid	44	Remvloeistofniveau, controlelamp	7, 89
Kofferdeksel, sedan	30, 44, 75	Motorspecificatie	98, 99	Reservewiel	50, 58
Kofferruimte	32, 96	Motor starten	38, 39, 52, 54	Richtingaanwijzers	10, 63, 64
Koolmonoxyde	38, 44	Motorbedrijfstemperatuur	6, 38, 39	Richtingaanwijzers, voorbumper	63
Koplampen	10, 12, 60			Roestpreventie	74, 91
Koplampenwissers en -sproeiers	11, 68	Neutrale stand (automaat)	42, 53, 81	Roestwerende behandeling	74, 75
Koppingspedaal	38, 40	Noodknipperlichtinstallatie	10, 59	Rolgordels	26, 33
Koud weer	46, 47			Rolgordels, controle	27
Krik	50, 56	Olie, bijvullen	84, 86, 87	Rolgordels, onderhoud	27, 89
Kunststof onderdelen	71	Oliedruk	7	Rugleuning achterbank	33
		Oliefilter	85	Ruitesproeiers	11, 68
Laadcircuits, voorzieningsmaatregelen	81	Olie, motor	46, 84, 85	Ruitesproeiers,	
Laadstroom, waarschuwinglamp	7	Oliepeilstok	82, 83, 84	vloeistofreservoir	46, 82, 83, 89, 97
Lading, auto	31, 32, 44	Olievuldop	82, 83, 84	Ruitewisserbladen	68
Lading, caravan	48, 49	Onderhoud, carrosserie	70, 88	Ruitewissers	11
Lading, imperiaal	44	Onderhoud, veiligheidsgordels	27, 89	Rijden met caravan	48, 49
Lage temperaturen	46, 47	Ontgrendelknop, rugleuning	24	Rijden met imperiaal	44
Lage temperaturen, starten	46	Ontkoppelingsmechanisme (automaat)	43	Rij-eigenschappen	44
Lage versnellingsstand	42, 43, 45				
Lakcode	72, 94				
Lakschade	72, 73	Ontwaseming, voorruit	16, 18		
Lampen	60, 100	Opbergruimtes	31		
Lampen, instrumentenpaneel	67	Opkrikken	56, 80		
Lange reis	46	Opsporen van storingen	52		
Lassen	81	Overbrengingsverhoudingen,			
Lichtgewicht reservewiel	58	versnellingsbak	101		
Lichtmetalen velgen	45	Parkeerlichten	12		
Lichtschakelaar	12	Parkeerlichten, gloeilampen vervangen	62		

Schakelaar, lage versnellingsstand	13, 42	Tankdop	35	Voorzorgsmaatregelen, krik	57, 80
Schakelaar, verlichting	12	Temperatuur koelvloeistof	6, 39	Voorzorgsmaatregelen, lange afstanden	46
Schakelen	36, 40, 41, 45	Toerenteller	8		
Scharnieren zijruit achter	30	Totaal Onderhoud	78	Waarschuingsknipperlichten	10
Schuifdak	22	Trekhaak	48	Waarschuingslampje	6, 7
Servicebeurten	78	Trichloorethyleen	71	Wassen	70
Sl-eenheden	95	Tuimelschakelaars	10, 12, 13	Wattage, gloeilampen	100
Sigare-aansteker	15	Typeplaat	82, 83, 95	Wielen	45, 56, 58
"Ski-hole" achterbank	31	Uitlaatgassen	46, 52, 79	Wielophanging	101
Sleepogen	35	Uitstelbare zijruit	30	Winterbanden	47
Slepen en starten (hand-geschakeld)	54			Wisselstroomdynamo	81, 82, 100
Sleutels	3, 14, 28, 35, 55	Veiligheid in de auto, kinderen	25, 29	Wisselstroomdynamo, riemspanning	93
Sleutelnummer	3	Veiligheidsgordels	26, 27, 33	Wisserbladen	68
Sloten, centrale vergrendeling	29	Veiligheidsgordel, controle	27		
Sloten, kinderveiligheid	29	Veiligheidsgordels, onderhoud	27	Zekeringen	59
Sloten, portieren	28, 88	Veiligheidsslot	29	Zekeringenkast	59, 82, 83
Slijtage, banden	92	Ventilatie (frisse lucht)	17, 19	Zuinig rijden	43, 76
Smeermiddelen	97	Ventilatie en verwarming	16-19, 44	Zijruit achter	30
Smering	88	Ventilatorriemen, spanning	93	Zijruitontwaseming	16
Sneeuwkettingen	47	Verlichte sleutel	3, 67		
Snelheden, min. en max.	101	Verlichting, bagageruimte	30, 66		
Snelheidsmeter	6	Verlichting, schakelaar	12, 14		
„SPARE" reservewiel	58	Verlichting, instrumenten	12, 67		
Spiegels	15	Verlichting, interieur	22, 67		
Spijkerbanden	47	Vermogen motor	98		
Sproeierreservoir	89	Vermogen, gloeilampen	100		
Spuutbus, lak	72	Versnellingsbak	40, 86, 97, 101		
Startblokkering	14, 38	Versnellingsstanden	36, 40		
Starten, automaat	39	Verwarming	16-19		
Starten, lage temperaturen	46	Verwarming, achterrauit	12, 16, 18, 32		
Starten, met hulpaccu	54	Verwarming bestuurdersstoel	24		
Starten, motor	38, 46, 52	Vlekken verwijderen	71		
Stationair toerental	99	Vloermatten reinigen	71		
Steunpunten, krik	80	Voorruitontwaseming	16, 18		
Stoelen	24	Voorstoelverstelling	24		
Stuurblokkering	14, 55	Voorzorgsmaatregelen			
Stuurkarakter	44	elektrische uitrusting	81		
Stuurslot	14, 55	Voorzorgsmaatregelen, koud weer	46, 47		

Gegevens voor het tanken



Loodhoudende benzine,
Minimum octaangetal:

1,4 liter motoren: 96
1,7 en 2 liter motoren: 98

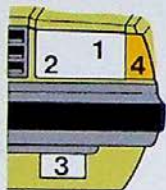
Bandenspanning (koude banden)
kp/cm² (psi)



1,9 (27) 2,1 (30)



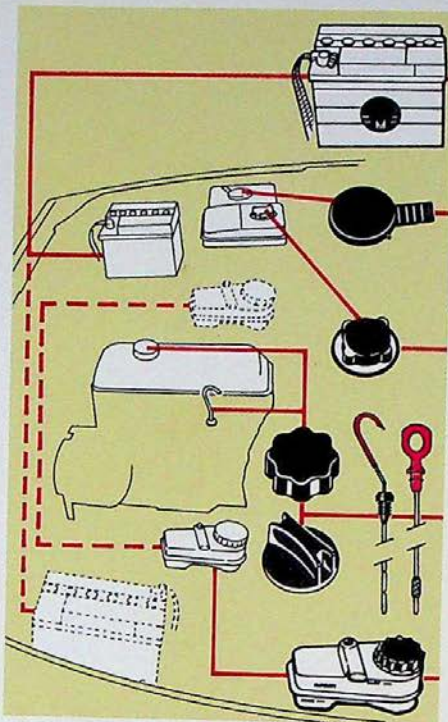
1,9 (27) 2,4 (34)



Gloeilampen

1 (H4) 60/55 W B	43 t
2 4 W BA	9 s
3 (H3) 55 W P	22
4 21 W BA	15 s
5 5/21 W BAY	15 d
6 10 W BA	15 s
7,8 21 W BA	15 s

(Monteren van gloeilampen, pagina's 60-65)



Accu

Het elektrolyt-peil moet altijd 5-10 mm boven de celplaten staan. Gebruik uitsluitend **gedistilleerd** water bij het bijvullen. (Zie ook pagina 88.)
Waarschuwing: het gas in de accu kan exploderen!

Sproeierreservoir

Vul met water (+ anti-vries in de winter). (Zie ook pagina 89.)

Koelvloeistof

Bijvullen met een mengsel van één deel Volvo anti-vries, type C, en twee delen water. (Zie ook pagina 91.)

Motorolie (bij koude motor)

Het niveau behoort te liggen tussen de MAX- en MIN-tekens op de peilstok. Bijvullen met **Multigrade olie**. (Zie ook pagina 85.)

Remvloeistof

Controleer zonder het deksel weg te nemen of het niveau boven het MIN-teken staat. Remvloeistof: DOT 4. (Zie ook pagina 89.)

Verwisselen van een wiel, zie pagina 56.

VOLVO

VOLVO CAR BV • HELMOND, HOLLAND